

Журнал специального назначения

# МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ



ФЕВРАЛЬ 2014



**СЕРГЕЙ ШОЙГУ**

**МИНИСТР ОБОРОНЫ РФ**

...Священные воинские традиции достойно продолжает  
нынешнее поколение защитников Родины.





## Дорогие друзья!

**Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны, боевых действий и военной службы!**

23 февраля наша страна отмечает государственный праздник, посвященным всем поколениям защитников Отечества.

Военная служба всегда почиталась у россиян святой и почетной обязанностью, и те, кто избрал своей профессией Родину защищать, во все времена заслуживали уважение народа.

Россия – исключительное государство. За многовековую историю своего существования она пережила немало суровых испытаний, выходя из них победителем и доказывая жизнеспособность девиза: «Где мы, там – победа!». Мы по праву гордимся историей нашей Отчизны, неувядаемой славой ее армии и флота, самоотверженностью и мужеством наших защитников.

Немеркнущим примером верного служения Отчизне для нынешних и будущих защитников Отечества являются массовый подвиг и героизм наших воинов во имя Победы в Отечественной войне 1812 года, Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов, в сражениях на Кавказе и в военном конфликте на территории республики Афганистан, 25-летие которого мы отметили в этом году.

Защитники Отечества современной России и сегодня продолжают ответственно выполнять свой воинский долг, осваивают новейшее вооружение и военную технику, совершенствуют свое боевое мастерство, несут боевое дежурство и боевую службу, надежно обеспечивая защиту национальных интересов нашей страны.

Дорогие друзья!

Желаю вам дальнейших успехов в укреплении боевой готовности, повышении воинского мастерства, крепкого здоровья и благополучия, бодрости духа и успехов в благородном деле воспитания подрастающего поколения.

Всегда с вами,  
Виктор ТАБАЧКОВ



## Дорогие друзья!

Коллектив нашей компании «Marins Group Entertainment» на протяжении долгих лет издает журнал «Морской пехотинец», посвященный актуальным вопросам армии и флота России, истории их развития и становления, бессмертным подвигам солдат и офицеров нашей страны. Этот выпуск посвящен вашему профессиональному празднику – Дню защитника Отечества. История знает много примеров отваги, мужества и доблести. Мы гордимся подвигом наших ветеранов Великой Отечественной войны, мужеством военнослужащих, исполнявших свой воинский долг за пределами Отечества, стойкостью солдат и офицеров, принимавших участие в контртеррористических операциях.

Мы хотим, чтобы благодаря в том числе и нашему журналу «Морской пехотинец» современная молодежь продолжила воинские традиции защитников Родины.

Уважаемые друзья! Дорогие читатели! Желаю вам бодрости духа, здоровья, благополучия, семейного счастья, и успехов в службе на благо нашего Отечества!

Всегда вместе,  
Всегда до победы!  
Александр КУЛИКОВ

**«МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ» – ЖУРНАЛ ДЛЯ НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН!**

Журнал получил признание у людей, любящих свою Родину.

Наши читатели – это матросы, сержанты, прапорщики, офицеры, генералы и адмиралы, ветераны и нынешнее молодое поколение, для которых морская пехота – это больше, чем род сил ВМФ РФ! Морская пехота – это боевой дух, сила и мощь! Морская пехота – это особое состояние души, которое остается на всю жизнь!

**Нас читают:**

члены Совета Федерации Федерального собрания РФ, члены Совета безопасности РФ, депутаты Государственной Думы, члены Общественной палаты, главы Законодательных собраний и администраций субъектов РФ, военнослужащие Министерства обороны РФ и российских специальных служб, руководители крупных коммерческих фирм, банков и предприятий.

**Морской пехотинец**

Журнал Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун»  
председатель ВООМП  
генерал-полковник Яковлев В. А.

Учредитель – ООО «Альфа-Эгида»  
президент Табачков В. С.

Издатель – Кинокомпания  
«Marins Group Entertainment»  
Февраль 2014 года



Главный редактор  
Табачков В. С.  
заместитель главного редактора  
Романенко П. М.

Редакционный совет:  
Александрова П. Г.  
Евневич А. Д.  
Спирина Л. Б.  
Шилев П. С.  
Юхимчук В. А.  
Колшаченко А. Н.

Фото на обложке  
предоставлено  
пресс-службой МО РФ

Почтовый адрес редакции:  
129110 Москва  
Суворовская пл., 2,  
Культурный центр ВС РФ  
им. М. В. Фрунзе, офис № 316  
Телефон/факс (495) 681-65-99  
E-mail: v.tabachkov@mail.ru

Издание зарегистрировано  
в Комитете РФ по печати  
Свидетельство № 014602 от 18 марта 1996 года

При перепечатке или использовании редакционных  
материалов в электронных СМИ ссылка на  
«Морской пехотинец» обязательна.  
Точка зрения редакции не обязательно совпадает с  
мнением авторов. Ответственность за достоверность  
опубликованных сведений несут авторы.

Свободная цена.  
В частях морской пехоты  
распространяется бесплатно.

Тираж 8000 экз.

По вопросам получения и распространения  
журнала обращаться в редакцию.  
Сайт журнала: www.mpeh.ru

**ПОЗДРАВЛЕНИЕ**

Министр обороны  
Российской Федерации 3

**УДАРНАЯ СИЛА XXI ВЕКА**

В гостях у редакции 4

Мы вернулись в Арктику 6

Мы здесь не зря,  
или нет задач невыполнимых 12

Боевая учеба в разгаре 16

В Тихоокеанском военно-морском  
институте идёт набор абитуриентов 16

Флагман ТОФ  
вернулся из дальнего похода 17

На рубеже огневой подготовки 18

Заслуга фельдшера Селедцова 20

Неприступный рубеж на кромке земли 22

Морской спецназ осваивает скалы и лед 26

Параютные сборы 27

«Скорпиус»  
готовится к новым рекордам 28

На рубеже мужества 30

Конкурс на лучший расчет 31

Самая мирная военная профессия 32

Именной Ял 36

**ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ**

Жизнь продолжается 38

**ТРАДИЦИИ МП**

Мы опоздали... Простите нас... Все... 42

Николай Шувалов третий 48

**ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ**

Турнир на призы морских пехотинцев 52

**ИСТОРИЯ ВООРУЖЕНИЙ**

Оружие берегового базирования 53

**МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦОПЕРАЦИИ**

Морские солдаты Германии 56

**ЭТО ИНТЕРЕСНО**

Служба по контракту 64

**УДАРНАЯ СИЛА XXI ВЕКА**

Мы вернулись  
в Арктику

**6****УДАРНАЯ СИЛА XXI ВЕКА**

На рубеже  
огневой подготовки

**18****ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ**

Жизнь  
продолжается

**38****ТРАДИЦИИ МП**

Николай Шувалов  
третий

**48****МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦОПЕРАЦИИ**

Морские  
солдаты Германии

**56**



# ПОЗДРАВЛЕНИЕ МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

21 февраля 2014 г

№ 90 г. Москва

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины, прапорщики, мичманы и офицеры! Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны, боевых действий и военной службы! Поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

Этот праздник олицетворяет героическую историю государства, единство армии и народа, доблесть и патриотизм российского воинства.

Мы гордимся бессмертным подвигом ветеранов Великой Отечественной войны, мужеством военнослужащих, исполнявших свой ратный долг за пределами Отечества, стойкостью солдат и офицеров, принимавших участие в контртеррористических и миротворческих операциях, самоотверженными действиями тех, кто ликвидировал последствия катастрофы на Чернобыльской АЭС, спасал людей в других чрезвычайных ситуациях.

Священные воинские традиции достойно продолжает нынешнее поколение защитников Родины.

Совершенствуя боевое мастерство, осваивая современное вооружение и технику, военнослужащие Российской Федерации надежно обеспечивают национальные интересы и военную безопасность страны.

Уважаемые товарищи! В этот знаменательный день желаю вам крепкого здоровья, благополучия, бодрости духа и дальнейших успехов в служении Отчизне.

В ознаменование Дня защитника Отечества **ПРИКАЗЫВАЮ:**

23 февраля 2014 г. в 21.00 по местному времени произвести праздничный артиллерийский салют в столице нашей Родины городе-герое Москве, в городах-героях Санкт-Петербурге, Волгограде, Новороссийске, Туле, Смоленске и Мурманске, а также в городах, где дислоцированы штабы военных округов, флотов, общевойсковых армий и Каспийской флотилии.

Министр обороны Российской Федерации  
генерал армии

С. ШОЙГУ

# В ГОСТЯХ У РЕДАКЦИИ

ИНТЕРВЬЮ С КОМАНДИРОМ БАЛТИЙСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ



## ОСИПОВ ИГОРЬ ВЛАДИМИРОВИЧ

КАПИТАН 1-ГО РАНГА

**В** гостях у пресс-службы ЗВО по Балтийскому флоту побывал командир Балтийской военно-морской базы капитан 1-го ранга Игорь Владимирович Осипов, который расскажет о том, чем живет и какие боевые задачи выполняет ВМБ сегодня, с какими результатами вступили военнослужащие базы в 2014 год.

Первого марта 1956 г. в соответствии с приказом министра обороны СССР была сформирована военно-морская база первого разряда с присвоением наименования ВМБ Балтийск. Возглавил ВМББ Герой Советского Союза контр-адмирал Сергей Петрович Кострицкий. Всего в составе военно-морской базы на момент создания насчитывалось более ста кораблей и судов, из которых 67 военных, силы дислоцировались от Клайпеды до польской границы.

В настоящее время в состав военно-морской базы Балтийского флота входят соединение ракетных кораблей и катеров, соединение кораблей охраны водного района, береговой ракетный полк, части боевого, тылового и технического обеспечения.

Силы БВМБ отвечают за весь участок морского побережья Калининградской области России. В Балтийском море проходят важнейшие морские коммуникации, соединяющие нашу страну со многими морскими державами мира. За годы

существования объединения более 120 раз корабли Балтийской ВМБ выполняли задачи боевой службы, побывав в портах почти 20 стран мира. Неоднократно балтийцы принимали у себя иностранные корабли и делегации. В Балтийской военно-морской базе были президенты России, Польши, Белоруссии, а также послы, консулы, начальники генеральных штабов, военные атташе и представители командования вмс более чем 20 стран.

**– Игорь Владимирович, с какими результатами моряки-балтийцы завершили 2013 учебный год?**

– 2013 учебный год для военнослужащих Балтийской военно-морской базы, как и в целом для всего Балтийского флота, был достаточно насыщен мероприятиями боевой подготовки различного уровня. Военнослужащие Балтийской военно-морской базы приняли участие более чем в 20 учениях, в ходе которых были отработаны практические действия корабельных сил, береговых войск и морской авиации флота. Корабли Балтийской базы успешно выполнили задачи боевых служб, достойно представили флот и Россию во время визитов в государства Балтийского региона.

В течение 2013 года отряды боевых кораблей в составе сторожевых кораблей «Стерегущий» и «Ярослав Мудрый», танкеров «Кола», «Лена», «Олекма» и морских

буксиров «СБ-921», «Евгений Хоров», «МБ-35» длительное время успешно выполняли задачи в районе Средиземноморья.

На завершающем этапе боевой учебы силы БВМБ приняли участие в главном мероприятии боевой подготовки 2013 года – совместном стратегическом учении с Вооруженными силами республики Беларусь «Запад-2013».

**– Игорь Владимирович, каковы краткие итоги боевой подготовки за 2013 учебный год?**

– Основные усилия в подготовке всех сил Балтийской военно-морской базы были направлены на обеспечение готовности к выполнению задач по предназначению.

План боевой подготовки кораблями и частями Балтийской военно-морской базы выполнен на сто процентов. В течение года отработано более 30 курсовых задач, ряд противолодочных задач, экипажами кораблей выполнено более 180 боевых упражнений, среди которых – ракетные и артиллерийские стрельбы, торпедные пуски и глубинные бомбометания.

Проведены все плановые учения, командно-штабные тренировки и тактико-специальные учения. Средняя наплаванность кораблей Балтийской военно-морской базы в 2013 году по сравнению с прошлым годом увеличилась более чем на 50 процентов.



По итогам 2013 учебного года Балтийская база признана лучшим объединением флота, ряд военнослужащих и гражданского персонала представлены к государственным и ведомственным наградам.

**– Как развивается международное военное сотрудничество Балтийского флота с военно-морскими силами иностранных государств?**

– Балтийский флот продолжает решать целый ряд ответственных международных задач. Среди них – дальнейшее развитие контактов с иностранными армиями и флотами в целях создания в Балтийском регионе атмосферы взаимопонимания и доверия. Кроме того, создаются новые формы взаимоотношений с представителями иностранных государств и предприятиями промышленности в рамках военно-технического сотрудничества при обеспечении передачи вооружений и военной техники на экспорт.

В 2013 году было осуществлено несколько неофициальных визитов и деловых заходов наших кораблей в порты Швеции, Франции, Германии, Бельгии, Нидерландов и Польши. В июле корвет «Сообразительный» участвовал в совместном четырехстороннем учении «ФРУКУС-2013» с кораблями ВМС Франции, США и Великобритании.

Лично мне выпала честь представлять Военно-Морской Флот РФ на борту современных корветов «Стерегущий» и «Сообразительный» во время их визитов в порты Стокгольм (Швеция) и Киль (Германия).

Принимали гостей у себя и мы. Этим летом главную базу флота посетил фрегат «Заксен» военно-морских сил Германии. Несколько визитов иностранных кораблей состоялось в Ленинградскую военно-морскую базу, которую посетили корабли вмс Германии, Голландии, Польши, а также Японии.

В этом году экипажам кораблей БВМБ предстоит принять участие в международном учении минно-тральных сил «Оупен Спирит», которое будет проходить в акватории Балтийского моря.

**– Какие проблемы, на ваш взгляд, требуют первоочередного решения, если таковые есть?**

– Основная проблема и в то же время задача – это решение социальных вопросов. Мы должны до конца 2014 года выполнить задачу, поставленную нам Верховным Главнокомандующим, – обеспечить жильем всех военнослужащих и членов их семей. Как вы знаете, у нас в Балтийске идёт большое строительство жилого комплекса служебного жилья на 1343 квартиры, полная реконструкция причального фронта военных гаваней и дноуглубительные работы, начинается строительство двух больших военных городков в п. Мечниково и в самом Балтийске.

Введение в строй жилого комплекса на 1343 квартиры для обеспечения служебным жильем военнослужащих, проходящих службу по контракту на кораблях и в береговых частях Балтийского гарнизона, позволит нам полностью решить жилищную проблему данной категории военнослужащих.

Кроме этого, в соединениях базы успешно реализуется программа ипотечного кредитования военнослужащих. Каждый военнослужащий, проходящий военную службу по контракту, через три года службы получает право воспользоваться программой военной ипотеки, благодаря которой он может купить квартиру по собственному выбору. Главным отличием военной ипотеки от гражданских ипотечных программ является то, что на протяжении всей службы сто процентов ежемесячных выплат по кредиту за купленную квартиру обеспечивает государство. В этом году около

200 военнослужащих Балтийского гарнизона приобрели постоянное жилье по накопительно-ипотечной системе.

**– Игорь Владимирович, как вы видите развитие г. Балтийска – главной военно-морской базы флота?**

– В настоящее время полным ходом выполняется программа повышения боеспособности и перевооружения российской армии и флота. Президентом Российской Федерации утверждена военная доктрина нашей страны, в которой определены военная политика России и основные задачи Вооруженных сил. Принята и реализуется стратегия национальной безопасности до 2020 года. Для Балтийска, как главной базы Балтийского флота это один из основных векторов развития. Развитие Балтийского флота позволит решить и многие городские проблемы и реализовать социальные гарантии, как для военнослужащих, так и для гражданского населения.

Если говорить о развитии инфраструктуры города, Балтийский флот и здесь не останется в стороне. Среди прочего, уже определено участие Минобороны РФ в строительстве водозабора в районе «Восточная грива», для чего Министерство обороны выделяет порядка 90 миллионов рублей. Решен вопрос о строительстве двух подстанций, каждая мощностью в 50 мегаватт. Источник финансирования – Минобороны РФ.

Выполнение этих задач в значительной степени обеспечит потребности Балтийска в водоснабжении и электрообеспечении.

Балтийск и Балтийский флот связаны неразрывно. И только в сотрудничестве возможно успешное развитие города.

Начальник отдела  
пресс-службы ЗВО по БФ  
капитан 2-го ранга В. МАТВЕЕВ

# МЫ ВЕРНУЛИСЬ В АРКТИКУ

Один из вопросов, который прозвучал в ходе селекторного совещания Президента РФ с руководством Министерства обороны России при подготовке оперативно-стратегического учения «Запад-2013», касался развертывания военной базы на Новосибирских островах. С ним Верховный Главнокомандующий Вооруженными силами РФ Владимир Путин обратился к командующему Северным флотом адмиралу Владимиру Королеву.

— ...Наши военные ушли с Новосибирских островов в 1993 году, а между тем это очень важная точка в Северном Ледовитом океане. Имею в виду и новый этап освоения Северного морского пути. Мы договаривались о том, что в этой точке мы не только воссоздадим военную базу, но и приведем в порядок аэродром, сделаем возможным участие в совместной работе представителей МЧС, гидрологов, специалистов, которые занимаются климатом, чтобы обеспечить безопасность и эффективность работ на Северном морском пути, с тем, чтобы Россия могла эффективно контролировать эту часть своей территории. Как идет работа?

Адмирал Королев подробно доложил о действиях личного состава отряда боевых кораблей Северного флота в походе, который проходил под его руководством, и высказал высшему руководству страны предложение о строительстве на острове Котельный стационарного причала для приема барж и судов среднего класса для завоза имущества и материальных средств.



## РУССКИЙ СЕВЕР

Соседи всегда жадно смотрели на богатые русские земли. Не были исключением и северные территории великого государства. Скандинавы бесконтрольно изводили морского зверя в арктических морях, вылавливали рыбу в неограниченных количествах, пока при Петре I в России не появились военные корабли, способные защитить свои ресурсы. Вместе с тем Арктика сотни лет привлекала к себе интерес и энтузиастов-путешественников, мореплавателей и ученых. Отечественные исследователи сделали евразийский сектор Северного Ледовитого океана русским. Именно им принадлежат практически все географические открытия в этом регионе.

Со временем интерес к полярным широтам вышел за рамки простого любопытства, регион приобрел признаки



стратегической зоны, потенциально входящей в сектор интересов приарктических государств, и еще больше усилил соперничество и противоречия между ними. Неудивительно, ведь обнаруженные запасы углеводородов могут в перспективе составить стратегический резерв, который, возможно, обеспечит выживание в период энергетического кризиса тому, кто им обладает.

Советский Союз недвусмысленно демонстрировал всему миру свое положение в Арктике, осваивая островные территории. Важное место в системе национальной безопасности России в то время занимали военные базы, расположенные на Новосибирских островах. Принадлежащий России архипелаг в Северном Ледовитом океане (между морем Лаптевых и Восточно-Сибирским морем) стал известен в начале XVIII века. О нем сообщил казак Яков Пермяков, плававший от устья Лены к Колыме.

В 1773 году русским купцом Иваном Ляховым был открыт остров Котельный. Восточную его часть в свое время исследовал знаменитый Яков Санников. В 50-е – 60-е годы прошлого столетия на Котельном была создана развитая инфраструктура воинских частей, позволявшая контролировать обстановку, в том числе в районе судоходной магистрали – Северного морского пути. В их распоряжении был полярный аэродром «Темп», но в 1993 году все было попросту брошено...

Прошло два десятилетия, и на фоне усиливающихся притязаний иностранных партнеров на Арктику возникла потребность возобновления регулярного

присутствия кораблей Военно-Морского Флота РФ в стратегически важных районах Мирового океана. В прошлом году береговые войска Северного флота впервые в истории Российского ВМФ высадили десант морской пехоты на необорудованное побережье острова Котельный. Это произошло во время похода флагмана Северного флота тяжелого атомного ракетного крейсера «Петр Великий» и трех больших десантных кораблей на фоне межвидового командно-штабного учения войск Западного военного округа по защите национальных интересов России в Арктике. «Черные береты» успешно справились с поставленной задачей. В ходе десантной операции были изучены

новые районы плавания и пункты возможной высадки десанта в различных местах арктического побережья, произведена рекогносцировка местности на островах Новосибирского архипелага, проверена возможность использования военной техники и вооружения в полярных широтах. Командование высоко оценило итоги похода, к примеру, командир десантно-штурмовой роты морской пехоты капитан Александр Ануфриев был награжден государственной наградой – медалью Суворова.

Нынешний поход «белых медведей», не исключая рекогносцировочных элементов, носил более серьезный характер.





### ПРЕДУСМОТРЕТЬ ВСЕ

– Основная задача, которую выполнял отряд кораблей Северного флота с десантом морской пехоты в походе к архипелагу Новосибирских островов, – усиление активности кораблей Российского ВМФ в районе Северного морского пути в целях охраны морской экономической деятельности России, – пояснил в беседе со мной заместитель начальника штаба СФ капитан 1-го ранга Сергей Гришпин, возглавлявший в экспедиции походный штаб. – Большая часть Арктики находится под юрисдикцией Российской Федерации, а Северный морской путь в полтора раза короче маршрута, огибающего Африканский континент. Несложная арифметика, если просчитать очевидную экономическую выгоду при перевозке грузов.

Вторая задача – доставить личный состав авиационной комендатуры восстанавливаемого аэродрома «Темп» и имущество для строительства военного городка и обеспечения его жизнедеятельности.

Сергей Геннадьевич подробно рассказал, насколько серьезно проходила подготовка к экспедиции. Учитывая то, что такая операция в истории Вооруженных сил Российской Федерации проводилась впервые, руководство похода старалось предусмотреть любое развитие ситуации. Ледовая обстановка на маршруте изучалась всеми имеющимися средствами. Данные космических спутников дополняла авиация (самолеты летали в назначенный район каждую неделю), использовались

все возможности Интернета, ледоколы предоставляли данные объективного наблюдения.

В течение двух недель в губе Грязная Кольского залива под руководством начальника береговых войск СФ полковника Дмитрия Горбатенко проводились тренировки, где были испробованы все варианты доставки десанта морской пехоты и грузов на берег. В частности, в этот раз новой наработкой стала высадка с участием понтонного взвода инженерно-саперного батальона отдельной мотострелковой бригады Северного флота. Были испробованы варианты буксировки понтонов от судна плавающим транспортером ПТС-2, двумя ПТС, швартовки понтонов к десантному катеру, погрузки личного состава на ПТС и выхода его на плав.

С началом занятий сразу возникли вопросы, не учтенные при планировании. Потребовалась помощь шкиперской службы флота, предоставившей необходимое имущество, в том числе буксировочные тросы.

– Начальник инженерной службы мотострелковой бригады СФ подполковник Алексей Пименов не просто использовал все свои знания и опыт, но и проявлял творчество при поиске наиболее правильных решений для выполнения поставленной задачи, – комментирует подготовку экспедиции заместитель начальника береговых войск СФ полковник Анатолий Белезко.

Большим десантным кораблям предстояло принять большое количество разнообразной специальной техники,





отличающейся от боевых машин морской пехоты. Автокраны, тягачи, другие машины размещали в тесном пространстве твиндека, в два ряда. Чтобы расставить их в танковом трюме и закрепить по штормовому, пришлось проявить немало смекалки и находчивости. Тут требовалось мастерство не только водителей техники, но и личного состава корабля, и в первую очередь боцманской команды.

## НЕУЮТНЫЙ БЕРЕГ

Девять с лишним суток пути позади. Караван прошел около 2000 морских миль, более 400 из них – в сложной ледовой обстановке. И вот они – Новосибирские острова.

И без того опасные переходы через ледяные поля осложнились причинами технического характера. В походный ордер вошли десять боевых кораблей и судов различного класса, соответственно с разными возможностями по скорости и остойчивости: ТАРКР «Петр Великий», груженые под завязку большие десантные корабли «Оленегорский горняк» и «Кондопога», килекторные суда КИЛ-31 и КИЛ-164, танкеры «Печора» и «Дубна», спасательное буксирное судно «Памир», морской буксир МБ-100 Северного флота и приданное североморцам в интересах экспедиции килекторное судно Балтийского флота «Александр Пушкин». Сопровождали военных моряков четыре атомных ледокола Госкорпорации «Росатом». Российские военные моряки возвращались в Арктику двадцать лет спустя.

Кстати, уникальный случай: в этом походе встретились все действующие атомные надводные корабли России: боевой крейсер «Петр Великий» и ледоколы – «50 лет Победы», «Вайгач», «Таймыр» и «Ямал».

На якорную стоянку в проливе Заря на разном удалении от острова Котельный корабли и суда стали 12 сентября. С помощью корабельных вертолетов Ка-27 и маломерных плавсредств обследовали побережье залива Стахановцев. Проверочная партия гидрографической службы Северного флота под руководством капитан-лейтенанта Александра Старотиторова промерила глубины вероятных пунктов высадки, определила возможность подхода больших десантных кораблей к берегу (точных данных о состоянии дна у острова Котельный не было, и до определенного момента не было полной ясности, смогут ли БДК стать на урез воды).

На безжизненное с виду побережье острова Котельный, уютный, неприступный голый берег сначала высадились гидрографы и морские пехотинцы. Первым бортом подошел к берегу и стал на упор БДК «Кондопога», после разгрузки на его место подошел «Оленегорский горняк».

При проведении зачетного тактического учения опытные в своем деле «черные береги» высадились на незнакомый берег, уверенно перекрыв установленные нормативы. А вот со специальной техникой было сложнее: не приспособленная к выходу с аппарели десантного корабля, она выходила с трудом. Различного предназначения машины – грейдеры, тракто-

ры, автокраны просто не приспособлены для участия в десантных операциях. Мощные колесные машины вязли в песке, буксовали, и не могли сдвинуться с места без посторонней помощи.

Марш к месту размещения базового лагеря не занял много времени. Но на плечи личного состава десантно-штурмовой роты морской пехоты старшего лейтенанта Александра Каунова одновременно легло сразу несколько задач. Морские пехотинцы организовали охрану и оборону района, одновременно осуществляли разгрузку БДК и устанавливали палатки, вгрызаясь в каменный грунт.

## МЫ СПРАВИЛИСЬ!

После высадки морские пехотинцы сразу организовали охранение базового лагеря и пунктов выгрузки.

– Кстати, эмоций после высадки на остров почти не было, все мысли были заняты предстоящей разгрузкой, – рассказывает полковник Белезко. – Охрана и оборона экспедиции носили далеко не учебный характер. Основную опасность представляли дикие животные, обитающие на острове, – поясняет Анатолий Алексеевич. – Это и белые медведи, повелители арктических широт, и полярные волки, в избытке населяющие, казалось бы, безжизненную землю. Опасения, между прочим, не беспочвенные, например, мишек мы наблюдали не один раз.

Палаточный городок на сотню человек со всеми элементами полевого лагеря был разбит меньше чем за сутки. Старшина роты старший прапорщик Геннадий Ушаков развернул пункт хо-



п-к Белезко

зыйственного довольствия – трехразовое питание было обеспечено. Пищу на полевой кухне готовил он сам, и в качестве допайки на пунктах погрузки всегда были горячий чай и бутерброды.

На первое время морские пехотинцы на своей базе приютили и личный состав авиационной комендатуры, который «вживался» в остров всерьез и надолго. Помимо этого, в палатках «черных беретов» жили военнослужащие всех подразделений береговых войск и морской инженерной службы СФ.

За время проживания на острове мы пришли к выводу, что в полевых условиях лучше нашей «буржуйки» ничего нет, – с легкой иронией вспоминает ка-

питан 1-го ранга Сергей Гришин. – Импортный дизель на нашем заполярном острове поработает-поработает и глохнет. А почему глохнет, поди разберись. То ли топливо ему наше не нравится, то ли он для нашей солярки не подходит, а может, климатические условия не дают работать нормально.

Вторая задача, стоящая перед морскими пехотинцами, заключалась в проведении рекогносцировки местности и изучении театра для организации и проведения будущих учений. Наравне со специалистами отдельного морского инженерного батальона СФ и авиационной комендатуры они трудились в погрузочно-разгрузочных командах.

Однако, как и предполагалось, всех нюансов предусмотреть не удалось. Из-за мелководья вспомогательные суда со своей осадкой не смогли близко подойти к берегу и находились на большом расстоянии – до трех километров – от уреза воды. Использовать в открытом море плавающие транспортеры как основное средство доставки не представилось возможности – несмотря на надежность, техника могла погибнуть.

Группе специалистов отдельного морского инженерного батальона Северного флота, которую возглавлял капитан Александр Кулик, предстояло выполнить необычное по своей сложности задание. Именно им пришлось разгружать доставленные на остров блоки жилого модуля, топливо, строительные материалы и многое другое, необходимое для жизнедеятельности оставшихся на Котельном военнослужащих.

Использование десантных катеров для доставки грузов на берег сначала предполагалось как вспомогательный вариант, но на самом деле он стал основным, более эффективным и быстрым. К примеру, для того чтобы с кораблей обеспечения быстрее доставить технику и грузы на берег, экипаж десантного катера ДК-182 под командованием старшего мичмана Вячеслава Небыкова работал по 14 – 16 часов в сутки. Без преувеличения это был один из самых сложных элементов операции.

Люди как чувствовали, что природа отвела им лишь шесть дней из запланированных девяти. Трудились не покладая





рук, насколько позволял световой день. И лишь только техника загрузилась обратно на корабли, завьюжило, ветер усилился и пошел сильный снег.

– Вот тогда и появились эмоции, – улыбается полковник Белезеко. – Успели! Справились! Молодцы!

– Поход отряда к Новосибирским островам является одним из составляющих эксперимента по формированию арктической группировки сил, в интересах обеспечения морской экономической деятельности России в данном регионе, – подвел итог командующий Северным флотом Владимир Королев, беседуя с военными журналистами. – Уникальная операция по доставке грузов и материально-технического имущества на остров Котельный в сложнейших гидрометеоусловиях Арктики была выполнена личным составом морской пехоты, военнослужащими понтонной роты, морскими инженерами, экипажами корабельных вертолетов, боевых кораблей и судов обеспечения в кратчайшие сроки.

В ходе операции личный состав береговых войск проявил организованность и дисциплину высшего уровня. Следует напомнить, что часть похода проходила, как элемент широкомасштабного учения сил Северного флота под руководством Главкомандующего ВМФ параллельно с оперативно-стратегическим учением ВС России и Беларуси «Запад-2013».

В данный момент «Темп» – живой, действующий аэродром, который уже принимает самолеты военно-транспортной авиации. Морские пехотинцы Северного

флота вместе со своими боевыми товарищами вдохнули жизнь в брошенную два десятилетия назад базу. Благодаря усилиям североморцев на Котельном создана группировка, необходимая для нормальной работы, здесь завершено создание модульного жилого комплекса, проверены энергосистемы и налажена работа систем фильтрации, очистки воды и подачи горячей воды. А в перспективе после строительства стационарного причала будет значительно упрощен завоз продовольствия и материальных средств.

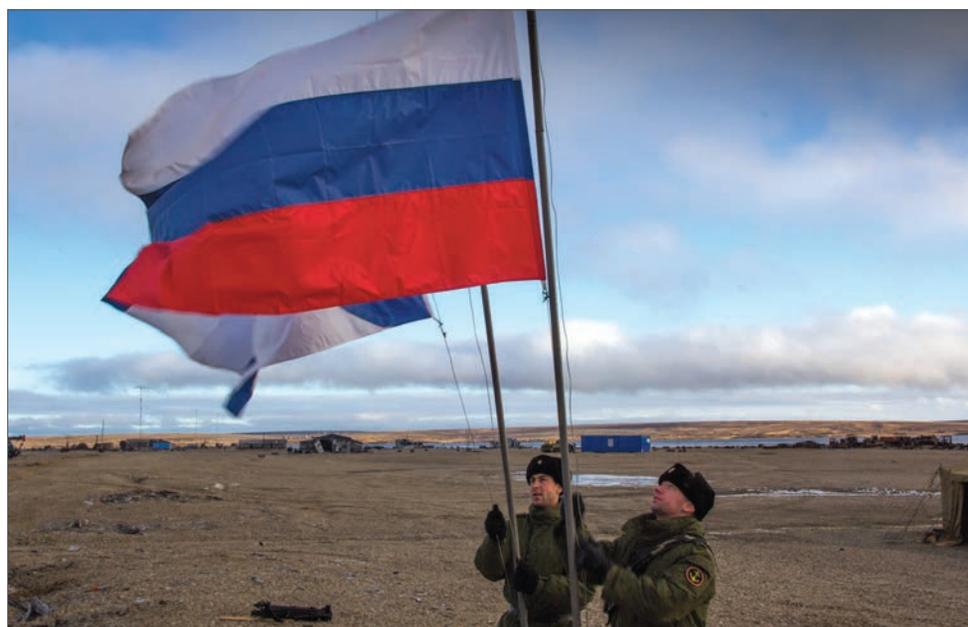
Успех похода североморцев к высоким широтам, к которому было приковано внимание не только высшего руководства страны и Министерства обороны, но

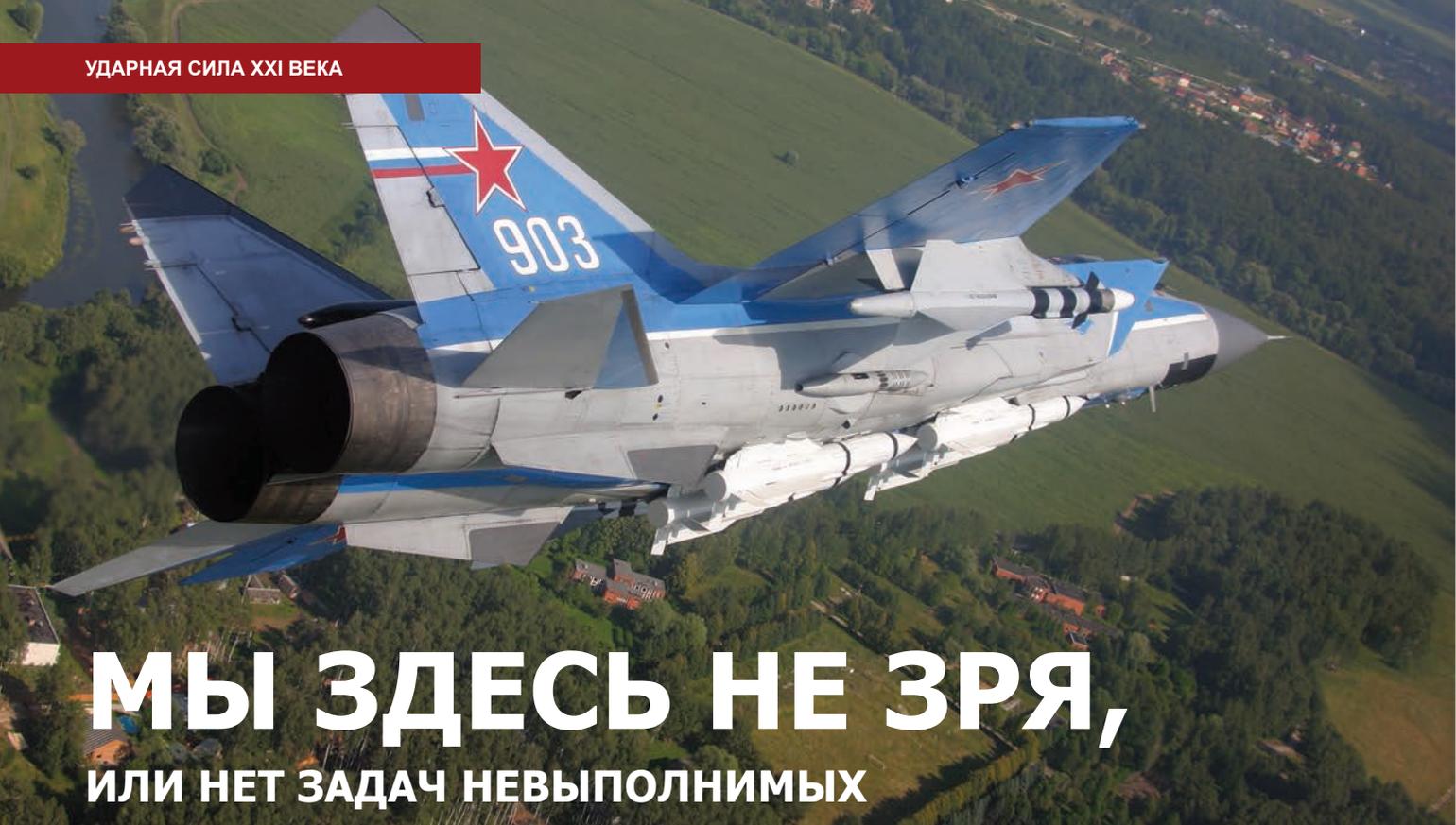
и всех патриотов Отечества, подсказывает, что в Арктику уже давно пора возвращаться, размещаться здесь, основательно вживаться и работать, чтобы Северный морской путь и полярные территории России оставались за нами и впредь.

Мы вернулись навсегда на эти исконно русские земли, а те задачи, которые выполнили североморцы, только начало, первый пункт в программе развития и совершенствования всей трассы Северного морского пути и прилегающей к нему арктической зоны.

Владимир ЛЕВЧУК

Фото из архива походного штаба





# МЫ ЗДЕСЬ НЕ ЗРЯ, ИЛИ НЕТ ЗАДАЧ НЕВЫПОЛНИМЫХ

– Внимание на КП и объектах аэродрома!.. Московское время 11 часов 50 минут... Дежурному экипажу воздух!.. В считанные минуты экипаж воздушного корабля МиГ-31, не без помощи техников, конечно, облачился в высотные компенсирующие костюмы. На улице ждет дежурный автомобиль. Еще пару минут, и офицеры бегут к застывшему в ожидании полета истребителю... Взревели двигатели, и самолет покатился к взлетно-посадочной полосе... На миг застыл и, присев, как бы перед прыжком, рванул вперед. Несколько мгновений, отрыв... и вот он уже едва виден в синеватой дымке. Где-то там, далеко, кто-то неизвестный, возможно, и нарушитель, слишком приблизился к воздушной границе Российской Федерации...



## ЛЕСТНИЦА В НЕБО

Многие мальчишки с детства мечтают об авиации. Да и кого не завораживает вид пролетающего в небе или заходящего на посадку самолета? Огромные машины легко поднимаются в воздух, устремляются в небесную синь и через мгновения исчезают в дрожащем над аэродромом мареве.

Это и впрямь очаровывает, и тот, кто еще пацаном грезит полетами, обязательно станет хорошим летчиком. Примеров множество, и один из них – блестящий офицер, кавалер ордена Мужества, командир Мончегорского смешанного авиационного полка, летчик-снайпер полковник Владимир Приходько.

Родился Володя в семье военного летчика. Как известно, офицеры на одном месте подолгу не задерживаются, и отец, Александр Васильевич, не раз менял место службы. Вместе с ним по стране колесила и семья: Сибирь, Дальний Восток, Закавказье – Бакинский округ ПВО и, наконец, Ростов-на-Дону.

С детства Вовка рвался на аэродром и, когда предоставлялась возможность попасть туда, в атмосфере, наполненной шумом двигателей и запахом отработанного керосина, был искренне счастлив. Он с замиранием сердца следил, как стремительно уходят ввысь многотонные стальные птицы, и представлял себя в кабине пилота. Жаль, что случалось такое не так часто, как хотелось бы – отец ввиду естественной занятости редко брал парнишку с собой. Тем не менее,

все, что было связано с будущей профессией, Владимиру было близко и знакомо с малолетства. Парень сам определил свой путь – знал, что это профессия, достойная настоящего мужчины, а в каком возрасте начал строить свою «лесенку» в небо, определить не может, словно появился на свет с этой мечтой.

После школы Владимир поступил в Ставропольское высшее военное авиационное училище летчиков и штурманов. Как бы ни казалось странным, но отец в процесс выбора профессии не вмешивался и, по признанию Владимира Александровича, такое решение не одобрял.

Офицерская служба начиналась в Сибири. Кстати, приятным сюрпризом после окончания училища стало первое назначение. Легендарный 849-й истребительный авиационный полк противовоздушной обороны базировался в Купино Новосибирской области, в городке, где родился Владимир. Это был полк так называемой второй линии. Здесь проводилось доучивание молодых летчиков на самолетах промежуточных, как считалось, более простых типов.



Впрочем, полковник Приходько с этим утверждением не совсем согласен. МиГ-23, на который пришли служить выпускники, был сложной в освоении и эксплуатации машиной. Тем не менее, здесь уровень профессионализма лейтенантов доводили до 3-го класса, и в войска – на боевые самолеты – уходили люди, имеющие хороший багаж знаний и навыков летной работы. Молодые летчики уже самостоятельно могли вести воздушный бой.

После завершения интенсивной программы боевой подготовки молодые офицеры «разлетелись» по всей стране. Лейтенант Приходько – в Омск на МиГ-31.

– Это был совсем другой уровень летной практики, – рассказывает Владимир Александрович в беседе со мной. – Задачи полка, несущего боевое дежурство, разительно отличались от того, чем мы занимались весь предыдущий год. Да и сама боевая работа на современных истребителях-перехватчиках МиГ-31, боевые качества которых, очень высоко ценились военным руководством страны и вызывали заслуженное уважение потенциальных противников, приносила удовольствие и полное удовлетворение.

Через два года Владимир Александрович стал командиром отряда, после окончания Военно-воздушной академии ПВО – замкомэска в Братске, там же стал старшим пилотманом полка, а в Канск Красноярского края прибыл уже на должность командира эскадрильи, где вырос до командира авиационной базы.

## ПРОИСШЕСТВИЕ В СТРАТОСФЕРЕ

Опыт наращивался многочасовыми тренижами, налетом часов. Воспитывались и крепили качества, необходимые настоящему военному летчику, и основное из них, по мнению Владимира Александровича, – решительность.

Именно решительность в условиях ограниченного времени помогает отменить сомнения и действовать быстро и рационально в любых обстоятельствах. Это не пустые слова. Летчик-истребитель должен быть готов грамотно действовать в самых сложных и неожиданных ситуациях. Принимать мгновенное решение в экстремальной обстановке пришлось в свое время и заместителю командира истребительного авиационного полка гвардии подполковнику Приходько.

– Эта неприятность в полете произошла в апреле 2008 года, – делится воспоминаниями Владимир Александрович. – Сложная была ситуация, но мы с



командиром эскадрильи гвардии подполковником Константином Козицким ее перебороли.

В тот день экипажу в составе двух летчиков предстояло произвести облет самолета МиГ-31 после замены на нем двигателей и проведения регламентных работ. Согласно летному заданию истребитель в стратосфере (на высоте 18 000 метров) следовало разогнать до сверхзвуковой скорости и проверить работу некоторых узлов, агрегатов и механизмов.

– Мы поднялись на заданную высоту, на 21-й минуте вывели самолет на указанные параметры, оставалось в течение некоторого времени «погонять» машину и следить за приборами, – рассказывает офицер. – Вдруг – громкий хлопок, удар, рев ветра... Опускания были такими, будто мы столкнулись с электричкой, а что случилось конкретно, сразу было не понять.

Набегающий поток воздуха сорвал фонарь передней кабины, произошла разгерметизация. Опасность была реальной. При таких параметрах полета условия окружающей среды для живого организма весьма далеки от идеальных: температура за бортом –56 градусов, и самолет идет на сверхзвуке.

Владимир Александрович признается, что сориентироваться было сложно. Сработала система жизнеобеспечения, высотно-компенсирующий костюм наполнился кислородом и обжал тело. В глазах начало темнеть. Опускания были ужасными.

– Я находился во второй кабине, – вновь переживает ситуацию Владимир Александрович. – То есть в более выгодных условиях – мне хотя бы не дуло, – улыбнулся офицер. – Как говорится, мне

и флаг в руки. Когда стало понятно, что Константин на месте и пришел в себя, я сквозь рев и завывание ветра несколько раз подавал команду выключить форсаж.

При снижении самолета создалась угроза выхода на сверхзвуковую скорость на высоте ниже 11 500 метров. В сложившихся условиях было невозможно доложить о случившемся руководству полетами, не были слышны и запросы с земли.

– Нарушая некоторые ограничения, мы стали снижаться, затем совершили экстремальное торможение.

Гвардии подполковник Приходько взял управление на себя и перевел самолет в набор высоты. В результате выполненного маневра скорость упала, и экипаж перевел самолет на снижение с торможением на дозвуковую скорость полета, затем с высоты 11 880 метров приступил к экстремальному снижению.

Когда спустились ниже 10 000 метров, стало возможным поговорить с летчиком – к этому моменту он совсем оклемался и сказал, что начинает замерзать. Неудивительно: температура около –60 градусов.

– Нужно было действовать быстро и аккуратно одновременно, – объясняет Владимир Александрович. – Быстрее спускаться, чтобы не заморозить человека, который к тому же оказался без перчаток, при этом снижаться аккуратно, чтобы не навредить ему.

Гвардии подполковник Приходько по переговорному устройству контролировал самочувствие гвардии подполковника Козицкого и руководил его действиями по управлению взлетно-посадочными устройствами.



Время в момент происшествия жалось. Когда просматривали данные объективного контроля и прослушивали радиообмен, оказалось, что действия экипажа в экстренной ситуации заняли всего семь секунд.

– Нам казалось, что мы летим, боремся с ситуацией, предпринимаем какие-то последовательные действия, а на самом деле все произошло в несколько мгновений. Ситуация была серьезная, но не безвыходная.

Экипаж по кратчайшему расстоянию выполнил выход на аэродром и заход на посадку с повышенным остатком топлива. Все было исправно, за исключением сработавшей системы аварийного сброса фонаря, и самое главное – сами летчики остались живы.

В тех условиях можно было бы оставить машину, времени на принятие решения было очень мало, но офицеры решили спасать самолет. За проявленный профессионализм и грамотные действия гвардии подполковник Приходько был награжден орденом Мужества, а гвардии подполковник Козицкий – медалью Нестерова.

### ЕСЛИ ЕСТЬ ОГОНЬ В ГЛАЗАХ

Сейчас Владимир Александрович уже третий год командует авиационной частью, дислоцированной в Мончегорске. Умалить роль и значение противовоздушной, а ныне – воздушно-космической обороны вряд ли кто решится. В наши дни почти все виды летательных аппаратов могут быть носителями оружия массового поражения, да и обычные средства сегодня по мощности во много раз превосходят боеприпасы, применявшиеся во Второй мировой войне.

Иными словами, роль и значение единой системы ПВО в последние годы существенно возросли, что привело к организационно-штатным изменениям и оптимизации всей противовоздушной обороны. В итоге под Мончегорском Мурманской области в ходе создания системы воздушно-космической обороны в составе 7000-й гвардейской Борисовско-Померанской дважды Краснознаменной ордена Суворова авиационной базы 1-го командования ВВС и ПВО была сформирована авиационная группа, реорганизованная в прошлом году в смешанный авиационный полк.

В состав новой воинской части вошли легендарные воинские части, покрывшие свои знамена славой побед в огненные годы Великой Отечественной войны, и подразделения, сформированные в послевоенный период. Ныне в боевом строю мончегорского авиаполка наследники боевых традиций летчиков 98-го отдельного гвардейского разведывательного авиационного Виленского Краснознаменного ордена Кутузова III степени полка, 9-го гвардейского Виленского ордена Кутузова III степени истребительного авиационного полка, 458-го гвардейского истребительного авиационного Полоцкого ордена Суворова III степени полка, 722-го бомбардировочного авиационного полка, 67-го бомбардировочного авиационного полка, 85-й отдельной вертолетной эскадрильи, 5403-й авиационно-технической базы, 798-го отдельного батальона связи и РТО и 877-го центра автоматизированных систем управления.

Подразделения, подчиненные полковнику Приходько, выполняют широкий спектр задач, в числе которых, помимо собственно противовоздушной обороны, ведение разведки, как с воздуха, так и с земли, выполнение транспортных перевозок силами вертолетного звена. Ударная эскадрилья способна наносить бомбовые удары по наземным целям.

При этом пространство, на котором выполняют задачи подчиненные гвардии полковника Приходько, охватывает значительную часть территории Российской Федерации – от Воронежа, где расположен штаб авиабазы, до Заполярья. Летчики из Мончегорска зачастую во взаимодействии с морской авиацией Северного флота делают свою работу не только в районе Кольского полуострова – на северо-западе страны, но и очень далеко от аэродрома базирования – на западе, в центральном регионе, а если возникает необходимость – на границах сопредельных государств. А в прошлом году группа из четырех фронтовых бомбардировщиков Су-24М с крылом изменяемой стреловидности участвовала в полете парадного строя авиации ВВС России над Красной площадью в честь 68-й годовщины Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Сейчас летчики несут круглосуточное боевое дежурство по охране северных рубежей Российской Федерации. В нейтральных водах они прикрывают границу нашей страны и не позволяют к ней приближаться самолетам ввс сопредельных государств. Ответственность за порученное дело предъявляет повышенные требования к профессионализму летного и



технического состава. Владимир Александрович с искренним уважением характеризует каждого из подчиненных. Уровень их подготовки он оценил очень высоко.

– Достаточно сказать, что в программах подготовки ни фронтовой, ни истребительной, ни армейской авиации нет тех упражнений, которые бы не выполняли летчики нашей авиагруппы, – заверил он.

Мастерством летного состава можно гордиться. Все учебно-боевые задачи выполняются с высоким качеством. Летчики способны действовать в сложных условиях и в неожиданных ситуациях. К примеру, после выполнения задач на полигоне командир экипажа бомбардировочной эскадрильи самолета Су-24М гвардии капитан Алексей Матанцев в очень сложных условиях с отказом приборов заходил на посадку по дублирующим приборам.

– Сложный отказ, – комментирует ситуацию заместитель командира полка по работе с личным составом гвардии майор Андрей Апалихин. – У него не было показаний пространственного положения самолета. Густая облачность, земли не видно, нет ориентиров, но Алексей Павлович справился с задачей – машину посадил.

Неудивительно. Интенсивность боевой подготовки на данный момент достигла вершины. Даже не верится, что до 2006 года выпускники летных училищ испытывали серьезный дефицит подготовки по специальности. По банальной причине – в огромной нефтедобывающей стране почему-то не было топлива для боевой техники. Соответственно отсутствовала возможность молодых летчиков поставить «на крыло», ввести в строй и планомерно заниматься повышением уровня боевого мастерства, переучивать на новую технику.

– Сейчас этой проблемы нет, – рассказывает Владимир Александрович. – В прошлом году имелись некоторые трудности с подготовкой летчиков, вводом в строй выпускников летных училищ и выполнением плана летной подготовки. Но не из-за дефицита топлива – были сложности с исправностью техники – самолетов не хватало. Тем не менее, прошли переучивание на новые для себя типы воздушных судов и начали самостоятельно летать. А каждый такой случай для авиационной части – событие знаковое.

Твердое убеждение командира полка полковника Владимира Приходько в том, что каждый день должен приносить что-то новое, и профессионал в плане самосовершенствования должен становиться на очередную ступень вверх.



– Я считаю, что если процесс боевой подготовки налажен правильно, то заинтересованность появляется у всех категорий личного состава, во всех звеньях его составляющих, – уверен Владимир Александрович. – Если и у офицеров, и у прапорщиков, сержантов и рядовых присутствует заинтересованность в своем совершенствовании, достижения новых рубежей профессионализма, а в глазах горит огонь, это значит, что я правильно налажил процесс боевой учебы, грамотно его контролирую, планирую, воплощаю в жизнь и обеспечиваю со всех сторон. Но если работа стоит на месте, пробуксовывает, не приносит успеха, и блеск в глазах начинает меркнуть, значит, следует что-то менять.

Под руководством талантливого командира и опытного наставника летчики Мончегорского полка с гордостью продолжают традиции авиационных частей, последователи которых вошли в его состав. Нынешнее поколение авиаторов

достойно боевой славы своих предшественников. В подчинении летчики самой высокой квалификации, некоторые с реальным опытом участия в боевых действиях.

– Нет таких задач, про которые мы бы могли сказать: «Мы не можем этого выполнить...» – утверждает Владимир Александрович. Ну а мечта командира полка проста и понятна каждому военному.

– Чтобы наша служба, наша летная работа была безаварийной, – говорит он. – Чтобы не теряли людей, ну и, конечно, быть лучшими и занимать призовые места, – продолжает он и смеется. – Ну и не подводить, ни свое командование, ни своих товарищей. Если так будет, то я смогу считать, что служу здесь, не зря, – и, немного подумав, добавил, – мы все здесь не зря.

Владимир ЛЕВЧУК

Фото Юлии НОВОЖИЛОВОЙ  
и архива Мончегорского авиаполка



# БОЕВАЯ УЧЕБА В РАЗГАРЕ



На Тихоокеанском флоте начались плановые сборы снайперов и гранатометчиков подразделений отдельной бригады морской пехоты. В этот период морские пехотинцы будут жить в полевом лагере на полигоне «Бамбурово», расположенном в Хасанском районе.

В ходе учебы участники сборов отрабатывают практические навыки по огневой, тактической и специальной подготовке. Опытные инструкторы проведут занятия по разведке и классификации целей, теории и практике применения дневных и ночных приборов наблюдения и прицеливания, корректированию огня.

Морские пехотинцы должны пополнить стрелковые упражнения по различным типам мишеней из снайперской винтовки, ручного и станкового гранатометов и приобрести навыки ведения разведки местности.

Особое внимание будет уделяться здоровью военнослужащих. В районе проведения полевых занятий для предупреждения заболеваний и переохлаждения военнослужащих на всех учебных местах развернуты и оборудованы пункты обогрева личного состава и выдачи горячего чая с дополнительным питанием (бутерброды с салом, лук и чеснок).

Продлятся сборы до конца февраля.

## В ТИХООКЕАНСКОМ ВОЕННО-МОРСКОМ ИНСТИТУТЕ ИДЁТ НАБОР АБИТУРИЕНТОВ



В Тихоокеанском военно-морском институте продолжается набор курсантов для подготовки офицеров и военнослужащих по контракту ВМФ.

Выпускникам единственного военно-морского вуза на Дальнем Востоке предстоит служить на новейших проектах кораблей и подводных лодок, которые поступят на Тихоокеанский флот, пока они будут учиться.

В этом году для подготовки специалистов Военно-Морского Флота планируется набрать более 200 человек. Курсанты будут обучаться как по программам высшего (подготовка офицеров) так и среднего специального (подготовка старшин-контрактников) военно-морского образования.

Главным условием поступления в военный вуз являются не только знания по учебным дисциплинам, но и состояние

здоровья и физического развития каждого конкурсанта. На это будущим курсантам стоит обратить особое внимание. Прием документов в военный вуз заканчивается в середине весны.

Срок обучения по специальностям высшего профессионального образования – пять лет, среднего специального – три года. Все курсанты находятся на полном государственном обеспечении (проживание, питание, обмундирование). Бесплатный проезд к месту проведения каникулярного отпуска один раз в год. Стипендия с момента заключения контракта (после второго курса обучения) – от 23 до 25 тысяч рублей.

При выпуске курсантам присваивается воинское звание «лейтенант» (по программе высшего образования), «старшина» (по программе среднего специального образования), выдается диплом общегосударственного образца с присвоением квалификации «инженер» («техник») и обеспечивается гарантированное трудоустройство.



# ФЛАГМАН ТОФ ВЕРНУЛСЯ ИЗ ДАЛЬНОГО ПОХОДА

Начальной точкой плавания флагмана ТОФ гвардейского ракетного крейсера «Варяг» в августе прошлого года стал порт Петропавловск-Камчатский. Флагман ТОФ пересёк Тихий и Индийский океаны, впервые прошел через Суэцкий канал и принял участие в боевом дежурстве в Средиземном море в составе оперативной эскадры Военно-Морского Флота.

Главную базу Тихоокеанского флота – Владивосток – крейсер покинул 10 августа затем участвовал в крупных военно-морских маневрах в конце лета – начале осени в Японском и Охотском морях, на побережье Сахалина, Камчатки и Чукотки. В сентябре экипаж крейсера готовился к походу в австралийский порт Сидней. Однако, уже на пути к южному континенту ГРКР «Варяг» и сопровождающий его танкер «Борис Бутрома» получили приказ повернуть на запад и взять курс на Средиземное море, где несли боевую службу корабли Черноморского и Тихоокеанского флотов.

Первая передышка у моряков случилась в Индийском океане. Четвертого октября «Варяг» опшвартовался в порту Тринкомали на восточном побережье острова Шри-Ланка. Моряки впервые за два месяца получили возможность ступить на твердую землю, где осмотрели достопримечательности Цейлона, провели дружеские матчи по волейболу и баскетболу. А на корабле провели тщательный технический осмотр.

Следующая швартовка состоялась вскоре – в середине октября на Аравийском полуострове в порту и древнем городе Салала государства Оман.

В первых числах ноября экипаж «Варяга» зашел в Суэцкий канал. Моряки говорят, что это был один из самых напряженных эпизодов дальнего похода.

Выйдя в Средиземное море, моряки с дружественным визитом побывали в египетском порту Александрия. Одинадцатого ноября египтяне встречали российских военных, как самых дорогих гостей. Здесь тихоокеанцам удалось выполнить краткую, но насыщенную культурную программу.

Затем началась боевая вахта в составе российской военно-морской группировки. Вместе с тяжелым атомным ракетным крейсером «Петр Великий», пришедшим



в Средиземноморье с Северного флота, большими противолодочными и десантными кораблями экипаж «Варяга», отработывал элементы межфлотского взаимодействия – учения по совместному маневрированию, и организации противолодочной обороны.

Командир ГРКР «Варяг» гвардии капитан первого ранга Александр Потапов сказал: «Это был для нас новый театр, несвойственный ТОФу, поэтому решались задачи с особой ответственностью и особой внимательностью. Все поставленные задачи были выполнены в полном объеме».

Уже в середине декабря сразу 55 членов экипажа покинули крейсер. Большой десантный корабль Балтийского флота «Минск» доставил в Новороссийск тех, у кого закончилась срочная служба. В Средиземном море тихооке-

анцы встретили Новый год и в начале января по окончании боевой вахты взяли курс на Владивосток. В родную базу «Варяг» пришел 25 января – в день профессионального праздника штурманов Военно-Морского Флота. На берегу в этот день собрались десятки встречающих – жены, дети, родители...

За время этого похода гвардейский ракетный крейсер «Варяг» оставил за кормой около 30 тысяч морских миль, побывал в десяти морях и трех океанах, побывал во многих городах и странах. Командиры говорят, что в плавании личный состав проявил себя с лучшей стороны и после короткого отдыха на берегу готов вновь заступить на боевое дежурство.

По материалам  
Ильдуса ГИЛЯЗУТДИНОВА  
Фото автора





Отработка правил заряжания подствольных гранатометов

# НА РУБЕЖЕ ОГНЕВОЙ ПОДГОТОВКИ



Гв. сержант И. Козель демонстрирует прием ведения огня в наступлении

**Н**а флоте существует мнение о том, что «черным берегам» не бывает холодно. Конечно же, это легенда. Когда на полигоне гуляет сильный ветер при двенадцатиградусном морозе, не много похрабрись. Вот почему очередные занятия по огневой подготовке десантно-штурмового батальона гвардейской Белостокской бригады готовились с учетом капризов балтийской зимы.

Экипировка гвардейцев была такова, чтобы максимально способствовать выполнению стрелковых упражнений из штатного оружия. Тёплые бушлаты, шерстяные подшлемники и даже добротные валенки располагали бойцов более заботиться о качестве стрельбы, чем о скорейшем возвращении в тёплые казармы. Ну, а если ветер с моря начинал усиленно щипать за щеки и нос, была возможность подразделениям отправиться для обогрева в специально предусмотренную, жарко натопленную палатку. Прибавьте к этому еще и горячий обед, что



Гв. матрос В. Кривошеков  
в 22 день рождения

был доставлен бойцам прямо с пылу с жару, и тонус хорошего настроения, несомненно, поднимался вверх.

Чтобы охватить боевыми упражнениями максимальное количество бойцов, на полигоне было оборудовано более десяти учебных позиций, на каждой из которых под руководством командиров гвардейцы отрабатывали приемы ведения огня из личного стрелкового оружия и гранатометов. Именно гранатомет был для многих участников огневых упражнений наиболее привлекателен. Каждый старался показать наилучший результат при его боевом применении. Неспроста. Их товарищ гвардии матрос Иван Раффи на недавних соревнованиях в соединении береговых войск Балтийского флота стал победителем среди гранатометчиков. Будучи врачом по образованию, Иван быстро освоил правила стрельбы. Это и «подстегнуло» остальных.

– Практически моряки выполняют эту стрельбу только пятый раз, – пояснил командир взвода гвардии лейтенант Роман Узинберг. – Не все еще привыкли к оружию и чувствуют себя на линии огня скованно. Такое состояние не редкость. Но уже через месяц-другой результаты стрельб выровняются.

– И все-таки, – настаивал я, – а кого сегодня можно назвать лучшим по результатам выполнения упражнения?

– А вот он, – сказал Роман, указав на гвардейца, что находился в центре внимания своих товарищей. – Это гвардии матрос Виктор Кривошеков. У него сегодня двойной праздник. Мало того, что он показал лучший результат, так у него сегодня еще и день рождения.

Виктор по своей боевой специальности оказался водителем бронетранспортера, а по образованию – медиком. Он



Лучший гранатометчик  
гв. матрос И. Раффи

уже успел показать высокий результат в стрельбе из автомата на предыдущей учебной позиции и вот опять оказался в числе лидеров. Медик по образованию и водитель бронетранспортера по военной специальности В.Кривошеков встречал свой двадцать второй год жизни на службе Отечеству очередным успехом в боевой подготовке. А в расположении роты его ожидал подарок от его товарищей.

Следующая учебная позиция – боевые упражнения по передвижению в атакующей цепи и правилам ведения огня, а также метанию учебных ручных наступательных гранат. Этому искусству молодых бойцов обучал заместитель командира десантно-штурмового взвода гвардии сержант Илья Козель.

В течение дня весь батальон прошел по всем учебным позициям, и когда наступило время подвести итог, каждый получил оценку своим действиям.



Руководитель стрельб  
гв. лейтенант Р. Узинберг

– Гвардейцы, – пояснил заместитель командира десантно-штурмового батальона капитан Александр Кувшинов, – в основном молодые моряки, и их огневая подготовка пока находится в самом начале становления. Практически это основа формирования боевых качеств. Вот почему командиры взводов столь скрупулезно работают с каждым бойцом, чтобы научить его, действовать в бою грамотно. Позже эти качества будут закреплены на последующих учениях в составе взводов и рот.

Судя по настрою гвардейцев, можно не сомневаться, что пройдет немного времени, и каждый из них с успехом постигнет все навыки огневой и тактической подготовки, чтобы стать настоящим бойцом морской пехоты.

Юрий ШЕВЧЕНКО  
Фото автора



Заряжания гранатомета на линии огня



# ЗАСЛУГА

## фельдшера Селедцова

**М**едаль ордена «За заслуги перед Отечеством», украшенная скрещенными мечами, говорит о том, что эти заслуги ее владелиц приобрел на поле боя. Такие награды больше встречаются на груди боевых офицеров. Но есть и исключения. Наш рассказ о военном фельдшере.

Замечено, что среди медиков редко встречаются люди с тяжелым характером и хмурой внешностью. Наоборот, среди них большинство жизнерадостных людей с отменным чувством юмора, способных ободрить людей в самые трудные минуты жизни. Тонкости профессии требуют среди боли и страдания людей вселять в них уверенность в благополучности лечения, пробуждая в пациентах жизненные силы. Правило, согласно которому после общения с медиком, будь он профессор-светило, врач, фельдшер или обычная медсестра, больной должен почувствовать себя лучше, с незапамятных времен считается основным в работе. Даже в древних трактатах по врачеванию прописано, что лекарь выводит больного к излечению не только лекарствами, но и силой своей души. Теперь нетрудно представить, каким должен быть медработник в военной форме.

Прежде чем надеть черный берет морского пехотинца, И. Селедцов два года работал в бригаде скорой помощи родного города Балтийска. Врачи охотно брали на выезд новенького фельдшера, недавно отслужившего срочную службу, поскольку заметили, что тот не только хорошо знает свое дело, но и умеет простой фразой ободрить любого, даже самого тяжелого больного. Любовь к своей профессии и веселый характер у нашего героя – семейные качества. И его отца, Леонида Арсеньевича – служившего связистом на флоте, и мать, Валентину Андреевну – операционную сестру хирургического отделения больницы, в городе знали многие. Играть же на срочной службе удалось соединить обе родительские профессии. Он стал фельдшером в подразделении связи. Его уже тогда отличали дисциплинированность, орга-



низованность и общительность характера. Работы в роте связи у сержанта И. Селедцова было немного, потому опыт фельдшерской практики совершенствовался постепенно. В начале девяностых годов бойцы были спортивные, закаленные, болели мало. Валяться в госпиталях по пустякам в те времена вообще было не в чести. Работа фельдшера больше сводилась к профилактике заболеваний, дежурствам по санчасти да медицинской подготовке связистов. Знаний, полученных в Калининградском медицинском училище, для отличного выполнения своих обязанностей вполне хватало.

Но наш герой даже не представлял, что пройдет каких-то пять лет, и ему многие из сослуживцев будут обязаны жизнью.

Первая экспедиция морской пехоты на Северный Кавказ сразу же потребовала усиленного медицинского обеспечения боевых действий. К тому времени уже гвардии прапорщик десантно-штурмового батальона И. Селедцов еще до вылета в Моздок начал усиленно обучать бойцов навыкам оказания первой медицинской помощи в боевых условиях. Правда, к его занятиям многие относились легковесно. Мало кто верил, что им потребуются эти знания,



потому больше внимания они обращали на огневую подготовку. Все изменилось буквально в считанные дни, когда бойцы увидели первую кровь товарищей. Каждый вспомнил, что фельдшер говорил про «золотой час», в течение которого оказанная медицинская помощь обеспечивает выживание раненных в бою.

Санитарному работнику тоже хватало. Хотя в бою действует неписанное правило: кто рядом, тот и оказывает помощь, но на профессионального медика было все-таки больше надежды. Конечно, над нашим героем не свистели пули, но оглядываться и скрываться от снайперского выстрела все-таки приходилось. Особенно, когда надо было разыскивать раненых среди развалин, накладывать повязки и собирать в отведенном месте для транспортировки в госпиталь. Скольких бойцов таким образом спас И. Селедцов от верной гибели, не знает и он сам. Тогда было не до подсчетов. Раненые на сборный пункт поступали отовсюду, и не только с подразделений морской пехоты. Когда раненые задавали ему вопрос, будут ли они жить, Игорь с улыбкой отвечал: «Сто лет проживешь, если курить бросишь».

Как правило, после такого ответа среди раненых бойцов раздавался сдержанный смех, а проявивший слабость смущенно замолкал. За высокие бойцовские



качества на своем посту, за героизм и мужество гвардии старший прапорщик И. Селедцов был представлен к награде. Ему вручили медаль ордена «За заслуги перед Отечеством».

Ныне И. Селедцов продолжает службу в морской пехоте Балтики. Фельдшер обучает гвардейцев тому, что сам опробовал в боевой обстановке. Вот почему медицинская подготовка морпехов у него имеет сугубо практическую направленность.

Остается он верным своей привычке, заботясь о здоровье моряков, добавлять к лекарствам изрядную порцию оптимизма. И говорят, что помогает!

Среди гвардейцев есть даже убеждение, что четверть часа общения с фельдшером И. Селедцовым понижает температуру больного на целых два градуса. Это, конечно же, шутка, но у нашего героя есть еще одна несомненная заслуга перед Отечеством – сохранение здоровья людей. Здоровый образ жизни внедряется им в повседневную службу моряков с завидным постоянством и зачастую личным примером: не курит, занимается спортом, на работу ездит на велосипеде!

Юрий ШЕВЧЕНКО  
Фото автора

# НЕПРИСТУПНЫЙ РУБЕЖ НА КРОМКЕ ЗЕМЛИ

**В**первые за много лет «черные береты» отрабатывали противодесантную оборону на широком участке побережья. Правда, в прошлом году по этой тематике «отвоевала» одна из рот морской пехоты, но масштабы учения были совсем другими. Сейчас же в границах полуострова Средний «вгрызлась» батальонная тактическая группа – десантно-штурмовой батальон отдельного Киркенесского Краснознаменного полка морской пехоты Северного флота с приданными и поддерживающими

подразделениями. В их числе танковая рота отдельной мотострелковой бригады СФ, парашютно-десантный батальон гвардейской дивизии воздушно-десантных войск из Иванова, и свои, полковые – самоходная батарея 122-мм гаубиц «Гвоздика», зенитчики, саперы, огнеметчики и прочие подразделения боевого, технического и тылового обеспечения.

Еще с начала сентября морские пехотинцы под руководством войскового посредника – командира отдельной бригады морской пехоты Черноморского

флота Героя Российской Федерации полковника Владимира Белявского начали подготовку полигона к учению.

– Тактический фон и имитация действий создавались с таким учетом, чтобы противостоящая группировка обладала, как минимум, трехкратным превосходством, – поясняет замысел учения полковник Белявский, – с последующим наращиванием в ходе высадки сил до четырехкратного.

В это же время в инженерном отношении оборудовался и район противодесантной обороны батальона, готовились рубежи с различными фортификационными сооружениями и укрытиями для техники и личного состава, копались траншеи и ходы сообщения, окопы для размещения огневых средств.

– На Кольском побережье фактически не так много мест для высадки крупных сил десанта, – поясняет в беседе со мной начальник береговых войск Северного флота полковник Дмитрий Горбатенко. – Для успеха операции такие районы должны соответствовать многим критериям, определяемым и глубинами, и рельефом побережья, и характером грунта на урзе воды. Соответственно, выстраивая противодесантную оборону, с большой долей уверенности можно предполагать, где ожидать «врага», и мы готовились встретить его именно здесь.

**Герой России полковник В. Белявский**





Этот театр военных действий на кромке земли хорошо изучен еще со времен Великой Отечественной войны.

Отработка тактических и огневых задач батальонной тактической группы береговых войск Северного флота с приданными средствами началась на рубеже реки Титовка, куда, по донесениям разведки, стягивались собранные в колонны батальоны «противника».

Утро накануне боя было промозглым и сырým. Всю ночь, практически не прекращаясь, шел дождь вперемешку со снегом. Едва ли не цепляясь за вершины господствующих высот – Большого и Малого Кариквайвишей, плыли тяжелые, свинцовые облака. Порывы ветра то швыряли в лицо колочие градинки, то обволакивали все вокруг липкой холодной влагой.

Невольно вспомнилось, что именно с этого рубежа в октябре 1944 года начиналась Петсамо-Киркенесская наступательная операция. И погода, по описаниям участников тех легендарных событий, была такой же поганой. Тогда первый эшелон ударной группировки 14-й армии Карельского фронта был нацелен на Луостари и Петсамо. На пути советских войск на обоих Кариквайвишах стояли хорошо укрепленные опорные пункты немецких горных егерей, в том числе известный «Венедигер». В этот раз со стороны исто-

рических высот – бывших фашистских укреплений – наступал алчный «противник», претендующий на часть природных ресурсов приарктической зоны.

Передовые подразделения пока не предполагали, в каком месте наткнутся на преграду – боевой разведывательный дозор продвигался, почти не маскируясь, и даже как-то нагло. Тем более неприятным сюрпризом для «врага» стала тщательно продуманная засада. Расположилась она в удобном месте, где возможность ведения огня «противником» была явно стеснена, а окружающий ландшафт не дал головной походной заставе развернуться для боя. Запас времени позволил североморцам со знанием дела замаскировать танковый взвод и организовать взаимодействие с приданным мотострелковым отделением.

В течение 15 минут танкисты и пехота сдерживали дозор «противника», и вот командир батальона приказал отходить. Сработала «Туча» – система дистанционной постановки дымовой завесы – и прикрыла седой пеленой отходящие боевые машины. Белый туман термодымовой аппаратуры российских танков шлейфом потянулся за устремившимися от «противника» семьдесятдвойками. Боекомплект был практически на исходе, и отходящие подразделения явно нуждались в поддержке.

– «Гвоздика», «Гвоздика»! Я – «Металл»! – понеслась в эфир команда командира батальона. – Ориентир – 4 – перекресток полевых дорог, колонна мотопехотной роты «противника», уничтожить...

Подготовка данных для стрельбы не заняла много времени. На «врага» посыпались 122-миллиметровые снаряды гаубичного самоходно-артиллерийского дивизиона. Артиллеристы прикрыли отход боевых товарищей – пока техника танкистов и пехоты не оказалась в безопасности, поочередно обработали четыре цели.

Разъяренный «неприятель», выйдя из-под огня, пустился в погоню, но очередная неожиданность ожидала его уже у брода через Титовку. Российские танки, «закутанные» в дерн, появились в буквальном смысле из-под земли и с короткой огневой дистанции вступили в бой.

Но силы «противника» уже рассредоточились, и практически одновременно на левом фланге обороны роты первого эшелона «нарисовался» «вражеский» танковый взвод, а из-за гребня скалы вынырнула прикрывающая его пара вертолетов. С винтокрылыми машинами расправился расчет переносного зенитно-ракетного комплекса – две ракеты стрелка-зенитчика пошли точно в цель (тепловые мишени-имитаторы,



ЗК под гв. майор Куликов

«вывешенные» артиллеристами, были поражены быстро и точно). Отлично справились с задачей и танкисты: первым же выстрелом головной танк «противника» был подбит, второй также пришелся в цель, ввергнув «неприятеля» в замешательство. Пехота, высадившаяся с бронетранспортеров, попыталась выйти во фланг засаде, но была отсечена огнем танковых пулеметов, частично уничтожена и рассеяна.

Сделав свое дело, под прикрытием дымов и артиллерии засада ушла, заняв свое место в боевых порядках батальона.

## ВЫИГРАТЬ ВРЕМЯ

Действия российских войск поддерживала авиация. В небе из-за облаков появились две звезднокрылые машины. Пара Су-24 прошла чуть в стороне от командно-наблюдательного пункта роты и устремилась в сторону Малого Кариквайвиша (в том районе разведка обнаружила позиции артиллерии и скопление бронетанковой техники, готовой выдвинуться на рубежи развертывания в боевую линию). От мощного взрыва вздыбилась земля. В небо взметнулись груды колотого гранита, комья стянутого дерном грунта, осколки бетона оставшихся со времен Великой Отечественной укреплений фашистских егерей. Сделав круг над полем боя, бомбардировщики во второй раз сбросили смертоносный груз и скрылись за тяжелыми свинцовыми тучами.

Активные действия засадных подразделений вынудили «противника» перестроиться в предбоевые порядки. Теперь представление о наступающих и их намерениях стало более полным. Проще решить, как задержать наступление, выиграть время для подготовки обороны главными силами батальона. Серьезная опасность надвигалась с юго-востока. Обогнув крутые склоны Малого Кариквайвиша, в левый фланг роты первого эшелона вышел танковый батальон и уже развернулся в линию взводных колонн. С командно-наблюдательного пункта было хорошо видно, как боевые машины расползаются в стороны, перестраиваясь для атаки.

Одна из особенностей применения реактивной артиллерии состоит в том, что ее мощные огневые средства привлекаются в наиболее ответственные периоды боя. Залпы реактивных систем залпового огня еще со времен легендарных «катюш» обеспечивают поражение целей на значительных площадях, позволяют достичь внезапности и одновременного ошеломляющего эффекта поражающего и морального воздействия на противника. Не случайно командир бригады полковник Олег Цеков усилил батальон Остапенко двумя боевыми машинами БМ-21 «Град», а тот, в свою очередь, упрятал их в очередную засаду.

Танковая атака – весомый аргумент, и устоять против надвигающейся стены металла, изрыгающей смертоносный огонь, крайне сложно даже психологически.

Предвосхитили действия «вражеских» танкистов расчеты реактивной артиллерии. «Грады» открыли огонь полупрямой наводкой, даже не дав танковым взводам развернуться в боевую линию. Рев и разрывы нескольких десятков ракет, казалось, заполнили собой все поле боя, к этому времени уже залитое солнечным светом.

Эффект от стрельбы был потрясающим. Атака «вражеских» танкистов сорвалась еще на этапе подготовки. Но с фронта уже надвигались развернутые во взводные колонны пехотные подразделения. Появление пары вертолетов огневой поддержки Ми-24 было как раз кстати. Вот они вынырнули из лоцины, проплыли на минимальной высоте, укрываясь от средств ПВО «противника». Подскок, удар всеми средствами по наступающим, разворот и заход для нового налета. Под прикрытием с воздуха, задымив окрестности, спешно ретировались отлично справившиеся со своей задачей реактивные установки.

Появилась новая пара «вертушек», повторившая действия своих товарищей. Пехота не выдержала огневого налета, но две танковые роты «противника» все же развернулись для атаки. Здесь по мере приближения их к рубежу обороны встречали уже всеми имеющимися средствами. Бой длился около получаса, пока командование не приняло решения оставить выгодный во всех отношениях рубеж и отойти к основным силам батальона, закрепившимся на участке «Зеленая веранда».



ком 61 пмп п-к Маслов справа

Огонь артиллерии преградил путь «врагу». Пехотные подразделения организовано снимались с позиций и отходили, прикрывая друг друга.

### НА РУБЕЖЕ «ЗЕЛеной ВЕРАНДЫ»

Перегрупировавшись после двухчасового штурма титовского рубежа, «противник» перешел к преследованию и практически сразу нарвался на новую засаду. Танкисты и мотострелки в скоротечном бою расправились с пехотным взводом и быстро через проход в минном поле ушли из зоны поражения надвигающихся подразделений. Наскочив на минно-взрывные заграждения, мотопехотная рота ненадолго задержалась, но снова продолжила наступление.

Очередной неприятный сюрприз в виде мотострелкового и танкового взводов подстерегал «агрессоров» практически рядом. На этот раз бой был еще короче – не более десяти минут. С началом развертывания пехотной роты к бою засада оставила позиции, к тому же комбат предупредил, что на подлете пара фронтовых бомбардировщиков Су-24. Мотострелки уже на марше обозначили свое положение сигнальными ракетами, и армейская авиация нанесла бомбовый удар по выдвигающимся колоннам мотопехотного батальона.

Зенитчики снова вступили в бой, когда из-за гребня скалы вынырнули ударные вертолеты – на этот раз к ПЗРК

присоединились расчеты самоходных зенитных ракетно-пушечных комплексов «Тунгуска», которые позже поддержали пехоту и в борьбе с наземным «противником».

Второй налет армейской авиации укрепил достигнутый результат, но ротные колонны «неприятеля» надвигались уже практически по всему фронту. Большая его ширина возложила на штатные, приданные и поддерживающие подразделения артиллерии высокую ответственность за устойчивость обороны. И бог войны на всех участках обороны, с привлечением всех имеющихся систем, был готов вести все виды огня – от неподвижного заградительного до огневого вала.

Налеты артиллерии, чередуя друг друга, кромсали в прах тундру и разметали «врагов», однако, несмотря на плотный сдерживающий огонь, пехота и танки «неприятеля» медленно продвигались к позициям российских мотострелков.

Вертолеты Ми-24 подошли, когда «противник» развернулся во взводные колонны. Четыре удара с воздуха слегка охладили его пыл, но остановить не смогли. В бой постепенно втянулись все участники. В какофонию разрывов артиллерийских снарядов и ракет, танковых выстрелов и очередей зенитных пушек постепенно вливались звуки пулеметных и автоматных очередей, гранатометных и огнеметных выстрелов. Огненные трассы пуль разного калибра гуляли по

затянutoму дымом и покрытому фонтанами полю разрывов, то развертываясь веером, то соединяясь в одной точке.

Подрыв заложенных заранее фугасов сотряс землю.

– Гранаты к бою приготовить!.. Гранатой огонь!..

Глухие, тяжелые хлопки... Разрывы ручных гранат очередью проплыли по наступающей цепи и... Это оказалось последней каплей. «Противник» залег и под огнем стал постепенно отходить.

– Штыки примкнуть!.. В атаку вперед!..

Решимость, с которой русские солдаты поднялись в контратаку, не оставляла шансов. «Враг» побежал с «Зеленой веранды», так и не ступив на заветный рубеж...

### СЛАГАЕМЫЕ УСПЕХА

Подводя итог учения морских пехотинцев и мотострелков Северного флота, командование подчеркивало, что высокий результат – итог упорного труда нескольких тысяч человек в течение учебного года. А здесь, на участке Кольской земли – на легендарных берегах гранитного Линкора – Среднего и Рыбачьего, между старой и новой мурманскими дорогами, каждый лишь показал, чему научился.

Владимир ЛЕВЧУК  
Фото Ю. НОВОЖИЛОВОЙ



# МОРСКОЙ СПЕЦНАЗ ОСВАИВАЕТ СКАЛЫ И ЛЕД

Специальные подразделения Тихоокеанского флота приступили к отработке плановой программы элементов горной подготовки.

**З**анятия с морским спецназом и антитеррористическими подразделениями ТОФ проводят опытные инструкторы из Приморской федерации альпинизма и скалолазания.

Первое занятие состоялось на базе ледодрома в спортивном центре морской и физической подготовки во Владивостоке. Тренировки будут проводиться в течение двух месяцев, пока на скалах будет дер-

жаться устойчивый лед. Для того чтобы постигнуть тонкости ледолазания, бойцам не нужно ехать далеко в горы. Ледодром был подготовлен специалистами центра морской и физической подготовки ТОФ, активистами спортивного комитета флота, под наблюдением опытных приморских скалолазов на одном из вертикальных склонов в центре Приморской столицы на территории водной станции КТОФ.

До середины марта инструкторы по горной подготовке будут проводить занятия с военными инструкторами из числа командного состава спецподразделений, которые в свою очередь передадут свой опыт личному составу.

Уже в середине марта на базе флотского ледодрома состоится открытый чемпионат по ледолазанию среди подразделений, в программу подготовки которых входят навыки действий в горах, в любое время года.

Кроме этого, опытные инструкторы по горной подготовке в течение всего учебного года будут регулярно проводить занятия с флотским спецназом по применению альпинистского снаряжения при преодолении горных и водных препятствий, скалолазанию, преодолению наиболее опасных участков в составе групп и организации стоянок в высокогорье.



Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ  
Фото автора



# ПАРАШЮТНЫЕ СБОРЫ

В Южном Приморье начались сборы морских пехотинцев парашютистов соединения морской пехоты Тихоокеанского флота. К учебно-тренировочным прыжкам привлечены военнослужащие десантно-штурмовых и разведывательных подразделений 155-й бригады морской пехоты ТОФ.

Сначала морские пехотинцы проходят наземную подготовку, изучают парашютную систему, способы ее укладки. На специальных тренажерах до автоматизма отработывают каждый элемент прыжка.

Как отметил руководитель сборов, начальник воздушно-десантной службы отдельной бригады морской пехоты подполковник Александр Зюба: «В процессе сборов военнослужащие на практике отработают три основных этапа: прыжки без оружия, с оружием и десантирование с дополнительным снаряжением, в которое помимо штатного вооружения будут входить специальные десантные контейнеры».

В этих сборах участвуют и новобранцы, которые были призваны осенью прошлого года. Отработка элементов прыжка с парашютом проводится во взаимосвязи с физической и тактической подготовкой.

Кроме обычного десантирования, «черным берегам» на земле предстоит решать различные учебно-боевые задачи в обороне и наступлении в составе подразделений.

Планируется, что сборы продлятся до конца апреля, в них примут участие около тысячи человек.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ  
Фото автора





# «СКОРПИУС»

## ГОТОВИТСЯ К НОВЫМ РЕКОРДАМ

**БЕСПРЕЦЕДЕНТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ НА ПАРУСНОЙ ЯХТЕ К БЕРЕГАМ АРКТИКИ**

**Р**оссийский путешественник Сергей Низовцев, который уже совершил кругосветное путешествие от полюса к полюсу на яхте «Скорпиус», на своей яхте стремительно продвигается по Северному морскому пути.

В «багаже» «Скорпиуса» свыше 50 тысяч морских миль и несколько мировых рекордов. За 352 дня, проведенных в море, яхта совершила две полярных кругосветки, обойдя вокруг всей Антарктиды и Российско-Канадской Арктики. Впервые в истории мореплавания. Впереди – новые задачи и новые рекорды!

Из интервью Сергея Низовцева – капитана яхты «Скорпиус» – перед путешествием: «Попробовать сделать то, что мы не совсем смогли сделать в 12-м году, потому что торопились, замерзло все. А именно обойти все северные острова российской части Арктики с севера, попробовать зайти на 85-й, а может быть, если повезет, и на 86-й градус, то есть до полюса останется четыре градуса, это, в общем, не так далеко»

Бюджет экспедиции составил около 400 тысяч долларов, не считая стоимости самой яхты. И задача перед экипажем будет стоять не из легких – добраться туда, где, кроме ледоколов и атомных подводных лодок, никто не бывал. План покорения Арктики уже готов.

Сергей Низовцев: «Хотим забраться туда, куда еще никто не ходил, а именно пройти на яхте, например, мыс Арктический – это самый север Северной Земли, обойти с севера Землю Франца-Иосифа. Помолится. Конечно, риск большой. Но, я думаю, что он стоит этого».





И вот яхта уже преодолела шторм в Карском море. Судно вышло из Карского моря и через пролив Вилькицкого направляется в море Лаптевых. По словам Сергея Низовцева, ледовая обстановка меняется несколько раз в день. Для того чтобы обходить лед, приходится постоянно корректировать направление движения. Самое сложное испытание еще впереди – в Чукотском море экипажу предстоит преодолеть более семисот километров льда. Пока яхта стремится к цели маршрута, самое время рассказать о человеке, который ее ведет.

С Сергеем Низовцевым мы знакомы давно.

Родился он 19 ноября 1960 года в Чите. Его детство прошло в Забайкалье и в стране ласкового Черного моря – Болгарии. Возможно, поэтому первый язык, который Сергей изучал в МГИМО, был болгарский. Сергей с ранних лет отличался неординарностью. В поисках романтики, еще совсем юным, он отправился на комсомольско-молодежную стройку, где стал каменщиком, считая, что это по-настоящему мужское занятие. При этом он много читал (его любимый писатель – Ромен Роллан), жадно напивая себя знаниями в разных областях жизни, постоянно давал пищу собственной мысли.

Увлечение музыкальными живописными композициями литовского художника Микалоюса Чюрлениса отравило Сергея «зайцем» до Вильнюса, где он провел ночь в чужом незнакомом городе, а утром, попав в музей, увидел творения художника, которыми был потрясен! Тогда-то в нем зародилось сильное желание – отправиться в Находку, очутиться на берегу Японского моря и стать настоящим моряком, с тем, чтобы обязательно побывать в Антарктиде. Почти без денег он за девять суток из Ленинграда добрался до Хабаровска, а затем и до заветной Находки. С 1976 года началась морская жизнь Сергея Низовцева. Он получил специальность рулевого моториста 1-го класса и осуществил свою мечту – ходить в море. Правда, попасть в Антарктиду в те годы ему не удалось. Но мечта осталась. А пока он получает высшее образование. Учеба, служба не где-нибудь, а в «Войсках Дяди Васи». После окончания МГИМО в 1987 году Сергей получает направление на Ижорский завод тяжелого машиностроения. Но всего этого опять мало неординарному Низовцеву. Острое желание испытать себя привели к тому, что одновременно с серьезными производственными делами он занялся экстремальными видами спорта. Так появился мастер-международник по парашютному спорту. При этом он не-

однократно побывал в Арктике и на Северном полюсе с парашютными и водолазными экспедициями, стал почетным полярником и всерьез «заразился» яхтингом. Настолько всерьез, что получил квалификацию яхтсмена Yach Master Ocean. Маршрутами его путешествий становятся экстремальные морские трассы. Его давнишняя мечта – побывать в Антарктиде под парусами. То, что он совершил, было впервые в истории парусного мореплавания. И уже в ту пору, когда он рассказывал о беспрецедентном и рискованном походе, который многие считали невозможным и даже авантюрным в силу его сложности, мне подумалось: на этом он не остановится. Сейчас это стало очевидным.

В настоящее время Сергей Низовцев планирует пройти на яхте мыс Арктический – это самый северный Северной Земли, обойти с севера Землю Франца-Иосифа. Вернуться в Севастополь покорители Арктики планируют в конце 2014-го года.

– Если решим пройти через Берингов пролив, пересечь Тихий океан и спуститься к Антарктиде к морю Росса, – говорит Низовцев, – тогда возвращение планируем к 2015 году...

Владимир ПАСЯКИН  
Фото автора

# НА РУБЕЖЕ МУЖЕСТВА

**Н**а протяжении уже нескольких лет стало доброй традицией принятие Военной присяги молодыми матросами из состава отдельной бригады морской пехоты Черноморского флота на территории мемориального музейного комплекса 35-й береговой батареи, священного места для всех сева-стопольцев.

До принятия Военной присяги молодые воины прошли курс общевоинской подготовки, после которого для новобранцев был проведен трехдневный полевой выход. Он стал серьезным испытанием воли, силы духа и физической подготовки новобранцев, своеобразным экзаменом в становлении новоиспеченных «черных беретов».

Молодые моряки осваивали первичные навыки на занятиях по огневой, тактической, строевой, физической подготовке, выполняли временные нормативы по разборке и сборке оружия, отработали нормативы по РХБЗ. На полигоне морской пехоты прошли «обкатку танками», в роли которых выступили боевые машины «Шилка» и «Гвоздика»... Словом, подготовка молодых моряков была максимально интенсивная и разносторонняя, что позволило за столь непродолжительный период обучить новичков азам воинского дела.

...И вот настал самый важный, долгожданный день для молодых воинов к которому они готовились особенно тщательно. Каждый матрос осознавал торжественность и священность клятвы Отечеству.

...Ветер колышет полы матросских шинелей. Крымское осеннее солнце освечивает на металле оружия. Тшину нарушают четкие, звонкие голоса, произносящие слова, известные каждому мужчине, кто хоть раз в жизни присягал на верность своей Родине: «Я... торжественно присягаю на верность своему Отечеству, клянусь достойно исполнять свой воинский долг...». Один за другим Военную присягу в этот день принимают более 170 морских пехотинцев Черноморского флота Российской Федерации.

Начальник береговых войск Черноморского флота генерал-майор А. Остриков, выступая перед молодыми воинами, сказал: «...это великая честь –



принимать присягу на верность Отечеству в том самом месте, где тысячи наших соотечественников в далеком 1942 году шли на смерть за Родину, за Севастополь!»

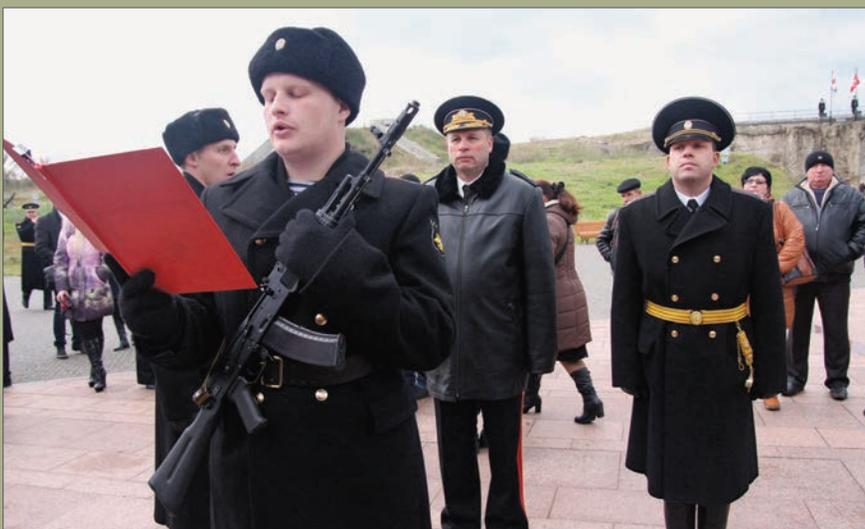
Волнующая церемония сопровождалась Минутой молчания. Под ритмичные удары барабана флотского оркестра черноморцы коленопреклоненно, склонив головы, застыли в скорбных перенгах.

Каждый год к своим сыновьям на Военную присягу со всех уголков России, даже самых отдаленных, приезжают родственники и друзья. Мамы, папы со слезами гордости на глазах поздравили своих сыновей с торжественным днем в их жизни. Желали быть сильными, мужественными, не бояться трудностей и вернуться домой возмужавшими, а главное, здоровыми.

После окончания торжественной части все гости и моряки морской пехоты осмотрели экспозицию мемориального комплекса, ознакомились с героическими и трагическими страницами обороны Севастополя в 1941 – 1942 гг., с подвигами моряков-черноморцев и воинов Приморской армии.

Принятие Военной присяги в Мемориальном музейном комплексе «35-я береговая батарея» стало не только торжественным ритуалом, но и волнующей, знаковой традицией, которая запомнится молодым морякам на долгие годы. Ведь они, морские пехотинцы нового поколения, на этой священной земле символично приняли эстафету мужества от тех, кто в годы войны, не жалея своей жизни, защищали каждую пядь родной земли.

Елена ЛОГВИНЕНКО





# КОНКУРС НА ЛУЧШИЙ РАСЧЕТ



«Морской пехотинец» уже сообщил о конкурсе на звание лучших командиров надводных кораблей и подводных лодок, командиров боевых частей НК и ПЛ в масштабе ВМФ РФ, где два офицера Черноморского флота стали победителями. Это командир БЧ-2 РКВП «Самум» капитан-лейтенант Алексей Вишняк и командир БЧ-3 БПК «Керчь» капитан 2-го ранга Денис Дьячков.

Состязательные конкурсы такого плана в масштабе ВМФ продолжатся. Причем их содержательная часть расширится. В связи с этим на базе учебного центра Черноморского флота, который возглавляет капитан 3-го ранга Юрий Пузиков, проводится конкурс на лучший расчет главного командного пункта (ГКП) надводного корабля.

Для этого задействован уникальный тренажер «Мостик», который позволяет моделировать любую географическую и погодную обстановку для выполнения задач плавания, успех которого зависит от уровня подготовки и взаимодействия командира, вахтен-

ного офицера, штурмана и специалистов боевых информационных систем (БИП).

– Конкурс является не только состязательным мероприятием, позволяющим определить наиболее подготовленный командный пункт, но и важным элементом совершенствования специальной подготовки моряков, – считает начальник учебного центра ЧФ капитан 3-го ранга Юрий Пузиков. Это особенно важно сейчас, в зимнем периоде обуче-

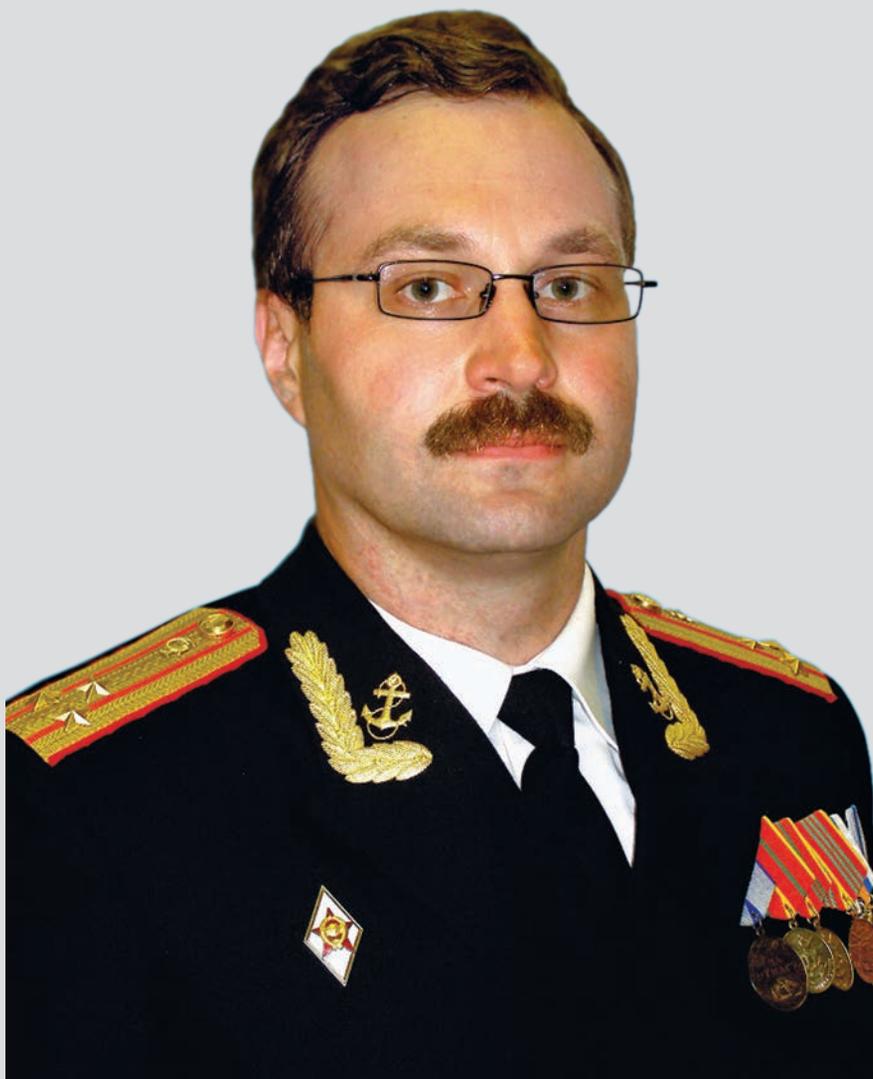
ния, когда многие корабли находятся в базе и у моряков есть возможность регулярно посещать наш учебный центр.

По итогам конкурса будет определен лучший расчет ГКП на флоте из личного состава одного корабля, который будет представлять черноморцев на аналогичных состязаниях в масштабах ВМФ России.

Владимир ПАСЯКИН  
Фото автора



# САМАЯ МИРНАЯ ВОЕННАЯ ПРОФЕССИЯ



В морской пехоте существует много различных военных специальностей. Артиллеристы, танкисты, пехотинцы, десантники-штурмовики, наконец, саперы или связисты. По-другому и быть не может. Этот род сил сам по себе универсален. Есть одна специальность, которая необходима постоянно и каждому, как кислород. Это военные медики. От их опыта и умения зависит не только наше здоровье, но и жизнь. Об одном таком военном враче – специалисте высокого класса, морском пехотинце – и пойдет речь.

**Н**ачинал военную службу лейтенант медицинской службы Андрей Викторович Носов в далеком августе 1994 года на должности врача медицинского пункта 61-й обрмп Северного флота. Готовили его долгих семь лет как врача-хирурга для службы

на подводной лодке. Но в медслужбе флота высокое начальство распорядилось иначе и вместо гарнизона Полярного или Западной Лицы направило молодого офицера служить в «Богом забытый» гарнизон морской пехоты – поселок Спутник. Прибыл он не один.

Привез свою семью: супругу Наталью и сына, которому было чуть больше года. Первое время жили в санчасти. Потом получили квартиру. Большую помощь в обустройстве оказал начмед бригады майор Валерий Золин, который старался вникнуть в проблемы молодого офицера и решить их. Коллектив медслужбы подобрался дружный и опытный. Каждый старался помочь не только словом, но и делом. Времена были трудные. Денежное довольствие выдавали с большими задержками. Жили практически за счет пайка. Служебных проблем тоже было достаточно. Медикаментов не хватало. В батальонах сократили офицерские должности начмедов, и там остались только прапорщички-фельдшеры. Офицеры ждали решения своей судьбы, а больных надо было лечить...

В начале декабря 1994 года на Северном Кавказе начались известные события. Докатались всполохи и до Крайнего Севера. Участились проверки и учения. В бригаду стали поступать дефицитные медикаменты, медицинское имущество. Развернули хлебозавод и проверили готовность ППЛС... Все чаще стали говорить об отправке в Чечню. Наступил новый, 1995 год. А за ним Рождество – 7 января. Этот день Андрей полностью провел в медпункте бригады. В очередной раз пересчитывал полученное со складов имущество «НЗ». К этому времени уже был полностью доукомплектован до полного штата по военному времени 876-й одшб бригады, и лейтенанта Носова назначили туда начальником медицинской службы батальона. Около 16.00 был доведен боевой приказ об убытии всему личному составу в п. Корзуново для погрузки на самолеты и перелета на Северный Кавказ. Дали не более часа попрощаться с семьями, забрать тревожные чемоданы и – вперед! По машинам! Батальонный медицинский пункт, кроме начальника, состоял из санинструктора сержанта Власюка, водителей-санитаров матросов Виталия Тика и Александра Сторожева. Оба – земляки из Вологды. Для усиления медицинского пункта батальону прида-



ли подвижную медицинскую группу от главного госпиталя флота: подполковник м/с Виктор Бордюков (анестезиолог с медицинского судна «Свирь») – старший, капитаны м/с Владимир Мануйлов – терапевт, Владимир Логинов – хирург и Сергей Павлюченко – травматолог. Имелась автоперевязочная техника и санитарный автомобиль ГАЗ-66 для перевозки раненных, который передали с корзуновского аэродрома. Его кабина была выкрашена в яркий желтый цвет. Как потом оказалось – отличная была мишень! Медиков и их имущество погрузили на борт вместе с минометной батареей. Сначала летели до Оленегорска, потом до Моздока. А оттуда – в составе автоколонны в г. Грозный. Для ускорения выгрузки техники и имущества и своевременного убытия на марш было приказано в самолете оставить все ящики с медикаментами и другим оснащением. Медикам разрешили взять с собой только санитарные сумки с перевязочным материалом.





Десятого января подразделения батальона были уже в Грозном на аэродроме «Северный», а на следующий день пдр вступила в бой. Появились первые раненные... И только к 12 января прибыло медицинское имущество из Моздока. К этому времени медпункт батальона переместился на территорию городской больницы, где находилась медрота 276-го мсп УрВО. Там был развернут настоящий полевой госпиталь и аптека, а также имелся взвод охраны. Здесь и разместились подвижная медгруппа флота. Врачи оперировали раненых морских пехотинцев и затем отправляли их дальше в Моздок. лейтенант м/с Носов занимался эвакуацией раненых с поля боя и оказывал им первую медицинскую помощь на месте ранения.

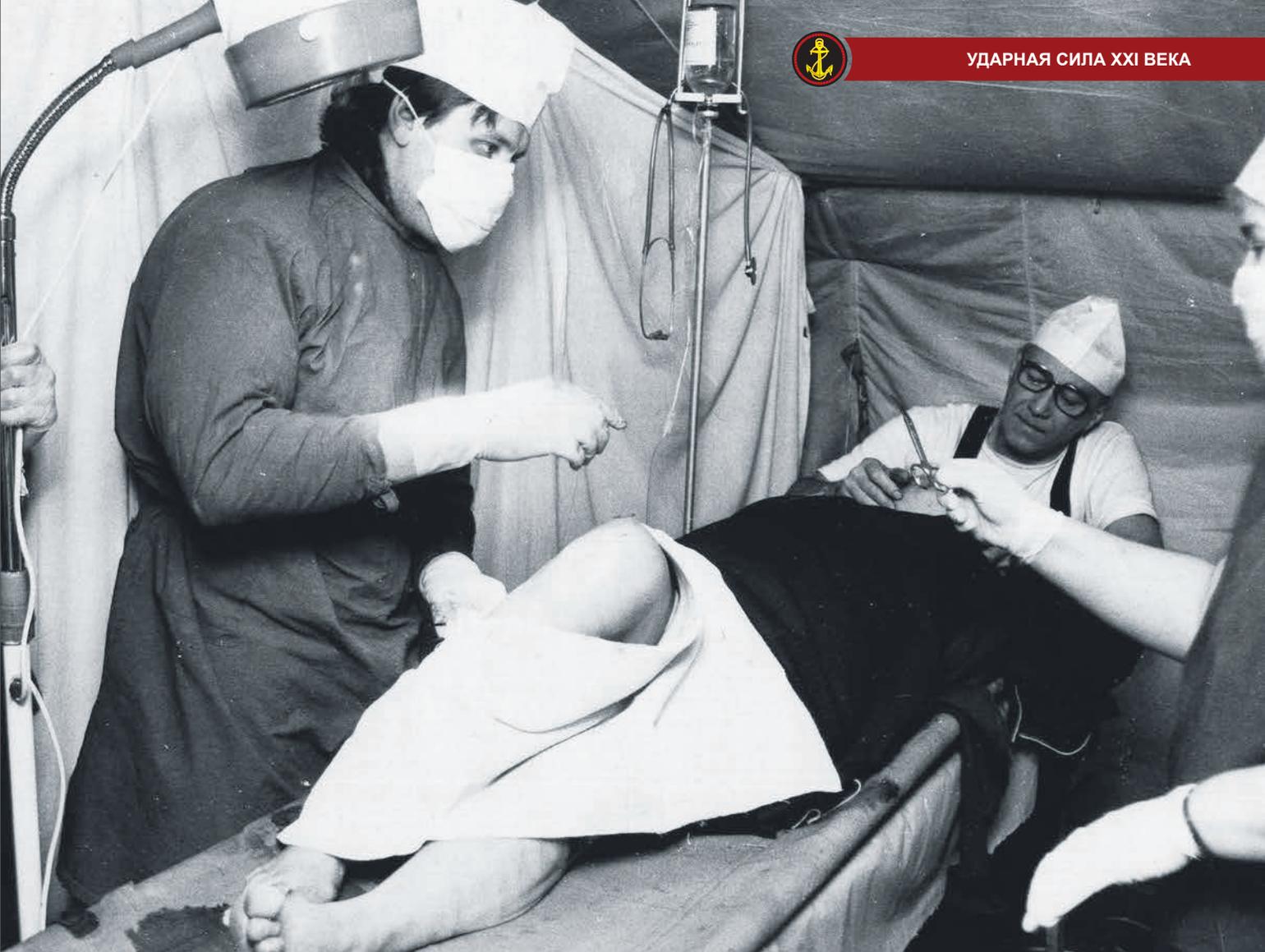
Запомнилось многое. Еще больше хочется забыть. Но не получается. До сих пор стоят перед глазами первые потери. Это было 13 января. К зданию больницы днем подошел старик чеченец. Все крутился, просил хлеба. Он сразу вызвал недоверие к себе. Едва он ушел, как начался минометный обстрел внутреннего двора. В этот самый момент из аптеки выш-

ли на улицу командир взвода связи л-т Игорь Лукьянов и матрос Рашид Галеев. Разрывы мин накрыли их сразу. Чуть развеялись дым и гарь, Андрей Носов увидел лежащего в воронке матроса. У того были оторваны обе ноги выше колен, но он был еще в сознании и просил помочь офицеру. Осмотрелись вокруг. Лукьянова взрывной волной отбросило на крышу сарая и завалило досками. Он получил тяжелое ранение в живот и грудь. Врачи прооперировали раненых. Но спасти не смогли. Оба умерли от болевого шока через несколько часов.

Свою медаль «За отвагу» лейтенант Носов получил не за красивые глаза. Через несколько дней на КП батальона поступила информация, что на блокпосте в районе комплекса зданий Совмина на пр. Победы от пули снайпера погиб наш боец и двое были ранены. Снайпера, вроде, уничтожили, и срочно требуется провести эвакуацию. Отправили Носова на ГАЗ-66 с кабиной желтого цвета. Приказ есть приказ. Его не обсуждают. Поехали. На подъезде к указанному району «уничтоженный» снайпер вдруг ожил и начал вести прицельную стрельбу по машине

с красными крестами. Первый выстрел пробил радиатор. Следующий – левое колесо. Автомобиль резко подбросило вверх и в сторону. Медик едва успел выпрыгнуть из кабины, как пуля аккуратно попала в центр красного креста на дверке. Блокпост размещался в помещении бывшего городского общественного туалета. Там лежали убитый и раненые морские пехотинцы. Старший на посту прапорщик Владимир Ульянов по радиации вызвал БТР и вскоре раненых эвакуировали, а Носову и водителю еще сутки пришлось находиться на блокпосте и ждать, пока не прибедет техника, чтобы забрать подбитый «газик». И только потом вместе с ним они убыли на КП.

И таких боевых эпизодов было много. Вместо уничтоженной машины медпункту придали ГТМУ. Раненых было много, и приходилось эвакуировать их сверху на броне. Первое время было страшно. Автоматные очереди, разрывы мин и снарядов... Но на войне ко всему привыкаешь быстро. Андрей больше думал не о своей смерти, а как доставить в целости и сохранности наших бойцов и офицеров...



Война для 876-го одпб СФ завершилась 6 марта. Как раз на Международный женский день они были уже дома. Седьмого февраля Указом Президента РФ № 1449 лейтенант м/с А. В. Носов был награжден медалью «За отвагу» и получил досрочно воинское звание «старший лейтенант». Ему предложили продолжить учебу в военно-медицинской академии, он согласился. Уже осенью 95-го «грыз гранит науки» в Питере. После завершения учебы остался в адъюнктуре. Защитил кандидатскую диссертацию. Остался там же преподавать. Стал доцентом. В 2011 году возглавил учебно-методический отдел ВМА. Но в октябре 2013 года полковник Андрей Викторович Носов уволился в запас и сейчас вопросами медицины занимается в Федеральном медико-биологическом агентстве.

Еще совсем недавно отношение к военной медицине было, мягко говоря, неправильным. С военных медиков стали «снимать» погоны – переводить в категорию гражданских лиц. Закрывались кафедры в ВМА, а саму ее хотели вообще выселить из исторического места в центре Санкт-Петербурга и разместить на



отшибе. Расформировывались военные госпитали и лазареты. В той же 61-й обрмп был расформирован 75-й ВМЛ, который вел свой боевой исторический путь с 1941 года... Но самое главное – уволились опытные медицинские кадры. Сейчас ситуация меняется в лучшую сторону, и хочется верить, что если морским

пехотинцам вновь доведется участвовать в боевых действиях, то на страже их жизни и здоровья будут стоять профессионалы с большой буквы, такие, как Андрей Викторович Носов.

Подполковник запаса  
М. САВВИН



# ИМЕННОЙ ЯЛ



Олег Вечирко с призом

В декабре 2013 года начальником яхт-клуба Черноморского флота назначен капитан 2-го ранга запаса Олег Вечирко. Об этом сообщил начальник центра морской и физической подготовки ЧФ капитан 1-го ранга запаса Олег Череватый. Это не просто назначение и не просто яхт-клуб.

57-й яхт-клуб Черноморского флота – старейший из яхт-клубов, основанный в 1886 году. Изначально назывался он Севастопольский яхт-клуб и располагался на Приморском бульваре в одном из красивейших зданий города русской морской славы. Всегда этот яхт-клуб был под па-

тронатом Черноморского флота, поэтому название «57-й яхт-клуб» историческое. Яхт-клуб Черноморского флота РФ является старейшим не только для Севастополя, но и всего Крыма. Его регулярно навещала царская семья. В 1894 году яхт-клуб попал под покровительство морского министра России Его Императорского Высочества генерала-адмирала Великого князя Алексея Александровича. Среди членов яхт-клуба того времени были командиры кораблей флота, морские офицеры и офицеры Севастопольского гарнизона. Почетными членами яхт-клуба были выдающийся русский путешественник Николай Николаевич Миклухо-Маклай, живописец Иван Константинович Айвазовский, великий русский певец Леонид Витальевич Собинов.

В 1902 году яхт-клуб посетил Император Николай II. Это один из лучших и старейших яхт-клубов Российской империи.

Уже в советские годы яхт-клуб становится школой высокого спортивного мастерства. Его воспитанниками в разные годы были трехкратный олимпийский чемпион, заслуженный мастер спорта Валентин Манкин, серебряный призер Олимпийских игр Светлана Матевушева, чемпионы мира и Европы Евгений Кудрявцев, Яков Кливер, Евгений Богатырев, Владимир Головин и многие другие.

– Здесь вырос как великий яхтсмен трехкратный олимпийский чемпион, заслуженный мастер спорта СССР капитан 2-го ранга Валентин Григорьевич Манкин, – рассказывает новый начальник флотского яхт-клуба Олег Вечирко. – Он единственный в мире яхтсмен, выигравший золотые олимпийские медали в трех различных классах – «Финн», «Темпест» и «Звездный». Валентин Григорьевич был заместителем начальника 57-го яхт-клуба и воспитал многих известных спортсменов, в том числе чемпиона Европы в классе яхт «Звездный» – Гурама Биганишвили. В нашем яхт-клубе тренировались такие прославленные яхтсмены, как серебряный призер Олимпийских игр Светлана Матевушева, чемпионы мира и Европы Евгений Кудрявцев, Яков Кливер, Евгений Богатырев, Владимир Головин и многие другие. В 1983 году при яхт-клубе была создана детско-юношеская спортивная школа, которая подготовила не одну сотню спортсменов...

Однако долгое время флотский яхт-клуб, переведенный в разряд водной станции, не занимался подготовкой спортивных кадров. И вот теперь настало время вернуть все на круги своя. Возрождение его связано с недавним визитом в Севастополь 1-го заместителя министра обороны генерала армии Аркадия Бахи-



Яхта Айя

на, который наряду с вопросами судоремонта вместе с командующим Южным военным округом генерал-полковником Александром Галкиным, детально ознакомился со спортивными флотскими объектами и, в частности, с центром морской и физической подготовки ЧФ, флотским бассейном и водной станцией. Был назначен новым начальником яхт-клуба и была поставлена перед ним задача – возродить былую славу и величие центра подготовки спортивных кадров.

Олег Вечирко уже не первый год вице-президент Парусной федерации Севастополя (ПФС), курирующий крейсерский яхтинг. Он активный организатор и участник соревнований и парусных регат крейсерских яхт. По итогам соревнований в 20-й международной парусной регате крейсерских яхт «Кубок Крыма-2013» во второй группе кубок и золотые медали получил экипаж яхты «Грин» (яхтенный капитан Олег Вечирко). В 2006 году, будучи капитаном яхты «Айя», он стал чемпионом России в гонках крейсерских яхт. Дважды становился победителем кубка на призы Президента ассоциации «Конрад-25» и дважды выигрывал «Кубок Крыма», будучи членом экипажа яхты «Ольга». Еще в далеком 1984 году выполнил норматив мастера спорта СССР по морскому многоборью. Кроме того, Олег Вечирко в недавнем прошлом был заместителем начальника физподготовки и спорта ЧФ, имевшим самое непосредственное отношение к 57-му яхт-клубу ЧФ. И, на-

конец, он сын самого прославленного и непревзойденного тренера-шлюпочника СССР, России и Украины, воспитавшего более 200 мастеров спорта и 11 мастеров спорта международного класса (мсмк). Сын продолжил дело отца и теперь будет со знанием дела готовить яхтсменов для флота и города-героя. В том числе и гребцов на именном яле, на борту которого в память о великом шлюпочнике начертано «Николай Вечирко».

На базе флотского яхт-клуба в новом 2014 учебном году по инициативе и указанию заместителя командующего ЧФ контр-адмирала Валерия Куликова началась подготовка старшин шлюпок и командиров катеров ведущих соединений флота. Обучение проводят капитан 2-го ранга запаса Олег Вечирко, капитан 1-го

ранга в отставке Александр Россинский, капитаны 2-го ранга в отставке Эдуард Пугач и Борис Сосновский – настоящие знатоки парусного и шлюпочного дела. Во вновь созданную группу, по словам Олега Вечирко, входят 36 офицеров, мичманов и контрактников из бригады противолодочных и десантных кораблей, бригады ОВР и отдельной бригады морской пехоты ЧФ. После теоретического курса и практических занятий они будут держать экзамены, и успешно их сдавшие получат соответствующие удостоверения. Так что скучать специалистам воссозданного яхт-клуба ЧФ не придется.

Владимир ПАСЯКИН  
Фото автора



Яхта Грин

# ЖИЗНЬ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

## 25-ЛЕТИЮ ВЫВОДА ВОЙСК ИЗ АФГАНИСТАНА ПОСВЯЩАЕТСЯ

Советские войска ушли из Афганистана 25 лет назад. Сердца тех, кто вернулся «из-за речки», сердца матерей и жен 15 000 тысяч солдат, тех, кто пришел с той войны «грузом 200», еще не позабыли боль утрат. Забытая в новой России начала 1990-х война отомстила, напомнила пламенем «горячих точек» по всей территории бывшего Союза. Наши парни продолжали гибнуть в Таджикистане, Закавказье и на Кавказе. Ветераны Афганистана, не выдерживая равнодушия, предательства, подлой лжи, уходили из жизни...



Юрий Гутян – один из тех, чья жизнь навсегда разделилась на «до» и «после». Подполковник запаса, кавалер двух орденов Красной Звезды, ордена Звезды Республики Афганистан II степени, награжденный почетным знаком ЦК ВЛКСМ «Воинская доблесть».

**В** 1987 году, будучи офицером боевого управления командного пункта 321-го отдельного бомбардировочного авиационного полка, Юрий Станиславович был направлен в республику Афганистан.

В качестве офицера боевого управления группы боевого управления командного пункта ВВС 40-й армии он прошел северную, южную и восточную части Афганистана. Работал с частями 108-й мотострелковой дивизии и со знаменитым отдельным 345-м парашютно-десантным полком. Задач хватало: организация взаимодействия наземных войск с авиацией, оборудование вертолетных площадок, доставка грузов и боеприпасов, эвакуация раненых и убитых, наведение авиации на наземные цели и так далее.

– Работа журналиста – показывать не то, что есть, а то, что хотят видеть, – это Юрий Станиславович о садах Дружбы, о

помощи братскому народу Афганистана, о том, как показывали их войну по центральному телевидению.

С Михаилом Лещинским, глазами которого четыре с половиной года весь СССР следил за происходящим в Афганистане, ему пришлось повстречаться лично. И тогда репортаж из района боевых действий стоил потери двух бойцов. Для обеспечения работы журналистов было выставлено оцепление. Съёмочную группу ждали к девяти утра. Время выбрано не случайно – угол падения солнечных лучей позволял контролировать местонахождение противника и безопасно работать.

– Лещинский только в десять выехал с перевала, а до нас в район Сарана, к месту боя известной 9-й роты, ехать далековато. По пути следования ему попадались интересные места, следы древней культуры – свастика на скалах. Задержался... Загодя мы договорились со старшиной, что он немного пошумит: взрыв пакеты покидает, постреляет, чтобы испугать репортера. Лещинский услышал и самодовольно так: «Стреляют. Узнали, что я здесь».

Смотрим, старшина стоит рядом. Тогда кто же там шумит? Духи! Два наших парня получили ранения.

Одной из самых сложных, по признанию Юрия Станиславовича, была операция под наименованием «Магистраль». Она проходила с ноября 1987 года по 28 января 1988 года, и целью ее было снятие блокады с города Хост. Перед десантниками стояла задача обеспечить движение по своеобразной дороге жизни между Хостом и городом Гордезом. Именно в период проведения операции «Магистраль» произошел бой с душманами 9-й роты десантников, защищавшей господствующую высоту в районе дороги, связывающей эти города. На этой операции Гутян работал уже в качестве начальника ГБУ полка. Позывной – «Маяк».

Роман «Боевой режим» и повесть «Алихейль. Боевые глазами авианаводчика» – книги, появившиеся в результате двадцати лет осмысления случившегося с Юрием Гутяном в Афгане. Писать было нелегко. Много хотелось забыть. Но после напумевшего фильма Бондарчука «9-я рота» молчать стало невозможно.



1992 г. В морях мои дороги!



– Это был не самый кровавый бой. Я был свидетелем гораздо более жестоких сражений. Да, ребята совершили несравненный подвиг – они четырнадцать атак выдержали в течение неполных суток. Артобстрелы начались в десять утра. В 16.20 пошла первая атака, и до трех часов ночи атаки продолжались: 39 человек против 350 – 400 обкуренных до беспамьяства боевиков. Но в бою, как у Бондарчука, не бывает. Его фильм не основан на реальных событиях – он взял только название высоты и наименование подразделения. Остальное – бред: Белоснежка, поход за спичками в кишлак, двухъярусные койки в палатках в горах, да еще чтобы всех забыли. Не было этого...

Шесть убитых, девять тяжело раненных. Гутян точно помнит – он управлял «вертушку». На одной из афганских фотографий его альбома вид с вертолета после боя – как кадр из фильма Бондарчука. Только боевая операция под названием «Магистраль» (о которой идет речь в фильме) проводилась зимой, сугробы в горах лежали по колено. Старший лейтенант Гутян на «Магистраль» пошел уже начальником – у него в подчинении было четыре авианаводчика.

– Из Афганистана я уходил исполняющим обязанности помощника по авиации командира 108-й дивизии – командарм Громов сделал мне предложение, от которого невозможно было отказаться, – улыбается мой собеседник. – Отсюда и прозвище – дикорастущий старший лейтенант. И не только потому, что быстро в должности растущий, но и по причине дикости и неуправляемости.

И снова возвращаемся к «9-й роте» Бондарчука:

– Несмотря на явные перегибы, фильм сработал – распевилил ветеранское движение. Хотя кривобокая вышла, но правда. По крайней мере, молодежь стала интересоваться.

Юрий Гутян – частый гость в школах, а его творческие вечера посещают не только «братья по войне», на них бывает много молодых людей.

– Говорят, что они инфантильные, ничего не хотят знать. Поработав с аудиторией, я понял, что знают. Но отказ разговаривать – это протест. Что такое четыре урока на весь курс Великой Отечественной войны? Что такое один абзац в учебнике о локальных войнах? Почти ничего. У них есть желание знать,



Афганский альбом

они спрашивают. И вспоминаешь то, о чем не хочется вспоминать. Не все им нужно слышать. Но нельзя забывать, что в Мурманской области живут около 7200 ветеранов локальных войн, из них 2700 – участники боевых действий в Афганистане.

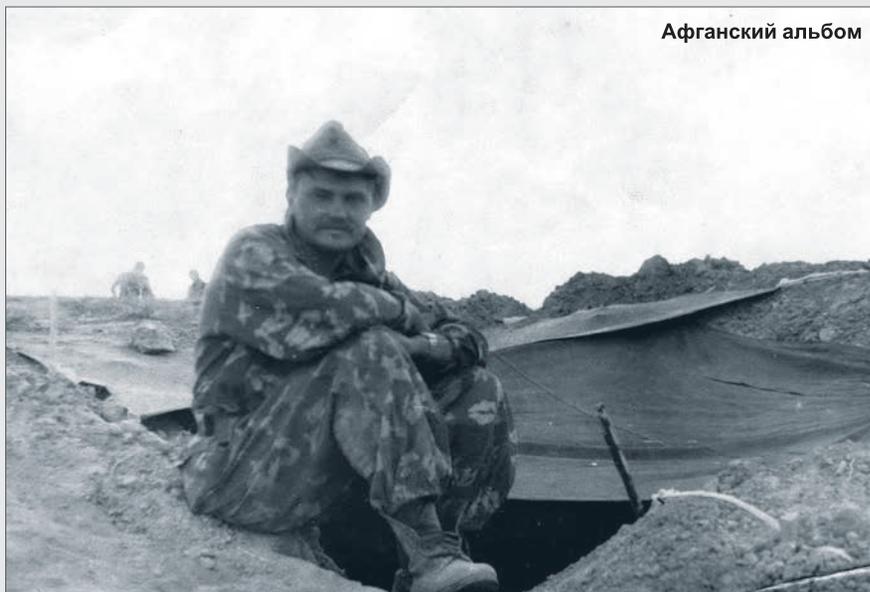
«Книга памяти» о наших земляках-мурманчанах, выпущенная в свет в 2012 году, Юрию Гутяну далась нелегко. Писать приходилось по 10 – 14 часов в день без перерывов. Издатель поставил такие условия, что нужно было в короткий срок выполнить работу.

– Много информации еще ждет своего часа – не обо всем можно рассказывать. О погибших говорить можно и нужно. Книга о них. Сведения собирала целая команда, а вот писать приходилось мне одному. Над каждой биографией корпел по два-три дня. Много времени и денег ушло на теле-

фонные разговоры – две трети гонора. Не удалось собрать все фотографии, не хватило времени.

Свои фотографии из Афганистана он недавно оцифровал и носит теперь всегда с собой – в своем смартфоне. Большинство из них выглядят вполне мирными – мужчины на привале, будто после охоты или рыбалки. Загорелые лица, улыбки искренние. Только в руках не рыболовные снасти, а автома-

– Сидим под камушком в безопасном месте, а вокруг работают саперы, мины обезвреживают. Если мне достанется, кто меня эвакуировать будет? Головы авианаводчиков и артакорректировщиков – желанная добыча. Я хорошо там нахулиганил, так, что мои уши ценились в два с половиной миллиона афгани, а за сбитый самолет платили восемьсот тысяч.



Афганский альбом



Снайперская атака на него описана в одном из эпизодов повести «Алихейль»:

«Кажется, все спокойно... Блин, шнурок некстати рвется. Вернусь, связать нужно будет, – подумал Юра и машинально наклонился к ботинкам.

Что-то противно вжикнуло, обжегши макушку, и сорвало с головы пилотку. Инстинктивно перекатившись, понял: снайпер. Еще бы чуть-чуть...

Под ложечкой противно засосало».

В тот же день была контузия.

– Два раза подлетел, – равнодушно уточняет Юрий Гутян.

О том, что вертолет он сажал тяжело контуженным, и вместе с остальными ранеными его, потерявшего сознание, отправил в госпиталь полковой врач, я прочла в «Алихейле» – повесть автобиографичная.

Уже третий год член Союза писателей России Юрий Гутян проводит литературно-краеведческий конкурс среди

учеников кадетских классов, посвященный Дню памяти о россиянах, исполнявших служебный долг за пределами Отечества. В этом году он стал областным и проводится совместно с Комитетом по взаимодействию с общественными организациями и делам молодежи Мурманской области. В 2013 году из школ Мурманска прислали 87 прошедших отбор работ – пришлось привлечь еще четырех писателей для их оценки. В конкурсе три номинации: «Письмо ветерану боевых действий»; «Мой брат, отец, сосед или просто знакомый ветеран боевых действий»; и третья – самая сложная: «Что можно сказать семье солдата, погибшего на войне».

– На первый конкурс в последней номинации не было ни одного сочинения. Я даже хотел от нее отказаться. Но в следующем году пришли четыре очень хорошие работы, пропущенные через себя. И одна из них в стихах о военных действиях в Абхазии. Накануне 8 Марта

мы по традиции собирали мам парней, погибших в боевых действиях. Захватил я с собой детские работы. Женщины заинтересовались, обсудили сочинения ребят и попросили меня впредь позволить и им просматривать работы. Выходит, эта тема близка ребятам. И мамам тепло от них. Одна женщина призналась, что когда в тот день засыпала, слышала голос сына.

**– Вы помните тот день – 25 лет назад – день вывода войск из Афганистана?**

– Это было ожидание – все ли выйдут из тех, кого я знал. Как я ждал писем от своих ребят! Больно резануло, что президент не встретил армию, возвращающуюся с войны. Это как сигнал «фас». Вывод войск – это разочарование. Никто не ждал встреч с оркестром. Но мы считали, что в войсках будут востребованы люди, имеющие боевой опыт. У меня был огромный опыт, но на деле я оказался никому не нужен. В моем полку место оказалось занятым. Я поехал в 16-ю армию в Минск. Мне предложили назначение в Чернобыльскую зону на равнозначную должность, я отказался. Сослуживцы рассказывали с горечью, что те, кто возвращался из Афгана, становились «двоечниками» в боевой подготовке: все делали неправильно. Потом началось: «Я вас туда не посылал! Бессмысленная война!» По психике бьет. Но мне было 25 лет, я состоялся уже. И понимал, что жизнь после Афгана продолжается. Она другая, но надо жить.

**– Что помогло не сломаться?**

– Очень многие сломались, потому что не было психологической реабилитации. Да еще отсутствие востребованности. Есть такой термин – боевой психологический синдром. Через определенное время человек может вернуться в нормальное состояние, но если не провести реабилитационные мероприятия, то последствия бывают необратимыми. Прежде всего, нужно было дать возможность высказаться. А ведь до 1983 года о войне говорить вообще было запрещено. С 1987-го стало посвободнее, но в «девяностых» столько чернухи вылезло! А ведь им всего по двадцать лет, еще психика не устоялась.

– Но тогда были очень популярны афганские песни. В каждой – исповедь, крик души...

– Песня – песней. Она как выстрел. А помогает проза. Бывали случаи: напишет человек два рассказа – графомания чистой воды, читать невозможно – и пропадает, не пишет больше. Все – он выговорился.





Потом к Юрию начали приходить награды за Афган. Первый орден Красной Звезды нашел его через год. А афганская Звезда пришла через пять лет. Уже президента Афганистана Наджибуллу, который подписывал указ о ее присвоении, казнили пришедшие к власти талибы.

– Мы немножко «хулиганили» на выходных. А в понедельник на утреннем построении командир полка вместо нагоняя вручил мне Звезду.

Юрий Гутян рассказал, что всегда хотел быть противолодочником, только летать. А вышло так, что стал старшим противолодочного расчета на флагмане ВМФ России тяжелом авианесущем крейсере «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов». В дальних походах, боевых службах прошло 15 лет жизни. Увлеченный интересной работой, он и не заметил, как 45 лет стукнуло. Двадцать третье ноября 2009 года – очередной черный день в его жизни – день увольнения в запас.

– Я был полон сил, мог еще много пользы принести, но это никого тогда не интересовало. Жильем обеспечен – до свидания. Мне казалось, что я ухожу, а за мной, как в кино, все рушится. У меня слезы на глаза навернулись, когда я шел по причалу. Тридцать лет в погонах, а впереди – пустота. Так же и после войны – ты никому не нужен. Отношение к военным в гражданском обществе как к тупым солдафонам в тельняшках. Это последствия политики «девяностых». Почему-то в сегодняшних сериалах показаны офицеры, отношения между которыми я не могу назвать иначе, как ущербными. А ведь это военная интеллигенция. Может, меня мое увлечение литературством тогда спасло. Я как раз начал работать над «Глорией», параллельно выпускал «Алихейль».

Повесть «Алихейль» мистическим образом не только помогла Юрию Гутяну пережить «черные» времена, но и встретиться со старыми друзьями. Когда он выставил свои книги в Интернете, нашелся боевой товарищ – связист Александр Кузнецов. Презентация «Алихейля» прошла на областном фестивале солдатской песни в Оленегорске «С боевыми друзьями встречаюсь, чтобы памяти нить не прервать». Спать накануне не получилось – волнение. В третьем часу ночи Юрий вышел на сайт, а там: «Юрис, ответь Канарису!»



– Стрельников, Валерка! Его обстреляли реактивными снарядами, и с декабря 1987-го по май 1988-го лечили в Тапкентском госпитале, потом инвалидность получил. Мы потерялись, потому что я уже к тому времени в Союз вернулся. А тут развал Союза, армии... В тот день мы месячный план разговоров по сотовому выполнили, потом Валера освоил Скайп. Летом встретились в Коврове.

Олег Борисов нашелся в Екатеринбурге. В «Одноклассниках» его увидели – в смокинге и с бабочкой. В прошлом году мы встретились в Екатеринбурге у Черного тюльпана. И будто этих лет не было. Мы могли вечером сидеть молча, но при этом общались. Продолжаем переписываться, созваниваемся. Жены наши сошлись быстро, будто всю жизнь знакомы. Они ведь вместе с нами войну пережили. Ждали. А письма наши получались скомканные и не о том, что хотелось написать. Сейчас больно их перечитывать – и тяжело, и радостно. Кстати, я не рассчитывал на женскую аудиторию, но оказалось, что моя проза нравится женщинам.

Почитав «Алихейль», я поняла, почему. Потому что проза эта о настоящих мужчинах и их взаимоотношениях. В диалогах раскрываются характеры героев, а в лирических отступлениях, в размышлениях правды о войне больше, чем в самом современном триллере со спецэффектами.

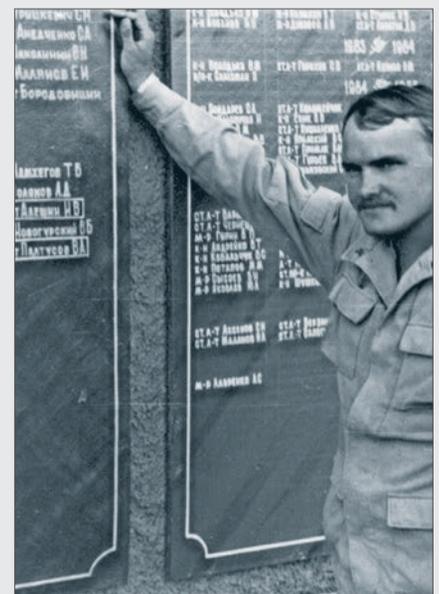
Сейчас Юрий Гутян чувствует себя вполне востребованным и как профессионал – он возглавляет один из отделов в Мурманском морском пароходстве, являясь капитаном-наставником по военно-морской подготовке.

– Здесь такая география – весь земной шар! – восхищенно, с юношеским задором восклицает он.

– А за новостями из Афганистана вы следите?

– Когда мы еще были там, один товарищ сказал: «При слове Афганистан мы всю жизнь будем вздрагивать». Так и есть. Сейчас Афган другой. Вот фотография – мы здесь в духовских шапках-паколях. Олег Борисов нам подарил. Чтобы их добыть, он из Термеза перепел в Харатон. На духовской машине добрался в Кабул с целью купить нормальный паколь, потому что везде китайские продают. В Кабуле не нашел, оказался в Джелалабаде. В итоге только на территории Пакистана нашел настоящий паколь. И я вам скажу, что слово «шурави» для афганцев звучит сейчас крепче брони – мы защищали их. Уважают. Воин уважает воина.

Виктория ЛИПИНСКА  
Фото из архива Ю. ГУТЯНА  
и Ю. НОВОЖИЛОВОЙ



# МЫ ОПОЗДАЛИ... ПРОСТИТЕ НАС... ВСЕ...

Седьмое февраля – День памяти Сергея Фирсова, старшего лейтенанта, морского пехотинца, Героя России, погибшего в Чечне в 1995 году. Пятая рота морской пехоты из-за сильного огня противника смогла пробиться к обороняющимся разведчикам только к исходу дня. К вечеру при поддержке бронетехники боевики были отброшены.

По словам командира взвода лейтенанта Владимира Петрова, их взору предстала страшная картина боя. Истерзанные огнем тела погибших боевых то-

варищей, мертвой хваткой сжимавших оружие, в котором не осталось ни одного патрона. Вокруг лежали тела более трех десятков уничтоженных боевиков.

Не сумев победить живых, озверевшие от ярости бандиты в упор расстреливали мертвых морских пехотинцев. Только в теле Сергея Фирсова было обнаружено 72 пулевых попадания.

Разведгруппа 165-го полка морской пехоты в составе старшего лейтенанта Сергея Фирсова, сержанта Юрия Зубарева, матросов Вадима Выжимова и

Андрея Сопелина героически погибла, до конца выполнив свой воинский долг. Ценой своей жизни разведчики спасли десятки своих боевых товарищей.

За мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского долга, сержант Юрий Владимирович Зубарев, матросы Вадим Вячеславович Выжимов и Андрей Анатольевич Сопелин награждены орденами Мужества, а их командиру старшему лейтенанту Сергею Александровичу Фирсову Указом Президента Российской Федерации № 434 от 3 мая 1995 года присвоено звание Героя Российской Федерации. Посмертно...

Девятнадцать лет прошло с того трагического дня, но подвиг разведчиков не забыт. На родине командира разведгруппы старшего лейтенанта Сергея Фирсова, в поселке Серебряные Пруды, его именем названы улица и районный физкультурно-оздоровительный комплекс.

С 2000 года по инициативе мамы Героя Натальи Федоровны Фирсовой при поддержке администраций Московской области и Серебрянопрудского района, общественных организаций, ветеранов морской пехоты в октябре проводится Всероссийский юношеский турнир по дзюдо на приз имени Героя Российской Федерации Сергея Фирсова.

Двадцать второго июля 2009 года по инициативе «Marins Group Entertainment» имя Сергея Фирсова было





присвоено военно-патриотическому клубу «Альфа» из города Одинцово Московской области.

Вечно будут помнить подвиг Сергея и его командиры, и боевые друзья, приехавшие 7 февраля отдать дань уважения и памяти, возложить венки и цветы на его могилу, выразить бесконечную благодарность его маме – Наталье Федоровне Фирсовой.

Среди них подполковник Олег Кацан – в 1995 году командир разведывательной роты, в которой служил Сергей Фирсов; полковник запаса Игорь Алешин, который в 1995 году был заместителем командира 55-й дивизии морской пехоты по воспитательной работе: «С ним вообще всегда было приятно. Он был радушный, отзывчивый, лучезарный, человечный. Это большая потеря. Я знаю, что сегодня, будь Сергей жив, он добился бы значительных успехов в своем деле».

Полковник запаса Игорь Попов – бывший заместитель командира 165-го полка морской пехоты по воспитательной работе: «Сергей всегда стоит перед глазами. Иногда думаю, вот оставил бы его при себе и не назначил на ту должность, может, он был бы сейчас живой».

### Из воспоминаний Олега Зарецкого:

«...Примерно числа третьего-четвертого февраля в роту прибыло пополнение. К нам прибыли старший лейтенант Фир-

сов Сергей и старший прапорщик Зенон. Ребята сразу влились в коллектив и стали в полном смысле слова своими. Сергей Фирсов был разведчиком, командиром разведзвезда 40-й дбО (дивизии береговой обороны – ппд п. Смоленниново, Приморский край), незадолго до этого переданной в состав флота.

Седьмого февраля 1995 года началось давно ожидаемое наступление...

От разведроты были назначены две разведгруппы. Одну из групп возглавил лейтенант Алексей У. За пару дней до этих событий я слег с температурой и... просыпаюсь от шума, открываю глаза и

вижу, что личный состав куда-то готовится. На мой вопрос, что случилось и почему без меня – успокоили, сказав, что ничего страшного, время выхода уже переносили, так что... в общем – выздоравливай... Таким образом, мою группу возглавил Сергей Фирсов, только пришедший в роту и на третий день отправленный на выход...

Днем квартировавший в роте старшина одной из рот вдруг замолчал после оживленного разговора, а потом и говорит: «У вас потери ребята...» После выхода групп личного состава осталось мало, мы сразу же стали переспрашивать





Старший лейтенант Сергей Александрович Фирсов родился 11 октября 1971 года в городе Ангрэн Ташкентской области. В 1988 году окончил Свердловское суворовское военное училище, после чего был призван в ряды Вооруженных сил СССР. В 1992 году окончил Ташкентское высшее танковое командное училище, затем был направлен на Тихоокеанский флот, где командовал танковым взводом в частях морской пехоты. В июне 1994 года был назначен на должность командира танковой разведывательной роты с присвоением звания «старший лейтенант».

В январе 1995 года Сергей Фирсов был командирован в Моздок, в 165-й полк морской пехоты Тихоокеанского флота. Седьмого февраля 1995 года погиб во время боевой операции в г. Грозный. Указом Президента РФ № 434 от 03.05.95 г. ему было присвоено звание Героя Российской Федерации (посмертно).

Похоронен в поселке Серебряные пруды Московской области. Здесь его именем назван спортивный комплекс и улица. Ежегодно проводятся турниры по спортивным состязаниям памяти С. Фирсова. В 2009 г. по инициативе «Marins Group Entertainment» военно-патриотическому клубу «АТЦ-Альфа» было присвоено имя Сергея Фирсова.

его – что и как, он осекся и сказал, что пошутил... Высказали ему все, что думали, но мрачное предчувствие, навеянное сказанным, все же осталось.

Через некоторое время в расположение роты зашел замкомандира дивизии полковник Кондратенко С. и приказал приготовить ему сопровождение на выезд. По причине того, что в роте больше никого не было, а недоброе предчувствие надрывало душу – старшим поехал сам.

Уже сидя на броне БТР, спросил полковника Кондратенко о группах. Он подтвердил наши самые страшные, всячески изгоняемые предчувствия – у нас были потери. Сколько, кто, как – ответов не было...

Прибыли во 2-й бмп, штаб которого занял комплекс зданий леспромхоза, расположенного на другом берегу Сунжи в частном секторе. Спешились. Уже зная, что группы действовали в интересах это-

го батальона, стал спрашивать, что и как с группой... Каково же было удивление, смешанное с негодованием, когда услышал слова комбата подполковника Г., обращенные к матросу: «Ну что, я буду сегодня курицу есть...»

Полковник Кондратенко, должно быть услышавший то же, стал распекать комбата за бездеятельность. Услышанное оправдание обескуражило: «Это люди Малины, вот пусть Малина их и вытаскивает...» Малина – позывной разведроты, позывные групп были: Малина-1 и Малина-2.

Тут же усилиями полковника Кондратенко стали готовиться к эвакуации группы. Что с группой, какова тяжесть ее потерь, не представляли – связи с группой не было, а ведь она была в каких-нибудь 300 – 400 метрах от кмп батальона. На вопрос полковника, где направленные на усиление батальона танки, комбат ответил, что направил их в другую роту...

Рано испортив зрение, я пользовался контактными линзами, одну из которых, за неимением физраствора для стерилизации, «стерилизовал» во рту и проглотил... Скрывая от всех свой «недостаток», уцелевшую линзу установил на левый глаз и вместе с полковником Кондратенко направился в роту, на усиление которой были отправлены танки.

Доехали. Нашли танкистов. Объяснили ситуацию, и замком дивизии приказал выдвинуть один танк к штабу батальона. Ротный танкистов уперся. Начавшего войну в самом ее зародыше, участвовавшего в новогоднем штурме Грозного, потерявшего уже половину своего первоначального состава и не единожды сменившего машину, его можно было понять...

Форму приказа сменила простая, человеческая просьба, на которую, поставив условие по прикрытию его машин пехотой, танкист согласился.

Вернувшись с усилением – одним танком, с радостью и смутным предчувствием увидел лейтенанта Усачева. Собрав добровольцев и наскоро прикинув порядок наших действий, начали выдвижение. На полпути остановились и провели рекогносцировку. Прикинув окончательно, что и как, пришли к выводу о необходимости еще одного танка, и я выехал за ним. Командир танкистов уже не колебался, и вскоре группа добровольцев, усиленная ЗСУ «Шилка», двумя танками и БТР с десантом добровольцев (практически одних офицеров, матросов не брали умышленно – не хотели риско-



вать, только водитель БТР – матрос Алексей Зинков, да наводчиком КПВТ посадили матроса Ходячих), выдвинулась на спасение попавшей в засаду группы...

Единственной располагаемой информацией о ситуации и обстановке были скудные рассказы офицеров батальона да не прекращающаяся стрельба из предполагаемого места боя...

В метрах в стах от поворота дороги встретили матроса Серых, одного из бойцов группы, вышедшей с Сергеем Фирсовым. По его словам, в группе были потери, в том числе, выражаясь скудными казенными словами, потери безвозвратные, но двое – старший лейтенант Фирсов и старший матрос Андрей Сошелин были еще живы. Радиостанция в первые минуты боя была выведена из строя, и его Фирсов отправил за помощью, но снайперы, засевшие в зданиях, «гоняли» его около часа, поэтому полученная информация была несколько устаревшей, но все же обнадеживающей... Кроме того, полученная от него информация несколько скорректировала наши действия.

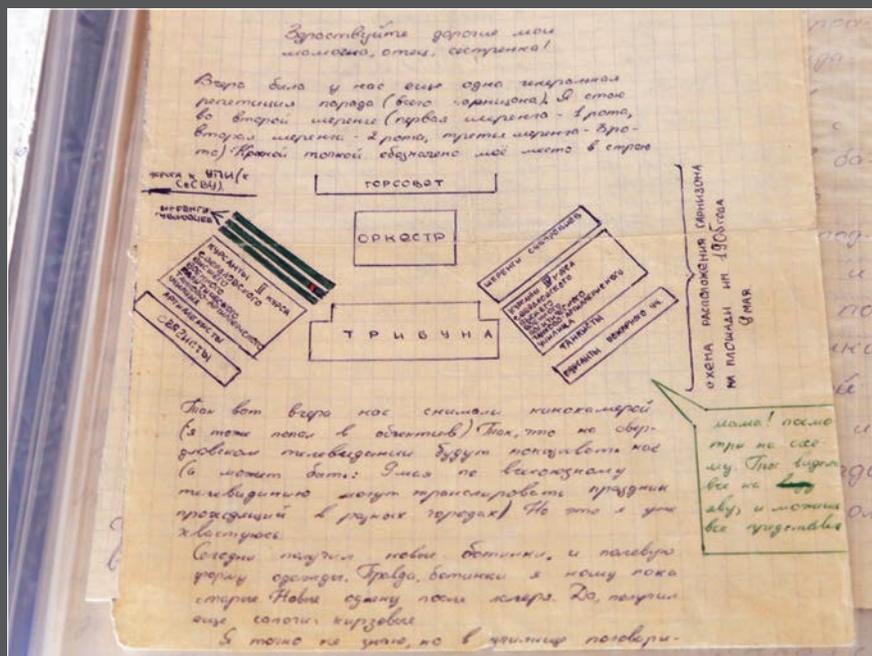
### Мы начали...

Первой на дистанцию прямого выстрела «выскочила» «Шилка» и выпустила б/к по одному из зданий, следом пошел танк, стреляющий по многоэтажке, БТР, и замыкал наш отряд второй танк, ведший огонь по зданию магазина.

Местность, на которой происходил бой, представляла собой дорогу, справа от которой располагался огражденный металлическим, решетчатым забором тепличный комплекс, прямо по ходу движения был корпус недостроенного многоэтажного дома, из которого по группе был открыт плотный огонь, слева от дороги располагалось одноэтажное здание магазина, в котором также засели боевики... Таким образом, группа старшего лейтенанта Сергея Фирсова, попав в засаду, практически на открытом месте вела круговой бой...

Я (и офицеры-добровольцы) ехал в десантном отделении БТР и держал аппарат на натянутом тросике, через открытую половину наблюдал за местностью. В поле зрения попадает один лежащий, мы едем дальше... второй, мы едем дальше...

Дальше все происходило очень быстро. Колонна остановилась, сидевший за КПВТ матрос Ходячих начал стрелять, отпустив трос, мы выскочили и рассыпались по земле...





Лежащие на земле наши ребята уже признаков жизни не подавали...

Я не помню, как в нас стреляли, все мысли были сфокусированы на телах наших ребят... Позже при восстановлении хронологии событий этого эпизода выяснилось, что ответный огонь боевиков по нашей группе был такой, словно по броне БТР, не переставая, сыпали горохом.

Упав за деревьями и полоснув по «стреляющим глазницам дома» несколько очередей, прикрылись дымами и приступили к эвакуации...

Подбежал к Сергею Фирсову. Он был мертв. Оружия при нем уже не было. Уже потом в эвакуационном пункте при опознании убедились в том, что и его, и до последнего отстреливавшегося с ним старшего матроса Андрея Сошелина добивали...

Расслабленное тело невероятно тяжело... раскисшая земля под ногами в разы увеличивала вес и усилия... Действовали на «автомате», как заведенные. Эмоций не было. Они пришли позже...

Старший матрос Андрей Сошелин лежал практически рядом с Фирсовым, закрыв руками голову. Сначала чеченцы добились раненого Фирсова, а затем и его самого...

...Группа попала под плотный перекрестный огонь. Первым погиб младший сержант Юра Зубарев... Рослый, сильный парень, практически «дембель», которого я не особо хотел брать на выходы, убеждал меня: «Товарищ лейтенант, возьмите меня! Я высокий, духи подумают, что я командир, меня первым убьют, а Вы останетесь живы...»

Вот как получается.

На помощь Зубареву пополз матрос Вадим Выжимов, молодой матрос «душара», попавший к нам из СпНаза флота «Холлулай». Осколками минометной мины ему снесло полчерепу и оторвало стопу...

Бой вели трое: старший лейтенант Сергей Фирсов, старший матрос Андрей Сошелин, матрос Серых...

Помощи или прикрытия не было, связь отсутствовала. Командир группы принял правильное решение и роковое для всех. Незыблемый, известный по книжкам и учебникам принцип «Разведчики уходят все», честь офицера, наличие в группе двоих «двухсотых» не позволили ему отойти. Он послал матроса Серых за помощью – спас тем самым жизнь хотя бы одному... Андрей Сошелин, практически дембель (из всей роты мы привезли в пдд дивизии только четверых, остальных уволили из Моздока), не бросил «шакала» Фирсова, тем самым поставив точку в своей жизни и прописав имя свое золотыми буквами в вечности...

На гибель группы одним из офицеров батальона лейтенантом Владимиром П. написано стихотворение:

*«Малина, плачь, им не случилось плакать,  
Малина, не жалея святую мякоть,  
Роняя слезы сочных ягод с веток,  
Словно кровь на их бронезилетах...  
Плачь, малина, плачь, кто еще помянет,  
Из гранита обелиск не встанет.  
Плачь, малина, плачь, толи еще будет,  
Но мы тех парней – не позабудем...»*

\*\*\*

*Как хочется мне в руки взять гранату,  
Подняться во весь рост и с русским матом,  
Шагнуть навстречу пулеметной трели,  
В кровавой с ними лечь одной постели...  
Плачь, малина, плачь, кто еще помянет,  
Из гранита обелиск не встанет.  
Плачь, малина, плачь, толи еще будет,  
Но мы тех парней – не позабудем...  
Мы опоздали... Простите НАС... ВСЕ...*

Подполковник ОЛЕГ ЗАРЕЦКИЙ

**Наталья Федоровна Фирсова,  
мама Героя России:**

«Сколько бы лет ни прошло – это незаживающая рана. А прошло уже 19 лет, но боль очень сильна. Я очень благодарна всем, кто помнит о Сергее – его однополчанам и командирам, морским пехотинцам из организации «Тайфун», компании «Маринс Групп», администрации поселка – всем, кто помнит. Вот пока есть такие люди, будет и жива память о нем. Для меня нет ничего дороже, чем сохранить память о сыне. Говорят, что время лечит. Не правда...»

Беседовала Юлия ЛАНСКАЯ  
Фото из семейного архива С. ФИРСОВА

## ВСПОМИНАЛИ «МАЛИНУ» И В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ

Седьмого февраля в школе № 37 Автозаводского района Нижнего Новгорода прошел день памяти морского пехотинца Андрея Сошелина, погибшего в 1995 года в ходе первой чеченской кампании при обороне Грозного в составе разведывательного отряда «Малина».

Ежегодно в актовом зале школы № 37, где учился Андрей Сошелин, для учащихся старших классов проходит урок мужества, в подготовке которого ребята участвуют вместе с педагогами. На нем ребятам рассказывают о героическом подвиге старшего матроса морской пехоты, посмертно награжденного орденом Мужества.

«Это действительно важный и нужный воспитательный урок – урок мужества, где ребята не просто узнают о герое, который учился в этой школе, выступал на этой сцене, спешил по этим коридорам. Это большая воспитательная работа педагогов, которые ежегодно учат на примере Андрея все новых и новых ребят тому, как нужно любить свою Родину, свою семью, как нужно дорожить каждым днем своей жизни, чтобы прожить ее достойно», – отметил заместитель генерального директора «Marins Group Entertainment» генерал-лейтенант Вячеслав Каныгин.

Также в школе организован уголок памяти Андрея, который вмещает множество свидетельств его яркой жизни: здесь любимые рисунки, стихи, тетради, фотографии из семейного и школьного архивов.

Воспоминания о герое, бережно хранятся в сердцах учителей, классного руководителя, директора, и каждый год в день подвига выпускника в школе собираются сослуживцы Андрея, друзья, родные и близкие. В 2009 году на здании школы по инициативе «Маринс Групп» и ВОО МП «Тайфун» была установлена мемориальная доска.

Памятные мероприятия разведывательного отряда «Малина» и его погибших бойцов: старшего лейтенанта Сергея Фирсова, сержанта Юрия Зубарева, матросов Вадима Выжимова и Андрея Сошелина – ежегодно проходят по всей стране от Магадана до Москвы, где помнят и чтут подвиг героев.

Татьяна ПОЧТИНА

Фото из семейного архива А. СОШЕЛИНА





# НИКОЛАЙ ШУВАЛОВ ТРЕТИЙ

Фамилия Шуваловых хорошо известна в истории России, но наш герой к изобретателю знаменитой русской гаубицы «Единорог», перед залпами которой в годы семилетней войны капитулировал Берлин, не имеет никакого отношения. Тем не менее в истории морской пехоты Балтийского флота фамилия Шуваловых звучит с семидесятых годов прошлого века.

**М**орская пехота приняла в свои ряды лейтенанта Николая Шувалова в 1977 году. Рослый и подтянутый выпускник Дальневосточного высшего общевойскового командного училища имени маршала К. К. Рокоссовского в гвардейском Бе-

лостокском полку сразу привлек к себе внимание. Было в молодом гвардии лейтенанте нечто такое, что сразу же вызывает доверие. Это как в русских сказках: вышел молодец и лицом, и ростом, и умом. И только некоторые, особенно внимательные, замечали в глазах

парня глубоко скрытую досаду. Только где-то через полгода, когда командир полка гвардии полковник Михаил Соколенник убедился, что из молодого взводного выйдет толк в службе, между офицерами разных поколений состоялся откровенный разговор.

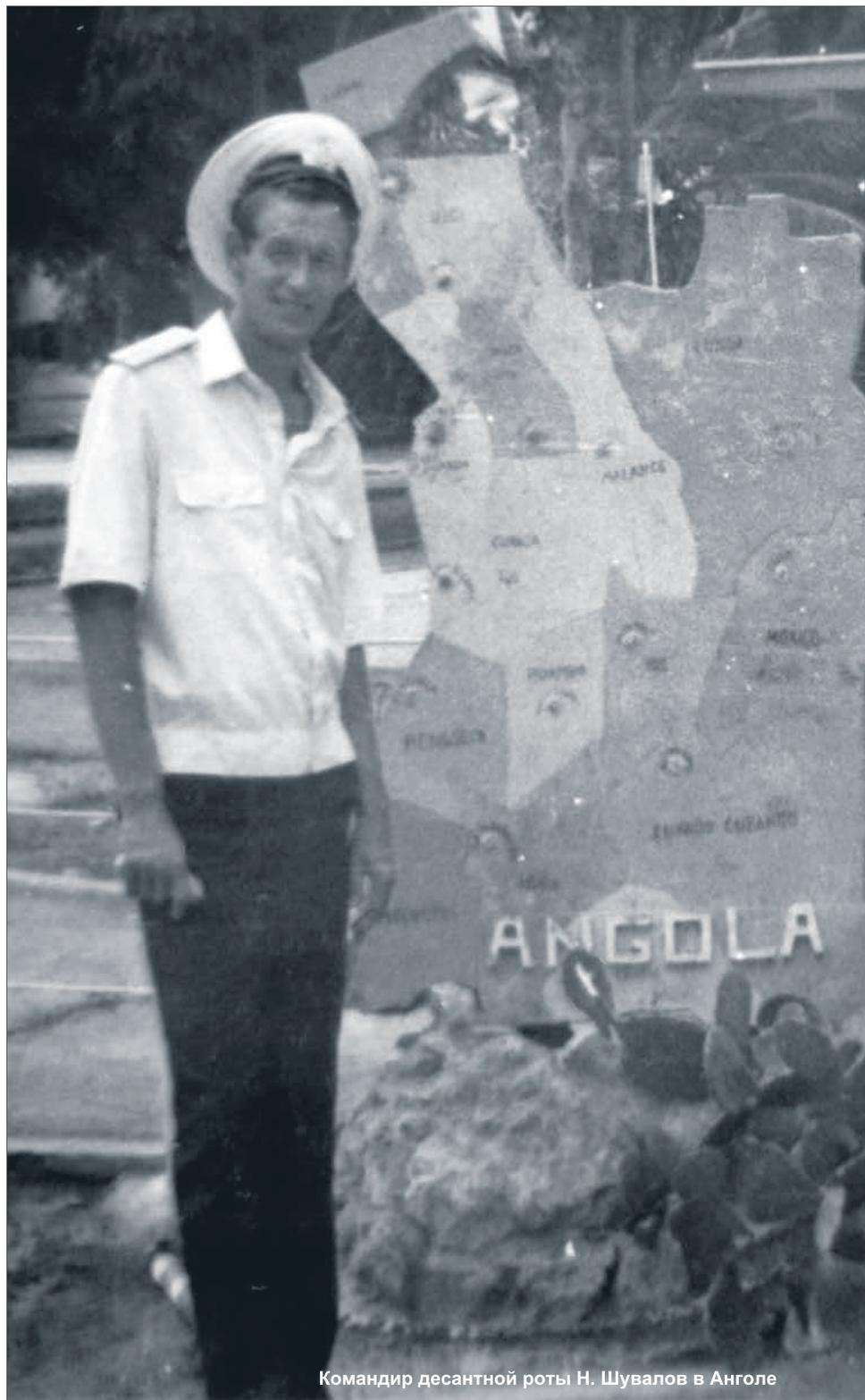
– Стреляешь ты отлично, – констатировал командир полка, наблюдая за выполнением стрелковых упражнений. – Что же это ты на госэкзаменах троек по стрельбе схватил?

В ответ лейтенант только развел руками и поведал командиру грустную историю об иронии курсантской судьбы. К выпуску из училища в курсантском взводе, где Николай исполнял должность заместителя командира, половина его товарищей претендовала на диплом с отличием, а трое, в том числе и он сам, на золотую медаль. Когда же госкомиссия узнала о таком количестве отличников, да еще и в одном взводе, то пришла в ужас. Распределительная система страны была отлажена и в системе высшего образования. В результате среди кандидатов в отличники никто не увидел не только золотых медалей, но и красных дипломов.

– Да уж! – посочувствовал полковник, который в свои юные годы тоже побывал в такой ситуации. – Вот только стоит ли расстраиваться? Служи, а золотые медали – это для потомков. Поверь, в жизни они не играют роли.

Слова командира возымели действие. Раньше лейтенант Шувалов чувствовал, что не оправдал надежд родителей, которые гордились любимыми успехами сына.

Корни семьи Шуваловых происходят из Ленинграда. В годы войны дед нашего героя – Николай Петрович Шувалов – эвакуировался вместе с заводом на Урал, где в городе Миассе ковал оружие победы. Потом возглавлял Усть-Ордынский Бурятский национальный округ. И дед, и отец нашего героя – полковник внутренних войск заботились о приобщении наследника к семейной традиции служения Отечеству и с детства вырабатывали у мальчишки желание быть впереди. Даже имя он носил семейное – Николай, что в эллинском языке означало «победитель». Надо сказать, что он действительно умел побеждать: и в учебе, и в конном спорте, и в авиамodelьном кружке. Модели собранных им самолетов, даже побеждали на соревнованиях. Ну а в военном училище курсант Н. Шувалов числился в отличниках с первого курса. К чему у парня особо лежала душа – это к тактике. Вот почему полковник Виктор Кузнецов, который читал курсантам эту боевую дисциплину, всегда выделял и его образ мышления, и умение отыскать оригинальные решения тактических задач в полевых условиях.



Командир десантной роты Н. Шувалов в Анголе

Морская пехота присмотрела нашего героя еще в училище. Взвод, где готовились будущие «черные береты», считался малоперспективным, и мало кто изъявлял желание выбрать эту тернистую стезю службы. Расчет был прост: дескать, морской пехоты мало, и там не сделаешь карьеры. Николай же угодил в морские пехотинцы из-за своего роста. Никто и не спрашивал желания, а просто зачислили всех курсантов

двенадцатой роты, кто был выше 177 сантиметров ростом и изучал английский язык. Впрочем, курсант Шувалов не сожалел никогда об этом: ни тогда, ни потом, когда, получив диплом, отправился через всю страну из Благовещенска в Балтийск. Так его юношеская мечта о небе вдруг реализовалась в службе на море. Только эти две стихии сходятся вдали, образовывая горизонт будущего.



Рекогностировка перед учебной атакой. Старший лейтенант Н.Н. Шувалов (справа)

К своему будущему гвардии лейтенант Н. Шувалов стремился с первых дней службы. Должность замком взвода в училище обучила его умению управлять подразделением. Семидесятые годы прошлого века были годами стабильности и уверенности людей в завтрашнем дне. Потому каждый военный был уверен, что у него есть что защищать и есть чем защищать. Знание тактики морской пехоты, умение найти общий язык с моряками быстро вывели нашего героя в разряд перспектив-

ных офицеров, а второй взвод второй роты первого батальона в полку стал отличным.

Учение войск Варшавского договора, вошедшее в историю Балтики под названием «Братство по оружию-80», было только прелюдией к успеху нашего героя. Отличные оценки действий моряков при высадке были подкреплены уже на следующий год, когда морская пехота блестяще выполнила аналогичное боевое задание на учениях «Запад-81». После этого имя гвардии старшего лейтенанта

Н. Шувалова стало часто появляться в прессе. Причем все журналисты в один голос отмечали в нем командирский талант и боевую выучку его подразделения. Это был действительно успех. Фотография в главном военном журнале страны приравнивалась чуть ли не к награде.

Вот так в учениях и боевых службах проходило время. Гвардейский Белостокский полк морской пехоты вырос до бригады, а наш герой – до ее командира батальона. В ходе боевой службы побывал Николай и в Анголе. Это был кратковременный визит. Чуть погодя, когда правительство Эфиопии решило обучить собственную морскую пехоту по советскому образцу, майор Н. Шувалов оказался в этой стране уже в качестве военного советника. Почти два года он провел в Эфиопии, где периодически вспыхивали столкновения с эритрейскими сепаратистами, именно ему выпало разрабатывать учебные планы и обучать эфиопских коллег по военной профессии, организации, тактике и прочим премудростям боевого мастерства. На родину наш герой вернулся уже гвардии подполковником. Шел 1990 год, и по всем Вооруженным силам страны гулял ветер перемен. Достигли они и морской пехоты.

В результате на службе остались самые стойкие, самые преданные, которые в непростое время сохранили дух и традиции «черных беретов». Уже значительно позже гвардии полковник Н. Шувалов вспоминает то время, когда он стоял на должности командира взвода танкового батальона, что-



Ритуал вручения оружия молодому пополнению морской пехоты проводит гв. ст. лейтенант Н.Н. Шувалов



Командир роты гвардии капитан Н. Шувалов на ротном тактическом учении

бы получать денежное довольствие. Даже когда наш герой был назначен старшим помощником оперативного дежурного флота по сухопутным и береговым войскам, не было времени расслабиться. Особенно, когда морская пехота Балтики убыла на Северный Кавказ восстанавливать законность и конституционный порядок.

– Только ежедневный сбор информации и составление сводок о положении дел в районе боевых действий, – вспоминает Николай Шувалов, – требовали неимоверных затрат времени и сил. Особо, когда надо было докладывать о людских потерях.

Запас для каждого военного – это время, в которое каждый начинает строить собственную жизнь заново. В этом деле умение не потерять себя – главное качество, позволяющее не впасть в уныние. Впрочем, это не о нашем герое. Фамилия Шуваловых продолжает звучать на Балтийском флоте. Эстафета служения Отечеству от отца перешла к сыну. Николай Шувалов четвертый уже капитан 3-го ранга. Надо сказать, что и его отец продолжает служить в морской пехоте, в качестве председателя её ветеранской организации. На парадном мундире гвардии полковника запаса нет высоких государственных наград, но скромные медали ветеранов за безупречную службу по выслуге лет говорят о том, что в этот период народ в стране жил в мире.

Юрий ШЕВЧЕНКО

Фото из архива Н. ШУВАЛОВА



Гвардии полковник запаса Н.Н. Шувалов – председатель Совета ветеранов морской пехоты Белостокской бригады

# ТУРНИР НА ПРИЗЫ МОРСКИХ ПЕХОТИНЦЕВ

16 - 17 ноября 2013 года в калужском спорткомплексе «Спартак» прошел очередной и уже традиционный открытый турнир по ушу-санышоу на призы калужской организации морских пехотинцев «Тайфун» при поддержке городского головы.



**В** нем принял участие 171 спортсмен в возрасте от 11 до 19 лет, представлявший военно-патриотические объединения, подростковые и спортивные клубы из Калуги, Воротынска, Козельска, Медыни, Мосальска, Спас-Деменска, Тарусы и городов Подмосковья, Коломны, Люберец.

Организаторами соревнований выступили калужское отделение Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун», городская управа, Калужская федерация ушу.

Спортсменов приветствовали ветераны морской пехоты Калужского отделения «Тайфун», начальник управления физической культуры, спорта и молодежной политики города Калуги Елена Кузьмина, депутат городской Думы Сергей Бирин, начальник отдела калужского военного комиссариата по Октябрьскому и Ленинскому округам Калуги полковник Андрей Иванов. Каждый из выступавших отметил большую серьезность того дела, которому решили посвятить себя участники соревнований. Спортивные единоборства – это не только здоровье и

залог гармоничного физического развития, но и основа твердого характера, бескомпромиссность, прочный стержень в человеческой натуре на всю жизнь.

После небольшой концертной программы, включившей в себя номера калужских шоу-групп «Изумрудный город» и «Богатырская сила», прозвучал Гимн России.

Многие представляют ушу как комплекс гимнастических упражнений со специальной дыхательной методикой. Сразу развеим данное мнение – ушу-санышоу это контактный вид борьбы и по зрелищности не уступает боям К1 и кикбоксинга.

В первый день соревнований бойцы боролись за выход в финальную стадию. Было настолько жарко, что многие спортсмены в воскресенье из-за полученных травм не вышли на ковер, чтобы разгрести пьедестал.

Однако зрители хотели еще зрелищ. Вообще все бои отличались бескомпромиссностью и жесточенностью.

Дальше – больше! Растут весовые группы, растет вместе с ними и тактико-технический потенциал спортсменов. Зрители соревнований увидели и покауты, хотя это слово очень редко применяется к детскому спорту. Например, Виктор Абрашкин из ДЮСШ «Вымпел» был отмечен за самую быструю победу на турнире.

В командном зачете все призовые места распределили команды Калужской области: первое место – Кременки, второе место завоевала ДЮСШ Мосальска, а третьей стала ДЮСШ Тарусы. Статистика упрямая вещь. Калуга, ровняйся на районы нашей области.

Постоянным участникам турнира Калужская организация морских пехотинцев «Тайфун» выдает рекомендации и содействует направлению для прохождения службы в ряды морской пехоты ВМФ РФ.



Алексей АНДРЮШКИН

Фото автора

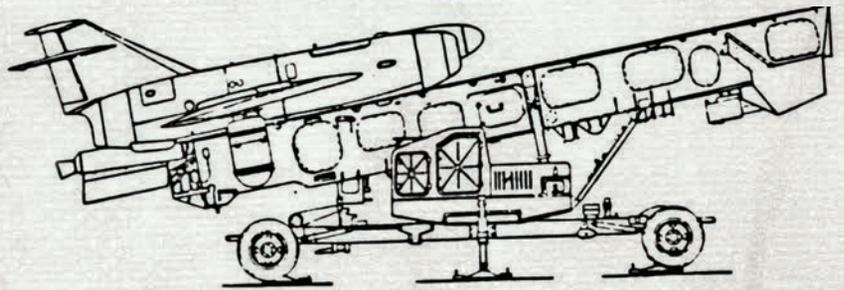
# ОРУЖИЕ БЕРЕГОВОГО БАЗИРОВАНИЯ

История создания русского ракетного оружия береговой обороны началась в середине XIX века. Наиболее глубокую и плодотворную работу в этой области провел замечательный русский изобретатель К. И. Константинов. Он впервые нашел условия устойчивого полета ракет, определил наиболее выгодное соотношение между общим весом ракеты и порохового заряда и установил причины, вызывающие рассеивание ракет.

По инициативе К. И. Константинова ракетное оружие применялось при обороне побережья. В 1848 году в Кронштадте в нижнем этаже одного из фортов было установлено 22 ракетных устройства, которые намечалось использовать для залповой стрельбы по вражеским кораблям. В августе того же года состоялись первые опытные стрельбы. Максимальная дальность стрельбы ракетами достигала 2600 метров. Испытания прошли успешно и показали, что ракеты можно применять как боевое оружие против морского противника. В «Руководстве для артиллерийской службы» 1853 года указывалось: «Ракеты с выгодой могут быть употреблены для вооружения береговых батарей, когда местность не позволяет поставить значительное число артиллерии; в таких случаях всего удобнее помещать ракеты в нижних этажах батарей и действовать ими из длинных спускных труб, которые приставляют к амбразурам, расположенным по возможности ближе к поверхности воды».

Серьезная же работа по развитию ракетного оружия берегового базирования началась в СССР после окончания Второй мировой войны. Можно предположить, что причиной этому стала созданная США угроза нашим берегам мощнейшим по тем временам авианосным флотом.

Уже в конце 40-х годов XX века в нашей армии и на флоте началась революция в военном деле, и ее составной частью стало создание и развитие противокорабельного ракетного оружия. Для успешной борьбы с ударной силой флотов вероятного противника – авианосцами, линкорами, крейсерами – в 1949 году были начаты разработки самолетов-снарядов (крылатых ракет). Термин «крылатые ракеты» был определен приказом



Пусковая установка с ПКР С-2 комплекса «Сопка»

Министра обороны СССР от 30.10.1959 г. Одним из основных требований, предъявляемым к этим ракетам-снарядам, была способность поражать движущиеся на воде точечные цели, которыми являются надводные корабли.

Как пишет Потапов В. А. в своей книге: «Первым образцом такого оружия стала ракета воздушного базирования «Щука». Разработка ее велась в КБ-2 министерства сельскохозяйственного машиностроения под руководством конструктора М. В. Орлова. В качестве носителя выбрали самолет ТУ-2, затем Ил-28. Однако, после проведения в 1951 – 1952 гг. испытаний дальнейшие работы были прекращены. В 1953 – 1957 гг. на базе этих наработок был создан корабельный самолет-снаряд «Щука», ее носителями стали эсминцы пр. 56М, 57 БИС.

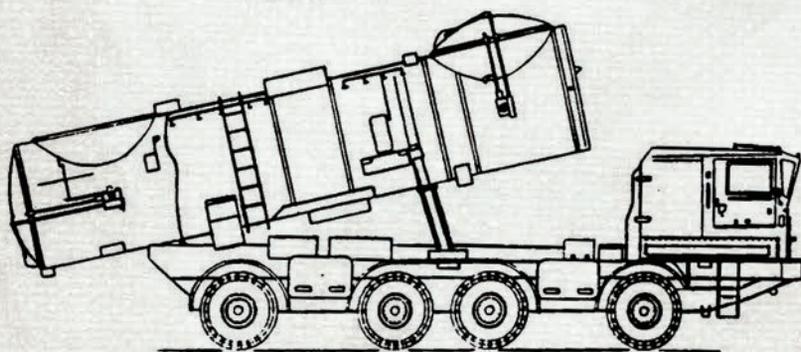
Вскоре проявились успехи по разработке авиационного самолета-снаряда «Комета» (главный конструктор С. Л. Берия), который и явился базой для создания берегового ракетного комплекса. Ракета внешне напоминала истребитель МиГ-15. Принцип управления: полет в

лучесамолетной радиолокационной станции К-П М «Кобальт-М» и полуактивное самонаведение. Самолетом-носителем был ТУ-4, ТУ-16КС. Комплекс «Комета» был принят на вооружение в 1953 году.

Согласно постановлению Совета Министров СССР № 3346 от 21.04.1954 года начались работы по созданию береговой системы вооружения «Стрела» (по некоторым источникам «Скала») с ракетой-снарядом С-2. Изделия «Комета» и С-2 походили друг на друга. Отличие состояло в оснащении ракеты С-2 стартовым двигателем и дополнительным килем. Для размещения ракетного комплекса «Стрела» были определены два позиционных района: на южном берегу полуострова Крым (на вершинах береговых гор) и на северном берегу острова Кильдин. Это были идеальные в оперативно-тактическом смысле места.

С осени 1954 года началось строительство в Крыму «объекта 100», где ракетный комплекс укрывался в фортификационных подземных сооружениях. Объект состоял из двух одинаковых по схеме стартовых площадок на удалении друг от друга 5,94





Пусковая установка с ПКР П-35 комплекса «Редут»

километра. В августе 1955 года Директивой ГК ВМФ было объявлено о формировании на флоте первых отдельных специальных дивизионов (осд) береговой обороны 51-го Черноморского и 12-го Северного флотов. Именно с этого и началась история береговых ракетных частей. Формирование 51-го осд проходило в 53-м ЭУЦ БО ВМФ осенью 1955 года. Основным костяком дивизиона стали офицеры береговой артиллерии (БА) ЧФ, а также техники ВВС флота, обслуживающие самолеты МИГ-15 и МИГ-17. Первым командиром 51-го осд был назначен подполковник Масальский (через два месяца его сменил майор Цинцадзе). Обучение личного состава обоих дивизионов велось в Крыму на базе 53-го ЭУЦ. 23.02.1957 года на базе 51-го осд был сформирован отдельный специальный полк береговой обороны.

В 1958 – 1959 годах на вооружение береговых частей ВМФ был принят первый береговой ракетный комплекс первого поколения «Сопка» (подвижный) с ракетой С-2, созданной на базе авиационной ПКР типа КС.

Ракетный комплекс «Сопка» (подвижный) с ракетой С-2 и комплекс «Стрела» (стационарный) (принят на вооружение

в 1962 году) с противокорабельными ракетами тактического назначения стали первыми в мире береговыми противокорабельными ракетными комплексами. Подвижный ракетный комплекс имел в своем составе подвижные (буксируемые) пусковые установки для пуска ракет (рис.1 прил. 1), радиолокационную станцию наведения ракеты на цель, посты подготовки и производства пуска ракет. Дальность стрельбы составляла 40 километров, высота полета ракеты – 400 метров, количество ракет в залпе – 4.

Тридцатого июня 1960 года в Севастополе началось формирование 51-го отдельного берегового ракетного полка, на механической тяге (подвижного), с подвижным береговым ракетным комплексом «Сопка». Первым командиром этого полка стал полковник Т. П. Никифоров.

Одновременно с формированием ракетной части на Черноморском флоте в июне 1958 года на Балтике был сформирован отдельный подвижный береговой ракетный дивизион (командир дивизиона подполковник Н. М. Кобрун), вооруженный береговым ракетным комплексом «Сопка».



В феврале 1960 года по решению правительства на базе дивизиона был сформирован 27-й отдельный береговой ракетный полк (командир полка полковник П. А. Зерщиков).

Со слов начальника БРАВ Управления БВ ВМФ (в 90-е годы) полковника запаса В. С. Волкова, который активно занимается восстановлением исторической хроники развития БРАВ: «Наряду с формированием отдельного ракетного дивизиона на Балтийском флоте приказом Главкомандующего ВМФ в августе 1959 г. в районе Курляндского полуострова был сформирован 10-й отдельный подвижный (специальный) полк береговой артиллерии, который в июле 1960 г. переформирован в 10-й отдельный береговой ракетный полк. На вооружение полка поступил ракетный комплекс «Сопка».

По его же данным, в 1959 году на базе береговой артиллерии на Камчатке, Сахалине и в Приморье практически одновременно было начато формирование береговых ракетных частей, на вооружение которых поступил подвижный береговой ракетный комплекс первого поколения «Сопка». Командованием и личным составом в тяжелых условиях Дальнего Востока в короткий срок была проделана огромная работа по формированию частей и обустройству военных городков, изучению и практическому освоению нового ракетного оружия. Несмотря на многочисленные трудности, уже в ноябре 1959 года в Приморье в состав сил постоянной готовности флота вводится 528-й отдельный береговой ракетный полк (командир полка полковник Б. П. Горбачев), а ровно через год, в декабре 1960 года на Камчатке – 21-й отдельный береговой ракетный полк (командир полка полковник Е. В. Еремин.)

К преимуществам ракетного комплекса «Сопка» следует отнести большую разрушительную силу боевой части ракет, применение системы самонаведения ракеты на цель, его подвижность и простоту технической подготовки ракет на технической позиции, малое время перезарядки пусковых установок (15 минут) и незначительное время предстартовой подготовки и пуска ракет (15 минут).

В 1961 г. с появлением на флоте ракетного оружия и увеличением дальности стрельбы повышается роль береговой обороны и создается новый род сил флота – береговые ракетно-артиллерийские войска (БРАВ), которые включали в себя отдельные ракетные и артиллерийские части и подразделения.



В 1968 году был принят на вооружение береговой ракетный комплекс (БРК) второго поколения «Редут» (подвижный), а в 1970 году ракетный комплекс и «Утес» (стационарный), с ракетой «П-35», дальностью стрельбы 350 километров. В систему управления ПКР входили телеуправление и самонаведение (активная радиолокационная головка самонаведения «Успех»).

Ракетный комплекс обладал уникальной по тем временам возможностью обнаружения цели и трансляцией радиолокационного изображения на береговой пост, что позволяло наводить ракеты залпа на избранную для поражения цель.

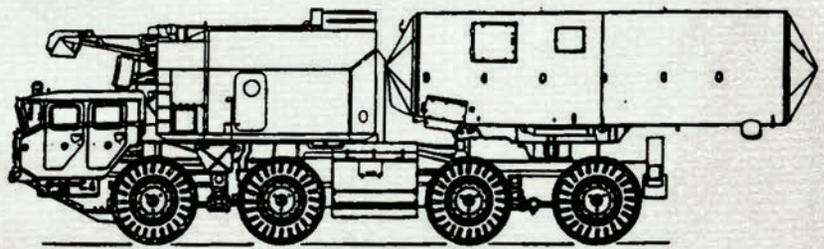
Принятие на вооружение БРК «Редут» и «Утес» позволило создать угрозу поражения НК противника на дальности до 350 километров и перекрыть зоной ракетного огня до 70% – 80% акватории закрытых Черного, Балтийского, Каспийского морей и 200 мильной экономической зоны СССР Баренцева, Японского морей и Тихого океана. Кроме этого, БРК «Редут» стоял на вооружении таких стран, как Сирия, Вьетнам, Болгария и других. Необходимо отметить, что эти комплексы до сих пор находятся в боевом составе флотов РФ.

В середине 70-х годов в связи со сложной международной обстановкой на Дальнем Востоке Правительством СССР принимается решение об укреплении защиты дальневосточных рубежей страны.

Во исполнение решения правительства страны начинается создание новых береговых ракетных полков: в 1974 году на Сахалине формируется 648-й обрп (командир полка полковник Н. П. Дудий) и в 1978 году в Приморье – 482-й обрп (командир полка подполковник В. Ф. Мироновский).

Весной 1982 года был подписан акт о приемке КР «Прогресс» на вооружение береговых ракетных комплексов «Утес», «Редут». Главной особенностью этих работ явилось то, что новая ракета заменила устаревшую без дополнительных доработок комплекса, что позволило провести все работы без снижения боевой готовности частей БРАВ.

В 1978 году на вооружение БРАВ поступил тактический ракетный комплекс «Рубеж», созданный на базе ПКР «Термит» (П-15М) с максимальной дальностью стрельбы 80 километров, предназначенный для поражения высокоманевренных, малоразмерных над-



Пусковая установка с ПКР П-15М комплекса «Рубеж»

водных целей, десантных кораблей и транспортов противника с высокой эффективностью, как самостоятельно, так и совместно с КУГ НК, УГ ША флота, соединениями и частями ракетных войск и артиллерии сухопутных войск.

В 1978 г. постановлением Совета Министров № 853-875 БРК «Рубеж» был принят на вооружение ВМФ СССР. После чего на всех флотах стали формироваться обрп, вооруженные БРК «Рубеж». Ряд иностранных государств (Ливия, Алжир, Йемен, ГДР и др.) сразу изъявили желание купить эти комплексы. Во многих из этих стран они до сих пор стоят на вооружении.

К 90-м годам в боевом составе ВМФ находились 12 береговых ракетных полков и три отдельных береговых ракетных дивизионов вооруженных БРК «Редут» (13), БРК «Утес» (2) и семь отдельных береговых ракетных дивизиона вооруженных БРК «Рубеж». С 1989 года на всех флотах началось формирование береговых войск, в состав которых вошли четыре береговые ракетно-артиллерийские бригады, сформированные из береговых ракетных полков (дивизионов) и береговой артиллерии.

Береговые ракетно-артиллерийские войска флотов таким составом, имея на вооружении береговые ракетные ком-

плексы оперативно-тактического, тактического назначения второго поколения, были способны успешно вести борьбу с надводными кораблями противника в зоне досягаемости своего оружия во взаимодействии с другими силами флотов, поражая корабли и суда на дальностях до 300 километров.

В настоящее время научные организации и военная промышленность приступили к разработке береговых комплексов третьего поколения. Это береговой ракетный комплекс «Бастион» оперативно-тактического назначения и береговой ракетный комплекс «Бал» тактического назначения. Эти комплексы в ближайшей перспективе должны заменить комплексы ракетного оружия (БРК «Редут» и «Рубеж») и позволить успешно выполнять задачи поражения современных быстроходных, высокоманевренных надводных кораблей потенциального противника, действующих в составе тактических групп, обеспечивая надежную защиту морского побережья Российской Федерации.

Полковник Е. ИЛЬИН  
Генерал-майор А. БОРЗЕНКО





# МОРСКИЕ СОЛДАТЫ

## ТРУДНАЯ ИСТОРИЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ ГЕРМАНИИ

Курфюрст Фридрих Вильгельм I  
Бранденбургский – создатель  
первого полка морской пехоты



### «ВОЕННО-МОРСКОЙ КУРФЮРСТ»

Пятнадцатого августа 1675 года в голландском порту Бриль, что в устье Мааса, царило особое оживление. На флотилию из семи кораблей грузили солдат. Судя по слухам, подданные бранденбургского курфюрста отправлялись на свою первую битву со шведами. Но с местными зеваками солдаты говорили на одном языке. Еще бы – шесть рот первого в истории Германии батальона морской пехоты были набраны в основном из местных волонтеров. Именно это уже в наше время дало повод для рассуждений о том, можно ли считать решение о создании бранденбургского батальона в 1674 году днем рождения морской пехоты Германии, если его личный состав состоял в основном из иностранцев.

Можно. Историки утверждают, что, во-первых, в те лихие времена понятие «иностранец-солдат» для очень смешанного населения Европы было довольно относительным. Во-вторых, у курфюрста Бранденбурга Фридриха Вильгельма I не было другого выхода – до той поры

у него не было ни моря, ни моряков, ни военного флота. О необходимости иметь собственные военно-морские силы он задумался, только получив в наследство Пруссию. Но Пруссия была далеко, а самому Бранденбургу, как и большинству тогда еще многочисленных немецких государств, вид на море заслоняли агрессивные соседи.

Самый удобный и близкий к Берлину – столице Бранденбурга – участок побережья Северного моря и морские устья важнейших рек Германии контролировали шведы. И Фридрих решил «прорубить окно» из Германии через их владения.

На побережье войск у шведов было немного. Поэтому они надеялись измотать армию противника не атаками, а обороной. Противник же в лице курфюрста выдвинул встречный почин – он решил измотать не только свою армию, которая была одной из лучших в Европе, но и флот, которого у него вообще не было. И у него это получилось.

В мае 1674 года Фридрих отдает приказ полковнику Симону фон Болси создать флот и сформировать на нем



И тут в истории военной науки происходит интересный курьез. Ветер прибывает корабли к вражескому берегу как раз тогда, когда к осажденным прибывает подкрепление. И шведская кавалерия с ходу идет в атаку на увязание в песке у берега корабли! После короткого боя полк вынужден капитулировать перед превосходящими силами. Первый блин для германской морской пехоты получился комом.

Но девиз полка позже себя оправдал. Когда Карлсбург через месяц осадили снова, в январе 1676 его гарнизон, ослабленный болезнями и голодом, все же сдался. Правда, позднее по договору все завоеванные земли были возвращены Швеции. А сильно поврежденное людьми и временем знамя Бранденбургского полка морской пехоты сейчас можно увидеть в Armemuseum – Военном музее Швеции.

### ВТОРАЯ ПОПЫТКА

Неудача у Карлсбурга никак не повлияла на военно-морские планы Фридриха Вильгельма I. Уже в 1681 году формируется первая рота «новой» морской пехоты в 150 человек. Теперь она – ударная сила для захвата колоний в специально созданном корпусе военного флота Бранденбурга (Marinier-Corps). Цель – берега Западной Африки.

Уже 1 января 1683 года два бранденбургских фрегата высаживают на побережье современной Ганы десант под командованием майора Отто Фридриха фон дер Гребена (Otto Friedrich von der Greben), который основывает здесь колонию Гросс-Фридрихсбург. А 5 октября 1685 года Бранденбургско-африканская компания основывает колонию на острове Аргуин возле западного побережья Мавритании. Капитан фрегата «Rother Lewe» Корнелиус Реерс восстанавливает на острове старую португальскую крепость и заключает с королем Аргуина договор, согласно которому Бранденбург становится его государством-протектором.

К сожалению, потомки энергичного курфюрста не продолжили его курс на завоевание далеких берегов и впоследствии продали приобретенные колонии голландцам. Ну, а морская пехота? Ее ждало очередное возрождение.

### МОРСКОЙ БАТАЛЬОН

Тринадцатого мая 1852 года в Штеттине был сформирован первый «морской батальон» (Seebataillon) в Корпусе прусской



Знамя полка морской пехоты фон Болси (1675)



Реставрация знамени полка



Форт Гросс Фридрихсбург

Гросс Фридрихсбург в наше время



### Осада Карлсборга

первый полк морской пехоты. Если есть желание и средства, любое дело по плечу. Болси наберет, обучит и вооружит личный состав в Нидерландах. Там же закажет полковое знамя, которое также выполнят в цветах голландского флага. На знамени выпшют загадочный девиз на французском языке: «Tout vient e point e qui peut attendre» – «Кто умеет ждать, тот своего дождется». Вероятно, он отражал задачу морской пехоты – не брать, а осаждать крепости.

Гарнизоны шведов размещались в Штаде (устье Эльбы), еще строящейся крепости Карлсборге (устье Везера) и еще семи небольших крепостях. Полк Болси должен был взять Карлсбург.

### КАК БАСТИОНЫ ШТУРМУЮТ КОРАБЛИ

Итак, семь взятых в аренду кораблей. На пяти из них установлены 64 пушки, остальные два – мирные транспорты. Вместе с 569 морпехами общие силы составляют около 800 – 900 штыков. 18 августа и 6 сентября флот два раза пытается выйти в море, но вынужден вернуться в порт из-за шторма. Наконец, третья попытка оказывается успешной, и 28 сентября 1675 года морпехи благополучно высаживаются к северу от крепости Карлсбург.

72 пушки еще недостроенной крепости успешно отбивают первые атаки «бранденбургских голландцев». Восемь сотен ее защитников сами ходят в штыковые атаки. Шведы знают – им на помощь уже скачут из Штаде аж 13 эскадронов кавалерии. Знает об этом и Болси. Силы неравны, и 2 октября он принимает решение снять осаду и грузит полк на корабли.



Seebattalion, конец XIX века

королевской морской пехоты (Marinier-Korps). Сначала входящие в его состав небольшие подразделения морской пехоты выполняли традиционные задачи – охрана офицеров, поддержание порядка на кораблях и ограниченные десантные операции. Но уже во время войн 1864 – 1871 годов они успешно защищали военно-морские базы и порты северных берегов Германии. В 1870 году морской батальон со штабом в Киле состоял уже из 680 солдат под командой 22 офицеров. В сложный период формирования из отдельных германских государств единой державы морские пехотинцы перешли сначала из прусского Военно-Морского Флота в состав Северонемецких ВМС, а потом и Имперского германского и австро-венгерских флотов.

### НЕМЕЦКАЯ ФУРАЖКА И РУССКИЙ КОРТИК

По завершении маневров 1901 года в бухте Данцига состоялся смотр флота кайзером, на котором присутствовал русский царь. Встреча двух императоров прошла гладко, и кайзер Вильгельм в ознаменование ее дал право всем офицерам германского Военно-Морского Флота носить кортик на черном поясном ремне при повседневной форме одежды. Ранее такое ношение, бывшее обычным в русском Военно-Морском Флоте, входило в состав формы германских гардемарин. В ответ царь, которому понравилась широкая фуражка офицеров германского флота, ввел своим указом ее в качестве формы одежды русских ВМФ.

## ИМПЕРИЯ ПЫТАЕТСЯ НАНЕСТИ ПЕРВЫЙ УДАР

Пусть и в небольших масштабах, но на момент создания общего большого государства у военных Германии уже был опыт применения морской пехоты и в обороне, и в наступлении. Но в реализации на практике теоретических идей до поры не было заинтересовано руководство страны.

Дело в том, что после создания в 1871 году Германской империи «континентальная политика» канцлера Бисмарка не подразумевала колониальные и военно-морские предприятия, а сам он противился развитию военного флота Германии. Когда было создано Имперское адмиралтейство, его руководителем назначили пехотного генерал-лейтенанта прусской армии Албрехта фон Штоха (Albrecht von Stosch). У него, конечно, совсем не было опыта в морских делах, но именно он, «проявив на новом посту выдающийся организационный талант», совершил революцию во взглядах на обучение и применение морской пехоты.

Прекратив практику размещения морпехов на кораблях, Штох принял концепцию, ставшую известной как «инфантеризм» (Infanterieismus). Морпехов стали обучать применению стрелкового оружия, пехотной тактике и амфибийным операциям. Этот подход делал морской батальон компактной и самостоятельной единицей. В те времена с ним мог сравниться, пожалуй, лишь элитный отряд тактической разведки британской королевской морской пехоты. Позднее принципы «инфантеризма» приняли на вооружение США при подготовке кадров крупнейшего корпуса морской пехоты современности.



Кивер Первого морского батальона (конец XIX века)

В самой Германии плановая ротация офицеров из прусской армии привнесла в морские батальоны современное тактическое мышление, а развитие военного флота привело к увеличению численного состава первого батальона до шести рот. Позднее три из них перевели на морскую базу в Вильгельмсхафен и сформировали второй батальон. Состав обоих батальонов впоследствии был увеличен до четырех рот.

В 1893 году пришла пора применить теорию на практике. Для помощи в подавлении восстания рабов в Камерун направили смешанную роту из состава морских батальонов. Восстание тогда подавили еще до ее прибытия, но кто знал, что всего через четыре года судьба забросит немецких морпехов гораздо дальше...

### КИТАЙ КАК «ТЕРРИТОРИЯ ФЛОТА»

В 1897 году на севере Китая происходит так называемый «инцидент Цзюйе». После убийства двух немецких миссионеров правительство Германской империи вы-

### III морской батальон охраняет посольство Германии в Пекине





## САМЫЕ ИЗВЕСТНЫЕ МОРСКИЕ ПЕХОТИНЦЫ ГЕРМАНИИ

### Эрих Людендорф.

Генерал-полковник, автор концепции «тотальной войны» и фактический главнокомандующий операциями германской армии в конце Первой мировой войны, с 1888-го по 1891 год служил первым лейтенантом в морской пехоте.

### Пауль Эмиль фон Леттов-Форбек.

Генерал-майор. Один из лучших партизанских командиров в истории. С января 1909 года был командиром 2-го морского батальона в Вильгельмсхавене. С октября 1913-го – командующий германскими колониальными войсками в Камеруне.

### Вильгельм Кейтель.

Генерал-фельдмаршал. Начальник штаба Верховного главнокомандования Вооруженными силами Германии. Приказом от 21 декабря 1917 года он, тогда гауптман Генерального штаба, был назначен 1-м офицером штаба Морского корпуса адмирала Людвиг фон Шредера во Фландрии.

ставляет ультиматум китайскому императору, требуя защиты христиан... и земли. Император Китая правильно оценивает обстановку, и 14 ноября 1897 года Германия занимает переданную ей по концессии территорию «Залив Цзяочжоу» площадью 552 квадратных километра с административным центром – городом Циндао.

Немцы превращают Циндао в стратегически важный порт, а всю власть передает военному флоту. Пока другие немецкие колонии подчиняются Управлению колоний (нем. Reichskolonialamt), делами в «заливе Цзяочжоу» распоряжается Морское Управление (Reichsmarineamt). В Циндао базируется Восточноазиатская крейсерская эскадра (Ostasiengeschwader). Ее задача – обеспечение интересов Германии во всем Азиатско-Тихоокеанском регионе. Эскадра властвует на далеких морях с 1897-го по 1914 год. А вот на земле Китая воцаряется морская пехота.

В 1897 году из двух рот первого и двух второго морских батальонов в Германии был сформирован третий морской батальон. 26 января 1898 года он прибыл в Циндао для защиты Восточноазиатской станции имперского флота и вместе с подразделениями морской артиллерии составил постоянный гарнизон города.

Это было единственное подразделение, состоящее целиком из немцев в статусе постоянного пребывания в заморском протекторате. Батальон воюет. Когда в 1900 году в Китае началось «Боксерское восстание», он был единственной германской частью в Китае. Пятьдесят морпехов были посланы в Пекин, где защищали осажденные восставшими иностранные дипмиссии.

Их выучка и результаты боевой работы убедили военное руководство Германии и дальше доверить оборону колонии в Китае морской пехоте. Но сил требовалось больше и в Германии, опять же на базе двух морских батальонов создали Экспедиционный корпус ВМС (Marine Expeditionskorps), который прибыл в Китай в августе 1900 года. А в состав Восточноазиатского экспедиционного корпуса он входит уже как смешанный полк морской пехоты. После «Боксерского восстания» большая часть морпехов вернулась в Германию, а из оставшихся сформировали Германскую Восточноазиатскую оккупационную бригаду. Позже ей на смену пришел первый Восточноазиатский отряд ВМС (Ostasiatische Marine-Detachment). Фактически – рота морпехов.

В 1912 году в Китае началась революция. Восточноазиатских отрядов, то есть отдельных рот стало три. Их разместили в Пекине и Циньцине. С началом войны отряды вернулись в Циндао, где вместе с третьим морским батальоном, усиленным пулеметной, кавалерийской и разведротами, обороняли главную базу колонии до ноября 1914 года. Против них воевали 60 тысяч японцев, но город был сдан только после того, как в результате отражения непрерывных атак японцев с моря и суши у защитников Циндао кончились боеприпасы.

## И СНОВА АФРИКА

Другие батальоны морпехов тоже не сидели без дела. В январе 1904-го четыре роты с артиллерией и медиками составили уже африканский экспедиционный корпус ВМС и были направлены в Германскую Юго-Западную Африку для подавления восстания хереро. Три месяца боев в составе колониальных войск и большие потери не только в боях, но и из-за болезней и сурового климата. В Германию роты вернулись лишь в марте 1905 года.

А уже в августе 1905 года еще две роты морпехов отправились подавлять вспыхнувшее уже в Германской Восточной Африке восстание Маджи-Маджи. Странное название происходит от куль-



Морской десант в Африке (Первая мировая война)

та Маджи-Маджи (Маджи – вода (суахили)). Его основатель в свое время смог убедить туземное население, что оно сможет защититься от немецких колонизаторов с помощью магии Маджи-Маджи, которая превратит оружие противника в воду. Но большинство жертв восстания погибло не от немецкого оружия, а от голода, так как немецкие колониальные войска в 1907 году выжгли все деревни, поля и леса. К концу мятежа практически все местное население было истреблено.

Впрочем, не морская пехота была основным орудием подавления восстаний в германских колониях. Там орудовали собственные войска, морские роты же отрабатывали способы ведения боевых действий в особых условиях. Стоит заметить, что все контингенты морской пехоты никогда не оставляли в колониях, а возвращали на базы в Германии.

## «ОТРЯД СКУДЕРИ»

Перед первой мировой германские морпехи успели поучаствовать в уникальной для тех времен миротворческой операции. В албанский город Скудери (современный Шкодер) была направлена международная миротворческая миссия для защиты города от нападений черногорцев, захвативших его в ходе войны. Интересен состав миротворцев – подразделения из Великобритании, Франции, Австро-Венгрии, Италии. Германия направила сводный отряд морпехов в сотню человек.

После начала войны миротворцы разошлись по разные стороны фронта. Немецкие морпехи вошли в состав австрийского полка и уже в августе 1914 года воевали против сербов в Боснии. В



**Морской корпус во Фландрии на позициях (1914-1918)**

сентябре отряд вывели в Германию, где он составил ядро 10-го морского батальона «Фландрского морского корпуса» на Западном фронте. История этого корпуса – уникальный пример масштабной операции береговых частей. Но ее могло бы и не быть.

### «ИМПРОВИЗАЦИЯ» АДМИРАЛА ТИРПИЦА

«Будучи далеким от планирования подобной войны, военно-морской штаб даже понятия не имел о разработанном армейским Генеральным штабом плане вторжения во Францию через Бельгию. Военно-Морской Флот никогда не прорабатывал вопроса оккупации (и в еще меньшей степени был к ней готов) и использования баз в Атлантике и Ла-Манше для проведения подобных операций. Так что формирование военно-морских корпусов для этих целей стало чистой воды импровизацией текущего момента».

Так в своих мемуарах гросс-адмирал Третьего рейха Редер описывал любопытную инициативу немецкого адмирала Тирпица. В августе 1914 года тот

### Памятный крест Морского корпуса во Фландрии (1914-1918)



смог убедить германское командование создать «Фландрскую морскую дивизию» (Marine Division Flandern). Цель – защита береговой линии Бельгии и баз, с которых должна была начаться диверсионная война против Великобритании. Немцы назвали эту стратегию «малой войной» (Kleinkrieg) и предполагали одолеть британское превосходство на море с помощью подводных лодок и миноносцев. Дивизия скоро стала называться «Фландрским морским корпусом» (Marinekorps Flandern) – самым большим в истории соединением береговой охраны. А также обороны и наступления.

Первый и второй морские батальоны бросили на защиту самого северного участка Западного фронта вдоль побережья Фландрии. Доукомплектованные резервистами, они стали, соответственно, 1-м и 2-м полками, а на базе «отряда Скудери» возник 3-й полк морской пехоты. Они стали ядром «Фландрского морского корпуса».

Об истории создания и результатах деятельности корпуса и роли в нем морской пехоты лучше всех написал сам гросс-адмирал Тирпиц в своих мемуарах «Флот открытого моря и война»:

«Поскольку я сомневался в желании армии заняться обороной побережья, а с другой стороны, нашим военным гаваням почти не угрожало более нападение с суши, мне показалось целесообразным организовать защиту побережья Фландрии с помощью освободившихся частей, сформировав из них морской корпус. Командование армии согласилось на это лишь при условии подчинения ему этого корпуса. Чтобы чего-то достигнуть, я принял это условие, хотя опыт прежних совместных операций армии и флота показывает, что последнему часто

приходилось отказываться от собственных целей. Кайзер проявил большое понимание дела и принял мой план, предоставив мне чрезвычайные полномочия для его реализации. Морская пехота, которая из двух батальонов была развернута в три полка, несмотря на столь значительное разбавление ее новобранцами (это объяснялось трехлетним сроком службы), с самого начала являлась отборным войском.

Морской корпус под командой адмирала Шредера со временем сделал морской фланг нашего западного фронта совершенно неуязвимым и оборудовал вспомогательными сооружениями фландрские порты, превратив их в удобные базы для миноносцев и подлодок. Расположенные в этих местах военно-морские силы вплоть до осени 1918 года оставались чувствительной занозой в теле англичан, хотя, к сожалению, мне не удалось увеличить их путем посылки подкреплений с родины настолько, насколько хотелось этого адмиралу Шредеру и мне».

Фландрский корпус принял участие в тяжелых боях, среди которых отражение рейда на Зеебрюгге (Zeebrugge) в апреле 1918 года. А к декабрю 1914 года понятие «морской батальон» вышло из официального употребления. Однако форма оставалась, например, характерный кивер. Бои морпехов на Ипре и Диксмуде еще предстоит изучить историкам.

### НЕМЕЦКАЯ «МАТРИЦА»

Итак, очевидно, что у Германии вплоть до окончания Первой мировой войны были отлично подготовленные штурмовые части морской пехоты. Те, кто утверждает, что «классической» морской пехоты как отдельного вида у Германии вообще не было, а существовали лишь военные моряки, воюющие как пехота, вероятно, имеют в виду совсем другие части – так называемые «матросские полки». Воюя на суше, они с самого начала войны носили обычную синюю морскую форму. Но секрет в том, что даже их подготовка изначально подразумевала возможности их применения «на земле». По словам того же Редера, служившего в германском ВМФ в годы реформ, «...флотский экипаж того времени отвечал не только за набор в Военно-Морской Флот, но и за первичную подготовку новобранцев по общевоинской программе».

Так что еще в годы Первой мировой немцы широко применяли матричную схему формирования и укрупнения частей, когда на базе небольшого «ядра»



**Матрос 1-го матросского полка  
(Первая мировая война)**

специалистов разворачивались большие части и соединения. Опыт применения этой «матрицы» очень пригодился, когда Германия после Первой мировой запретила иметь большую армию и флот.

### «ДВОЙНОЕ ДНО» ФЛОТА ТРЕТЬЕГО РЕЙХА

После поражения в Первой мировой войне в соответствии с Версальским договором Германия потеряла все свои колонии. Смысла в существовании штурмовых частей и морских батальонов, кажется, не осталось. В послевоенном флоте на базах ВМС, конечно, остались подразделения береговой охраны. Кто-то ведь должен был оборонять военные объекты флота на побережье? А за всю войну немецкий флот ни разу не решал наступательных задач на суше своими силами. В масштабных операциях по взятию островов и прибрежной полосы противника «третий рейх» применял комбинации десантирования парашютистов с последующей высадкой с моря подразделений спецчастей сухопутных войск. Как правило, это были горные стрелки.

Что касается «сухопутных» частей ВМС, то тут повторилась история «матросских полков» Первой мировой. Сначала в апреле 1940 года из экипажей потопленных при взятии норвежского города Нарвик эсминцев в Норвегии формируются несколько батальонов. Они участвуют в обороне этого норвежского порта вместе с горнострелковыми частями. Командовали ими флотские офицеры, а оружие было взято из арсенала норвежской дивизии, захваченного

горными стрелками. Но по окончании операции батальоны были распущены, а моряки снова стали моряками.

Части береговой охраны и персонал баз ВМС участвовали и в обороне Новороссийска в 1942 году. Вильгельм Тике в своей книге «Марш на Кавказ. Битва за нефть 1942 – 1943 гг.» так описывает встречу лицом к лицу советской и немецкой «морской пехоты»:

**«...Порт [Новороссийска] обороняли две роты морской пехоты под командованием капитан-лейтенанта Хоссфельда. Проценко повел в бой свои торпедные катера. У молов и пристаней начали рваться торпеды. Огнем из бортового вооружения были накрыты немецкие морские пехотинцы. Подошел второй эшелон десанта и захватил три участка во внутренней гавани. Немецкие морские пехотинцы дрались отчаянно, но после того, как связь между отдельными опорными пунктами была нарушена, немецкая оборона в порту была сломлена».**

Таким же образом в ноябре 1943 года на Черном море был сформирован «морской пехотный батальон «Клювер» (Marine-Infanterie-Bataillon «Klever»). «Горячие» встречи с советскими войсками привели к тому, что уже в феврале 1944 года его расформировали по причине больших потерь. Такие же «мобилизованные» на фронт моряки с октября 1943-го по январь 1944 держали оборону на Арабатской стрелке, с января по апрель 1944-го – на Сиваше (Чучак) – с середины апреля по 10 мая 1944 года участвовали в боях за Севастополь.

Моряки были замечены и в окопах итальянской Мессины в 1943 году. Но до поры это были исключительные случаи. Обычно в боях части береговой охраны не участвовали. Но к концу войны кораблей и военно-морских баз у Германии становилось все меньше, а окопы на фронтах становились все длиннее. Вспомнив опыт Первой мировой, для защиты берегов Северного моря в 1944 году была сформирована бригада береговой охраны «Норд» (Marine-Schetzen-Brigade-Nord). Заработала немецкая «матрица», и к февралю 1945-го бригада стала 1-й морской пехотной дивизией. Как и в Первую мировую, командный состав взяли из «пехоты». До конца войны дивизия обороняла северный фланг немецкой обороны на реке Одер.

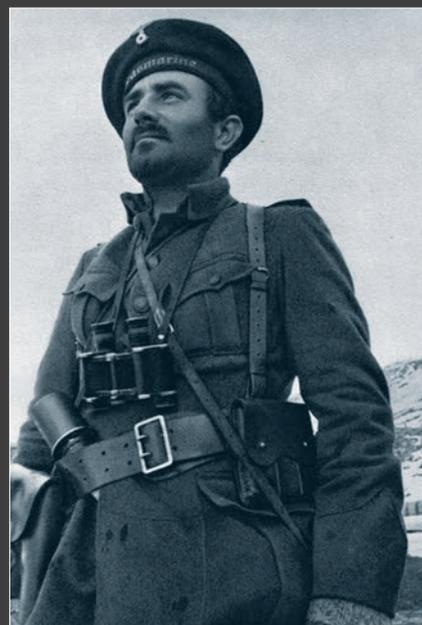
В конце войны морская форма перестала подразумевать соответствующее военное обучение.

### СТРАННАЯ ФОРМА

«Своеобразным военно-морским пиком немецких моряков было ношение вражеской военной морской униформы, но с германскими знаками различия. Такой моде способствовала и выдача экипажам кораблей в качестве корабельной рабочей униформы предметов трофейного обмундирования. Так, например, во второй половине войны многие подводники щеголяли в английской форме (в том числе и сухопутной). Нередко на офицерах Кригсмарине можно было увидеть советские морские кителя со стоячими воротничками, советские морские фуражки и пилотки. Заменялись только эмблемы. На Черном море у офицеров немецких торпедных катеров была мода носить на верхней части рукава (там, где сухопутные офицеры носили нашивки за подбитые танки) советские комиссарские красные звезды по числу потопленных катером советских кораблей».

Так, во время допроса британской разведкой одного из спасшихся подводников «пленный утверждал, что имеет товарища из дивизии морской пехоты. Он (товарищ) носил форму серого цвета, с желтым орлом на правой груди и с желтыми нашивками на левом рукаве. Дивизия морской пехоты была сформирована из призывников на флот, которые не были необходимы ВМС. **Часть проходила обучение как пехотное подразделение, и ее личный состав не обучался морскому делу.** Дивизия должна была быть отправлена в Россию».

**Матрос в Нарвике(Норвегия) (1940)**





Реконструкция формы морской пехоты (отражение рейда на Дьепп 1943)

Высадка роты морской пехоты Вестерплатте (1941)



Таким же образом в марте 1945 года была сформирована и 2-я морская пехотная дивизия. С марта она воевала против британцев и канадцев в районе Бремена. Был приказ о формировании еще трех дивизий (3-й, 11-й и 16-й), но две последние в боях себя никак не проявили. Есть подозрение, что и 11-я, и 16-я дивизии существовали лишь на бумаге для дезориентации противника. Между тем моряками восполняли потери даже в танковых дивизиях. Уже в боях за Берлин несколько тысяч моряков вошли в состав 20-й танковой гренадерской дивизии. В бой они ходили, естественно, в морской форме.

Кстати, морские мундиры буквально спасали от смерти моряков, имевших несчастье попасть в состав 32-й гренадерской дивизии СС. Известно, что советские войска редко брали эсэсовцев в плен.

А в марте-апреле 1945 года на Западном фронте 53-я британская пехотная дивизия столкнулась с 3-й немецкой морской дивизией. Британцы считали моряков сильным противником. Форма у них была армейская, но с особой желтой вышивкой. Любопытно, что в состав той самой 3-й дивизии входили и венгерские части, отличавшиеся особой жестокостью в бою.

По некоторым данным, в конце войны было сформировано около 40 «матросских полков». Половина из них вошла в дивизии. Но успех обороны Фландрии им

повторить не удалось. Не хватало «морских батальонов»? Но они, оказывается, тоже были! Только секретные.

## СМЕРТЬ ЖДЕТ ПОД ПАЛУБОЙ

В операции «Везериубунг» («Везерские маневры») по одновременному захвату Дании и Норвегии немецкие корабли и суда как обычно высаживали в составе десантных групп пехотные и горнострелковые части. Но в состав второй десантной группы, предназначенной для высадки в Тронхейме, было включено и одно очень интересное подразделение немецкого флота – штурмовая рота ВМС (Marine-Stoetrupp-Kompanie (MSK). Командовал ей корветтенкапитан Хорнек. Еще один усиленный взвод MSK 9 апреля 1940 года высадился с эсминцев в Нарвике.

И, как недавно выяснилось, это была далеко не первая операция MSK.

Самая первая MSK была создана на базе ВМФ в Свинемюнде еще в марте 1938 года и изначально состояла из двух пехотных взводов, одного инженерного взвода и одного взвода оружия с общей численностью около 250 человек. Это был типичный штурмовой отряд морской пехоты в «американском» смысле этого слова. Появившись на свет по секретной воле верховного командования ВМФ на базе спрятанных от посторонних глаз еще с Первой мировой очень небольших штурмовых групп специального назначения, свой боевой путь «рота спецназа» начала на полях гражданской войны в Испании.

Позже она разрослась в штурмовой батальон (Marine-Stoe-Abteilung), а затем получила странное открытое наименование «531-й морской артиллерийский батальон» (Marine-Artillerie-Abteilung 531). 23 марта 1939 года «артиллеристы» выделили свою 3-ю роту (225 человек) для операции по аннексии у Литвы порта Мемеля (Клайпеды). Тогда в город «посуху» вошли пехотные и танковые части вермахта, а одновременно прибывшая на мемельский рейд немецкая эскадра адмирала Бема высадила в порту морской десант. В Клайпеде все обошлось без стрельбы. Но дальше было хуже.

По некоторым данным, это же самое подразделение 25 августа 1939 года минными тралщиками перебросили из Мемеля в район Данцига (Гданьска). Сидя под палубой броненосца «Шлезвиг-Гольштейн», морской спецназ ждал, когда сдастся гарнизон на польском военнотранзитном складе в Вестерплатте. Но



Береговая охрана ФРГ

поляки решили биться, и уже 1 сентября «артиллеристы» вступили в жестокие бои. В первый же день штурма большая часть потерь немцев пришлась именно на эту роту. 3 сентября штурмовая рота была усилена 45 моряками и 4 пулеметами, и в ночь на 4 сентября предприняла попытку пробиться в Вестерплатте на лодках. Однако поляки заметили десант. В результате обстрела две лодки перевернулись и затонули, а остальные повернули обратно. И вновь штурмовая рота понесла серьезные потери. В конце концов «склад» капитулировал. Но стресс от лобовых атак остался. Командир роты Вальтер Шут (Walter Schug) после штурма Вестерплатте предпочел перейти на должность командира подводной лодки U-86.

В 1940 году MSK принимали участие в оккупации Нормандии в районе Шербура. Говорят, что в июне 1940 года штурмовой батальон или его подразделения десантировались с парашютами на Нормандские острова Британии в Ла-Манше. Впрочем, известно, что эти острова сдались без боя, и необходимости в рискованных прыжках не было.

В начале войны с Советским Союзом на Балтийском море действовал «штурмовой батальон Биглера» (Marine Stosstrupp Abteilung Bigler (MSA)). Три роты со средствами усиления (пулеметы, ПТО, мотоциклы) не очень удачно участвовали в штурме Либавы (Лиенаи). Позднее батальон воевал под Ленинградом на Орани-

енбаумском плацдарме (1941 – 1944 гг.), а в 1944 году – под Нарвой. В сентябре 1944 года в ходе операции «Tanne Ost» его подразделения безуспешно пытались отбить стратегически важный остров Гогланд в Финском заливе у бывшего союзника Германии Финляндии.

### КОММАНДОС

Адмирал Канарис создал на флоте Третьего рейха и свой «морской спецназ».

«Группы специального назначения ВМФ» (Marine Einsatz Kommandos (M.E.K.) представляли собой небольшие группы боевых пловцов для решения специальных задач – подрыва мостов, диверсий против кораблей противника и спецминирования морских путей и объектов. Так, с июня 1941-го по июль 1943 года против советского военного и торгового флота на Черном море действовала M.E.K., которая так и называлась – «Черное море».

Такие же группы располагались и во всех крупных портах оккупированной Европы. Так, «M.E.K. 20» базировалась в Кавелле (Италия). Другие «сидели» в Дубровнике, Гавре, Булони, Бресте, портах Норвегии и Дании.

А в недавно выпущенной книге Хельмута Блокдорфа «Секретные Коммандос Гитлера» описывается история созданного в 1943 году по примеру итальянского и британского особого отряда морского спецназа K-Verband со схожими задачами – сеять хаос среди наступающих на «немецкие»

берега войск противника. Как и в итальянском флоте, максимально используя элемент неожиданности, они должны были, в частности, применять «лодки торпеды».

Последняя мировая война закончилась для Германии очередным поражением. В разделенной на две части стране долгое время вообще старались не вспоминать о блестящей военной теории и отвратительной политической практике. Но идеи «морских багальонов» и «матросских полков» удивительным образом соединились в военном флоте ГДР. 29-й полк Народной армии Германии (Ernst Moritz Arndt) представлял собой мотострелковый полк, предназначенный для проведения амфибийных операций в Балтийском море. А боевые пловцы (Volksmarine Kampfschwimmer) предназначались для поддержки этих операций и проведения глубинной разведки и диверсий в тылу противника.

Сейчас на военном флоте Федеративной Республики Германии есть и батальоны береговой охраны, и спецназ. Говорят, что он отметился и в балканском конфликте, и в южных пиратских морях, и даже в Афганистане. Новое поколение немецких морпехов снова ступило на чужие берега. Не зря, видимо, на знамени самого первого полка морской пехоты было написано – «Кто умеет ждать, тот своего дождется»...

Вадим ФЕРСОВИЧ  
Фото из архива автора

# СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ

Вооруженные силы Российской Федерации находятся в стадии интенсивных преобразований, которые проходят параллельно с высокой интенсификацией боевой подготовки. Одна из главнейших задач по формированию ВС РФ – укомплектовать войска военнослужащими по контракту. Выполнить эту задачу предстоит не только по количественному показателю, но целиком и полностью по качественным параметрам подготовленности каждого военнослужащего.

На Военно-Морском Флоте работа в этом направлении ведется, и темпы выполнения задач, поставленных Верховным Главнокомандующим РФ, высокие, не спадающие ни днем, ни ночью. Одним из направлений является комплектование частей морской пехоты, и здесь главное – обучение и подготовка морских пехотинцев.

Эту задачу выполняет учебный центр подготовки морской пехоты ВМФ, который с 2014 года находится под Санкт-Петербургом на полигоне «Ржевка».

Главным предназначением центра является подготовка к решению специальных задач морской пехоты Военно-Морского Флота, таких, как несение боевой службы, борьба с пиратством,

противодиверсионная деятельность, выполнение задач противодействия терроризму на кораблях и судах.

Основными задачами учебного центра являются:

- подготовка военнослужащих к выполнению специальных задач в ходе ведения боевых действий самостоятельно, в составе подразделений (групп) и умелому применению всех видов вооружения и военной техники с учетом современных требований, новейших достижений науки и техники, воспитание стремления в дальнейшем самостоятельно совершенствоваться и пополнять свои знания;

- подготовка подразделений (групп) морской пехоты к выполнению специальных задач, не предусмотренных программами боевой подготовки (боевой службы, борьбы с пиратством);

- разработка и совершенствование новых тактических приемов в ходе выполнения специальных задач

- изучение и освоение иностранных образцов вооружения и военной специальной техники.

Главным командованием Военно-Морского Флота планируется оснастить учебный центр новейшим вооружением

и военной техникой, современными тренажерами, а также вооружением и военной техникой армий иностранных государств, для их всестороннего изучения и освоения. Морской пехотинец ВМФ должен профессионально владеть штатным оружием и уметь использовать оружие противника для выполнения поставленной боевой задачи.

Все подразделения морской пехоты Военно-Морского Флота должны будут пройти подготовку в учебном центре от одиночной подготовки до слаживания рот и батальонов, а также дополнительно получить знания и научиться действовать в составе абордажной, пштурмовой и групп антитеррора на кораблях и судах.

Чтобы подготовить профессиональных морских пехотинцев, нужны профессиональные преподаватели и инструкторы.

Именно профессионально подготовленных кадров не хватает в учебном центре.

На сегодняшний день представлен следующий перечень вакантных должностей.



# ПЕРЕЧЕНЬ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ, КОМПЛЕКТУЕМЫХ ВОЕННОСЛУЖАЩИМИ ПО КОНТРАКТУ

№ п/п	Должность	Воинское звание по штату	Категория штата	ВУС	Тариф	Количество вакантных должностей
<b>Секретная часть</b>						
1.	Начальник секретной части	старший матрос	4	901426А	5	1
<b>Цикл (подготовки подразделений морской пехоты по борьбе с пиратством и групп АТД)</b>						
2.	Инструктор	сержант	3	101119А	5	6
<b>Учебный полигон (устройства кораблей и изучения международного морского права, тактики досмотровой группы на корабле)</b>						
3.	Начальник полигона	старший сержант	3	303351М	6	1
<b>Учебный полигон (тактики абордажной группы на корабле)</b>						
4.	Начальник полигона	старший сержант	3	303351М	6	1
<b>Учебный полигон (тактики группы АТД на корабле)</b>						
5.	Начальник полигона	старший сержант	3	303351М	6	1
<b>Цикл (морской десантной (воздушно-десантной) подготовки)</b>						
6.	Инструктор	сержант	3	124119А	5	7
<b>Учебный полигон (воздушно-десантной подготовки)</b>						
7.	Начальник полигона	старший сержант	3	324351М	6	1
<b>Учебный полигон (морской десантной подготовки)</b>						
8.	Начальник полигона	старший сержант	3	324351М	6	1
<b>Десантный городок</b>						
9.	Начальник городка	сержант	3	212306М	4	1
<b>Цикл (военно-морской подготовки)</b>						
10.	Инструктор	сержант	3	100119А	5	6
<b>Цикл (подготовки специалистов инженерной службы)</b>						
11.	Инструктор	старшина 1 статьи	3	166119А	5	6
<b>Цикл (практической подготовки)</b>						
12.	Инструктор	сержант	3	106119А	5	11
<b>Автомобильное отделение</b>						
13.	Командир отделения	сержант	3	837182А	5	1
14.	Водитель	матрос	4	837037А	2	5
<b>Рота обеспечения учебного процесса</b>						
15.	Старший инструктор	старший сержант	3	132746А	6	16
16.	Инструктор	сержант	3	121119А	5	19
17.	Механик-водитель	матрос	4	121259А	2	4
18.	Водитель	матрос	4	837037А	2	2
<b>Отделение (изучения иностранного вооружения и техники)</b>						
19.	Начальник отделения	старший сержант	3	714342А	7	1
20.	Старший инструктор	старший сержант	3	121746А	6	3
21.	Инструктор	сержант	3	121119А	5	4
<b>Медицинский пункт</b>						
22.	Фельдшер	старший сержант	3	879962А	6	1
23.	Санитар	матрос	4	878658А	2	1
24.	Водитель-санитар	матрос	4	837037А	2	1
<b>Склад</b>						
25.	Начальник склада	старший сержант	3	830536А	7	1

# MARINS GROUP ENTERTAINMENT



ТАМ – ПОБЕДА!



Создание мощного союза единомышленников, совместная работа и жизнь для всеобщего блага;

Ведение многопрофильной созидательной деятельности в тех направлениях, которые нам нравятся;

Создание лучших условий для профессионального и личностного роста каждого сотрудника;

Мы хотим, чтобы последующие поколения гордились нами.

Для нас и наших детей это важно!!!