

Журнал специального назначения

МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ



ФЕВРАЛЬ 2015



С ДНЁМ
ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!



Дорогие друзья!

Поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

Наша армия и флот имеют богатую и славную историю. Мы неоднократно являли миру примеры героизма и мужества, стойкости и верности своему долгу. В трудные для Родины времена совершали ратные подвиги, били врага, приносили освобождение народам.

Продолжая традиции воинов-освободителей, современные солдаты, матросы и офицеры продолжают нести службу, надежно защищая интересы страны и безопасность граждан. Ветераны военной службы вкладывают все силы в духовно-нравственное и патриотическое воспитание нового поколения защитников.

Первый выпуск этого года, который выходит в канун праздника, рассказывает о тех, кто остался верен присяге и своей родине. И неважно, несет он боевую службу или обучает молодежь «науке побуждать». Вместе мы делаем одно большое дело – берем ответственность за настоящее и будущее нашей родины.

Дорогие воины России!

Желаю вам дальнейших успехов в укреплении боевой готовности, повышении воинского мастерства, крепкого здоровья и благополучия, крепости духа и помощи Божией в служении.

Всегда с Вами,
Виктор ТАБАЧКОВ



Дорогие друзья!

23 февраля – это поистине всенародный праздник, имеющий отношение к каждому из нас. Это праздник, который олицетворяет героическую историю государства, единство армии и народа, доблесть и патриотизм российского воинства.

Защита Родины – это святой долг всех граждан. Благодаря традиции ратного служения Отчизне в самые сложные времена российский народ смог сохранить и защитить наше государство от врага. На долю России в разные времена выпало немало суровых испытаний. Мы по праву гордимся неуязвимой славой российской армии и флота, подвигом ветеранов Великой Отечественной войны, мужеством и героизмом участников боевых действий в Афганистане и других локальных военных конфликтов.

Священные воинские традиции достойно продолжает нынешнее поколение защитников Родины. Совершенствуя боевое мастерство, осваивая современное вооружение и технику, военнотруженики надежно обеспечивают национальные интересы и военную безопасность нашей страны.

Уважаемые друзья! Дорогие читатели!

Желаю вам крепкого здоровья и успехов в службе на благо Отечества! Пусть рядом всегда будут близкие люди и верные друзья, а в семьях царят мир и счастье!

Всегда вместе,
Всегда до Победы!
Председатель Совета
Кинокомпании
«Союз Маринс Групп»
А. Г. КУЛИКОВ

**«МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ» – ЖУРНАЛ ДЛЯ НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН!**

Журнал получил признание у людей, любящих свою Родину.

Наши читатели – это матросы, сержанты, прапорщики, офицеры, генералы и адмиралы, ветераны и нынешнее молодое поколение, для которых морская пехота – это больше, чем род сил ВМФ РФ! Морская пехота – это боевой дух, сила и мощь! Морская пехота – это особое состояние души, которое остается на всю жизнь!

Нас читают:

члены Совета Федерации Федерального собрания РФ, члены Совета безопасности РФ, депутаты Государственной Думы, члены Общественной палаты, главы Законодательных собраний и администраций субъектов РФ, военнослужащие Министерства обороны РФ и российских специальных служб, руководители крупных коммерческих фирм, банков и предприятий.

Морской пехотинец

Журнал Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун»
председатель ВООМП
генерал-полковник В. А. Яковлев

Учредители:
Кинокомпания «Союз Маринс Групп»
председатель А. Г. Куликов;
ООО «Альфа-Эгида»
президент В. С. Табачков

Издатель – Кинокомпания
«Союз Маринс Групп»
Февраль 2015 года



Главный редактор
В. С. Табачков
заместитель главного редактора
Е. К. Алимбеков

Редакционный совет:
П. Г. Александрова
А. Д. Евневич
И. Г. Козлитина
П. С. Шилов
В. А. Юхимчук
А. Н. Колпаченко

Фото на обложке:
И. Р. Гилязутдинов

Почтовый адрес редакции:
129110 Москва
Суворовская пл., 2,
Культурный центр ВС РФ
им. М. В. Фрунзе, офис № 316
Телефон/факс (495) 681-65-99
E-mail: v.tabachkov@mail.ru

Издание зарегистрировано
в Комитете РФ по печати
Свидетельство № 014602 от 18 марта 1996 года

При перепечатке или использовании редакционных
материалов в электронных СМИ ссылка на
«Морской пехотинец» обязательна.
Точка зрения редакции не обязательно совпадает с
мнением авторов. Ответственность за достоверность
опубликованных сведений несут авторы.

Свободная цена.
В частях морской пехоты
распространяется бесплатно.

Тираж 8000 экз.

По вопросам получения и распространения
журнала обращаться в редакцию.
Сайт журнала: www.mpeh.ru

НОВОСТИ

На ЧФ новый заместитель командующего	2
В Приморском крае прошли учения	2
Учения по ликвидации возгорания на корабле	3
Военно-морское дерби – 2015	3
У морской пехоты ТОФ появились новые бронежилеты	4
Отряд кораблей ТОФ отправился на боевую службу	4

УДАРНАЯ СИЛА XXI ВЕКА

Познавший мастерство – непобедим!	5
Задачи выполнены с честью	10
Курс на Мировой океан	11
Тактика противодесантной обороны	14
...И наши люди мужеством полны!	16
Позади два океана и экватор	21
Точность – вежливость... штурманов	24
Водолаз не ищет клада	27
Всегда в готовности	30
Православные морские пехотинцы отметили Крещение Господне	31
Возвращение в Алакуртти	32
«Морской волк» полярных широт	34
Выстрел в тумане	38
Растет княжеская дружина	40
Адмиралы возвращаются на флот	42

ТРАДИЦИИ МП

Подарок для города юности, или однажды сорок лет спустя	46
Марш памяти героев	48
Я сделал все, что Родина ждала	50

ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ

Присяга кадетов в Губернаторском аграрном колледже	51
--	----

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

До Победы оставалось 75 дней	52
------------------------------	----

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

Рожденный для славы...	54
------------------------	----

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦОПЕРАЦИИ

Долгая вахта у ворот ада	58
--------------------------	----

УДАРНАЯ СИЛА XXI ВЕКА

Задачи выполнены с честью

10**ТРАДИЦИИ МП**

Марш памяти героев

48**ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ**

Присяга кадетов в Губернаторском аграрном колледже

51**ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ**

Рожденный для славы...

54**МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦОПЕРАЦИИ**

Долгая вахта у ворот ада

58

НА КРАСНОЗНАМЁННОМ ЧЕРНОМОРСКОМ ФЛОТЕ НОВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ КОМАНДУЮЩЕГО



Указом Президента РФ заместителем командующего Краснознаменным ЧФ назначен генерал-лейтенант Юрий Петров

Заместителем командующего Краснознаменным Черноморским флотом назначен генерал-лейтенант Юрий Петров. Соответствующий Указ о назначении подписал Президент Российской Федерации Владимир Путин. Впервые за последние десятилетия у командующего КЧФ появился «сухопутный» заместитель – генерал-лейтенант.

Объясняется это значительным усилением береговых войск флота, появлением новых береговых соединений и, в частности, бригады береговой обороны, которая дислоцируется в Перевальном артиллерийском полку и других воинских частях, включая, ракетные подразделения. Крымская группировка сил значительно усилена. Курировать эти силы будет новый заместитель командующего КЧФ.

Генерал-лейтенант Юрий Петрович Петров родился 26 октября 1964 года в городе Никополь Днепропетровской области. В 1985 году он окончил Киевское высшее общевойсковое командное училище. Военную службу проходил в различных должностях в Туркестанском, Дальневосточном, Московском и Сибирском военных округах. В 1986 – 1988 годах выполнял задачи в составе ограниченного контингента советских войск в Демократической Республике Афганистан, сообщает начальник отдела информационного обеспечения флота капитан I ранга Вячеслав Трухачев.

До назначения на Черноморский флот генерал-лейтенант Юрий Петров занимал должность заместителя начальника Главного управления боевой подготовки Вооруженных сил Российской Федерации.

В 1994 году окончил Военную академию имени М. В. Фрунзе, а в 2005 году Военную академию Генерального штаба ВС РФ.

Воинское звание «генерал-лейтенант» ему было присвоено в 2013 году.

Награжден орденом Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденами «За военные заслуги» и Мужества, ведомственными наградами Министерства обороны РФ, является Заслуженным военным специалистом Российской Федерации.

В соответствии с действующим регламентом генерал-лейтенант Юрий Петров введен в состав военного совета Краснознаменного Черноморского флота.

Владимир ПАСЯКИН

В ПРИМОРСКОМ КРАЕ ПРОШЛИ УЧЕНИЯ



В Черниговской авиабазе армейской авиации состоялась совместная тренировка, в ходе которой экипажи вертолетов Ка-52 «Аллигатор» и Ми-8 АМТШ «Терминатор» и расчет зенитного ракетно-пушечного комплекса «Панцирь» разыграли учебную ситуацию. В ходе летной смены вертолетчики совершали различные по сложности маневры с целью ухода из-под удара средств ПВО условного противника с подавлением его радиолокационных средств.

По мнению командира авиабазы полковника Дмитрия Землякова, после полного перевооружения части на

новые вертолеты с большим кругом возможностей, хорошими маневренными характеристиками и новейшим вооружением существенно расширились боевые возможности применения винтокрылых машин и повысились требования, предъявляемые к летчикам. И такие учения помогут расширить тактические знания летного состава.

В качестве дополнительной подготовки в декабре 2014 года на помощь летчикам пришел новейший тренажер вертолета Ми-8АМТШ. По мнению самих пилотов, самые сложные элементы пилотажа и опасные аварийные ситуа-

ции можно в совершенстве отработать на земле без всякого риска для жизни экипажа и техники, а процесс учебы пошел куда быстрее и легче. Возможности нового тренажера позволяют отшлифовать технику пилотирования, навигации и боевого применения днем и ночью, в простых и сложных метеословиях.

Программное обеспечение и устройство тренажера позволяют летчикам отрабатывать более ста различных нештатных ситуаций, в том числе те, которые невозможно отработать в реальных условиях. Например, для экипажа могут быть смоделированы такие нештатные ситуации, как срыв тяги несущего винта при превышении максимальной скорости, отказ рулевого винта, полный отказ двигателей в полете, и многие другие.

Кроме того, в другом учебном классе развернута компьютеризированная интерактивная система для теоретической подготовки не только летного, но и инженерно-технического состава.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ



МОРЯКИ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА СОВМЕСТНО С МЧС ПРОВЕЛИ УЧЕНИЕ ПО ЛИКВИДАЦИИ ВОЗГОРАНИЯ НА КОРАБЛЕ



Согласно легенде, возгорание произошло в машинном отделении левого борта большого десантного корабля «Калининград», стоящего у причала 33-го судоремонтного завода в Балтийске. При возгорании повысилась температура и образовалась большая концентрация

дыма. Рабочие завода были эвакуированы, а члены экипажа и аварийно-спасательные партии начали тушить пожар.

Командир корабля организовал взаимодействие между дежурными службами завода и оперативными службами МЧС.

Для ликвидации пожара был использован многоцелевой пожарно-спасательный катер «Игорь Прокопчик», пожарные расчеты по охране Балтийского муниципального района и спасатели Северо-Западного филиала «ГОСАКВАСПАС». Всего в ликвидации пожара участвовали 50 человек личного состава и пять единиц техники.

Все поставленные задачи в ходе учений были выполнены в полном объеме. Личный состав МЧС и экипаж корабля показали хорошие специальные навыки.

Особенность прошедших учений заключается в том, что корабль имеет определенные особенности и сложное строение. Эти особенности необходимо учитывать при ликвидации пожара.

Пресс-служба ЗВО по БФ

ВОЕННО-МОРСКОЕ ДЕРБИ – 2015



В береговых войсках Дважды Краснознамённого Балтийского флота началась подготовка экипажей для участия в конкурсе по профессиональной выучке среди экипажей бронетранспортеров береговых войск ВМФ.

В настоящее время военнотружующие соединения морской пехоты береговых войск ДКБФ приступили к подготовке экипажей бронетранспортеров БТР-82а. Экипажи боевых машин поэтапно проходят курс подготовки, который включает

в себя вождение и выполнение курса боевых стрельб. В общей сложности в мероприятиях боевой подготовки принимают участие свыше двадцати экипажей бронетранспортеров. Подготовка проводится поэтапно – от одиночной подготовки механиков-

водителей до выполнения задач отдельным экипажем и в составе команды.

Наиболее подготовленные экипажи бронетранспортеров примут участие в конкурсе по профессиональной выучке «Военно-морское дерби – 2015», которое планируется провести на базе Каспийской флотилии этим летом.

В основу программы «Балтийского военно-морского дерби» включены цели, задачи и положения «Танкового биатлона» применительно к береговым войскам ВМФ, а также основные положения и вопросы подготовки личного состава в соответствии с «Курсом стрельб боевых машин» и программы боевой подготовки по вождению боевых машин.

Соревнования будут проводиться в виде эстафеты и предусматривают два этапа с прохождением маршрута с различными препятствиями в виде воронок, траншей, рвов, минно-взрывных заграждений и водных преград.

Пресс-служба ЗВО по БФ

У МОРСКОЙ ПЕХОТЫ ТОФ ПОЯВИЛИСЬ НОВЫЕ БРОНЕЖИЛЕТЫ

Главная особенность этих бронежилетов это их плавучесть.



Новые отечественные бронежилеты «Корсар-МП» поступили на ТОФ в подразделения морской пехоты, которые выполняют задачи боевой службы. В течение прошедшего года морская пехота уже девять раз осуществляла дальние походы боевой службы, где достоинствам бронежилетов была дана высокая оценка. На данный

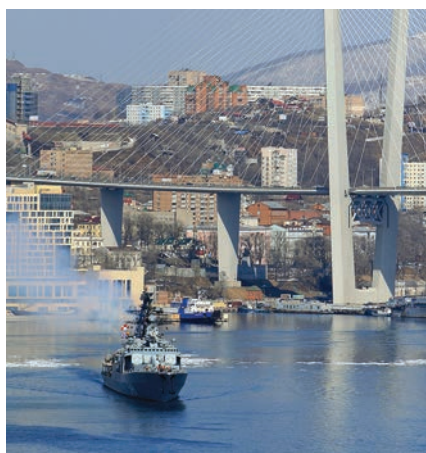
момент все подразделения морской пехоты, которые уходят на боевую службу, уже получили эти защитные средства.

Главная особенность бронежилета – это его плавучесть за счет того, что в жилетную структуру подается воздух. Но основная защитная задача бронежилета осталась, как и прежде, – это надежная защита от огнестрельного оружия.

В 2015 году продолжится оснащение морской пехоты и другими новыми средствами. В частности, продолжат поступать новые образцы стрелкового оружия и средства боевой экипировки.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ

ОТРЯД КОРАБЛЕЙ КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА ОТПРАВИЛСЯ НА БОЕВУЮ СЛУЖБУ В РАЙОН ТИХОГО ОКЕАНА



Из Владивостока в дальний поход отправился очередной отряд кораблей КТОФ в составе большого противолодочного корабля (БПК) «Адмирал Пантелеев», танкера «Печенга» и буксира «СБ-522» под командованием капитана I ранга Александра Потапова.

Накануне дальнего похода БПК «Адмирал Пантелеев» в полном объеме выполнил в море положенные курсовые задачи.

В настоящее время отряд готовится пройти Корейский пролив и выйти в Восточно-Китайское море.

В задачи данного похода входит обеспечение военно-морского присутствия и демонстрация флага в районах Тихого и Индийского океанов.

За время боевой службы тихоокеанцы с визитами посетят девять государств. Первым портом захода станет Камрань (Вьетнамская Народная Республика), куда отряд зайдет 14 февраля 2015 года. К родным берегам отряд российских кораблей вернется в мае 2015 года.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ



ПОЗНАВШИЙ МАСТЕРСТВО – НЕПОБЕДИМ!

Тринадцатого января исполнилось 80 лет со дня создания органов боевой подготовки Черноморского флота. Накануне знаменательной даты мы встретились и побеседовали с начальником управления боевой подготовки КЧФ капитаном I ранга Александром Чесноковым.

– Александр Евгеньевич, круглая дата есть хороший повод вспомнить, как все начиналось.

– История создания и становления органов боевой подготовки Черноморского флота тесно связана с развитием Военно-Морского флота России и своими историческими корнями уходит вглубь веков.

С образованием регулярного отечественного Военно-Морского Флота, постройкой военных кораблей различного класса и предназначения, с развитием морского оружия, с расширением геополитических интересов России возникла необходимость целенаправленной подготовки рядового и командного состава флота. По мере количественного и качественного роста флота выпускники военно-морских училищ, многие из которых впоследствии стали крупными морскими военачальниками, постоянно совершенствовали систему боевой подготовки флота, что позволило России стать великой военно-морской державой, одержать ряд исторических побед, обеспечить России свободный выход не только в моря, но и океаны. Здесь необходимо упомянуть имена знаменитых адмиралов Ушакова, Крузенштерна, Нахимова, Сенявина, Лазарева, Бутакова, Макарова и многих других адмиралов и офицеров.

Согласно современному определению боевая подготовка является системой мероприятий по обучению, воинскому воспитанию личного состава кораблей, частей и соединений флота для ведения боевых действий или выполнения других задач в соответствии с предназначением этих кораблей, частей и подразделений. Она проводится в целях обеспечения постоянной готовности экипажей кораблей и личного состава соединений к решению свойственных им боевых задач в сложных условиях ведения совместных боевых действий и в то же время является основным содержанием деятельности сил флота в мирное время.



Третьего января 1935 года приказом командующего Черноморским флотом штаб военно-морских сил Черного моря преобразован в штаб Черноморского флота, в составе которого был образован третий отдел. Его задачей были организация и проведение на флоте боевой подготовки. Позднее аналогичная структура органа боевой подготовки была создана в Главном штабе ВМФ Советского Союза. С этого момента берет свое начало история органов управления боевой подготовки Черноморского флота

Для работы во вновь созданном отделе боевой подготовки возникла необходимость привлечения наиболее подготовленных и грамотных военно-морских офицеров с большим опытом службы на кораблях и в штабах, обладавших широким, поистине энциклопедическим кругозором во всех областях военного искусства, боевого применения оружия и использования сил флота. Кроме того, офицер боевой подготовки должен быть высоко подготовленным специалистом, иметь навыки в разраб-

ке штабных документов и документов управленческой деятельности, а главное – быть хорошим методистом.

Работая на кораблях, в частях и соединениях при проведении мероприятий, офицеры УБП, как правило, являются руководителями групп офицеров управлений, отделов и служб флота, численность которых порой достигает двух десятков и более человек. Состав таких групп переменный, и здесь требуется умение быстро определить возможности офицеров, уровень их подготовленности, правильно ориентировать работу и провести инструктаж, обобщить итоговые материалы, произвести грамотный и объективный доклад командованию флота.

– Как Великая Отечественная война изменила работу органов боевой подготовки?

– С ее началом неимоверно усложнились условия планирования, проведения мероприятий боевой подготовки сил флота, их обеспечения. Многие вопросы отрабатывались непосредственно в ходе боевых действий и боя. По мере накопления боевого опыта отдельные положения тактики использования сил, применения оружия исключались из практики, изыскивались новые, любая ошибка влекла неоправданные потери и кровь. Гибли и офицеры боевой подготовки, находившиеся на передовых рубежах, изучая и анализируя боевой опыт с целью передачи его другим, в том числе вновь формируемым соединениям.

В Великой Отечественной войне главные задачи вооруженной борьбы решались на сухопутных фронтах, но с активными боевыми действиями флотов на их приморских флангах. В полной мере эти особенности войны в силу военно-географического положения Черноморского театра военных действий отразились на тактике использования сил Черноморского флота. При ведении боевых действий особое внимание уделялось взаимодействию сил флота с сухопутными частями и авиацией. В ходе войны основными формами ведения боевых действий Черноморского флота являлись: оборона военно-морских баз; нанесение ударов артиллерийским огнем кораблей и бомбардировочной авиацией с моря по тылам и флангам противника; высадка морских десантов; нарушение морских перевозок противника и защита своих коммуникаций; прикрытие флангов войск фронтов от ударов противника с моря, в том числе от высадки его морских десантов.

Наряду с совершенствованием тактики использования своих сил, боевой подготовке приходилось всесторонне анализировать тактику действия морских сил противника с целью изыскания эффективных способов противодействия. В связи с серьезной минной опасностью большое внимание уделялось тактике действий тральных сил и противоминной обороне.

Несмотря на трудности, Черноморский флот выстоял и на завершающем этапе войны обеспечил господство на Черном море, приблизив Победу советского народа над врагом.

Боевые действия на Черном море окончились летом 1944 года, но боевая подготовка флота из боя не вышла, труд ее офицеров продолжался в режиме войны. Само море оставалось опасным для плавания судов и кораблей, их подстерегали мины, установленные советским, немецким, болгарским, румынским флотами в период боевых действий.

В первую очередь Черноморский флот должен был обезопасить основные фарватеры. Боевое траление началось в 1944 году и продолжалось в течение десятилетий.

Война закончилась, но послевоенная политическая обстановка оставалась сложной. Напряженная международная жизнь потребовала не ослаблять боевую подготовку и выучку моряков.

– Товарищ капитан первого ранга, как складывалась работа органов БП в послевоенный период?

– В соответствии с кораблестроительной программой на Черноморский флот стали поступать новые корабли, такие как крейсер проекта «68 к» и эскадренные миноносцы проекта «30-бис», сторожевые корабли проекта «50». Корабли поступали большими сериями. Численный состав флота быстро рос. Непрерывно шло обновление проектов кораблей. С 1955 года на флот поступили эскадренные миноносцы проекта «56», крейсера проекта «68-бис», а в последующем – корабли проекта «56 м» и «57», оснащенные ракетным оружием. С выходом флота в Средиземное море стал зарождаться прообраз несения боевой службы в удаленных от базирования районах.

В начале 60-х годов на флот поступили принципиально новые ракетные крейсера проекта «58», большие противолодочные корабли проекта «61», в последующие годы в состав флота были введены противолодочные крейсера (вертолетоносцы) проекта «1123», большие противолодочные корабли проекта «1134-6».

Черноморский флот стал выходить в океан. Интенсивное развитие получила постоянная боевая служба в удаленных районах, требующая серьезной подготовки кораблей к длительному плаванию. Функции организации и контроля подготовки сил флота к боевой службе были возложены на боевую подготовку.

По мере возрастания мощи Черноморского флота менялись способы использования сил, расширялся перечень



Герб УБП ЧФ



решаемых задач, что требовало совершенствования методов и форм боевой подготовки на флоте.

В период ядерного противостояния с США флот приступил к отработке способов борьбы с авианосцами противника и ракетными подводными лодками, развернутыми в Средиземном море. Одновременно с этим, учитывая опыт минувшей войны, флот продолжал совершенствовать способы ведения боевых действий на Черном море, а также способы содействия войскам путем высадки морских десантов, нанесения ударов по береговым объектам, отрабатывать способы нарушения морских коммуникаций противника.

С образованием ОВС государств – участников Варшавского договора флот приступил к отработке способов решения совместных задач, как в составе Черноморского флота, так и на двусторонней основе.

В 70-е – 80-е годы шло бурное развитие Военно-Морского Флота страны. Создавались и вступали в строй надводные корабли и подводные лодки новых проектов, совершенствовалась морская авиация. Появление класса авианесущих кораблей, как одиночного (бпк проекта «1134-б»), так и группового базирования (шкр проекта «1123», такр проекта «1143» и его дальнейшие модификации), возложило на плечи офицеров боевой подготовки задачи их освоения.

Необходимо отметить, что именно на Черноморском флоте при активном участии офицеров боевой подготовки были разработаны и отработаны первыми экипажами основы боевой и повседневной организации этих кораблей, вопросы тактики и способы их использования, получившие в дальнейшем свое развитие на Северном и Тихоокеанском флотах. Постройка ТАКР «Киев» на Черноморском судостроительном заводе создала базу для строительства авианесущих кораблей. Все они проходили первоначальную подготовку и отработку на ЧФ. Оснащение кораблей новым оружием и техническими средствами на принципиально новой технологии потребовало не только от офицеров специальных управлений и служб, но и от офицеров БП их изучения, освоения и главное – разработки на этой базе новых элементов тактики.

В конце 60-х – начале 70-х годов создаются и отрабатываются первые разнородные группы СКУГ (смешанная корабельно-ударная группа) в составе

двух-трех ракетных кораблей и подводных лодок с крылатыми ракетами, предназначавшиеся для действий против авианосцев, КУГ и ДЕСО вероятного противника.

Начинается разработка и совершенствование тактики их действий, в состав разнородных групп привлекается разведывательная, ракетноносная и противолодочная авиация флота. Отрабатываются вопросы взаимодействия, а на учениях в море идет их практическая проверка – этим занимается боевая подготовка.

Созданная на Средиземноморском театре 5-я эскадра явилась первым разнородным объединением. В ее переменном составе находились подводные лодки, надводные корабли, авиация, как Черноморского, так Балтийского и Северного флотов. Это требовало от органов боевой подготовки флота решения задач «сколачивания», организации подготовки и использования их в составе единого объединения.

Главнокомандующий Военно-Морским Флотом в то время адмирал флота Советского Союза С. Г. Горшков, понимая важность стоящих перед флотом задач, принимает решение по реорганизации органов БП. В управлении боевой подготовки Главного штаба ВМФ, в штабах флотов Северного и Тихоокеанского, а в дальнейшем Балтийского и Черноморского создаются отделы подготовки разнородных сил.

В течение 70-х годов разрабатываются новые тактические положения и руководства по подготовке и применению разнородных сил. Флот переходит от раз-

нородных ударных, противолодочных, десантных групп к созданию и отработке на флотах группировок разнородных сил (ударных, противолодочных, морских десантных). Черноморский флот принимает участие в целом ряде крупномасштабных учений: «Океан», «Юг-71», «Юг-81», «Юг-83», «Щит-87», «Осень-88», а также проводит ряд своих, в которых участвуют десятки кораблей, подводных лодок, авиация ЧФ, части морской пехоты флота совместно с сухопутными войсками ВС. В ходе этих учений офицерами боевой подготовки вместе с офицерами специальных управлений и служб флота, штабов соединений и частей проводились и совершенствовались соответствующие «Тактические руководства...» и «Курсы подготовки...». Ими внесен немалый вклад в планирование действий сил, разработку учебно-боевых документов, подготовку кораблей, тактических групп, частей и соединений флота к решению поставленных задач в море.

Офицеры боевой подготовки принимали активное участие в работе постов КП флота по управлению силами в ходе учений. Многие из них, проходя службу на кораблях и в штабах соединений, в тот период были непосредственными участниками учений. Это капитаны I ранга Н. И. Зуев, С. В. Никифоров, В. В. Демьянов, А. Н. Островский, В. М. Борисов, А. П. Глумов, В. Е. Ионов, В. А. Иванов, А. А. Видченко и многие другие.

В ходе несения флотом боевой службы многие офицеры боевой подготовки выполняли интернациональный долг, участвуя в боевых действиях



и работе штабов ВМС арабских государств в период арабо-израильского конфликта.

К середине 80-х годов наступила пора расцвета Краснознамённого Черноморского флота. Многообразие решаемых задач и усложнение подготовки к их выполнению потребовало новой реорганизации боевой подготовки флота.

Директивой ГШ ВМФ от 01.05.1988 года отдел боевой подготовки флота был выведен из оргштатной структуры штаба флота и преобразован в самостоятельный орган – управление боевой подготовки флота (УБП). Начальник отдела БП флота был возведен в ранг заместителя командующего флотом по боевой подготовке.

В результате реформирования в составе УБП было создано несколько отделов, включая отдел подготовки разнородных сил. В состав УБП были включены группы главных специалистов: главного штурмана, главного специалиста ракетного и артиллерийского оружия, главного специалиста противолодочного и трального оружия, главного специалиста радиотехнического вооружения, главного специалиста электро-механической службы, к которым от специальных отделов и служб перешли функции организации проведения и контроля специальной подготовки личного состава, боевого применения и эксплуатации оружия и технических средств.

– Александр Евгеньевич, чем характеризовался для УБП период раздела ЧФ?

– С 1992 года по 1999 год флот в силу сложившихся обстоятельств (распад СССР, раздел Черноморского флота) практически сократился в своем составе, перестал пополняться новыми кораблями. Значительно сократилась морская авиация, изменились в штатном составе органы управления, в том числе и боевая подготовка. Флот занимался решением проблем самовыживания, перестройкой своей структуры и реформированием.

В этой обстановке возросли роль и ответственность офицеров управления боевой подготовки. Потребовалось изыскание новых форм и методов боевой учебы для поддержания должного уровня готовности сил к решению поставленных задач. Несмотря на сокращение штатной численности управления, его командование и офицерский состав продолжали активно и напряженно трудиться и выполнять поставленные задачи.

Это дало свои результаты и позволило достичь положительного перелома в полноте и качестве боевой подготовки сил флота. Особое внимание при отработке задач было сосредоточено на подготовке органов военного управления, соединений, кораблей (частей) постоянной готовности. Повышение эффективности базовой подготовки обеспечило выполнение специальных и боевых нормативов, слаженности в действиях корабельных расчетов.

В трудные 90-е годы удалось сохранить слаженную работу УБП.

– Сегодня наш флот начал пополняться новыми боевыми единицами, его корабли находятся на разных широтах

мирового океана и потому наплаванность кораблей бьет рекорды двух последних десятилетий.

– Прошедшие годы нового тысячелетия характеризовались стабильным повышением напряженности и качества боевой подготовки сил флота. Ежегодно увеличивалось число подготовленных боевых единиц, проводимых в море тактических учений и боевых упражнений. В состав Черноморского флота спланировано к поступлению в 2015 – 2020 годах шести боевых кораблей проекта 1135.6 и шести подводных лодок проекта 636.3, две из которых уже находятся в составе ВМФ. Экипаж дизель-электрической подводной лодки «Ростов-на-Дону», переданной 27 декабря 2014 года Военно-Морскому Флоту России предприятием «Адмиралтейские верфи» (Санкт-Петербург), начал подготовку к межфлотскому переходу из акватории Балтийского в Баренцево море. Напомним, что аналогичный путь в прошлом году проделала первая в этой серии ПЛ «Новороссийск», которой командует капитан второго ранга Константин Табачный. После перехода протяженностью около двух с половиной тысяч морских миль экипаж ДЭПЛ «Ростов-на-Дону» проведет глубоководные испытания оборудования и систем вооружения в полигонах боевой подготовки Северного флота. Экипаж подводной лодки, которой командует капитан II ранга Андрей Адамский, также приступит к сдаче курсовых задач и подготовке корабля к последующему межфлотскому переходу в пункт постоянного базирования Краснознамённого Черноморского флота. Первым из значимых надводных кораблей должен стать сторожевой корабль проекта 1135.6 «Адмирал Григорович», который уже построен на заводе «Янтарь». Напомним, он был спущен на воду 14 марта 2014 года. Сейчас сторожевик под командованием черноморца капитана II ранга Сергея Арешкина, в прошлом старшего помощника командира СКР «Ладный», проходит государственные испытания на Балтике. СКР планируется сдать заказчику в первом квартале 2015 года. В состав КЧФ приняты новейшие катера проекта «Раптор» и «Грачонок». Коллективу управления боевой подготовки предстоит непростая задача по оказанию помощи в вопросах отработки первыми экипажами основ боевой и повседневной органи-





зации этих кораблей, вопросов тактики и способов их использования. Поступают на вооружение новые летательные аппараты, средства ПВО, вспомогательные суда.

Флот возобновил деятельность в удаленных океанских и морских районах. В подтверждение тому походы флагмана КЧФ ГРКР «Москва», включая и нынешнюю трехмесячную боевую службу. По итогам 2014 года крейсером пройдено 30 695 миль. В 2014 году корабли и суда флота прошли около 550 тысяч морских миль, что является наилучшим показателем наплаванности в период с 2003 года. Достаточно вспомнить боевые службы сторожевого корабля «Сметливый», больших десантных кораблей «Новочеркасск», «Азов», «Николай Фильченков», «Ямал», «Саратов», РКВП «Самум», который впервые нес боевую службу в Средиземном море. Деятельность КЧФ характерна расширением взаимодействия с вмс других государств в ходе совместных учений, отработкой вопросов тесного взаимодействия сил флотов по выполнению миротворческих задач на театре.

По итогам 2014 года Краснознаменный Черноморский флот завоевал четыре переходящих приза Военно-Морского Флота РФ. Так, лучшими в ВМФ РФ по уничтожению кораблей условного противника с выполнением стрельбы по морским целям признана тактическая группа ракетных катеров флота. Тактическую группу возглавлял капитан II ранга Игорь Воробьев, который после этого сумел реализовать возможность поступления в Военно-морскую академию имени Н. Г. Кузнецова.

Победителями в состязаниях по уничтожению морских целей с выполнением стрельбы крылатыми ракетами стала береговая ударная группа флота (командир бригады полковник Сергей Федун).

Также в соревнованиях между эскадрильями морской авиации штурмовая авиационная эскадрилья флота стала лучшей по бомбардировочной подготовке (командир звена майор Михаил Коломасов, штурман капитан Евгений Подгорнов).

Приз ВМФ РФ получило специальное подразделение КЧФ за победу в состязаниях по противодействию, поиску и уничтожению подводных диверсионных сил и средств. Отрядом командует капитан II ранга Александр Локтионов.

– Товарищ капитан I ранга, СМИ не раз сообщали о конкурсах профессионального мастерства, проводимых в рамках ВМФ РФ, где черноморцы завоевывали, в том числе, и первые места. Будет ли продолжена практика таких конкурсов в новом году?

В соответствии с требованиями министра обороны Российской Федерации и реализацией его указаний по восстановлению состязаний в Вооруженных силах РФ управлением боевой подготовки Главного командования Военно-Морского Флота в 2015 году будет организовано проведение состязаний и конкурсов по морской, полевой, летной выучке среди подразделений (экипажей) и специалистов Военно-Морского Флота РФ, охватывающих все видовые составляющие сил ВМФ РФ.

Планируется, что наиболее представительными из них станут «Кубок моря – 2015» – конкурс среди лучших командиров кораблей, командиров боевых частей (начальников служб), корабельных боевых расчетов подводных лодок и надводных кораблей ВМФ РФ; «Балтийское дерби – 2015» – конкурс среди лучших экипажей танков, боевых машин пехоты и бронетранспортеров береговых войск ВМФ; «Морской ас – 2015» – конкурс среди лучших подразделений (групп, экипажей) по летной выучке, среди лучших авиационных специалистов (подразделений) морской авиации ВМФ. Черноморцы будут участвовать в этих конкурсах.

– Значимых успехов в боевой подготовке можно добиваться только с учетом накопленного предшественниками опыта. Кто сегодня хранитель этого опыта?

– Подводя итоги 80-летней деятельности органов боевой подготовки на флоте, необходимо отметить, что боевой опыт, закалка и традиции, заложенные и накопленные старшими поколениями офицеров боевой подготовки, поддерживаются и умножаются. В этом большая заслуга совета ветеранов УБП, в состав которого входят вице-адмирал в отставке Александр Иванович Фролов, капитаны I ранга в отставке Александр Клименок, Анатолий Островский, Владимир Ионов. Их неразрывная связь с флотом, со своим коллективом позволяет сохранять преемственность поколений, оказывать помощь офицерам УБП, чтить память об ушедших из жизни боевых друзьях и товарищах. Сегодняшнее поколение офицеров управления боевой подготовки является достойным приемником ветеранов. Целеустремленно и с высоким профессиональным мастерством выполняют они свой воинский долг. Их высокий профессионализм, большой служебный опыт и преданность своему делу позволяют выполнять поставленные перед УБП задачи с высоким качеством и в срок, ведь недаром наш девиз «Познавший мастерство – непобедим!».

Пользуясь случаем, хочу сердечно поздравить всех с 80-летием Управления боевой подготовки ЧФ и пожелать коллективу и ветеранам УБП крепкого здоровья, счастья, успехов в службе и ратном труде.

– Спасибо за обстоятельное интервью и примите поздравления флотских журналистов с юбилеем управления.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



Коллектив УБП ЧФ, январь 2015 года

ЗАДАЧИ ВЫПОЛНЕНЫ С ЧЕСТЬЮ

Встреча кораблей, возвращающихся из дальнего похода, – ритуал ни с чем несравнимый, торжественный и волнующий. Особенно это заметно в городе военных моряков – Владивостоке. Здесь уже привыкли провожать, ждать и встречать военных моряков.

Отряд боевых кораблей Краснознаменного Тихоокеанского флота во главе с гвардейским ракетным крейсером «Варяг» в родной базе во Владивостоке ждали с особым нетерпением. Здесь уже все привыкли к отработке боевых задач в море, это ежедневная работа моряков. Иное дело – дальний морской поход, целое событие в жизни экипажей.

Бодрыми маршами военного оркестра и жареными поросятами холодным, но солнечным декабрьским днем встречала главная база КТОФ экипажи гвардейского ракетного крейсера «Варяг», больших противолодочных кораблей

«Адмирал Виноградов» и «Маршал Шапошников», танкера «Борис Бутoma» и океанского буксира «Фотий Крылов».

Замер в ожидании 33-й причал главной базы КТОФ. На берегу командование флота, строгие шеренги моряков-тихоокеанцев, звуки военного оркестра...

Как доложил во время торжественной встречи начальнику штаба Краснознаменного Тихоокеанского флота командир отряда кораблей контр-адмирал Вадим Кулитель, тихоокеанцы в полном объеме выполнили программу дальнего морского похода, личный состав отряда кораблей здоров и готов решать новые задачи.

В основные задачи дальнего похода входило обеспечение военно-морского присутствия и демонстрация российского военно-морского флага в юго-западной части Тихого океана.

Моряки-тихоокеанцы в ходе неофициального визита в порт Инчхон (Республика Корея) приняли участие в мероприятиях, посвященных 110-й годовщине подвига крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец».

За время боевой службы корабли ТОФ прошли более 10 000 морских миль, с экипажами проведен ряд тренировок и противолодочных учений, выполнены артиллерийские стрельбы по морским и воздушным целям.

Этот поход отнял у моряков много сил. Сейчас экипажам положено несколько дней отдыха. Но расслабляться командование не позволит. В этом году план боевой учебы богат на события.

Для многих матросов участие в подобном походе – незабываемая страница биографии. Будет что рассказать друзьям и близким, для которых они стали – уже настоящими морскими волками.



Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ

Фото автора



КУРС НА МИРОВОЙ ОКЕАН

В последние годы Балтийский флот существенно расширил географию своей морской деятельности, направленной на защиту национальных интересов России на просторах Мирового океана. Это стало возможным благодаря возросшей интенсивности боевой учебы военнослужащих старейшего военно-морского объединения страны.

О слагаемых успеха подготовки моряков-балтийцев рассказывает начальник управления боевой подготовки Балтийского флота капитан I ранга Валерий Хорун.



– Валерий Николаевич, какие задачи решал Дважды Краснознамённый Балтийский флот в 2014 году и с какими результатами моряки-балтийцы его завершили?

– Приоритетным направлением в боевой подготовке было совершенствование методов управления соединениями, воинскими частями, кораблями и подразделениями при выполнении ими учебно-боевых задач. При этом учитывались многие факторы: их боевое предназначение, особенности дислокации в регионе, уровень морской, воздушной и полевой выучки личного состава.

План боевой подготовки на флоте выполнен полностью.

Активно боевые корабли и вспомогательные суда флота действовал вдали от постоянного места дислокации при решении задач в дальних океанских походах. Некоторые из них почти год не видели родной гавани.

Весной учебный корабль «Смольный» совершил дальний поход, пройдя Балтийское и Северное моря, пролив Ла-Манш и Гибралтарский пролив и часть Средиземноморского бассейна, и тем же маршрутом вернулся в Кронштадт. За это время корабль оставил за кормой шесть тысяч морских миль, совершил деловой заход в порт Алжир. Поход учебного корабля проводился в рамках морской практики курсантов высших учебных заведений Минобороны РФ. Курсанты-моряки приобрели навыки по управлению кораблем в различных погодных условиях и сложной навигационной обстановке. Опыт морской практики по своим воинским специальностям также получили курсанты-медики и будущие офицеры морской пехоты. В общей сложности в морском походе приняли участие более 300 курсантов.

В мае, после десяти месяцев похода, в Балтийск вернулся большой десантный корабль «Минск». Экипаж корабля пронес Андреевский флаг через Средиземное, Черное и Северное моря, а также Атлантический океан. В общей сложности кораблем пройдено более 35 000 морских миль. В рамках похода экипаж выполнил десятки учебно-боевых задач, как самостоятельно, так и в составе постоянного оперативного соединения кораблей ВМФ РФ в Средиземном море. По итогам похода десять военнослужащих БДК «Минск» были награждены медалями Министерства обороны РФ.

Первого декабря 2014 года в Балтийск вернулся большой десантный корабль «Калининград», который решал задачи в составе постоянного оперативного соединения ВМФ России в Средиземном море. Замечу, что корабль отправился в Средиземноморье 24 декабря 2013 года. За время похода он прошел более 50 000 морских миль. Экипаж десантного корабля выполнил десятки учебно-боевых задач, как самостоятельно, так и в составе постоянного оперативного соединения кораблей ВМФ России.

Корабли и суда ДКБФ совершили свыше 20 неофициальных визитов и деловых заходов в порты иностранных государств.

В настоящее время в различных районах Мирового океана поставленные задачи решают сторожевой корабль «Ярослав Мудрый», большой десантный корабль «Александр Шабалин», а также ряд судов обеспечения Дважды Краснознамённого Балтийского флота.

– Как проходила боевая учеба воинов береговых войск, ПВО и авиации ДКБФ?

– Не менее насыщенным мероприятиями боевой подготовки стал учебный год и для соединений и частей береговых войск ДКБФ. В 2014 году план боевой подготовки был перевыполнен на 30 процентов. Частями береговых войск проведено 75 тактических учений различного уровня, более 3000 боевых стрельб из стрелкового оружия, ствольной и реактивной артиллерии, 700 стрельб из вооружения боевых машин, свыше 800 занятий по вождению бронетехники. В рамках воздушно-десантной подготовки военнослужащими десантно-штурмовых и разведывательных подразделений за год было совершено свыше четырех тысяч прыжков с парашютом.

В ходе выполнения задач по морской десантной подготовке «черные береты» провели свыше 60 тренировок и учений по погрузке и выгрузке техники на большие десантные корабли и высадке морского десанта на необорудованное побережье.

Артиллерийские подразделения береговых войск выполнили более 2000 огневых задач с применением ствольной артиллерии, минометов и реактивных систем залпового огня, а также отрабатывали огневые задачи с пусками противотанковых управляемых ракет. При выполнении боевых стрельб израсходовано более восьми тысяч осколочно-фугасных и реактивных снарядов, мин и других артиллерийских боеприпасов.

Кроме того, военнослужащие береговых войск флота приняли участие в крупномасштабных учениях, проведен-

ных на территории Калининградской области в ходе внезапной проверки готовности сил и средств флота, объявленной Генеральным штабом ВС РФ, а также в совместном учении флота, ВДВ и ВВС РФ под руководством командующего войсками Западного военного округа и двустороннем тактическом учении береговых войск под руководством командующего ДКБФ.

Интенсивно проводилась боевая подготовка и в морской авиации Балтийского флота. В течение года к боевому применению было подготовлено около 50 экипажей. Проведено свыше 200 летных смен, что превышает показатели прошлого года в полтора раза.

Продолжал совершенствовать свое ратное мастерство и личный состав соединения ПВО. На государственном полигоне «Аппулук» части соединения провели тактическое учение с боевой стрельбой под руководством заместителя командующего ДКБФ.

В мероприятии приняли участие более 200 военнослужащих, было задействовано около 20 единиц специальной военной техники и вооружения. В ходе учения военнослужащие выполнили боевые стрельбы из зенитно-ракетных комплексов С-300 и С-400 по мишеням, имитирующим истребители, крылатые ракеты и другое вооружение условного противника. В общей сложности они поразили свыше 20 целей. Всего же за год в соединении было проведено три крупных тактических учения на территории региона с выходом техники в позиционные районы, а также свыше 10 тактических учений в составе подразделений дивизионного звена.





– **Какие новые методы и формы работы применялись для повышения эффективности боевой учебы?**

– Сегодня большое внимание уделяется такому важному элементу в системе обучения, как состязательность. Наглядным примером тому может служить состоявшееся в июле на полигоне «Хмелевка» «Балтийское дерби – 2014». На протяжении пяти дней 17 экипажей морских пехотинцев Балтийского, Северного, Тихоокеанского, Черноморского флотов и Каспийской флотилии демонстрировали свою профессиональную выучку в вождении боевых машин по пересеченной местности и на плаву.

В основу программы соревнований на бронетранспортерах БТР-82А включены цели, задачи и положения «Танкового биатлона» применительно к береговым войскам ВМФ РФ, а также основные положения и вопросы подготовки личного состава в соответствии с «Курсом стрельб боевых машин» и программы боевой подготовки по вождению боевых машин. В этом году впервые соревнования проводились только на бронетранспортерах БТР-82А, поступивших на вооружение морской пехоты Балтийского флота в 2013 году.

Соревнования проводились в виде эстафеты и предусматривали три этапа с прохождением маршрута с различными препятствиями в виде воронок, траншей, рвов, минно-взрывных заграждений и водных преград, а также выполнением огневых задач по различным морским мишеням.

В нескольких номинациях представители старейшего флота России показали очень достойные результаты. Так экипаж матроса Сергея Королева в стрельбе из личного стрелкового оружия занял второе место. В прохождении основной дистанции тройку призеров замкнул экипаж под командованием младшего сержанта Артема Авитесяна. По результатам конкурса балтийцы заняли первое место в общем зачете.

В Ейске в Центре боевого применения и переучивания летного состава морской авиации ВМФ прошел конкурс «Морской ас – 2014». В нем приняли участие авиаторы со всех флотов страны. Свое мастерство в небе демонстрировали летчики морской авиации на всех типах самолетов и вертолетов, состоящих на вооружении ВМФ РФ. По итогам конкурса лучшим экипажем вертолета Ка-27 стал экипаж морской авиации

Балтийского флота под командованием гвардии капитана Алексея Кутепова. К слову, балтийцы уже второй год подряд завоевывают «Кубок чемпионов» в конкурсе «Морской ас». В прошлом году лучшим был признан экипаж командира смешенной авиационной эскадрильи морской авиации ДКБФ гвардии подполковника Евгения Халикова.

Мотострелковое соединение береговых войск ДКБФ, которым командует гвардии полковник Андрей Пятаев, стало победителем Всеармейских заочных соревнований по физической подготовке. В зачет шли гиревой спорт, преодоление полосы препятствий, бег на один и три километра, марш-бросок на пять километров со стрельбой, а также метание гранаты на дальность. По правилам проведения Всеармейских заочных соревнований, победителями становились воинские части и подразделения, которые набрали наибольшее количество баллов по результатам выполненных спортивных нормативов. По результатам соревнований первое место в Вооруженных силах Российской Федерации в своих категориях заняли взвод и батальон мотострелкового соединения береговых войск Дважды Краснознаменного Балтийского флота.

– **Какие соединения части и корабли добились в минувшем году наилучших результатов?**

– По итогам 2014 года лучшим корабельным соединением ДКБФ признана бригада ракетных кораблей и катеров.

Безусловно, главным событием боевой подготовки катерников летом 2014 года стала совместная одновременная ракетная стрельба, выполненная тремя кораблями ракетами разных модификаций по сложной мишенной позиции. Учебно-боевую задачу решали экипажи малых ракетных кораблей «Ливень», «Пассат», а также ракетного катера «Р-257». Стоит отметить, что подобные ракетные стрельбы по объективным причинам не выполнялись на Балтике с 1993 года.

По результатам этой стрельбы на заседании военного совета ВМФ в декабре 2014 года командиру Балтийской ВМБ контр-адмиралу Игорю Осипову был вручен приз Главнокомандующего ВМФ РФ.

Ратный труд военнослужащих был также отмечен Почетной грамотой и переходящим кубком командующего войсками ЗВО. Балтийские катерники в Западном военном округе среди корабельных соединений заняли второе место.

Среди кораблей лидирующие позиции занимают моряки сторожевого корабля «Ярослав Мудрый». Сейчас экипаж сторожевика находится в дальнем походе. СКР «Ярослав Мудрый» вышел из главной военно-морской базы флота Балтийска 9 августа 2014 года. За время похода корабль прошел свыше 14 000 морских миль, посетил с визитами испанский порт-анклав Сеута, порты Валлетта на Мальте, Карачи в Пакистане, Джакарта в Индонезии, Пинанг в Малайзии, Коломбо в Шри-Ланке и порт Салала в Омане. В настоящее время сторожевой корабль выполняет поставленные командованием задачи в акватории Средиземного моря.

В береговых войсках БФ лучшим на Балтийском флоте и одним из лучших в Западном военном округе признано артиллерийское соединение, которым командует полковник Сергей Ворожищев. В соединении есть свои лидеры. Среди них – взвод радиационной, химической, биологической защиты, которым командует лейтенант Дмитрий Артамонычев. На проходившем в Курске, на полевых сборах специалистов РХБЗ Западного военного округа, конкурсе командиров взводов лейтенант Дмитрий Артамонычев занял первое место.

– **Какие основные задачи предстоит решать морякам-балтийцам в наступившем году?**

– В новом учебном году ДКБФ ожидает насыщенная боевая учеба, основу которой будет составлять морская, полевая и летная подготовка личного состава. Основные усилия флота будут направлены на обеспечение военно-морских интересов Российской Федерации. Корабли и суда флота продолжают выполнять задачи в различных точках Мирового океана, как самостоятельно, так и в составе постоянного оперативного соединения кораблей ВМФ РФ в Средиземном море, осуществлять деловые заходы и визиты в порты иностранных государств. Также моряки-балтийцы продолжают выполнение государственных задач по испытанию строящихся и ремонтирующихся кораблей и подводных лодок для Военно-Морского Флота Российской Федерации и других стран. Свои задачи по своему предназначению будут решать военнослужащие береговых войск, морской авиации и соединения ПВО флота.

Начальник отдела информационного обеспечения пресс-службы ЗВО по БФ
капитан 2 ранга В. Матвеев

ТАКТИКА ПРОТИВОДЕСАНТНОЙ ОБОРОНЫ

Комбат ставит задачу офицерам роты



Командир батальона гвардии подполковник Борис Жуков объявил тревогу ровно в девять часов утра. Так началось зачетное боевое тактическое учение батальона морской пехоты по уничтожению морского десанта условного противника.

По легенде учений, тактический десант противника силами до батальона пехоты, усиленный бронетехникой, высадился на побережье в двадцати километрах от города Балтийска. У десанта была задача захватить пункты управления главной военно-морской базы флота, вывести из строя коммуникации и средства связи.

В ходе завязки событий обороняющаяся сторона была умышленно поставлена в худшие тактические условия по сравнению с наступающей. Таким образом, проверялась способность командиров подразделений принимать решение в сложной обстановке. Пото-

му решение командира батальона было таковым: до подхода главных сил навстречу противнику выдвигался взвод гвардии старшего лейтенанта Евгения Новосаднюка, усиленного бронетранспортерами, взводом разведки и группой снайперов. Двигаясь по шоссе на броне, гвардейцы имели цель занять рубеж обороны в районе поселка Хмелевка. Связать боем силы десанта, нанести наступающим максимально возможный урон и создать благоприятную обстановку для дальнейшей атаки основных сил батальона.

Взвод гвардии старшего лейтенанта Е. Новосаднюка прибыл к месту занятия обороны через тридцать две минуты. Но разведчики оказались на месте раньше. Каким образом они, передвигаясь в пешем порядке, смогли опередить взвод, осталось тайной. Это потом, уже после учений, гвардии старший лейтенант Алексей Номоконов рассказал, как было дело.

С прибытием к рубежу обороны и старший лейтенант Е. Новосаднюк, и подполковник Б. Жуков получили свежие данные о противнике. По условиям учения десант прорвал береговую линию укреплений, вклинился в береговую оборону на три километра, перерезал дорогу Калининград – Балтийск и двигался в направлении Балтийска силами до двух рот, при поддержке десяти бронетранспортеров типа БТР-М-113.

Первый инструктаж, перед учебным боем, командиры получали от комбата. Наравне с боевой задачей гвардии подполковник Б. Жуков обращал внимание на соблюдение мер безопасности при выполнении огневых упражнений.

До появления передовых групп десанта условного противника, по условиям учений, у гвардейцев оставалось ровно пятнадцать минут. То есть ровно столько, сколько требовалось командиру взвода организовать оборону: обойти по линии окопов каждого стрелка, нарезать секторы ведения огня, напомнить о мерах безопасности, проверить устойчивость радиосвязи и, конечно же, поднять моральный дух бойцов.

Взвод готовился встречать натиск превосходящих сил условного противника с такой тщательностью, будто этот бой будет протекать в реальных условиях. Отработанными движениями, со знанием дела, гвардейцы снаряжали автоматные магазины, набивали патронами ленты к пулемету, готовили выстрелы к гранатометам, маскировали в складках местности бронетранспортеры.

Комбат подал сигнал к началу активной фазы учения ровно через пятнадцать минут. Учебный бой начался.

Сначала в глубине полигона стали появляться ростовые мишени, имитирующие наступающую пехоту десанта. Первыми в дело вступили гвардейцы-снайперы. Мишени падали от попада-



ний и по команде с пункта управления, поднимались вновь, пока не был использован весь выделенный на стрельбу боезапас. Затем в дело вступили гранатометки.

По условию учений, натолкнувшись на снайперский огонь, наступающий противник выдвинул вперед бронетехнику. Бронетранспортеры БТР-М-113 имитировал старенький корпус отечественного бронетранспортера БТР-80.

Особо отличился в этом фрагменте учебного боя гвардии матрос Сергей Тебулаев. За полгода службы в должности гранатометчика он буквально поразил выдавших виды командиров точностью своих выстрелов. Три выстрела угодили в бэтэр, а потом еще тремя выстрелами Сергей в щелки разнес мишень, имитирующую огневую точку в развалинах дома. В момент кульминации отражения атаки в огненный шквал включился весь взвод и бронетранспортеры из укрытий.

В этом эпизоде мастерски работал пулемет гвардии матроса Михаила Совбуна. Гвардеец сам пожелал быть пулеметчиком, хотя ранее был простым стрелком. Не то чтобы это была его мечта, просто в какой-то момент Михаил понял, что способен на нечто большее. Не многие верили, что у него что-то получится: пулемет – оружие серьезное, но после первых же испытаний все сомнения отпали сами собой.

Шквал огня, что обрушили на цели полигона гвардейцы старшего лейтенанта Е. Новосадюка, снизил темп наступления условного противника и вынудил его занять оборону.

Взвод выполнил свою главную задачу. За время учебного боя в район прибыли и развернулись остальные подразделения батальона. Наступило время для перехвата боевой инициативы и контратаки.

Подвели итоги учения

Когда же подведение итогов подходило к завершению, у комбата зазвонил телефон. Б. Жуков слушал голос в трубке, и лицо его светилось доброй улыбкой.

– Товарищи гвардейцы, – обратился подполковник к взводу. – Только что мне позвонил начальник отдела кадров и сообщил приятную весть. Гвардии старший лейтенант Е. Новосадюк назначен в батальоне командиром роты. Командующий флотом сегодня утром одобрил наше представление и подписал приказ.

Юрий ШЕВЧЕНКО
Фото автора



Командир взвода гв. ст. лейтенант Е. Новосадюк ставит задачу пулеметчику гв. матросу М. Совбуну



Снайпер на позиции



Огонь по наступающему противнику



...И НАШИ ЛЮДИ

МУЖЕСТВОМ ПОЛНЫ!

– Кто считает себя мужчиной, встать! – майор Рахимзянов внимательно всматривался в лица новобранцев, ему хотелось понять реакцию молодых парней на его, казалось бы, обычный вопрос.

Кто-то заерзал на стуле, кто-то потупил взгляд, уставившись в пол, некоторые просто растерянно улыбались. Из полутора сотен новобранцев поднялись от силы человек семьдесят. Такая реакция не стала для офицера неожиданностью: в последние непростые годы самосознание молодежи сильно изменилось. «Ну и дела... – подумал про себя офицер. – Остальные не только не считают себя мужчинами, но даже боятся заявить об этом? О чем с ними говорить?»

– Понял. Кто готов переносить все тяготы и лишения военной службы? – командир танкового батальона пытался пробудить самолюбие юношей и не хотел скрывать правды. Печальный опыт прошлого призыва, когда отбирали личный состав лишь по документам и рекомендациям психологов, не оправдал надежд. С нагрузками не справились более десяти человек, и их пришлось переводить в другие подразделения. – У нас в батальоне бывает очень тяжело... – выдержал паузу. – Порой приходится не спать по трое суток, питаться через раз. Но взамен гарантирую: закончится срок, который вам осталось служить, вы выйдете за ворота КПП нашей части – и любые трудности вам покажутся детской забавой...

Командирское счастье

В 2009 году вновь назначенный командир дивизии объявил конкурс на замещение вакантной должности командира танковой роты. Конкуренция была жесткая: 36 претендентов, полтора десятка из них «висели» за штатом, и кто-то – не один год. Состязались не только по всем видам боевой подготовки, оценивались и теоретические знания в организации повседневной деятельности подразделения, воспитательной работе, ведении ротного хозяйства.

Лучшим стал старший лейтенант Илдар Рахимзянов, однако восторг победы едва не сменился разочарованием.

– Был критический момент, когда я принимал роту, – вспоминает Илдар Мидхатович. – Я не совсем «пришелся ко двору», командир батальона ждал другого офицера и был мне откровенно не





рад. К тому же подразделение было не подарок. Я оценил ситуацию и едва не опустил руки. «Ты! – говорил сам себе. – Какого черта пришел на эту запущенную роту,...» Для меня это был действительно переломный момент. Казалось, еще секунда, и я мог сломаться.

Однако офицер устоял, понимание пришло быстро: «Это моя рота! Я здесь командир!»

«Наступление» пошло по всем фронтам: восстановление техники, организация процесса боевой подготовки и воспитания личного состава, восстановление учета материальных и технических средств, взаимодействие с довольствующими органами и многое другое. Постепенно выстроилась стройная система, охватившая все стороны жизни подразделения, и уже через полгода стало служить легче и интереснее. Комбат поблагодарил за труд, а бойцов 3-й танковой роты старшего лейтенанта Рахимзянова примечали даже продавцы гарнизонного «маркета» как самых аккуратных и вежливых.

– Два года жизни я отдал этой роте, – вспоминает майор Рахимзянов, – и когда меня назначили сюда, на Север, взглянул на нее со стороны. На то, что добывалось нервами, потом, бессонными ночами, километрами маршей, тысячами израсходованных боеприпасов. Это было чувство огромного удовлетворения. Возможно, именно это принято называть командирским счастьем, даже внутри что-то защемило.

Молодежь у нас смышленная

Скоро год, как майор Илдар Рахимзянов командует танковым батальоном 200-й отдельной Печенгской ордена Кутузова II степени мотострелковой бригады Краснознамённого Северного флота. Пополнение весеннего призыва пришло с опозданием, и времени на ввод новопризывных солдат в строй было совсем мало. К тому же в течение почти двух месяцев они совершенствовали начальную военную подготовку в роте молодого пополнения.

Итоги маневров показали, что состав подобрался верный. И было здорово наблюдать, как растет профессионализм тех, кто под броней считанные недели. Комбат не скрывает, что сомневался в ребятах, но на последних занятиях перед ротными маневрами они догнали по результативности своих более опытных товарищей, а по некоторым параметрам даже превосходили их.



«Игры» с огнем

Но секрет успеха не только в экстремальной интенсивности боевой подготовки. Процесс обучения в танковом батальоне построен так, чтобы солдату было интересно, чтобы служба для него не казалась воинской повинностью.

– Когда солдаты приходят ко мне, я ставлю им задачу, – поясняет командир, – за год вы должны научиться владеть своим штатным оружием и техникой в полном объеме, чтобы впоследствии после увольнения в запас влиться в мобилизационный ресурс государства.

Любимчиков у комбата среди подчиненных нет. Порядочность, честность, обязательность – вот те личностные качества, которые он ценит в людях. Учит быть такими и солдат, и офицеров. Есть категория людей, к которым, оценив их поступки, способность осмысленно выполнять приказы, добросовестно выполнять обязанности, он относится с уважением.

– Если у человека есть желание служить, даже если у него не все получается в силу индивидуальных качеств, но он старается выполнить свой долг, то у меня, он, безусловно, вызывает уважение, – признается майор Рахимзянов.

– Заметил как-то солдата. Свет ему не мил – все из рук валится, инициативы никакой, – делится воспоминаниями Илдар Мидхатович. – Спрашиваю: «Что с тобой? Ты для чего сюда пришел?» Он отвечает: «Долг Родине отдать...» «Какой, – говорю, – долг? Тебя привезли за тысячи километров, одели, обули, кормят. Дали технику, оружие, боеприпасы. Мне страна платит небольшие деньги, чтобы я научил тебя ее защищать. Так что, братец, ты пока не

отдаешь, а продолжаешь брать. И эти средства должен добросовестно отрабатывать».

А для этого в Печенгской мотострелковой бригаде СФ созданы все условия.

В ходе занятий командир управляет действиями нескольких танков, которые по команде совершают маневр огнем. Это может быть сосредоточение, перенос или распределение огня по целям.

– Чтобы воины привыкали мыслить и действовать нестандартно, я стараюсь разнообразить огневые задачи, – делится секретом методики комбата. – Ведь с помощью маневра огнем достигается огневое превосходство над противником в конкретный момент боя, и этот момент важно не упустить. И вот, например, одновременным выстрелом трех танковых пушек мы «рисует» треугольник, последовательными выстрелами проводим по мишенному полю линию. Обзор у танкистов весьма ограничен, и такие «игры» учат быстро адаптироваться к изменениям обстановки, ориентироваться на поле боя.

Нужны профессионалы

– В этом году на второй окружной этап Всеармейских соревнований по танковому биатлону наш батальон представил четыре экипажа, один из которых был запасным, – рассказывает Илдар Мидхатович. – Там они соперничали с танкистами 138-й мотострелковой бригады Западного военного округа и Дважды Краснознамённого Балтийского флота. В индивидуальной гонке заняли третье, четвертое и пятое места, а в составе взвода стали вторыми.



Два экипажа вышли в следующий круг соревнований, и один из них (под командованием старшего сержанта Ивана Ревенялы) стал лучшим в Вооруженных силах РФ. К сожалению, на международный этап были назначены другие танковые взводы, но высокий показатель танкистов Краснознаменного Северного флота пополнил копилку славных достижений североморцев.

Это экипажи, сформированные целиком из профессионалов, проходящих службу по контракту, и командиру батальона хотелось бы полностью укомплектовать подчиненные подразделения контрактниками (сейчас их в батальоне всего десять процентов). Не нужно было бы каждые полгода учить людей одному и тому же, а оставалось бы просто совершенствовать специальную подготовку и мастерство. По его словам, желающих приходит много, да никто не остается.

– Не тот контрактник нынче пошел, – предполагает Илдар Мидхатович. – Некоторые хотят сидеть, ничего не делая, и за это деньги получать. Хотя, если честно, служить в нашем батальоне и в самом деле непросто. Это традиционно, сложилось годами – у нас не любят слонтяев. Как в песне: «Броня крепка, и танки наши быстры, и наши люди мужеством полны...» Нам не нужны люди, которые могут испугаться, подвести в решающий момент. И понятий – «не хочу», «не могу», «не буду», в коллективе танкового батальона не существует. Вот и не выдерживают «кандидаты»...

Это традиция: если надо делать дело, то его надо делать до конца и с высоким качеством. Может, без отдыха несколько суток. Ведется учет «переработки», и потом предоставляется отдых, увеличиваются и без того длинные (по два месяца) отпуска. А за время, проведенное в поле – на учениях, полевых выходах и в различных командировках, связанных с выполнением задач боевой подготовки, выплачивается денежная компенсация – ежесуточно два процента от размера должностного оклада.

Есть положительные стороны, которые могут заинтересовать настоящих мужчин. На Севере это и большой по продолжительности отпуск – 30 суток плюс 15 – северные, плюс дорога к месту проведения отпуска и обратно, это лишь в начале службы. Значительно увеличивают денежное довольствие контрактника надбавки и коэффициенты, положенные жителям Крайнего Севера. В итоге здесь он получает больше, чем старший офицер в центре России. Продовольственный паек позволяет не думать о хлебе насущном и посещать местные гастрономы лишь в поисках деликатесов и кулинарных изысков.

Все без исключения контрактники обеспечены служебным жильем, нет проблем и с трудоустройством жен – рядом крупный, по меркам Заполярья, город. А для профессионального роста есть все условия: боевая подготовка в бригаде не прекращается ни днем, ни ночью.

Вершина мастерства

Накал боевой учебы достиг своего апогея к концу сентября. На полигонах было не по сезону «жарко». И речь идет вовсе не о климатических условиях Заполярья. Завершался учебный год, войска и силы флота сдавали решающие экзамены, показывали на деле, чему научились в течение года интенсивной боевой учебы. Решение министра обороны РФ о пятикратном увеличении количества боеприпасов, расходуемых на подготовку личного состава, многократно подняло ее интенсивность.

Программа боевой подготовки североморцев настолько насыщена, что в веренице событий бывает сложно выделить наиболее яркое. Однако для личного состава Отдельной Печенгской ордена Кутузова II степени мотострелковой бригады Краснознаменного Северного флота наиболее важным в этом году стал этап проведения батальонных тактических учений с боевой стрельбой.

...Перешли границу у реки...

В отдельной мотострелковой бригаде Краснознаменного Северного флота этап проведения батальонных тактических учений с боевой стрельбой открыл танковый батальон под командованием майора Илдара Рахимзянова. По словам командира, БТУ для танкистов не является финалом боевой учебы, напротив – это очередной этап совершенствования своего мастер-

ства. Как и положено, вместе с ними учатся и приданные им мотострелки, и поддерживающие их артиллеристы, и обеспечивающие имитацию действий «неприятеля» саперы, и многие другие специалисты различных родов войск и служб.

– За две недели до начала маневров был сформирован штаб руководства учением, – рассказывает мне в перерыве между «боями» (а точнее, во время тактической паузы) заместитель начальника оперативного отделения штаба отдельной мотострелковой бригады КСФ капитан Андрей Зотов (на этот период Андрей Леонидович был назначен начальником штаба руководства БТУ). – За это время офицеры группы управления разработали план имитации и мишенной обстановки, общий тактический фон, на котором должны развиваться события, полигонная команда «накрыла» поле, стараясь смоделировать ситуацию, максимально приближенную к реальности.

Сигнал тревоги поступил в батальон в пять часов промозглым октябрьским утром. Подчиненные майора Рахимзянова быстро вышли в район сосредоточения и уже в привычном для себя темпе (многочисленные тренировки обеспечили ожидаемый результат) выполнили положенные мероприятия по приведению подразделений в полную боевую готовность. Там же командир батальона получил боевое распоряжение – выдвинуться и занять район... Быть в готовности к ведению маневренной обороны.

Следует пояснить, что предназначение мотострелковой бригады КСФ – это, в первую очередь, прикрытие государственной границы Российской Федерации на Мурманском направлении, поэтому рубежи обороны на предполагаемых маршрутах выдвижения вероятного противника оборудованы заранее. Следовательно, в случае возникновения угрозы надо лишь выдвинуться на свои заблаговременно подготовленные позиции. Маневренная оборона основывается на поэтапном нанесении огневого поражения противнику при последовательном удержании каждого рубежа, включает в себя своевременное маневрирование подразделений, сочетание внезапных контратак, рейдов, применение огневых засад и инженерных заграждений. Такие действия предполагают, что ударная группировка противника должна быть растянута или раздроблена, измотана и затянута в районы,



представляющие собой огневые мешки и обеспечивающие выгодные условия для его разгрома ударами подразделений второго эшелона и резерва.

Для проведения учения штабом руководства была создана не привязанная к реальной военно-политической ситуации в регионе, динамичная учебная обстановка, в соответствии с которой мотострелки КСФ находились в пунктах постоянной дислокации и выполняли задачи повседневной учебно-боевой деятельности. Тем временем два егерских батальона вероятного противника четырехротного состава уже в течение месяца постепенно сосредоточивались в непосредственной близости от государственной границы России. Под видом проведения учений они наращивали силы, проводили работы по инженерному оборудованию маршрутов выдвижения и подготовке бродов через водные преграды.

Диверсионно-разведывательная группа «неприятеля» вышла под огонь врытых в землю, замаскированных танков и прикрывающих их мотострелков. Танковый взвод старшего лейтенанта Евгения Колодкина с мотострелковым отделением, уничтожил передовую группу неприятеля и поставив дымовую завесу броском вернулся к своей роте. «Противник» уже при переходе границы на рубеже реки Титовка понял, что приближается к переднему краю обороны российских войск, начал развертываться в боевой порядок. В этом районе его встретила огнем 4-я рота танкового батальона под командованием старшего лейтенанта Романа Петрякова.

С заранее подготовленных позиций на максимальной дальности стрельбы танкисты открыли огонь, поражая противника по рубежам. Однако, огневой мощи роты было явно недостаточно для сдерживания наступающих батальонов «егерей». Чтобы

сберечь силы, командованием было принято решение переместить роту на промежуточный огневой рубеж.

И остановили «егерей»

Наступление началось с рассветом. В течение ночи «противник» развернул основные силы и подошел к переднему краю обороны наших войск. Здесь его ждала подготовленная оборона двух танковых и мотострелковой рот с поддерживающим их артиллерийским дивизионом. Естественно, по мере продвижения колонн бронетехники первой в бой вступила артиллерия. После того как «неприятель» подошел на дистанцию поражения танками, дежурные огневые средства уничтожили его диверсионную разведывательную группу.

Внезапно со стороны правого фланга наступающих «егерей» появились вертолеты огневой поддержки. К отражению воздушного нападения подключились зенитные танковые пулеметы. Наводчики вступили в бой и не позволили нанести урон обороняющимся танкистам.

Однако, подразделения «неприятеля» все ближе продвигались вперед и уже вышли на рубеж перехода в атаку. Здесь к боевым действиям присоединились все штатные и приданные средства. В зависимости от складывающейся обстановки командиры подразделений использовали все способы ведения огня: применялся сосредоточенный огонь взводами и ротами, маневрирование огнем осуществлялось как по фронту, так и в глубину. Не прекращала «работу» артиллерия, а когда присоединилось всё вооружение мотострелков, «неприятель» был остановлен и уничтожен.

По приказу командования, защищавшие оборонительный рубеж подразделения вышли в район сосредоточения для пополнения боезапаса.



В итоге, как и рассчитывал командир танкового батальона майор Илдар Рахимзянов, «егеря» понесли урон растеряли свои силы, наступательный порыв их иссяк, подразделения частично рассеялись или были уничтожены.

БТУ – это экзамен, во время которого танкисты в комплексе показали свои знания и умение. Здесь и тактика действий, и выполнение нормативов (практически по всем видам боевой подготовки), и преодоление зараженных участков местности, и инженерная подготовка – разрушение моста по вводной, и, естественно, огневая подготовка.

Действия командира батальона оценены руководством на оценку «хорошо». Майор Рахимзянов действовал уверенно, быстро принимал грамотные решения на действия батальона, в том числе и

по многочисленным вводным, и при расположении на месте, и при совершении марша, и в ходе боя.

– Ну а как результаты огневого поражения? – спрашиваю я у начальника штаба руководства учением капитана Андрея Зотова.

– Танкисты и гранатометчики поразили все цели, – уверенно отвечает офицер. – Ну а мишени мотострелков осмотрят контрольные группы и подсчитают результат, хотя я уверен, что и там все хорошо.

По оценке руководства учением, все подразделения продемонстрировали высокую слаженность действий, уверенно решали поставленные тактические задачи, обеспечив общий успех батальону. Исполняющий обязанности командира 4-й танковой роты старший лейтенант Роман Петряков показал высокий уровень в

командовании подразделением. Его рота выполняла огневые задачи на двух рубежах, на первом из них вела стрельбу на большую дальность, достигающую 4000 метров. На «отлично» справился с ведением боя из засады экипаж старшего лейтенанта Евгения Колодкина.

Не подвели боевых товарищей и приданные силы. Мотострелки роты, которой командует капитан Евгений Иванов, со своей задачей справились.

– А солдаты-«срочники» все молодцы! – комбат ответил на мой вопрос похвалой. – Всего три месяца назад (на тот момент времени. – Прим. автора) они пришли после курса молодого бойца, а сейчас умеют поражать цели, ориентироваться на поле боя и выполнять самые сложные маневры.

В заключение нашего разговора майор Илдар Рахимзянов заметил, что тактика действий подразделений в современном бою меняется. Обстановка все больше требует самостоятельности командиров всех категорий.

– Сейчас я учу командиров рот действовать автономно, вести все виды боевых действий, уметь командовать артиллерией и другими приданными подразделениями. Итоговое учение показало, что мы достигли определенных результатов, но совершенства их пределов нет, поэтому мы и дальше будем наращивать свой положительный потенциал.

Владимир ЛЕВЧУК
Фото Ю. НОВОЖИЛОВОЙ





ГРК «Москва» и катер командующего

ПОЗАДИ ДВА ОКЕАНА И ЭКВАТОР

Гвардейский ракетный крейсер «Москва», прозванный на Западе «убийцей авианосцев» и до 1995 года носивший наименование «Слава», по праву является флагманом Черноморского флота.

В воскресенье 18 января 2015 года в родную гавань вернулся флагман Черноморского флота гвардейский ракетный крейсер «Москва» под командованием гвардии капитана I ранга Сергея Тронева. Флагману устроили торжественную встречу. Корабль встречали командующий КЧФ адмирал Александр Витко, заместитель командующего по работе с личным составом контр-адмирал Юрий Ореховский, командир дивизии кораблей I первого ранга Олег Криворог, помощник командующего ЧФ по работе с верующими военнослужащими протоиерей Александр Бондаренко, ВРИО начальника морской авиации ЧФ полковник Анатолий Бойко, жены и дети моряков, а также целый отряд заслуженных ветеранов флота. Это председатель Военно-научного общества ЧФ вице-адмирал в отставке Лев Васильев, контр-адмиралы в отставке Евгений Кобцев, Юрий Ламзин, Лев Двинденко, капитан I ранга в отставке Юрий Кручинин.



ГРК «Москва» швартуется



Командующий ЧФ адмирал А. Витко принимает доклад командира ГРК «Москва» гв. капитана I ранга С. Тронева

Командиру крейсера были вручены хлеб-соль и жареный поросенок. За 135 суток похода корабль прошел 23 600 морских миль. Экипаж выполнял задачи как в составе постоянного соединения ВМФ РФ в Средиземном море, так и в зоне Индийского и Тихого океанов.

В период выполнения задач боевой службы были совершены деловые заходы в порты Керкира, Лефкас, Аргосталион, Закинтос (Ионические острова, Греция), порт Александрия (Египет), порт Коломбо (Шри-Ланка), военно-морскую базу Чанги (Сингапур), порт Салала (Оман). Личный состав крейсера достойно представил Российскую Федерацию и

ее Военно-Морской Флот в ходе проведения «Русской недели» на Ионических островах Республики Греция.

В октябре 2014 года гвардейский ракетный крейсер «Москва» в кратчайшие сроки совершил переход в назначенный район Тихого океана, где в составе отряда боевых кораблей Тихоокеанского флота принял участие в учениях и демонстрации российского Военно-Морского флага в период проведения встречи руководителей стран «большой двадцатки» в городе Бризбен (Австралия). Действия экипажей отряда боевых кораблей Военно-Морского Флота, в том числе гвардейского ракетного крейсера «Москва»

получили высокую оценку Верховного Главнокомандующего Вооруженными силами Российской Федерации – Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина.

ГРК «Москва» впервые после длительного перерыва дважды пересек экватор. В ходе заходов в иностранные порты личный состав крейсера показал высокую морскую культуру, проявил гостеприимство и уважительное отношение к местным традициям и обычаям. Его деловые заходы способствовали укреплению международного авторитета России.

К этому добавлю, что в соответствии с приказом командующего КЧФ ГРКР «Москва» объявлен лучшим кораблем флота по итогам 2014 учебного года.

На борту крейсера прошел торжественный митинг по случаю возвращения флагмана флота с более чем четырехмесячной боевой службы. Первым на этом митинге выступил командующий КЧФ адмирал Александр Витко. Он тепло поздравил экипаж флагмана флота с успешным выполнением ответственных задач боевой службы в дальней океанской зоне и возвращением в родную базу. Отметил при этом, что «гвардейцы не уронили чести и достоинства российского моряка, моряка-черноморца». И в первую очередь выразил глубокую благодарность тем воинам по призыву, чей срок службы закончил-





ся в пролонгированном походе, но они продолжали добросовестно выполнять поставленные задачи, «подчеркивая любовь к своему кораблю, высокому званию гвардейца».

Экипажем корабля, личным составом подразделения антитеррора были проявлены высокая бдительность и мастерство при решении задач по обеспечению безопасности корабля.

Высокая ответственность и дисциплинированность, организованность и профессионализм членов экипажа, слаженные действия боевых смен и расчетов позволили с высоким качеством выполнить задачи дальнего похода, сохранить жизнь и здоровье военнослужащих.

Командующий ЧФ выразил уверенность, что «бесценный опыт, приобретенный в ходе дальнего похода, явится прочным фундаментом дальнейшего совершенствования боевой подготовки».

Адмирал Витко пожелал экипажу дальнейших успехов в нелегком, но почетном деле – служению Отечеству на южных морских рубежах нашей великой Родины – России.

– Благодарю за службу, товарищи гвардейцы!

В ответ грянуло раскатистое «Ура!».

За «проявленный профессионализм и добросовестное исполнение своего воинского долга в ходе решения задач боевой службы, разумную инициативу и усердие, высокую морскую выучку» был поощрен целый ряд военнослужащих. Девяти гвардейцам адмирал А. Витко вручил грамоты, 40 военнослужащим объявлена благодарность.

Безусловно, этот поход войдет в летопись славных дел черноморцев, станет еще одним важным подтверждением стратегического значения Черноморского флота, корабли которого активно осваивают просторы Мирового океана.

После торжественного митинга командующий ЧФ заслушал краткий отчет командира корабля о боевой службе и предварительно поставил экипажу отличную оценку.

– Пять лет и семь месяцев я командовал гвардейским ракетным крейсером, – отметил Сергей Тронева, – за это время мы вместе совершили не одну боевую службу. И гвардейцы всегда доказывали, что им по плечу все поставленные задачи. Уверен, что экипаж крейсера «Москва» и дальше будет с честью нести гвардейский флаг...



Новый командир ГРК «Москва»
капитан I ранга А. Шварц

Этот поход стал последним для гвардии капитана I ранга Сергея Тронева в качестве командира «Москвы». Он назначен начальником штаба дивизии кораблей. Новым командиром флагмана КЧФ назначен капитан I ранга Александр Шварц.

Представляем нового командира ГРКР «Москва»

В прошлом командир сторожевого корабля «Ладный». После трех лет учебы Александр Тиборович стал кандидатом военных наук. И теперь ему предстоит на практике применять знания, полученные в морской столице России. С новым командиром флагмана КЧФ я знаком уже много лет, еще с той поры, когда он командовал сторожевым кораблем «Ладный», за действиями которого в свое время следила не только страна, но и мировое сообщество. Это объяснялось необычностью ситуации. Корабль участвовал в операции по обезвреживанию пиратов, захвативших печально известный сухогруз Arctic Sea и замаскировав его под Jon-Jin 2. Об этой операции 2009 года вещали многие информационные агентства мира. На долю командира «Ладного» выпали нелегкие испытания, но он их выдержал с честью. Напомню, «Ладный» шел на учение «Запад-2009», а фактически по внезапной вводной осуществил поиск захваченного пиратами судна и освободил его экипаж. Причем сделали это без единого выстрела. Без единой жертвы. На его плечи легла огромная международно-правовая ответственность за операцию.

Из командиров сторожевых кораблей Черноморского флота капитан II ранга Александр Шварц на тот период был одним из самых опытных и подготовленных, в должности командира «Ладного» пребывал более трех лет. И это был его четвертый дальний поход в качестве хозяина мостика. А вообще 11-й забосфорский поход за всю корабельную службу, которую он начал на КЧФ после окончания Высшего военно-морского училища подводного плавания имени Ленинского комсомола. Причем Александр ничуть не жалеет, что стал надводником в отличие от его отца, подводника, капитана I ранга Тибора Яношевича, кавалера ордена Красного Знамени, и старшего брата Владимира, служивших на атомоходах Краснознаменного Северного флота.

Одним из самых значимых был его поход на СКР «Пытливый» в Индийский океан для участия в российско-индийских учениях «Индра-2003». В ту пору Александр Шварц был старпомом на «Пытливом». Это была особая страница не только в жизни старпома, но и всего флота, вернувшегося в Индийский океан. Капитан I ранга Александр Шварц – неоднократный участник международных учений «Активные усилия», а также учений причерноморских государств в рамках Blackseafort. Он с отличием окончил Высшие офицерские классы и был назначен командиром сначала СКР «Пытливый», а затем СКР «Ладный». Командовал активно плавающим кораблем.

Владимир ПАСЯКИН

Фото автора



ТОЧНОСТЬ – ВЕЖЛИВОСТЬ... ШТУРМАНОВ

Ежегодно 25 января в России отмечается профессиональный праздник – День штурманов Военно-Морского Флота Российской Федерации – военнослужащих, чья деятельность напрямую связана с прокладкой курсов кораблей, судов и авиации ВМФ РФ, исчислением перемещения и контролем над исправной работой навигационных приборов.

В преддверии этого профессионального праздника я побывал в штабе КЧФ, где встретился с главным штурманом Краснознамённого Черноморского флота капитаном I ранга Александром Плохотнюком. В ответ на мою просьбу назвать кандидатуру лучшего флагманского штурмана соединения для подготовки о нем материала он обещал подумать. Спустя пару дней такая кандидатура была представлена. Им оказался флагштурман Крымской военно-морской базы КЧФ капитан III ранга Олег Гуторов.

Мы встретились с капитаном III ранга Гуторовым в его рабочем кабинете.

– Уже обжились на новом месте? – спросил Олега, памятуя о том, что Крымская ВМБ была сформирована и начала свой новый, уже российский, отсчет времени совсем недавно, 1 декабря прошлого года.

– Можно сказать, да, – утвердительно ответил Олег. – Во всяком случае, кабинет – не самое главное. Главное то, что уже появилась и отработана схема взаимодействия с флагманскими специалистами соединений базы, а через

Олег Александрович Гуторов родился в Севастополе в 1982 году. В 1999 году поступил на штурманский факультет Санкт-Петербургского ВМИ имени Петра Великого, который окончил в 2004 году по специальности «Судовождение». Был направлен на Краснознамённый Черноморский флот для дальнейшего прохождения службы. Прошел должности командира штурманской боевой части малого противолодочного корабля бригады кораблей охраны водного района, слушателя ВСОК ВМФ, дивизионного штурмана дивизиона противолодочных кораблей, флагманского штурмана бригады кораблей охраны водного района, флагманского штурмана Крымской ВМБ.

Неоднократно поощрялся командованием за образцовое и инициативное исполнение должностных обязанностей.

них с дивизионными штурманами и командирами БЧ-1 кораблей трех соединений.

И офицер показал мне стройную графическую структуру всей штурманской службы Крымской ВМБ. На флагштурмана Крымской ВМБ одних только офицеров замыкается без малого полсотни. А ведь в штурманских боевых частях есть еще контрактники, воины по призыву. Корабли второго, третьего и четвертого ранга, включая катера-торпедоловы... Словом, «хозяйство» очень обширное, даже при



том, что штурманские боевые части самые малочисленные из боевых частей кораблей.

– А за что отвечает флагштурман Крымской ВМБ? – поинтересовался у капитана III ранга Гуторова.

– Это организация поддержания установленного уровня боевой готовности подчиненных по специальным вопросам подразделений штурманской службы базы, руководство работой по предупреждению навигационной аварийности кораблей и судов, аварий МСН и борьбе за их живучесть в различных условиях обстановки. Это руководство в специальном отношении деятельностью флагманских штурманов соединений, входящих в состав базы, командиров БЧ-1 кораблей, подчиненных непосредственно командиру базы, оказание помощи в штурманской подготовке и проверка ее уровня у командиров соединений, входящих в состав базы, их заместителей и начальников штабов при допуске к управлению соединениями и разнородными противолодочными силами, а также у лиц, допускаемых к самостоятельному управлению кораблями (судами), руководству боевыми упражнениями. Я обязан контролировать качество допуска и его подтверждения в части штурманской подготовки лиц, допущенных к управлению кораблями (судами) на соединениях, входящих в состав объединения, лично обучать по специальности флагманских штурманов соединений и проводить занятия по штурманской подготовке с командирами и начальниками штабов соединений, входящих в состав базы.

Олег родился и вырос в Севастополе, в семье флотского офицера – Александра Александровича Гуторова.

– Мой отец был офицером-подводником Северного флота, – рассказывает Олег, – сестра Елена вышла замуж тоже за подводника и «служили» они на Тихоокеанском флоте.

– Ну, а я, чтобы расширить географический ареал нашей флотской семьи, решил осваивать южные регионы страны, – улыбается Олег.

Наверное, есть в этой легкой иронии особый смысл. Нет, не за легкой службой гнался лейтенант Гуторов, извывив как «краснодипломник» (Санкт-Петербургский ВМИ имени Петра Великого он окончил с отличием) желание служить на Черноморском флоте. Понимаю выбор человека, выросшего в Севастополе (отец Олега после службы преподавал в учебном отряде Черноморского флота).

– Я вырос в городе белых ночей, в морской столице России и очень люблю свой родной Ленинград. Но не стал возвращаться туда после окончания военной службы. Потому что не мог изменить белокаменному Севастополю, в который влюбился накрепко, похоже, на всю жизнь. Притягательную силу Севастополя – талисмана России – трудно оценить и измерить. Севастополец – это состояние души, и Крымская весна это наглядно подтвердила.

Отец Олега был по специальности минером. Сын стал штурманом и после учебы в «Ленкоме», который входил в состав СПБВМИ им. Петра Великого, попал на подводную лодку ЧФ. Но пробыл там всего два месяца, поскольку лодка не ходила в море, и в перспективе ее ждало списание. А Олег бредил морем, походами, кипучей полнокровной корабельной жизнью. Его стремления реализовались. Попал он на корабль – МПК «Александровец», которым в ту пору командовал капитан третьего ранга (и к тому же тезка командира БЧ-1) Олег Завгородний. Вот на этом корабле и прошло офицерское становление штурмана Гуторова. Инспекции, проверки чередовались с вереницей выходов в море. Живая и непрерывная работа по специальности. В море работал по максимуму, учился сам, учил подчиненных. И в том, что МПК «Александровец» добился звания лучшего корабля по противолодочной подготовке, была, бесспорно, заслуга молодого и перспективного офицера.

Два года службы на «Александровце» многое дали молодому тогда еще офицеру, стали своего рода фундаментом его дальнейшего служебного роста. После успешного окончания ВСОК ВМФ Олег был назначен дивизионным штурманом. В ту пору еще дивизион противолодочных кораблей решал серьезные задачи, и выходов в море было не счесть.

Особо памятными были действия корабля в период операции по принуждению Грузии к миру. Гуторову тогда пришлось играть роль командира БЧ-1 на МПК «Александровец». Вот тогда он прочувствовал, что такое не спать три ночи. Вот тогда в жаркие в прямом и переносном смысле августовские дни он видел, как на штурманской карте пятнами расплывались капли пота, которые не успевал смахивать с лица. Сегодня о той операции напоминает грамота Верховного Главнокомандующего Вооруженными силами РФ. Она занимает

видное место в папке с грамотами от командующих Краснознаменным Черноморским флотом.

– Так сложилось, что по службе в подчинении у меня на всех должностях, которые занимал, нередко были люди старше меня по возрасту, – говорит Гуторов, – и нужно было правильно выстраивать с ними отношения. Мое отношение к старшим было всегда уважительное. Я не стеснялся учиться не только у старших по должности, но и у подчиненных – старших по возрасту и опыту службы.

Собственно, первым серьезным его учителем и наставником стал командир корабля Олег Завгородний – ныне офицер штаба Краснознаменной бригады кораблей ОВР, капитан II ранга.

– Если же говорить об учителях по специальности, то ими были капитаны I ранга Сергей Иванович Гарматенко, Вячеслав Сергеевич Мальцев, Михаил Евгеньевич Воропилов и остается капитан I ранга Александр Владимирович Плехотнюк, – говорит Гуторов, – я благодарен им за науку, строгий спрос, помощь в разных вопросах и требовательность. Штурман – это олицетворение точности. Ошибка штурмана в море может дорого стоить кораблю и всему экипажу. От нее до навигационного происшествия – один шаг. Твердо усвоил эту истину еще лейтенантом. И теперь моя задача передавать тот опыт и знания, которые получил от своих учителей и наставников.

Сегодня флагштурман Крымской ВМБ учит, наставляет и контролирует флагманских специалистов трех бригад. Прежде всего, своего преемника, флагманского специалиста Краснознаменной бригады кораблей ОВР капитана III ранга Михаила Фадеева, флагштурмана бригады ракетных катеров капитана III ранга Дениса Рулева, с которым вместе учился в военном институте, и врио флагштурмана бригады десантных кораблей капитан-лейтенанта Евгения Драникова.

Шесть лет службы в бригаде кораблей ОВРа стали хорошей школой профессионализма. Сейчас эта школа должна быть востребована. Корабли трех бригад и сейчас, в январе, активно ходят в море. Прежде всего большие десантные корабли, поменьше МПК и морские тральщики.

– В январе, который еще не закончился, корабли Крымской ВМБ за 106 ходовых суток уже отмерили 18 000 миль, – свидетельствует Олег Гуторов, с которым мы беседовали 20 января.



Активно морячат в январе БДК «Ямал» и «Саратов», сообщил мне врио флагштурмана бригады десантных кораблей капитан-лейтенант Евгений Драников.

Я поинтересовался у него наплаванностью кораблей бригады за минувший год. Евгений Драников отметил, что за 2014 год корабли бригады отмерили 88 957 миль. Более всех на счету БДК «Ямал». За 199 суток он оставил за кормой 32 885 миль. На втором месте БДК «Новочеркасск» – родной корабль Евгения Драникова. За 153 ходовых дня он прошел 26 838 миль. Тройку призеров замкнул БДК «Саратов». На его счету за 134 суток 24 480 миль. Так «папут» десантники.

В преддверии профессионального праздника флагштурман Крымской ВМБ выделил помощника командира тактической группы по штурманской подготовке старшего лейтенанта Вадима Шубина, командира БЧ-1 морского тральщика «Иван Голубец» старшего лейтенанта Алексея Карлюка, команди-

ра БЧ-1 РКВП «Самум» капитан-лейтенанта Ивана Бойцова, успешно выполнившего задачи боевой службы корабля в Средиземном море, помощника командира тактической группы капитан-лейтенанта Павла Семякина.

Впрочем, не забыл он и о тех, кто штурман не в чистом виде. Скажем, на том же торпедолове нет командира БЧ-1. Его обязанности ложатся на плечи капитана, который обязан быть и штурманом. Так вот капитан III ранга Гуроров отметил высокую штурманскую подготовку капитанов трех торпедоловов. Это старшие офицеры запаса и в отставке Валерий Тицкий, Леонид Роголев, Константин Васильцев.

Слова благодарности выразил Олег и в адрес своего помощника капитана III ранга Евгения Матясова, который контролирует техническую готовность аппаратуры штурманских боевых частей кораблей, средств навигации.

В моем понимании штурман – это олицетворение корабельной точности, недаром его самого и его подчинен-

ных можно видеть с секундомером. Он определяет местонахождение корабля, ведет прокладку, рекомендует курс при расхождении с целями... Именно представители БЧ-1 стоят у руля, отвечают за точность корабельных часов, по которым живет и ведет боевую учебу, включая стрельбы, весь экипаж.

– Помните пословицу: «Точность – вежливость королей». Так что штурманов можно назвать представителями королевской прослойки корабля.

В ответ на мой тезис Олег улыбнулся. Наверное, ему приятно такое сравнение.

– На корабле каждая боевая часть важна по-своему, – заметил офицер, – мой девиз – «работа штурмана носит творческий характер».

Что ж, флагштурману базы, как говорят, виднее. Такой девиз роднит их с журналистами.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



ВОДОЛАЗ НЕ ИЩЕТ КЛАДА



Опасная профессия водолаз. Своими корнями она уходит в XVII век, именно тогда появился первый прототип современного водолазного оборудования – водолазный колокол. Принцип его работы был тривиален – под перевернутым куполом под водой оставался воздух, которым дышали первые водолазы. Интересно, что единственной задачей, которую они решали, было снятие пушек с затонувших кораблей. Они стоили слишком дорого, чтобы просто бросать их на дне. Поэтому долгое время водолазами были исключительно корабельные артиллеристы.

Революция в водолазном деле произошла в 1943 году, когда француз Ив Кусто изобрел акваланг. С тех пор водолазного снаряжения развелось великое множество – скафандры сухие и мокрые, автономные и соединенные с поверхностью, холодные и теплые. Впрочем, классический облик водолаза – с медным шлемом и тяжелыми ботами (так называемый костюм-«трехболтовка») – встречается до сих пор. Хотя и появился в середине позапрошлого, XIX века. Вес костюма (шлем – 18,5 кг, передние и задние грузы по 16 кг, ботинки или водолазные галоши – по 12 кг), который равен примерно весу трехкамерного холодильника, нейтрализует силу Архимеда: сам костюм довольно свободный, и в нем много воздуха. Иначе ходить по дну невозможно.

В переводе на английский водолаз – это «дайвер». В России этим словом называют не профессионалов, а любителей. Стать водолазом намного сложнее: для того, чтобы получить хотя бы самый простой – четвертый – разряд, нужно сдать самый сложный экзамен. Предварительно много часов провести за партой и в бассейне. Кстати, стаж водолаза, как и налет у летчиков, измеряется в часах.

– Это хорошо, что вы увидите водолазов в деле, потому что теория – одно, а реальные спуски – совсем другое. Можно тысячу раз отрабатывать действия на тренажере, но к реальности это не будет



Он там был не один... коллективное фото, звери были возвращены в свою стихию

иметь отношения. Никакая симуляция жизнь не заменит, – такими словами приветствовал журналистов Станислав Колпакчи, водолазный специалист отдела подготовки и проведения аварийно-спасательных работ 86-го аварийно-спасательного отряда Краснознаменного Северного флота. Многие годы этот человек неустанно требует от своих подопечных знаний устройства снаряжения и правил водолазной службы.

О работе водолазов мы знаем крайне мало. Это не такая растрепанная в СМИ военная профессия, как моряка, пехотинца или летчика. Она не на поверхности. Причем в прямом и переносном смысле.

А вот под водой работы у флотских водолазных специалистов всегда хватает. Необходимость в них велика – об этом свидетельствует еженедельное количество поступающих с флота заявок. В



И врачи ходят под воду

первую очередь это, конечно же, не аварийно-спасательные, а подводно-технические работы. На данный момент большой объем водолазных работ связан с восстановлением причалов, за давностью лет постепенно пришедших в упадок.

Сегодня нашему герою – водолазу сержанту контрактной службы Антону Самовичу предстоит обследовать два понтона. Ему необходимо с помощью подводного телевидения сделать видеосъемку, оценить их техническое состояние и принять решение о ремонте или списании этих приспособлений. Что они собой представляют, мне как простому обывателю объяснили так: понтон – большая железная бочка, когда она пустая – плавает, наполнив водой – тонет. Затонувший понтон крепят к объекту, который необходимо достать с глубины, затем продувают воздухом, тем самым вытесняя из него воду. И о чудо! За счет большого запаса плавучести бочка вместе с затонувшим объектом всплывает на поверхность.

Водолазы никогда не выполняют работы в одиночку. На этот раз в качестве страхующего водолаза выступает старший матрос контрактной службы Дмитрий Максименко. Он тоже «при полном параде», а точнее – в водолазном костюме, так как помощь может потребоваться в любой момент: работающий водолаз может запутаться в тросах, неудачно зацепиться за что-то, потерять сознание и т.д. Третьим, то есть командиром водолазного спуска, который проверяет качество подготовки водолазного снаряжения, ведет журнал водолазных работ, проводит инструктаж и следит за ходом его исполнения, сегодня старший лейтенант Андрей Кульшин.

Антон Самович в своем новеньком ярком СВУ-5 похож на героя фантастического фильма. Этот гидрокombineзон намного удобнее своих предшественников. Последние приготовления. Смазывает латексные манжеты детской присыпкой, чтобы руки не потели и не прилипали к перчаткам, на стекло плема – капелька «Фейри». Эти маленькие хитрости водолазы постигают на собственном опыте, зачастую перепробовав массу средств, в попытке сделать свое пребывание под водой более комфортным. Таким образом, присыпка с успехом заменила промышленный тальк, часто вызывающий раздражение на коже и аллергию, а средство для мытья посуды – лучше всего спасает иллюминатор от запотевания и при этом не раздражает глаз. Это ноу-хау самого Антона.

После тщательной проверки снаряжения, в том числе функционирования кабель-планговой связи, предназначенной для подачи воздуха, осуществления связи, подводного освещения, а также проверки подводной видеокамеры, водолаз приступает к самим работам. К сожалению, увидеть то, что происходит в это время под черной водой, на поверхности которой угрожающе плавают льдинки, для всех нас, оставшихся мерзнуть наверху, не представляется возможным.

На самом деле очень холодно. Интересно, как там, под водой? Антон Самович еще перед спуском успокоил меня, что не зябнет в водолазном костюме. В это трудно поверить, когда он спускается в ледяную воду. Кольский залив никогда не прогревается выше пяти-семи градусов по Цельсию, правда, и зимой не замерзает, за редким исключением.

По словам командира 86-го аварийно-спасательного отряда капитана I ранга Александра Ульянова, условия работы наших флотских водолазов на самом деле близки к экстремально-критическим: «Температура воды низкая, большие физические нагрузки и глубинность большая. На Черноморском флоте условия для работы водолазов более комфортные. На Каспийском море, во Владивостоке – тоже более-менее тепло. Правда, в отличие от Балтийского моря, к примеру, где очень мутная вода, наше Баренцево море чистое. Поэтому балтийские водолазы, в отличие от наших, умеют работать при ограниченной видимости, практически на ощупь. Оцениваю это как большой плюс. У наших водолазов таких навыков, к сожалению, нет. Баренцево море – одно из чистейших морей».

Интересуюсь, а живет ли там кто-нибудь, кроме водолазов? Оказывается, живут и крабы, и рыбы, и другая всяческая живность. По наблюдениям Александра Ульянова, за последние годы обитаемость моря даже выросла. Это связано с уменьшением активности человеческой деятельности на Севере. Раньше на берегу стоял завод железобетонных изделий, с дождем и снегом его отходы уходили в воду, да и Северный флот за последние двадцать лет изрядно «похудел». Активность судоходства, гражданского и промыслового, тоже упала. При этом добавилась жесткая требовательность по отношению к загрязнению морей нефтепродуктами, сливу отходов производства.

Продолжаю засыпать командира вопросами: «А работа водолаза интересная?» Немного подумав, он отвечает: «Она не линейно-шаблонная. Любые спуски, даже в сходных условиях, даже одного и того же человека – разные. Не бывает идентичной работы у водолаза. Каждый раз она сопряжена с неожиданностями, с новыми вызовами. Она требует мышления инженера, который планирует эту работу, гибкости.

Водолазные спуски ничего общего с занятиями дайверов не имеют. Это текущая, рядовая работа, очень профессиональная, которая включает в себя целый перечень обязательных мероприятий.

Не случайно руководящие документы водолазной службы требуют никогда не прекращать теоретическую подготовку. Водолазный специ-



алист Станислав Колпакчи уверен, что теорию водолазного дела даже нельзя сравнивать с правом на вождение автомобиля, здесь более строгие правила. И знать их нужно как «Отче наш...». А для этого требуется постоянная практика.

В классе теоретической подготовки, оформленном силами самого отряда, водолаз-старожил Колпакчи со своих учеников спрашивает строго. Сам он в профессии 43 года и, пока здоровье позволяло, старался поддерживать и практические навыки. По его мнению, самое главное – это знание правил водолазной службы. Большинство происшествий случается из-за неграмотных действий водолаза, очень мало – по вине техники. Нарушил правила – может постигнуть неудача, любое происшествие вызывает панику и развитие ситуации в худшую сторону. Для того чтобы этого не произошло, надо знать и уметь готовить снаряжение к спускам, грамотно его эксплуатировать. Поэтому любой водолаз до самой пенсии должен постоянно освежать свои знания, осваивать особенности новой техники, тем более водолазные технологии, как и все другие, не стоят на месте.

По словам Колпакчи, в последние годы в водолажном деле свершилась революция. Взамен старой, почти музейной трехболтовки пришло универсальное водолазное снаряжение последнего поколения СВУ-5, оно более комфортное, эластичное. Сам комплект очень большой, включает в себя, в зависимости от исполнения, маску или шлем, в него входят аварийные аппараты, подвесные системы, комбинезоны разного типоразмера, ножи, специальная пила, боты и кульки подачи, кабель-шланговая связь.

По всем типам нового водолазного снаряжения в классе водолазной подготовки проводят занятия с обязательной сдачей зачетов на допуск. Так что в процессе службы водолазам приходится постоянно совершенствовать свои теоретические знания по специальности и постоянно применять их на практике.

Водолаз клада не ищет. В отличие от дайвера он ныряет туда, куда необходимо.

Ольга ЧЕРНЫШЕВА
Фото Ю. НОВОЖИЛОВОЙ



К спуску готов



Первый вышел. Самочувствие нормальное



ВСЕГДА В ГОТОВНОСТИ

Накануне Дня инженерных войск мы побывали в морском инженерном батальоне Краснознамённого Тихоокеанского флота.

Инженерные войска. Многие ошибочно считают их подразделениями второго эшелона. На самом деле это не так. Именно бойцы инженерных войск первыми выходят на поле боя. Ведь именно они проводят разминирование, прокладывают проходы для разведки, пехоты и техники. Для этого сегодня на вооружении у военных инженеров стоит новейшая техника, способная даже на расстоянии обнаружить не только металл, но и любые электронные импульсы.

Говорят, у каждой профессии есть свои особенности, у носителя конкретной специальности – свои черты характера. Так и у саперов.

Старший сержант Александр Бочарников, заместитель командира взвода: «В саперы у нас отбирают спокойных, уравновешенных бойцов, которые прошли профотбор, психологические тесты к данной работе. Хорошим сапером, я так думаю, стать сразу нельзя. Только путем осваивания техники и выработки специальных навыков».

Многие новобранцы прибыли в Приморье из самых дальних регионов. Но ни один из них не жалеет, что попал

именно в инженерные войска. Ведь когда понимаешь, какая ответственность на тебя ложится, начинаешь гордиться своей профессией.

Матрос Сергей Бутхузи: «Не жалею... Когда пришел сюда и мне сказали, что буду на должности сапера, были кое-какие опасения, но сейчас вник в особенности этой специальности и она даже нравится мне».

Но не только военные задачи выполняет инженерный батальон КТОФ. Нередко к саперам обращаются и сотрудники полиции, когда обнаруживают взрывоопасные предметы. В зоне ответственности подразделения все южное Приморье.

Подполковник Максим Коваленко, командир 186-го отдельного морского инженерного батальона: «В 2014 году группа выезжала на 40 вызовов. Люди находят в лесных массивах снаряды, мины со времен Второй мировой войны и их надо обезвреживать, чтобы они не принесли большой беды».

В День инженерных войск в батальоне прошло торжественное построение. А затем саперы, как обычно, продолжили свои занятия. Ведь готовыми к выезду надо быть всегда и они готовы к выполнению внезапных задач.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ

Фото автора





ПРАВОСЛАВНЫЕ МОРСКИЕ ПЕХОТИНЦЫ ОТМЕТИЛИ КРЕЩЕНИЕ ГОСПОДНЕ

Во Владивостоке и Петропавловске-Камчатском православные моряки-тихоокеанцы отпраздновали Крещение Господне омовением в ледяной воде.

Начались праздничные обряды на Камчатке в ночь с 18 на 19 января крещенскими купаниями. Одним из традиционных мест, где все желающие могли набрать святую воду и совершить обряд омовения, стала территория одного из филиалов военно-морского госпиталя ТОФ в Петропавловске-Камчатском.

Здесь все было подготовлено: расчищена и вырублена полынья, которая оборудована сходным трапом, установлены помосты и палатки для переодевания, проведено временное освещение. В палатках поддерживалось тепло и были установлены термосы с горячим чаем. В мероприятии приняли участие не только жители города, но и военнослужащие, члены их семей и гражданский персонал группировки, всего около четырех тысяч человек.

Во Владивостоке обряд состоялся днем 19 января в бухте Рында, близ острова Русский. Церемония купания

здесь началась в полдень, когда все желающие смогли окунуться в прорубь. Для обеспечения безопасности и здоровья военнослужащих здесь дежурила машина неотложной помощи, были организованы горячий чай и сауна.

В этот день в православном обряде приняли участие более 200 военнослужащих Владивостокского гарнизона и штаба Тихоокеанского флота, а также все проживающие жители Владивостока.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ

Фото автора



ВОЗВРАЩЕНИЕ В АЛАКУРТТИ

В середине января, на плацу вновь сформированной отдельной арктической мотострелковой бригады в составе береговых войск Краснознамённого Северного флота состоялась торжественная церемония вручения Боевого знамени.



Командир отд. арктической мотострелковой бригады полковник И. Павловский

Исторически сложилось так, что сельское поселение Алакуртти, расположенное близ границы с Финляндией, всегда было местом, где дислоцировались воинские части. В свое время туда были выведены подразделения Западной группы войск, дислоцированные до этого в Германской Демократической Республике, и по договору на немецкие деньги для этих войск в Алакуртти была построена инфраструктура, в том числе отличный жилой городок для офицеров и прапорщиков.

Несколько лет назад после сокращения воинских частей для Алакуртти наступили тяжелые времена. Сельское поселение в одночасье превратилось в депрессивный район с опустевшими домами, казармами, улицами...

К счастью, с возвращением военных, образно выражаясь, солнце вновь взошло над этим поселком. В ближайшей перспективе – рост количества жителей и, что немаловажно, значительное увеличение количества рабочих мест. Нельзя не отметить масштабы внешне заметных

вложений, которые были сделаны для обустройства жизни и быта мотострелков. В первую очередь – это ремонт отменного качества казарм, столовой, а в ближайшей перспективе – создание полной системы жизнеобеспечения и всей инфраструктуры.

В соответствии с современными требованиями казармы для военнослужащих арктической бригады оборудованы чайными комнатами и комнатами отдыха личного состава. В казармах также предусмотрены хозяйственно-бытовые помещения со стиральными машинами, установлены душевые кабинки. В целях экономии потребления воды и электроэнергии подключение потребителей производится через приборы учета.

Незадолго до значимого события в жизни бригады командующий Краснознамённым Северным флотом адмирал Владимир Королев проверил условия размещения личного состава и готовность объектов инфраструктуры военного городка. Владимир Иванович отметил, что создание комфортных жилищно-бытовых условий для личного состава первого арктического соединения флота находится на особом контроле командования и требует ответственного отношения как со стороны строительных организаций, так и со стороны командования бригады, принимающего готовые объекты.

Мониторинг строительных и ремонтных работ остальных объектов военного городка в поселке Алакуртти по поручению командующего флотом региональный центр управления обороной ОСК флота осуществляет в режиме реального времени посредством установленных камер видеонаблюдения и докладов должностных лиц арктического соединения.

В ходе торжественного мероприятия командующий флотом адмирал Владимир Королев вручил Боевое знамя командиру бригады полков-



Командующий СФ адмирал В. Королев на вручении Боевого знамени

нику Илье Павловскому и сердечно поздравил мотострелков с этим знаменательным событием. В ответ на поздравление грянуло и разнеслось по окрестностям раскатистое «Ура!».

Настоятель храма Святого Благоверного князя Александра Невского села Алакүртти иерей Валентин освятил Боевое знамя и от имени митрополита Мурманского и Мончегорского Симона вручил командиру бригады икону святого праведного воина адмирала Феодора Ушакова.

Затем с трибуны перед личным составом выступили гости. Первым слово было предоставлено адмиралу Владимиру Королеву.

– Дорогие боевые друзья! – сказал командующий. – Вы приобрели символ боевых традиций, ту реликвию, которую будете свято хранить. Символично, что Боевое знамя вручено вам в год 70-летия Победы нашего народа в Великой Отечественной войне. Бойцы, воевавшие в этих местах, проявили беспримерные храбрость и мужество. Теперь вы должны показать своим ратным трудом, что достойны памяти предков...

Проникновенно выступила глава администрации села Алакүртти Оксана Вайс. В частности, она сказала, что село всегда было военным гарнизоном, стоящим на страже северных рубежей нашей Родины, и ныне историческая справедливость восторжествовала – сюда вернулись воинские подразделения.

Мероприятие завершилось торжественным прохождением личного состава бригады под марш военного оркестра.

По словам полковника Ильи Павловского, арктическая бригада пока единственная в стране, а значит, уникальная. Сейчас идет процесс ее оснащения новейшей боевой техникой. В бригаде служат около 40 процентов военнослужащих-контрактников, быстрыми темпами идет ремонт старых и строительство новых объектов военного гарнизона.

Постепенно отдельная мотострелковая арктическая бригада будет наращивать интенсивность боевой подготовки и станет надежным гарантом успешного выполнения любых поставленных задач.

Александр ЯКОВЛЕВ
Владимир ПЕХОТНЫЙ



«МОРСКОЙ ВОЛК» ПОЛЯРНЫХ ШИРОТ

Каждый, кто мало-мальски знаком с организацией флотской службы, знает, что место командира в кают-компании корабля свято. Занять его никто не имеет права, невзирая на самые высокие должности и звания. Это закон.

Без преувеличения: командир корабля на флоте – фигура ключевая, знаковая. На корабле он – единоначальник, со всеми вытекающими отсюда последствиями. Эта должность олицетворяет собой полноту власти. Недаром в Корабельном уставе ВМФ РФ сказано, что в случаях, не предусмотренных уставами и приказами, командир корабля, сообразуясь с обстоятельствами, поступает по своему усмотрению, соблюдая интересы и достоинство Российской Федерации. Находясь вдали от родных берегов, он уполномочен представлять не только свой корабль, но и весь Российский флот, и свое государство.

Путь к командирскому мостику не у всех и не всегда бывает устлан цветами. Подняться на него дано только самым целеустремленным и профессионально подготовленным офицерам. При этом порой требуются годы кропотливого труда и полной самоотдачи, всецелого посвящения себя корабельной службе.

ИСТОКИ

– Служба на «Петре Великом», по большому счету, стала для меня в некотором роде смыслом жизни, – рассуждает командир флагмана Краснознаменного Северного флота тяжелого атомного ракетного крейсера «Петр Великий» капитан I ранга Малаховский. – Здесь вся моя жизнь. А началось все в декабре 2010 года. С тех самых пор корабль стал вторым домом.

Но с этим крейсером Владислава Владимировича связывают не только годы жизни и службы, а нечто большее, что нельзя описать обычными словами. Здесь привязанность и трепетное отношение к нему, граничащие со своеобразной влюбленностью, умение и способность отдавать себя всего, без остатка его заботам, а также многое другое, что связывает моряка и, казалось бы, неодушевленное «железо». А еще – его коллектив, которому ты нужен и без которого не можешь прожить и дня.

Впервые на борт тяжелого атомного ракетного крейсера Владислав Малаховский вступил в декабре 1998 года. Пришел он сюда с опытом корабельной службы на должность заместителя командира зенитно-ракетного дивизиона. Старательный, грамотный офицер быстро продвигался по служебной лестнице. Спустя год он был назначен командиром дивизиона, а еще через небольшой промежуток времени стал помощником командира корабля по боевому управлению.

Это была пора возмужания как офицера, становления как командира в координации действий всех подразделений корабля, приобретения навыков применения грозного оружия крейсера. Тогда пришло осознание, как стоять службу, свою и подчиненных, как организовывать и проводить мероприятия боевой подготовки. Уже через год пребывания в этой должности Владислав Малаховский в звании капитан-лейтенанта сдал все зачеты на допуск самостоятельно

управлять тяжелым атомным ракетным крейсером. Ему тогда исполнилось 28 лет, и он был самым молодым офицером на флоте, допущенным к управлению кораблем такого ранга.

Назначение Малаховского на тяжелый атомный ракетный крейсер «Петр Великий» пришлось на пору становления его нового экипажа. Дело в том, что ТАРКР «Петр Великий» изначально строился для Тихоокеанского флота. Понятно, что команда корабля набиралась из моряков-тихоокеанцев. Когда же крейсер после выхода с завода пришел на Северный флот для завершения государственных испытаний, стало известно, что он будет продолжать свою службу в составе сил Северного флота.

Большинство офицеров и мичманов ТАРКР ждали семьи в гарнизонах Тихоокеанского флота, у многих там остались квартиры. Естественно, что после завершения всех испытательных мероприятий и ввода корабля в состав сил постоянной готовности Северного



флота, большинство из них изъявили желание вернуться обратно на Дальний Восток. Из состава первого экипажа на крейсере остались лишь 18 офицеров и мичманов.

На смену тихоокеанцам стали приходить североморцы. В их число попал и Владислав Малаховский. Со сменой состава коллектива начали закладываться новые традиции, зарождалась свои обычаи, накладывающие отпечаток на организацию корабельной службы. На выходах в море проходило сплочение личного состава всех категорий, росло взаимопонимание, вырабатывались общие взгляды на решение стоящих задач. Интенсивная боевая подготовка в полигонах Северного флота, первый дальний поход поставили все на свои места. Высокое качество выполнения моряками ТАРКР «Петр Великий» заданий командования (а их на ту пору приходилось немало), показало, что экипаж состоялся как коллектив единомышленников и профессионалов. К этому Владислав Владимирович тоже приложил свою руку.

– Вся организация, которая закладывалась в ту пору, полностью устоялась, – говорит капитан первого ранга Малаховский. – Сейчас ее нужно только поддерживать на должном уровне и передавать наши традиции новому поколению моряков, приходящих служить на наш корабль.

В службе офицера на тяжелом атомном ракетном крейсере «Петр Великий» был небольшой перерыв. Два года он учился в Военно-морской академии. После ее окончания Владислав Малаховский снова вернулся на ТАРКР, но уже старшим помощником командира корабля.

С того момента, как он принял дела и обязанности старпома, на его плечи легло множество дел и забот. Он считает, что это время стало в его службе более всего продуктивным в плане самосовершенствования и вместе с тем самым напряженным. Ведь старший помощник командира в первую очередь является основным хранителем корабельной организации и традиций, на нем контроль над несением службы, проведением плановой боевой учебы и все остальное, что происходит в жизни экипажа. Недаром считается, что без ведома старпома никто и чихнуть не может на корабле.

Это кропотливая ежедневная работа, не прекращающаяся крутые сутки. Не зря статья 191 Корабельного устава старой редакции гласила: «Частое оставление корабля старшим помощником коман-

КРАСНОЗНАМЕННЫЙ СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ, ДИВИЗИЯ РАКЕТНЫХ КОРАБЛЕЙ СЕВЕРНОГО ФЛОТА

КОМАНДИР ОРДЕНА НАХИМОВА ТЯЖЕЛОГО АТОМНОГО РАКЕТНОГО КРЕЙСЕРА «ПЕТР ВЕЛИКИЙ» КАПИТАН I РАНГА ВЛАДИСЛАВ ВЛАДИМИРОВИЧ МАЛАХОВСКИЙ

Родился 22 декабря 1972 года в городе Калининграде в семье офицера Военно-Морского Флота. В 1990 году после окончания средней школы поступил в Калининградское высшее военно-морское училище. Женат. Воспитывает двух сыновей, Кирилла 11 лет и Глеба 4 года.

Образование:

В 1995 году окончил Калининградское высшее военно-морское училище, факультет «Артиллерийское зенитно-ракетное вооружение надводных кораблей».

В 2006 году окончил Военно-морскую академию имени Н. Г. Кузнецова «Управление воинскими частями и соединениями Военно-Морского Флота».

Служебная карьера:

1990 – 1995 гг. – курсант Калининградского высшего военно-морского училища;

1995 – 1998 гг. – командир группы управления зенитного ракетного дивизиона БЧ-2 ТАРКР «Адмирал Нахимов»;

1998 – 2001 гг. – заместитель командира зенитного ракетного дивизиона БЧ-2 ТАРКР «Петр Великий»;

2001 – 2004 гг. – помощник командира корабля по боевому управлению ТАРКР «Петр Великий»;

2004 – 2006 гг. – слушатель Военно-морской академии имени Н. Г. Кузнецова;

2006 – 2010 гг. – старший помощник командира ТАРКР «Петр Великий»;

2010 – по настоящее время – командир ТАРКР «Петр Великий».

Заслуги, награды:

медаль «За отличие в военной службе» III степени

медаль «За отличие в военной службе» II степени

медаль «За отличие в военной службе» I степени

медаль «Адмирал Горшков»

медаль «За освоение Арктики»

Государственные награды:

орден «За военные заслуги»

Интересные факты в биографии:

За время прохождения военной службы в разных должностях прошел более 150 000 морских миль.

Принимал участие в пяти боевых службах, из них в двух – в должности командира корабля.

Побывал на четырех океанах, в 21 море.

Дважды пересек экватор в 2008-м и 2009 годах.

Пересекал «Золотую точку» (Ш-00°00'; Д-00°00') в 2008 году.

Дважды принимал на борту корабля президентов Российской Федерации (в 2010 году Д. А. Медведева, в 2013 году В. В. Путина);

Принимал участие в антипиратской деятельности в Аденском заливе, в результате были захвачены с оружием 10 сомалийских пиратов в 2009 году.

Четыре раза в должности старшего помощника командира проходил Суэцкий канал.

Принимал участие в ОСУ РФ «Восток-2010» под руководством ВГК ВС РФ, за что получил благодарность от НГШ ВС РФ.

В должности командира корабля дважды осуществлял поход в Арктику к Новосибирским островам в 2012-м и 2013 годах.

Десятого января 2013 года из рук Президента Российской Федерации принял орденский Военно-морской флаг, корабль был награжден Орденом Нахимова.

В должности командира корабля с ноября 2013 года по апрель 2014 года принимал участие в 16 этапах международной операции по вывозу компонентов химического оружия с территории Сирийской Арабской республики.

дир корабля несовместимо с должным исполнением им своих служебных обязанностей». Посему Владислав Малаховский почти не бывал на берегу. Даже при самом благоприятном стечении обстоятельств – раз, максимум два раза в неделю ему улыбалось счастье побы-

вать дома, увидеть семью. Если же взять во внимание частые выходы крейсера в морские полигоны, выполнение задач дальних походов, то вообще можно сказать, что в тот период Владислав Владимирович даже в собственном доме был весьма редким гостем.



Встреча делегации в р.Кипр п. Лимасол

Однако и в издержках корабельной службы он находил свои плюсы. В первую очередь – это возможность наращивания бесценного опыта, навыков управления большим воинским коллективом.

ПРИЧАСТНОСТЬ К БОЛЬШИМ ДЕЛАМ

В дальних морских походах с выполнением задач боевой службы в составе экипажа ТАРКР «Петр Великий» Владислав Малаховский принимал участие пять раз, в двух из них – в чине командира корабля. Особенно памятни ему те, что стали наиболее значимыми в новейшей истории не только Северного флота, но и всего ВМФ России в целом.

Так, в сентябре 2008-го крейсер направился к берегам Южной Америки, затем побывал в Индийском океане, заходил во многие иностранные порты. На базу моряки вернулись только в марте 2009 года. По его итогам старший помощник командира крейсера был награжден орденом «За

военные заслуги». Следующее длительное плавание тоже заняло почти полгода. Моряки ТАРКР совершили переход на Тихоокеанский флот, участвовали в оперативно-стратегическом учении Вооруженных сил РФ «Восток-2010», принимали у себя на борту Президента Российской Федерации, Верховного Главнокомандующего ВС РФ Дмитрия Медведева. За высокую организацию боевой подготовки Владислав Малаховский удостоился благодарности начальника Генерального штаба Вооруженных сил РФ.

В том, что ТАРКР «Петр Великий» с десантом морской пехоты на борту под командованием подполковника Ильи Лойка первым из российских моряков задержал сомалийских пиратов в Аденском заливе, тоже есть частица труда Владислава Малаховского.

И, конечно же, Владиславу Владимировичу больше всего запомнились проход экватора в его «золотой точке» (с нулевыми координатами широты и

долготы) и первая швартовка к причалу в иностранном порту корабля такого класса. Все остальное – обычные корабельные будни, требующие немалого приложения сил и стараний, работа на достижение высокого конечного результата.

НАСТАВНИКИ И СОРАТНИКИ

Немаловажную роль в судьбе Владислава Владимировича сыграл пример отца – морского офицера. Атмосфера верности долгу, флотской службе, царившие в доме, передались и ему. Поэтому после окончания школы для него было абсолютно ясно, куда он пойдет дальше учиться. В своем становлении молодой офицер Малаховский обязан многим людям, с которыми его сводила судьба. Их профессионализм, большой опыт службы он впитывал, словно губка. Недаром на жизненном пути Владислава Владимировича встречалось немало офицеров, сейчас хорошо известных в Военно-Морском Флоте.

Например, первым командиром тогда еще лейтенанта Малаховского был контр-адмирал Леонид Суханов. Потом ему доводилось служить под началом контр-адмиралов Сергея Васильева, Владимира Касатонова, капитана I ранга Владимира Якушева. Многие он почерпнул и от бывшего командира ракетно-артиллерийской боевой части ТАРКР «Петр Великий» капитана II ранга Сергея Цветкова. Все они были для него хорошими примерами для подражания. Но с особой теплотой вспоминает Владислав Малаховский своего первого командира зенитно-ракетного дивизиона ТАРКР «Адмирал Нахимов» капитана III ранга Алексея Борисова. Именно он





научил брать на себя ответственность за принятые решения, быть на «ты» со сложной техникой.

Теперь капитан I ранга Малаховский сам стоит во главе экипажа крейсера, и по нему сверяют свою службу моряки корабля.

– Каждый командир корабля старается, чтобы под его началом был не просто экипаж, а коллектив единомышленников, на которых можно всегда и во всем положиться, – говорит Владислав Владимирович. – Считаю, что мне с этим повезло. Все офицеры крейсера добросовестно и с инициативой выполняют свои обязанности, а командиры подразделений – мои первые помощники во всех делах.

ДЕНЬ СЕГОДНЯШНИЙ

В 2013 году крейсер был награжден орденом Нахимова. Капитан I ранга Малаховский из рук Президента Российской Федерации, Верховного Главнокомандующего ВС РФ Владимира Путина принял орденский Военно-морской флаг. Экипаж «Петра Великого» живет в плотном графике. Судите сами: в 2012-м и 2013 годах экипаж крейсера совершил плавание в сверхвысоких широтах Северного Ледовитого океана.

– Основная задача, которую выполнял отряд кораблей Северного флота с десантом морской пехоты в походе к архипелагу Новосибирских островов осенью 2013 года, – усиление активности кораблей Российского ВМФ в районе Северного морского пути в целях охраны морской экономической деятельности России, – пояснил заместитель начальника штаба СФ капитан I ранга Сергей Гриппин, возглавлявший в экспедиции походный штаб. – Большая часть Арктики находится под юрисдикцией Российской Федерации, а Северный морской путь в полтора раза короче маршрута, огибающего Африканский континент. Несложная арифметика, если просчитать очевидную экономическую выгоду при перевозке грузов.

Вторая задача – доставить личный состав авиационной комендатуры восстанавливаемого аэродрома «Темп» и имущество для строительства военного городка и обеспечения его жизнедеятельности.

Сергей Геннадьевич подробно рассказал, насколько серьезно проходила подготовка к экспедиции. Учитывая то, что такая операция в истории Вооруженных сил Российской Федерации проводилась впервые, руководство похода старалось предусмотреть любое развитие ситуации. Ледовая обстановка на маршруте изучалась всеми имеющи-



Город Североморск, 2013 г.

мися средствами. Данные космических спутников дополняла авиация (самолеты летали в назначенный район каждую неделю), использовались все возможности Интернета, ледоколы предоставляли данные объективного наблюдения.

В данный момент «Темп» – живой, действующий аэродром, который принимает самолеты военно-транспортной авиации. На Котельном создана группировка, необходимая для нормальной работы, завершено создание модульного жилого комплекса, возведен военный городок замкнутого цикла «Северный клевер», строившийся с использованием самых современных технологий. С высоты птичьего полета городок напоминает трилистник клевера, раскрашенный в цвета российского триколора.

С 7 января по 24 апреля 2014 года «Петр Великий» обеспечил безопасность транспортировки сирийского химического оружия. Как отмечает командир, большая ответственность по обеспечению безопасности транспортировки опасного груза еще больше сплотила экипаж, сконцентрировала профессионализм специалистов.

ПРИЗНАНИЕ МАСТЕРСТВА

В минувшем году по инициативе министра обороны Российской Федерации генерала армии Сергея Шойгу состоялся I Всеармейский фестиваль «Армия России». По итогам состязаний капитан I ранга Владислав Малаховский был признан лучшим командиром корабля в номинации «Морской волк». Только вот, когда в Москве награждали победителей, командир крейсера «Петр Великий» выполнял задачи в крутосветном плавании на океанографи-

ческом исследовательском судне Балтийского флота «Адмирал Владимирский». Правда, в непривычном для себя амплуа – в этом походе офицер был назначен обеспечивать навигационную безопасность плавания в арктических широтах. Как мы упомянули, со своим экипажем он уже дважды прошел полярными морями в этих районах – в 2012-м и 2013 годах, ему были знакомы нюансы, на которые стоило обращать внимание в первую очередь.

Владислав Владимирович признается, что было непросто находиться на корабле не в качестве командира, а выполнять функцию наставника, консультанта и лишь давать советы.

По словам Владислава Владимировича, на этот раз ледовая обстановка была более благоприятной, чем в предыдущие годы. Яркие впечатления члены экспедиции получили при посещении мыса Желания на северной оконечности архипелага Новая Земля, когда побывали на территории национального парка «Русская Арктика» в уникальном природно-историческом уголке.

Специфика корабельной службы такова, что военные моряки проводят на корабле практически все время. Даже когда он стоит в родной базе. И морской волк Заполярья, командир флагмана Северного флота искренне признателен экипажу за выдержку, силу духа и мастерство, он верит в каждого из своих подчиненных и готов идти с ними в любое самое сложное плавание.

Александр БОНДАРЬ

Владимир ЛЕВЧУК

Фото Ю. НОВОЖИЛОВОЙ
и из архива ТАРКР «Петр Великий»



ВЫСТРЕЛ В ТУМАНЕ

Граната подобна мысли. Если в полете она будет неустойчива и легковесна, то весь ее заряд пропадет даром. Но если придать ей правильный угол зрения, то, несомненно, она поразит цель.

Эту образную фразу наш герой услышал еще в курсантские годы. Вот только не запомнил, кому принадлежит ее авторство. Среди курсантов факультета морской пехоты Дальневосточного высшего военного командного училища имени маршала К.К. Рокоссовского встречались яркие таланты в различных сферах военного образования, в том числе и философы.

Старший лейтенант Петр Жилиндин вот уже шесть лет командует гранатометным взводом одного из подразделений Гвардейской Белостокской бригады морской пехоты. Служит достойно, инициативно, отмечен поощрениями и наградами.

...Взвод П. Жилиндина отрабатывал тактику действий в наступлении. Уже были определены направление движения и цели, подлежащие уничтожению на пути. Бойцы не раз выполняли подобные

задачи и потому не сомневались в успехе. Все ждали сигнала к началу атаки. Но тут обстановку осложнила сама природа. Со стороны моря на полигон напознала стена белого тумана. Фронт окклюзии подошел к Балтийску в самое неподходящее время. Через четверть часа Балтийское лето превратилось в осень. Но бой есть бой, даже если он учебный.

Расчеты автоматических станковых гранатометов двигались в направлении атаки бегом. Через десять минут интенсивного движения, морпехи уже не чувствовали промозглости окружающей обстановки. Недаром же говорят, что АГС-17 весом в тридцать килограммов греет лучше овчинного тулупа.

Объект атаки затягивал туман, и видимость ухудшалась с каждой минутой. Когда гвардейцы изготовили гранатометы к стрельбе, видимости не стало вовсе. Сержанты вопросительно поглядывали на командира, ожидая решения.

Это были морпехи срочной службы, потому опыта действия в таких метеоусловиях не было. Атаку никто не отменял, и потому от решения командира зависело все.

Старший лейтенант Петр Жилиндин в тот момент обратил внимание, что туман стелется низко над землей. Цели для стрельбы были вне видимости, но остались хорошо видны ориентиры. Одинокое высокое дерево, остов разбитого бэтэра, водонапорная башня вдали.

– Наводить по ориентирам, – приказал взводный и лично проверил, как с этой задачей справились расчеты.

Гранатометы били в туман деловито и ритмично. Взводный, честно говоря, и сам не надеялся на успех, но после учений, когда гвардейцы достигли намеченного рубежа и взводный осматривал мишени, то среди них ни одна не осталась целой. Больше всего радовались сами моряки. Не зря они

старались. Не зря до винтика изучили оружие. Не зря усердно тренировались. Не зря командир взвода много времени занимался их практической подготовкой.

В военном институте Петр Жилиндин изучал гранатомет системы «Пламя», но интерес к тайнам высокого искусства у взводного вызвал гвардии капитан Денис Бондарев. Наверное, это и есть самый правильный путь становления. В институте – теория и первое знакомство, на службе – постижение опыта товарищей. Для этого в соединении морской пехоты и организуются сборы по специальностям. Командир передает свой опыт морякам. Сначала молодые гвардейцы побаивались гранатомета, но после первых же стрельб страх исчез сам собой.

Молодые гранатометчики часто задавали своему командиру вопрос о том, когда же будут очередные стрельбы. Другими словами, в парнях проснулись бойцы.

Путь нашему герою в морскую пехоту помог отыскать школьный военрук майор запаса Николай Борисенко. Энтузиаст из села Новотроицкое, что в Амурской области, организовал военно-патриотический клуб. Даже форму для своих воспитанников раздобыл. Петру Жилиндину досталась форма морского пехотинца. С тех пор она так и осталась его призванием и судьбой. Ну, а Гвардейская Белостокская бригада только придала его судьбе особую боевую направленность.

Уже через год лейтенант Жилиндин командовал взводом первого броска на стратегических учениях «Запад-2009». Дважды возглавлял группы антитеррора на боевых кораблях, выполнявших в море правительственное задание. Даже тогда, когда морпехи несли вахту четыре через четыре часа, командир не прерывал плановой боевой подготовки. Вышколенная группа антитеррора стала опорой командира в выполнении боевой задачи на очередных стратегических учениях в 2013 году. Гранатометчики сумели под огнем условного противника развернуться на огневом рубеже и сразу же накрыть учебные цели. В ходе высадки с такой же задачей справились и другие подразделения, но бойцы П. Жилиндина сделали это первыми.

Юрий ШЕВЧЕНКО
Фото автора



Командир взвода гв. ст. лейтенант П. Жилиндин



Отработка стрельбы по плавающей мине



РАСТЕТ КНЯЖЕСКАЯ ДРУЖИНА

Перед самым Новым годом ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Владимир Мономах» завершил переход из Северодвинска и прибыл в пункт базирования – главную базу подводных сил Краснознамённого Северного флота Гаджиево. Боевой состав КСФ пополнился еще одной атомной субмариной.



Руководство переходом на борту корабля осуществлял командующий подводными силами КСФ Герой РФ контр-адмирал Александр Моисеев.

Александр Алексеевич заверил, что техническая готовность корабля находится на высочайшем уровне, большого уважения заслуживают профессионализм подводников и подготовка экипажа, который принимал корабль у промышленности и участвовал во всех его испытаниях в Белом море.

Там, в рамках заводских испытаний, подводный крейсер подтвердил заложенные конструкторами характеристики: малую заметность под водой и сложность обнаружения современными гидроакустическими и гидролокацион-



ными приборами. А 10 сентября 2014 года экипаж РПКСН «Владимир Мономах» успешно выполнил стрельбу межконтинентальной баллистической ракетой «Булава».

– Крейсер показал себя с хорошей стороны, – поделился впечатлениями командир корабля капитан I ранга Александр Надеждин. – Переход доказал, что экипаж способен самостоятельно управлять техническими средствами, обеспечивать безопасность плавания, нормальный режим службы.

В Гаджиево корабль был ошвартован у недавно построенного причала, специально предназначенного для базирования атомных подводных лодок проекта 955 «Борей».

«Владимир Мономах» стал третьим по счету подводным крейсером, так называемой «княжеской» серии 955-го проекта, который сошел с заводских стапелей и прибыл на Краснознаменный Северный флот для прохождения полного комплекса боевой подготовки и обучения экипажа. Ранее подводные силы КСФ приняли в свой состав головной корабль этого проекта «Юрий Долгорукий» и первый серийный РПКСН четвертого поколения «Александр Невский». Они успешно прошли все испытания и выполнили стрельбы главным комплексом из подводного положения, с высокой точностью поразив межконтинентальной баллистической ракетой морского базирования «Булава» цели, расположенные на полуострове Камчатка.

Заполярье для экипажа ракетноносца своего рода учебный центр: после прохождения курса боевой подготовки и выполнения всех плановых мероприятий учебного года РПКСН «Владимир Мономах» совершит межфлотский переход на Тихоокеанский флот.

В данный момент на предприятии «Севмаш» в Северодвинске идет строительство подводных лодок четвертого поколения «Князь Владимир» и «Князь Олег», а 26 декабря прошлого года командующий подводными силами КСФ контр-адмирал Александр Моисеев принял участие в закладке очередного, шестого атомного крейсера 955-го проекта «Генералиссимус Суворов».

Владимир ПЕХОТНЫЙ
Фото О. АЛЕКСЕЕВА



АДМИРАЛЫ ВОЗВРАЩАЮТСЯ НА ФЛОТ

Головной фрегат (сторожевой корабль) проекта 11356 «Адмирал Григорович», предназначенный для Черноморского флота, первый в серии фрегатов, переданных Черноморскому флоту. Он был заложен в декабре 2010 года, в марте 2014 года его спустили на воду.

История первая

Быть командиром головного фрегата в серии кораблей, носящих имена прославленных адмиралов, почетно и в то же время ответственно.

Экипажем этого корабля командует офицер-черноморец капитан второго ранга Сергей Арешкин, в прошлом старший помощник командира СКР «Ладный».

Капитан II ранга
Сергей Арешкин



Для понимания того, что представляет собой новый фрегат приведем его технические характеристики.

Водоизмещение: стандартное 3620 тонн, полное 4035 тонн.

Главные размеры: длина – 124,8 метра, ширина – 15,2 метра, осадка – 4,2 метра.

Максимальная скорость хода: 30 узлов, дальность плавания экономическим ходом: 4850 миль, автономность: 30 суток, экипаж: 180 человек.

Многоцелевые корабли этого проекта предназначены для борьбы с подводными лодками, надводными кораблями и организации противовоздушной обороны. Всего для Черноморского флота будет построено шесть таких фрегатов. Они смогут действовать как одиночно, так и в составе группировок сил флота. Корабли проекта 11356 идеально подходят для действий в Черном море. В то же время они могут действовать и в составе постоянного оперативного соединения ВМФ в Средиземном море, эффективно выполнять антипиратскую миссию в Аденском заливе. Корабль имеет универсальное ракетно-артиллерийское вооружение и современные радиотехнические средства для противолодочной и противовоздушной обороны.

При строительстве «Адмирала Григоровича» были использованы технологии, позволяющие снизить его акустическую заметность. Корабль имеет защиту от оружия массового поражения и может нести на борту вертолет, что увеличивает его возможности по сравнению с предшественниками – сторожевыми кораблями проекта 1135.



Сергей Геннадиевич – крымчанин, родился в Евпатории в 1978 году. В 2000 году он окончил Балтийский военноморской институт, в 2011 году – Высшие офицерские классы. Службу начинал командиром зенитно-ракетной батареи на СКР «Ладный», затем аналогичная должность на БПК «Керчь», потом командир БЧ-2 СКР «Пытливый» и, наконец, старший помощник командира «Ладного». Он участник шести дальних походов, шести боевых служб.

Его отец – капитан первого ранга Геннадий Владимирович Арешкин был в свое время командиром 3-й поисково-спасательной бригады ЧФ, куда входили такие хорошо известные черноморцам корабли, как «Баскунчак», «Донбасс», «Севан», «Даурия», «Ямал», «Ашперон». Они участвовали в отработке космических программ страны. Арешкину-старшему пришлось немало поморочить. Он как истинный моряк не шибко баловал семью своим присутствием. Тем не менее Сергей, понимая, сколь труден путь военного моряка, решил продолжить дело отца, стать офицером.

У командира фрегата два сына. Старшему, Дмитрию девять лет, младшему два года. Как знать, может быть, со временем они продолжат военную династию Арешкиных. Время летит быстро.

Сформирован и экипаж «Адмирала Григоровича». Старший помощник командира этого фрегата – капитан третьего ранга Александр Смирнов, в прошлом командир БЧ-3 СКР «Ладный» – офицер, хорошо знакомый командиру «Адмирала Григоровича». За плечами Смирнова – несколько боевых служб. Заместителем командира по работе с личным составом назначен капитан-лейтенант Павел Вакула, служивший в Краснознаменной бригаде ОВР на МПК «Александровец».

По словам Сергея Арешкина, еще летом был сформирован не только офицерский костяк корабля, но и весь экипаж, включая мичманов, контрактников. Прежде чем заселиться на фрегат, экипаж прошел соответствующую плановую подготовку. После формирования часть экипажа прошла обучение в ВУНЦ-ВМА. Проживали моряки в то время в Санкт-Петербурге, в казармах Учебного Краснознаменного отряда подводного плавания имени С. М. Кирова.

Помимо головного корабля, в Калининграде строятся другие фрегаты для Черноморского флота: «Адмирал Эссен», «Адмирал Макаров», «Адмирал Бутаков», «Адмирал Истомина» и «Адмирал Корнилов».



Историческая справка

Иван Константинович Григорьевич (1853 – 1930 гг.) имел богатую военноморскую биографию. После окончания морского училища в звании «мичман» участвовал в так называемой Цимбрийской экспедиции 1878 г., когда большая группа русских моряков на зафрахтованном пароходе «Цимбрия» отправилась в США, где составила экипажи четырех крейсеров, закупленных на верфи фирмы William Cramp and Sons в Филадельфии. В 1883 году Григорьевич в чине лейтенанта принял командование своим первым кораблем – портовым судном «Колдунчик». Потом в разных должностях ходил на нескольких кораблях Российского императорского флота. В 1896 – 1898 гг. был морским агентом (атташе) в Великобритании. С дипломатического паркета поднялся на мостик броненосца «Цесаревич», который привел в Порт-Артур. За спасение этого корабля во время минной атаки японцев 26 марта 1904 года был произведен в контр-адмиралы и назначен командиром Порт-артурского порта.

Благодаря организаторскому таланту Ивана Константиновича 1-я Тихоокеанская эскадра до конца осады крепости не знала недостатка в средствах материально-технического снабжения. С 1905 года Григорьевич – на различных командно-штабных должностях. В 1909 году ему присвоено звание вице-адмирала. В 1911 году Григорьевич назначен морским министром, одновременно произведен в адмиралы. Он стал одним из самых эффективных управленцев и строителей отечественного Военно-Морского Флота. Достаточно сказать, что к началу Великой Отечественной войны в составе советского ВМФ 100% линкоров, 40% крейсеров и 30% эсминцев были построены или заложены по программам, составленным Григорьевичем.

В 1924 году он эмигрировал во Францию, где и скончался в Ментоне на Лазурном берегу. В 2005 году урна с прахом адмирала была доставлена на Родину кораблем Черноморского флота и перезахоронена в соответствии с завещанием Григорьевича в семейном склепе на Никольском кладбище Александро-Невской лавры в Санкт-Петербурге.

Сейчас на базе корабельных соединений и частей Черноморского флота завершается процесс формирования экипажей нового сторожевого корабля «Адмирал Макаров», строительство которого для ЧФ ведется на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь», и новейших малых ракет-

ных кораблей «Серпухов» и «Зеленый Дол», строящихся на ОАО «Зеленодольский завод им. А. М. Горького» (Татарстан). Черноморский флот ждет пополнение.

Владимир ПАСЯКИН

Фото автора



Внучка и правнук адмирала Григорьевича



История вторая

АДМИРАЛ ЭССЕН

Казанец Алексей фон Эссен побывал в Калининграде, где торжественно прошла закладка фрегата «Адмирал Эссен». Алексей Григорьевич – внучатый племянник адмирала. Проект корабля был разработан в Петербурге, но строить его было доверено калининградским корабелям с завода «Янтарь».

«Адмирал Эссен» – второй фрегат из этого цикла. Первым стал «Адмирал Григорович», следующим будет «Адмирал Макаров». Возможно, когда-нибудь по морским просторам будет ходить и фрегат «Адмирал Колчак», кто знает. Кстати, именно внука Григоровича, живущая в Петербурге, и дала калининградцам казанский адрес Эсенов. Церемония закладки прошла с традиционной торжественностью. Священник отслужил молебен, в эллинге, с которого на открытый стапель только что ушел «Адмирал Григорович», был растянута баннер со словами Петра I «Российскому флоту быть!». В символической закладке принимали участие директор завода «Янтарь» А. Коновалов, калининградский губернатор Н. Цуканов, командующий Балтийским флотом вице-адмирал В. Чирков и семья Эсенов – Алексей Григорьевич и его дети: Майя и Николай. Кстати, Алексей фон Эссен сейчас старший в этом уважаемом роду. Когда

«Адмирал Эссен» будет спущен на воду, а это должно произойти через два года, его планируют отправить в Севастополь, дальше он будет нести службу в Средиземном море.

В 1860 году, когда родился будущий адмирал, морские традиции семьи Эсенов уже насчитывали почти 200 лет, ведь их начал в 1707 году в самый разгар Северной войны отпрыск пресекшегося шведского графского рода Курт Эссен, принятый на мореходную службу в России. По семейному преданию, он так отличился в Гангутском сражении 27 июля 1714 года, что получил в награду от Петра I – именной абордажный кортик, а его сын Роберт был за казенный счет определен в Навигацкую школу. В свою очередь сын Роберта, Отто Эссен, в чине капитан-лейтенанта командовал кораблем «Мстислав» и участвовал в Гогландском и Эландском сражениях. После выхода в отставку в чине контр-адмирала Отто Робертович Эссен уехал в Эстляндию, став основателем «остзейской линии» рода Эсенов. Именно после этого у прямых потомков Отто Робертовича появилась перед фамилией приставка «фон». Под Андреевским флагом служили 12 представителей рода Эсенов, семеро из них стали Георгиевскими кавалерами. В 1880 году Николай Эссен вторым по

Из досье «Вид»: Фрегаты проекта 11356 обладают водоизмещением в четыре тысячи тонн. Длина корпуса фрегата составляет 124,8 метра, ширина – 15,2 метра, а осадка – 4,2 метра. Дальность хода корабля составляет 4,5 тысячи миль, а максимальная скорость равна 30 узлам. Корабли проекта 11356 вооружены артиллерийской установкой А-190Э калибра 100 миллиметров, зенитным ракетным комплексом «Штиль-1», зенитным ракетно-артиллерийским комплексом «Каштан», восемью ПЗРК «Игла» и двумя двухтрубными торпедными аппаратами калибра 533 миллиметра. В авиагруппу фрегатов могут входить вертолеты Ка-28 или Ка-31. Фрегаты проекта 11356 предназначены для ведения в океанских и морских районах боевых действий против надводных кораблей и ПЛ противника, отражения атак средств воздушного нападения как самостоятельно, так и в составе соединения кораблей в качестве эскортного корабля.

выпуску в Морском училище Санкт-Петербурга получил звание гардемарина. За отличные успехи в учебе его имя золотыми буквами было занесено на почетную мраморную доску. По окончании училища он вместе с другими гардемаринами отправился в двухгодичное заграничное плавание на полуброненосном фрегате «Герцог Эдинбургский» в Средиземное море и на Дальний Восток. Он пережил сильный шторм в Бискайском заливе, побывал в Неаполе, Пирее, Алжире, Триесте и других портах, с великими князьями Сергеем и Константином ездил в Иерусалим и Вифлеем. Позже Николай Эссен окончил Николаевскую морскую академию.

Карьера Эссена продвигалась стремительно, но его звездным часом стали годы русско-японской войны. Начало ее он встретил в Порт-Артуре. С первого

же дня войны «Новик», которым он командовал, активно участвовал в боевых действиях. Утром 27 января 1904 года после внезапного нападения японского флота на Порт-Артур Эссен вывел крейсер «Новик» в море на разведку. Когда не поврежденные японскими торпедами русские корабли только выходили с рейда, «Новик» уже атаковал врага, выпустив торпеду по крейсеру «Якумо». Только попадание восьмидюймового снаряда вынудило «Новика» возвратиться на базу. «Новик» участвовал в боях с японской эскадрой, поддерживал миноносцы, проводил разведку. На нем держал свой флаг командующий эскадрой С. О. Макаров при выходе на спасение погибавшего миноносца «Стерегущий».

Весной 1905 года Эссена назначили командиром 20-го флотского экипажа. Летом того же года он выступил с лекцией, в которой подверг критике положение на флоте и высказал свое мнение о том, что необходимо готовить флот к активным действиям. Капитана 1-го ранга пригласил для беседы морской министр вице-адмирал А. А. Бирилев, вскоре его назначили заведующим стратегической частью военно-морского учебного отдела Главного морского штаба, оставив командиром экипажа. Став начальником стратегической части Главного морского штаба, Эссен организует работу по изучению минувшей войны, анализу публикаций военных специалистов всего мира. Наблюдая за трудами своих офицеров, Николай Оттович требует от них плодотворных идей по предотвращению подобной трагедии в будущем. Первым важным шагом по реформированию морского ведомства стал разработанный А. В. Колчаком и А. Н. Щегловым проект создания Морского генерального штаба. Весной 1906 года проект был утвержден императором. В декабре 1909 года Эссена назначают начальником Морских сил на Балтике, а с мая 1911 года – командующим Балтийским флотом. Под непосредственным руководством Эссена разрабатывается план операций флота на случай войны, в частности, создается система минно-артиллерийских позиций в Финском заливе, репаются вопросы взаимодействия флота с сухопутными войсками. На пасху 1910 года Н. О. Эссена произвели в вице-адмиралы. Он, чьей главной заботой был флот, добился утверждения Думой пятилетней «Программы усиленного судостроения 1912 – 1916 гг.», принятой 6 июня 1912 года.



Адмирал Николай Оттович Эссен

«Это день великих надежд для России!» – так отзывался на принятие Думой закона Николай II. Император любил флот, часто бывал на кораблях, выходил на маневры и стрельбы, не понаслышке знал его проблемы и людей и не раз напоминал: «Россия должна иметь флот, соответствующий ее достоинству! Флот – завет Петра Великого». Согласно положениям «Программы» до 1916 года предполагалось построить 4 линейных и 4 легких крейсера, 30 эсминцев и 12 подводных лодок. Вскоре Эссену было присвоено звание адмирала. Когда 15 июля 1914 года Австро-Венгрия объявила войну Сербии, адмирал Эссен приказал выключить все маяки на Балтике. Император запретил начинать минные постановки. Эссен же 17 июля 1914 года на свой страх и риск решил ставить главное минное заграждение. «Адмирал Эссен волновался и считал, что все кончится тем, что германский флот прорвется и, не выставив минных заграждений, мы сможем задержать его только на несколько дней», – вспоминал потом начальник оперативной части штаба флота А. В. Колчак. Эссен послал телеграмму морскому министру: «Если не получу ответа сегодня ночью, утром поставлю заграждение». Когда поступило разрешение ставить мины, корабли уже были на позиции. Одно из самых больших достижений адмирала Эссена времен Первой мировой войны – схемы минных полей, которые не мог преодолеть противник. Кстати, эти схемы применялись нашей армией и во время войны Отечественной.

Николай Оттович ушел из жизни весной 1915 года после тяжелой болезни. Любимый миноносец фон Эссена «Пограничник», сопровождаемый почетным караулом из Георгиевских кавалеров, доставил гроб с телом командующего Балтийским флотом в Петроград, к Ан-

глийской набережной. При громадном стечении народа и войск гроб погрузили на орудийный лафет, и шестерка лошадей, за которой выстроилась огромная похоронная процессия, доставила тело адмирала к храму Спаса на Водах, а затем на Новодевичье кладбище. Император Николай II прислал телеграмму, исполненную горестных нот, императрица Александра Федоровна отправила огромный венок в форме креста из живых белых цветов, Государственная Дума почтила память Николая Оттовича траурной лентой с надписью «Славному защитнику Андреевского флага, гордости русского флота». Гроб опускали в могилу под залпы орудийного салюта.

Семья Эссенов в результате октябрьского переворота поредела и оказалась разбросанной по миру. Старший в роду – Алексей Эссен живет в Казани и служит инженером по промышленной безопасности в ОАО «Казаньзернопродукт». В 1997 году он создал в Казани Татарстанское Дворянское собрание, куда сейчас входит около ста человек. Недавно Великая Княгиня Мария Владимировна наградила его орденом Святой Анны. Майя работает старшей медсестрой в одной из казанских больниц. Николай – заместитель директора института экономических и социальных технологий Энергоуниверситета.

Когда окончились торжества в Калининграде, семья Эссенов вылетела в Петербург и прямо из аэропорта поехала на Новодевичье кладбище, чтобы навестить могилу адмирала. К печальному месту Эссены приехали вечером. И ворота кладбища запирались, но когда Алексей Григорьевич сказал, какую из могил они хотели бы навестить, смотрительница тут же пропустила их. Питерцы помнят своих героев. Эссены, как могут, хранят память о своих героических предках, которые верой и правдой служили России. Совместно с Татарстанским Дворянским собранием они учредили Кубок имени адмирала фон Эссена, его получают победители соревнования по судомоделированию, оно проходит на Черном озере уже два года подряд. Кроме Кубка, победители получают денежную премию.

...В семье Эссенов хранится тончайшей работы веер, привезенный из Японии, – память о герое-моряке, чьими потомками они являются. Единственная реликвия, которая уцелела в семье после обысков.

По материалам Татьяны МАМАЕВОЙ

ПОДАРОК ДЛЯ ГОРОДА ЮНОСТИ, ИЛИ ОДНАЖДЫ СОРОК ЛЕТ СПУСТЯ

У этого большого человека и поступки под стать. Ну не умеет Валентин Журавлев мелочиться! Привык все делать с размахом. Вот и подарок для города своей юности приготовил немаленький – несколько пудов. Привез с родного Урала в Мурманск памятную доску, чтобы увековечить память глубокоуважаемого человека – адмирала Семена Лобова.

ЗА СЕВЕРНОЙ РОМАНТИКОЙ

В Мурманск Валентин Дмитриевич впервые приехал больше сорока лет назад. За романтикой. Год отработал в тралфлоте, а потом его призвали служить на Северный флот, командовал

которым в те годы адмирал Семен Лобов. И познакомиться с ним Журавлеву удалось лично.

– В мае 1968 года это было. Попал я в морскую пехоту в поселок Спутник. Ближе к осени нам объявили, что бу-

дем 7 ноября участвовать в московском параде. Задача была поставлена очень ответственная. Лобов приезжал к нам несколько раз, проверял, как идет подготовка, – вспоминает Валентин Дмитриевич.

Потом уже в Москве, во время подготовки к параду, Семен Михайлович к ним подходил, беседовал, говорил, что должны пройти на «отлично». Морские пехотинцы не подвели и даже получили похвалу министра обороны маршала Андрея Гречко.

А через год Семен Лобов провожал морских пехотинцев на боевую службу в Египет. В их числе был и Валентин Журавлев. После возвращения многим из них маршал лично вручал значок «За дальний поход». Журавлев до сих пор помнит пожатие его руки.

Затем было участие в маневрах Северного флота «Океан». Эти учения потом назвали серьезным экзаменом для Лобова, который он выдержал с честью. Действия личного состава, командиров, штабов и политорганов Северного флота заслужили высокую оценку руководителей страны. Флот показал, что может самостоятельно решать оперативно-стратегические задачи, влиять на ход и исход войны.

– Семен Михайлович за время моей службы много раз приезжал к нам в часть. И по всему было видно, что он очень хороший человек, – рассказывает Валентин Дмитриевич. – После службы я остался в Мурманске. Вскоре сестра написала, что мама серьезно заболела. Пришлось вернуться в Челябинск. Но все эти годы скучал по городу моей юности.

СОХРАНИТЬ В ПАМЯТИ ПОТОМКОВ

Вернуться в Мурманск ему удалось лишь в прошлом году. И тут он узнал, что есть в нашем городе улица имени адмирала Лобова.





– Я решил по ней пройти и спросил прохожих: «Кто такой адмирал Лобов?» И мне стало неловко, что только трое из десяти человек сказали, что он военный, но, к своему стыду, больше ничего уточнить не смогли, – сетует Валентин Дмитриевич. – Не увидел я и памятной доски адмиралу. Вот и решил исправить это дело, сделать подарок городу моей юности и увековечить память прославленного адмирала.

Тем более что наш земляк знал процедуру установок памятных досок.

Несколько лет назад к нему обратились активисты общественной организации Санкт-Петербурга «Ветераны морской пехоты». Они написали, что один из жителей Челябинска морской пехотинец Виктор Дунаев в 1995 году погиб в Чечне. Журавлев тогда обратился в местный военкомат, сходил в школу, где учился этот парень. И в родном городе Виктора Дунаева была установлена мемориальная доска.

В этот раз он решил сделать все проще. В Челябинске из уральского гранита друзья Валентина Журавлева помогли сделать памятную доску. А потом он повез свой подарок в Мурманск. Не зная, к кому обратиться, вышел на руководителя центра гражданско-патриотического воспитания Михаила Григорьевича Орешету, которого заочно знал по его книгам об истории Заполярья.

– Мне хочется, чтобы наши молодые люди росли патриотами, а на улице Лобова больше людей могли сказать: «Я знаю, в честь кого она названа» и хоть немного рассказать об этом заслуженном человеке, – подытоживает Журавлев.

Он надеется, что сможет приехать на открытие мемориальной доски. Ведь его снова и снова тянет в Мурманск.

Семен Михайлович Лобов родился 15 февраля 1913 года в деревне Смольниково Волоколамского района Московской области. Работал на железной дороге, затем на Люберецком электромеханическом заводе. По путевке Московского горкома комсомола в июне 1932 года был зачислен курсантом Высшего военно-морского училища имени М. В. Фрунзе.

В 1937 году был направлен для прохождения службы на Тихоокеанский флот на должность командира батареи. За год службы на сторожевом корабле «Бурун» молодой командир Лобов проявил себя грамотным артиллеристом и был направлен на курсы командиров миноносцев. По их окончании его назначили помощником командира, а затем и командиром на эсминец «Резкий». Военный совет Тихоокеанского флота неоднократно отмечал Лобова как «постоянно энергичного, способного, волевого и требовательного командира». В ноябре 1946 года Лобова перевели на Черноморский флот и назначили командиром 1-го дивизиона бригады миноносцев.

С июня 1964 года по май 1972-го он был командующим Северным флотом. В этот период атомные подводные лодки успешно совершили ряд дальних походов в высокоширотные районы Арктики к Северному полюсу и первые в истории групповые плавания вокруг земного шара в подводном положении, пройдя около 40 тысяч километров.

С 14 апреля по 5 мая 1970 года Северный флот под командованием Лобова принимал участие в маневрах ВМФ «Океан», проводимых под руководством Главкома ВМФ. На маневрах отрабатывалось взаимодействие флотов с оперативными объединениями других видов ВС СССР для решения задач по разрушению наземных объектов противника, поиску и уничтожению его ракетных подводных лодок, разгрому авианосных ударных соединений, десантов и конвоев.

Именем Семена Михайловича Лобова был назван ракетный крейсер «Адмирал флота Лобов».

В Мурманске в честь адмирала названа улица.

Заместитель председателя Совета депутатов города Мурманска Михаил Белошеев считает, что эту инициативу земляка нужно поддержать.

– Очень хорошо, что есть такие неравнодушные люди, которые не только на словах, но и на деле ратуют за сохранение истории, воспитание патриотизма, – говорит Михаил Викторович. – Конечно, существует определенный регламент установки памятных досок в нашем городе. Сейчас ведется работа

по согласованию ее установки со всеми необходимыми инстанциями. Но я уверен, что все вопросы будут решены оперативно и положительно. Совсем скоро мы сможем пригласить Валентина Журавлева на открытие мемориальной доски в честь адмирала Семена Лобова.

Наталья ГРЕЧИНА

Фото автора и из архива В. ЖУРАВЛЕВА

МАРШ

ПАМЯТИ ГЕРОЕВ

День поминаения морских пехотинцев Гвардейской Белостокской бригады, погибших на Северном Кавказе, в главной военноморской базе Балтийского флота завершился маршем памяти героев. Пройти по улицам самого западного города России в одном строю с участниками штурмовых дней Грозного посчитали за честь не только нынешние приемники их славы, родные и близкие бойцов, но и многие жители Балтийска.

Марш начинался с бригадного плаца, откуда ушли двадцать лет назад, в начале января 1995 года, первые подразделения сводного батальона гвардии подполковника Александра Дарковича.

Формирование походной колонны началось с минуты молчания, которую среди «черных беретов» принято называть «переключкой героев». Над притихшим плацем прозвучали имена всех сорока шести гвардейцев, что не вернулись из похода. А наследники воинской доблести выносили к памятнику в честь их подвига фотографии павших бойцов. На глазах присутствующих блеснули слезы, даже у тех, кого принято считать выкованными из железа. И через двадцать лет связь времен не распалась, и память продолжает жечь сердца людей.

Марш памяти проходил по улицам города, где увековечена сама история страны. Сначала это была улица святого Алексан-

дра Невского, потом Героя России генерала Евгения Кочержкова, а с нее колонна свернула на улицу Александры Серебровской, санинструктора десантной роты, погибшей при взятии города-крепости Пиллау в апреле сорок пятого года.

Я шел в строю среди тех, кто двадцать лет назад стал на пути оголтелого национализма, исламизма и сепаратизма, которым посчастливилось уцелеть в бою и рассказать о подвиге тех, кто ценою собственной жизни предотвратил катастрофу великой страны.

Проходя путем двадцатилетней давности, ветераны вспоминали, как формировался их первый сводный батальон, где морским пехотинцем был только каждый третий. Как принимали в его состав моряков – добровольцев с кораблей и за неполный месяц подготовки доводили их до нужных боевых качеств. Как вели бои в «зеленом квартале» Грозного, как хитро комбат А. Даркович обвел вокруг пальца дудаевских боевиков при форсировании реки Сунжа. Как группа гвардии капитана Александра Плющенко дважды водружала российский флаг над дворцом Дудаева. На такие воспоминания о прошлом ветеранов натолкнули воспроизведенные в ходе мероприятия, оперативные записи радиопереговоров, что они сами вели в эфире, в боях на улицах Грозного, и даже выполненная реконструкция штурма здания. Конечно же, в действительности все было далеко



Герой России гвардии подполковник Д. Полковников



Мать погибшего гвардейца Нелли Астафурова

не так просто. Но реконструкция боя позволила присутствующей на мероприятии молодежи получить представление о том, насколько трудны и опасны были выполненные морскими пехотинцами боевые задачи.

Двадцать лет – срок немалый. За это время изменилась страна, постарели те, кто не дождался с войны своих сыновей, и не всем из них удалось даже через двадцать лет приехать в прославленное соединение, где служили их дети, чтобы услышать в свой адрес благодарственные слова потомков за воспитание русских героев. Но, думается, что от имени всех матерей России на митинге прозвучали слова Нелли Александровны Астафуровой, матери погибшего гвардейца. Они были обращены к тем, кто защищает Отечество в нынешнее, непростое время. Она не давала наказы, не призывала и не поучала тех, кто стоял в строю с оружием в руках. Она просто просила воинов, которые по возрасту могли бы стать детьми тех погибших морских пехотинцев, защищать свою страну и служить ей так, чтобы матери не плакали по своим погибшим детям. Слова матери героя стоят неизмеримо больше различных лекций.

Марш памяти завершился в стенах Балтийского Дома офицеров, где собрались воины гарнизона, ветераны и жители города, чтобы отдать дань уважения павшим героям. В городе еще осталось много семей, по которым кавказские события прошлого века прошли своей огненной пятой, и потому каждый день памяти здесь не оставляет равнодушным никого.

Из пяти балтийских морских пехотинцев, удостоенных звания Герой Российской Федерации, в зале присутствовали трое: А. Даркович, Д. Полковников, С. Шейко. Как и полагается в подобных случаях, марш памяти перешел в вечер воспоминаний. Совсем как у А. С. Пушкина: «Бойцы вспоминали минувшие дни и битвы, где вместе рубились они». А тон воспоминаниям задавали песни вокальной группы «Черные береты» под управлением гвардии подполковника Игоря Крещенка. Лучшие из их песен, рожденные в горах Кавказа, на века останутся духовным наследием морских пехотинцев Балтики. Тем наследием, которое не дает распасться связи поколений, которое превращает воспоминания в память столетий.

Юрий ШЕВЧЕНКО
Фото автора



Адмирал В.Г. Егоров у могил погибших гвардейцев



Марш памяти по центральной улице г. Балтийска



Родные гвардии матроса А. Морозова

Я СДЕЛАЛ ВСЕ, ЧТО РОДИНА ЖДАЛА

*Нет, не гасла звезда моя жива,
Мерцает в поднебесье туским светом,
Я сделал все, что Родина ждала,
И лишь прошу не забывать об этом...*



В мае 2013 года началась целенаправленная кропотливая работа в школе № 10 города Троицк Челябинской области по созданию музея Солдатской славы, посвященного 23 войнам-интернационалистам города и Троицкого района, которые погибли в Афганистане и Чечне. Именно тогда и была создана поисковая группа в составе учеников-десятиклассников Дмитрия Середа и Кристины Замощец. Мы поставили перед собой главную цель – собрать расширенный материал о выпускнике нашей школы морском пехотинце Краснознамённого Северного флота Викторе Дунаеве, погибшем в 1995 году в Чечне. За личное мужество и героизм

Виктор награжден медалью «За отвагу» и орденом Мужества. Кроме того, мы приняли решение открыть мемориальную доску нашему герою.

Совместно с работниками военкомата мы проделали объемную учебно-поисковую работу. В ходе работы были записаны воспоминания мамы Виктора Дунаева Карновой Людмилы Николаевны; родной тети Гордичевой Галины Николаевны; лучшего друга, одноклассника Виктора – Утеева Евгения Васильевича; первой учительницы Барыгиной Ларисы Александровны; классного руководителя в четвертом – восьмом классах – Любимцевой Лидии Андреевны; ветерана Краснознамённого Северного флота Жу-

равлева Валентина Дмитриевича; помощника начальника отделения военкомата города - Стрельцовой Эльвиры Владимировны и военного комиссара Чухнина Владимира Юрьевича. Мы внимательно изучили архивные документы, хранящиеся в военкомате, домашние фотоархивы родных и близких, немногочисленные газетные публикации 1995 года и литературу (Книгу Памяти Челябинской области и брошюру М. С. Свердлова «Уходят в бессмертные солдаты России» и сохранившиеся письма Виктора своей родной тете.

Самое активное участие в изготовлении мемориальной доски принял военком г. Троицка Чухнин В. Ю., который обратился с данной просьбой к частному предпринимателю Мандрову Евгению Петровичу. Он сразу откликнулся и понял, насколько это важно для мамы, родственников, школы и города. На свои средства Е. П. Мандров изготовил мемориальную доску.

Виктор Дунаев учился в школе № 10. Окончил восемь классов, выучился на водителя, но по этой специальности так и не успел поработать. Работал вместе с мамой на почте доставщиком телеграмм, откуда и ушел в армию. Он попал в осенний призыв. Виктор был призван в декабре 1993 года. Место службы – п. Спутник Печенгского района Мурманской области. Служба в десантно-штурмовом батальоне бригады морской пехоты Краснознамённого Северного флота. Командиры им были очень довольны. Спокойная служба закончилась. Время потребовало от Виктора участия в боевых действиях по обеспечению правопорядка и общественной безопасности на территории Северо-Кавказского региона Российской Федерации в составе 876-го отдельного десантно-штурмового батальона 61-й бригады морской пехоты Северного флота в Чеченской Республике. Матрос, стрелок Дунаев погиб в бою 19 января 1995 года в городе Грозном. Похоронен Виктор Дунаев 31 октября 1995 года на кладбище города Троицка Челябинской области. Указами Президента Российской Федерации 1995 года Дунаев Виктор Михайлович награжден орденом «Мужества» и медалью «За отвагу» (посмертно).



По материалам газеты
«Вечерний Мурманск»



ПРИСЯГА КАДЕТОВ

В ГУБЕРНАТОРСКОМ АГРАРНОМ КОЛЛЕДЖЕ



Двадцать четвертого октября в Губернаторском аграрном колледже в селе Детчино Калужской области состоялась торжественная церемония принятия присяги первокурсниками кадетских классов. Студенты колледжа, выбравшие обучение в кадетских классах МЧС, МВД и морской пехоты, в присутствии директора колледжа, подполковника морской пехоты Михаила Николаевича Зиновьева, заместителя губернатора Калужской области Руслана Владимировича Смоленского и представителей силовых структур торжественно зачитали присягу и официально получили право зваться кадетами России.

В этом году на верность своей профессии и Родине присягнули более ста кадетов. Все они стояли на линейке в форме с иголочки, с черными беретами и знаками отличия на груди – «Кадет».

Все волнение, по словам новоиспеченных кадетов, проходило, когда зачитывали присягу – этого момента они ждали с самого окончания школы и готовились к вступлению в ряды кадетов самым ответственным образом.

Строй кадетов класса морской пехоты, который был открыт в Губернаторском аграрном колледже в прошлом году при участии Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» и Кинокомпании «Союз Маринс Групп», на линейке прошел одним из лучших. По словам ребят, в Губернаторском аграрном колледже для начальной военной подготовки есть практически все.

«Для нашей страны патриотическое воспитание молодежи сейчас стоит на первом месте. Мы воспитываем, мы создаем нового человека, защитника нашей

Родины. Но патриотическое воспитание необходимо поддерживать, необходимо укреплять. Кадетство много дало ребятам в плане дисциплины, ответственности – это первое, что отмечали комиссии по делам несовершеннолетних, приезжая к нам в колледж. Очень важно, что нам помогают в поддержании престижа кадетских классов. Кинокомпания «Союз Маринс Групп» делает все, чтобы учебный процесс проходил на высоком уровне, чтобы наши кадеты, будущие защитники России, были обеспечены всем необходимым: это и электронный тир, и обмундирование, и постоянное обновление нашей библиотеки журналом «Морской пехотинец», который мы все – и кадеты, и руководство – читаем с удовольствием», – говорит директор Губернаторского аграрного колледжа Михаил Зиновьев.

То, что юноши и девушки охотно идут в кадетские классы и не разочаровываются в своем выборе, является большим достижением в области решения задач патриотического воспитания молодежи. По словам заместителя губернатора Калужской области Руслана Смоленского, это результат совместной работы частных компаний, которые создают и поддерживают кадетские классы, и правительственных структур.

«Для того, чтобы молодежь понимала, в какой стране она живет, какая история стоит у нее за спиной, чтобы она понимала, что она делает – для этого необходимы военно-патриотическое воспитание и кадетские классы в частности. Нам в России крайне не хватает хорошей воспитательной системы, и очень важно создать ее. Это возможно только на основании плотного сотрудничества государства и частных компаний, которые неравнодушны к проблемам общества и помогают ему в этом, поддерживая социальную сферу. Мы чрезвычайно признательны руководству тех организаций, которые поддерживают наш Губернаторский аграрный колледж», – говорит заместитель губернатора Калужской области Руслан Владимирович Смоленский.



Юлия ЛАНСКАЯ

Фото автора



ДО ПОБЕДЫ ОСТАВАЛОСЬ 75 ДНЕЙ

**ЧИТАЙТЕ, СМОТРИТЕ.
ПОМНИТЕ И НАПОМИНАЙТЕ. СКОРБИТЕ И РАДУЙТЕСЬ.
ХОДИТЕ НА МОГИЛЫ ПОГИБШИХ ВОИНОВ И НАВЕЩАЙТЕ ЖИВЫХ.
ГОРДИТЕСЬ, БЛАГОДАРИТЕ, ПОМОГАЙТЕ...**

СВОДКА ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО ОТ 23 ФЕВРАЛЯ 1945 ГОДА

«В течение 23 февраля юго-западнее Кенигсберга наши войска продолжали бои по уничтожению Восточно-Прусской группировки противника и, сжимая кольцо окружения, овладели населенными пунктами Арнштайн, Лихтенфельд, Лилиенталь, Тольксдорф, Либенау, Шальмай. В боях за 22 февраля в этом районе наши войска взяли в плен около 500 немецких солдат и офицеров.

В Померании наши войска, сломив сопротивление противника, овладели городом и железнодорожным узлом Арнсвальде.

Войска 1-го Белорусского фронта после месячной осады и упорных боев завершили разгром окруженной группировки противника и 23 февраля полностью овладели городом и крепостью Познань – стратегически важным узлом обороны немцев на Берлинском направлении.

В ходе боев в Познани войска фронта взяли в плен 23 000 немецких солдат и офицеров во главе с комендантом крепости генерал-майором Маттерн и его штабом, а также захватили следующие трофеи: самолетов – 365, танков и самоходных орудий – 32, орудий – 584, минометов – 177, пулеметов – 4490, винтовок и автоматов – свыше 30 000, бронетранспортеров – 36, автомашин – 3260, мотоциклов – 400, радиостанций – 21, паровозов – 193, вагонов – 3705, лошадей – 990. Противник потерял только убитыми свыше 25 000 солдат и офицеров.

В районе Бреслау наши войска, продолжая бои по уничтожению окруженной в городе группировки противника, заняли пригороды Папельхоф, Гросс Рааке, Клайн Рааке, Клайн Бипвиц, Клайн Мазельвиц и 20 кварталов в южной части города. В боях за 22 февраля в этом районе наши войска захватили 130 немецких орудий, среди которых 80 орудий большой мощности.

На других участках фронта – поиски разведчиков и в ряде пунктов бои местного значения.

За 22 февраля на всех фронтах подбито и уничтожено 105 немецких танков и самоходных орудий. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 14 самолетов противника.

Войска 1-го Белорусского фронта сегодня завершили разгром окруженной группировки противника и полностью овладели городом и крепостью Познань.

В конце января, развивая стремительное наступление, наши войска окружили в Познани крупные немецкие силы. Советские части преодолели мощный укрепленный район, прикрывавший подступы к городу, овладели железнодорожной станцией и прорвались к центру города. Гитлеровцы укрепились в старинных массивных зданиях. Ожесточенные схватки происходили за каждый дом. В то же время наши войска блокировали форты, прикрывавшие Познань с севера и востока, и уничтожили их гарнизоны. В результате успешных дей-

ствий советских войск город Познань и пригороды к утру 17 февраля были очищены от немцев. Остатки окруженного гарнизона противника засели в Цитадели – старинной крепости, усиленной современными военно-инженерными вооружениями. Цитадель расположена на возвышенности, занимает обширную площадь и обнесена высоким земляным валом. За валом проходит противотанковый ров шириной восемь метров и глубиной пять метров. За рвом противник соорудил большое количество железобетонных дотов, связанных подземными ходами сообщения. За дотами возвышается крепостная стена. Цитадель обороняли пехотные и артиллерийские части противника, эсэсовцы, а также курсанты юнкерского и унтер-офицерского училищ. Немецкий гарнизон располагал большим количеством боеприпасов и четырехмесячными запасами продовольствия. Всем немецким солдатам был объявлен приказ Гитлера, требовавшего, во что бы то ни стало удержать Познань.

Наши войска в результате стремительной атаки очистили от гитлеровцев вал, переправились через ров и начали штурм Цитадели. Мощные орудия обрушили огонь на крепостные стены. Советские пехотинцы и саперы подтаскивали бочки с толом к крепостным стенам и взрывали их. В образовавшиеся проходы устремились штурмовые отряды. Многие пехотинцы взбирались на крепостные стены три помощи веревочных



лестниц и канатов. После упорного боя советские части овладели крепостной тюрьмой и радиостанцией. Не выдержав удара наших войск, немцы группами стали складывать оружие и сдаваться в плен. Сегодня во второй половине дня доблестные советские воины полностью овладели Цитаделью – основным узлом обороны противника в Познани.

Город и крепость Познань являлись стратегически важным узлом обороны немцев на Берлинском направлении. Познань вместе с тем является крупным промышленным центром. За время войны немцы построили в городе ряд военных заводов и, кроме того, эвакуировали сюда некоторые военные предприятия из различных районов Германии. К городу сходятся восемь железных и много шоссе дорог, связывающих западные районы Польши с Померанией, Бранденбургской провинцией и Силезией. Через Познань проходит железнодорожная магистраль Варшава – Берлин.

В Бреслау наши войска продолжали бои по ликвидации, окруженной в городе группировки противника. После упорных боев советские части, наступающие с юга, прорвали оборону немцев, построенную вдоль железнодорожного обвода. Наши пехотинцы захватили радиостанцию, танковые и автомобильные ремонтные мастерские, а также очистили от гитлеровцев территорию южного парка. Ожесточенные бои происходят в южных кварталах города. Противник построил на перекрестках улиц доты и оказывает упорное сопротивление. Советские штурмовые группы, с боями продвигаясь вперед, очищают от гитлеровцев один квартал за другим. Захвачено много вооружения, а также склады с военными материалами и боеприпасами.

С огромным воодушевлением встретила вся Советская страна приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина о 27-й годовщине Красной Армии. Во многих городах и селах Советского Союза, на заводах, в учреждениях, в колхозах состоялись многолюдные собрания и митинги. Советский народ горячо приветствует своего любимого вождя и полководца, организатора и вдохновителя исторических побед над врагом. Советский народ славит победоносную Красную Армию, в великих битвах против немецких захватчиков отстоявшую свободу и независимость нашей Родины.

С исключительным подъемом прошло обсуждение приказа товарища Сталина на московском заводе «Динамо» имени Кирова. Мастер литейного цеха тов. Курин в своей речи сказал: «Великий Сталин отметил возросшую силу и мощь нашей доблестной Красной Армии. Гитлеровцы хвастали, что более сотни лет немецкая земля не видала ни одного неприятельского солдата. Наглые и самоуверенные гитлеровцы уверяли, что немецкая армия воевала, и будет воевать только на чужой территории. Красная Армия опровергла и опрокинула расчеты кичливых гитлеровцев. Красная Армия изгнала немцев из пределов советской земли и помогла народам Европы сбросить немецкое иго. Победоносная Красная Армия опирается на беззаветную поддержку всего советского народа. Теперь, в дни решающих боев против немецко-фашистских захватчиков, труженики тыла еще больше усилят свою помощь Красной Армии. Мы ничего не пожалеет для достижения полной и окончательной победы над немецкими захватчиками».

В Ленинграде на собрании рабочих завода имени Сталина выступил стахановец Радионов. «Красная Армия, – заявил он, – обрушила на врага небывалый по силе удар и перенесла военные действия на территорию Германии. Война бушует на немецкой земле. С великой радостью восприняли мы сталинские слова о том, что полная победа над немцами теперь уже близка... победа не приходит сама, она добывается в тяжелых боях и упорном труде. Мы заявляем, что будем неустанно трудиться, и поможем нашей родной Красной Армии до конца выполнить великую освободительную миссию».

В Харькове на собрании рабочих и инженерно-технических работников завода, где директором тов. Яковлев, с речью выступила револьверщица Крыжановская. «С непередаваемым волнением слушала я приказ Верховного Главнокомандующего, – сказала она. – Товарищ Сталин указал, что на четвертом году войны Красная Армия стала крепче и сильнее, чем когда бы то ни было. Сердца советских людей преисполнены гордостью за свою любимую и славную Красную Армию».

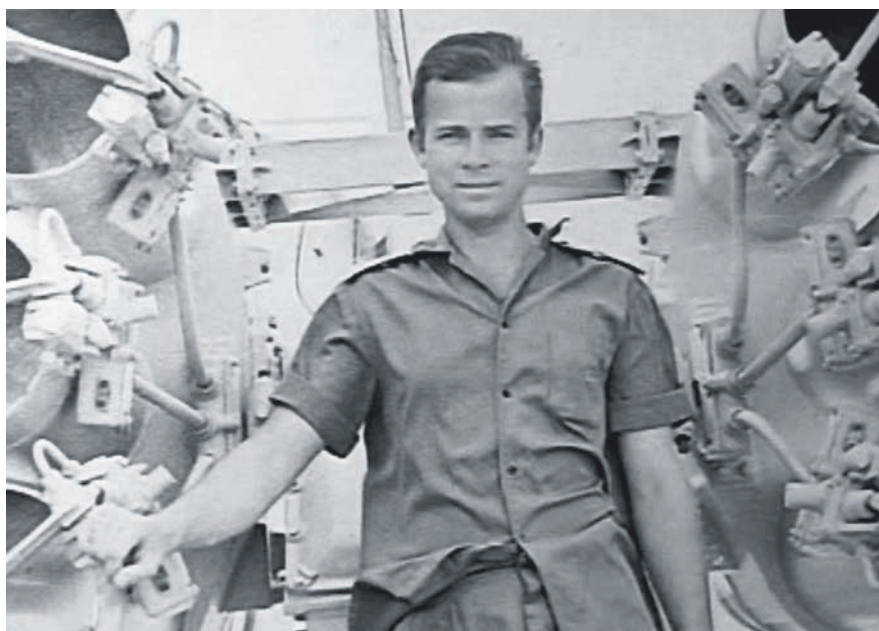
По материалам сайта: victoryan.ru

**Шёл 1343 день
Великой Отечественной войны.
До Дня Победы оставалось 75 дней...**



РОЖДЕННЫЙ ДЛЯ СЛАВЫ...

С капитаном I ранга Крикуновым Виктором Алексеевичем я познакомилась на встрече, которую проводил Виктор Алексеевич с сотрудниками Кинокомпании «Союз Маринс групп» в преддверии празднования Дня Военно-Морского Флота. Тогда он рассказал о службе на одном из самых известных боевых кораблей. Рассказал с таким пылом и энтузиазмом, что это захватило меня, и захотелось передать весь этот опыт реального человека людям. Так появилась на свет эта статья...



Виктор Алексеевич Крикунов родился в семье кадрового военного Алексея Ивановича Крикунова. Уже с детства было ясно, что маленького Витю завораживают огромные корабли. Сам он вспоминает: «Утром корабль вошел в Севастопольскую бухту, и нашему взору открылась великолепная панорама: белый красивый город, раскинувшийся над морем, в бухте сновали катера, военные корабли, крейсера стояли на рейде. От этой картины дух захватило не только у меня. В городе много людей в форме Военно-Морского Флота. Все это произвело большое впечатление, и я решил поступать в Черноморское высшее военно-морское училище им. П. С. Нахимова». Так и случилось, в 1964 году Виктор Алексеевич воплотил свою мечту в жизнь.



С этого времени его карьера развивалась быстро и стремительно. Он прошел путь от командира группы управления ракетного оружия до мостика командира корабля.

Первым боевым кораблем, на котором довелось служить Виктору Алексеевичу, стал противолодочный корабль «Проворный», которым в то время командовал капитан-лейтенант Игорь Владимирович Касатонов. Этот класс кораблей был введен в 1966 году и по праву считался одним из самых мощных. В военно-морских силах других стран аналогов таких кораблей не существовало. Игорь Владимирович стал для Крикунова настоящим наставником, другом и боевым товарищем.

«Мне было 32 года, когда приказом я был назначен командиром большого гвардейского противолодочного корабля «Сообразительный», который назван в честь эскадренного миноносца Черноморского флота времен Великой Отечественной войны. На флоте есть такая традиция: новому кораблю присваивают имя корабля, который когда-то состоял на службе Военно-Морского Флота и имел героические заслуги. Затем командовал большим противолодочным кораблем «Комсомолец Украины», – вспоминает Виктор Алексеевич.

Об этом военном корабле стоит сказать особо. Это был первый в мире серийный газотурбинный корабль класса «эсминец», достижение всего отечественного кораблестроения, аналогичный американцы смогли спустить на воду только через двенадцать лет! До этого проекта корабли оснащались па-

росиловыми установками, а они имеют ряд недостатков, в том числе для их запуска было необходимо значительное время.

Тридцатого января 1983 года в акватории Николаевского судостроительного завода им. 61 Коммунара торжественно был поднят Военно-морской флаг





СССР на ракетном крейсере «Слава», который стал пятым кораблем в истории русского флота.

В 1984 году после двух лет учебы в Военно-морской академии в Ленинграде приказом министра обороны СССР Крикунов был назначен командиром «Славы». В момент его командования крейсер насчитывал 650 моряков, в том числе 69 офицеров.

Командование крейсером Крикунову пришлось принимать вдали от Родины, у берегов Африки в заливе Хаммамет.

Новым кораблем восхищались не только за рубежом. Уже в первом походе его смогли по достоинству оценить моряки, служившие на нем. Такая возможность представилась во время перехода корабля на Северный флот. В Бискайском заливе корабельная группа попала в полосу жестокого шторма. Ни один из кораблей сопровождения не смог противостоять ему, поэтому они были вынуждены идти ближе к берегу. «Слава» же, будучи головным кораблем, продолжил свой путь как ни в чем не бывало.

Этот поход в Средиземном море на «Славе» продолжался два с половиной месяца, и 930 раз над кораблем появлялись иностранные самолеты, по курсу крейсера шли корабли НАТО и 6-го флота США.

Высокие ходовые качества этот корабль продемонстрировал и три года спустя, в 1986 году, когда по тревоге был отправлен в район Ливии, где к тому времени сложилась нестабильная военно-политическая обстановка. Крейсер представлял собой достаточно серьезного боевого противника, так как был оснащен самыми современными на тот момент видами вооружения. Об уровне установленного на его борту оружия говорил хотя бы тот факт, что еще двадцать лет назад этот корабль уже был оснащен тремя космическими системами связи, разведки и целеуказания, навигации, чем даже на сегодняшний день может похвастать далеко не каждый современный корабль.

Под командованием Виктора Алексеевича «Слава» становится отличным кораблем в Военно-Морском Флоте СССР. А год спустя Главнокомандующий Военно-Морским Флотом адмирал флота В. Н. Чернавин вручил лично тогда еще капитану второго ранга вымпел министра обороны СССР «За мужество и воинскую доблесть».

Но, пожалуй, самой почетной и исторической миссией, которую пришлось выполнить ракетному крейсеру «Слава», стало его участие в обеспечении встречи

президентов – США Д. Буша и СССР М. Горбачева – на острове Мальта. По ее окончании Джордж Буш высказал в телеграмме на имя Министерства иностранных дел в Москве свое восхищение «Славой». Успешное выполнение этой задачи принесло крейсеру мировую известность.

В августе 1990 года ракетный крейсер «Слава» принял участие в Ялтинской международной конференции по выявлению и контролю за ядерным оружием, находящимся на борту боевых кораблей по личному указанию М. С. Горбачева. В эти дни на крейсере побывало множество ученых с мировым именем, а также министры обороны США, Китая, Кубы, Сирии, Финляндии, главнокомандующий объединенными вооруженными силами НАТО в Европе, главнокомандующий ВМС Индии.

Семнадцатого декабря 1989 года крейсер «Слава» своим ходом вошел в акваторию родного завода в Николаеве для планового ремонта. И никто тогда еще не предполагал, что совершившийся вскоре развал СССР, длительная неопределенность участи Черноморского флота, хронические неплатежи могли бы поставить крест на судьбе «Славы», а ремонт корабля затянется на долгие одиннадцать лет. Украинские власти требовали за содержание корабля гигантскую сумму – 200 миллионов долларов. У России тогда не было средств. На дальнейшую судьбу крейсера повлияло московское правительство, которое возглавлял тогда Юрий Михайлович Лужков. И только в июне 1997 года на корабле был поднят Андреевский Военно-морской флаг Российской Федерации. В 1999 году переименованный крейсер «Москва» встал на рейде Севастополя.

В 1989 году после завершения службы на крейсере «Слава» Виктор Алексеевич Крикунов получил новое назначение командиром отдельной Краснознаменной бригады ракетных кораблей Черноморского флота.

С 2010 года Виктор Алексеевич является начальником организационного управления Законодательного собрания Новосибирской области. Кроме того, сегодня он возглавляет Флотское братство Первомайского района города Новосибирска и занимает должность председателя Новосибирского отделения Общероссийской организации «Движение в поддержку флота».

Иванка ТОНЕВА

Фото Е. АСАБИНОЙ

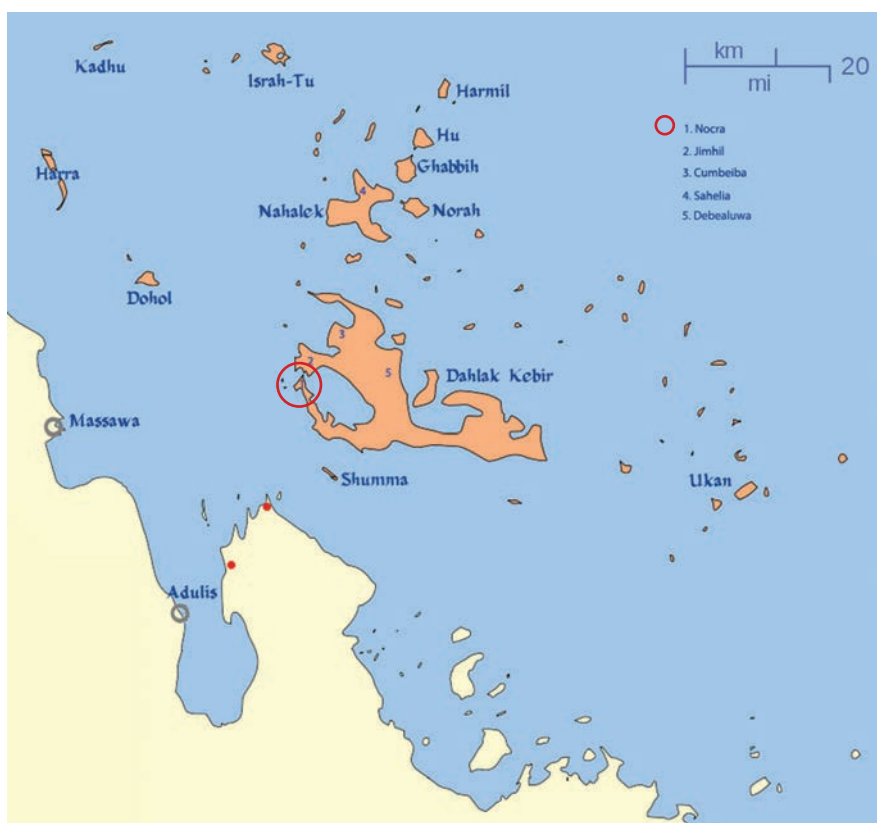
и из личного архива В. Крикунова





ДОЛГАЯ ВАХТА У ВОРОТ АДА

НЕСКОЛЬКО МАЛОИЗВЕСТНЫХ СТРАНИЦ ИСТОРИИ ПРЕБЫВАНИЯ СОВЕТСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА И МОРСКОЙ ПЕХОТЫ НА АФРИКАНСКОМ РОГЕ



Есть на юге Красного моря архипелаг Дахлак. Название это, как уверяют, с арабского переводится как «врата ада». Возможно, такое мрачное имя он получил еще в те далекие времена, когда по двум его большим островам проходил основной маршрут переправки африканских рабов на Аравийский полуостров. После золотых веков рабовладения эту метафору можно отнести к томившимся здесь противникам турецкого ига, а позднее – узникам итальянской каторжной тюрьмы. Но, в целом, за исключением неудивительной для этих широт жары, каких-то сверхъестественных мук пребывание на этих островах не приносит. Даже наоборот – здесь настоящий рай для дайверов и любителей экзотических птиц. Да и остальным здесь скучать не дадут – несколько этнических деревень, отельный комплекс с казино и любопытные археологические артефакты – огромные резервуары для воды, колодцы и развалины средневековых построек.



Но, по иронии судьбы, именно сейчас и в этом месте можно поспорить, на какой стороне архипелага действительно находятся ворота в ад. Может, на востоке? Там, за проливом – Йемен, уже много лет жестоко терзаемый Аль-Каидой и сектантскими войнами. На юге? Здесь в таком же кровавом тумане дымятся остатки государства Сомали. На западе – Эритрея, частью которой сейчас и является архипелаг. Там тоже все далеко не хорошо. Результат многолетних войн с Эфиопией – независимость и нищета. А за Эритреей – Судан...

БАЗА НА НОКРЕ

Давно ли все стало так плохо вокруг? Ответ, вероятно, надо искать там, где на остатке стены той самой старой итальянской тюрьмы еще видна надпись: «Слава морской пехоте ВМФ СССР!». И на юге Дахлак Кебир – крупнейшего острова архипелага, где на полуострове Нокра сейчас туристами показывают печальные руины 933-го пункта материально-технического обеспечения (ПМТО) советского военного флота. Основанный здесь в 1978 году, он стал последней точкой пребывания советских военных моряков в этих широтах.

Не стоит отвлекаться на главную достопримечательность базы – офицерскую баню. Пусть гид не совсем притворно удивляется и машет руками – эти русские при естественной темпе-

НОКРА. ВРЕМЯ БОЕВ

«Из окон здания штаба базы в бинокль был виден медленно, с креном на правый борт, идущий в базу эфиопский патрульный катер. Он рыскал на курсе, из машинного отделения тянулся черный, маслянистый дым с языками пламени. Из носовой турели с бессильно опущенными стволами спаренного 23-мм орудия свешивались тела погибшего расчета, на верхней палубе не было видно живых, только на командном мостике виднелась перевязанная белым голова. Потом кто-то, шатаясь, вышел на бак и отдал якорь. Катер, не останавливая моторов, стал медленно крутиться вокруг якоря – цепи, видимо в машине уже не было никого в живых. Черный дым траурной пеленой поднимался в небо, слышался треск рвущихся в огне пулеметных патронов.

К горящему катеру на полном ходу подскочили два малых патрульных катера, забрали с палубы и надстройки по несколько человек раненых и быстро отошли – тушить его было бесполезно. Как потом оказалось, отошли очень вовремя. Через несколько минут огонь подобрался к бакам с горючим, раздался взрыв, полетели обломки, и катер затонул кормой, показав покрытый пробоинами борт с белым, закопченным номером «Р-202». На поверхности воды остались только плавающие обломки и лужицы горящего топлива. Это был один из четырех больших патрульных катеров американской постройки типа «Свифтшипс-105», полученных еще королевской Эфиопией. Не стало еще одного из наиболее боеспособных эфиопских кораблей, вооруженного четырьмя 23-мм пушками и крупнокалиберными пулеметами «Браунинг». Из 17 человек экипажа катера выжили только семь раненых, погибли и все его офицеры».

Станислав Сахончик

«Эфиопская рулетка капитана Абраменко»



ратуре воздуха под пятьдесят градусов еще и парились! Приметы последних месяцев жизни базы – в другом. Кое-где еще видны остатки позиций круговой обороны – траншеи, блиндажи, огневые точки, бомбоубежища. Обложенные мешками с песком и камнями капониры для танков и БМП и пулеметные гнезда. Заглубленный КП. И воронки от снарядов.

Здесь шла настоящая война. Через десять лет после создания ПМТО, в 1988 году война Эфиопии с Эритреей докатилась до берегов Красного моря. 31 мая катера Народного фронта освобождения Эритреи (НФОЭ) впервые обстреляли советское судно. Вскоре этот «москитный флот» НФОЭ уже нес первые потери от советских военных моряков. Но неугомонные и воинственные эритрейцы уже в конце 1990-го стали готовиться к захвату архипелага, на который

были эвакуированы последние части прибрежных сил эфиопской армии и военного флота.

Как вспоминал очевидец, «из личного состава базы были созданы нештатные подразделения для наземной и воздушной обороны – пулеметный и стрелковые взводы, по боевой тревоге занимавшие окопы и дзоты и зенитчики с ПЗРК «Стрела-2» и «Шилками».

Были определены сектора ведения огня, проведена пристрелка личного оружия, огневые точки укомплектованы боезапасом. Спланированы различные варианты отражения десанта, проведены учения с личным составом базы, отработано взаимодействие с эфиопскими союзниками. Каждый матрос, мичман и офицер базы знал свое место по боевой тревоге, в «оружейках» стояли заряженные автоматы и пулеметы, подсумки с запасными магазинами, гранатометы.

Офицеры хранили оружие дома. К ведению огня по суше были готовы и многочисленные боевые корабли, включенные в систему обороны базы».

Когда, со временем все чаще, под ураганным огнем артиллерии с африканского берега и пулеметов с катеров к берегам острова стали прорываться десантные группы, в дело вступили экипажи танков ПТ-76, и Т-55. На цели их наводили радиометристы с БДК, а «огоньком» помогали пулеметы БТР.

На крошечном пятачке, по словам очевидца, «от снарядов береговых батарей спасения не было – они разбивали склады и жилые помещения, падали по всей территории базы и на соседнее острова. От потерь советских моряков спасали высочайший профессионализм офицеров морской пехоты, руководивших сухопутной обороной, дисциплина и организованность личного состава и командования базы».

Смогли бы удержать базу триста моряков и морских пехотинцев, сражаясь в полном окружении, имея ограниченный объем боеприпасов на базе, не рассчитанной на длительное ведение наземной обороны, уязвимой со всех сторон для десантов? Командиры ПМТО раз за разом писали в Москву о том, что крошечный гарнизон, состоявший из экипажей кораблей и вспомогательных судов, мастеров-ремонтников и снабженцев, не обученных тактике боев на суше и не имевших боевого опыта, фактически вынужден принимать участие в чужой гражданской войне. Надо было уходить. Но было обидно – это ведь была бы не первая эвакуация на Африканском Роге.

СОМАЛИ. ПЕРВАЯ ЭВАКУАЦИЯ

Значительная часть техники и оборудования досталось Нокре от таких же пунктов, построенных морскими инженерами в трех портах тогда еще единого Сомали – Кисимайо, Могадишо и Бербера. Над бухтой Губейт-Мус Нефит все еще торчит над водой стрела крана затонувшего плавучего дока ПД-66. Его вывели в ноябре 1977 года из сомалийской Берберы в йеменский Аден. На Нокру он был привезен и поставлен на «мертвые якоря» в первой половине 1978 года. Здесь и остался навсегда.

Зачем СССР нужны были базы в этих беспокойных местах? Вообще-то изначально 8-ю «Индийскую» эскадру создавали для...лунного проекта СССР. В апреле 1967 года по приказу ГК ВМФ





было сформировано нештатное управление специальной эскадры поисково-спасательных кораблей (ОПЭСК). Цель - обеспечение выполнения программы космических исследований Луны; поиск и подъем космических объектов, приводившихся в Индийском океане; тренировка космонавтов, а также испытание новой космической и спасательной техники в Черном море.

Со временем задачи были расширены. В марте 1974 года в Берберу впервые прибыли советские атомные лодки с крылатыми ракетами на борту. Значение этих действий в то время трудно было переоценить. По воспоминаниям командира отряда: «Очевидно, для американцев появление наших атомных подводных лодок в Аденском заливе стало большой неожиданностью».

Помимо текущего ремонта атомоходов, на всех базах – от Берберы до Нокры реализовывалась не менее важная задача – восстановление сил экипажей подводных лодок. Вот как вспоминает этот процесс очевидец: «Две недели личный состав атомоходов отдыхал в порту (Берберы). На прекрасном пляже, расположенном в 5–7 минутах езды от порта, куда привозили для купания моряков, были отличные условия для отдыха: мелкий песок, небольшие глубины, а главное — отсутствие акул... Корабельные врачи заботились лишь о том, чтобы уберечь

подводников от палящих лучей тропического солнца. В свободное от вахты время моряки знакомились с жизнью и бытом сомалийцев».

Но уже в 1977 году сомалийцы познакомили советских «друзей» с некоторыми неприятными особенностями своего менталитета. В ответ на предложение Фиделя Кастро помириться с эфиопами, руководство Сомали денонсировало договор с Кубой и Советским Союзом и дало кубинцам день, а советским специалистам – три дня на эвакуацию. Стоит заметить, что тогда в Сомали находилось свыше двух тысяч советских граждан.

Начальник штаба 8-й ОПЭСК адмирал М.Н. Хронопало вспоминал: «В то время я находился на большом десантном корабле «50 лет шествия ВЛКСМ». Базировались мы тогда на севере Сомали в порту Бербера в Аденском заливе... 16 ноября поступило распоряжение срочно идти в Могадишо. ...Поскольку сомалийские власти вели себя по отношению к нам, мягко выражаясь, непорядочно, я не считал нужным запрашивать разрешение на вход в гавань Могадишо. Там еще стоял наш транспортный корабль, которому не разрешали подойти к причалу для погрузки советского имущества».





Т-34 на позициях острова Сокотра

Что произошло дальше, вспоминал сержант батальона морской пехоты С.М. Юдин: «...в порт нас сомалийцы не пустили. Тогда подошел корабль сопровождения БПК «Чапаев», сделал разворот в гавани, и порт для нас был открыт».

После этого в порту Могадишо высадились десант морской пехоты с одним плавающим танком ПТ-76 и двумя бронетранспортерами БТР-60. Как вспоминал один из морпехов, «на берегу стеной высились штабеля ящиков с тем самым имуществом, которое сомалийское руководство решило себе присвоить. За этими штабелями на высоте располагались вооруженные люди. А перед штабелями на узкой полосе вдоль причала находились советские специалисты с семьями.

На этой узкой полосе суши они провели не то двое, не то трое суток под палящим солнцем. Выйти оттуда было страшно, поскольку по штабелям время от времени стреляли. Люди были в отчаянии. Когда к ним на выручку подошли десантные катера, женщины плакали, а одна из них не выдержала и прыгнула в воду с высокого мола вместе с ребенком. Моряки ее тут же подобрали, а потом дали несколько очередей поверх той баррикады из ящиков. Обстановка нормализовалась, все пошло как по маслу».

Так же действовали морпехи и в порту Берберы. 13 ноября 1977 года сюда для эвакуации советских граждан вошел большой десантный корабль «Крымский комсомолец». И здесь выяснилось, что

местные власти решили отпустить людей, а их имущество и имущество СССР забрать в пользу сомалийского государства, то есть, себе. На берег вышел десант с танками и суровые аборигены не смогли ни в чем ему отказать.

Помимо дока из Берберы вывезли плавбазу, вспомогательные суда, спецоборудование, оружие и боеприпасы. Но многое пришлось бросить – портовые сооружения, узел связи, станцию слежения, огромный топливный терминал и две авиабазы...

Но подобные расстройства происходили в те времена не везде. Например, в социалистическом Йемене советский флот чувствовал себя как дома. Конечно, до определенного момента...



ВЫСАДКА НА СОКОТРЕ – ЛЕГЕНДА И БЫЛЬ

До последнего времени в мировых средствах массовой информации ходит легенда о некой «секретной базе» советского военного флота на сказочном йеменском острове Сокотра. Впрочем, точно такой же повод отклониться от привычных маршрутов возникает у туриста после прочтения подобных легенд, но уже на тему о суперсекретной базе, но уже американской.

«Дровишек» в костер любопытства подбрасывают действительно регулярно встречающиеся здесь «секретные военные объекты» – танки Т-34. Их почему-то запрещено фотографировать и засекать место их расположения.

Конечно, слухи о базах – чепуха. Но, в самом деле, что делают на отдаленном острове наши легендарные танки? Ответить можно одной фразой из уже упоминавшихся воспоминаний сержанта морской пехоты Юдина. Он пишет: «А уж после этого (десанта в Могадишо) отправились на Сокотру – объяснить сомалийцам, чей это остров. Йемен к тому времени уже направил туда войска, мы перебросили на остров их танковую бригаду (Т-34), специалистов, продукты».

Вот уточняющие воспоминания еще одного очевидца: «... в декабре 1977 года, после, как говорили, заявлений Сомали с претензиями на острова архипелага Сокотра, туда было решено перебросить 25-ю механизированную бригаду ВС Народной Демократической республики Йемен (НДРЙ) в полном составе. Для этого СССР выделил БДК «50 лет шевецства ВЛКСМ». Танки Т-34 (больше 10 единиц) были загружены в трюм, личный состав помещен на верхней палубе на корме, а бочки с ГСМ – тоже на верхней палубе – в носу корабля – и так мы поплыли в сторону Сокотры».

Но с Сокотрой связана еще одна, на этот раз правдивая и весьма вдохновляющая история. После ввода в декабре 1979 года советских войск в Афганистан, весной 1980 года американцы устроили в Индийском океане довольно экстравагантную демонстрацию мощи. Разметив прямо на воде буями береговую линию, они прямо посреди моря имитировали высадку десанта. Чем мы хуже? И вот командующий «индийской» эскадрой получил приказ провести совместные с ВМС НДРЙ учения по высадке десанта на Сокотру. В мае 1980 года, проведя подготовку прямо на борту трех БДК и двух СДК, на «штурм» легендарного острова ринулись примерно 800 морских пехотинцев Тихоокеанского и Черноморского флотов. В выброске тактического воздушного десанта участвовало восемь вертолетов Ка-29. По словам участника учений, они были действительно уникальными: «...высадка групп разграждения с передовыми подразделениями десанта проводилась с двух ДКВП. 100% имеющейся плавающей техники на удалении от берега от 500 метров до одного километра с десантом была высажена «на плав», и только второй эшелон (два взвода средних танков и артиллерия, взвод БМ-21) должен был высаживаться «на упор». Высадка производилась в бухте Дилишия. Однако из-за малых глубин средние танки пришлось высаживать в



НОКРА. ВРЕМЯ БОЕВ

В небо взлетели осветительные ракеты. В их дрожащем свете смутно обозначились приземистые, хищные очертания боевых катеров. Это точно были не обычные, привычные глазу пластиковые джонки с крупнокалиберными пулеметами и 107-мм «безоткатками», бесполезными на крутой волне. Поняв, что обнаружены с катеров открыли пулеметный огонь, ночь сразу осветилась разноцветными пунктирами трасс, нецельно потянувшихся к катеру. Похоже, волна мешала точно прицелиться, однако всплески легли пугающе недалеко от борта.

- Командир! Радио на эскадру «Атакован катерами, веду бой»
- Огонь! Нам проще стрелять, катер устойчивей.

В ответ носовое спаренное орудие старшины 1-й статьи Кима дало длинную и точную очередь 30-миллиметровых снарядов. Трассы сошлись на черной точке катера, сразу полыхнул взрыв.

- Одна цель исчезла с экрана – доложил радиометрист.
- Есть! Попали! Молодцы ребята!

Но остальные катера продолжали охват, угроза нарастала с каждой минутой. Яростно строчили пулеметы с катера. Горячие гильзы со звоном катались по палубе

Мысли командира бешено искали решения. Кто бы ни был на борту – хоть командующий флотом – последнее решение всегда за командиром. Он отвечает за все. Надо было что-то придумать. И Черныш решился

- Кормовое. Прекратить огонь. Приготовить бомбы.

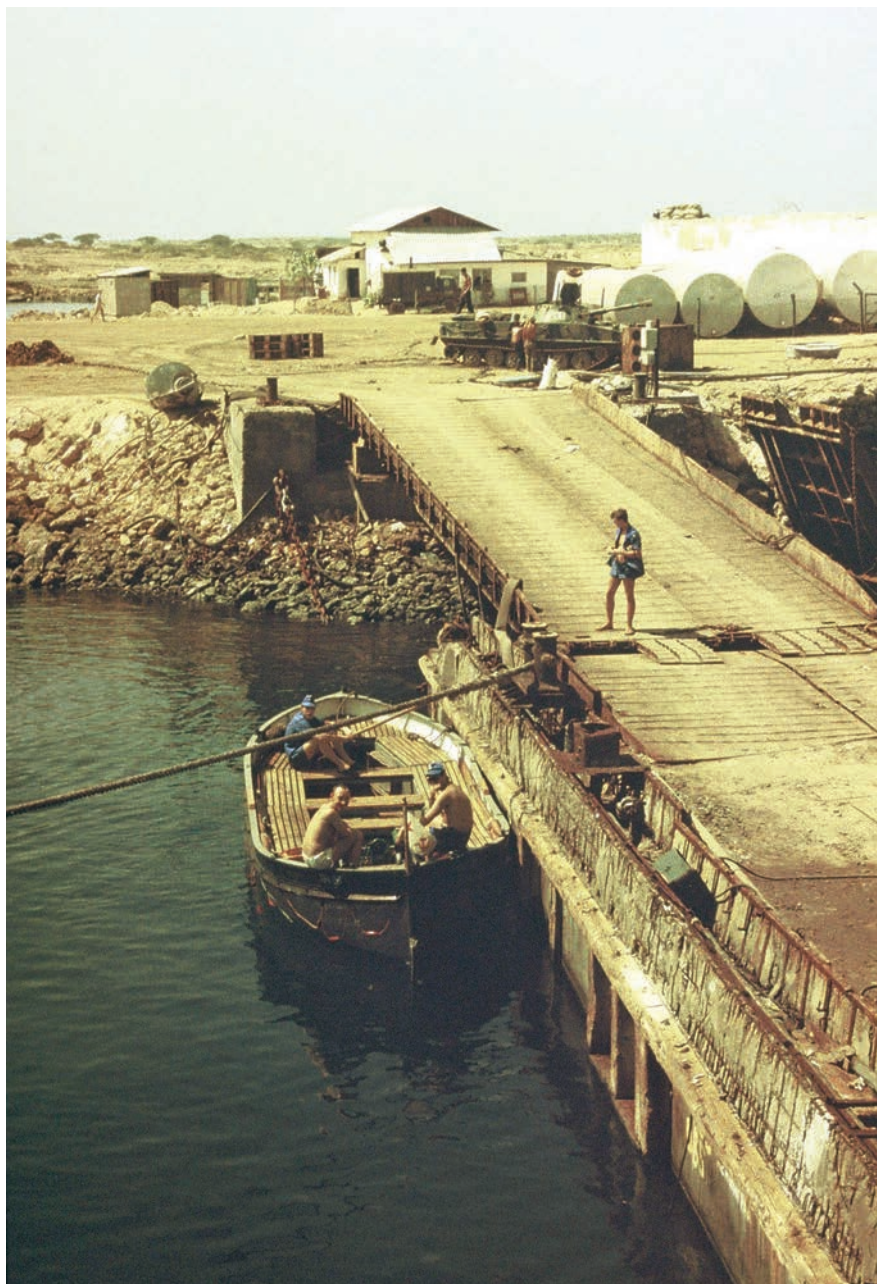
Он быстро сообразил, что первые глубинные бомбы, рассчитанные на потопление подводных лодок, поставлены на глубину двадцати метров и если сбросить серию, то можно взрывами сбить с курса наседающие катера. Лишь бы самому успеть отскочить.

...Дизеля натужно взревели, и катер стал быстро удаляться от места сброса. Кормовое орудие било очередями по катерам, пулеметы захлебывались, стоял неимоверный грохот. Выхлопы дизеля смешивались с пороховыми газами и облако дыма, разрываемое вспышками, быстро сносило за корму.

Катера противника перестроились, вперед выскочил самый крупный. На его баке засверкало огнем орудие, над мостиком просвистела очередь малокалиберных снарядов.

И тут прямо перед флагманским катером рвануло! Глубинная бомба, рассчитанная на потопление дизельной подлодки водоизмещением в тысячу-полторы тонн, взорвалась под катеришкой, тонн на 50, разнесла его в щепки.

Станислав Сахончик. «Канонерка 719»



воду, с использованием оборудования для подводного вождения. Откачав полностью балласт и высадив средние танки, корабль смог подойти на меньшую глубину и высадить БМ-21 и другую колесную технику».

И все с Йеменом и его военно-морскими силами шло хорошо. Но и сюда пришел тот самый момент, когда все, что создавалось и укреплялось долгие годы сотрудничества, рухнуло в один миг.

АДЕН. АРМИЯ vs ФЛОТ

В январе 1986 года в Адене произошел военный переворот. Началось все с того, что на заседании политбюро Йеменской социалистической партии по приказу ее генсека его охрана расстреляла несколько его активных политических противников. Почти сразу, прямо на улицах города и прилегающей акватории началась действительно сюрреалистическая битва между армией Йемена, которой подобные методы политической борьбы понравились, и военным флотом, активно их не одобрявших.

В город ринулись две танковых дивизии и несколько пехотных бригад. В акватории йеменской столицы им противостояло два десятка боевых кораблей, дивизион ракетных катеров, бригада морской пехоты и две танковые роты. Береговые батареи крупного калибра, развернув башни в сторону города, прямой наводкой разносили в клочья боевую технику армии. В небе кружили боевые самолеты, по ним били зенитные установки с кораблей. В какой-то момент, в ответ на то, что зениткой со среднего десантного корабля был сбит самолет, пгтурмовики потопили СДК ракетами.

А на линии огня стоял советский танкер. Попади в него танковый снаряд или корабельная ракета, и порт и стоящие на рейде и в бухте корабли были бы уничтожены. Рядом горели и взрывались корабли, на набережной полыхали десятки танков. Башня разбитого береговой батареей танка перелетела через мостик танкера и упала в море.

Когда танки йеменской армии стали расстреливать из орудий оружейные мастерские флота в районе портовой таможни, трое специалистов по ремонту орудий с владивостокского завода «Звезда» не стали дожидаться неминуемой гибели. Выкатив на прямую наводку противотанковую пушку, они подбили шесть танков и несколько бронетранспортеров.



В городе царил настоящий ад. Десятки тысяч убитых, раненых и бегущих из города людей. Беженцы скопились на таможенном терминале, пытались покинуть город на лодках и катерах, попадали под огонь и погибали. Когда поступил приказ об эвакуации, к берегу, где толпились тысячи людей, ринулись и гражданские суда и боевые корабли советской 8-й оперативной эскадры и английские корабли, среди которых была и королевская яхта «Британия». В две шлюпки с этой яхты попали снаряды – погибли и моряки и беженцы. Но, несмотря на все опасности, моряки перевезли на корабли и суда почти шесть тысяч человек.

ЭПИЛОГ

«По окончании войны база (на Нокре) была закрыта и расформирована. Но прежде, чем уйти, эфиопские солдаты уничтожили всю аппаратуру, как военного, так и гражданского назначения, разбили и затопили патрульные лодки, корабли и плавучие доки - все, что могло быть использовано эритрейцами».

Так пишут про последние дни базы на Нокре в местном туристическом проспекте. А вот что видели советские моряки сразу после эвакуации совет-

ской базы в феврале 1991 года: «Восемь дней, пока не было приказа на переход от Главкома ВМФ адмирала флота Чернавина, моряки, стиснув зубы, наблюдали, как эритрейская береговая артиллерия и катера массированным огнем беспрепятственно обстреливают остров архипелага, как горят и тонут эфиопские корабли, как медленно затонул плавучий док, получив в борт два снаряда, как поднялось пламя над складами горючего».

Все эти события давно стали страницами истории. Но и сегодня печальные руины базы на Нокре и затонув-

шие в окружающих ее бухтах корабли, ржавые танки на Сокотре и пустынном побережье Эритреи и Сомали – славная память о советских моряхах и морских пехотинцах, достойно отстоявших свою долгую и трудную вахту на неприветливых берегах далеких южных морей.

Вадим ФЕРСОВИЧ

Фото из архива автора

и материалов А. Розина, С. Сахончика,

А. Широкограда





ТАМ — ПОБЕДА!



КИНОКОМПАНИЯ
СОЮЗ МАРИНС ГРУПП