

Журнал специального назначения

МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ



ФЕВРАЛЬ 2016



С ДНЁМ
ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!



Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны, боевых действий и военной службы!

Поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

Праздник мужества, чести и долга всегда наполнен мощным смыслом. Преемственность воинских традиций объединяет несколько поколений людей, которые с оружием в руках отстаивали свободу и безопасность нашей Родины, чтобы мы с вами могли жить в мирной стране. Во все времена защитников Отечества отличала любовь к Родине и чувство долга за настоящее и будущее.

День защитника Отечества с каждым годом приобретает особую значимость в современной истории. Достижения армии и флота, дух и воля нашего народа объединяют желание россиян жить в благополучной стране в гармонии с другими государствами. Яркий пример тому успешное выполнение воздушных операций ВКС России на территории Сирии, что привело застойную ситуацию на Ближнем Востоке к немислимым результатам в борьбе с экстремистами «Исламского государства».

Россия – великая держава. И хорошо режиссированные информационно-пропагандистские атаки Запада лишь укрепляют иммунитет наших граждан и воспитывают настоящий патриотизм молодого поколения в деле защиты и служения своей стране. И это не просто красивые слова. Мы гордимся подвигами участников Великой Отечественной войны, подвигами действующих сегодня защитников Отечества.

Дорогие друзья!

Желаю вам крепкого здоровья и благополучия, бодрости духа и дальнейших успехов в укреплении боевой мощи нашей страны.

Всегда с вами,
Виктор ТАБАЧКОВ.



Дорогие читатели!

День защитника Отечества – это праздник мужества, воинской доблести и чести, преданного служения интересам России!

Этот день объединяет все поколения граждан России, любящих свою страну и готовых посвятить жизнь служению Родине. История нашей страны соткана из сотен тысяч бессмертных подвигов солдат и офицеров, отстоявших независимость Российского государства. Мы гордимся героическими страницами отечественной истории, бережно храним память о ратных подвигах наших отцов и дедов. Нынешнее поколение военнослужащих, сохраняя традиции российского воинства, самоотверженно укрепляет боеспособность российской армии и Военно-Морского Флота.

Солдаты и офицеры достойно несут службу, защищая мир и безопасность наших граждан. На страницах первого в этом году выпуска журнала, который выходит накануне праздника, много внимания уделено современному состоянию обороноспособности России, ее рубежей; тем, кто ее защищает.

Вместе мы делаем одно общее дело – берем ответственность за настоящее и будущее нашей Родины, нашей России!

От всей души желаю вам крепкого здоровья, семейного благополучия и успехов в службе на благо нашей страны!

Всегда вместе,
всегда до Победы!
Председатель
Кинокомпании
«Союз Маринс Групп»
Александр КУЛИКОВ.

**Журнал для настоящих мужчин!**

Журнал Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун»
председатель ВОО МП
генерал-полковник В.А. Яковлев

Учредители:
ООО «Альфа-Эгида»
президент В.С. Табачков

Кинокомпания
«Союз Маринс Групп»
Председатель Совета
А.Г. Куликов

Издатель:
Кинокомпания
«Союз Маринс Групп»

Февраль 2016 года

Главный редактор
В.С. Табачков

**Заместитель
главного редактора**
Е.К. Алимбеков

Редакционный совет:

П.Г. Александрова
А.Д. Евневич
А.Н. Колпаченко
И.Г. Козлитина
П.С. Шилов
В.А. Юхимчук

На обложке:
адмирал В. Королёв
(фото В. Левчука)

Почтовый адрес редакции:
129110 Москва,
Суворовская пл., 2,
Культурный центр ВС РФ,
им. М. В. Фрунзе, офис № 316
Телефон/факс (495) 681-65-99
E-mail: v.tabachkov@mail.ru
www.mpeh.ru

Издание зарегистрировано
в Комитете РФ по печати

Свидетельство № 014602
от 18 марта 1996 года

При перепечатке
или использовании
редакционных материалов
в электронных СМИ ссылка
на «Морской пехотинец»
обязательна.

Точка зрения редакции
не обязательно совпадает
с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность
опубликованных сведений
несут авторы.

Свободная цена.
В частях морской пехоты
распространяется бесплатно.

Тираж 8000 экз.

По вопросам получения
и распространения
журнала обращаться в редакцию.

ГЛАВНАЯ ТЕМА

- 2 База (боевая служба
на Ближнем Востоке)

УДАРНАЯ СИЛА XXI ВЕКА

- 8 В арктических широтах
- 10 Поворот судьбы
- 12 Семь экипажей подводников
- 14 Характер, воспитанный
гвардией
- 16 Герои нашего времени
- 18 Сертификат
«чёрных беретов»

- 21 Крым под надежной
защитой черноморцев
- 24 Грань аппарели

- 28 Точность — вежливость
штурманов

НОВОСТИ

- 31 Вольным стилем за золотом
- 32 Под флагом командующего
- 32 Награды за доблесть
- 33 Сильнее всех
морские пехотинцы

ТРАДИЦИИ МП

- 34 День морской пехоты России
- 36 Он воскрес,
чтобы побеждать!
- 40 Увековечили память Героя
- 42 История береговых войск
ВМФ России
- 46 В бессмертье
шагнувшая рота
- 48 Жить без цели

ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ

- 50 Присяга воспитанников
кадетского корпуса

ИСТОРИЯ ВОВ В ЛИЦАХ

- 52 От рядового до генерала
- 54 Прошлое наставник
будущего

**МЕЖДУНАРОДНЫЕ
СПЕЦОПЕРАЦИИ**

- 58 Призрачная надежда

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

- 64 Синопское сражение



2 База (боевая служба
на Ближнем Востоке)



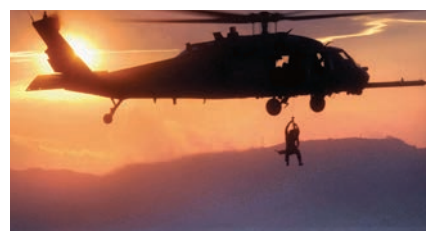
8 В арктических
широтах



34 День морской пехоты
России



50 Присяга воспитанников
кадетского корпуса



58 Призрачная
надежда



64 162-я годовщина
Синопского сражения

БАЗА



Первый боевой самолет с новой базы ВКС России в Сирии вылетел на задание еще в сентябре прошлого года, а дискуссия о том, стоило ли России вмешиваться в очередной сложный конфликт на Ближнем Востоке, не утихает до сих пор. Ряд военных экспертов считает, что это решение было совершенно необходимо. Более того, по их мнению, обустроить на сирийском побережье комплекс военных баз надо было уже давно. Реально ли было сделать это раньше, показывает долгая и сложная история отношений СССР, а потом и России с Сирией в военной области.

Впервые помощь по военной линии СССР предложил Сирии очень давно — еще в 1955 году. Через год в Дамаск уже прибыло 60 военных специалистов, начали поступать первые партии боевых само-

летов, танков и другой боевой техники. Стоит отметить, что уже тогда политика Сирии вызывала открытое недовольство и соседей и влиятельных стран Запада. Так же, как и в последние годы, руководство США планировало смену неугодного режима в Дамаске. И точно

так же, как и сейчас, главной силой в планируемой интервенции являлась Турция. Как и зимой 2015-го, осенью 1957 года турецкие части уже стояли вдоль сирийской границы, готовые к решающему броску. Для того, чтобы спасти Сирию от беды, СССР тогда впервые использовал свою военно-морскую мощь. Черноморский флот провел крупные учения, которые произвели нужное впечатление.

Турки решили не рисковать и проект на время заглох.

Можно ли было СССР тогда договориться с Сирией о строительстве собственных военных объектов? Известно, что после Второй мировой войны советское руководство было крайне заинтересовано в том, чтобы иметь военно-морские базы в этой части Средиземного моря. Есть свидетельства о том, что Сталин обсуждал с Черчиллем возможность создания советской военно-морской базы на побережье





Выгрузка советских военных специалистов из самолёта Ил-76 ВТА СССР в Сирии

Турции. Казалось бы, вариант с Сирией был бы гораздо удобнее. Но тут была проблема – прошло всего несколько лет после обретения этой страной независимости, и сирийская власть была еще очень слаба. В стране регулярно происходили перевороты с непредсказуемыми последствиями, из-за чего было решено не торопить события – укрепить армию и дожидаться прихода к власти устойчивого вождя нации. А он уже готовился выйти на сцену – в середине 1950-х годов будущий президент Сирии Хафез Асад проходил летную подготовку в СССР.

Но, начиная со следующего десятилетия, главным противником Сирии стал Израиль. Несмотря на то, что сирийское руководство не просто декларировало неприятие самого существования этой страны, но и регулярно ввязывалось с ней в военные конфликты, дразнить Тель-Авив советской базой Дамаск не решался. Даже наличие в стране значительного числа советских военных специалистов, их участие практически во всех арабо-израильских войнах не могло заставить уже твердо удерживавшего власть Хафеза Асада дать добро на строительство аэродрома или пирса в Средиземном море. Соглашение 1971 года об использовании порта Тартус «для маневренного базирования» советских кораблей и дальнейшие небольшие улучшения статуса крошечного участка базы вмс Сирии в Тартусе никак не тянули на создание здесь,

даже намек, на военно-морскую базу. Даже после того, как в октябре 1973 года во время очередной арабо-израильской войны советские корабли вошли в порт Тартуса и прикрыли собой его инфраструктуру от атак израильского флота, мало что поменялось. Причем, разногласия здесь заключались не в том, что Сирия не желала нахождения советских

войск на своей территории, а в том, что ее президент намеревался ими командовать! Таким образом, и в 1960-е и в 1970-е годы для строительства баз в Сирии причины были, но вот поводов не нашлось.

А советский военный флот, помимо прочего, проводил в те годы и весьма деликатные операции для обеспечения



Офицеры 231-го зрп за рычагами ЗУ-23-2



победы Сирии в войне. Так, в конце августа 1973 года Средиземноморская эскадра в режиме строгой секретности на двух больших десантных кораблях под прикрытием легенды о якобы проводимом учении по высадке десанта, в два захода перебросила из Алжира в Сирию бригаду марокканских войск. Уже потом, в боях марокканцы проявили себя гораздо более стойкими и умелыми бойцами, чем их коллеги из Сирии и Ирака.

Впрочем, до начала 1970-х проблемы флота в Средиземном море успешно решало активное сотрудничество с Египтом. После арабо-израильской войны 1967 года корабли Средиземноморской эскадры могли беспрепятственно заходить в египетские порты. В порту Мерса-Матрух уже оборудовались помещения для отдыха экипажей советских подводных лодок и шли работы по созданию пункта времен-

ного базирования. Но после внезапной смерти президента Египта Насера и прихода к власти Анвара Садата все поменялось. 8 июля 1972 года Садат высказал советскому послу и главному военному советнику настоятельную просьбу в течение 4-5 дней вывезти из страны все 15 тысяч советских военных советников.

Уже к 1975 году военный флот СССР вытеснили из порта Мерса-Матрух, а из Порт-Саида были вынуждены уйти десантные корабли. Финальным аккордом стало прекращение в 1976 году парламентом Египта договора о дружбе с СССР от 1971 года. Вспомогательные суда ВМФ СССР перешли из Александрии в Тартус. Вот тут бы и начать долгожданное строительство. Но в середине года Сирия вмешалась в конфликт в Ливане, против чего выступил Советский Союз. Нормализация связей снова заняла несколько лет.



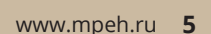
И вот, в феврале 1981 года группа советских военных специалистов во главе с первым заместителем главкома ВМФ СССР адмиралом Николаем Смирновым уже обследует побережье Сирии в поисках места для строительства базы ВМФ и аэродрома для ее прикрытия с воздуха. Как и ожидалось, лучшим районом для строительства оказалось побережье между городами Латакией и Тартусом. Всю необходимую инфраструктуру военные строители обещали построить за полгода. Военное руководство гарантировало, что советские объекты в этом районе не позволят потенциальному противнику атаковать Сирию и покажут всему миру, как Советский Союз защищает интересы своих союзников.

Однако, не стоит забывать, что к этому времени Советская армия уже год воевала в Афганистане. Отношения с Западом и его союзниками на Ближнем Востоке были сильно испорчены. Сирийское руководство не желало попасть в заголовки новостей «пособниками очередной агрессии Советов». Хафез Асад снова ставил условие подчинения себе советских частей.

Советские руководство на это не пошло, но план строительства утвердило. Первое - строительство пункта материально-технического обеспечения (ПМТО) в Тартусе и переброска зенитно-ракетного полка в две тысячи военнослужащих для его прикрытия. В 1983 году - размещение здесь смешанного полка авиации ВМФ СССР и увеличение числа военнослужащих до шести тысяч человек.

В июне этого же года задачи согласовали с сирийской стороной. В порты Сирии допускались советские военные корабли. В Тартусе размещался плавучий док и разрешалось построить склады для снаряжения, продовольствия и боеприпасов. Число военных на ПМТО ограничивалось 500 советских моряков. На аэродроме Тифор планировалось разместить полк истребительной авиации (46 самолетов и 4 вертолета). Гарнизон авиабазы и ее филиалов предполагался примерно в 3 тысячи военнослужащих. Истребители должны были носить опознавательные знаки Сирии. А в 1983 году в Сирию планировалось направить еще и смешанный авиаполк из 40 самолетов.

С моря сирийские порты, как и в 1970-х успешно прикрывал советский военный флот. Причем, на этот раз, все





Однако, это не мешало Хафезу Асаду вскоре после высадки в том же году в Ливане американских морских пехотинцев обратиться к Москве с просьбой направить в Бейрут подразделения советской морской пехоты. Вообще, в 1980-е годы в Сирии и Ливане происходило огромное число событий, в которые были непосредственно вовлечены советские военные специалисты и советники. Сбивались американские и израильские военные самолеты, топились корабли, отбивались атаки на территорию самой Сирии.

В целом же, в период советско-сирийского военного сотрудничества с 1956 по 1991 год, по данным Генштаба ВС, в Сирию по линии Министерства обороны СССР было откомандировано 16 тысяч 282 человека, в том числе 294 генерала, 11 169 офицеров, 624 прапорщика, 2179 солдат и сержантов и 2016 рабочих и служащих СА и ВМФ. Погибли и умерли от ран и болезней 44 человека.

А вот в российско-сирийском военном сотрудничестве позитивный перелом произошел несколько раньше, чем об этом принято думать. Уже в августе 2008 г. на пресс-конференции в Дамаске заместитель посла РФ в Сирии Игорь Беляев заявил: «Россия намерена значительно увеличить свое военное присутствие в Средиземном море, а российские военные корабли станут частыми гостями в портах Сирии и других дружественных стран Средиземноморского бассейна». А в августе 2010 года главнокомандующий ВМФ РФ адмирал Владимир Высоцкий заявил: «Тартус будет развиваться сначала как пункт базирования, а затем и как база флота. Первый этап развития и модернизации завершится в 2012 году».

Гражданская война в Сирии заставила скорректировать и эти планы. И кто сможет утверждать, что цели разжигателей войны не те же, что и полвека назад – не допустить присутствия российских войск на Ближнем Востоке?

Но эта же война наглядно показала – без помощи союзников правительственным войскам с заполонившими страну ордами бандитов и фанатиков не справиться. Когда летом прошлого года в международном аэропорту имени Башиля Асада, что в двадцати километрах к югу от города Латакия появились первые инженерные отряды российской армии, все вспомнили старые планы советских генералов.

Возможно ли было предвидеть развитие ситуации в этой стране и предотвратить захват огромных территорий исламистами? Социальная напряженность начала возрастать с 2006 года, а столкновения начались в 2011. Примерно такие же бунты начинали расшатывать ситуацию и в начале 1980-х и только решительные действия руководства страны не дали разрастись подобному бедствию. И присутствие советских военных в то время не позволило внешним силам раздуть конфликт до нынешних масштабов.

Но исторические примеры не всегда вспоминаются вовремя. И все вопросы необходимо было решать «с листа». В такой ситуации совсем неудивительно, что первыми на защиту новой базы встали 186 морских пехотинцев из десантно-штурмового и разведбата черноморской бригады морской пехоты. Стоит вспомнить, что многие поколения еще советской морской пехоты оперативно обустривали и защищали военные базы СССР в самых дальних уголках планеты. Например, морские пехотинцы Краснознаменного Черноморского флота с 1966 по 2008 годы более полусотни раз несли боевую службу в южных морях и океанах. Помимо Сирии вете-





Александр Позынич

раны бригады помнят службу в Египте, Анголе, Эфиопии, Йемене и других экзотических местах.

Так, что им не в первый раз предстояло действовать в отрыве от основных сил. И они справились. Помимо непосредственной охраны и обороны морские пехотинцы прикрывали глиссады и проводили разведывательно-поисковые действия на прилегающей к аэродрому территории. Поработала там и ударная десантно-штурмовая группа 155-й бригады морской пехоты КТОФ. На дальних подступах работали прошедшие горную подготовку снайперы и разведчики 7-й десантно-штурмовой горной дивизии ВДВ и 34-й отдельной горной бригады. Там же был замечен сводный отряд нескольких бригад специального назначения.

В операции по спасению экипажа сбитого террористами бомбардировщика Су-24М трагически погиб морской пехотинец Александр Позынич. Он

действовал в составе спасательной поисково-десантной группы (СПДГ), что также свидетельствует о том, что морским пехотинцам сейчас доверяют выполнение самых сложных и опасных задач, в которых раньше задействовали только спецназ.

Приводимые западными источниками силы и средства, действующие на ПМТО в Тартусе и на базе Хмеймим вполне сопоставимы с теми, которые включались в планы, составляемые полвека назад. Останутся ли они там, где стоят сейчас после выполнения боевых задач? Исходя из кратковременных политических интересов – нет. Думая о будущем – стоит подумать.

Вадим ФЕРСОВИЧ

Фото из архива автора

ОТ РЕДАКЦИИ

В связи с непростой ситуацией в Сирии и необходимостью улучшения морально-психологического состояния личного состава контингента российских войск, в воинские подразделения была направлена агитбригада из звезд российской эстрады и кино.



Вот что рассказал редакции журнала один из участников творческого десанта актер Алексей Огурцов: «Мы летели на пространство НАТО – Пакистан, Ирак, Иран... Нас сопровождали истребители. За Баку, за Каспием, нас уже три перехватчика вели, летели на самолете министерства обороны РФ. Ощущение, что в любую минуту нас могут подбить, вызывало

дрожь, конечно, было неприятно. Мы летели с выключенными габаритными огнями. Летчики рассказали, что час назад был совершен теракт. Территория Багдада горела, мы сверху все это видели. Я не первый год езжу и летаю с пулом артистов по «горячим точкам». Последние 4 года мы побывали на Кавказе, в Грозном, в Дагестане, Ингушетии. Здесь же реальная война. Мы приземлились в 5 часов утра, освободи-

ли взлетную полосу. Самое неприятное, когда в 6 часов утра с промежутком в три минуты стали взлетать наши самолеты СУ-24, СУ-29, СУ-27 с полным боекомплектом. Я давно такого не видел. На боевых действиях последний раз присутствовал во время 2-го конфликта на Северном Кавказе. Когда взлетали 24-ки (СУ-24) каждый с боекомплектом 3 тонны, на самом деле у всех нас было ощущение, что в ушах могут порваться перепонки. Все, кто там 3-4 месяца служил, уже привыкли к этому, для нас же слушать это было просто невыносимо. Мы выступали. Нас тепло принимали. Для этих ребят, которые в любой момент по тревоге могли сорваться и пойти в бой, любой приезд гражданских людей – счастье. Это, если хотите, привет из дома, из мирной жизни. Вечером, собравшись за одним столом, они засыпали нас многочисленными вопросами и слушали, слушали, слушали... На прощание мы оставили нашим ребятам выпуск журнала «Морской пехотинец», который издаёт Кинокомпания «Союз Маринс Групп».

В АРКТИЧЕСКИХ ШИРОТАХ

Несут службу ракетчики Краснознамённого Северного флота

После передислокации с континента на арктический архипелаг ракетчики-североморцы очень быстро приспособились к новым условиям, и сходу – уже в 2014 году – завоевали приз главнокомандующего Военно-Морским Флотом РФ в соревнованиях береговых войск ВМФ между береговыми ракетными частями по уничтожению кораблей условного противника с выполнением ракетных стрельб по морским целям. Тот приз завоевал дивизион береговых ракетных комплексов «Рубеж» отдельной береговой ракетно-артиллерийской бригады КСФ под командованием майора Дмитрия Аполонского.

ПРИВЫЧНЫЕ ЗАДАЧИ

С одной стороны, ракетная стрельба дивизиона, сам ракетный пуск это лишь фрагмент, завершающий эпизод кропотливого труда многих десятков человек, который включает в себя помимо обучения расчетов планирование, разработку технической документации и боевых документов, графическое исполнение замысла учения и решения командира, проведение различной степени сложности регламентных работ, подготовку самого изделия – крылатой ракеты и многое другое. С другой – это ощущение праздника и радость за эффектный итог хорошо выполненной работы.

В принципе задачи привычны. Процесс подготовки стрельбы, которая обычно проводится осенью, начинается еще в феврале с необходимых формальностей, в том числе с утверждения плана самой подготовки. В целом – обычного плана, за исключением лишь того, что теперь стрельба проходит в высоких широтах, в условиях Арктики.

В привычном режиме личный состав прошел этапы сдачи первой и второй курсовых задач. Важнейший элемент – третью курсовую задачу – своеобразный экзамен на допуск к стрельбе – дивизион сдавал комиссии командования береговых войск в ходе тактических учений.

В СУРОВЫХ УСЛОВИЯХ

Важно заметить, что расчеты пусковых установок перед отправкой в Арктику изменять не пришлось.

– Все специалисты, которые проходили службу по призыву, прекрасно понимали значимость выполнения дивизионом задачи государственного уровня, – рассказывает заместитель командира отдельной береговой ракетно-артиллерийской бригады КСФ подполковник Рустамов. – Мы бы не смогли подготовить специалистов для работы на этой технике в такие короткие сроки, и личный состав добровольно, без всякого нажима, обратились к командованию с рапортами для заключения контракта.

В назначенное время комплексы с загруженными на них ракетами совершили многокилометровый марш к пункту погрузки и прибыли в главную базу флота – Североморск...

Когда отряд боевых кораблей под командованием заместителя командующего КСФ контр-адмирала Виктора Соколова подошел к острову Котельный, входящему в архипелаг Новосибирских островов, и высадил рекогносцировочную группу, техника дивизиона уже находилась на острове. Ракетчиков доставил туда караван транспортов гражданского флота еще в августе.

За это время личный состав успел обжиться, организовать охранение (это было сделано в первую очередь). Условия были суровыми, но под умелым руководством майора Дмитрия Аполонского, командира батареи капитана Константина Чендрыгина и начальника расчета пусковой установки старшего лейтенанта Сергея Маркелова ракетчики справились со всеми сложностями.



Теперь первейшей стала задача грамотно выбрать стартовые позиции для пусковых установок. Началось самое важное.

В неизведанном районе проявились небольшие трудности... Например, на момент проведения учения не было ориентиров для стрельбы – радиотехнические подразделения оставили острова архипелага три десятилетия назад. Поэтому использовалась навигационная аппаратура «Бриз».

В ИНТЕРЕСАХ РОССИИ

Выполнение задачи, поставленной командованием, проходило на фоне крупномасштабного межвидового учения сил флота, по замыслу которого североморцы защищали интересы России в арктическом регионе от посягательств извне. Организовав взаимодействие с кораблями, ракетчики приступили к боевой работе, в том числе и в интересах боевых товарищей.

Первое изделие было выпущено под зенитные огневые средства большого противолодочного корабля «Адмирал Левченко» (кстати, корабль в своей номинации тоже завоевал приз главкома ВМФ РФ). Вторая ракета ушла под испытания в местных условиях зенитного ракетно-пушечного комплекса «Панцирь».

– А завершили мы этот комплекс мероприятий тактическим учением дивизиона по нанесению поражения надводным кораблями «противника», – поясняет старший руководитель стрельбы подполковник Хамза Рустамов.

«Призовая» стрельба велась на дальность 31 000 метров. В качестве мишени использовался подготовленный силами

бригады макет корабля, с уголковыми отражателями. Прямое попадание решило вопрос об оценке.

В ходе беседы с Хамзой Сайдиhamатовичем выяснилось, что для него стреляющий дивизион не просто боевая единица в составе бригады. Ничего удивительного – это действительно родное подразделение. Он командовал им несколько лет. Причем можно сказать с нуля формировал коллектив. При нем зарождались традиции вверенной воинской части, ведь до его назначения дивизион был кадрированным, с минимальным количеством личного состава.

За год напряженной боевой учебы дивизион развернулся, люди освоили технику, и в 2011 году на первой же стрельбе после реформирования взял приз главкома ВМФ РФ за выполнение такой же, как сейчас, задачи.

Практически все боевые упражнения на приз главнокомандующего ВМФ РФ, в которых участвовали

североморцы, были выполнены с наивысшим качеством. Отличный результат ракетчиков внес свой вклад в достижение общего успеха войск и сил, и это позволило Краснознамённому Северному флоту в 2014 году занять первое место в ВМФ РФ по боевой подготовке. В 2015 учебном году корабли, тактические группы и соединения КСФ приняли участие в 24 из 28 видов состязаний на приз главкома ВМФ РФ. В 14 из них североморцы одержали уверенную победу.

В данный момент дивизион вошел в состав 99-й тактической группы и успешно выполняет задачи боевого дежурства в суровых условиях острова Котельный, готовый действовать в интересах России.

Владимир ЛЕВЧУК
Фото автора





ПОВОРОТ СУДЬБЫ

Или призвание старшего лейтенанта Бутина

– Боевая готовность полная! «Противник» приближается с правого борта! Дистанция 1000 метров! Получить оружие, занять позиции по баку и правому борту! К бою! Считанные секунды ушли на то, чтобы облачиться в защиту – бронежилеты и каски. По стальным трапам танкера застучали ботинки матросов десанта, зацеклали затворы автоматов. Не прошло и трех минут, как прозвучал первый доклад:

– Сержант Дубовский к бою готов!

За ним остальные:

– К бою готов!

– Готов!..

Старший лейтенант Бутин щелкнул секундомером.

– Что ж, в норматив уложились, позиции заняли быстро, грамотно выбрали сектора обстрела, тренировка прошла успешно, – подвел итог офицер.

СЛОЖНО, НО ИНТЕРЕСНО

Дмитрий Бутин окончил Тольяттинское высшее военно-строительное командное училище в 2008 году и полным энергии, с оптимизмом гля-

дящим в будущее молодым офицером пришел на Северный флот. Вопросов в отношении прохождения службы по крайней мере на ближайшую перспективу не возникало. Однако

волна массового сокращения личного состава армии и флота, накатившая через полтора года, не обошла стороной и его. В результате офицер оказался в подразделениях Федеральной службы исполнения наказаний. Прослужил там три года, и вдруг новый поворот судьбы. Заманчивый вариант подсказали друзья, и лишь только появился шанс вернуться на флот, лейтенант сразу же ухватился за предоставленную возможность.

Жизнь уже представлялась в новом свете, но не все так быстро оказалось, как хотелось – документы на восстановление в Вооруженных силах ходили по различным инстанциям почти влсемь месяцев. И все же это было приятное ожидание. Дата 26 августа 2014 года стала точкой отсчета нового жизненного этапа. Офицерский коллектив встретил командира десантно-штурмового взвода Дмитрия Бутина с теплотой и радушием.





Присматриваться и разбирать новичка на пазлы времени не было – подразделения батальона морской пехоты, которым в то время командовал подполковник Дмитрий Софронов, выполняли множество ответственных задач, которые накатывались одна за другой нескончаемой чередой.

– Мне действительно повезло, – рассказывает офицер, – служба в морской пехоте оказалась сложной, но интересной. Важную роль здесь играет самостоятельность в принятии решений. Сейчас моя жизнь насыщена таким количеством событий, что скучать не приходится. И речь идет не только о плановых мероприятиях боевой подготовки. За этот год (год службы в бригаде морской пехоты) так много всего произошло! В различных командировках посетил множество новых интересных мест, узнал и увидел столько, сколько не видел за 30 лет жизни.

Своей службой, добросовестным отношением к выполнению обязанностей Дмитрий очень скоро завоевал доверие командования и уважение сослуживцев. Достаточно упомянуть о том, что в период длительного отсутствия заместителя командира батальона по работе с личным составом его обязанности возлагают на старшего лейтенанта Дмитрия Бутина.

– Не каждый обладает способностями, присущими этому офицеру, – поясняет заместитель командира батальона морской пехоты по работе с личным составом капитан Александр Шангин. – Дмитрий Сергеевич способен анализировать ситуацию, делать правильные выводы, творчески подходит к выполнению служебных обязанностей. Так что доверие и авторитет, которыми он пользуется, вполне заслужены.

НА БОРТУ ТАНКЕРА

Человек обязательный, последовательный в действиях и верный своим принципам – такое мнение сложилось в коллективе о старшем лейтенанте Бутине. Своими делами он подтверждал это не раз. Одно из последних заданий командования – обеспечение защиты и обороны большого морского танкера «Сергей Осипов» Северного флота в арктическом походе отряда кораблей, возглавляемом большим противолодочным кораблем «Североморск», – вверенное Бутину подразделение выполнило достойно. Офицеру была подчинена группа антитеррори-



стической деятельности для обеспечения безопасности и противодиверсионной обороны судна.

Морскими пехотинцами Северного флота накоплен внушительный опыт сопровождения судов и кораблей, поэтому подготовка подразделения проходила организованно без проблем. В течение двух месяцев собрали учебно-материальную базу, выполнили курс подготовительных и учебных стрельб, прошли положенные виды обслеживания и изучения специалистами различного профиля – от медицинской службы до органов государственной безопасности. Параллельно изучили устройство корабля, тренировались в борьбе за живучесть судна.

Капитан танкера Игорь Молчанов с большим вниманием подошел к вопросу организации взаимодействия экипажа с группой антитеррора. Вместе с командиром группы старшим лейтенантом Бутиным они постарались предусмотреть самые разные ситуации и до мелочей разобрали последовательность действий морских пехотинцев. Оставалось лишь тренироваться.

Чтобы не терялись профессиональные навыки подчиненных, во время похода с личным составом подразделения выполнялся полный комплекс занятий по всем видам боевой подготовки, в том числе проводились и практические стрельбы из штатного оружия – автоматов, пистолета, пулемета и гранатомета. Мишени, строго соблюдая параметры, предусмотренные курсом стрельб, изготовили сами из запасенных заранее подручных материалов. «Кукол» высаживали на плотки, отпускали на положенное расстояние и проводили стрелковые тренировки по морским целям.

Правой рукой командира группы и первым помощником по всем вопросам в походе был сержант Архип Дубовский. Выставление постов, проверка несения службы как днем, так и в ночное время, проведение занятий по некоторым видам подготовки – с этими поручениями младший командир уверенно справился.

Дмитрий Сергеевич не скрывает, что эмоции, особенно в первые дни похода, лились через край. Неудивительно, ведь и он, и его команда впервые выполняли такую боевую задачу. Каждый день «черные береты» делились полученными впечатлениями друг с другом и своим командиром, и на этом фоне эмоционального подъема обязанности выполнялись с рвением и неподдельным энтузиазмом, стараясь проявить разумную инициативу, старание, и даже в шестибалльный шторм (в который попали при возвращении домой) не уронить лица и достоинства морского пехотинца.

– Здорово наблюдать, как постоянные тренировки и учения делают из вчерашних мальчишек настоящих бойцов, готовых первыми встать на пути врага и до конца выполнить поставленную задачу, – замечает офицер.

По признанию старшего лейтенанта Дмитрия Бутина, морская пехота, служба в рядах «черных беретов» стали для него судьбой. Он видит в этом свое призвание. А осознание причастности к славному племени морских пехотинцев окрыляет и прибавляет силы даже в самых сложных ситуациях.

Владимир ПЕХОТНЫЙ
Фото автора



ПЛ Ростов-на-Дону

СЕМЬ ЭКИПАЖЕЙ ПОДВОДНИКОВ

Возрождение подводных сил ЧФ

Начало нового, 2016 года на Краснознаменном Черноморском флоте ознаменовано значимым и важным событием: завершено формирование экипажей для строящихся на Адмирал-

тейских верфях в Санкт-Петербурге по проекту ЦКБ «Рубин» подводных лодок «Великий Новгород» и «Колпино». Ими командуют капитаны второго ранга Константин Петренко и Дмитрий Скарга. Напомню, эти подлодки были заложены 30 октября 2014 года. Теперь

у черноморцев семь экипажей подводников. А ведь еще совсем недавно одна «Алроса» «отдувалась» за все подводные силы КЧФ.

Экипажи укомплектованы контрактниками: офицерами и военными, а также военнослужащими, призванными из запаса по соответствующим военно-учетным специальностям.

В Новороссийске, где базируются соединения подводных лодок КЧФ, прошло торжественное построение подводников перед походом на подготовку в учебный центр Военно-Морского Флота РФ в г. Обнинск, где личному составу предстоит пройти общую подготовку подводников, стажировку на промышленных предприятиях с целью изучения техники, которую предстоит эксплуатировать в дальнейшем, сообщает начальник отдела информационного обеспечения Краснознаменного Черноморского флота капитан первого ранга Вячеслав Трухачев.



ПЛ Росто-на-Дону и Ковровец



ПЛ в Севастополе

Обучение продлится около четырех месяцев, после чего военнотружущие будут направлены на судостроительный завод для освоения новых кораблей и займются их подготовкой к приему в состав Военно-Морского Флота РФ.

Подводные лодки «Великий Новгород» и «Колпино» являются пятой и шестой в серии из шести дизель-электрических подводных лодок проекта 636.3, предназначенных для флота.

Две первые – «Новороссийск» и «Ростов-на-Дону», которыми командуют капитаны второго ранга Константин Табачный и Андрей Адамский, уже прибыли на КЧФ, третий и четвертый корпуса – «Старый Оскол» и «Краснодар» со штатными экипажами, возглавляемыми капитанами второго ранга Андреем Кириченко и Денисом Сопиным, проходят испытания. После их завершения планируются переходы подлодок в зону ответственности Краснознаменного Черноморского флота.

Так что флот приростёт теперь уже шестью экипажами новейших дизель-электрических подводных лодок проекта 636.3, которые обладают большими возможностями.

А ведь ещё недавно подводные силы КЧФ были сведены в дивизион подводных лодок, в состав которого входили всего две ПЛ. Причем плавающей была только одна, да и то потом стала в ремонт. Подводники-черноморцы

горько шутили: «Пришли к тому, с чего начинали». А начинали при царе-батюшке действительно с двух подлодок, которые в августе 1907 года на Черное море прибыли по железной дороге. Это боевые ПЛ «Лосось» и «Судак». Командовали этими подлодками старший лейтенант Б. Быков и лейтенант Б. Безкровный.

Сегодня подводные силы КЧФ сведены в бригаду подводных лодок, которой командует капитан первого ранга Магарам Адигузельев (начальник штаба – капитан второго ранга Борис Резник). Родился Магарам Ягишевич в селе Куруш Хусаюртовского района Республики Дагестан 5 декабря 1975 года. Окончил Тихоокеанское ВВМУ имени С. О. Макарова в 1998 году. Командиром вновь созданного соединения ЧФ был назначен с Тихоокеанского флота, где прошла вся его предшествующая служба. Женат, воспитывает дочь и сына.

Формирование нового соединения – задача весьма непростая. Тем более что в него будут входить подводные лодки нового образца.

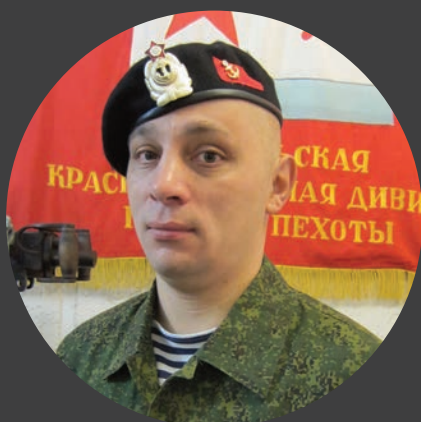
– Сердца ветеранов-подводников радуются, – говорит председатель Севастопольского совета ветеранов-подводников КЧФ капитан первого ранга в отставке Алексей Лушников. – Мы, как и все черноморцы, дождались возрождения подводных сил нашего флота. 18 января я, как председатель Севастопольского со-

вета ветеранов-подводников КЧФ встречался с заместителем командира соединения подводных лодок по работе с личным составом капитаном второго ранга Дмитрием Загребным. Дмитрий Евгеньевич рассказал нам о делах бригады и обещал в ближайшее время организовать ветеранам-подводникам КЧФ экскурсию на новые подводные лодки. Ветераны, в свою очередь, и прежде всего такие «активные штыки», как капитан первого ранга Юрий Василенко, капитан второго ранга Григорий Соляник – секретарь нашей общественной организации, капитаны третьего ранга Валентин Данилов, Валерий Миколенский, смогут рассказать молодым подводникам о славных традициях старшего поколения моряков-черноморцев, о боевых службах в Черном и Средиземном морях, поделиться опытом подводных атак, приемом новых субмарин от промышленности.

– Ну, а экипажи новейших подводных лодок в новом учебном году приступили к отработке и сдаче первой курсовой задачи, – продолжает капитан второго ранга Дмитрий Загребин, – бригада входит в нормальный рабочий ритм. Впереди – боевая учеба подводников в море.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора и отдела
информационного обеспечения КЧФ

ХАРАКТЕР, ВОСПИТАННЫЙ ГВАРДИЕЙ



Гв. капитан А. Христофоров

О чем мечтает мальчишка, если прямо напротив окон его дома почти ежедневно крепкие парни в черных беретах то бодро кричат: «Здравия желаю!», то троекратное «Ура!», то отрабатывают тактику боя и штурма высоты? Так морская пехота прямо через окно глубоко проникала в сознание юного Алешки Христофорова, чтобы определить его судьбу на долгие годы.



Гв. сержант А. Христофоров на показательных стрельбах

Северный поселок Печенга, куда семья переехала по новому месту службы Христофорова-старшего, офицера ракетных войск, стал для нашего героя точкой принятия решения. И он принял его, когда ему было только семь лет от роду, в пользу черного берета. С того времени все его дела и поступки были подчинены одной цели – стать морским пехотинцем. Парашютный спорт, рукопашный бой вошли в быт юноши наравне со школьными дисциплинами.

Он уже знал, в какое училище будет подавать документы, какие сдавать экзамены и какие требования к физической подготовке абитуриента будет предъявлять приемная комиссия. Алексея не пугало, что с Крайнего Севера ему самостоятельно предстоит ехать на Дальний Восток в город Благовещенск.

Он родился в приграничном поселке Георгиевка, что в Семипалатинской области, и вместе с родителями, как и положено сыну офицера, с ранних лет успел исколесить полстраны. Другими словами, самостоятельность прижилась в характере Алешки с детства. Но когда наступило время воплощать свои мечты в реальность, страна, которой он собирался служить, вдруг исчезла.

Время воплощения намеченных планов у Алексея Христофорова совпало с девяностыми. Все вокруг шаталось и ломалось. Какое там училище?

От поездки в Благовещенск парню пришлось отказаться по самой банальной причине: в семье на это просто не хватало денег. Обидно до слез. Однако к черному берету он подошел с другой стороны, резонно заметив, что отложить еще не значит отменить.

В 1993 году А. Христофорова призвали на службу. Направляясь в военкомат, он был настроен проявить настойчивость и добиться направления в морскую пехоту. Но председатель комиссии только пожал плечами. Дескать, хочешь в морпехи – иди! Алексей обрадовался. Тогда он еще не знал, что это и было начало пути к реализации

его мечты о погоне офицера морской пехоты. А тем более не представлял, что ожидает его на крутых поворотах.

Шоковая терапия, что сотрясала страну в те годы, коснулась и морской пехоты. Гвардии матрос А. Христофоров хорошо запомнил отцовское напутствие в военную жизнь.

– Слушай своих командиров, – говорил Христофоров-старший. – Постигай все, чему они тебя будут учить. Пригодится.

Сын всегда старался брать пример со своего отца и потому его слова воспринял как приказ.

Первая боевая должность, с которой Алексей начал свою военную карьеру, звучала несколько странно: стрелок-санитар. Но в течение первого года службы он успешно постиг в ней и то, и другое. Прошло немного времени, и гвардии матрос А. Христофоров вошел в первую тройку тех, кто первыми в бригаде открывал список гвардейцев контрактной службы. Это был осознанный выбор. А. Христофоров был назначен заместителем командира минометного взвода.

Первое серьезное испытание не заставило себя долго ждать. На Северном Кавказе разгорался пожар войны, и морская пехота оказалась чуть ли не единственной силой, способной противостоять сепаратистам.

Гвардии матрос А. Христофоров оказался в десантно-штурмовом взводе гвардии старшего лейтенанта Сергея Шейко в качестве стрелка-санитара, а так как он был хорошим стрелком, то ему поручили еще и должность снайпера. Профессионалы в подразделениях составляли тогда меньшинство. Основной силой были срочники и добровольцы.

Первое боевое столкновение с «дудаевцами» произошло по дороге из Моздока в Грозный, в Андреевской долине. Те пытались помешать передвижению гвардейцев. Но тактика комбинированного марша позволила морским пехотинцам прибыть на место в положенный срок.



Бои в Грозном показали, что балтийская морская пехота действительно является сокрушителем вражеских твердынь. Постепенно выдавливая «дудаевцев» из занятых ими домов, морские пехотинцы продвигались в сторону дворца, создавая благоприятные условия для штурма.

Алексею приходилось менять свои боевые специальности сообразно обстановке. То браться за снайперскую винтовку, то оказывать помощь раненым товарищам, то выполнять экстренные поручения командира. Сколько раненых он лично доставил в полевой медпункт, наш герой уже не помнит. В то время в его сознании доминировала только одна мысль: «Чем быстрее будет оказана первая медицинская помощь, тем выше вероятность сохранения жизни раненому».

Свое ранение А. Христофоров получил буквально за два часа до начала штурма дворца Дудаева. Пуля снайпера угодила прямо в область коленного сустава. Примчавшиеся на его крик бойцы по инструкции ввели Алексею обезболивающее, да так перестарались, что тот даже испугался. В конечном итоге ему самому пришлось руководить оказанием самому себе медицинской помощи. Рана оказалась серьезной, и нашего героя вместе с другим пострадавшими бойцами самолетом отправили в Петербург в военный госпиталь. Предстояло новое испытание стойкостью и терпением.

Орден Мужества, который командующий флотом адмирал В. Егоров вручил раненым гвардейцам прямо в госпитальной палате, укрепил уверенность А. Христофорова в своих силах и в том, что будущее в его собственных руках.

Характер, воспитанный гвардией, помог преодолеть последствия ранения и снова вернуться в строй.

Служба продолжилась. Сначала А. Христофоров стал сержантом, потом гвардии прапорщиком. Примечательно, что во время учебы в школе мичманов и прапорщиков он исполнял обязанности заместителя командира курсантского взвода. Когда же наступило время их выпуска, большинство воспитанников изъявили желание служить в морской пехоте. Сказался личный пример командира.

Но процесс самосовершенствования на этом не завершился. А. Христофоров успешно окончил заочное



По дороге в Грозный

отделение Межрегионального славянского университета, и в 2006 году ему присвоили звание гвардии лейтенанта. А учитывая его склонность к работе с людьми, его назначают на должность заместителя командира парашютно-десантной роты по воспитательной работе. К завершению службы А. Христофоров имел уже более двухсот прыжков с парашютом и звание гвардии капитана.

Сегодня А. Христофоров, как и прежде, не стоит на обочине жизни в надежде, что она обратит на него внимание. После увольнения в запас он нашел себя в спасательном отряде Балтийского флота. Начав службу с матроса, к матро-

су он и возвратился. Правда, не к простому, а старшему. За его плечами уже три дальних похода. По словам капитана спасательного судна СБ-921 Владимира Гурского, из недавнего морского пехотинца вышел отличный помощник боцмана. И вот еще один примечательный факт. В экипаже А. Христофорова моряки избрали артельщиком. То есть доверили ему заботу о качестве своего питания. Такое доверие на флоте всегда оказывали только самым ответственным и честным.

Юрий ШЕВЧЕНКО
Фото автора



Курсанты школы мичманов



ГЕРОИ НАШЕГО ВРЕМЕНИ

382-й батальон морской пехоты (бмп) – единственное формирование морской пехоты, находящееся на побережье Азовского моря. Сейчас бмп является частью Новороссийской военно-морской базы Краснознаменного Черноморского флота ВМФ РФ и, бесспорно, является одним из самых боеспособных и мобильных подразделений в этом районе. Размещается батальон морской пехоты в городе Темрюк (азовское побережье Краснодарского края), численность его была определена исходя из предстоящих задач. И сегодня уже с уверенностью можно сказать, что на счету морских пехотинцев много успешных операций по урегулированию конфликтов на территории России и в ближнем зарубежье и выполнение сложных внезапно возникающих задач.

Формирование 382-го батальона морской пехоты Краснознаменного Черноморского флота началось в 90-е годы.

После заключения Правительством Российской Федерации с Украиной договора о разделе Черноморского флота началось обвальное сокращение численности флота. В процессе этого сокращения 810-я бригада морской пехоты стала полком с тем же номером. В это же время была расформирована 126-я дивизия береговой обороны. Окончательно батальон был сформиро-

ван в 1995 году и выведен с территории Крыма и из самой 810-й бригады морской пехоты. В его состав вошла часть личного состава 882-го отдельного десантно-штурмового батальона.

Полк выделил танки, снаряжение, и первый десант был выгружен в устье реки Сукко в Краснодарском крае. 26 сентября 1995 года на борт БДК-65 под командованием командира капитана второго ранга А. Гафурова была погружена рота морской пехоты 382-го обмп. Совершив переход морем, 27 сентября 1995 года БДК-65 высадил роту недалеко от Анапы. В тот же день рота совер-

шила марш в г. Темрюк. Здесь личный состав торжественно встретили глава администрации Темрюкского района Александр Ермоленко, представители командования Новороссийского военно-морского района. К 1 ноября 1995 года батальон был полностью передислоцирован в город Темрюк.

Основными задачами батальона стали проведение миротворческих операций, противодействие терроризму в районе азово-черноморского бассейна, осуществление непосредственной огневой поддержки кораблей и судов Краснознаменного Черномор-



ского флота РФ при высадке морских десантов на побережье. В режиме мирного времени военнослужащие отдельного батальона морской пехоты осуществляют охрану и сопровождение железнодорожных эшелонов и морских транспортов с воинскими грузами.

Личный состав воинской части отличаются хорошая всесторонняя военная подготовка и дисциплина. Личный состав регулярно демонстрирует свою выучку во время показательных выступлений на различных, часто проводимых мероприятиях.

На счету 382-го батальона морской пехоты успешно выполненные задания по урегулированию возникающих конфликтов.

Особым периодом в истории Краснознаменного Черноморского флота и в частности 810-й бригады морской пехоты были первый и второй конфликты на Северном Кавказе, в которых «черные береты» принимали самое активное участие.

В составе 810-й бригады морской пехоты Краснознаменного Черноморского флота 382-й батальон принимал участие во втором конфликте на Северном Кавказе. Личный состав принимал участие в операции по принуждению Грузии к миру. Тогда героизм и храбрость морских пехотинцев получили широкую известность. Морские пехотинцы всех флотов РФ заслужили самую высокую оценку: 22 человека были удостоены звания Герой Российской Федерации (9 посмертно), более 6000 получили высокие правительственные награды. В ходе боевых действий погибли 236 морских пехотинцев.

Бойцы 382-го отдельного батальона незамедлительно откликнулись на беду, которая произошла в 2007 году в Керченском проливе. В результате разгула стихии произошло несколько кораблекрушений, и в воду пролива попали десятки тонн нефтепродуктов. Личный состав в тяжелых условиях самоотверженно участвовал в ликвидации разлива нефти и помогал с эвакуацией техники.

В августе 2008 года, во время вооруженного конфликта в Южной Осетии, в операции по принуждению Грузии к миру приняли участие подразделения 810-й отдельной бригады морской пехоты и 382-го отдельного батальона морской пехоты Краснознаменного Черноморского флота. Тогда с целью усиления наземной группировки сил



базы КЧФ в Севастополь спешно перебросили батальоны на охрану наземных объектов особой важности. Морские пехотинцы приняли участие в «Пятидневной войне» – как ответ на крупномасштабную грузинскую агрессию против Южной Осетии. Эта была первая военная операция Вооруженных сил РФ за пределами собственной территории. Военные действия начались в ночь с 7 на 8 августа массированным обстрелом Цхинвала грузинской артиллерией, последовавшими вслед за этим ответными действиями частей и подразделений ВС РФ, располагавшихся на территории и вблизи границ Южной Осетии, которые продолжались пять дней.

В 2012-м бойцы батальона помогали восстанавливать разрушенный наводнением Крымск.

Миротворческим батальон стал в 2013 году, до этого на его счету было устранение последствий тяжелейшего

наводнения в Крымске, затем обеспечение безопасности в Крыму в 2014 году. Именно за слаженные и тактически правильные действия в этом регионе российским военным в народе придумали неофициальное обращение «Вежливые люди» – люди, которые смогли обеспечить порядок и безопасность в очень сложной обстановке на полуострове Крым.

Батальон всегда на переднем крае. Морские пехотинцы батальона готовы прийти на помощь для решения любых конфликтных или сложных ситуаций. Доказательство их профессионализма и верных действий – грамоты и благодарности от командования и руководителей местной власти.

Иванка ТОНЕВА

**Фото из архива автора
и интернет-ресурсов**



СЕРТИФИКАТ «ЧЕРНЫХ БЕРЕГОВ»

*Враги называли нас: – Черная туча.
Друзья называли нас: Гвардия флота.
А мы назывались скромнее и лучше,
Точнее и проще: – Морская пехота!
Григорий Караев, 1942 г. **

– Все задачи, поставленные перед личным составом отдельной Киркенесской Краснознаменной бригадой морской пехоты Краснознамённого Северного флота на минувший учебный год выполнены успешно, – заявил в беседе со мной начальник сухопутных и береговых войск КСФ заместитель командующего Краснознамённым Северным флотом по сухопутным и береговым войскам генерал-майор Дмитрий Краев. – Не все слагаемые боевой подготовки оценены на «хорошо» и «отлично», но поставленные задачи подразделениями соединения выполнялись уверенно и общий итог – твердая удовлетворительная оценка – вполне заслуженный результат.



НА НЕЗНАКОМОМ ПОЛИГОНЕ

Дмитрий Владимирович не скрывает, что без шероховатостей в ходе отработки учебно-боевых задач у морских пехотинцев не обошлось.

– Но вы согласитесь, что недостатков и замечаний не имеет только тот, кто ничего не делает, – рассуждает в беседе со мной генерал-майор Дмитрий Краев. – Оценивая объем выполненной работы, я искренне рад достижениям личного состава бригады морской пехоты и уверен, что подчиненные мне подразделения на этом рубеже не остановятся, и будут наращивать успех. Командование соединения способно определить правильное направление деятельности личного состава и главные задачи, от выполнения которых, зависит общий итог, как в организации боевой подготовки, так и в повседневной деятельности.



Каждая из задач, стоящих перед морскими пехотинцами, по-своему важна. Здесь и выполнение задач в дальних морских походах кораблей Краснознамённого Северного флота, и сопровождение мероприятий государственной программы освоения Арктики, и участие «черных берегов» в армейских и флотских состязаниях различного уровня.

И все же в нашей беседе начальник береговых войск флота особо выделил зачетное тактическое учение с батальонной тактической группой (БТГр) Краснознамённого Северного флота, основу которой составляет десантно-штурмовой батальон морской пехоты КСФ, в новейшем 333-м центре боевой подготовки Западного военного округа в поселке Мулино Нижегородской области.

Его проведению предшествовал курс семинедельного обучения на базе указанного центра, в преддверии которого североморцы совершили продолжительный смешанный марш протяженностью свыше двух тысяч километров со штатным вооружением и военной техникой, количество которой превысило полторы сотни единиц.

Следует заметить, что подразделения морской пехоты Краснознамённого Северного флота в таком составе проходили учебу на незнакомом полигоне впервые. Цикл подготовки включил в себя поэтапное слаживание подразделений на полигонах и тренажерных комплексах, ротные и батальонные тактические учения с боевой стрельбой,

в том числе двусторонние. Не остались в стороне и тематика боя в городе, и отработка тактических действий в условиях лесистой местности, не характерной для заполярья.

Командный состав в ходе сбора приобрел навыки применения ин-формации, полученной с помощью беспилотных летательных аппаратов, и организации взаимодействия со штурмовой авиацией и вертолетными эскадрильями для нанесения массированных воздушных ударов по противнику и высадки тактического десанта.

Венцом подготовки всех подразделений, входящих в батальонную тактическую группу, стало учение, по итогам которого североморцам был вручен сертификат, подтверждающий их готовность к выполнению учебно-боевых задач в соответствии с предназначением. Примечателен факт, что батальонная тактическая группа именно Краснознамённого Северного флота удостоилась сертификата с почетным номером – 001.

И С ВОЗДУХА, И С МОРЯ

Сейчас «черные береты» вплотную приблизились к активной фазе боевой подготовки нового учебного года. Часть из них выполняет боевые задачи на незнакомой местности на большом удалении от пункта постоянной дислокации.

Основные запланированные мероприятия, как для морской пехоты, так и для береговых войск в целом, включают в себя последовательное об-

учение подразделений по привычной схеме: одиночная подготовка, отделение – расчет, взвод, рота – батарея, батальон – дивизион. Итогом станут учения совместные с парашютно-десантными подразделениями воздушно-десантных войск и арктической мотострелковой бригады.

В зимнем периоде обучения в ходе различных маневров «белым медведям» предстоит высадка на острова полярных морей, которая будет выполняться с вертолетов армейской авиации десантно-штурмовым способом, на упор и на плав с десантных кораблей – в рамках выполнения ими курсовой задачи К-2.

В ходе проведения командно-штабного учения сил флота морские пехотинцы снова попадут в незнакомые условия и совместно с подразделениями арктической мотострелковой бригады и воздушно-десантных войск будут действовать в пойме реки Обь.

Генерал-майор Краев не скрывает, что структура бригады морской пехоты КСФ находится в развитии. В настоящее время разработан перспективный облик бригады морской пехоты, и предложения по ее реорганизации направлены вышестоящему командованию. Кроме этого, продолжается поступление новых образцов техники и вооружения в береговые войска. Не только в сформированную в прошлом году новую арктическую бригаду, но и в другие подразделения.





– Морская пехота России всегда была самостоятельным родом сил Военно-Морского Флота РФ, и сейчас требуется, чтобы по боевому потенциалу ее соединения должны если не превосходить, то, по крайней мере, соответствовать аналогичным подразделениям вероятного противника, – пояснил Дмитрий Владимирович. – Начальником Генерального штаба ВС РФ поставлена такая задача, и она будет выполнена.

Сложным в гарнизоне морской пехоты остается вопрос социальной защищенности матросов и сержантов – контрактников. Прежде всего, это касается служебного жилья. Процент этой категории военнослужащих в составе соединения многократно возрос, а строительство жилья для них не ведется. Тем не менее подавляющее большинство личного состава с пониманием относится к этим трудностям и с честью выполняет свой воинский долг.

Обращаясь к подчиненным в преддверии 310-летнего юбилея российской морской пехоты начальник береговых войск Краснознаменного Северного флота генерал-майор Дмитрий Краев поблагодарил их за службу и поздравил с праздником.

– Поздравляю всех, кто носит черные береты, кто проходил службу в рядах морской пехоты и считает себя настоящим морским пехотинцем, с юбилеем. Желаю благополучия в наших семьях, тепла и уюта в доме, – сказал он. – Уверен, что какие бы задачи перед нами ни стояли, мы их выполним с высоким качеством и в срок. Девиз морской пехоты России: «Где мы, там – победа!».

Начальник береговых войск Краснознаменного Северного флота генерал-майор Дмитрий Краев представитель

военной династии, начало которой положил прадед. По его стопам пошел дед.

Отец Дмитрия Владимировича – десантник, и еще мальчишкой будущий генерал без ВДВ себя не представлял. Поэтому после окончания в 1982 году Казанского суворовского военного училища поступил в Рязанское высшее воздушно-десантное командное училище.

Однако офицерская карьера лейтенанта Краева началась в 1986 году в разведывательной роте 390-го полка морской пехоты Краснознаменного Тихоокеанского флота с должности командира разведвзвода. В этом полку Дмитрий Владимирович последовательно прошел должности заместителя и командира роты, начальника штаба и командира батальона морской пехоты.

В 1995 году поступил на командный факультет Военной академии бронетанковых войск имени маршала Советского Союза Р. Я. Малиновского, после окончания которой, был направлен для дальнейшего прохождения службы на Краснознаменный Черноморский флот на должность начальника отдела боевой подготовки и боевого применения сухопутных и береговых войск КЧФ управления береговых войск.

После этого назначен на должность начальника штаба, а затем командира 810-го отдельного полка морской пехоты КЧФ, которым командовал почти четыре года.

В 2007 году с должности заместителя начальника береговых войск КЧФ Дмитрий Владимирович поступил в Академию Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации, после обучения в которой, вернулся на прежнюю должность в Севастополь, а в 2011 году назначен на должность командира 18-й пулеметно-артиллерийской дивизии Восточного военного

округа, расквартированной на островах Южно-Курильской гряды – Итуруп, Кунашир, Шикотан.

В 2015 году назначен и в мае приступил к исполнению обязанностей начальника береговых войск Краснознаменного Северного флота, ныне должность Дмитрия Владимировича обрела новый статус и стала именоваться – начальник сухопутных и береговых войск Краснознаменного Северного флота заместитель командующего флотом по сухопутным и береговым войскам.

– С первого шага офицерской службы я в морской пехоте, так что морская пехота для меня все – в ней вся моя жизнь, – признается Дмитрий Владимирович.

Владимир ЛЕВЧУК
Фото автора

*

Стихотворение «Морская пехота» было написано в годы ВОВ Григорием Андреевичем Каревым (1914 – 1992 гг.) – одесским поэтом-прозаиком.

Г. А. Карев был политруком в Одессе, прибыв туда с отрядом морских пехотинцев из Севастополя. Прославленные морские пехотинцы наводили ужас на врага во время атак, за что фашисты прозвали их «черная туча», «черные дьяволы». Григорий Андреевич воспел героизм наших пехотинцев в многочисленных стихотворениях. В сентябре под Одессой Карев был тяжело ранен. Уже после войны он вернулся в Одессу и написал книги, посвященные защитникам города. Среди них яркая документальная повесть о катакомбах Одессы и ее героях «Твой сын, Одесса!» – книга об отряде В. Молодцова-Бадаева, о молодом разведчике Яше Гордиенко.

Роман «Пылающий берег» достоверно передает события суровых дней осени сорок первого. В книге описана высадка десанта под Григорьевкой, где отважные воины в полосатых тельняшках, как девятый вал, смяли и отбросили фашистов от артиллерийских рубежей, с которых велся обстрел Одесского порта.



КРЫМ

ПОД НАДЕЖНОЙ ЗАЩИТОЙ ЧЕРНОМОРЦЕВ

С хорошим настроением встречали Новый, 2016 год моряки-черноморцы. По итогам минувшего учебного года Краснознамённый Черноморский флот завоевал три переходящих приза Главнокомандующего ВМФ РФ и девять переходящих вымпелов и кубков командующего войсками Южного военного округа. Такую информацию предоставило управление боевой подготовки Краснознамённого Черноморского флота.

Сначала о переходящих призах Главнокомандующего ВМФ РФ. Обладателем приза (и, замечу, не первый раз!) стала Севастопольская ордена Нахимова I степени бригада ракетных катеров – старейшее корабельное соединение КЧФ, берущее свое начало с 20 августа 1919 года. Бригада воспитала 13 Героев Советского Союза, бюсты которых установлены на территории части. Ныне частью командует потомственный офицер капитан первого ранга Дмитрий Васильчук.

Этот приз стал итогом зачетно-тактического учения бригады ракетных катеров, которое прошло под руководством командира Крымской военно-морской

базы капитана первого ранга Юрия Земского с участием других сил Краснознамённого Черноморского флота.

– Учение проходило на сложном тактическом фоне, – рассказывает он, – в составе двух корабельных ударных групп. В первую КУГ вошли РКВП «Самум», МРК «Мираж», ракетный катер «Р-60». На РКВП «Самум» находились командир соединения капитан первого ранга Дмитрий Васильчук, командир дивизиона МРК капитан второго ранга Валерий Транковский. Командиром второй КУГ, куда вошли ракетные катера «Шуя» и «Р-109», был капитан второго ранга Роман Подлесный. Роман Владимирович второй год командует тактической группой ракетных катеров. Именно его КУГ был удостоен переходящего приза Главнокомандующего ВМФ РФ.

Катерники совершенствовали тактику нанесения ракетного удара по кораблям условного противника и успешно провели артиллерийский бой с корабельной ударной группой, а в финальной части учения боевые ракетно-носцы выполнили стрельбу крылатыми ракетами по морской цели. Причем ракетные залпы были выполнены строго в одно время. Противнику труднее от-



Полковник Олег Буданов

ражать массированную атаку. Мишень, в роли которой выступило выведенное из состава флота судно, была поражена крылатыми ракетами «Москит», выпущенными с ракетного корабля на воздушной подушке «Самум» и ракетного катера.

Говоря об итогах года и завоеванном призе Главкома, начальник штаба тактической группы ракетных катеров капитан второго ранга Алексей Орляпов отметил командиров ракетных катеров капитанов третьего ранга Евгения Кузьмина, Максима Харламова, Алексея

Куприянова, старшин ракетных команд старшего мичмана Ивана Пирогова, мичмана Дениса Оболенцева.

В той знаковой ракетной стрельбе катерников с береговых позиций подержал дивизион береговых ракетных комплексов «Бал».

Этот комплекс, поступивший на вооружение береговых войск Краснознаменного Черноморского флота, впервые выполнил стрельбу с крымского побережья. И выполнил так, что был удостоен переходящего приза Главкома ВМФ РФ. Отметим, впервые. И потому мы побывали у обладателей этого приза – в береговом ракетном дивизионе берегового ракетного комплекса «Бал», которым командует подполковник Сергей Слесарев.

К сожалению, с командиром дивизиона побеседовать не удалось, он находился в отпуске. Но зато мы встретились с участниками той стрельбы и даже сделали фотографию воинов призового ракетного удара. Это начальник штаба дивизиона капитан Павел Могилевцев, командир батареи капитан Данил Берестенко, начальник расчета самоходной пусковой установки старший лейтенант Николай Мельников, старший механик-водитель старший сержант контрактной службы Нурмагомед Магомедов, оператор-радиотелеграфист старший матрос Сергей Архипов, механик-радиотелеграфист матрос Андрей Десятников, старший механик-водитель матрос Евгений Ермолаев.

Рассказать в одном материале об огромном многомесячном труде целого воинского коллектива невозможно. Скажем, что по целому ряду позиций эта уникальная стрельба прошла на Крымском полуострове впервые и настолько успешно, что реальная цель – старое списанное судно – после ракетного удара (ракета была практически, но без боевой части, иначе бы судно разлетелось на части) просто затонуло, и морской авиации КЧФ уже не по чему было стрелять. По-настоящему победными оказались ракетные автографы дивизиона берегового ракетного комплекса «Бал».

Еще один приз и тоже не в первый раз завоевал экипаж ССВ «Приазовье», которым вот уже немало лет командует капитан второго ранга Алексей Румянцев. Этот экипаж многие месяцы нес боевую службу в Средиземном море, в том числе у берегов Сирии, решая зада-

чи по предназначению. В ходе одной из боевых служб его экипаж эвакуировал 308 человек из Йемена, где арабские страны проводили спецоперацию против повстанцев-хуситов, сообщал в свое время официальный представитель Минобороны РФ генерал-майор Игорь Конашенков.

«В числе эвакуированных из зоны военных действий в районе Адена граждане девятнадцати государств: Российской Федерации – 45 человек, США – 18, Великобритании – 5, Болгарии – 1, Эстонии – 6, Украины – 14, Республики Беларусь – 9 человек, Туркменистана – 3, Узбекистана – 8, Азербайджана – 5, Бахрейна – 1, Джибути – 5, Йемена – 159, Сомали – 1, Палестины – 3, Иордании – 13, Кубы – 9, Египта – 2, Саудовской Аравии – 1», – отметил генерал-майор И. Конашенков.

По его словам, все эвакуированные граждане находились в безопасности на борту российского корабля, который доставил их в Джибути. Представитель ведомства также отметил, что российский военный корабль «Приазовье» выполнял в Аденском заливе плановые задачи в рамках антипиратской деятельности.

Только один этот эпизод, обнародованный в СМИ, о многом говорит. А ведь это всего лишь один фрагмент из кипучей деятельности передового экипажа, за кормой которого более 15 тысяч миль в течение минувшего года. В числе передовых воинов командир отметил помощника командира капитана третьего ранга Сергея Никитина, начальника службы старшего лейтенанта Николая Кавалюскаса, операторов-контрактников старшину первой статьи Автандила Дайкиева, старшего матроса Алексея Голева, старшего боцмана старшего мичмана Николая Трухина.

Переходящие вымпелы и кубки командующего войсками ЮВО

Командующий Южным военным округом генерал-полковник Александр Галкин по итогам минувшего учебного года наградил ряд воинских частей КЧФ переходящими вымпелами и кубками. Так, переходящими вымпелами награждены центр радиоэлектронная борьбы, которым командует подполковник Николай Федоров и отдельная береговая ракетная бригада полковника Олега Буданова. Воинская часть Николая Федорова не единожды участвовала

в учениях разного масштаба, включая общецлотские, окружные, оперативно-стратегические. Специалисты центра РЭБ успешно осваивают новую технику, которая в значительной степени снижает эффективность применения противником его оружия и технических средств. Весомый вклад в успех коллектива внесли начальник штаба центра капитан второго ранга Константин Жук, командир батальона подполковник Александр Овсянников, помощник начальника штаба капитан-лейтенант Николай Кошин, старшина роты первого батальона старший мичман Денис Заславский, начальник станции помех старшина второй статьи контрактной службы Артем Бобришов.

Если же говорить об отдельной береговой ракетной бригаде полковника Олега Буданова, то она представляет собой грозную силу, поскольку оснащена современными ракетными комплексами «Бал» и «Бастион». Эти новейшие комплексы севастопольцы и гости города могли видеть на военном параде в честь 70-летия Великой Победы. Ну а специалисты, включая и военных экспертов ведущих иностранных государств, видели пуски ракет, поразивших реальные учебные цели в Черном море. Кстати, стрельба ракетного комплекса «Бастион» проходила во время учений кораблей стран НАТО в акватории Черного моря, и ракетные автографы «Бастиона» сыграли отрезвляющую роль в понимании того, чем вооружен Краснознаменный Черноморский флот и как умеют стрелять черноморские ракетчики. Всем памятна история с новейшим американским кораблем, зашедшим в Черное море и попавшим «в прицел» ракетного комплекса «Бастион», который работал в активном режиме. Он тут же описал «восьмерку» и удалился из района. Затонувшие в Черном море суда после залпов «Бала» и «Бастиона» – хорошее напоминание о том, что может статься с противником, посягнувшим на суверенитет великой морской державы.

О дивизионе ракетного комплекса «Бал» мы уже говорили. Самое время сказать о людях современного ракетного комплекса «Бастион». Командир дивизиона майор Кирилл Мельниченко отметил старание, упорство и трудолюбие, высокие профессиональные навыки заместителя начальника штаба дивизиона старшего лейтенанта Ильи Володина, начальника расчета транс-



портировки ракет прапорщика Семёна Любаева, заместителя начальника расчета батареи управления сержанта контрактной службы Шакира Керимова.

Переходящий кубок командующего ЮВО за второе место завоевала уже упомянутая нами выше Севастопольская ордена Нахимова I степени бригада ракетных катеров. В этом, бесспорно, большая заслуга командира бригады капитана первого ранга Дмитрия Васильчука, его заместителя по работе с личным составом капитана второго ранга Алексея Токарева, офицеров штаба соединения. Нельзя не сказать и том, что бригада совсем недавно была усилена двумя новейшими малыми ракетными кораблями «Серпухов» и «Зеленый дол». Их экипажи сдают сейчас курсовые задачи и готовятся к выходу в море.

Переходящий кубок командующего ЮВО завоевал коллектив 1472-го Военно-морского клинического госпиталя имени академика Н. И. Пирогова, который возглавляет подполковник медицинской службы Владислав Мурьинин. Когда я попросил Владислава Александровича назвать тех, кто внес наиболее весомый вклад в достижение, он сказал: «Это заслуга всего коллектива, мне трудно выделить кого-либо из нескольких тысяч сотрудников».

Переходящего кубка командующего ЮВО удостоено Управление Краснознамённого Черноморского флота.

Кубки командующего ЮВО за третье место вручены командиру зенитного ракетного полка полковнику Андрею Литвинову, командиру отдельного морского инженерного полка полковнику Алексею Баглаенко, командиру отдельного полка радиационной, химической и биологической защиты полковнику Владимиру Карпуну, командиру отдельной бригады морской пехоты полковнику Дмитрию Ускову.

Какая задача черноморцев в 2016 году? Не только удержать завоеванные позиции, но и подняться на новые вершины, в короткие сроки освоить новейшие корабли и подводные лодки, катера, вспомогательные и спасательные суда, которые уже поступили и поступят на наш Краснознаменный Черноморский флот. Это потребует серьезных усилий. К таким испытаниям черноморцы готовы.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



Пусковая установка



С кубком капитан Павел Могилевцев



ГРАНЬ АППАРЕЛИ

ПО-НАСТОЯЩЕМУ ОЩУЩАЕТСЯ ТОЛЬКО НА ЗАНЯТИЯХ
С УЧАСТИЕМ ДЕСАНТНОГО КОРАБЛЯ

Большой десантный корабль «Кондопога» медленно наползает на отмель, и скрежет металлического днища по каменистой поверхности не оставляет сомнений: есть контакт с берегом. И как бы в подтверждение этому доклад с бака:

– Корабль коснулся грунта!..
– Открыть ворота!.. Опустить аппарат!.. Замерить глубину брода!..

К тому времени морские пехотинцы и мотострелки уже выстроили колонны бронетехники в пункте погрузки губа Грязная. Чуть в стороне, в ожидании своей очереди, замерли автомобили отдельной ракетно-артиллерийской бригады.

– Начать прием десанта!

Практически одновременно задним ходом в направлении развернувшейся «пасти» БДК двинулась колонна бронетранспортеров морской пехоты. Первый (с конца колонны) БТР уткнулся задними

колесами в аппарат, тут же взревел мощным двигателем и он исчез во вместительном «чреве» корабля.

По мере того, как 13-тонные машины «черных беретов» одна за другой входили в твиндек корабля, его осадка заметно увеличивалась.

Последняя «восьмидесятка» заняла свое место в трюме. Секунды ожидания, и вновь взревели двигатели:

– Пошел десант!

Доклады:

– Первая на аппарели... Первая сошла... Вторая на аппарели... Третья... Последняя сошла...

Теперь очередь мотострелков, за ними ракетчики и снова морская пехота. И так несколько дней с перерывом на прием пищи и сон...



Уже на первое занятие по морской десантной подготовке экипажей боевых машин береговых войск Краснознамённого Северного флота с погрузкой на большой десантный корабль прибыли водители и механики-водители четырех соединений.

Первые тренировки с привлечением десантно-высадочных средств всегда направлены на то, чтобы дать обучаемым, как можно больше, практики погрузки на БДК и выхода с него. Механики-водители чуть больше года назад сформированной отдельной арктической мотострелковой бригады Краснознамённого Северного флота впервые попали на такое занятие прошлой зимой, и многое для них тогда было в диковинку. Не каждый смог с первого раза ровно зайти на аппарат и подняться в твиндек корабля. Однако сейчас ситуация заметно изменилась.

– Все происходит значительно быстрее, – комментирует ход занятия заместитель начальника штаба бригады морской пехоты КСФ по морской подготовке подполковник Виталий Сушко. – После многократного выполнения упражнения





механики намного лучше чувствуют машины и их габариты, действуют увереннее, грамотнее. Заметно, что они уже четко осознают свои задачи и правильно реагируют на команды. Такой прогресс вскоре позволит выполнять погрузку на корабль с учетом нормативных требований.

Виталий Викторович заметил, что экипажи морской пехоты выглядят на общем фоне значительно лучше и уже готовы уверенно выполнять норматив на зачет.

– В связи с тем, что в программе боевой подготовки морской пехоты морская десантная подготовка является одним из основных предметов обучения, «черные

береты» подготовлены лучше других, – пояснил офицер. – У нас систематически проводятся тренировки в пункте постоянной дислокации, где используется макет большого десантного корабля. Соответственно навыки экипажей более твердые и их слаженность выше.

Занятия на макете БДК собственной учебно-материальной базы в пункте постоянной дислокации проводятся морскими пехотинцами регулярно. Помимо этого, часть механиков-водителей уже имеют достаточный опыт применения своих навыков на практике. Некоторые из них участвовали в дальних походах на Новосибирские острова и принимали участие в ротных тактических учениях с боевой стрельбой и высадкой десанта на арктические острова.

Занятия с погрузкой на БДК, в соответствии с требованиями руководящих документов, проводятся ежемесячно. Корабли для практической погрузки техники береговых войск обычно выделяются на несколько дней, но порой погодные условия не позволяют использовать предоставленное время в полном объеме.

– Водители должны получать навыки погрузки и высадки при непосредственном участии корабля. Здесь они более реально чувствуют габариты и своей машины, и танкового трюма. Здесь более четко ощущается грань между берегом





и аппарелью корабля, – рассуждает подполковник Сушко. – Не менее важен и психологический фактор. На этих тренировках закаляется дух сержантов, матросов и солдат, крепнет уверенность в себе и своей технике.

Подполковник Виталий Сушко обратил внимание на важный момент:

– В погрузке техники очень многое зависит от старших машин, которые управляют действиями механиков-водителей. Нужно представлять себе, что техника заходит на корабль задним ходом, и в этих условиях механики не видят дороги, по которой движутся их машины. Они руководствуются только командами старших, – объясняет он. – От умения старшего управлять действиями водителя, от взаимопонимания между ними зависит, как машина будет заходить на корабль, насколько ее корпус выровняется относительно аппарели. На этих занятиях формируется тандем старшего и водителя, от слаженных действий которых зачастую зависит успех всего подразделения.

На таких занятиях отрабатываются даже не столько практические действия водителя, сколько способность понимать команды старшего машины, а также способность последнего принимать правильные решения по управлению. Определение скорости, изменение направления движения, применение торможения... Особенно это важно в момент касания аппарели и подъема по ней в танковый трюм.

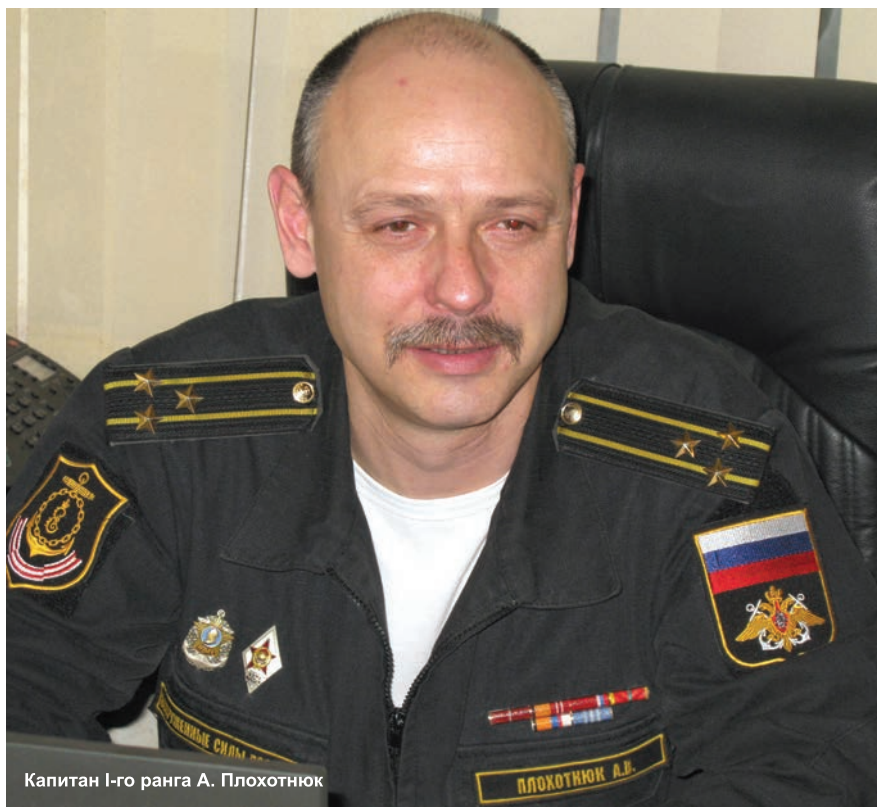
Цель морской десантной подготовки научить личный состав действиям в море и при высадке на побережье, занятое противником. Эта боевая дисциплина включает в себя изучение устройства десантно-высадочных средств, приемов и способов погрузки и высадки личного состава и техники.

Впереди погрузка с плавая и выход боевых машин на плав – это важнейшие элементы морской десантной подготовки, и, планируя занятия, командование увязывает их с конкретной тактической обстановкой в комплексе с решаемыми подразделениями задачами. Так что впереди у водительского состава плавающей техники береговых войск и морской пехоты Краснознаменного Северного флота более сложные занятия, где они будут выполнять упражнения на значительном удалении от берега.

Владимир ЛЕВЧУК
Фото автора



ТОЧНОСТЬ — ВЕЖЛИВОСТЬ ШТУРМАНОВ



Капитан I-го ранга А. Плохотнюк

История российских военно-морских штурманов обязана появлением этой важной должности на флоте Петру I, который еще в 1701 году издал соответствующий указ. В нем было дословно сказано: «Быть математических и навигацких, то есть мореходных хитростно искусств учению». Так как специальной даты назначено не было, отмечали его дважды в году – в дни весеннего и осеннего равноденствий.

И только в 1997 году на основании приказа главнокомандующего ВМФ РФ эти важные по своей должности в ВМФ люди получили собственный профессиональный праздник – День штурмана Военно-Морского Флота, датой которого назначен день издания императорского указа – 25 января.

Штурман это человек, который прокладывает курс кораблей и судов, контролирует исправность навигационных приборов, а также исчисляет перемещение корабля или судна, выдает свои

рекомендации командиру по маневрированию и расхождению с другими кораблями и судами.

В преддверии праздника мы встретились с главным штурманом КЧФ капитаном первого ранга Александром Плохотнюком и взяли у него интервью.

– Александр Владимирович, как появился ваш профессиональный праздник?

– Эта военная профессия появилась в России одновременно с возникновением флота, и первое серьезное учебное заведение, где готовили штурманов самой высшей категории, было образовано в 1701 году. Тогда по указу Петра Первого в Москве была основана Школа навигационных наук. Находилось это учебное заведение в Сухаревой Башне, которая не дожила, к сожалению, до наших времен и была снесена согласно генеральному плану развития Москвы. Это важное для флота событие (основание школы) произошло в январе 1701 года. Сей день можно считать официальной

точкой отсчета нашей специальности. Петр Первый прекрасно понимал, что хороший штурман – это залог успешного похода или операции, поэтому требовал оберегать штурманов как зеницу ока.

– Долгим ли был ваш путь на штурманский олимп Краснознаменного Черноморского флота?

– Судите сами. В 1990 году я окончил Высшее военно-морское училище имени М. В. Фрунзе и был назначен командиром электронавигационной группы (ЭНГ) штурманской боевой части противолодочного крейсера «Москва». После двух лет крейсерской службы стал командиром БЧ-1 сторожевого корабля «Разительный». Еще через два года стал слушателем Высших специальных офицерских классов. После их окончания целых пять лет исполнял должность командира БЧ-1 ракетного крейсера «Адмирал Головкин». Окончил военно-морскую академию. Назначен флагманским штурманом бригады противолодочных кораблей, затем флагманским штурманом дивизии кораблей. После этого три года был старшим офицером штурманской службы КЧФ, два года – заместителем главного штурмана КЧФ. С 2009 года исполняю должность главного штурмана КЧФ.

– Вы прошли все ступени штурманской служебной лестницы. Надо полагать, это сотни тысяч пройденных миль во время боевых служб. А есть ли у вас награды?

– Да, из государственных наград – медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, другие медали.

– Как выглядит наш флот по наплаванности кораблей в минувшем году?

– Наш флот поставил рекорд, которого не знал многие годы, несмотря на очень активное плавание за последние пять и даже более лет. В 2015 году наплаванность составила 767 500 миль. Из них на боевой службе 235 700 миль! Для сравнения: в 2014 году наши корабли и суда прошли 544 000 миль. Рост в



полтора раза! В 2013 году этот показатель составил немногим более 272 000 миль. За этими цифрами стоит огромный напряженный труд моряков-черноморцев. Корабли и суда флота осуществляют плавание в акваториях Тихого, Индийского, Атлантического океанов, всех морей, включая как южные, так и северные. Новейшие подводные лодки «Новороссийск» и «Ростов-на-Дону» успешно осуществили по два межфлотских перехода: с Балтики на Север и с Северного флота на Черноморский. Три боевые службы совершил флагман флота ГРКР «Москва», пройдя более 40 000 миль. Спасательное судно «Эпрон» уже не первый месяц действует в акватории Индийского океана. Средиземное море уже давно стало для черноморцев родным. Большие десантные корабли, сторожевые корабли находятся там, на постоянной основе и за год совершают по несколько боевых служб. БДК «Новочеркасск», например, в ходе десяти боевых служб прошел за 170 ходовых суток 29 970 миль. Командиру БЧ-1 капитан-лейтенанту Александру Титову пришлось немало потрудиться.

– Какие задачи приходится решать штурманской службе Краснознамённого Черноморского флота?

– Их семь. Они поставлены нам штурманской службой ВМФ РФ. Не буду останавливаться на них, широкому кругу читателей это будет не очень интересно.

– Пожалуй, но, думаю, одной из очень важных и непростых задач на сегодня является формирование экипажей новых надводных и подводных кораблей, судов обеспечения?



Капитан-лейтенант С. Курбанов

– Это действительно так. Тем более, что вот уже четыре года, мы не имеем выпускников военных вузов по линии штурманов. Но даже, несмотря на острый дефицит специалистов-штурманов, мы сумели укомплектовать командирами БЧ-1 все новейшие корабли. Поверьте, сделать это было очень непросто.

– И сегодня вы можете их назвать?

– Конечно. На подводной лодке «Новороссийск» командиром БЧ-1 является старший лейтенант Александр Дудукин, на «Ростове-на-Дону» – капитан-лейтенант Вадим Родкин. Они сумели совершить по два межфлотских перехода, прошли акватории Балтийского, Северного, Норвежского, Баренцева, Средиземного, Мраморно-

го, Черного морей, Атлантики. Скажу более, мы сумели укомплектовать все шесть экипажей новейших подводных лодок 636.3 проекта. А это двенадцать офицеров, ибо, кроме командира БЧ-1, там по штату положен еще один офицер – командир группы. Если говорить об экипажах ПЛ «Великий Новгород» и «Колпино», то там командирами БЧ-1 стали капитан-лейтенант Александр Лебедев и старший лейтенант Максим Попов. Сейчас они вместе со своими экипажами проходят учебу в учебном центре в Обнинске.

Мы укомплектовали командирами БЧ-1 и три новейших сторожевых корабля. Это «Адмирал Григорович», который уже завершает государственные испытания, «Адмирал Эссин», «Адмирал Макаров». В этом немалая заслуга флагштурмана дивизии надводных кораблей капитан-лейтенанта Станислава Курбанова. Обкатку проходят и набираются опыта командиры БЧ-1 и двух новейших малых ракетных кораблей «Серпухов» и «Зеленый Дол», которые уже сдали первую курсовую задачу и отрабатывают в море К-2. Штурманскую БЧ на «Серпухове» возглавляет старший лейтенант Егор Егоров, а на «Зеленом Доле» – старший лейтенант Яков Якимиди.

– Александр Владимирович, очевидно, новые корабли и подводные лодки оснащены и новыми навигационными комплексами, современным штурманским оборудованием?

– Безусловно. И специалистам штурманских боевых частей приходится их осваивать. Если говорить о новых морских средствах навигации, то на КЧФ сейчас 22 типа техники. Подводники изучают их в Обнинске, надводники в старейшем и самом прославленном флотском вузе России, бывшем Высшем военно-морском училище имени М. В. Фрунзе, которое мне посчастливилось оканчивать. Назову лишь некоторые из них. Это навигационные комплексы «Андога», «Ладога», электронные навигационно-информационные системы «Сегмент», «Аляска», малогабаритные инерциальные навигационные системы «Кама», магнито-индукционные компасы КФ-1, эхолоты НЭЛ 20 К, НЭЛ 1000 и многое другое.

Техника движется вперед, и специалисты штурманской службы должны в совершенстве владеть новой техникой. Это одно из условий безаварийного плавания.



Капитан-лейтенант И. Алтухов в штурманской рубке



Кстати, хочу отметить, что на КЧФ с 1994 года нет навигационных происшествий, которые произошли бы из-за навигационных ошибок командиров кораблей, штурманов и вахтенных офицеров. Это очень серьезный показатель и оценка нашей работы.

– Кого из специалистов штурманской службы КЧФ вы хотели бы отметить в преддверии вашего профессионального праздника?

– Это старший офицер нашей службы капитан второго ранга Михаил Парфентьев, флагманский штурман Крымской ВМБ капитан второго ранга Олег Гуторов, дивизионный штурман малых ракетных кораблей капитан третьего ранга Сергей Передерий, дивизионный штурман тактической группы морских тральщиков капитан-лейтенант Сергей Лабков, командир БЧ-1 БДК «Азов» капитан третьего ранга Владимир Жданов, командир БЧ-1 СКР «Ладный» капитан-лейтенант

Максим Довнар, инженер БЧ-1 БДК «Николай Фильченков» старший лейтенант Александр Алексеенко, командир БЧ-1 МРК «Мираж» лейтенант Станислав Походошук, техник навигационного комплекса БЧ-1 РКВП «Самум» мичман Андрей Баринов, старший рулевой МРК «Штиль» старшина второй статьи контрактной службы Александр Шашкин.

– И последний вопрос. Как будете отмечать свой профессиональный праздник?

– Скромно (улыбается). Сегодня вся наша штурманская служба при обилии задач очень скромная по количеству специалистов: это я и мой ближайший помощник – капитан второго ранга Михаил Валерьевич Парфентьев. В клубе одной из воинских частей пройдет торжественное собрание, где мы отметим лучших специалистов нашей службы, поблагодарим их за самоотверженный труд во благо нашей великой морской державы России и её Краснознамённого Черноморского флота.

– Спасибо за интервью. Как говорят моряки, так держать! Перефразируя известную поговорку, хочется сказать: «Точность – вежливость штурманов». Успехов вам в вашей нелегкой службе.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора





ВОЛЬНЫМ СТИЛЕМ ЗА ЗОЛОТОМ

Звучит команда «Старт!». Оттолкнувшись от платформы, спортсмены стремительно бросаются в воду. В соревнованиях каждый пловец надеется доплыть «до медали». За их плечами множество тренировок – и вот наконец-то пришло время побороться за титул победителя.

30 января в северноморском плавательном бассейне спортивного комплекса КСФ прошли чемпионаты по плаванию среди военнослужащих органов военного управления объединенного стратегического командования Краснознамённого Северного флота.

Участников соревнований приветствовал заместитель командующего Краснознамённым Северным флотом вице-адмирал Виктор Соколов.

Волю к победе пловцы демонстрировали в трех дисциплинах: плавание на дистанции 100 метров вольным стилем, брассом и эстафета 4 x 50 метров вольным стилем.

По завершении программы соревнований по плаванию состоялся чемпионат отделов и служб КСФ по военно-прикладному виду спорта – нырянию в длину.

Всего в состязаниях приняли участие 11 команд и около 100 сильнейших пловцов-военнослужащих. Каждый спортсмен участвовал в двух заплывах – сначала в личном первенстве, а затем в эстафете. Победителей и призеров определяли по лучшему времени прохождения дистанции и наибольшему расстоянию, преодоленному под водой при нырянии в длину.

Ныряние в длину не столь безбидное занятие, как может показаться.

– Любое свободное погружение под воду потенциально опасно развитием острого кислородного голодания. Регулярные тренировки в нырянии увеличивают время пребывания под водой. Важным компонентом подготовки к погружению является также гипервентиляция – усиленная вентиляция легких за счет частого и глубокого дыхания, – объясняет методику тренировок заведующий медицинским пунктом спортивного центра морской и физической подготовки Алексей Помаз.

Участники соревнований показали хорошую выносливость и стремление к победе.

– На подготовку времени было немного, но я упорно занимался три раза в неделю. Чтобы завоевать победу, мало быть просто физически сильным. Необходимо обладать целеустремленностью, силой воли, быть собранным и ловким, – признается офицер мобилизационного отдела организационно-мобилизационного управления штаба КСФ капитан-лейтенант Кирилл Ташкин.

По итогам соревнований лучшим из пловцов стал представитель медицинской службы КСФ Алексей Васин, преодолевший 100 метров вольным стилем с результатом в 58 секунд. Второе место в этой дисциплине завоевал Александр Смирнов, «бронзу» взял Андрей Калашников.

На 100-метровой дистанции брассом победу одержал Николай Прокопьев с результатом 1 минута 13 секунд. Чуть-чуть отстав от соперника, второе и третье места распределили между собой Сергей Макаренко и Алексей Величко.

В эстафете и общекомандном зачете места распределились следующим образом: первое место завоевала команда управления ФСБ России по КСФ, второе место – команда разведывательного управления, третье место присвоили региональному центру управления флота.

Чемпионом по нырянию в длину стал представитель штаба КСФ Павел Латаев. Он преодолел под водой 68 метров. На один метр отстал от победителя серебряный призер по плаванию брассом Сергей Макаренко, а третья позиция осталась за офицером регионального центра управления КСФ Вадимом Милькой.

В общекомандном зачете по нырянию в длину «золота» удостоилось региональное управление штаба КСФ, почетное «серебро» получило управление ФСБ России по КСФ, а «бронзу» взяло управление материально-технического обеспечения КСФ.

Владлена КЛЮШИНА
Фото В. ДОБРЫНИНА

ПОД ФЛАГОМ КОМАНДУЮЩЕГО



Экипажи новых малых ракетных кораблей (МРК) «Зеленый Дол» и «Серпухов» Краснознамённого Черноморского флота (КЧФ) приступили к активной отработке обязательного цикла задач по организации корабельной службы и выполнению мероприятий боевой подготовки в море.

Готовность экипажа МРК «Зеленый Дол» к выполнению задач проверил командующий КЧФ адмирал Александр Витко.

Моряки ракетного корабля во взаимодействии с тральными силами флота преодолели опасный от мин район, отработали нанесение условного ракетного удара в морском бою, действия

по уничтожению плавающей мины, выполнили артиллерийскую стрельбу по воздушной цели.

По итогам выхода в море экипаж МРК «Зеленый Дол» получил высокую оценку командующего флотом.

МРК «Зеленый Дол» и «Серпухов» являются четвертым и пятым кораблями модернизированной серии «Буян-М», построенными в рамках реализации кораблестроительной программы ВМФ на Зеленодольском судостроительном заводе имени А. М. Горького. Они имеют увеличенное водоизмещение и помимо средств самообороны оснащены новейшим ракетным комплексом большой дальности «Калибр-НК».

Интернет-ресурс
Минобороны

НАГРАДЫ ЗА ДОБЛЕСТЬ

На военном совете Краснознамённого Северного флота, состоявшемся 22 января в Доме офицеров, начальник штаба КСФ вице-адмирал Николай Евменов вручил государственные и ведомственные награды офицерам высшего и старшего звена.



В соответствии с Указом Президента Российской Федерации за заслуги в укреплении обороноспособности страны и высокие личные показатели в служебной деятельности орденом «За морские заслуги» был награжден начальник штаба соединения атомных

подводных лодок Краснознамённого Северного флота капитан первого ранга Александр Заренков, орденом «За военные заслуги» – заместитель командира соединения атомных подводных лодок капитан первого ранга Андрей Юрков, медалью Суворова – заместитель командира береговой ракетно-артиллерийской бригады

Краснознамённого Северного флота подполковник Хамза Рустамов, медалью Ушакова – заместитель командира по работе с личным составом атомной подводной лодки «Смоленск» капитан второго ранга Игорь Алешин.

В соответствии с приказом министра обороны Российской Федерации за высокие показатели в служебной деятельности и воинскую доблесть, проявленные при исполнении обязанностей военной службы, медалью «За воинскую доблесть» I степени были награждены заместитель командующего КСФ вице-адмирал Виктор Соколов, командующий подводными силами вице-адмирал Александр Моисеев, командующий Кольской флотилией разнородных сил контр-адмирал Олег Голубев и начальник отдела службы ракетно-артиллерийского вооружения капитан первого ранга Сергей Цветков.

Знак отличия «За безупречную службу» был вручен начальнику центра обеспечения управления КСФ подполковнику Сергею Виноградову.



СИЛЬНЕЕ ВСЕХ МОРСКИЕ ПЕХОТИНЦЫ

В Севастополе на спортивной базе отдельной бригады морской пехоты сразились лучшие флотские рукопашники. Здесь прошел чемпионат Краснознаменного Черноморского флота по армейскому рукопашному бою. В нем участвовали семь команд. Помощник командующего КЧФ по физической подготовке капитан второго ранга Олег Хоменко общую организацию соревнований возложил на начфиза одной из воинских частей капитана Романа Ольденбургера, поскольку он является кандидатом в мастера спорта по армейскому рукопашному бою, неоднократно становился чемпионом КЧФ и как никто другой знает порядок и правила состязаний, обладает достаточным организаторским опытом.

Как сообщил главный судья соревнований начфиз отдельной бригады МТО майор Александр Твердохлеб, победу одержала дружная команда «Горизонт» отдельной бригады морской пехоты, которой командует полковник Дмитрий Усков. Здесь начфизом является подполковник Виктор Шевчук. Виктор Григорьевич сумел подготовить и выставить сильных спортсменов. В морской пехоте немало рукопашников, всерьез занимающихся этим видом спорта, ведь он имеет прикладное значение для «черных берегов».

Второе место заняла команда «Ангара». Это рукопашники из отдельной бригады береговой обороны (командир – полковник Сергей Стороженко, помощник по ФП – капитан третьего ранга Андрей Лядов), где также уделяют много внимания этому виду спорта.

Третье место заняла команда «Град» (артиллерийский полк, командир – полковник Сергей Демин). Своей «бронзой» эта сравнительно небольшая часть во многом обязана чемпиону Крымского федерального округа по ММА, обладателю Кубка России по смешанным единоборствам младшему сержанту контрактной службы Надыру Булкадарову, который и сам одержал убедительную победу в чемпионате, и помогал товарищам в подготовке к соревнованиям.

В своих весовых категориях победителями стали до 60 кг – матрос А. Бугров из команды «Горизонт», до 65 кг – младший сержант контрактной службы А. Павлов из «Химика», до 70 кг – сержант контрактной службы А. Стогниенко из «Ангара», до 75 кг – матрос А. Гаченко из «Горизонта», до 80 кг – прапорщик И. Севастьянов из команды «Град», до 85 кг – сержант контрактной службы В. Шабалдасов из «Дозора», свыше 85 кг – младший сержант контрактной службы Н. Булкадаров из команды «Град».

Победителям и призерам вручили кубки и грамоты.

Этими зрелищными соревнованиями настоящих мужчин завершился спортивный сезон Черноморского флота.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора





ДЕНЬ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ РОССИИ

27 ноября в московском Доме ветеранов войн и Вооруженных сил состоялось торжественное мероприятие, посвященное празднованию 310-й годовщины со дня образования морской пехоты

России. Организаторами праздника выступили Всероссийская общественная организация морских пехотинцев «Тайфун» и Кинокомпания «Союз Маринс Групп».

Российская морская пехота является одним из наиболее подготовленных и универсальных родов войск России.

Полки и дивизии пехотинцев уже не раз доказывали свое мастерство, защищая страну на просторах морей и океанов.

Председатель всероссийской общественной организации «Тайфун» генерал-полковник В. А. Яковлев поздравил гостей и участников праздника: «Дорогие морские пехотинцы, уважаемые гости! Позвольте мне от имени центрального совета Всероссийской общественной организации «Тайфун» поприветствовать вас и поздравить с 310-й годовщиной морской пехоты. Сегодня в этом зале собрались три поколения второй половины прошлого века и молодое поколение века нового. И как раз самое важное для нас – сохранить их неразрывную связь, передать боевые традиции трехвековой истории морской пехоты добросовестным исполнением своего долга, превознося и умножая славу Петрова войска! Нет ничего прекраснее военной службы, поскольку, несмотря на высокую степень риска, армия и флот – великолепная школа жизни, стойкости и мужества».



На юбилей этого доблестного рода войск в Москву приехали пехотинцы со всех регионов России: из Ханты-Мансийска, Сахалина, со всех флотов и флотилий. Гостей встречал Общественный оркестр Военно-Морского Флота России имени Римского-Корсакова. Приятным дополнением к празднику стал юбилейный выпуск журнала «Морской пехотинец», издаваемого Кинокомпанией «Союз Маринс Групп».

«Я проходил службу в воздушно-десантных войсках, – рассказывает вице-президент Общероссийской общественной организации «Российская ассоциация Героев» Вячеслав Сивко. – Мы всегда считали, что морская пехота это старший брат. Пехотинцы являются образцами мужества, героизма, отваги. Очень приятно читать о таких людях на страницах журнала «Морской пехотинец».

Концертные номера, исполненные заслуженными артистами России, тронули зрителей до глубины души, создав непередаваемую атмосферу единения в зале. На торжественном мероприятии с профессиональным праздником «черных беретов» поздравили ветеранов боевых действий, офицеров, матросов, до сего дня несущих вахту, курсантов и кадетов.

В юбилейный для морской пехоты год высоких наград были удостоены издатель журнала «Морской пехотинец» Александр Куликов и главный редактор журнала Виктор Табачков за большой вклад в патриотическое воспитание подрастающего поколения, в укрепление воинского духа в рядах Вооруженных сил РФ, престижа службы в российской армии, в морской пехоте, а также за активное сотрудничество с региональными отделениями Всероссийской организации морских пехотинцев «Тайфун», у которой на сегодняшний день насчитывается 60 представительств.

«Сегодня морская пехота празднует 310 лет своего существования. Морские пехотинцы принимали участие в Бородинском сражении, в Крымской, Финской, Второй мировой и Великой Отечественной войнах, в наше время именно они отличились в Чечне. Я поздравляю всех морских пехотинцев с праздником! Те, кто не смог приехать, прочитают о сегодняшнем торжестве в журнале «Морской пехотинец».

Мы с компанией «Союз Маринс Групп» и организацией «Тайфун» давние друзья, участвовали в выездных мероприятиях, сегодня тоже на празднике вместе. Здорово, что такие мероприятия существуют, вы их организуете, а ветераны и военнослужащие имеют возможность встретиться и пообщаться, дать напутствие подрастающей смене», – отмечает адмирал, председатель координационного совета Общероссийской общественной организации ветеранов Вооруженных сил РФ по Военно-Морскому Флоту, доверенное лицо Президента РФ Игорь Николаевич Хмельнов.

Юлия ЛАНСКАЯ

Фото пресс-службы
ООО «Офицеры России»



ОН ВОСКРЕС, ЧТОБЫ ПОБЕЖДАТЬ!

Его имя внесли в списки погибших. А он воскрес. Воскрес, чтобы побеждать...



*«...Я в списках погибших себя не найду,
Ведь я не погиб в том парадном строю...»*

9 Мая! Нет такого человека на земле, кто не знал бы этой даты. Именно этот день разделил жизнь миллионов людей, всех живущих тогда и всех, кто родился гораздо позже, на «до» и «после». «До» – четыре года войны, смерть, голод и лишения. «После» – мирное небо, счастливое будущее, песни, улыбки, цветы... Именно так каждый год все выжившие участники и благодарные потомки отмечают День Великой Победы! День великой радости великого народа. Так было в 1945-м, в 1946-м, в 1947-м и все последующие годы...

2002 год. Республика Дагестан, г. Каспийск. 9 Мая. Сотни жителей города вышли на центральную площадь поздравить друг друга и посмотреть



р. Дагестан, г. Каспийск, 9 мая 2002 г.
За несколько минут до взрыва



9 мая 2002 года в Каспийске во время празднования Дня Победы в Великой Отечественной войне произошёл взрыв. Взрывное устройство сработало в 9.50 по московскому времени на Центральной площади Каспийска, когда военный оркестр шел с городской площади на кладбище, где должно было состояться возложение венков на могилы солдат, погибших во время ВОВ. Взрыв был очень мощным, и около 20 человек погибли на месте. Всего в результате теракта погибли 45 человек (из них 12 детей), более 170 (из них более 40 детей) получили ранения разной степени тяжести.

Взрывное устройство для большей поражающей способности было начинено металлическими предметами. Больницы Каспийска и Махачкалы были переполнены ранеными. Врачей и медикаментов не хватало. Одновременно очень многие нуждались в срочной медицинской помощи. Тех, чье состояние было не крайней степени тяжести, откладывали в сторонку подождать... Но не всем удалось помочь. Люди умирали от ран и потери крови. Здесь же, в коридоре Махачкалинской больницы, лежал в забытии гвардии младший сержант Илья Попов. Тяжелое ранение ноги. Большая потеря крови. Признаков жизни нет, личный жетон военнослужащего или попросту «смертник» с него уже сняли...



Вот, как это событие описал поэт Арсен Асриян:

Спины, спины, спины, спины,
Что там впереди?
– Мать с отцом хоронят сына,
Хочешь – посмотри...

Звуки, звуки, блики, блики,
Где же тишина?
Что за стоны? Что за крики?
– Здесь была война...

Почему деды седые
Плачут, как рабы?
– Потому что молодые
Заняли гробы...

Время, время, время истин
Нынче взаперти...

– Вот их ордена и письма,
Хочешь – посмотри...

Дьякон мертвых трижды крестит:
«Богом ты простим...»
Где их жены? Где невесты?
– Прячут цвет седин...

Сколько пепла, сколько дыма,
Правды нет давно...
– Мать с отцом хоронят сына,
Им уж все равно...

Лица, лица, лица, лица,
Что там позади?
– Недруг счастлив, как Жар-птица,
Лучше не смотри...

военный парад. Шли военнослужащие 77-й Отдельной гвардейской Московско-Черниговской ордена Ленина Краснознаменной ордена Суворова бригады морской пехоты Каспийской флотилии. Впереди колонны на машине везли знамя бригады с тремя орденами. Следом шел войсковой оркестр, за ним офицерский расчет, возглавляемый лучшими офицерами. И вдруг – взрыв!!! Запрятанная в кустах мина изрыгнула свою адскую начинку как раз между музыкантами и офицерами. В тот же миг день Великой Победы стал багровым от крови и горя...

РОЖДЕНИЕ ГЕРОЯ

17 мая 1982 года, Калужская область, г. Обнинск. В учительской семье Павла Викторовича и Ольги Михайловны

Поповых родился сын Илья. Мальчик рос здоровым и послушным на радость маме и папе. Родители в сыне души не чаяли, старались научить всему, что умели сами. К слову сказать, умели они немало. Павел Викторович преподавал не только физику, но и физкультуру. По вечерам вел секцию баскетбола. Илья был натурой творческой, увлекающейся. Любовь к музыке привела его в школьный оркестр. С тех пор гитара была его верной спутницей. Самостоятельно осваивая азы игры на инструменте, он часами оттачивал технику, стараясь достичь мастерства. К девятому классу Илья успел попробовать себя не только в баскетболе, но и в вольной борьбе, карате и других видах спорта. Наверное, никто не может себе представить активного мальчишку без

футбола, как и никто в то время не мог предположить, что бег на лыжах за честь школы разовьет не только выносливость, но и откроет двери в другую жизнь – в спорт высоких достижений. Но это будет позже. Гораздо позже...

А пока... Белые стены Махачкалинской больницы. Илья не подает никаких признаков жизни... Борьба за жизнь идет жесткая... Пусть до смерти напуганная медсестра не сразу поймет, что же произошло, пусть его имя уже успели занести в списки погибших, пусть помощи нужно будет ждать еще долго – все это неважно, важно, что он жив и – обязательно будет жить! Обязательно! Не погибать он пришел в армию, вовсе нет. Вспомнил, как призвался сразу после окончания училища в г. Обнинск. Сам попросился в морскую пехоту. Еще

“Если я здесь, то почему бы не стать лучшим?”



Илья Павлович Попов – российский следж-хоккеист, нападающий сборной России по следж-хоккею. Серебряный призер Паралимпийских игр 2014 года. Бронзовый призер чемпионата мира по следж-хоккею 2013 года. Двукратный чемпион страны (2011, 2012). Заслуженный мастер спорта России. Выступает за химкинский клуб «Феникс».

Награды – медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» I степени (17 марта 2014 года) – за большой вклад в развитие физической культуры и спорта, высокие спортивные достижения на XI Паралимпийских зимних играх 2014 года в городе Сочи.

по рассказам отца знал, что «черные береты» – это элита Вооруженных сил. Отличная физическая подготовка, хорошее образование и волевой характер помогли новобранцу Попову достойно проявить себя в учебном центре морской пехоты «Сатурн» во время обучения на командира отделения разведки и десантно-штурмового подразделения. И вот он – День Победы, 9 мая 2001 года (за год до трагедии). Совсем юный и неопытный Илья на параде в Москве! Удача? Нет. Судьба. События, которые произойдут ровно через год, будут тому подтверждением.

Уже когда Илья служил в Каспийске в отдельном разведывательном батальоне морской пехоты, познакомился с Александром Рычиным, солистом группы «Черные береты Каспия». Случай? Нет. Опять судьба! Так Илья попал в оркестр, из которого в живых

после взрыва останутся только двое. А вот Александр Рычин – человек со своей большой историей в короткой жизни. Про него можно писать книгу, а вот какие строки были написаны в память о нем Региной Рахмангуловой:

Недвижим ты в смиренном сне,
Усопший воин с лирой в сердце.
Но не закрыть никак к войне
Оторванную взрывом дверцу.
Каспийск, за что кипел в огне?
Покоится земная плоть.
Небесный мир душе привычен.
Теперь служить тебе, Господь,
Призвался срочник Сашка Рычин.

Вот такие люди стояли плечом к плечу с Ильей во время службы. Все как один они были достойными сынами своих дедов. Они с честью несли воинскую честь и доблесть, передаваемые вместе с традициями в российской армии. Кто бы мог знать, что именно в День Великой Победы в 2002 году Александр погибнет, а Илья останется инвалидом.

Илье посчастливилось выжить, но ногу спасти не удалось. Проведенная в Махачкале операция не помогла. Уже в госпитале в Ростове парень очнулся без ноги. И вот здесь начинается «после». Его личное «после» 9 Мая, его личная трагедия, его поворот судьбы...

Отчаяние, боль, паника... Что помогает человеку после тяжелейшего ранения подняться на ноги? Вернее, на одну ногу? Сложно ответить. Как мне сказал Илья: «Я сразу понял, что с этим надо будет дальше жить». А мама Ильи, Ольга Михайловна, подтверждает, что именно оптимизм и желание во всем видеть только хорошее помогли Илье справиться с ударом судьбы. «Он всегда был весельчак и оптимист, – вспоминает Ольга Михайловна. – В школе его называли Ясно Солнышко. И вовсе не за то, что он был рыженьким. Он говорил: «Есть возможность жить хорошо – будем жить хорошо. Если нет – не расстраиваемся». Несомненно, в это время было важным все: и поддержка близких, родных, и участие товарищей и командиров. Илья вспоминает, что одним из первых, кто посетил его в госпитале, был генерал Геннадий Трошев.

– Это не просто офицер, это легендарная личность. Ободрение и рукопожатие такого человека дает силы поверить в себя, – признался Илья.

По возвращении из госпиталя в родной Обнинск у Ильи начался долгий и тяжелый путь реабилитации. И здесь не только физическое восстановление было важным. Важно было найти себя. Адаптироваться к новой жизни. К жизни человека с ограниченными возможностями здоровья. А что есть у таких людей, кроме желания жить? У них есть они сами. Такие, какими их воспитали родители, сформировало общество. Илья был цельным и целеустремленным молодым человеком, способным даже через боль идти к цели. Тем, для которого спорт был не просто досуг, а образ жизни, образ мыслей. Такого трудности не сломят! Проявив упорство и настойчивость, Илья окончил в Обнинске институт искусств. Как только освоился на костылях, сразу стал играть в футбол. Сначала просто для того, чтобы отвлечься, вернуться в спортивную форму. Дальше – больше. Спорт открыл Илье дорогу в другую жизнь. В жизнь людей безграничных возможностей. Именно так. Ведь когда смотришь на игру паралимпийцев, не перестаешь удивляться их мужеству и восхищаться способностями преодолевать себя.

ХОККЕЙ. СЛЕДЖ-ХОККЕЙ

Помните слова известной песни: «В хоккей играют настоящие мужчины!» А раз так, тогда становится понятным, почему Илья пришел в хоккей. Есть в этом определенная закономерность. В хоккее раскрылись такие, с детства присущие Илье качества, как мужество, стойкость духа, воля к победе, умение работать в команде. И результат не заставил себя ждать. Уже с 2012 года он член сборной паралимпийской команды России!!!

ГЛАВНАЯ ПОБЕДА

Илья кажется одним из самых суровых спортсменов в команде. Сосредоточенный и серьезный.

– Как же получилось, что за пять лет вы с нуля смогли создать команду, которая обыгрывает лидеров – Канаду и США – и завоевывает серебро на Олимпиаде?

– Это общая заслуга. Тренеры, конечно, большую работу сделали. Надо было нас найти, пригласить играть, заинтересовать. Мало кого брали с улицы – почти каждый хоккеист раньше занимался спортом, – говорит Илья. – В следж-хоккее много ребят из военных, отсюда и подготовка, и дисциплина, которые работают на результат.



А на мой взгляд, не менее важным является то, что все члены команды, включая Илью, пришли в спорт не за медалями, а за победой, самой главной победой – над самим собой и своим недугом. Из-за присущих Илье скромности и застенчивости мне не удалось узнать подробности тренировочного периода, подготовки к соревнованиям. Он был краток: «Как словами передать всю работу? Мы просто четыре года с базы практически не выезжали. А еще дома у меня ворота, и я в них шайбу бросал между сборами». И нужно в этот момент видеть блеск в его глазах и слышать усталость в голосе, чтобы понять, что цена за спортивные медали заплачена не большая, а очень большая, но сил и стремлений еще много!

Вот так наш герой из списков погибших шагнул на олимпийский пьедестал. И что здесь можно добавить? Только то, что сильного человека невозможно сломить! Что рожденный побеждать – способен воскреснуть! И совсем не важно, в какое время ты живешь, с какими трудностями приходится сталкиваться. Важно лишь то, каким человеком являешься ты сам.

В конце своего рассказа об Илье Павловиче Попове хочу добавить, что в современном мире герои есть, они живут среди нас, и мы должны о них знать, брать с них пример и гордиться

ими! Поэтому закончу свою работу словами из песни Павла Викторовича Попова (отца Ильи):

Мы не калеки, мы обычные ребята,
Мы даже круче многих зрелых мужиков!
Ты нас, приятель, не жалей,
А приходи и поболей
За нас – красавцев – и за русский
следж-хоккей!

Татьяна БОРЗАКОВА

Фото из архива автора
и сослуживцев И. Попова





УВЕКОВЕЧИЛИ ПАМЯТЬ ГЕРОЯ



27 ноября 2015 года, в день 310-летия морской пехоты России, в Нижнем Новгороде на пересечении улиц Героя Фильченкова и Даля (здание ЦУМа) состоялось торжественное открытие памятной доски Герою Советского Союза Николаю Дмитриевичу Фильченкову, морскому пехотинцу, ценой своей жизни остановившему наступление фашистских танков во время битвы за Севастополь в 1941 году.

На мероприятии присутствовал исполняющий обязанности главы Канавинского района города Михаил Шаров, ветераны Великой Отечественной войны и морской пехоты, представители нижегородского отделения Общероссийского общественного движения поддержки флота, нижегородского отделения Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун», Союза

поддержки морской пехоты «Маринс Групп», а также курсанты Нижегородского речного училища имени И. П. Кулибина.

Михаил Шаров, исполняющий обязанности главы Канавинского района города Нижнего Новгорода: «Очень символично, что в День морской пехоты на одной из центральных улиц Нижнего Новгорода, которая носит имя Героя Советского Союза Николая Дмитриевича Фильченкова, была открыта памятная доска. Подвиг, который совершил Николай Дмитриевич, очень важен для всей нашей страны, и мы как молодое поколение должны сохранить память об этой Великой Победе. В этой связи та работа, которую проводит компания «Союз Маринс Групп» по увековечению имен наших героев-земляков, в наше время крайне важна и необходима».

Инициаторами установки памятной доски Н. Д. Фильченкову выступили администрация города Нижнего Новго-



рода, Союз поддержки морской пехоты «Маринс Групп» совместно с администрацией ЦУМа. По мнению экспертов, место для памятной доски выбрано не случайно: ЦУМ располагается на одноименной улице и является объектом культурного наследия региона.

Павел Фокин, директор по связям с общественностью компании «Союз Маринс Групп»: «Установка памятной доски – новый вклад в увековечение памяти о наших героях. Это далеко не единственный мемориал боевой славы, созданный компанией «Союз Маринс Групп» в Нижнем Новгороде, Москве и во многих других регионах России. Николай Дмитриевич Фильченков любил свою Родину и отдал за нее жизнь. Мы должны быть достойны памяти героя Фильченкова и многих других героев, известных и неизвестных».

Аркадий Ганрио, ветеран Военно-Морского Флота, контр-адмирал: «С момента создания морской пехоты Петром I и до сегодняшнего дня там, где тяжело, всегда морские пехотинцы: и в Севастополе, и в Ленинграде, и под Москвой, и сейчас в Сирии. 310 лет они прославляют себя своими подвигами, своими делами. Слава морской пехоте!»

Елена ДРАНИШНИКОВА

Фото автора

ИСТОРИЯ БЕРЕГОВЫХ ВОЙСК ВМФ РОССИИ

НА КАФЕДРЕ ВОЕННО-МОРСКОЙ АКАДЕМИИ



Капитан 1 ранга П. А. Трайнин

Важную роль в становлении и развитии отечественного флота всегда играл педагогический состав Военно-морской академии, осуществляющий образовательную, методическую и научную деятельность в области подготовки кадров в интересах обороны государства. Особой составной частью этой деятельности всегда была подготовка флотских специалистов по вопросам береговой обороны. В Высшем офицерском классе, созданном при Морском корпусе по инициативе почетного члена Петербургской академии наук адмирала И. Ф. Крузенштерна в 1827 году, слушателям стали читать лекции по основам фортификации. В курсах по морской тактике, а затем и морской стратегии появились лекции, в которых рассматривались проблемы защиты и захвата приморских крепостей, а впоследствии – военно-морских баз. Изучались также проблемы, связанные с высадками и отражением морских десантов. Особенно эти проблемы стали актуальными после Крымской войны (1853 – 1856 гг.), главным содержанием которой была оборона главной базы Черноморского флота – Севастополя. После Русско-японской войны (1904 – 1905 гг.) актуальность этой проблемы

еще больше возросла. В цикле тактических дисциплин появилось самостоятельное направление – береговая оборона и фортификация. Лекции по фортификации читал заслуженный профессор фортификации Николаевской инженерной академии и почетный член ее Конференции военный инженер, генерал-лейтенант К. И. Величко – член Комиссии по вооружению крепостей (с 1893 г.), а с 1895 г. – постоянный член Инженерного комитета. За оборону Порт-Артура Величко наградили золотым оружием с надписью «За храбрость» и орденами Св. Анны и Св. Станислава 1-й степени с мечами.

С 1910 г. вводился предмет «военно-сухопутное дело». С 1919 г. в академии стали читать курс лекций по береговой обороне. Курс имел историческую направленность. Подробно рассматривали опыт обороны Севастополя в Крымскую войну, обороны Порт-Артура в ходе Русско-японской войны, важнейшие уроки Первой мировой войны (1914 – 1918 гг.).

В середине 30-х годов XX века окончательно сложилась система подготовки кадров для флота в Военно-морской академии. Содержание учебной работы академии строилось с учетом подготовки командиров для ведения боевых действий на основе взаимодействия родов сил ВМФ с сухопутными и воздушными силами.

17 декабря 1936 г. в составе командного факультета академии была сформирована кафедра береговой обороны, речных и озерных флотилий и сухопутных сил. Возглавил кафедру капитан первого ранга Трайнин Павел Алексеевич.

С созданием кафедр родов сил и войск ВМФ учебная деятельность академии получила более конкретную направленность.

С образованием Наркомата ВМФ была реорганизована система подготовки кадров для флота. В 1938 г. введен в действие штат ВМА РККФ, утвержденный 27

апреля. В соответствии с новым штатом в состав командного факультета входила кафедра береговой обороны, речных флотилий и сухопутных сил. Кафедру, название которой было несколько изменено, также возглавил капитан первого ранга Трайнин Павел Алексеевич.

В 1939 – 1940 гг., в ходе советско-финского вооруженного конфликта, профессорско-преподавательский состав кафедры береговой обороны, речных флотилий и сухопутных сил выполнил ряд специальных заданий Главного морского штаба. Это были задания по обеспечению боевой деятельности флота, по планированию и организации боевых действий на сухопутных участках фронта. Часть профессорско-преподавательского состава была откомандирована в действующий флот. Например, Н. Ю. Денисевич был назначен командиром берегового отряда сопровождения. Под командованием комбрига Н. Ю. Денисевича отряд, участвуя в боях на льду Финского залива и на Карельском перешейке, выполнил поставленную боевую задачу.

Непосредственное участие профессорско-преподавательского состава в боевых действиях во время финляндско-советского вооруженного конфликта способствовала быстрому внедрению боевого опыта в учебный процесс и научно-исследовательскую работу академии.

Новый штат ВМА им. К. Е. Ворошилова, утвержденный НК ВМФ адмиралом Н. Г. Кузнецовым 14 июня 1940 г., определял наличие в составе командного факультета кафедры береговой обороны, речных флотилий и сухопутных сил.

Кафедру с начала 1940 г. возглавлял генерал-майор Береговой службы Павлов Василий Алексеевич.

В первые дни войны из академии была откомандирована на флоты большая группа военнослужащих постоянного состава. В том числе генерал-майоры Н. Ю. Денисевич и В. А. Павлов.



13 августа 1941 г. началась эвакуация в Астрахань. С началом учебного года «Тактика речных флотилий» исключена из дисциплин кафедры береговой обороны, речных флотилий и сухопутных войск и передана на кафедру тактики надводных сил. Учебные планы и программы подверглись переработке для скорейшего учета опыта боевых действий.

С октября 1941 г. по июль 1942 г. преподавательский состав кафедры привлекался к руководству строительством оборонительных сооружений на подходах к Астрахани, к рекогносцировке сталинградских оборонительных рубежей, организации обороны устья Волги, руководству организацией противодесантной и сухопутной обороны ТОФ.

В июле 1942 г. начата эвакуация в Самарканд, которая завершилась к 1 сентября 1942 г. Штат ВМА им. К. Е. Ворошилова, утвержденный НК ВМФ 23 июля 1943 г., также предусматривал на командном факультете наличие кафедры береговой обороны, речных флотилий и сухопутных сил.

Преподавательский состав кафедры, кроме интенсивной учебной и научной работы, привлекался к участию в организации морских десантов и противодесантной операций на ЧФ, взаимодействия флота с Закавказским и Южным фронтами, привлекался к инспектированию частей морской пехоты и береговой артиллерии.

Летом и осенью 1944 г. академия вернулась в Ленинград.

С учетом опыта боевых действий в Великой Отечественной войне НК ВМФ 11 декабря 1944 г. был утвержден новый штат Военно-морской академии им. К. Е. Ворошилова. На командном факультете кафедра береговой обороны, речных флотилий и сухопутных сил была реорганизована, и из ее состава были организованы кафедра тактики береговой обороны и военно-инженерного дела и кафедра оперативного искусства и тактики СВ.

27 июля 1945 г. кафедра стала называться кафедрой береговой артиллерии и морской пехоты, а вторая – кафедрой сухопутных войск.

Преподавателями кафедры были участники войны, защищавшие советские военно-морские базы в Севастополе, Таллинне, на полуострове Ханко и др.

В 1951 г. в военно-морской академии создается факультет береговой обороны. В его составе образованы четыре самостоятельные кафедры: кафедра тактики береговой артиллерии; кафедра тактики морской пехоты; кафедра тактики сухопутных войск; кафедра инженерного обеспечения.

Начальником факультета стал один из организаторов частей морской пехоты советского ВМФ, кандидат военно-морских наук, доцент, генерал-майор Н. Ю. Денисевич. В 1945 – 1947 гг. он возглавлял училище морской пехоты в Выборге, в 1947 – 1948 гг. был заместителем начальника кафедры тактики береговой артиллерии и тактики морской пехоты, в 1948 – 1950 гг. – руководителем дисциплины морской пехоты в Военно-морской академии. За многолетнюю службу его наградили орденом Ленина и пятью орденами Красного Знамени, именным оружием.

В первое послевоенное десятилетие ученые кафедры занимались обобщением опыта Великой Отечественной войны и на его основе разрабатывали новые руководящие документы.

Например, генерал-майор Н. Ю. Денисевич являлся автором трудов «Организация и боевая служба морской пехоты», «Сухопутная оборона Моонзундского архипелага в 1917 г.», «Краткий курс тактики береговой обороны», «Сухопутная оборона военно-морских баз на опыте Великой Отечественной войны» и др. Генерал-майор артиллерии В. Л. Вильшанский подготовил к печати труды «Боевая деятельность береговой артиллерии», «Тактика морской пехоты», «Тактические свойства береговой артиллерии», «Береговая артиллерия в основных видах боя» и др.

В 1957 г. факультет расформировали, а на базе входивших в него кафедр создали кафедру тактики береговой артиллерии и сухопутных войск под руководством генерал-майора артиллерии Вильшанского В. Л.

С принятием на вооружение Военно-Морского Флота береговых ракетных комплексов с 1961 г. кафедра стала называться кафедрой тактики береговых ракетно-артиллерийских и сухопутных войск. Данное название кафедры сохранялось до 1990 г.

В 1962 – 1974 гг. начальником кафедры являлся кандидат военно-морских наук, доцент генерал-майор артиллерии П. М. Якимов. Петр Митрофанович Якимов окончил училище БО МС РККА



Генерал-майор В. А. Павлов



Генерал-майор В. Л. Вильшанский



Генерал-майор Н. Ю. Денисевич



Генерал-майор В. Ф. Чирков



Генерал-майор П. М. Якимов



Полковник В. И. Козуб



Генерал-майор А. Н. Борзенко

им. ЛКСМУ в г. Севастополе в 1934 г., артиллерийский отдел СККС ВМФ в 1938 г., береговое отделение военно-морского факультета ВВА в 1955 г. На должность начальника кафедры был назначен с должности начальника ракетных частей СФ в январе 1962 г.

В период 1974 – 1987 гг. начальником кафедры являлся генерал-майор артиллерии В. Ф. Чирков. Виктор Федорович Чирков окончил ВМУ БО им. ЛКСМУ в 1944 г., КОС БО ВМФ в 1950 г., АКОС ВМА в 1969 г. На должность начальника кафедры был назначен в октябре 1974 г. с должности начальника БРАВ и МП Владивостокского УР ТОФ.

В период 1987–1995 гг. кафедру возглавлял кандидат военных наук, доцент В. И. Козуб. Владимир Иванович Козуб окончил ЧВВМУ им П. С. Нахимова в 1968 г., ВМА – в 1978 г. После окончания ВМА с 1978-го по 1983-й – командир 27-й брп БФ, затем назначен преподавателем кафедры тактики береговых ракетно-артиллерийских и сухопутных войск ВМА. В 1987 г. назначен начальником кафедры.

С созданием в Военно-Морском Флоте России рода сил – береговые войска, включающего в свой состав три рода войск: морскую пехоту, войска береговой обороны, береговые ракетно-артиллерийские войска – с 1990 г. кафедра называлась кафедрой тактики береговых войск ВМФ. С этого же года в академии введена специализация «береговые ракетно-артиллерийские войска», а на кафедру было возложено руководство подготовкой слушателей указанной специализации. С 2001 г. в академии введена специализация «управление береговыми войсками».

Профессорско-преподавательский состав кафедры внес большой вклад в развитие теории боевого применения береговых ракетно-артиллерийских войск и морской пехоты. За послевоенный период (1945 – 2009 гг.) было разработано и опубликовано свыше 60 учебников и учебных пособий, авторами которых являлись В. Л. Вильшанский, С. Ю. Денисевич, С. П. Доця, И. С. Белохвостов, И. Н. Миловский, И. Г. Леонов, Б. И. Афиногенов, Г. П. Костылев, В. И. Козуб, А. Н. Борзенко, В. С. Лексанов, Е. А. Иванов, В. М. Тугов, Е. Ю. Ильин, А. А. Очеретин, М. А. Смирнов. Кроме того, профессорско-преподавательский состав кафедры принимал активное участие в разработке всех боевых руководящих документов по боевому применению БРАВ и МП. За

этот же период на кафедре подготовлено: докторов военно-морских наук – 2; профессоров – 2; кандидатов военных (военно-морских) наук – 30; доцентов – 17. Докторские диссертации защитили полковники П. М. Бойко и И. П. Анисимов. Кафедра подготовила и выпустила семь слушателей с золотой медалью, по специализации «управление береговыми войсками».

С 1995 г. начальником кафедры стал генерал-майор А. Н. Борзенко. В 1972 г. он окончил Челябинское высшее танковое командное училище, а в 1982 г. – Военную академию бронетанковых войск им. Р. Я. Малиновского. Перед назначением на должность начальника кафедры, в период 1990 – 1995 гг. командовал дивизией береговой обороны Краснознамённого Северного флота. Награжден орденом Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За трудовое отличие» и др. В 2002 г. защитил кандидатскую диссертацию; в 2003 г. ему присвоили ученое звание доцента.

Преподавательский состав кафедры пользуется заслуженным авторитетом у командования береговых войск и морской пехоты ВМФ РФ. Офицеры имеют большой опыт службы в БРАВ и МП, отличаются высоким профессиональным мастерством, исполнительностью и трудолюбием. Образовательная деятельность офицеров, активное участие в научных исследованиях, методической и воспитательной работе с обучающимися, всегда являются примером, как для профессорско-преподавательского состава Военно-морской академии, так и других военных учебных заведений.

ППС кафедры № 17 ВМА. Слева направо: полковник Лексанов В. С., подполковник Смирнов М. А., подполковник Лебедев А. М. (адъютант), генерал-майор Борзенко А. Н., полковник Тугов В. М., полковник Козуб В. И., полковник Иванов Е. А., полковник Кочуров А. В., полковник Очеретин А. А., полковник Ильин Е. Ю.

До 2009 г. на кафедре работали преподаватели, участвовавшие в боевых действиях, в контртеррористических операциях. Они передавали приобретенные навыки боевого применения береговой артиллерии, морской пехоты в различных условиях обстановки слушателям академии и использовали боевой опыт в научно-исследовательской работе. Так, полковник Тугов Владислав Михайлович за время прохождения во-



енной службы был награжден орденом Красной Звезды Указом ПВС СССР от 04.11.81 г., медалью «За отличие в воинской службе» первой степени от имени Президиума Верховного Совета СССР, Приказом МО СССР от 06.09.78 г. № 179 и 16 медалями. За период службы Тугов В. М. пять раз находился на боевой службе – в Египте, Гвинее и Сьерра-Леоне, Бенине, Анголе, Эфиопии. С 9 ноября 1977 г. по 21 апреля 1978 г. Тугов В. М. в качестве командира десанта выполнял задачи в Средиземном море. Ввиду обострения обстановки в районе Красного моря (между Сомали и Эфиопией) десантный отряд ДКБФ получил задачу совершить переход в Индийский океан, в район Аденского залива, с заходом в порты Асаб, Массая. В этот период выполнялись такие задачи, как оказание помощи в освоении военной техники и вооружения; доставка боеприпасов и военной техники к боевым подразделениям; обеспечение безопасности советских военных специалистов; эвакуация раненых и семей военнослужащих. В период с декабря 1993 г. по июль 1996 г. находился в Алжире, где представителями ВМА осуществлялось обучение алжирских офицеров.

Еще один участник боевых действий последних лет – полковник Кочуров Алексей Валентинович. В январе 1995 г. – старший офицер минометной батареи – в составе отдельного десантно-штурмового батальона морской пехоты ДКБФ выполнял боевые задачи в ходе операции по восстановлению конституционного порядка в Чеченской республике. Принял участие в наиболее сложном периоде боевых действий в г. Грозном

за овладение площадью Минутка и президентским дворцом, награжден орденом Мужества.

Подполковник Смирнов Михаил Анатольевич: в мае-июле 1995 г. – командир взвода морской пехоты. В составе батальона морской пехоты ДКБФ выполнял боевые задачи по овладению господствующими высотами, несению службы на блокпостах, сопровождению колонн техники с грузами в Аргунском, Шалинском и Веденском районах Чеченской республики, награжден медалью «За Отвагу».

Подполковник Лебедев Александр Михайлович (с 2008 г. на кафедре тактики береговых войск ВМФ проходил службу адъюнктом) в период с 2000 г. по 2004 г. – в должностях командира роты, начальника штаба батальона, командира батальона морской пехоты. Батальонная тактическая группа от бригады морской пехоты Каспийской флотилии выполняла боевые задачи по поддержанию конституционного порядка в горной части Чеченской республики. Награжден орденом Мужества, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени (с изображением мечей).

Подполковник Непомнящий Виктор Юрьевич (с 2008 г. на кафедре тактики береговых войск ВМФ проходил службу адъюнктом) в январе-марте 1995 г. – командир взвода противотанковой батареи. В составе отдельного десантно-штурмового батальона КСФ выполнял боевые задачи по взятию и обороне комплекса зданий Совета министров Чеченской Республики, штурму президентского дворца и площади Минутка, обороне берега реки Сунжи. В последующем выполнял боевые задачи на блокпостах в районах

г. Грозного (с. Гикаловский, с. Пригородное, с. Чечен-Аул). В сентябре-декабре 1999 г. – командир противотанковой батареи. Выполнял боевые задачи на равнинной части территории Республики Дагестан по взятию района Полевого стана; на блокпостах в районах г. Хасавюрт, ст. Шелкозаводская, с. Парабоч, с. Центорой, с. Аллерой, и др., затем – в предгорьях и горах Дагестана (с. Шали, г. Буйнакск, с. Ботлих) и Чечни (гора Анди, с. Ца-Ведено и др.). Награжден медалью «За отличие в воинской службе» I степени, орденом Мужества, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени (с изображением мечей), медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» I степени (с изображением мечей).

В соответствии с указанием ГШ ВС РФ от 1 октября 2009 г. был введен в действие штат военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия». Штат предусматривал создание единой кафедры тактики ВМФ, которое было проведено путем реорганизации кафедры тактики ВМФ Военно-морской академии с присоединением ряда тактических кафедр, в том числе и кафедры тактики береговых войск ВМФ. По-разному сложилась дальнейшая судьба офицеров расформированной кафедры тактики береговых войск ВМФ, но это уже, как говорится, другая история. В перспективе авторы постараются ознакомить читателей журнала с тем, как осуществляется подготовка специалистов для береговых войск ВМФ в настоящее время.

Александр БОРЗЕНКО

Андрей ОЧЕРЕТИН

Фото из архива авторов



Краснофлотец
П. Юхтаров

В БЕССМЕРТЬЕ ШАГНУВШАЯ РОТА

Великая Отечественная война вероломно вторглась в семьи всех советских граждан, всколыхнув быт, оборвав заветные мечты и планы.

Люди оказались разбросанными по всему Советскому Союзу, а кого-то судьба вынесла и за его пределы. Миллионы людей так и не смогли найти обратную дорогу друг к другу, и поиск родственников, начавшийся после завоевания Великой Победы, продолжается по сей день. Кажется немыслимым чудом найти сейчас места гибели и захоронения советских солдат, идентифицировать каждого из них, но поисковый отряд «Воин» недавно доказал, что это возможно.

В декабре 2014 года, проводя поисковые работы, представители делегации поисковых отрядов из Санкт-Петербурга обнаружили на месте боев Петергофского десанта останки троих солдат, части оружия и личные вещи.

«В течение четырех дней проводилась эксгумация. Уже никакой надежды установить личность не было, оставалось

выгашить только останки ног. В последние два часа, перед тем, как мы собрались уходить, была обнаружена ложка в голенище у солдата. Вычистив ее, мы заметили, что на ней выцарапана надпись «Юхтаров П.», – сообщил командир поискового отряда «Непокоренный плацдарм» Максим Николаевич Шитов.

Через архив ВМФ поисковикам удалось установить точное имя погибшего воина и место, откуда призывался найденный моряк. Им оказался Петр Александрович Юхтаров, уроженец Горьковской (ныне Нижегородской) области. Заметку о молодом краснофлотце, погибшем во время Великой Отечественной войны, опубликовали во многих местных средствах массовой информации. По счастливой случайности объявление в одной из газет увидела его родная сестра, Валентина Александровна Солдатовна, все эти годы не прекращавшая поиски брата.

По сведениям Валентины Александровны, брат родился в семье участника Гражданской войны в 1917 году в

деревне Русское Моклоково Спасского района Горьковской области. После переезда в Горький Петр с отличием окончил школу, профессионально-техническое училище фабрично-заводского обучения и активно занимался спортом. «Самый старший из детей в семье, он всегда заботился о своих братьях и сестрах, переживал за каждого, чтобы не дай Бог с нами ничего плохого не случилось», – вспоминает Валентина Александровна.

Первым местом его работы стал завод «Красное Сормово», где он был фрезеровщиком. В 1939 году Петр поступил в Кронштадтское военное училище, а с началом войны его отправили на крейсер «Киров» и затем на крейсер «Петропавловск».

В октябре 1941 года началась тяжелая 900-дневная блокада Ленинграда. Командующий Ленинградским фронтом Георгий Константинович Жуков приказал высадить оперативный десант Балтийского флота на побережье, чтобы отвлечь на себя силы врага и разблокировать подступы к городу. В состав этого десанта вошли пять рот общей численностью 510 человек, среди них был и краснофлотец-артиллерист Петр Александрович Юхтаров, добровольцем вызвавшийся на операцию. Распоряжение требовалось выполнить как можно быстрее, поэтому на подготовку отвели всего четверо суток. Уже 5 октября, на рассвете, десант высадился в Новом Петергофе под сильный и беспорядочный огонь противника. Начался кровопролитный бой, и отряд моряков потерпел поражение. Штабу Балтийского флота не удавалось связаться ни с одним из пяти радиостов. Для прояснения обстановки туда была отправлена разведгруппа, однако и она



пропала без вести. Штаб так и не смог направить десантникам боеприпасы, оказать авиационную и артиллерийскую поддержку.

Впоследствии было установлено, что из всех десантированных лишь один раненый моряк остался жив и был спасен катерами флота, и еще несколько взяты в плен с тяжелыми ранениями. Они погибли, как герои, храбро сражаясь до последнего патрона, однако до конца 1970-х годов об этом десанте почти нигде не упоминалось и исследований операции не проводилось. Книги, основанные на документах и описаниях очевидцев, были запрещены и изъяты из библиотек. Лишь к 1980 году общественности удалось добиться разрешения на установление памятников в Петергофе, а в 2005 году вышла книга Андрея Платонова «Трагедии финского залива» с детальным исследованием причин произошедшего.

Многие из тех краснофлотцев до сих пор числятся пропавшими без вести. Так и не получившие весточку с фронта, их семьи отчаялись когда-нибудь восстановить связь с близкими, и многие из них до сих пор не знают мест захоронения своих родных. Уникальный случай опознания останков нижегородского солдата Петра Юхтарова стал настоящим чудом для его сестры и дал надежду семьям других погибших.

В преддверии Дня Великой Победы в 2015 году администрацией Нижнего Новгорода при поддержке Кинокомпании «Союз Маринс Групп» было организовано и проведено траурное мероприятие для прощания с краснофлотцем Петром Юхтаровым. Отпевание павшего воина состоялось 9 апреля в Александро-Невском кафедральном соборе Нижнего Новгорода. Поминальную службу провел митрополит Нижегородский и Арзамасский Георгий. Затем на площадке перед собором прошел митинг памяти с участием ветеранов Военно-Морского Флота и морской пехоты, курсантов Нижегородского речного училища, участников школьных военно-патриотических клубов и воспитанников православной семинарии. Захоронение останков с соблюдением всех воинских ритуалов состоялось на муниципальном кладбище «Марьина роща» на Аллее воинской славы.

«Для меня сегодня очень тяжелый день... Столько лет он пролежал в чужой земле, неизвестный никому.



Только в преддверии 70-летнего юбилея Победы разыскали его останки и привезли их на нижегородскую землю, его историческую Родину, чтобы захоронить.

Мы, конечно, ждали Петю с войны живого – не дождались... Погиб в Петергофе, в десанте. Они сражались с немцами до последнего патрона и все погибли. Теперь благодаря поисковому отряду «Воин» и администрации Нижнего Новгорода Родина будет вспоминать его таким, каким он был, – героем Великой Отечественной войны», – сказала Валентина Александровна Солдатова.

Вячеслав Иванович Каныгин, заместитель генерального директора Кинокомпании «Союз Маринс Групп», генерал-лейтенант в отставке поделился впечатлениями о прошедшей акции: «Это настоящее чудо, что спустя 70 с лишним лет у нас появилась возможность похоронить останки солдата, воевавшего в Великой Отечественной войне и отдавшего свою жизнь за Ро-

дину. Очень здорово, что молодое поколение участвует в этом мероприятии: молодые курсанты, кадеты, морские пехотинцы. Легендарные слова «никто не забыт, ничто не забыто» получают особое значение именно в этот день, когда мы вспоминаем наших дедов и чтим их великие подвиги. Дай бог здоровья ветеранам и вечная память защитникам Отечества!»

Такая благородная акция – показатель того, что война не закончена, пока не похоронен последний солдат. Это возможность для всех еще раз осмыслить уроки той страшной трагедии, для молодого поколения особенно – возможность узнать правду о тех событиях, о том, какой ценой была завоевана Победа, о тех, благодаря кому над нашими головами простирается мирное небо.

Ирина ГЛОТОВА

Фото А. КАРПЕНКО

и из интернет-источников





ЖИТЬ БЕЗ ЦЕЛИ – ВСЕ РАВНО, ЧТО БЛУЖДАТЬ В ТАЙГЕ БЕЗ КОМПАСА

На связи с редакцией журнала Александр Петрович Попов – руководитель «Союза моряков и морских пехотинцев Республики Алтай».

– Родился и вырос я в небольшом селе Черга Республики Алтай. Наше село находится в предгорье Алтая в очень живописном месте, как и весь Горный Алтай. Семья у меня самая обычная, среднестатистическая. Жили скромно, но уважение к старшим, защита слабых, помощь нуждающемуся, любовь к Родине – это те принципы, которые прививали родители.

Лет в десять с друзьями соорудили мини-спортзал на дому из разных железяк – кто что мог найти – и стали регулярно заниматься. Я с детства знал, что пойду в армию. Цель себе поставил – слу-

жить в морской пехоте. Вообще, в жизни всегда нужно ставить цель и идти к ней, несмотря ни на что. Жить без цели – все равно, что блуждать в тайге без компаса, вроде идешь, а куда, не знаешь.

После окончания колледжа я решил не учиться дальше, а идти в армию. Республика Алтай находится в центре Евразии, и до океана нам очень далеко. Мало кто представляет себе, что такое служба на флоте. Почти все мои друзья, пока я учился, уже отслужили, очень многие в воздушно-десантных войсках, и я слушал их рассказы о службе, а сам знал, что любой ценой попаду в морскую

пехоту. Когда пришло мне время служить, судьба улыбнулась мне, меня записали в команду КТОФ. Я ехал в поезд и думал, что все, цель достигнута. Но, как оказалось позже, я поспешил. Всех двадцать человек, что ехали со мной из республики, распределили на корабли. На распределительном пункте во Владивостоке подошел ко мне офицер, встряхнул и говорит: «Вроде крепкий, пойдешь». Другой записал что-то и сказал: «Будешь служить в легендарном 165-м полку». Когда нас привезли в роту, она уже была сформирована как учебная, и мы заехали самыми последними. С этого самого момента началась моя служба. Я попал в 55-ю дивизию морской пехоты, сейчас 155-й обрмп, в 165-й полк морской пехоты, в десантно-штурмовой батальон. Тогда дивизией командовал генерал-майор Пушкин. Вот теперь я понял, что цель достигнута.

После первых двух месяцев «учебки» начали распределять по частям дивизии: кого в артиллерию, кого в связисты и так далее. Я остался на месте в должности гранатометчика рпг-7. Начались настоящие боевые будни десантно-штурмовой роты. Сержанты выжимали из нас все соки, за что им спасибо, тяжело в учении – легко в бою. Первые четыре месяца я не помню, чтобы просто сидел и ничего не делал. Марш броски по 12 километров до полигона, дневные и ночные стрельбы, парашютно-десантная подготовка, караулы, спортивные тренировки, наряды и т.д. Я думаю, именно такой должна быть армия, чтобы добиться дисциплины и результата. Через пять месяцев меня назначили на сержантскую должность командиром отделения. Здесь, конечно же, нужно иметь терпение, характер и быть психологом. Параллельно наша рота готовилась к параду – 9 Мая во Владивостоке. Ходили слухи, что роту готовят для переброски в Южную Осетию. Я, если честно, очень хотел попасть в «горячую точку», как бы глупо это ни звучало. Говорят, что человек, который не хочет воевать, обречен на войне на смерть.

Но, оказалось, что набирали взвод для смены корабельной группы в Аденском заливе. Меня назначили на должность командира второго отделения. В течение месяца нас интенсивно готовили, акцент был сделан на стрельбах. И в один из дней мы погрузились в автобус и прибыли в порт города Фокино. Тогда я впервые увидел наш корабль, на котором мы пойдем в поход. Это был большой противолодочный корабль



«Адмирал Трибуц». Корабль, море – это красиво, это романтика. Я помню, как в первый день, когда мы снялись с якоря и вышли в море, я смотрел за борт на волны от корабля и думал, что на это можно смотреть вечно. Но через пару месяцев я понял, что вечно смотреть нельзя. В походе нас сопровождали танкер и буксир. Как только мы покинули российские территориальные воды, пошли мимо Японии. Нас сразу же повел японский самолет-разведчик «ЗЕРО». И сопровождал до Кореи, где передал эстафету южно-корейскому самолету. На нашем корабле были около 450 человек, включая экипаж корабля, взвод отряда спецназа КТОФа, который занимался противодиверсионной борьбой, морская авиация с двумя палубными вертолетами КА-27 и наш взвод. Задачей нашего взвода была охрана корабля во время движения и на рейде.

Мы прошли Малаккский пролив и вышли в Индийский океан. На протяжении всего пути до Аденского залива каждый день корабль производил учебные стрельбы. У нас подготовка приобрела интенсивный характер. Ежедневно мы проводили горную подготовку, используя корабль, отрабатывали высадку с вертолета, устраивали засады, соревнования между отделениями, отрабатывали схему освобождения заложников. Прибыв в Аденский залив, мы приступили к основной задаче. Вдоль южного берега залива расположено государство Сомали, в котором уже давно идет гражданская война, а проще



говоря, там полный беспредел. И банды отправляют своих бойцов, половина из которых наркоманы, на захват гражданских судов. Они подплывают к кораблю на быстходной лодке, стреляют по командирскому мостику или рубке и заставляют корабль остановиться. Потом с помощью кошек забираются на борт и берут экипаж в заложники, прося огромные выкупы.

По общему морскому каналу с нашим военным кораблем связывались суда иностранные и российские, которым нужно было преодолеть залив безопасно, корабль набирал конвой восемь-десять судов. Мы обычно по четыре-пять человек скрытно в полной экипировке с оружием высаживались на гражданские суда и сопровождали до безопасного места. Я со своим отделением высаживался на 12 судов. Два из которых уже были в плену. Также мы сопровождали танкер «Московский университет», который на обратном пути был захвачен. Это говорит о том, что без сопровождения пересекать Аденский залив очень опасно. Разглашать, были ли нападения за все время пребывания, я не имею права. Скажу одно: все суда за три месяца наших конвоев дошли до своих пунктов в целости и сохранности. Через шесть месяцев после отплытия мы вновь зашли в российские территориальные воды. Как говорится, в гостях хорошо, а дома лучше. За хорошую подготовку и службу мне присвоили звание сержанта, наградили знаком за дальний поход, вручили благодарность и памятные

подарки. Так закончилась моя насыщенная и интересная служба. За службу я увидел столько и научился столько, сколько некоторые за всю жизнь не увидят. Теперь я мог сказать: моя служба удалась и мечта сбылась. Морская пехота навсегда стала для меня семьей.

После службы много чего изменилось. Я понял одно, не надо винить государство – ведь государство это мы. Нужно начать с себя, сделать что-то самому для страны, чтобы иметь право просить что-то взамен.

В настоящее время мною создана региональная общественная организация «Союз моряков и морских пехотинцев Республики Алтай». Я собрал единомышленников, и мы начали работать. Конечно, это тяжело, опыта нет, и никто не хочет работать бесплатно за идею. Но я привык ставить цель и добиваться, также супруга меня поддерживает, а это самое главное – она меня вдохновляет. Уверен, что все получится. Мы впервые в республике провели день ВМФ. Праздник удался на славу. Многие плакали от навевшей ностальгии, дети увидели, что, несмотря на отсутствие моря, у нас есть моряки и морские пехотинцы. На базе школы-интерната был создан морской кадетский класс. Нашей организации всего полгода, и я надеюсь, что кто-нибудь отзовется и поможет нам, ведь хороших людей и настоящих патриотов очень много.

Фото из личного архива

А. Попова



ПРИСЯГА ВОСПИТАННИКОВ КАДЕТСКОГО КОРПУСА



Шестого декабря 2015 года, в день памяти святого благоверного великого князя Александра Невского, в Свято-Алексиевской пустыни, находящейся недалеко от города Переславля Ярославской области, состоялось торжественное принятие присяги воспитанниками кадетского корпуса. Лучшие из кандидатов в кадеты принесли клятву на верность Родине.

Ежегодную церемонию посетили почетные гости: митрополит Ярославский и Ростовский Пантелеимон и другие священнослужители, высшие военные чины, советник губернатора Ярославской области, представители департамента региональной безопасности Ярославской области, президент международного союза «Наследники Победы», почетные гости.



Кадетский корпус носит имя Александра Невского с 2004 года по благословению высокопреосвященнейшего архиепископа Ярославского и Ростовского Кирилла. В 2011 году при поддержке Кинокомпании «Союз Маринс Групп» здесь был сформирован кадетский класс морской пехоты.

В этом году присягу приняли трое кадетов. Этот день стал особенным для каждого из ребят. Они дали клятву защищать и отстаивать интересы Родины. После завершения официальной части кадеты в сопровождении гостей собрались на праздничное чаепитие. Сотрудники Кинокомпании «Союз Маринс Групп» пожелали подшефным воспитанникам быть достойными защитниками Родины. К знаковому событию они привезли ребятам свежие выпуски журнала «Морской пехотинец», чтобы у ребят всегда была возможность быть в курсе последних событий, происходящих в армии и на флоте.

«Эмоции переполняют. Ребята, которые здесь учатся, делают действительно серьезные, большие шаги. Такое военно-патриотическое воспитание необходимо в наше время, молодежи нужна поддержка, опора. Хочется поблагодарить Кинокомпанию «Союз Маринс Групп» за ту работу, которую она проводит. Такие социально-ответственные компании необходимы нашему обществу», – сказал Валерий Калякин, президент союза граждан и организаций по сохранению историко-культурного наследия международного союза «Наследники Победы».

«Здесь воспитываются настоящие патриоты России, герои русской армии. Ребята не только приобщаются к воинскому сословию, но и учатся работать, трудиться. То направление, в котором работает компания «Союз Маринс Групп», близко по духу и значению к тому, что происходит здесь, в Алексиевской пустыни. Отдельное спасибо хочется сказать за журнал «Морской пехотинец» – это один из самых востребованных на сегодняшний день журналов, такие издания нужны нынешней молодежи, – отметил российский журналист, писатель-маринист, капитан первого ранга Николай Черкашин. – Процветания и благополучия!»

Ирина ЛЕОНОВА
Фото автора





ОТ РЯДОВОГО ДО ГЕНЕРАЛА

Когда-то, еще в советские времена, в Севастополе – главной базе Черноморского флота – проживало более 20 Героев Советского Союза.

Многих из них знал лично, встречался с ними, писал о них.

У некоторых бывал, где видел их богатый архив. Это катерники вице-адмирал Владимир Степанович Пилипенко, который был начальником Калининградского военно-морского училища, контр-адмирал Василий Иванович Быков (их мемориальные доски находятся на обеих сторонах одной центральной улицы имени Ленина), капитан третьего ранга Иван Петрович Шенгур, который жил рядом с бригадой торпедных, а затем ракетных катеров (был у него дома и видел его огромный архив фотографий), полковник Степан Андреевич Неустроев (также бывал в его квартире на проспекте Октябрьской революции, а теперь живу рядом с площадью, названной его именем), подчиненные которого штурмовали Рейхстаг, Почетный гражданин города-героя Севастополя, заслуженный летчик СССР генерал-майор авиации

Виктор Иванович Колядин, уничтоживший в воздушных боях 16 фашистских самолетов (не раз бывал у него дома, поскольку мы жили рядом), Мария Карповна Байда – санинструктор, а затем бесстрашная разведчица, громившая врагов даже в рукопашном бою...

Генерал-майор в отставке Петр Павлович Павлов один из тех миллионов советских патриотов, кто сражался за нашу Советскую Родину в годы Великой Отечественной войны. Сегодня он единственный Герой Советского Союза, оставшийся в живых в Севастополе. Мне не один десяток раз доводилось видеться с этим удивительным человеком, беседовать с ним. Почти всегда видел его на 9 Мая. И в День Победы – а это святой для нашей страны праздник, и в День Героев Отечества*. Петр Павлович Павлов, как и другие Герои, всегда был окружен особым почетом и вниманием.

Он никогда не кичился высоким званием Героя. Отличался скромностью, душевностью. Регулярно выступал в воинских частях и на кораблях Краснознаменного Черноморского флота, в школах и вузах Севастополя, рабочих

коллективах. В ветеранских организациях всегда занимал принципиальную позицию.

Сейчас ему 90 лет, и он в силу своего почтенного возраста и ослабленного здоровья чрезвычайно редко появляется на людях. Большей частью пребывает дома и с журналистами уже не встречается – тяжело ему вспоминать былые фронтовые будни, беречь в памяти суровые годы войны. За ним бережно ухаживают его дочь Евгения Петровна и внучка Наталья Медведева. У Петра Павловича правнучка Виктория уже получила паспорт.

...Родился Петр Павлович 25 июня 1925 года в селе Старый Маклауш Куйбышевской области в семье крестьянина. После окончания семи классов два года работал в колхозе имени Войкова, вступил в комсомол. В феврале 1943 года был призван в Красную армию Клявлинским райвоенкоматом Куйбышевской области. После обучения в воздушно-десантных частях комсомолец Петр Павлов прибыл на Карельский фронт и воевал в составе 37-го гвардейского стрелкового корпуса. После короткого



курса обучения Петр Павлович становится помощником наводчика орудия 300-го гвардейского стрелкового полка 99-й гвардейской стрелковой дивизии 7-й армии Карельского фронта.

Идут тяжелые бои, окончательно снята блокада Ленинграда. 21 июня 1944 года 32-я и 7-я армии Карельского фронта во взаимодействии с Ладожской и Онежской флотилиями начали Свирско-Петрозаводскую наступательную операцию с целью разгрома группировки противника в Южной Карелии. 99-й гвардейской стрелковой дивизии была поставлена задача прорвать мощную оборону врага с форсированием реки Свирь. Для успеха гвардейцев на главном направлении 24 июня была выделена демонстративная группа из добровольцев в количестве 12 человек. В нее вошел и гвардии рядовой Петр Павлов.

Они понимали, что шли на верную смерть, так как должны были вызвать огонь на себя. Вместе с бойцами группы в районе Лодейного Поля он участвует в форсировании реки Свирь с целью вскрытия системы огня вражеской артиллерии и введения противника в заблуждение об истинном направлении главного удара. На деревянных плотках с макетами орудий и солдат рано утром добровольцы-гвардейцы начали форсировать реку. Под ураганным огнем бойцы группы начали движение к вражескому берегу на плотках и лодках с установленными на них чучелами. Предполагалось, что противник, приняв ложную переправу за боевой десант, откроет по смельчакам огонь и тем самым раскроет свои огневые средства.

В числе первых вызвался на выполнение этого боевого задания гвардеец Петр Павлов. В одиннадцать часов дня Павлов вместе с другими гвардейцами спустил свой плот на воду и, подталкивая его, взял направление на северный берег реки.

Толкать плот было тяжело, течением его относило в сторону, требовались большие физические усилия, чтобы выдержать заданное направление. Противник открыл с северного берега сильный огонь по хребцам. Снаряды и мины рвались со всех сторон, покрывая их фонтанами воды... На середине реки стало ясно, что малоподвижные и плохо управляемые плоты оказались под прицельным огнем противника. Два плота были разбиты прямым попаданием снарядов... Находчивый гвардеец покидает плот, оставляя его на «сведе-



ние» вражеской артиллерии, и вплавь, не выпуская автомат и гранаты, добирается до северного берега реки. По одному выбираются на берег смельчаки. После короткой разведки, проведенной Юносовым и Бекбосуновым, вся группа сосредоточилась и стремительно ворвалась в прибрежную траншею, огнем автоматов и гранатами подавив сопротивление врага. Боевое задание удалось выполнить. Гвардии рядовому Петру Павлову повезло – он остался жив, хотя потерял многих своих товарищей. Его мужество и бесстрашие в битве со смертельным врагом было высоко оценено – он в 19 лет за свой воинский подвиг был награжден орденом Ленина и золотой Звездой Героя. 21 июля 1944 года гвардии рядовому Павлову было присвоено звание Герой Советского Союза. В этом же году Петр стал кандидатом, а затем в 1946 году – членом ВКП(б).

После завершения Свирско-Петрозаводской операции Петр Павлов в составе 37-го стрелкового корпуса 2-го Белорусского фронта участвовал в боях по освобождению нашей Родины и Восточной Европы от оккупантов.

В 1947 году гвардии старшина Петр Павлов был уволен в запас и вернулся на родную землю. Здесь его направили в Куйбышевскую партшколу, после окончания которой, в 1949-м он два года проработал секретарем комсомола Куйбышевской области. Его активная работа и авторитет были востребованы: в 1951 году он снова призван на политработу в Военно-Морской Флот. В 1956 году окончил Центральные курсы пропагандистов,

Первоначально День Героев Отечества отмечали 16 апреля 2002 г. в Севастополе (по решению городского совета города), а с 9 декабря 2007 г. и в России.

служил в должностях политсостава на Дважды Краснознаменном Балтийском, Краснознаменных Черноморском и Тихоокеанском флотах. В 1974 году Петр Павлович в звании полковника уволился в запас. Остался работать в Севастополе.

На «гражданке» Герой Советского Союза Павлов около 20 лет работал в управлении коммунального хозяйства старшим инженером по подготовке кадров горисполкома. Он активно помогал Краснознаменному Черноморскому флоту и авиации КЧФ в сохранении славных боевых традиций, подвига поколения победителей. Много лет он возглавлял совет ветеранского объединения «Слава», куда входили Герои и кавалеры орденов Славы, являлся членом президиума Севастопольского комитета ветеранов войны и Вооруженных сил, проводил большую работу по увековечению памяти погибших воинов в годы войны. За эту работу уже в мирное время ему было присвоено звание генерал-майора. Вот так, от гвардии рядового до генерала. Но даже теперь, спустя более 70 лет, он помнит тех, с кем шел на верную смерть, форсируя Свирь, выполняя добровольцем боевую задачу.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



ПРОШЛОЕ НАСТАВНИК БУДУЩЕГО

Есть имена и есть такие даты –
Они нетленной сущности полны.
Мы в буднях перед ними виноваты –
Не замолить по праздникам вины.

И славословья музыкою громкой
Не заглушить их памяти святой.
И в наших будут жить они потомках,
Что, может, нас оставят за чертой.

А. Т. Твардовский

Большинство из нас родилось в мирное и спокойное время, но знают и чтят память о героических поступках и победах Советской армии в Великой Отечественной войне, поскольку беда не обошла стороной ни одну семью в России и бывших Советских Республиках. К сожалению, с каждым годом все меньше остается очевидцев, участников тех страшных преступлений против всего человечества. В преддверии 70-летия Победы в Великой Отечественной войне нам удалось познакомиться и пообщаться с удивительным человеком – Константином Константиновичем Гумба, который, невзирая на свой почтенный возраст – 25 мая ему исполнилось 90 лет, прилетел из Абхазии, чтобы возложить цветы к вечному огню на Красной площади и принять участие в главном Параде страны.

В военные годы Константин Константинович командовал минометным взводом из 50 солдат, участвовал в освобождении Освенцима, Дрездена и Чехословакии. За проявленный героизм в сражениях с противником он был награжден дважды орденом ВОВ II степени, орденом Красной Звезды и другими многочисленными медалями. И сегодня Константин Гумба не теряет бодрости духа, следит за политической ситуацией в мире, активно проявляет свою гражданскую позицию и обладает невероятно тонким и деликатным чувством юмора.



– Константин Константинович, ваша жизнь охватывает несколько важных, решающих для страны и даже для человечества исторических периодов. Вы своими глазами видели многие моменты истории, были свидетелем и участником драматических событий. Расскажите для начала о себе, как вы жили до войны и когда для вас она началась?

– Я родился в селе Адзюбжа в Республике Абхазия, которое пронизано особой атмосферой, идей добрососедства, сотрудничества, дружбы и любви между русским и абхазским народами. После окончания школы поступил в педагогический техникум в Сухуми, однако через восемь месяцев вынужден был оставить училище, так как моя семья жила достаточно скромно, без достатка, и не могла позволить себе оплачивать учебу. Для способного, целеустремленного и трудолюбивого мальчика это решение далось тяжело, но надо было дальше что-то делать. Я устроился работать бригадиром в колхоз родного села. Спустя два года началась война, мне пришла телеграмма из военкомата. Несмотря на то, что я тогда перенес операцию и не успел восстановиться, на военной комиссии настоял, чтобы не откладывали мое зачисление в училище. После подготовки в Краснодарском пулеметно-минометном училище меня отправили в Ереван, где прослужил шесть месяцев и получил звание младшего лейтенанта. Оттуда я уже был направлен на 1-й Украинский фронт под руководством маршала Советского Союза Ивана Степановича Конева в 318-й стрелковый полк 241-й стрелковой дивизии 38-й армии, которая начала действовать с запада Украины. В ходе войны я прошел три страны: Польшу, Чехословакию и Германию.

– Какой случай, битва оставили наиболее глубокие следы в вашей памяти?

– На войне приходилось сталкиваться со многим, но ничего страшнее концентрационного лагеря в Освенциме не видел. До сих пор помню тот день, когда мы освобождали его пленников. Это была душгубка, иначе не назовешь увиденное, – тысячи истерзанных, голодных, едва живых людей. Буквально отовсюду раздавались стоны и крики о помощи. И мы, солдаты, видевшие за время войны многое, потерявшие на поле боя своих товарищей,





не могли сдержать своих эмоций и плакали вместе с ними. Никогда не забуду, как от радости ко мне подбежала измученная, изможденная женщина, с трудом стоявшая на ногах, и бесконечно произносила слова благодарности, а рядом стояли ее дети, в их глазах сверкала надежда и непередаваемая боль. Затем наша армия стала наступать на Германию – мы участвовали в освобождении Дрездена, который от сброшенных фугасных и зажигательных бомб пылал в огне, густой дым покрывал сожженные дома, на улицах лежали сотни, тысячи обгоревших трупов... Это был настоящий ад. Тех, кто смог удачно укрыться в подвалах и убежищах, сложно было назвать живыми, настолько страх овладел ими.

– Где вы встретили известие о победе? И какие эмоции испытывали?

– После Дрездена нашу дивизию передали 4-му Украинскому фронту с целью ликвидировать последние очаги сопротивления гитлеровцев и помочь полностью освободить Чехословакию от фашистского ига. Именно здесь мы и узнали о том, что русская армия одержала безоговорочную победу над гитлеровской Германией. Люди шли по улице, радовались и смеялись. Все обнимались и поздравляли друг друга – это был настоящий праздник. Помню, как накануне этого радостного события меня отвели в квартиру к немецкому генералу, который от страха перед судом убил всех членов своей семьи, затем и сам застрелился.

– Вы помните, когда произошла первая встреча с противником?

– Это невозможно забыть. Львовско-сандомирская операция осталась в моей памяти не только как первое наступательное сражение с противником, но и день, когда я потерял сразу трех солдат.

– Ваше отношение к новому поколению? Что бы вы посоветовали им?

– Есть замечательная народная поговорка: «Без корня и полынь не растет» – это значит, что каждый из нас, в любом возрасте, обязан знать, почитать и ценить свои корни, свою историю и Родину. Ведь не было бы наших предков, не было бы нас, не было бы жизни со всеми ее горестями и радостями, отчаянием. Прошлое – это наставник будущего, которое, конечно, формируется сейчас, в настоящем. Мы, ветераны, уже в таком почтенном возрасте, что завтра может нас не стать, и очень важно, чтобы те страшные, важные и судьбоносные события в истории великого русского народа не были забыты. И то, что сегодня Правительство Российской Федерации в лице Владимира Владимировича Путина работает над возрождением культурно-исторических и духовных ценностей, уделяя особое внимание патриотическому воспитанию молодежи, достойно уважения. Лично от себя, от абхазских ветеранов Великой Отечественной войны благодарю президента РФ за возможность участвовать в юбилейном параде Победы на Красной площади. Я поздравляю весь русский народ и с Великой Победой и с Великим Президентом!

– А чем стали заниматься после войны?

– Я работал председателем колхоза в своем родном селе Адзюбжа Очамчирского района Абхазии, одним словом – поднимал сельское хозяйство, выращивая хлеб, овощи и фрукты в послевоенное время.

– Константин Константинович, у вас есть мечта?

– У меня их две. Первая сбылась, я всегда мечтал побывать на параде Победы в Москве, на Красной площади, увидеться и пообщаться с однополчанами, поздравить всех, кто воевал и проявил себя в тылу, отстаивал честь нашей Родины. Это мечта



сбылась в юбилейный год. Второе желание, чтобы в моем родном селе открылся русско-абхазский центр дружбы, недалеко от «Аллеи дружбы». Для меня это важно, потому что мой маленький народ пережил ужасы войны в очередной раз в 90-е годы, в ходе которой было продемонстрировано страшнейшее преступление перед человечеством. И когда весь демократический мир предпочел не видеть националистические злодеяния с участием бендеровцев в Закавказье, единственный, кто не остался безразличным к боли и страданиям людей, стал великий русский народ. Народ, который героически, самоотверженно и с честью отстоял свою Родину и помог освободить многие европейские страны от фашистских захватчиков в одной из самых страшных войн в истории человечества. Мы, свидетели, участники, люди, на долю которых выпали все военные тяготы и горести, на себе познали ужасы фашизма. Мы – русские, белорусы, украинцы, абхазцы... все ковали эту победу вместе. И сегодня наша задача не позволить повториться тем темным и кровавым событиям прошлого, не дать вновь разгореться очагам нацизма, которые, к сожалению, все чаще стали проявляться в развитых странах,

даже в бывших советских республиках, например, на Украине, в Польше, принижающих роль СССР в победе над гитлеровской Германией. Этому неуважению и несправедливости пора дать жесткую и беспрекословную оценку. И мы – ветераны – имеем такое право!

– Спасибо за интересную беседу. Ваш подвиг и жизненный путь, великая любовь к России – всегда будут служить для нас примером!

Нана КОРОЛЬ

Фото из личного архива К. Гумба





ПРИЗРАЧНАЯ НАДЕЖДА

Совсем недавно весь мир следил за успешной операцией по спасению штурмана российского бомбардировщика в Сирии. Как выяснилось, шансов на спасение в подобной ситуации у летчика западной коалиции гораздо меньше.

В первые дни 2015 года боевики Исламского государства в центре своей «столицы» – сирийском городе Ракка заживо сожгли в железной клетке захваченного ими иорданского летчика. Казнь была снята на видео и выложена в Интернет для устрашения других. Для командования это означало одно – если не спасти пилота, оказавшегося на землях самопровозглашенного «халифата», его ждет неминуемая мучительная смерть.

Через год после трагедии с иорданским пилотом, под давлением обеспокоенных безопасностью военных пилотов граждан, командование западной коалиции допустило журналистов на засекреченные базы военных спасателей ВВС США в Ираке. И вот что они там увидели.

ТАЙНАЯ ГАВАНЬ

Координаты базы спасателей, куда допустили прессу, естественно, являются секретом. Единственное, что можно

сказать – находится она где-то на северо-западе Ирака, примерно в 60 километрах от «границ» Исламского государства. На ней обитает единственная спасательная команда, отвечающая за спасение летчиков в обширном регионе площадью в 712 тысяч квадратных километров. Она – последняя надежда выжить для пилота, упавшего с неба на эту, как известно, крайне негостеприимную землю.

Двадцать четыре часа в сутки семь дней в неделю группа спасателей всегда в готовности в течение четверти часа вылететь на помощь пилотам коалиционных сил на севере Ирака и Сирии. Но тех, кто ожидал увидеть здесь многолюдный современный центр специальных операций (а военные спасатели входят в эту структуру), ждало разочарование. Одиннадцать человек поисковой команды и три спасательных вертолета с экипажами. Все.

Прежде чем перейти к не очень вдохновляющему рассказу из первых уст о положении дел со спасением

летного состава западной коалиции, хорошо бы понять, кто же такие военные спасатели ВВС западной коалиции в Ираке. Возможно, что они прекрасно справляются со своей нелегкой миссией и таким малым составом.

Команды военных спасателей во всем мире в боевой обстановке компонуются одинаково – несколько спасателей и их силовая защита. В военной авиации России, как и раньше в СССР, команды для рейдов в тыл противника формируют из нескольких специалистов-спасателей и довольно внушительной группы силовой защиты. Как оказалось, у спасательных служб авиации западных стран все наоборот. Из одиннадцати специалистов на базе в Ираке восемь – парашютисты-спасатели и только три – специалисты боевого охранения.

Сменяя друг друга каждые 48 часов, здесь работают три команды по четыре человека в каждой. Состав – три спасателя и один специалист боевого прикрытия.



В ВВС США они называются соответственно «парашютист-спасатель» (Pararescue Jumper (PJ) и «специалист по обеспечению спасательных операций в боевых условиях» (Combat Rescue Officer (CRO)). Еще раз вспомним, что и те, и другие входят в состав сил специальных операций. Применение заключено в аббревиатуре CSAR (Combat Search and Rescue) – поисково-спасательные операции в зоне боевых действий. Стоит отметить, что их служба считается в военном спецназе Запада одной из самых крутых и опасных. И готовят к этой работе долго.

PJ в первую очередь сертифицированные парамедики. Интересно, что помимо теории в их медицинское обучение входят восемь недель практики в крупной городской больнице, где очень часто можно столкнуться с огнестрельными ранениями, а также месяц дежурств на выезде в службе скорой помощи. Считается, что такая практика психологически закаляет еще необстрелянного неопита при виде травм и ранений, с которыми они неизбежно столкнутся на поле боя.

Курс парашютистов-спасателей считается одним из самых сложных среди программ обучения американских сил специальных операций. Вдобавок к основной специальности PJ (как и CRO) проходят обучение в специализированных военных учебных подразделениях, среди которых парашютно-десантная школа (Army Airborne School), школа боевых пловцов (Army Combat Divers School), школа выживания ВВС (Air Force Survival, Evasion, Resistance and Escape School) и школа парашютистов (Army Free-fall Parachutist School).

Конечно, постоять за себя они вполне могут. Как может оказать первую помощь и специалист CRO – он проходит то же обучение, что и PJ, за исключением улу-

НЕМНОГО ИСТОРИИ

Со времен Второй мировой войны спасатели ВВС США накопили огромный опыт спасения попавших в неприятные ситуации пилотов. Послевоенные конфликты и особенно война во Вьетнаме показали эффективность работы поисково-спасательной службы. Нарботанная методика здесь CSAR (Combat Search and Rescue) – поисково-спасательные операции в зоне боевых действий.

В ходе операций CSAR было спасено 4120 военнослужащих, причем 2780 из них – с боем. Через много лет, в ходе спасательных операций в Ираке и Афганистане, только в зоне ответственности Центрального командования военные спасатели спасли более 470 участников западной коалиции.

бленной медицинской подготовки. Но у него другие задачи – пока PJ оказывают помощь раненым пилотам, он контролирует периметр безопасности и, при необходимости, вызывает подмогу. Эта связка прекрасно работала во всех недавних конфликтах. Но сейчас она дает сбой.

По нормативу дежурная группа должна вылететь в зону действий через полчаса после получения сигнала о том, что сбит самолет. Сами спасатели говорят, что могут подняться воздух в течение 15 минут. Если в Афганистане спасатели работали на небольшой дистанции от базы, то и помощь была молниеносной. Здесь подбор сбитого летчика занимает до трех часов.

Чтобы хоть как-то сократить время полета, спасательные команды иногда занимают позиции на вражеской территории или заранее понимают в воздух. По словам одного спасателя: «Конечно, мы лишь реагируем на происшествие. Но всегда можно действовать на упреждение и получить возможность быть более эффективными. Если мы хотим использовать свой шанс, мы должны быть как можно ближе».

Но на вполне естественный вопрос, почему для того, чтобы хотя бы сократить время реагирования, не организовать больше спасательных постов в Ираке и Сирии, другой спасатель дал неожиданный ответ: «У нас просто нет людей».

«ТИХИЙ ОМУТ»

Ветераны службы на крошечной базе в Ираке помнят кровь, пот и слезы боевых миссий в Афганистане. Тогда каждый день спасатели вывозили с поля боя десятки раненых. Профессии PJ и CRO до сих пор пользуются большим спросом.

А вот предложение сокращается. Из-за больших нагрузок ряды спасателей редуют. В Вооруженных силах США сейчас всего 588 PJ и 122 CRO. Сумасшедший график командировок на протяжении многих лет выдерживают далеко не все. «Это игры для молодых, но большинство бойцов сил специальных операций – ребята постарше, – говорит парень из CRO. – Большинству из нас уже под 30 или даже за 40 лет. Программа подготовки PJ или CRO из-





СПАСАТЕЛЬНЫЙ TRAP МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

В Корпусе морской пехоты США более чем достаточно собственной авиации. Естественно, есть и своя служба спасения своих (и не только) пилотов. Но здесь CSAR рассматривают как сопутствующую задачу, которая не должна отвлекать боевые элементы от выполнения основных функций. Спасатели американской морской пехоты вытаскивают своих летчиков согласно концепции TRAP, которая отличается от CSAR тем, что она, как правило, не связана с длительным поиском выживших пилотов и бойцов с воздуха. А первый уровень экспедиционных сил – временная воздушно-наземная тактическая группа морской пехоты (MAGTF) обычно вообще самостоятельно не отрабатывает поисковую часть CSAR, особенно на среднем или высоком уровне опасности.

Это, как и в случае с операцией по спасению российского летчика в Сирии, совсем не означает, что спасатели морской пехоты США работают только на себя и только на тактическом уровне.

Только один очень известный пример. 2 июня 1995 года установкой ПВО «Куб» Войска Республики Сербской был сбит истребитель ВВС США F-16, который пилотировал капитан Скотт О'Грейди. Через несколько дней он вышел на связь, и после того как его личность была идентифицирована, сразу же началась операция по спасению – с авианосца Kearsarge вылетели два вертолета CH53 Sea Stallion с полусотней морских пехотинцев на борту. Пилота доставили туда же.

за своей сложности может занять около двух или трех лет. И многие уходят еще во время учебы».

Отсев в процессе учебы действительно огромен. Порой программу заканчивает менее десяти процентов курсантов. Дошло до того, что сейчас в службе спасения просто нет резервов. Для обеспечения дежурств в новых «горячих точках» просто сокращается время отдыха спасателей между командировками. «Большинство из нас, тех, кто пришел в армию после 9 сентября 2001 года, не видело за службу ничего, кроме боев», – признался один из спасателей.

Сейчас их работа ничуть не спокойнее. Американские вертолеты попадают под огонь противника почти каждый раз, когда они пересекают линию фронта на севере Ирака и Сирии. В основном это зенитные орудия, но один самолет сил спецопераций уже пытались сбить ракетой «земля-воздух».

Работа на месте тоже стала гораздо опаснее. Отсутствие наземных сил США, обеспечивающих непосредственную авиационную поддержку, или хотя бы выделенного самолета разведки и



наблюдения оставляет спасательные команды в тылу врага совершенно беззащитными. Спасатели честно признаются – на территории, контролируемой Исламским государством, есть районы, буквально кишящие боевиками. Если пилот окажется на земле в таком месте, вылетать за ним команде из четырех человек равносильно самоубийству. И спасатели туда не полетят.

Проблему можно было бы решить, если бы была установлена связь по этим вопросам с сирийской армией и ее союзниками. Но упрямые генералы не желают ничего менять в ситуации, когда полностью отсутствует координация действий между двумя коалициями. Поэтому вариант с участием сирийского спецназа в спасении пилота, как это было в случае со штурманом российского бомбардировщика, к сожалению, практически исключен.

Более того, пилоты и спасатели признают, что боевая авиация США и других участников западной коалиции избегает входить в зону поражения сил ПВО сирийской армии. Во время планирования полетов американские пилоты получают аэронавигационные карты с красными кругами, обозначающими радиусы действия сирийских ракет. Эти области де-факто бесполетная зона для авиации США и всей западной коалиции.

И это не самое странное. В северном Ираке спасателям впервые опасность грозит со стороны, откуда ее совсем не ждали. Как известно, Турция и курдское ополчение при поддержке



24 декабря 2014 года в Сирии во время выполнения боевой задачи из-за технических проблем упал истребитель-бомбардировщик F-16 лейтенанта иорданских ВВС Муаза аль-Касасбе. Двадцатилетний пилот успел катапультироваться, но был схвачен боевиками Исламского государства. В начале февраля 2015 года Исламское государство распространило в Интернете видеозапись его казни в «столице» этой террористической группировки – сирийском городе Ракка. Запертого в железной клетке летчика облили бензином и сожгли заживо. Позднее выяснилось, что пилот был убит 3 января 2015 года, то есть за месяц до того, как это стало известно общественности.

Но уже после его казни боевики группировки продолжали вести переговоры по обмену якобы живого пленника на своих соратников, сидящих в иорданских тюрьмах.

Иордания – восточная страна со своими понятиями о справедливости. Когда общественность страны призвала к мести за мученическую гибель Муаза, по указу короля была повешена террористка Саджида ар-Ришави, которую Исламское государство хотело «обменять» на пилота и видного поделельника главаря Аль-Каиды в Ираке.

ПЕРВЫЙ



20 ноября 2015 года Служба поиска и спасения Королевского военно-морского флота Великобритании (Royal Navy Search and Rescue) отметила сто лет первого случая спасения военного летчика на поле боя.

Первый в истории вылет с миссией поиска и спасения выполнил на полях сражений Первой мировой войны командир эскадрильи Королевской службы морской авиации (Royal Naval Air Service) Ричард Белл-Дэвис.

В ноябре 1915 года на своем одноместном самолете он спас ведомого, который был сбит в небе Болгарии. В наградном листе на получение высшей награды Великобритании – Креста Виктории этот случай описывался так: «Командир эскадрильи Дэвис приземлился на безопасном расстоянии от горящей машины младшего лейтенанта Смайли и, несмотря на приближение большой группы противника, на руках перенес боевого товарища в свой самолет и вернулся на аэродром. В этом подвиге летчика проявилось редкое сочетание мастерства и храбрости».

авиации западной коалиции уже давно воюют здесь с Исламским государством. И в тех же районах Турция устраивает перестрелки с другими курдами, которых считает террористами. Вертолету со спасателями здесь очень просто неожиданно оказаться в зоне таких боев, и последствия будут совершенно непредсказуемы. «Все крайне запутано, – вздыхает один из спасателей. – Некоторые из наших друзей почему-то воюют друг с другом».

Но даже если какие-то проблемы можно было бы урегулировать, то одну, устроенную собственным командованием, решить, похоже, уже никак не удастся. Это техническое состояние спасательных вертолетов.

Из-за того, что еще в 2012 году командование ВВС США сделало заказ на новое поколение спасательных вертолетов под названием Combat Rescue Helicopters (CRH) и сократило финансирование обслуживания действующих машин, потери в вертолетах за время прошедших операций так и не были восполнены, а запасные части в достаточном количестве не закуплены. Потому-то нынешний флот спасательных «ястребов» после более чем десяти лет интенсивного использования в суровых условиях находится в достаточно плачевном состоянии. И это при том, что, как сказал один спасатель: «Если мы ломаемся, ни один самолет коалиции на выполнение боевых задач не вылетает». Ну, а если произойдет нечто непредвиденное?

Теоретически, в этом случае им может оказать поддержку группа тактического спасения TRAP (Tactical Recovery of Aircraft and Personnel) группировки морской пехоты США в регионе Персидского залива. Но ее база находится слишком далеко и зона ответственности охватывает только юг Ирака. Радиус полета их конвертопланов MV-22 Osprey, конечно, позволяет достичь Северного Ирака и Сирии, но время подлета слишком велико, чтобы дать сбитым пилотам реальный шанс спасения.

Есть в регионе и подразделения спасателей на самолетах C-130. Четырнадцать специалистов из 48-й спасательной эскадрильи ВВС США могут десантироваться с парашютом в Северном Ираке и Сирии. Но тоже чисто теоретически – без какой-либо наземной поддержки они могут вернуться на базу только на вертолетах.



Что касается еще одного крупного подразделения спасателей, базирующегося в Ираке – Центра командования специальных операций (Special Operations Command Centre (SOCCENT)), то оно работает только в интересах сети подразделений специальных операций США, разбросанных по отдаленным базам и секретным схронам по всей стране...

Спасение летчика в тылу противника, пожалуй, самая опасная задача на любой войне. В Ираке и Сирии каждый летчик, поднимаясь в небо, должен быть уверен – случись беда, помощь придет. Но эффективность действий боевой авиации двух коалиций наглядно показывает – у одной из них есть такая уверенность, у другой с ней серьезные проблемы. И не только у пилотов.

Все, кто когда-то летел на помощь попавшим в беду боевым товарищам или сам в тяжелый час ждал, когда в небе появится знакомый силуэт винтокрылой машины, прекрасно знает – миссия спасателя на поле боя почти всегда кажется невыполнимой.

Похоже, в этой операции и сама надежда на спасение становится призрачной.

Вадим ФЕРСОВИЧ
Фото из архива автора

ГНЕЗДО ЯСТРЕБОВ



Во Вьетнаме поисково-спасательные группы вылетали на задания на специально разработанной модификации транспортного вертолета – HH-53B, получившего среди военных прозвище Jolly Green Giant («Веселый зеленый великан»). Кстати, в качестве базовой модели вертолета была выбрана машина, стоявшая на вооружении у Корпуса морской пехоты США. Исходно надежный летательный аппарат был усовершенствован под новые задачи. Помимо спасательной лебедки он получил более мощные двигатели, выдвижной заправочный шток, три шестиствольных пулемета Гатлинга GAU-2/A и дополнительную броню. Сейчас старого «веселого гиганта» сменил его младший и более мощный брат по семье «черных ястребов» – HH-60 Pave Hawk. Дизайн внутреннего пространства у него оригинален – никаких сидений, только металлические кольца в полу для закрепления спасательных устройств. Поэтому спасательные команды передвигаются по полу в специальных наколенниках.



Севастопольское президентское кадетское училище

162-я ГОДОВЩИНА СИНОПСКОГО СРАЖЕНИЯ ВОЗРОЖДАЯ ТРАДИЦИИ

В Севастополе и на Краснознамённом Черноморском флоте по инициативе Севастопольского Морского собрания прошли торжества в честь 162-й годовщины Синопского сражения. Для участия в них на главную площадь города прибыли председатель Севастопольского Морского собрания Виктор Кот, представители командования Краснознамённого Черноморского

флота во главе с командующим КЧФ адмиралом Александром Витко, губернатор города вице-адмирал запаса Сергей Меняйло, представители городских властей, ветеранских и общественных организаций и флота; гости из Москвы, Санкт-Петербурга, Ростова-на-Дону, Крыма... Под звуки военного оркестра КЧФ они возложили цветы к памятнику выдающегося флотоводца Павла Степановича Нахимова.

В церемонии приняли участие летчик-космонавт Герой РФ почётный гражданин города-героя Севастополя полковник Антон Шкаплеров, начальник отдела по работе с личным составом КЧФ капитан первого ранга Вячеслав Витольд, контр-адмиралы запаса и в отставке Евгений Кобцев, Владимир Соловьев, Зинур Ляпин, начальник Черноморского высшего военно-морского училища имени П. С. Нахимова капитан первого ранга Александр Гринкевич и его заместитель по работе с личным составом капитан первого ранга Андрей Палий, начальник Севастопольского президентского кадетского училища капитан первого ранга запаса Владимир Пискайкин, начальник учебного центра подготовки военных спасателей и водолазных специалистов ВМФ капитан первого ранга Андрей Новожилов, заместитель директора Российского государственного военного историко-культурного центра при Правительстве РФ Алексей Гордиенко, помощник председателя комитета Государственной Думы РФ по обороне капитан первого ранга запаса Александр Кремьянский, заместители



командиров соединений и кораблей КЧФ по работе с личным составом, руководство Севастопольской детской морской флотилии имени адмирала флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова, члены Морского собрания – адмиралы, генералы, моряки гражданского и морского флота, заслуженные люди КЧФ и города.

После возложения цветов участники и гости мероприятия направились в зал «Адмирал» гостиницы «Севастополь», где была представлена фотовыставка «Космические горизонты». Там же состоялось вручение наград, в том числе медалей «Адмирал Г. И. Невельской», на оборотной стороне которых начертано: «Там, где раз был поднят русский флаг, он более опускаться не должен. Николай I». В тот же день Севастопольское морское собрание пополнилось новыми членами. Затем состоялся традиционный Синопский обед. Традиция Синопского обеда, как говорят источники, в Севастополе родилась не на пустом месте. 18 ноября (1 декабря) 1898 года, в 45-летнюю годовщину Синопского сражения, состоялось торжественное открытие и освящение памятника П. С. Нахимову. На церемонии открытия присутствовал Николай II, ветераны Синопского боя и Севастопольской обороны. Затем в Севастопольском Морском собрании был дан обед. И с этого времени в Морском собрании ежегодно 18 ноября стал проходить так называемый Синопский обед. Традиция со временем прервалась. И только 1 декабря 2013 года в честь 160-летней годовщины Синопского сражения и 115-летия установления памятника адмиралу П. С. Нахимову на главной площади города по инициативе председателя Севастопольского Морского собрания Виктора Кота и решению совета старшин собрания традиция Синопского обеда была возрождена. Меню нынешнего Синопского обеда было максимально приближено к меню застолий тех лет. Председатель Севастопольского Морского собрания Виктор Кот обратился к присутствующим со словами: «Благодарю за готовность поддержать традиции Черноморского флота. В условиях энергетической блокады Крыма, удара в спину от турецких ввс нашим летчикам над территорией Сирии, где идет борьба с формированиями ИГИЛ, празднование годовщины Синопской победы с вашим участием

еще в большей степени показывает ваш патриотизм, твердость духа, единство, сплоченность и верность традициям военных моряков Краснознаменного Черноморского флота... В торжественных мероприятиях принимают участие курсанты ЧВВМУ им. П. С. Нахимова, кадеты Севастопольского президентского кадетского училища, юнги Севастопольской детской морской флотилии имени адмирала флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова, а это значит, что у нас есть продолжатели славных дел наших прадедов, у нас есть будущее».

Капитан первого ранга запаса Александр Кремьянский зачитал приветственный адрес от председателя комитета Государственной Думы по обороне РФ адмирала Владимира Комоедова, в прошлом командующего КЧФ. В нем говорится: «Уже 162 года минули с тех времен, когда моряки-черноморцы под командованием адмирала П. С. Нахимова разгромили турецкую эскадру у берегов Анатолии. Победа в Синопской бухте позволила сорвать планы высадки турецкого десанта на Кавказе и закрепить за русским флотом окончательное господство в Черном море. Сегодня Крым и Севастополь – город русской военно-морской славы – вернулись в родную гавань. В это непростое время, когда недруги испытывают нашу страну на прочность, мы просто не имеем права посрамить память героических предков, проливавших за нее свою кровь. В этот памятный день искренне желаю всем тем, кто неравнодушен к судьбам России и легендарного Черноморского флота, по-прежнему надежно защищающего южные рубежи Родины, крепкого здоровья, благополучия, счастья и новых успехов в служении Отечеству!»

Традиции старшего поколения достойно продолжают сегодня моряки-черноморцы. Они несут нелегкую боевую службу на всех широтах Мирового океана, включая и Средиземное море, где находится флагман флота ГРКР «Москва».

Обед прошел в сопровождении дуэта «Каприччио» (скрипка и фортепиано) и стал праздником общения людей разных морских профессий, положений и возрастов, возможностью обменяться мнениями по самым разным вопросам истории города, флота и современной жизни.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



Памятник П. С. Нахимову



**КИНОКОМПАНИЯ
СОЮЗ МАРИНС ГРУПП**



ГДЕ МЫ, ТАМ – ПОБЕДА!

