

Журнал специального назначения

МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ



ФЕВРАЛЬ 2019

С ДНЁМ
ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА



Дорогие друзья!

Перед вами первый в 2019 году номер журнала «Морской пехотинец» – печатного издания специального назначения. На страницах журнала за 23 года его существования поднималось немало тем по самым актуальным вопросам военной практики, истории, офицерских традиций, преемственности в воспитании подрастающего поколения. Большинство этих публикаций представляет собой индикатор интересов и запросов нашей аудитории – действующих военнослужащих, офицеров запаса, ветеранов ВОВ, кадетов, воспитанников военно-патриотических клубов. Поэтому главной задачей редакция журнала считает организацию тесного взаимодействия между всеми категориями читателей, чтобы журнал был полезен широкому кругу – от военных специалистов до совсем юных ребят.

При подборке материалов мы всегда учитываем ваши пожелания и благодарны всем людям, присылающим письма в адрес редакции. В последнее время участились запросы на публикации со стороны непрофессиональных авторов. С этого года мы попробуем практику печати наиболее ярких, на наш взгляд, историй. В этой связи хочу особо отметить предстоящую годовщину – 75-летие Победы в Великой Отечественной войне. Всем нам будет полезно вспомнить о героических событиях военного времени. В «Морском пехотинце» есть рубрика «Наш бессмертный батальон». Приглашаем вас сделать известными истории своих родных и близких, рассказав об их жизненном пути в непростое время. Обещаю, лучшие работы мы обязательно опубликуем.

Дорогие мои! В феврале страна отмечает День защитника Отечества. Этот праздник всегда был наполнен особым смыслом. Ведь основой свободы и независимости России всегда являлись мужество, патриотизм и самоотверженность тех, кто вставал на защиту страны. Этот день – дань глубочайшего уважения всем поколениям защитников Родины – ветеранов Великой Отечественной войны, участников боевых действий, всех, кто сегодня исполняет свой воинский долг.

Желаю защитникам Отечества и всем читателям журнала здоровья, благополучия, оптимизма, мира и добра.

Всегда с вами,
Виктор ТАБАЧКОВ.



Дорогие офицеры, матросы, ветераны военной службы! Дорогие друзья!

От лица многотысячного коллектива кинокомпании «Союз Маринс Групп» сердечно поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

Этот праздник является всенародным. Он важен и дорог не только для военнослужащих, но и для каждого человека, который гордится своей Родиной, своей страной и готов защищать ее интересы. В истории России немало примеров, когда в минуту опасности на защиту своей Родины, своей земли, своей семьи в один строй с кадровыми военными вставали добровольцы – от мала до велика. Мы искренне гордимся самоотверженными подвигами наших отцов и дедов, их доблестью и мужеством. Гордимся теми, кто в наши дни посвятил себя служению Родине, защите ее свободы и безопасности. Военнослужащие российской армии – достойные наследники поколения победителей.

23 февраля – это праздник воинской славы и патриотизма, верности и чести. Это праздник всех, кто мирным трудом и воинской доблестью добивается благополучия и стабильности в нашем государстве, укрепляет славу и мощь нашей великой России.

С праздником! Мирного неба над головой, семейного благополучия и профессиональных успехов!

Председатель
Совета кинокомпании
«Союз Маринс Групп»
Г. В. ОТДЕЛКИНА.

**Журнал для настоящих мужчин!**

Журнал Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун»
Председатель ВОО МП
генерал-полковник В.А. Яковлев

Учредители:

ООО «Альфа-Эгида»
Кинокомпания
«Союз Маринс Групп»

Издатель:

Кинокомпания
«Союз Маринс Групп»

Февраль 2019 года

Главный редактор

В.С. Табачков

Заместитель

главного редактора
С.С. Шейко

Редакционный совет:

П.Г. Александрова,
А.Д. Евневич,
А.Н. Колпаченко,
П.С. Шилов,
В.А. Юхимчук

Обложка:

В. Левчук

Почтовый адрес редакции:

129110, г. Москва,
ул. Щепкина д. 8
офис № 504

Телефон/факс (495) 608-94-37
E-mail: v.tabachkov@mail.ru
www.mpeh.ru

Издание зарегистрировано
в Комитете РФ по печати

Свидетельство № 014602
от 18 марта 1996 года

При перепечатке
или использовании
редакционных материалов
в электронных СМИ ссылка
на «Морской пехотинец»
обязательна.

Точка зрения редакции
не обязательно совпадает
с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность
опубликованных сведений
несут авторы.

Свободная цена.
В частях морской пехоты
распространяется бесплатно.

Тираж 8000 экз.

По вопросам получения
и распространения
журнала обращаться в редакцию.

ТЕМА НОМЕРА

- 2** Дальневосточная морпеховская
- УДАРНАЯ СИЛА ХХІ ВЕКА**
- 4** На крымских полигонах – боевые стрельбы
- 6** На новейшем корвете подняли флаг ВМФ России
- 8** Военные летчики Приморья отметили столетие авиаполка
- 10** Возвращение домой
- 12** Кольский север – в объективе ЦРУ
- 15** Светлой памяти Юрия Шевченко
- 16** С балтийской закалкой
- 18** В авангарде – «черные береты»
- 20** «Заниматься любимым делом – настоящее счастье!»
- 24** Возрождение машин
- 28** Почетное звание

НОВОСТИ

- 32** Черноморцам присвоены адмиральские звания
- 33** На Каспии усилят безопасность

ТРАДИЦИИ МП

- 34** До последнего солдата
- 36** Вековой юбилей
- 39** Память о героях не предать забвению
- 40** В гостях у гвардейцев

ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ

- 42** Зимнее морское многоборье
- 44** Кадетский слет
- 46** День памяти разведгруппы «Малина»

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

- 48** «Волчьей стае» дан отпор
- 50** Вековой роман

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦОПЕРАЦИИ

- 54** Загадка 007

ЭТО ИНТЕРЕСНО

- 62** Путешествие по арктической пустыне



6 На новейшем корвете подняли флаг ВМФ России



18 В авангарде – «черные береты»



28 Почетное звание



44 Кадетский слет



54 Загадка 007



62 Путешествие по арктической пустыне

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ МОРПЕХОВСКАЯ!

Там, где солнце встает над Россией
И ложится на сопках туман,
По команде громады стальные
Уплывают в седой океан.

Нерушима морская граница
Нашей мирной Отчизны родной,
И врагам никогда не пробиться
По воде, над водой, под водой.

Пограничные будни суровы,
И должны мы в дозоре стоять,
Днем и ночью все к бою готовы
И готовы в бою побеждать!

Нам волны Балтики сродни Атлантике,
В просторах Тихого гремит салют.
И волны Черного твердят бесспорное:
«Морпехи Родину не подведут!»

Там, где солнце встает над Россией
И ложится на сопках туман,
Наши песни звучат боевые,
Улетая в седой океан.

Зиновий
ЯМПОЛЬСКИЙ



НА КРЫМСКИХ ПОЛИГОНАХ – БОЕВЫЕ СТРЕЛЬБЫ

Подразделения армейского корпуса, которым командует генерал-майор Константин Касторнов, ведут активную боевую учебу на всех полигонах Краснознаменного Черноморского флота, расположенных на территории Крымского полуострова.

Батальоны отдельной бригады береговой обороны, дивизионы артиллерийского полка, батальоны морской пехоты гвардии майора Евгения Данданова и гвардии подполковника Максима Ткаченко выполнили целый ряд боевых стрельб в составе взводов на полигонах Крыма. Военнослужащие отработали комплекс практических упражнений из штатного стрелкового оружия:

автоматов АК-74 и ручных противотанковых гранатометов РПГ-7В, артиллерийского и танкового вооружения.

В ходе выполнения боевых стрельб личный состав выполнил нормативы по поражению различных типов мишеней, как неподвижных, так и движущихся на расстоянии от ста метров до одного километра. Военнослужащие провели контрольные стрельбы из вооружения бронетранспортеров БТР-82АМ

на месте и в движении. Отработали свои задачи мотострелковый батальон, гаубичный и реактивный дивизионы, танковый батальон.

Начальник штаба отдельной бригады береговой обороны подполковник Алексей Шаров по достоинству оценил слаженную работу подчиненных командира гаубичного дивизиона подполковника Владимира Святкина и командира мотострелкового батальона капитана Виталия Самарина.

Была отмечена отличная подготовка материальной базы полигонов, за которую отвечает майор Руслан Павленко: мишенные позиции, автодром, танкодром работали как часы.

– Наши специалисты, начиная с 2014 года, проделали огромную работу по совершенствованию учебной базы полигонов. Без этого не может быть эффективной боевой подготовки. БМП и танки ведут огонь на дальность до двух километров, артиллерия и, в частности, расчеты гаубиц Д-30 ведут огонь на дальности до десяти километров, – рассказывает начальник полигона отдельной бригады береговой обороны майор Руслан Павленко.





Мы постоянно отмечаем тех, кто успешно выполняет огневые упражнения, и почти ничего не говорим о тех, кто в любых погодных условиях готовит полигоны к стрельбам.

А ведь стрельбы проходили в рамках интенсивной подготовки военнослужащих и велись как в дневное, так и в ночное время. Соблюдался принцип от простого к сложному, выдавались объективные результаты стрельб. Боевая учеба на полигонах проходит невзирая на погодные условия – снег и дождь, зимняя распутица не становятся препятствием в отработке практических навыков.

– Весомый вклад в совершенствование учебной полигонной базы внесли контрактники: начальник учебно-тактического поля сержант Евгений Ковальчук, начальник танкодрома сержант Сергей Галич, электрик стрельбища матрос Сергей Алещенко, – отметил майор Руслан Павленко, – ну а слесарь-ремонтник полигонного оборудования Александр Михайлович Кусмарцев – просто настоящий Кулибин. В силу своего возраста и опыта он досконально знает дело, и его по праву можно назвать мастером золотые руки.

После решения поставленных задач к месту постоянной дислокации возвращается батальон морской пехоты гвардии майора Евгения Данданова. Настало время подводить итоги: в числе отличившихся комбат выделил роту гвардии капитана Сергея Марина, а также десантно-штурмовую роту гвардии капитана Дмитрия Джигиря. В числе молодых воинов одобрение руководства получили водители БТР гвардии матросы Владимир Демченко и Александр Остапенко.

– Для них эта боевая учеба на полигоне в период зимней распутицы стала хорошей школой, – отметил комбат, – эти матросы показали себя настоящими бойцами. Сейчас мы проводим разбор стрельб, анализируем первые итоги зимней боевой учебы, которая, конечно, получит свое продолжение.

В отдельной гвардейской ордена Жукова бригаде морской пехоты, которой несколько лет командовал гвардии полковник Дмитрий Усков, произошло немало добрых перемен. Об этом свидетельствуют высокие награды. За минувшие три года отремонтированы парк боевых машин, автопарк, казармы, столовая, КПП, плац и другие объекты... Поступили новые образцы



техники и вооружения. Семьи морских пехотинцев получили квартиры в новых домах рядом с воинской частью. Сегодня командирскую эстафету Дмитрия Ускова продолжил гвардии подполковник Сергей Кенс. Он недавно возглавил прославленную бригаду «черных беретов», имея за плечами должности командира разведбата и командира полка. Выпускник ЛВОКУ 1999 года, он в свое время занимал разные должности в трех армиях Южного военного округа.

В прошедших боевых учениях на полигонах было задействовано более тысячи военнослужащих и более 30

единиц военной техники. Черноморцы активно используют опыт боевой подготовки прошлого учебного года и вместе с тем отработывают новые приемы, включая и сирийский опыт ведения боевых действий. В частности, стрельбу с закрытых огневых позиций с использованием беспилотников.

Крымчане могут быть уверены: родная земля надежно защищена.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора





НА НОВЕЙШЕМ КОРВЕТЕ ПОДНЯЛИ ФЛАГ ВМФ РОССИИ

Новый корвет со звучным названием «Громкий» вошел в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота. На корабле состоялся торжественный ритуал подъема Военно-морского флага Рос-

сийской Федерации. После подписания акта о приеме корвета от корабелов и торжественной церемонии поднятия флага «Громкий» приказом Главного командующего ВМФ РФ был зачислен в состав ВМФ РФ и включен в боевой состав КТОФ.

В митинге, посвященном подъему флага на корабле, приняли участие командующий войсками Восточного военного округа генерал-лейтенант Геннадий Жидко, заместитель командующего КТОФ по вооружению контр-адмирал Игорь Королев, начальник штаба КТОФ контр-адмирал Сергей Рекиш, ветераны, офицеры управления флота и представители Амурского судостроительного завода.

– Вручаю вам Военно-морской флаг. И ни при каких условиях не спускайте его перед противником! – отметил на торжественной церемонии поднятия флага командующий войсками Восточного военного округа генерал-лейтенант Геннадий Жидко. – Это знаковое событие войдет в летопись Вооруженных Сил РФ. Военно-морской флаг поднят над корветом «Громкий». Флот получил новый современный корабль с высокоточным оружием. Пусть служба «Громкого» будет славной, а победы – громкими!».





31 августа 2018 года корвет «Громкий» для прохождения заключительного этапа испытаний был доставлен во Владивосток из Амурского судостроительного завода на сдаточную базу предприятия в транспортном плавучем доке «Зея». «Громкий» является вторым корветом проекта 20380, построенным специально для КТОФ в рамках программы перевооружения. Название «Громкий» является традиционным для российского флота – в начале XX века его носили эсминцы типа «Грозный» и «Новик», а в советское время – эсминец проекта 7 и сторожевой корабль проекта 1135М.

Корабли этого проекта были разработаны Центральным морским конструкторским бюро «Алмаз» и предназначены для действий в ближней морской зоне, ведения борьбы с вражескими надводными кораблями и подводными лодками, артиллерийской поддержкой морского десанта. При строительстве кораблей данного проекта используется технология «стелс». В проект внедрен 21 патент и выдано 14 свидетельств о регистрации программ для ЭВМ. Были использованы новейшие решения по уменьшению физических полей корабля. В частности, удалось значительно снизить радиолокационную заметность корабля за счет применения в качестве материала надстройки трудногорючих стеклопластиков со свойствами радиопоглощения, а также за счет архитектурной компоновки корпуса и надстройки. Длина корвета – 104,5 метра, ширина – 13 метров, полное водоизмещение – 2,2 тысячи тонн, скорость полного хода – до 27 узлов.

Он поблагодарил судостроителей, а морякам пожелал семь футов под килем.

Заместитель командующего КТОФ по вооружению контр-адмирал Игорь Королев назвал новый корвет универсальной боевой системой.

– Корабль сделан с учетом тех проблемных вопросов, которые мы увидели при освоении «Совершенного». Он представляет собой совершенную универсальную боевую систему, которая способна бороться как с подводными

лодками противника, так и с надводными кораблями, – рассказал журналистам Игорь Королев. – Корабль действительно универсальный. Еще одно свойство, которое отличает эти корабли – чрезвычайная экономичность хода. Он практически не ограничен по своим запасам и районам плавания, соответственно может решать задачи в тех районах, где потребуется, – добавил он.

Илья ПОЛУНИН
Фото автора





ВОЕННЫЕ ЛЕТЧИКИ ПРИМОРЬЯ ОТМЕТИЛИ СТОЛЕТИЕ АВИАПОЛКА

Дни открытых дверей на территории военной авиабазы проходят нечасто. Сегодня – праздничное исключение. Под открытым небом – выставка летной техники. Гости могли попробовать себя в роли летчиков-истребителей, побывать в кабине самолета и даже примерить летный комбинезон. Большой популярностью среди гостей в этот день пользовались совместные фото с главными виновниками торжества.



Этот день на аэродроме Центральная Угловая в Приморском крае особенный – вековой юбилей отметил авиационный полк под командованием полковника Сергея Баргина. Боевая летопись полка началась с эскадрильи, воевавшей вместе с 25-й Чапаевской дивизией. Позже в Великую Отечественную войну полк прикрывал с воздуха Тихоокеанский флот, а его самые опытные авиаторы воевали в действующей армии. Четверо из них стали Героями Советского Союза. За бои с японцами в небе над Китаем, Кореей и Сахалином 103 отважных авиатора получили ордена и медали. В сентябре 1945 года часть стала гвардейской. На протяжении века пилоты полка летали на самолетах «Ньюпорт», «Фартри», «Сопвич», «Фарман», «Вузазен», «Фоккер», И-3, И-5, И-15, И-16, И-153, МиГ-3, Ла-7, МиГ-17, МиГ-17ПФ, МиГ-19, Су-9, Як-25М, МиГ-23, Су-27 и Су-27СМ. Ныне это одна из самых оснащенных новейшей авиатехникой



авиабаз страны. Ее летчики освоили Су-35С и МиГ-31БМ, пройдя специальные курсы в Государственном центре подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний Министерства обороны РФ в Липецке. Поэтому не случайно изюминкой праздника стало виртуозное выступление в небе группы высшего пилотажа и воздушного боя из Липецкого авиацентра.

Со столетним юбилеем личный состав части поздравили командующий армией ВВС и ПВО Восточного военного округа генерал-майор Владимир Кравченко, ее ветераны, начальник Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил РФ генерал-лейтенант Сергей Байнетов, полковник Руслан Ткаченко и другие почетные гости, принявшие приглашение на праздник из всех уголков страны.

В юбилейный для авиаторов день, несмотря на крепкий мороз и сильный морской ветер, на военный аэродром пришли около двух тысяч человек. В ожидании выхода на небесную «сцену» авиагруппы «Соколы России» гости знакомились

с военной техникой, фотографировались у красавцев-истребителей. «Петля Нестерова», «колокол», «бочка» – некоторые фигуры высшего пилотажа, к радости гостей, выполнялись дважды. Роспуск «тюльпан» пилоты из Липецка посвятили женщинам, прежде всего любимым и верным супругам летчиков.

А когда четверо «соколов» один за другим взлетели и прошли в полетном порядке «ромб» над зрителями, все гости праздника испытали неподдельный восторг.

Илья ПОЛУНИН
Фото автора



ВОЗВРАЩЕНИЕ ДОМОЙ

Девять портов. Четырнадцать тысяч морских миль. Гвардейский ордена Нахимова ракетный крейсер «Варяг», большой противолодочный корабль «Адмирал Пантелеев» и большой морской танкер «Борис Бутoma» вышли в поход 1 октября 2018 года и сегодня вернулись в родной порт Владивосток.

Отряд кораблей Краснознаменного Тихоокеанского флота провел в походе три с половиной месяца. За это время экипажи кораблей КТОФ под командованием начальника штаба подводных сил Краснознаменного Тихоокеанского флота контр-адмирала Эдуарда Михайлова побывали в портах девяти стран. Среди них Япония, Китай,

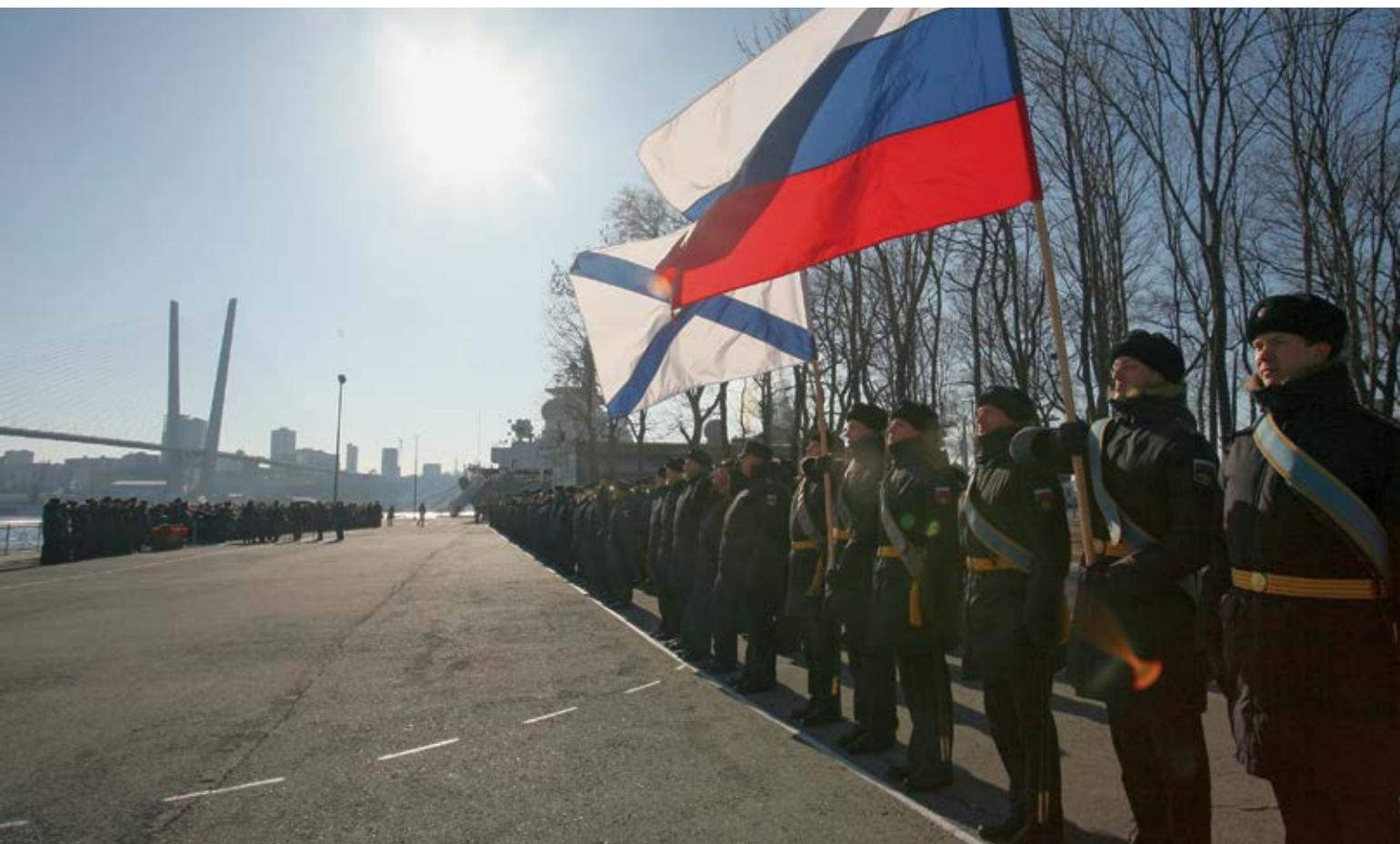
Южная Корея, Шри-Ланка, Бруней, Сингапур, Филиппины... Но все же главным пунктом назначения стала Индия, где наши корабли приняли участие в масштабных международных военно-морских учениях «Индра-Неви – 2018». Главной целью этого похода стало развитие военно-морского сотрудничества стран АТР.

На причале с самого утра военных моряков ждут отцы, матери, жены с детьми, сослуживцы и друзья. От долгожданной встречи с родственниками моряков отделяет торжественное построение и награждение. Уже по старой традиции вернувшихся к родному берегу под музыку военного оркестра штаба флота встречал строй моряков-тихоокеанцев, а с ними и первые лица КТОФ.

Командующий Краснознаменным Тихоокеанским флотом адмирал Сергей Авакянц в приветственной речи подчеркнул: «Все задачи члены экипажей выполнили на высокую оценку. Были проявлены самые лучшие качества русского военного моряка. Мы вами гордимся! От имени военного совета и командования флота приношу вам свою искреннюю благодарность».

Отличившиеся военнослужащие получают почетные грамоты лично из рук командующего КТОФ, а командирам кораблей по традиции вручают жареных поросят. Вернувшийся





во Владивосток отряд кораблей возглавлял контр-адмирал Эдуард Михайлов. Все задачи, выполненные в ходе дальнего похода, командование оценило на отлично.

«Отрядом было пройдено более 14 000 морских миль, моряки-тихоокеанцы с достоинством пронесли Андреевский стяг в водах Индийского и Тихого океанов. Мы побывали в восьми морях и с честью показали свою выучку, образцовое содержание кораблей, приняли участие в международном военно-морском параде в акватории Восточно-Китайского моря Республики Корея. Также вместе с индийской стороной провели совместные учения «Индра Нэви – 2018», – отметил контр-адмирал Эдуард Михайлов.

В ходе визитов в порты других стран россияне проводили с иностранными военными совместные тренировки. В них участвовали подразделения специального назначения. Кроме того, отрабатывалось совместное маневрирование и проводились учения по организации связи с кораблями. Теперь экипажи ждут плановый отдых, после чего они вновь приступят к исполнению дальнейших задач.

В завершение встречи личный состав отряда кораблей прошел торжественным маршем перед командованием, после чего прозвучала долгожданная команда «Разойтись!». Это и стало самым эмоциональным моментом для моряков – наконец-то они смогли обняться со своими родными и близкими, которые столько времени ждали их возвращения домой.



Илья ПОЛУНИН
Фото автора

КОЛЬСКИЙ СЕВЕР – В ОБЪЕКТИВЕ ЦРУ

Анализ развития международных отношений свидетельствует о том, что мы стоим на пороге существенных глобальных перемен. Оглядываясь на события прошлого века, можно отметить несколько периодов в истории, которые напоминают сегодняшнюю обстановку в мире.



Минувший год в нашей стране был ознаменован памятной датой – 100-летием Великой Октябрьской социалистической революции. Геополитический кризис начала XX века, приведший к Первой мировой войне 1914 года, закончился рядом революций, распадом четырех империй, изменением многих государственных границ.

Российская царская империя в 1917 году закончила свое существование в результате двух революций. Созданная Советская республика отстаивала свое право на существование в кровопролитной Гражданской войне, в борьбе с белогвардейцами и интервенцией.

В середине 30-х годов глобальный политический и экономический кризис привел в сентябре 1939 года ко Второй мировой войне, самой кровавой за всю историю человечества. В июне 1941-го фашистская Германия, объединившая ресурсы захваченных европейских

Служба нового разведывательного корабля «Марьята» началась в мае 2016 года после его прибытия в порт базирования Киркенес. Внутренности судна буквально напигированы дорогостоящей электронной начинкой и инновациями во многих отношениях.

Начиная свою деятельность, корабль отслеживал буквально весь цикл испытаний фрегата «Адмирал Горшков», проходивших в то время в Баренцевом море.

Примечательно, что это четвертый корабль-разведчик, названный этим именем. Новая «Марьята» существенно больше прежней: 126 метров в длину, 23,5 метра в ширину. У нее более широкий район действия, чем у старой, как, впрочем, и у всех предыдущих. Предыдущая почти двадцать лет выполняла задачи в районе северных портов Киркенес и Варде, расположенных вблизи границ с Россией. Несмотря на появление второго разведывательного корабля с таким же именем, старую «Марьяту» не спешат списывать, пока она еще служит в ВМС Норвегии.

стран, вероломно напала на СССР. Десятки миллионов советских людей погибли в той войне. Титаническими усилиями Советскому Союзу удалось очистить мир от фашистской заразы.

В октябре 1962 года в ходе длительного противостояния СССР и США разразился Карибский кризис, поставивший мир на грань ядерной катастрофы.

В конце 80-х годов противостояние в «холодной войне» и экономический кризис привели Советский Союз к распаду и трагическим событиям «лихих девяностых» в России.

И вот сейчас, в последние несколько лет, мы опять наблюдаем кризисные явления в России, на постсоветском пространстве, в Европе и других частях



мира. Сравнивая события сегодняшнего дня с кризисными периодами прошлого, можно заметить много общего. Это и геополитическое противоборство, и серьезный усиливающийся мировой экономический кризис, и борьба за рынки сырья, сбыта, капитала, труда. Череда «цветных» революций в различных странах, очаги кровопролитных конфликтов на Ближнем и Среднем Востоке, расширение масштабов террористической деятельности, нарастающее давление на Россию ряда ведущих государств планеты – все это настораживает и напоминает похожие события прошлого. Все свидетельствует о том, что мир стоит на пороге глобальных структурных перемен.

Национально-патриотически настроенные политологи, экономические и военные аналитики говорят, что нужно оценить наше военно-политическое положение и ресурсы, проанализировать готовность страны к серьезным испытаниям, вскрыть враждебные действия наших геополитических «партнеров». С другой стороны, в лагере прозападной либерально настроенной общественности постоянно высказывается мнение, что нам никто не угрожает, угрозы выдуманы, что мы сами себя пугаем.

А в это время разведки всего мира проявляют повышенный интерес к ключевым объектам экономики, местам базирования армии, авиации, флота на карте России. Ведь Кольский полуостров – это и выход через Баренцево море в Мировой океан, и огромные запасы стратегически важных полезных ископаемых, и военные базы Российских Вооруженных Сил. Кольский Север всегда имел важное стратегическое значение для России и всегда был объектом повышенного интереса. В этом смысле любопытно оценить интересы к нашим ресурсам со стороны главного геополитического соперника – США.

Что больше всего интересует на территории Кольского полуострова разведку мирового лидера? Какие объекты более всего привлекают внимание? Какие детали интересны? Какими способами эта информация может быть получена?

Недавно мне представилась возможность ознакомиться с некоторыми рассекреченными материалами архива управления ФСБ по Мурманской области. Я держу в руках информационное донесение ЦРУ от 25 октября 1957 года,

касающееся основных мест базирования воинских частей Советских Вооруженных Сил и предприятий по добыче полезных ископаемых на Кольском полуострове. Этот документ был предоставлен мне корпоративной библиотекой некоммерческого фонда «Шит», занимающегося военно-исторической деятельностью и национально-патриотической работой с молодежью. Доклад ЦРУ содержал 30 пунктов с разведанными о базах самолетов, надводных кораблей, подводных лодок в центральной, северной и северо-западной частях Кольского полуострова. Судя по деталям, доклад был составлен по информации от некоего агента (или нескольких агентов) на территории Кольского полуострова. По формулировкам донесения видно, что скорее всего наблюдение велось с воздуха (с самолета, вертолета, зонда). По каждому объекту представлена основная информация, раскрывающая название, тип и координаты объектов, количество и тип отмеченных на стоянках надводных кораблей, самолетов, для аэродромов – размеры (в футах) и тип полосы и рулежных дорожек, особенности устройства и расположения строений, коммуникаций, дорог, подъездных путей и т.д.

Вчитываясь в сухие строки информационного донесения ЦРУ 60-летней давности, понимаешь, что основные объекты интереса – это военные базы и крупные промышленные предприятия судоремонта или добычи полезных ископаемых. Доклад содержал 30 пунктов с краткой информацией о 15 аэродромах, шести базах надводных кораблей, трех базах подводных лодок, двух крупных судоремонтных заводах, трех горно-обогатительных комбинатах и одном объекте радиотехнического назначения.

Чтобы получить эти данные сегодня, по прошествии 60 лет, шпионы и агенты не нужны. Вся визуальная информация этого донесения может быть получена за полчаса в Интернете путем просмотра спутниковых карт высокого разрешения на сайтах Google или Яндекс. Более подробную информацию можно получить в несколько нажатий клавиш, если «погуглить» немного, поискать в Википедии, в корпоративных чатах и форумах или на других справочных ресурсах. Сравниваем базы в донесении ЦРУ 1957 года и те же базы по сегодняшним картам Яндекс. Все объекты на месте, размеры не изменились,

названия – те же, видны самолеты на открытых стоянках, подводные лодки и надводные корабли у причалов.

Отрадно то, что все ГОКи и СРЗ – на месте, полностью сохранены, прекрасно работают и развиваются, за 60 лет природные богатства не истощились. С военными базами несколько хуже, некоторые военные городки опустели, законсервированы некоторые аэродромы. На спутниковых снимках ровная зеленая пелена дикой растительности, слой пыли покрывает взлетные полосы и причалы, и только сглаженные временем контуры прошлых сооружений напоминают, что в заброшенных ныне гарнизонах когда-то вовсю кипела жизнь.

А в том далеком 1957 году агент ЦРУ потратил немало сил, чтобы собрать информацию об этих базах.

Кто он был? Как получил доступ к этим объектам? Как удалось оценить и зафиксировать их положение, размеры, особенности?

Описание объектов свидетельствует, что наблюдали за ними с воздуха, скорее всего с небольшой высоты. Может быть, велось фотографирование с борта самолета или вертолета. Космических разведывательных спутников в 1957 году еще не было – первый из них, советский, был выведен на орбиту 4 октября 1957 года, американский – 1 октября 1958 года. Но фотосъемка с самолетов, вертолетов, дирижаблей, воздушных шаров или зондов велась могла. Использование беспилотных зондов с автоматическими фотокамерами маловероятно из-за плохой предсказуемости направления полета и погодных условий съемки. Иностранцы летательные аппараты не остались бы без внимания ПВО. Так что скорее всего данные собирал какой-то советский работник (может быть, и военный), по роду своей деятельности часто перемещавшийся по области на воздушных судах малой авиации. Это мог быть сотрудник медицинских или метеослужб, контролирующих и снабженческих организаций, работник партийных, комсомольских и профсоюзных органов, специалист по ремонту связанного или строительного оборудования. Самолеты и вертолеты малой авиации тогда (как и сейчас) регулярно летали из аэропорта в Мурманске в удаленные точки Кольского полуострова. Так что это мог быть санитар бригады самолета Ан-28 или вертолета Ми-2 санитарной



Бдительность - наше оружие!

авиации или рядовой метеоролог, регулярно собиравший данные с удаленных метеостанций, или снабженец хозяйствующих субъектов областного подчинения. Из иллюминатора самолета можно рассмотреть детали объекта на земле, а по возможности и сделать фотоснимок.

Сегодня, так же, как и в те далекие годы, разведки многих стран проявляют повышенный интерес к военным объектам Кольского полуострова, пристально следят за деятельностью войск и сил флота, кораблей и подводных лодок ВМФ, самолетов ВКС

России. В Баренцевом море постоянно находится норвежский разведывательный корабль «Марьята», разведывательные самолеты НАТО регулярно совершают свои полеты вдоль воздушных границ на севере нашей страны, несет боевое дежурство группировка военных разведывательных спутников. Не менее (а может быть, сейчас в некоторых районах и более) интересны иностранцам наши запасы полезных ископаемых и состояние их разработки. И, как в любые времена, среди нас находятся разведчики и агенты иностранных разведок.

На территории России под благовидным предлогом работают международные организации, по крупицам собирающие информацию о наших военных и гражданских ресурсах. Глобальный экономический кризис вновь проверяет на прочность основы мирового устройства. И время от времени сведения о международных шпионских скандалах выплескиваются в средства массовой информации. И тем, кто обращает на это внимание или по роду своей работы знает об этом не понаслышке, все благодушные речи о глобализации, интеграции, пацифизме видятся смешными и неуместными. В мире идет постоянная борьба за ресурсы и лидерство в различных направлениях и областях. Многие историки справедливо отмечают схожие черты в международной политической обстановке сегодня и в кризисные периоды прошлого. И так же, как и раньше, нас пытаются обвинить во всех смертных грехах, призывают каяться за наше прошлое, а в конечном счете – уступать перед экономическими интересами наших оппонентов и «партнеров».

И это не теория заговора, это – обычный бизнес и конкуренция.

И судить о намерениях и взглядах наших контрагентов надо не по благостным речам и пацифистским увещаниям, а на деле – по поступкам в этой жесткой борьбе за превосходство, за экономические интересы, за политическое и военное лидерство. «По плодам их узнаете их» (Ев. от Матфея, 7:20). Любое государство должно оберегать свои интересы и секреты, в том числе и от любопытных глаз показных доброжелателей.

Вадим СРУБИШЕК



СВЕТЛОЙ ПАМЯТИ ЮРИЯ ШЕВЧЕНКО

В День морской пехоты – 27 ноября 2018 года от нас ушел член Союза журналистов и Союза писателей России Юрий Викторович Шевченко.

Родился Юрий Викторович 9 ноября 1954 года в городе Керчи Крымской области. С детства влюбился в море, с которым не расставался всю свою жизнь.

После восьми классов он поступил в Керченский вечерний судомеханический техникум, по окончании которого немного поработал судосборщиком на судостроительном заводе «Залив» и был призван в армию. Срочную службу служил матросом-гидроакустиком на Северном и Балтийском флотах.

После завершения учебы в Киевском высшем военно-морском политическом училище в 1979 году офицерскую службу начал на крейсере «Октябрьская революция», а завершил ее в 1999 году в бригаде спасательных судов поисково-спасательной службы Балтийского флота капитаном третьего ранга.

Писать Юрий начал в школьные годы, еще в середине 1960-х годов. Был юнкором газеты «Пионерская правда». Позднее, в период учебы в техникуме, печатался с рассказами и заметками в газетах «Керченский рабочий» и «Крымский комсомолец». Как поэт-маринист дебютировал в начале 1970-х во время прохождения срочной службы на флоте и продолжил писать стихи в период учебы в Киевском ВВМПУ, где был корреспондентом училищной газеты «Политработник флота».

Серьезная творческая биография Юрия Шевченко началась с публикации в газете «Страж Балтики» в 1975 году стихотворения «Возвращение». Затем его стихи и небольшие рассказы юмористического характера печатались в газетах «На страже Заполярья», «Флаг Родины», «Красная звезда», в журналах «Советский воин», «Знаменосец», «Юность» и других.

Из-под его пера вышла книга очерков о морских пехотинцах – от матросов до командира бригады – «Белостокцы в черном берете», изданная к 70-летию гвардейского соединения.

Девять лет Юрий Викторович радовал и удивлял читателей журнала «Морской пехотинец». Его статьи отличались глубиной, доскональным знанием темы, умением увлечь читателей своим повествованием о жизни морских пехотинцев. О событиях на Балтийском флоте мы узнавали из первых рук – из материалов Юрия Шевченко. Он принимал с бойцами присягу, фиксировал их достижения, встречал их из дальних походов, высаживался на воду с борта десантных кораблей. И в каждом из этих моментов искал неординарных, интересных людей, нашедших свое призвание в деле защиты Отечества...

Редакция благодарит коллег из газеты «Страж Балтики» за предоставление последнего материала Юрия Шевченко.

Приносим искренние соболезнования родным и близким.

Нам все м будет не хватать Юрия.



Старший боцман
старших мичманов
А. Гудков

С БАЛТИЙСКОЙ ЗАКАЛКОЙ

Морская пехота немыслима без кораблей, специально созданных для ее доставки к месту выполнения боевой задачи. Вот почему моряков-десантников считают побратимами «черных беретов».

Как показывает опыт, экипажам десантных кораблей случалось в экстренных ситуациях оставлять свои посты и, взяв в руки оружие, вливаться в ряды морской пехоты. Наверное, отсюда и взяло свое начало боевое братство моряков этих двух видов ударных сил флота. Даже зачетнотактические учения соединения десантных кораблей всегда проводятся совместно с морскими пехотинцами. И они считаются зачетными только тогда, когда весь десант благополучно вышел на берег. В решении задачи нет разделения на «наше» и «не наше». Десантная операция представляет собой равнодействующую векторных величин боевого маневра кораблей и броски морских пехотинцев на побережье.

Предшествует высадке погрузка боевых машин и десанта на корабль. Это своеобразный анонс успеха операции. И здесь прежде всего важна организация взаимодействия между командирами корабля и десанта. Весь процесс подчинен строгим нормативам: чуть-чуть зазевался – и операция может быть сорванной. Когда десантный корабль стоит в готовности к даче хода, когда открыты ворота и опущены аппарели, бронетехника должна заходить в танковый трюм каждые десять секунд, а то и быстрее.

Глядя, как вчерашние мальчишки управляют с тяжелыми боевыми машинами, невольно начинаешь верить в то, что флот действительно делает из людей настоящих мастеров. Да, такого искусства водители достигают путем многочисленных тренировок. И успех этой учебы во многом зависит от личного состава корабля, обеспечивающего погрузку техники, начиная от моряков электромеханической боевой части, в заведовании которых находится гидравлика, открывающая и закрывающая приемные ворота, до боцманской команды, которая берет на себя все последующие маневры.

– Наша команда состоит из профессиональных моряков, – рассказал старший боцман старший мичман Александр Гудков. – Правда, уровень профессионализма у всех разный. Но ведь известно, что опыт – дело наживное.

Старший боцман БДК «Корольев» еще молод – ему едва перевалило за тридцать. А вот опыта хватило бы на троих, и к делу высадки десанта он подходит с не меньшей ответственностью, чем к соблюдению порядка и чистоты на корабле.



Александр начинал службу на «Королеве», когда тот был еще простым десантным кораблем под номером 61, и к высадке всегда имел самое непосредственное отношение: и когда он матросом, служа в электромеханической боевой части, отвечал за гидравлику, открывающую ворота, и когда служил в БЧ2, заведя бортовой реактивной батареей залпового огня «Гроза», и, конечно же, теперь, когда несколько лет назад возглавил боцманскую команду корабля.

– Боцманы, можно сказать, лично встречают и провожают морских пехотинцев на высадку, – продолжил рассказ А. Гудков. – При заезде бронетехники на борт кто-то из боцманской команды наблюдает за аппарелью, чтобы та была правильно направлена в сторону причала. И когда начинается высадка, опять-таки кто-то из боцманской команды находится на баке и флажками сигнализирует о ходе бронетранспортера на воду.

После того как погрузка завершилась, наступает время для работы всей боцманской команды. Она в полном составе во главе со старшим боцманом занимается креплением бронетранспортеров по-походному. Конечно, большую роль в этом деле играют экипажи боевых машин, но боцман лично контролирует их работу.

– Боцман несет ответственность не только за качество крепления БТР внутри танкового трюма, но и за крепежный материал, – продолжил старший мичман. – Цепи с талрепами должны быть надежными, чтобы в них не было слабого звена.

Надежность закрепления грузов в трюмах влияет на остойчивость корабля: если вдруг во время качки слабое звено не выдержит динамических нагрузок, то сорвавшийся с креплений бронетранспортер может принести БДК большие потери.

Когда же бронетехника зафиксирована, наступает время боцманской вахты. Она заключается в периодической проверке всех боевых машин и обеспечении безопасности их транспортировки.

Всем этим боцманским премудростям А. Гудкова научил его старший наставник старший мичман Сергей Звездин. «Смотри, Александр, боцман должен и доверять, и лично проверять все, что входит в его служебные обязанности, – повторял он. – Каплю краски можно стереть, а если произойдет что-либо чрезвычайное по боцманскому недогляду, то пятно с репутации не сотрешь никаким растворителем».

Этот принцип А. Гудков сделал своим повседневным правилом. На основе усвоенных уроков он сегодня обучает

и воспитывает своих подчиненных. Среди них старший боцман особо выделяет старшего матроса Аскера Кулькушева.

– Он самый исполнительный и прилежный, – говорит Александр Гудков. – Если ему поручишь какое-либо дело, пока он его не выполнит, от места не отойдет.

Недавно БДК «Королев» вернулся из дальнего похода. И в нем тоже пригодились боцманские таланты. Дело в том, что во время штормов разбалтываются талрепы, которые фиксируют ворота и аппарели в закрытом положении. Контроль крепления ворот и устранение слабых мест в талрепах входят в обязанности дежурного боцмана. Делается это каждые два часа при тихой погоде и каждый час – во время шторма. Ночью эти обязанности берет на себя старший боцман.

Среди всех боцманов «Королева» старший мичман А. Гудков чаще других участвовал в операции по высадке десанта. На его счету таких моментов более тридцати.

Сейчас большой десантный корабль восстанавливает готовность к выполнению очередных боевых задач. Впереди у экипажа их еще много, и каждая будет укреплять боевое братство моряков.

Юрий ШЕВЧЕНКО
Фото автора



Герои
«Морского десанта – 2018» –
матрос контрактной службы
А. Станэшаускас
и мл. сержант
контрактной службы Р. Милушев

В АВАНГАРДЕ – «ЧЕРНЫЕ БЕРЕТЫ»

По итогам 2018 года отдельная гвардейская Белостокская орденов Суворова и Александра Невского бригада морской пехоты заняла первое место на Краснознаменном Балтийском флоте и третье – в Западном военном округе.



Свою историю прославленное соединение ведет от стрелкового пехотного полка, сформированного в 1942 году и прошедшего в годы Великой Отечественной войны с боями от Сталинграда до Эльбы. В 1963 году воинская часть была передислоцирована в город Балтийск и стала первой в возрожденной морской пехоте ВМФ СССР.

В минувшем году в соединении заметно повысился уровень боевой подготовки, достигнуто сокращение целого ряда нормативов, увеличилось количество классных специалистов, число контрактников приблизилось к 80 процентам. Улучшилась и физическая подготовка, формирующая крайне необходимые морскому пехотинцу качества – выносливость и силу. «Черные береты» провели более двадцати учений, отработали комплекс подгото-



вительных мероприятий и произвели высадку морского десанта на побережье полигона. Подразделения бригады с высокой оценкой совершили порядка 25 морских походов на кораблях дважды Краснознаменного Балтийского флота. В 2018 году балтийцы достойно представили морскую пехоту Военно-Морского Флота РФ на главном военном параде страны в Москве, продемонстрировав в очередной раз свою сплоченность и готовность к защите Отечества.

Бригада не только отлично подготовила полигон Хмелевка и обеспечила проведение этапа всермейского конкурса «Морской десант – 2018», но и достойно представила на нем Балтийский флот, заняв третье место среди семи команд. Примечательно, что отдельные балтийцы вошли в состав команды ВМФ РФ на международном этапе этого конкурса в Китае, где два представителя Балтийского флота добились по своей специальности звания лучших.

Все это, несомненно, обеспечило повышение качества и полноту решения учебно-боевых задач, а также сыграло свою роль в оценке ратного труда бригады морской пехоты в 2018 году.

Вот уже три года прославленным соединением командует гвардии полковник Андрей Лазуткин. Родом Андрей Александрович из Рязанской области, за плечами – Рязанское гвардейское высшее воздушно-десантное командное училище имени генерала армии В. Ф. Маргелова. Службу проходил в ВДВ. Но служебная стезя по окончании военной академии привела его на дважды Краснознаменный Балтийский флот.

На вопрос, чем гордится офицер, что запомнилось в прошедшем году, гвардии полковник Андрей Лазуткин, не задумываясь, отвечает: «Горжусь своими подчиненными, а запомнилось, как они самоотверженно стремятся решать любые стоящие перед ними задачи!»

Среди лучших в бригаде – личный состав десантно-штурмового батальона гвардии подполковника Е. Никитина, разведывательного батальона гвардии майора А. Шатова, инженерно-саперной роты гвардии капитана В. Сесемина.

На достигнутом гвардейцы останавливаться не собираются – уверены, что для них нет непреодолимых препятствий, а стремиться к новым победам – дело чести каждого морского пехотинца.

Виктор МАКСИМЕНКО

Фото из архива бригады морской пехоты



На командном пункте
гв. полковник А. Лазуткин



Показательные выступления морпехов



Начфиз отдельной
береговой ракетной бригады
капитан В. Оборотов

«ЗАНИМАТЬСЯ ЛЮБИМЫМ ДЕЛОМ – НАСТОЯЩЕЕ СЧАСТЬЕ!»

Большие десантные корабли, поддерживаемые с воздуха боевыми вертолетами, шли к побережью, сменяя оборону противника. По берегу работали как корабельные, так и авиационные огневые средства. Неожиданно из-под бортов БДК выскочили гидроциклы и на огромной скорости помчались к берегу. Сидевшие на них спецназовцы начали вести огонь по разведанному командному пункту. Противник ответным огнем пытался уничтожить нападающих, но поразить эти малоразмерные, стремительные и постоянно маневрирующие цели было невозможно. Спецназовцы же на каждом прямом участке движения вели прицельный огонь. А затем, быстро попав на берег, успешно выполнили поставленную им задачу.

НА ГИДРОЦИКЛЕ СО СПЕЦНАЗОМ

Военные наблюдатели целого ряда стран, находившиеся на вышке вместе с министром обороны РФ, взяв бинокли, внимательно наблюдали за картиной боя и по достоинству оценили подготовку спецназа и отменную выучку гидроциклистов, которые действовали как профессионалы самого высокого класса. В такую волну и так мастерски вести водные мотоциклы – это было на грани человеческих возможностей. Такого маневра ранее никто не видел. Инициатором этого рискованного, но эффективного боевого эпизода стал командующий КЧФ адмирал Александр Витко. Один из гидроциклистов – помощник командира отдельной береговой ракетной бригады по физподготовке капитан Василий Оборотов. Он, как и его товарищи – помощник командира отдельной бригады разведки по физподготовке капитан Николай Юрченков и старший сержант контрактной службы Александр Мельник с ГРКР «Москва», находился на острие атаки.

Морской бой скоротечен. Несмотря на привередливость двигателей гидроциклов, волнение моря и необорудованное побережье, гидроциклисты со спецназовцами блестяще выполнили свои задачи в ходе СКШУ «Кавказ-2016». Военные наблюдатели признали не только масштабность, но и новаторский дух этих учений, в ходе которых были отработаны совершенно новые элементы, новые тактические приемы. Впервые в учениях участвовали «Рапторы» и гидроциклы. Они придавали особую динамику действиям спецназовцев. Министр обороны и Верховный Главнокомандующий ВС РФ дали высокую оценку СКШУ «Кавказ-2016», и в этом была заслуга названных черноморцев.

...Когда возникла идея отработки описанного выше элемента высадки морского десанта, сразу встал вопрос: кто сможет в совершенстве управлять гидроциклом в бою? На флоте таких штатных специалистов нет. Вспомнили о возрожденном чемпионате ВМФ по водно-моторному спорту, который проходил в Севастополе. Успешнее других среди офицеров-черноморцев на нем выступил капитан Василий Оборотов. Поэтому он первым оказался в списке претендентов. Чуть позже в этот список внесли капитана Николая Юрченкова и инструктора по



физподготовке дивизии надводных кораблей старшего сержанта контрактной службы Александра Мельника.

Начались упорные тренировки. Сначала на базе спортивного центра морской и физической подготовки ФАУ МО РФ ЦСКА в Севастополе, а затем, когда «наездники» обрели достаточный опыт, уже непосредственно на морском полигоне Опук – в условиях, максимально приближенных к боевым. В сравнительно короткое время нужно было освоить непростую и довольно капризную материальную часть, а главное – научиться в совершенстве ею управлять.

«Постоянно наращивали скорость и крутость виражей, – вспоминает Василий Оборотов, – тренировки проходили не только в штилевую погоду».

Необходимо было научиться при определенном волнении моря закладывать головокружительные виражи, от которых можно было вылететь за борт, получить гидроудар. И такое на тренировках тоже происходило, но занятия продолжались, и раз за разом действия десантников становились все четче и увереннее.

В конечном итоге после долгих изнуряющих тренировок капитан Василий Оборотов стал настоящим профессионалом в управлении гидроциклом. Впрочем, это всего один, хоть и весьма важный, фрагмент его служебной деятельности.

Дважды мне довелось быть свидетелем гонок лучших аквабайкеров России, общаться с победителями. Это сложный, изматывающий вид спорта, где люди испытывают огромное физическое напряжение, где нужна мгновенная реакция, отличный вестибулярный аппарат и отменное здоровье, чтобы подолгу стоять на «пружинящих» ногах. Все это есть у капитана Василия Оборотова – неизменного участника, победителя и призера многих общевфлотских соревнований и спартакиад, состязаний уровня ВМФ и Южного военного округа, Вооруженных Сил России.

ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ ЖИЛКА

Еще в молодые годы учебы в педагогическом колледже города Шарья Костромской области он активно совершенствовал педагогические навыки и занимался разными видами спорта: легкой атлетикой, лыжами, плаванием, велоспортом... Выполнил норматив кандидата в мастера спорта по лыжным гонкам. Поэтому не случайно он



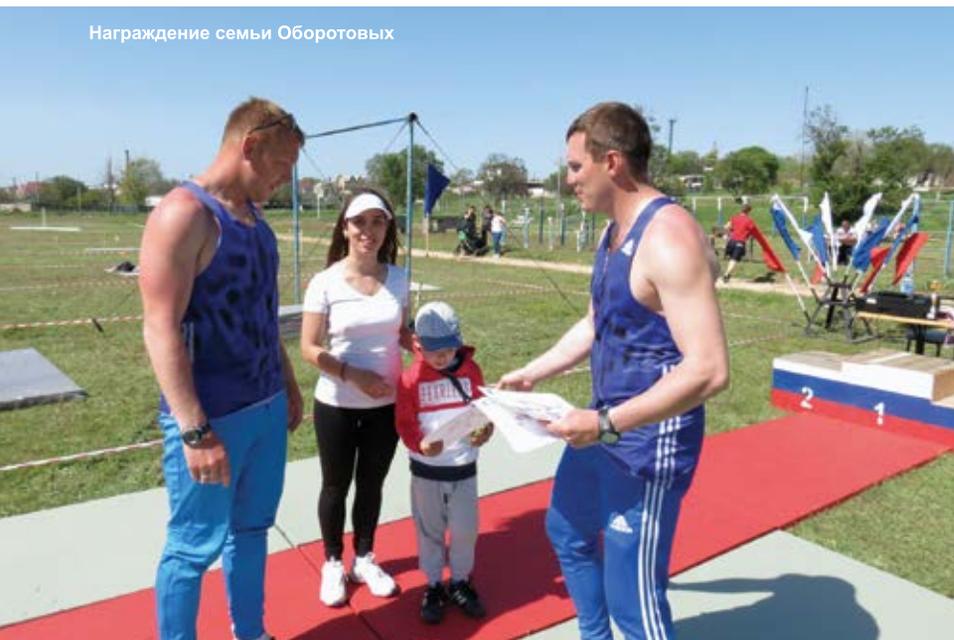
поступил именно в Военный институт физической культуры, хотя конкурс в ВИФК неизменно держится на отметке пять-семь человек на место. ВИФК – единственный в стране вуз, готовящий кадры военно-физкультурного профиля.

После окончания ВИФК Василий Оборотов работал преподавателем физической культуры сначала в Кронштадтском, а затем в Московском кадетских корпусах. Определенной заслугой капитана Василия Оборотова стали престижные кубки, завоеванные командиром отдельной береговой ракетной бригады КЧФ полковником Олегом Будановым. Согласитесь, непросто быть тренером у командира. Капитан составил жесткий график тренировок и сумел его втиснуть в еще более жесткий служебный график работы комбрига. Готовил командира части всесторонне. Это было не только плавание, но и бег на разные дистанции, включая кроссы по пересеченной местности, силовые упражнения, езда на велосипеде по горам... Приходилось тренироваться рано утром, поздно вечером после рабочего дня и в выходные. В полной мере комбриг использовал свой отпуск для таких тренировок, проходивших под контролем начфиза бригады, который бегал вместе с комбригом, давал рекомендации, хронометрировал упражнения, дозировал нагрузки, вел график тренировок.

Результат не заставил себя ждать. В 2016 году полковник Олег Буданов стал победителем «Командирских стартов» в масштабе Южного военного округа, завоевал Кубок ЮВО и после этого защищал честь Черноморского флота и ЮВО уже в масштабе Вооруженных Сил РФ. Третьего декабря 2016 года в Национальном центре управления обороной Российской Федерации состоялась торжественная церемония закрытия IV Всеармейских соревнований на Кубок Министерства обороны РФ «Командирские старты». В личном первенстве в категории «соединение» полковник Олег Валерьевич Буданов завоевал серебряную медаль! Таких достижений не было ни у одного из командиров соединений Краснознаменного Черноморского флота и всего Южного военного округа! А в плавании на 100 метров он оказался лучшим в масштабе ВС РФ в своей возрастной группе и получил золотую медаль, проплыв стометровку за 1 минуту 04,8 секунды. Он опередил куда более молодых офицеров – капитана и майора, занявших второе и третье места. Сегодня эти престижные кубки стоят рядом с остальными наградами за спортивные достижения бригады.

Не единожды общаясь с Василием на соревнованиях, спартакиадах и спортивных праздниках, я обращал внимание на его способность и умение хорошо организовать мероприятия, мобилизовывать

Награждение семьи Оборотовых



людей без крика и нажима, приободряют их, повести за собой, увлечь личным примером и в итоге добиться нужного результата. Видно, не зря сидит в нем педагогическая жилка!

Одно дело – плановые занятия по физподготовке, они строго регламентированы, и там ничего особо изобретать не надо. Совсем другое – спортивные праздники. Здесь можно дать волю творчеству, собственной инициативе. Несколько раз я был свидетелем спортивных праздников «Папа, мама и я – спортивная семья», организованных совместно капитанами Оборотовым и Юрченковым. Они проходили в рамках трех, а то и четырех флотских соединений. Проходили активно, весело, интересно, а главное – сплачивали флотские семьи, пропагандировали здоровый образ жизни, приобщали к спорту не только военнослужащих, но и их семьи. В таких праздниках неизменно участвует и семья Василия Оборотова: супруга Елена – психолог одной из воинских частей КЧФ и их сын Глеб.

Скажите, ну какая воинская часть может похвастаться состязаниями в гонках на каяках? А капитан Оборотов вместе со своими коллегами из отдельной бригады разведки и центра РЭБ организовал такие соревнования в выходной день. В результате военнослужащие трех воинских частей при соблюдении всех мер безопасности получили реальные навыки управления одно- и двухместными каяками. Ему удалось в выходной день организовать и состязания по рыбной ловле. И не-

важно, что особого клева в тот день не было, и рыба была величиной с палец. Люди отдохнули, пообщались на природе, лучше узнали друг друга, сгладились конфликтные ситуации в коллективе, оздоровились отношения.

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ТРЕБОВАТЬ ОТ ДРУГИХ

Береговым ракетчикам нужно иметь крепкое здоровье, хорошую физическую форму. От их профессиональной и физической подготовки во многом зависит безопасность крымских рубежей. Сколько десятков раз ракетные комплексы «Бал» и «Бастион» приводили в повышенную боеготовность?! Сколько раз они покидали места постоянной дислокации, совершали марш, разворачивались в назначенных районах и брали на сопровождение непрошенных НАТОвских «гостей», зачистивших в Черное море?! Сколько полевых выходов, боевых дежурств и учений на их счету?! После погрома и ухода весной 2014 года украинских ракетчиков, восстановил свою техническую готовность береговой стационарный комплекс «Утес». К ракетным автографам современных комплексов «Бал» и «Бастион» добавились пуски грозных ракет «Прогресс», каждая из которых может нести спецзаряд и уничтожить любую, даже самую крупную цель, включая авианосец, не говоря уже о крейсере или эсминце. Заботу о хорошей физической подготовке военнослужащих бригады Оборотов считает своей главной обязанностью.

Когда береговые ракетчики отметили новоселье, переехав в более просторный и обжитой военный городок, капитан Оборотов начал приводить в порядок стадион и спортивный городок. Сейчас там проходят плановые занятия по ФП, сдача нормативов по физподготовке, спортивные праздники и эстафеты. Впрочем, ему этого мало. Он взялся за создание тренажерного зала.

«В прошлом это была заброшенная чайная, – рассказывает капитан Василий Оборотов, – она давно не функционировала, крыша представляла собой прогнившее решето, через которое вода попадала внутрь здания. Мы своими силами перекрыли крышу, обшили стены панелями из ДСП, завезли и установили несколько тренажеров».

Здесь собралась маленькая, но дружная команда настоящих профессионалов-единомышленников – инструкторы по физподготовке сержанты контрактной службы: мастер спорта по вольной борьбе Сергей Журба, кандидат в мастера спорта по военному четырехборью и водному поло Глеб Журавлев, мастер спорта по армейскому рукопашному бою и контактному карате Денис Чинчик.

Василий Оборотов уверен, что занятия в тренажерном зале приносят огромную пользу для физической подготовки военнослужащих, повышают их спортивные достижения.

«Для того, чтобы требовать от других высоких результатов по физподготовке, нужно самому их показывать», – считает капитан Оборотов. Вот почему, невзирая на погоду, он постоянно совершенствует свою физическую подготовку и спортивное мастерство, использует для этого любую возможность. На горном велосипеде он объездил не только Севастополь и Балаклаву с их предместьями, но и значительную часть Южного берега Крыма. С недавних пор он стал моржом и теперь традиционно делает заплывы в ледяной морской воде. После гонок на каяках освоил и гавайские лодки, греблю на шлюпках. Словом, сроднился с морем. А как по-другому – он же черноморец! Ежедневные пробежки по несколько километров для него жизненная норма. Лыжные гонки и плавание в бассейне – каждый день. К званию КМС по военному пятиборью недавно добавилось аналогичное звание по военному четырехборью.



Начфиз, как хороший генератор, своим примером заражает других. Сегодня в части успешно занимаются спортом не только ставший уже знаменитым комбриг Олег Буданов, но и многие другие военнослужащие. Младший сержант контрактной службы Марина Свиридова из дивизиона «Бастион» успешно выступила в гиревом спорте и теперь в составе сборной КЧФ будет выступать в рамках спартакиады ЮВО. Весомых успехов добились многоборцы из дивизионов «Бал» и «Утес» контрактники старшина первой статьи Екатерина Моисеева, рядовой Александр Самойленко, старший матрос Оксана Борцова. Екатерина Моисеева так же успешно выступила в соревнованиях по пауэрлифтингу, а Оксана Борцова осенью минувшего года участвовала в полумарафоне. Марафонскую дистанцию одолел старший лейтенант Денис Тютюмин. Он, как и лейтенант Роман Еремин, принимает участие во многих соревнованиях, включая армейский рукопашный бой.

Мне вспоминаются соревнования по эстафетному плаванию, прошедшие на шлюпочной базе Черноморского высшего военно-морского училища имени П. С. Нахимова, в которых участвовало по десять пловцов из числа офицерского состава трех соединений флота. Участниками первого заплыва были наиболее сильные и подготовленные пловцы. Они задавали ритм всему эстафетному плаванию своей команды. Первым к финишу пришел полковник Олег Буданов, сумевший опередить даже молодых подготовленных офицеров других частей. Командир бригады береговых ракетчиков – кандидат в мастера спорта – старается и сегодня не терять своей спортивной формы. Личный пример командира и его помощника по физподготовке – хорошие ориентиры для подчиненных.

«Заниматься любимым делом – это настоящее счастье, – признается капитан Оборотов, – особенно когда видишь положительные результаты своей работы. Впрочем, ее, этой самой работы, у меня – непочатый край. Сейчас думаю над усовершенствованиями по организации физподготовки и спортивно-массовой работы береговых ракетчиков в условиях отдаленности и высокогорья. Наш «Утес» находится именно в таком месте. Там, где парят орлы. И наши воины оставляют ракетные автографы».

Владимир ПАСЯКИН

Фото автора



ВОЗРОЖДЕНИЕ МАШИН

Что можно сделать с куском ржавого, местами прогнившего железа? Выбросить, пожалуй. А что если этот кусок является частью чего-то большого и значимого? Например, танка 1942 года выпуска? В этом случае у военнослужащих отдельного ремонтно-восстановительного батальона Краснознаменного Северного флота ответ совсем иной – бережно отмыть и зачистить, чтобы затем из таких кусочков этап за этапом возродить историческую технику до ходового состояния.

Осенью прошлого года по решению командующего КСФ адмирала Николая Евменова на базе батальона был создан нештатный исторический взвод бронетехники времен Великой Отечественной войны. Этому предшествовало чудесное восстановление американского танка М4 «Шерман», поднятого водолазами Краснознаменного Северного флота с затонувшего транспорта «Томас Дональдсон» в 2014 году.



ВМФ РФ. Кроме перечисленного, боевые машины выставлялись на заполярных кластерах военно-технического форума «Армия». Это стало возможным благодаря умелым рукам флотских специалистов. Ведь до того как встать на баланс исторического взвода, бронемашины были лишь музейными экспонатами, выставляемыми в Москве, Североморске и Сафоново, а М4 так и вовсе более 70 лет «демонстрировался» исключительно подводным обитателям Баренцева моря.

В настоящее время поднятый со дна морского «Шерман» способен не просто передвигаться, но и стрелять, равно как и ставший в последние два года настоящей звездой парадов Победы в городе-герое Мурманске советский Т-34.

В общей сложности на восстановление каждого образца исторической бронетехники у военных ремонтников ушло от полутора до трех месяцев. Примечательно, что занимались они этими работами параллельно с ремонтом современных машин, то есть без отрыва от выполнения своих повседневных обязанностей.

– На самом деле ремонтировать технику времен войны не сложнее, чем современную. Недостающие детали подбираем в современных каталогах по принципу замены. Даже если они чуть отличаются размерами, все равно подходят. Что-то, безусловно, придется изготавливать самостоятельно, вытачивать в наших мастерских, но это наша обычная деятельность, – уверяет командир взвода по ремонту танков и машин, созданных на их базе, старший прапорщик Иван Мигунов.

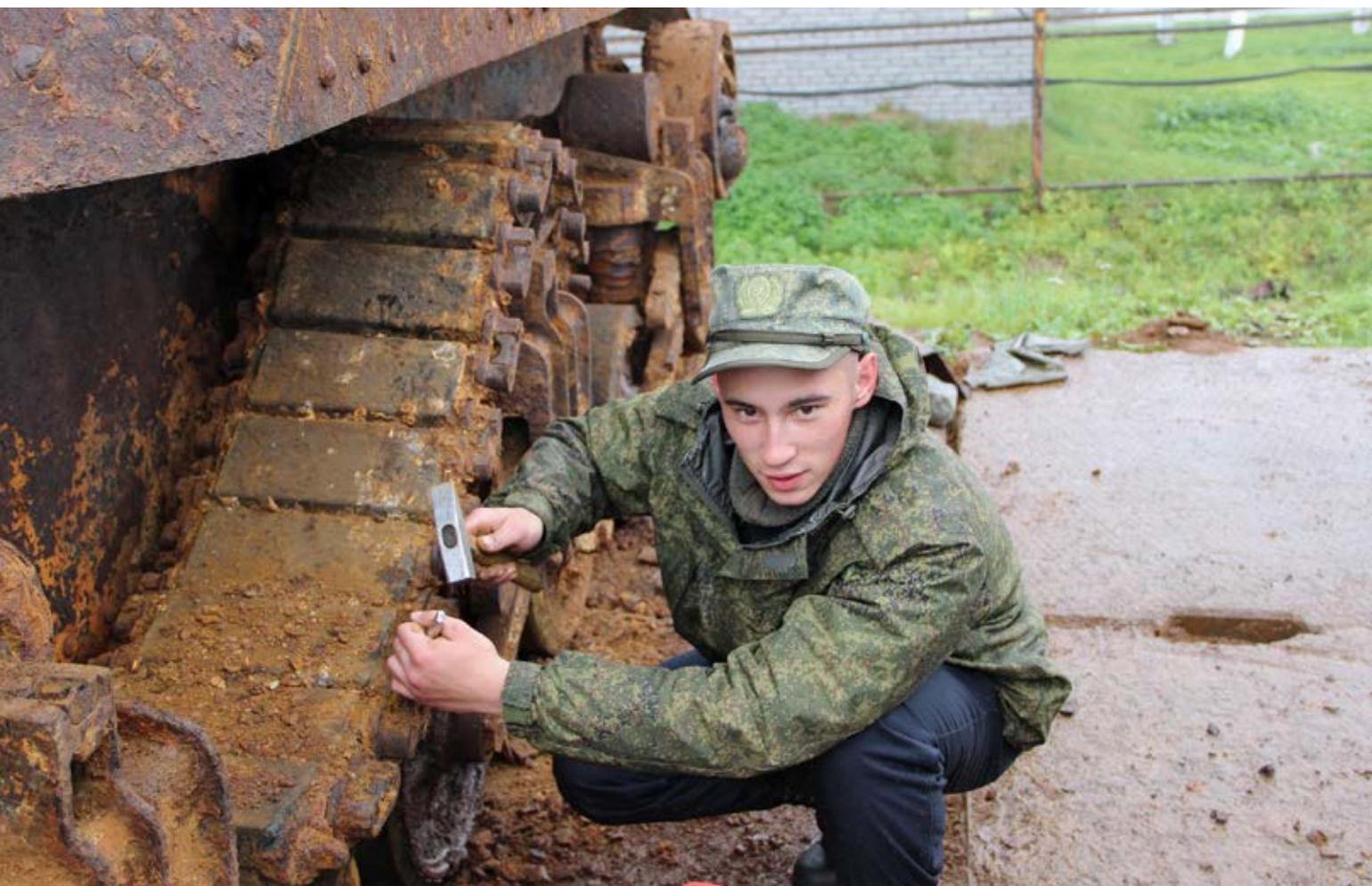
Именно на его подразделение и возложена важная миссия восстановления и обслуживания исторических образцов. Взвод укомплектован по смешанному принципу – есть военнослужащие-контрактники и те, кто проходит службу по призыву.

– Всем такая работа пришлась по душе, – продолжает старший прапорщик Иван Мигунов. – Никому не приходится отдельно объяснять ее значимость. Ребята призываются из разных регионов страны, но когда они прикасаются к живой истории, к машинам, которые раньше видели только в фильмах, глаза у всех загораются одинаково увлеченно. Это вызывает огромный интерес, на нем все и держится.

Восстановительные работы специалисты проводят аккуратно, чтобы не навредить.

Создание уникального подразделения на Северном флоте дало возможность сделать проводимые в области мероприятия военно-патриотической направленности значительно ярче и привлечь дополнительный интерес жителей Заполярья к военной истории России. Сейчас взвод состоит из шести единиц: легендарного советского среднего танка Т-34, противотанковой самоходной артиллерийской установки СУ-100, тяжелого танка ИС-3, тяжелой самоходно-артиллерийской установки

ИСУ-152, авиадесантной самоходной артустановки АСУ-85 и американского среднего танка М4 «Шерман». Все они уже не раз принимали участие в военных парадах, исторических реконструкциях и выставках, посвященных государственным праздникам, Дням воинской славы и памятным датам России, Вооруженных Сил РФ, Краснознаменного Северного флота и Кольского края. В их числе – День защитника Отечества, праздник Великой Победы, День Краснознаменного Северного флота,



– Их даже контролировать в этом смысле особо не надо, – заверяет командир взвода. – Кстати, молодежь приходит уже с пониманием важности того, чем мы занимаемся, – так воспитана жизнью.

– Интересно наблюдать за личным составом, – добавляет командир ремонтной роты бронетанковой техники капитан Анатолий Рыбаков. – Они увидят новую «единицу», и сразу пробуждается любознательность. Изучают

самостоятельно конструкцию, историю ее создания и применения. Один что-то вычитает, второй, потом рассказывают друг другу, обсуждают.

Относительно недавно во взвод прибыли новобранцы, и у них тоже есть возможность заниматься ответственным делом возрождения бронемашин. В июле этого года водолазы КСФ с затонувшего транспорта подняли еще несколько американских танков – М4 «Шерман» и М3 «Ли». Когда на территории ремонтно-восстановительного батальона оказались журналисты, зачисткой именно этих единиц и занимались военнослужащие.

Рядовой Николай Финаев из Липецка уверен, что М3 удастся также полностью восстановить до ходового состояния.

– Сначала все вычистим, отремонтируем поврежденные детали, покрасим, соберем, и будет как новый, – улыбается молодой специалист.

Его сослуживец – рядовой Аркадий Захаров – родом с Алтая. В этом году окончил колледж и был призван в ряды Вооруженных Сил РФ. По специально-





сти – механизатор сельского хозяйства, так что, попав в рембат КСФ, можно сказать, устроился по профилю. Сейчас молодой человек раздумывает о подписании контракта, а мысль эта зародилась именно благодаря интересной работе.

– Конечно, я не предполагал, что мне придется заниматься восстановлением исторической техники, но это оказалось очень любопытно и совсем не сложно.

– Это коробка переключения передач танка МЗ «Ли», – рассказывает командир взвода старший прапорщик Иван Мигунов. – Мы сейчас непосредственно над ней работаем. Когда агрегат разобрали, там был один сплошной ил, не было ясно, целы ли шестерни. А сейчас, смотрите, выглядит почти как новый: внутренности почищены, смазаны, осталось подкрасить и дособирать. Работа заняла около недели, потому что действовать необходимо было осторожно. Лишнее усилие – и металл можно повредить, а деталь разрушить.

Обещать Иван Иванович не стал, но выразил надежду, что новые боевые единицы исторического взвода

бронетехники времен Великой Отечественной войны мы сможем увидеть в парадном строю 9 Мая следующего года. Восстановить-то восстановят, но разрешат ли пройти по мурманскому проспекту Ленина этим танкам – неизвестно. В движении машины выглядят, безусловно, эффективнее, но в полном составе подразделение в парадах не участвует. Одно дело, когда техника стоит, и совсем другое – пустить ее по асфальтовому покрытию, не рассчитанному на такой тоннаж.

Еще одна сложность заключается в умении управлять историческими образцами бронемашин. Чтобы механик-водитель сел за руль машины, нужно ее изучить, потом потренироваться. Навыки по вождению, так же, как и на штатной технике, военнослужащие приобретают в ходе специальных занятий. Современные образцы более маневренные и быстроходные, но особых сложностей в управлении «ветеранами» нет, главное – приноровиться и привыкнуть.

– Сейчас все на гидравлике, а управляя танками времен войны, необходимо применять силу и рук, и ног, – делится

опытом старший прапорщик Мигунов. – Приходится учитывать большие радиусы поворота. А если сравнивать М4 и Т-34, то наш танк комфортнее.

Как и положено, каждая бронемашина закреплена за штатными специалистами ремонтно-восстановительного батальона, военнослужащими, проходящими службу по контракту. Проще говоря, у каждой есть свой экипаж, в обязанности которого входит в том числе подготовка техники к участию во флотских или городских мероприятиях. За неделю до события машины моют, подкрашивают, проверяют и обкатывают. И о сезонном обслуживании не забывают. При переходе на зимний период эксплуатации меняется только топливо, масло двигателя на исторических образцах бронемашин универсальное, всесезонное, а в систему охлаждения залита низкотемпературная жидкость. Так что идти на парад и в «бой» они готовы и летом, и зимой.

Анна КОРОЛЬКОВА
Фото автора



ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ

Двадцатого сентября Указом Президента России главному отоларингологу Краснознаменного Черноморского флота полковнику медицинской службы Ивану Александровичу Ивашину присвоено почетное звание «Заслуженный врач Российской Федерации». С высоким почетным званием заслуженного врача России поздравили начальник штаба Краснознаменного Черноморского флота первый заместитель командующего КЧФ контр-адмирал Виктор Лиина, начальник медицинской службы КЧФ и начальник главного госпиталя КЧФ полковники медицинской службы Сергей Мельниченко и Владислав Мурынин.



Полковник медицинской службы
И. Ивашин



– Это по-настоящему высокая награда, и на сегодняшний день Иван Александрович Ивашин – единственный военнослужащий медслужбы нашего флота – Заслуженный врач Российской Федерации, – сообщил в беседе с нашим корреспондентом Сергей Мельниченко. – Ранее это звание получили теперь уже полковники медслужбы запаса Борис Цатурян и Константин Терганов. Таких специалистов у нас – единицы.

В положении о почетном звании «Заслуженный врач Российской Федерации» говорится, что присваивается оно высокопрофессиональным прак-

тикующим врачам за личные заслуги: в оказании своевременной лечебной и лечебно-профилактической помощи с использованием в практике работы современных достижений медицинской науки и техники; внедрении и использовании на практике новых и совершенствовании применяемых методик диагностирования и лечения особо опасных заболеваний, позволяющих сократить уровень заболеваемости и смертности населения от указанных болезней, оказывать качественные и своевременные медицинские услуги на ранних стадиях заболевания, в успешном совме-

нии высокопрофессиональной практической лечебной деятельности с эффективной организационной или научной работой в области медицины; в подготовке квалифицированных кадров для российских медицинских организаций. Это звание присваивается, как правило, не ранее чем через двадцать лет с начала осуществления практической лечебной и диагностической деятельности и при наличии у представленного к награде лица наград федеральных органов государственной власти или органов государственной власти субъектов Российской Федерации.



Как видим, требования высокие. Но начальник отоларингологического отделения 1472-го Военно-морского клинического госпиталя полностью им соответствует. Выбор профессии военного врача был для него неслучайным. Он последовал примеру отца. Александр Алексеевич прошел большой путь военного врача – от простого доктора до начальника отоларингологического отделения главного госпиталя флота. Именно в эти годы его сын Иван был курсантом Военно-медицинской академии, а затем ее слушателем. Огромный интерес к военной отоларингологии Ивашин проявил еще в период обучения в Санкт-Петербурге на факультете подготовки врачей Военно-медицинской академии им. С. М. Кирова, занимаясь в научном кружке при кафедре отоларингологии. Его научные работы по исследованию различных функций слуховой трубы и патологии носоглотки неоднократно занимали призовые места на межвузовских конференциях. После окончания Военно-медицинской академии с отличием прошел первичную специализацию по отоларингологии.

Свои «флотские медицинские университеты» он начал врачом дивизиона тральщиков Краснознаменной бригады ОВР. Затем лейтенант медслужбы продолжил их врачом-физиологом, водолазным специалистом в отряде борьбы с подводно-диверсионными силами средствами той же Краснознаменной бригады ОВР. На этих должностях он зарекомендовал себя грамотным специалистом и показал высокий уровень профессиональных знаний и врачебной подготовки. Используя знания и практические навыки, приобретенные за время обучения, основное внимание в своей работе уделял вопросам профилактики заболеваний, травматизма, организации своевременной и эффективной медицинской помощи, постоянному совершенствованию своих профессиональных знаний. Служба в корабельном звене позволила Ивашину приобрести опыт практической работы и хорошо изучить структуру отоларингологической патологии на флоте. Впоследствии полученные им знания и умения были широко использованы при проведении занятий и выполнении научно-исследовательских работ.

И лишь после того, как Иван Александрович «понюхал пороху» и получил опыт флотской корабельной жизни, он

был назначен старшим ординатором отоларингологического отделения 1472-го ВМК госпиталя. Целых восемь лет внимательный доктор изо дня в день принимал больных, оперировал, изучал новейшие достижения отечественной и зарубежной отоларингологии, познавал все тонкости и нюансы той специальности, которой посвятил свою жизнь его отец и он сам.

В 2004 году Иван Александрович успешно защитил в Военно-медицинской академии кандидатскую диссертацию на тему: «Особенности тубарной дисфункции и ее коррекции при острых средних отитах», имеющую большое практическое значение по скорейшему восстановлению здоровья военнослужащих и их быстрому возвращению в строй.

Предложенные методики нашли отражение в диссертационных работах последователей Ивашина и позволяют оказывать качественные и своевременные медицинские услуги на ранних стадиях заболевания, а также сократить время, необходимое для выздоровления и реабилитации пациентов. Новейшие прогрессивные технологии были признаны специалистами лечебных учреждений Министерства обороны Российской Федерации, других ведомств и вошли в протоколы оказания специализированной отоларингологической помощи. Экономический эффект от внедрения данного метода составляет более 1 500 000 рублей ежегодно.

В марте 2009 года потомственный доктор Ивашин стал главным отоларингологом Краснознаменного Черноморского флота – начальником отоларингологического отделения главного госпиталя, который отвечает за подготовку специалистов-отоларингологов всего флота.

Это была тяжелая ноша. Но Ивашин находил в себе силы все время идти вперед и вверх по лестнице познаний и совершенствования.

– На этой должности проявились его высокие профессиональные качества, нестандартное мышление и организаторские способности, а отделение ежегодно признается лучшим отделением госпиталя и является одним из ведущих отоларингологических отделений военно-лечебных учреждений округов и флотов, – продолжает свой рассказ о коллеге Владислав Мурынин. – Он постоянно выполняет сложные оперативные

вмешательства, лично внедряет новые методы диагностики и лечения, руководит работой отоларингологической службы КЧФ. В 2011 году за блестящие показатели в работе отделения и высокий профессионализм, достигнутый в лечении больных, большой вклад в развитие и внедрение новых медицинских технологий и научно-практическую работу Ивашину была вручена премия имени доктора Николая Губарева, учрежденная Обществом морских врачей.

В 2002 – 2003 годах Иван Александрович впервые в городе Севастополе и Республике Крым выполнил весь спектр функциональных эндоскопических эндоназальных хирургических вмешательств на системе околоносовых пазух, слезоотводящих путях и основании черепа, что поставило уровень ринохирургии в вышеуказанных регионах на самый современный качественный уровень.

За время хирургической практики врачом Ивашиным лично выполнено более 5500 операций различной категории сложности. Ежегодно он проводит более 400 отоларингологических операций, осматривает свыше 2000 больных амбулаторно. Является автором и соавтором более 70 печатных научных работ, в том числе монографии, двух наставлений, нескольких методических пособий. Он автор 11 рационализаторских предложений. В 2004 году Ивашин признан лучшим рационализатором КЧФ. Наиболее значимые из его научных трудов опубликованы в центральных медицинских изданиях. Как главный отоларинголог, он передал свой богатый опыт многим молодым коллегам, которые продолжают успешно трудиться в военном и гражданском здравоохранении, занимая должности главных и ведущих специалистов различных лечебных учреждений.

Полковник медицинской службы Иван Александрович Ивашин награжден медалями «За воинскую доблесть» двух степеней, медалями Кузнецова и Горшкова, медалью участника военной операции в Сирии, «За освобождение Крыма». Но, пожалуй, самой важной наградой среди всех остальных стало присвоение ему почетного звания «Заслуженный врач Российской Федерации».

Одно слово – достоин.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора

ЧЕРНОМОРЦАМ ПРИСВОЕНЫ АДМИРАЛЬСКИЕ ЗВАНИЯ



Указом Президента Российской Федерации начальнику штаба Краснознаменного Черноморского флота контр-адмиралу Виктору Лиине присвоено воинское звание вице-адмирала.

Виктор Лиина родился 19 июня 1968 года в городе Печоры Псковской области. После школы до 1990 года учился в Высшем военно-морском училище подводного плавания в городе Санкт-Петербурге. Затем проходил службу на подводных лодках Краснознаменного Северного флота, где прошел путь от инженера электронно-навигационной группы штурманской боевой части крейсерской подводной лодки до командира атомного подводного крейсера.

В 2006 году Виктор Николаевич получил диплом Военно-морской академии, впоследствии занимал должности заместителя командира, начальника штаба и командира дивизии подводных лодок, заместителя командующего подводными силами Краснознаменного Северного флота, командира Беломорской военно-морской базы.

Воинское звание контр-адмирала было присвоено ему в 2012 году. В академию Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации поступил в 2014 году в звании контр-адмирала, занимая на тот момент должность командующего войсками и силами на Северо-Востоке.

Виктор Лиина в мае 2016 года назначен начальником штаба Краснознаменного Черноморского флота.

Награжден орденами Нахимова, «За военные заслуги», «За морские заслуги», ведомственными медалями.

Этим же Указом командиру Крымской военно-морской базы Краснознаменного Черноморского флота капитану первого ранга Олегу Гуринову присвоено воинское звание контр-адмирала.

Контр-адмирал Олег Георгиевич Гуринов из семьи военных моряков. Его отец – адмирал Георгий Николаевич Гуринов в свое время был начальником штаба КЧФ, заместителем Главкома ВМФ, командующим Краснознаменным Тихоокеанским флотом. Олег Гуринов окончил Калининградское высшее военно-морское училище.

Начинал офицерскую службу на Краснознаменном Тихоокеанском флоте. После окончания Высших специальных офицерских классов был направлен на Балтику.

В 1996 году назначен командиром сторожевого корабля «Пылкий».

В 2001 году офицер окончил Военно-морскую академию имени Н. Г. Кузнецова и стал командиром эскадренного миноносца «Настойчивый» – флагманского корабля дважды Краснознаменного Балтийского флота. В январе 2011-го был назначен начальником военно-морского управления Южного военного округа. В 2017 году – командиром Крымской ВМБ, сменив на этой должности контр-адмирала Юрия Земского.

Материал подготовлен Владимиром ПАСЯКИНЫМ по информации, предоставленной начальником отдела информационного обеспечения КЧФ капитаном второго ранга Алексеем Рулевым



НА КАСПИИ УСИЛЯТ БЕЗОПАСНОСТЬ



Каспийскую флотилию прикроют от атак с воздуха с помощью уникальной РЛС П-18РТ

Корабли Краснознаменной Каспийской флотилии, выполняющие с недавнего времени задачи стратегической важности, будут надежно прикрыты от ударов с воздуха. Военное ведомство развернуло в регионе уникальную радиолокационную роту «Каспий», на вооружении которой стоят радары П-18РТ. Они способны обнаруживать цели на высоте от нескольких метров до десятков километров, а главное – в режиме реального времени наводить на цель самолеты и средства ПВО. По своим возможностям новая техника не уступает самолетам дальнего радиолокационного обнаружения.

Подразделение было сформировано в конце прошлого года и является ключевым элементом ПВО и ПРО кораблей и инфраструктуры флотилии. Радары П-18РТ – новая модификация хорошо зарекомендовавшей себя радиолокационной станции метрового диапазона П-18. В состав комплекса входят аппаратная станция, машина с антенно-мачтовым устройством и станция питания. РЛС может эксплуатироваться при температуре от -40 до +50 градусов.

Ранее стало известно, что военное ведомство приняло принципиальное решение о создании в 2019 году воздушного поисково-спасательного

отряда Краснознаменной Каспийской флотилии. На его вооружение поступят вертолеты Ми-14ПС и реактивные самолеты-амфибии Бе-200. Военная часть станет своеобразной испытательной площадкой для эксплуатации принципиально новой для флота спасательной техники – самолетов Бе-200 – и выработки оптимальной тактики морских поисково-спасательных операций.

Татьяна МУРУСИДЗЕ
По материалам газеты
«Известия»



ДО ПОСЛЕДНЕГО СОЛДАТА

Поисковый отряд «Мемориал Алопово» был создан в 2017 году и базируется в деревне Алопово Жуковского района Калужской области. Подавляющему большинству из нас уже за 50 лет, но участие в поисковом движении для нас – занятие новое. Сплотили нас два самых главных для каждого члена отряда понятия – совесть и справедливость. Совесть – это пришедшее с возрастом осознанное понимание нашего долга перед родными, прошедшими Великую войну, победившими в ней. Это ответственность перед

погибшими и не захороненными или пропавшими без вести в той страшной войне. Справедливость – желание отыскать и захоронить со всеми почестями наших соотечественников, павших в суровую зиму 41-го года и до последнего времени не нашедших упокоения по самым разным объективным и субъективным причинам. Благодаря поисковым отрядам только одного объединения «Память» Подольского района Московской области, в которое входит наш отряд «Мемориал Алопово», ежегодно находят и с воинскими почестями придают земле на Мемориале в Кузавлево бо-

лее ста красноармейцев и офицеров, в подавляющем большинстве безымянных героев Великой войны.

Наш отряд возник не на пустом месте. В 2015 году инициативная группа местных жителей во главе с генерал-майором в отставке Сергеем Николаевичем Сериковым собралась и решила: на заброшенном пустыре, где стоял небольшой памятник погибшим солдатам, создать мемориал погибших в Великой Отечественной войне. Он был построен на пожертвования неравнодушных людей всего за четыре месяца. Это был порыв людей, желающих отдать долг и почести погибшим. Это стало местом, где всегда можно вспомнить своих родных и близких, воевавших на полях сражений за нашу Родину.

Благодаря поддержке руководителей ПО «Память» (Игоря Александровича Красильникова, Сергея Борисовича Соловьева, Дмитрия Николаевича Шепилова) в поисковой работе бойцов объединения и нашего отряда в районе деревни Алопово Жуковского района Калужской области, за которую в декабре 1941 года шли кровопролитные бои, были обнаружены останки пятидесяти пяти бойцов. Все они захоронены с воинскими почестями на нашем Мемориале.

В результате поисковой деятельности постепенно сложился коллектив нашего отряда. Это был путь познания



Непростая работа



тонкостей и специфики трудной работы поисковиков. Приобретя необходимое оборудование, а главное – опыт, мы вместе с другими бойцами объединения ведем поисковую работу и уже имеем реальные, хотя и скромные, результаты своей деятельности.

Запомнилось первое захоронение, найденное с нашим участием, оно включало в себя останки сорока четырех бойцов. Исследуя местность в лесу северозападнее деревни Алопово в небольшом, почти незаметном провале грунта, при помощи щупов было обнаружено наличие костей на глубине около метра. При контрольном вскрытии стали появляться человеческие останки. Был объявлен общий сбор, и в течение двух суток были «подняты» кости сорока четырех красноармейцев. Погибшие были бойцами Сводного армейского стрелкового полка майора К. С. Ермоленко из состава 43-й Армии Западного фронта. Это стало известно по найденным архивным данным. На это также указывали некоторые личные предметы, обнаруженные при раскопках этого захоронения. Сводный полк в тех боях понес огромные потери и был расформирован, сам же командир полка погиб в феврале 1942 года. Было найдено семь солдатских «медальонов», к сожалению, только в одном была записка. Она указывала на красноармейца Перина Михаила Васильевича 1908 года рождения, уроженца деревни Мангаза Башкирской АССР.

Драматичной стала история, связанная с поисками родственников погибшего, захватывающая тем, что розыски велись почти два месяца в трех регионах страны – Башкортостане, Челябинской и Свердловской областях. К поискам были привлечены как органы власти в лице администраций, военкоматов и полиции, так и местные средства массовой информации. В результате были найдены внучатые племянники и племянница погибшего (к сожалению, по ряду причин не приехавшие на захоронение). Драматичность заключается в том, что на Михаила Васильевича в свое время родственникам пришло извещение о смерти (похоронка, она в настоящее время хранится у Перина А. И., родственника по отцовской линии). В извещении значилось, что Перин М. В. убит 24.08.41 в бою под деревней Катково Смоленской области. На этом основании под этой датой его имя выбито на обелиске павшим землякам в д. Озеро Республики Башкортостан. А фактически солдат нашел свое

упокоение четырьмя месяцами позже, в декабре 1941 года под деревней Алопово Калужской области.

Всех бойцов торжественно, с воинскими почестями захоронили на мемориале в д. Алопово. На погребении присутствовали губернатор области Анатолий Дмитриевич Артамонов и на тот момент командующий ВДВ Владимир Анатольевич Шаманов.

Поиски – тяжелый, кропотливый до кровавых мозолей труд, но иногда нам помогает провидение, как это случилось 9 мая 2018 года. Да, именно в День Победы наш отряд отправился на поиски в 18.00, но через два часа, устав и ничего не обнаружив, повернули обратно. Продираясь в лесу по бурелому, на северной окраине деревни Алопово наткнулись на очередную оставшуюся с войны воронку, наполненную талой водой. Скорее для очистки совести решили проверить ее металлоискателем. Для того чтобы не зачерпнуть воды в сапоги, скинули амуницию. Лопата, упавшая на бровку воронки, скovyрнула грунт, и обнажило черепок. При детальном рассмотрении это оказался осколок черепа. И уже 13 мая мы «подняли» останки четверых бойцов. К сожалению, только останки двух солдат были в целости, другие два стали жертвами «черных копателей», и их кости были разбросаны возле ямы. Мы перелопатили всю местность в округе, собирая их. Есть такое явление в нашем обществе – в погоне за наживой эти мародеры оскверняют могилы и в буквальном смысле слова втаптывают память о погибших в землю.

Мы в отряде часто думаем о том, что только возле одной маленькой деревушки за два года найдено пятьдесят пять человек, а сколько еще солдат лежит в лесах



Солдат Михаил Перин,
погибший в бою под
д. Катково Смоленской обл.

и полях под сотнями других деревенок, жители которых ходят по этим могилам, даже не подозревая об их существовании. Я и сам не раз ходил по грибы по тем лесам, где впоследствии нашли останки бойцов, наверняка так же наступая на них. А солдаты лежат и ждут своего часа быть достойно погребенными.

Хочется перечислить фамилии бойцов нашего отряда, каждый из которых в большей или меньшей степени участвует в работе и делает это от чистого сердца и с полной отдачей. Это Василий Будин, Леонид Будин, Юрий Медведев, Сергей Сериков, Дмитрий Озеров, Алексей Грачев, Владимир Савиных, Игорь Ворона, Алексей Федотов, Андрей Семейкин, Сергей Канунов. Нужно всегда помнить, что вместе мы можем сделать многое. И главные понятия совести и справедливости всегда будут помогать нам во всех наших начинаниях.

Сергей КАНУНОВ
Фото автора



Участники торжественного захоронения, 2016 г.

Гимназия является первой основой всех свободных искусств и наук. Молодые люди должны приучаться здесь к правильному образу мышления и доб...



ВЕКОВОЙ ЮБИЛЕЙ

Двадцать пятого декабря 2018 года в Муниципальном бюджетном общеобразовательном учреждении «Гимназия № 9» г. Коломны прошел «Урок мужества», посвященный

памяти адмирала флота, дважды Героя Советского Союза Сергея Георгиевича Горшкова.

Мероприятие посетили представители Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун»: вице-президент организации

генерал-лейтенант Павел Сергеевич Шилов, члены организации, ветераны морской пехоты генерал-майор в запасе Александр Геннадьевич Зиновьев и полковник в запасе Владимир Аркадьевич Коновалов.

В ноябре 2018 года гимназия отметила свой вековой юбилей. Уникальность учебного заведения заключается в том, что с 1934 года в стенах тогда еще школы № 9 преподавал физику и математику Георгий Михайлович Горшков – отец будущего Главкома ВМФ СССР. Человек удивительной судьбы, настоящий русский интеллигент, более пятидесяти лет отдавший делу обучения и воспитания подрастающего поколения. С этого времени история школы неразрывно связана с историей семьи Горшковых. В 1992 году школа получила статус гимназии, что явилось следствием высокого уровня учебно-воспитательной работы, достигнутого за весь предыдущий период.

В холле гимназии делегацию встречали заместитель главы городского округа Коломны Павел Николаевич



Родин, начальник управления образования Лариса Николаевна Лунькова и директор гимназии № 9 Михаил Михайлович Руденков. Встреча началась с принятия рапорта генерал-лейтенантом Павлом Сергеевичем Шиловым от старосты клуба юных моряков «Фрегат», созданного при гимназии. Затем все проследовали в музей истории школы и семьи адмирала флота Советского Союза, дважды героя Советского Союза Сергея Георгиевича Горшкова, где учащиеся старших классов познакомили гостей с историей образования школы, представили экспозицию музея, исторические материалы, фотодокументы из музейного фонда, рассказывающие об истории образования школы, а также личные вещи Главкома ВМФ СССР, подаренные музею членами семьи прославленного адмирала.

Некоторое время спустя в актовом зале состоялась встреча прибывших гостей с учащимися гимназии. Во время «Урока мужества» был показан документальный фильм о жизни, военной службе и деятельности адмирала флота СССР Сергея Горшкова на посту Главнокомандующего ВМФ СССР. Учащимся гимназии был подготовлен небольшой концерт. Каждое выступление сопровождали громкие аплодисменты. В приветственном слове руководитель делегации генерал-лейтенант Павел Шилев поделился с присутствующими историей своей военной службы, рассказал ребятам о зарождении морской пехоты в России, о традициях и буднях морских пехотинцев. На память об этом дне представители ВООМП «Тайфун» вручили директору гимназии подборку журнала «Морской пехотинец», издаваемого кинокомпанией «Союз Маринс Групп», и фильм об истории создания и развития морской пехоты России. Затем члены делегации общественной организации вместе с руководством города и гимназии № 9 отправились к аллее имени Сергея Георгиевича Горшкова и совместно с представителями Всероссийского движения «Юнармия» возложили цветы к бюсту адмирала в знак признания выдающихся заслуг прославленного Главнокомандующего Военно-Морским Флотом СССР перед Отечеством.

Владимир КОНОВАЛОВ

Фото Р. Ахмеджанова





ПАМЯТЬ О ГЕРОЯХ НЕ ПРЕДАТЬ ЗАБВЕНИЮ

Третьего ноября 2018 года на территории мемориально-го комплекса в городе Богородске Нижегородской области по инициативе Нижегородской областной общественной организации ветеранов морской пехоты «Варяг» совместно с администрацией

Богородского района при поддержке кинокомпании «Союз Маринс Групп» состоялся памятный митинг, посвященный 75-летию подвига, совершенного в годы Великой Отечественной войны Героем Советского Союза, морским пехотинцем Лаврентием Новожиловым. В этот день почтить память героя

пришли жители Богородска и Богородского района, морские пехотинцы, ветераны Великой Отечественной войны и боевых действий, представители администрации города и общественных организаций, а также воспитанники военно-спортивного клуба «Пантера» и юнармейцы.

Воспитанники ВСК «Пантера»
несут Почетный караул



«Сегодня состоялось очень нужное мероприятие, особенно для нашей молодежи. Необходимо каждому вносить свой вклад в патриотическое воспитание подрастающего поколения, воспитание любви к нашей Родине. Другой Родины у нас нет, ну а нам другой и не надо. Хорошо, что есть такая организация, как кинокомпания «Союз Маринс Групп», которая широко освещает среди общественности мероприятия, направленные на возрождение памяти о подвигах наших отцов и дедов», – выразил общее мнение в своем выступлении ветеран боевых действий Леонид Николаевич Курыжов.

Все собравшиеся возложили цветы и венки к бюсту Лаврентия Ивановича Новожилова. После чего участников



Участники памятного митинга возложили цветы к бюсту героя Лаврентия Новожилова

митинга угощали горячим чаем с пирогами. Каждый пришедший в этот день получил свежие выпуски журналов «Морской пехотинец» и «Служба и служение», издаваемых кинокомпанией «Союз Маринс Групп».

«Очень много вложено материала в эти журналы. Честь и хвала редакторам и тем, кто принимает участие в их создании. Они очень нужны. Пройдут годы, а журналы останутся. Мы будем хранить их в нашем музее, показывать молодежи», – подчеркнул Владимир Викторович Махлонов, председатель Совета ветеранов ОВД МВД РФ по Богородскому району.

«Я очень рада, что морские пехотинцы совместно с местной администрацией организовали это мероприятие. Хорошо, что люди поддерживают память о героях войны – забывать их нельзя. Нельзя предавать забвению имена погибших. Я благодарна всем, кто увековечил память о нем, кто поддерживает эту память из года в год. Когда я еще училась в школе, мне казалось, что мой дедушка – это единственный герой на всей земле. А сейчас я рассказываю своим детям и внукам о подвиге Лаврентия Ивановича и других героев войны, все фотографии у нас хранятся на видном месте. Я хочу, чтобы они также гордились своим предком», – рассказала

Наталья Александровна Ошарина, внучка Лаврентия Ивановича Новожилова.

После митинга руководители общественных организаций, ветераны морской пехоты и гости мероприятия отправились в деревню Бурцево, где родился и жил Лаврентий Иванович. На малой Родине героя расположены памятник и мемориальная доска, изготовленная кинокомпанией «Союз Маринс Групп» в 2016 году. Мероприятие продолжилось в поселке Окский, где всем присутствовавшим продемонстрировали сюжеты о войне, о героях военного времени.

«Сегодня много людей пришло почтить память героя Лаврентия Ивановича Новожилова. Он был командиром взвода, участвовал в большой Керченской операции, погиб смертью героя. Сегодня 70-летие его подвига, и мы рады, что так много неравнодушных людей живет в нашем городе и области», – отметил Олег Дроздов, председатель Нижегородской областной общественной организации ветеранов морской пехоты «Варяг».

Ольга НОВИКОВА
Фото автора

Председатель Нижегородской областной общественной организации ветеранов



В ГОСТЯХ У ГВАРДЕЙЦЕВ

Представители кинокомпании «Союз Маринс Групп» посетили 810-ю отдельную ордена Жукова гвардейскую бригаду морской пехоты Краснознаменного Черноморского флота

Пятнадцатого декабря в рамках празднования Дня образования в бухте Казачья 810-й отдельной гвардейской бригады морской пехоты и принятия военной присяги в расположение прибыли представители кинокомпании «Союз Маринс Групп» – Александр Александрович Куликов и первый заместитель председателя Всероссийской обще-

ственной организации морских пехотинцев «Тайфун» генерал-лейтенант Павел Сергеевич Шилов.

Почетные гости приняли участие в торжественном параде, познакомились с новыми объектами инфраструктуры на территории бригады, посетили выставку военной техники и вооружения, встретились с ветеранами, возложили цветы к памятнику морским пехотинцам, погибшим в ходе боевых операций,

и вручили «черным беретам» несколько десятков свежих выпусков журнала «Морской пехотинец».

Для генерал-лейтенанта Павла Сергеевича Шилова поздравить бригаду было особенно важным: ведь именно здесь он впервые был назначен на офицерскую должность – командир взвода 810-го отдельного полка морской пехоты Краснознаменного Черноморского флота.

«Сегодня особое, знаменательное событие для меня. Я всегда с особым трепетом, как в родной дом, приезжаю в 810-ю бригаду морской пехоты. Отрадно было сегодня увидеть новобранцев, этих юных защитников страны. Хочется им пожелать с гордостью носить черный берет, с честью выполнять возложенные на них задачи и стойко оберегать и приумножать традиции морской пехоты. Очень приятно было узнать, что многое за последние годы сделано: бригада оснащена новой современной техникой, построены новые корпуса и учебные места для совершенствования боевого мастерства морских пехотинцев», – рассказал Павел Сергеевич.





Гостей приятно удивил высокий уровень боеготовности бригады. Так, представитель кинокомпании «Союз Маринс Групп» Александр Александрович Куликов, который впервые оказался на территории бригады и познакомился с бытом личного состава, оценив оснащённость новым вооружением и расположение подразделений соединения, отметил: «Я горд, что кинокомпанию «Союз Маринс Групп» и 810-ю бригаду морской пехоты связывают давние дружеские отношения. Это очень важно – быть причастным к военно-патриотическому воспитанию молодого поколения, защитников нашей страны. Выражаю надежду на дальнейшее плодотворное сотрудничество. А вновь прибывших новобранцев хочу призвать любить свою Родину и делать все возможное для ее блага».

Вот уже на протяжении нескольких лет кинокомпания «Союз Маринс Групп» оказывает всяческую помощь и поддержку 810-й отдельной бригаде морской пехоты – регулярно проходят встречи с ветеранами и молодыми военнослужащими, организуются мероприятия, направленные на укрепление патриотических традиций среди личного состава. Морские пехотинцы регулярно получают печатные издания кинокомпании о патриотизме, боевых и православных традициях Вооружённых Сил и Военно-Морского Флота РФ.

Евгения КАЛИНСКАЯ-ТУРЕНКО
Фото П. Васильева





ЗИМНЕЕ МОРСКОЕ МНОГОБОРЬЕ

20 и 21 января 2019 года на базе Новосибирского командного речного училища имени С. И. Дежнёва и плавательного бассейна «Водник» прошли ежегодные открытые соревнования города Новосибирска по зимнему морскому многоборью «Юный моряк».

Традиционно учредителем соревнований выступил департамент образования мэрии города Новосибирска, организаторами – Детский морской центр «Каравелла» имени А. Москаленко и Сибирский государственный университет водного транспорта. Второй год информационным партнером соревнований является кинокомпания «Союз Маринс Групп».

Каждый год неуклонно растет количество участников этих соревнований. В этот раз за звание лучших сражались 32 команды, которые были разбиты на три возрастные категории: 10 – 12 лет, 13 – 15 лет и 16 – 17 лет. В рамках зимней программы соревнований мальчишкам и девчонкам нужно было пройти несколько серьезных испытаний. Соревнования по общефизической подготовке требовали с правильной техникой показать максимальное количество повторов в отжиманиях, приседаниях и подъеме корпуса из положения «лежа». Помимо этого юных моряков ждали стрельба из пневматической винтовки, плавание, зачет по устройству шлюпки, штурманской подготовке, такелажу и флажному семафору.





Соревновались будущие моряки и в личном, и в командном зачетах. И тут без духа сплоченности и веры в себя и своих товарищей было не справиться. К слову, на церемонии награждения организаторы соревнований отметили, что в этом году уровень подготовки всех морских клубов и центров значительно возрос.

В результате первое место в категории «Младшие юноши» заняли ребята из МКУДО ГЦФКИПВ «Виктория», в категории «Старшие девушки» – представительницы прекрасного пола из ВП КЮМ «Норд-ост» имени А. С. Одинцова, в категории «Младшие девушки» – команда ДМЦ «Флагман». Победителями в категориях «Старшие юноши», «Средние юноши», и «Средние девушки» стали курсанты ДМЦ «Каравелла» имени А. Москаленко.

Всем коллективам в подарок от информационных партнеров был вручен номер специализированного журнала «Морской пехотинец», издаваемого кинокомпанией «Союз Маринс Групп».

Организаторы соревнований города Новосибирска по зимнему морскому многоборью «Юный моряк» подтвердили, что добрая традиция проводить эти соревнования обязательно продолжится. Ведь участие в них это хороший шанс показать свои исключительные знания, умения и навыки в освоении морского дела.



Алена ВЕДЕРНИКОВА
Фото из архива ДМЦ «Каравелла»



КАДЕТСКИЙ СЛЕТ В РЕСПУБЛИКЕ БАШКОРТОСТАН



Более трехсот юных кадетов «витязей» из четырнадцати классов морской пехоты и двух военно-патриотических центров приняли участие в Республиканском слете кадетских классов «Витязь-Юниор», который прошел в Республике Башкортостан 23 и 24 ноября 2018 года – накануне празднования 313-й годовщины морской пехоты России.

«Подобного рода масштабный слет прошел впервые, потому что на сегодняшний день у нас огромное количество кадетских классов, и нам надо встречаться, нам надо общаться, надо делиться мнениями и поощрять ребят для того, чтобы был стимул для самообразования», – отметил заместитель председателя Общественной палаты Башкортостана, председатель



Региональной общественной организации морских пехотинцев Республики Башкортостан «Витязь» Олег Галин.

В рамках двухдневного кадетского слета состоялись торжественное собрание и республиканские соревнования по ушу-саньда на Открытый Кубок главы администрации Калининского района города Уфы.

В ходе торжественного собрания кадетам младшего командирского состава были вручены вице-сержантские звания, особо отличившимся в учебе кадетам и преподавательскому составу – благодарственные письма, почетные грамоты и нагрудные знаки. Состоялось торжественное открытие двух новых кадетских классов республиканского военно-патриотического кадетского центра морской пехоты «Витязь-Юниор» в школах № 56 и № 78.

По итогам Открытого Кубка главы администрации Калининского района города Уфы среди четырнадцати команд-участников команда «витязей» заняла третье общекомандное место. Второе место заняла команда спортивного клуба единоборств «Лейтай», а Кубок достался уфимской команде ДЮСШ № 22.



Олег ГАЛИН

Фото предоставлены автором



ДЕНЬ ПАМЯТИ РАЗВЕДГРУППЫ «МАЛИНА»

Время летит неумолимо. В следующем году исполняется 25 лет с момента гибели в Чеченской республике разведгруппы «Малина» – молодых ребят, самому старшему из которых было двадцать четыре года, самому младшему – девятнадцать. Четверо русских парней: матрос Вадим Выжимов, старший матрос Андрей Сошелин, сержант Юрий Зубарев, старший лейтенант Сергей Фирсов в течение нескольких часов отражали натиск сотен боевиков. Вызвав удар на себя, они дали возможность уйти с линии огня взводу. Группа «Малина-1» оказалась в огненном мешке...

Каждый год 7 февраля в п. Серебряные Пруды в школе имени дважды Героя Советского Союза маршала Василия Чуйкова проходит День памяти разведгруппы «Малина» и ее командира Сергея Александровича Фирсова. Серебряно-Прудский район – самый удаленный от Москвы, тем не менее ежегодно сюда со всех уголков нашей страны съезжаются однополчане Сергея Фирсова, его командиры. В этом году на День памяти приехали его однокашники из Екатеринбургского суворовского военного училища и Ульяновского танкового училища.

Андрей СОКОЛОВ, выпускник 40-го выпуска Екатеринбургского СВУ: «Часто задаю себе вопрос, а смог бы я принять правильное решение в той ситуации, какое принял Сергей, – пожертвовать своей жизнью ради жизни товарищей... Считаю, что нет ничего святее, чем отдать жизнь за товарищей. Мы вместе с ребятами прошли путь становления как офицеров. В то время нам рассказывали о подвигах героев-афганцев. Мы были молодыми романтиками и тогда подумать не могли, что будущие герои находятся среди нас. Сергей был обычным парнишкой, как и сотни других ребят».

Сергей АНДРИАНОВ, выпускник Высшего танкового командного училища: «Мне посчастливилось учиться с Сергеем четыре года в танковом училище. Его отличали честность, справедливость, он никогда не прятался за чьей-то спиной и всегда стремился стать настоящим профессионалом. Его помнят в танковом училище. Его имя занесено в Книгу памяти».

Игорь АЛЕШИН, заместитель командира 55-й дивизии морской пехоты ТОФ: «Сергея Фирсова я знал лично с самых первых дней его офицерской

службы. Вспоминаю, как, участь в 141-м гвардейском танковом полку морской пехоты Тихоокеанского флота, он, молодой лейтенант, проходил становление как офицер. Сергей служил честно и добросовестно, умело стрелял и со временем мечтал освоить грозную боевую технику. Он был примером для своих подчиненных, всегда говорил им: «Делай, как я, а не как я сказал». Это очень важно для командира. Он был примером для других ребят. Это подтвердил и бой 7 февраля 1995 года, когда разведгруппа «Малина» под командованием Сергея приняла решение вступить в неравный бой с бандитами. Представьте: четверо молодых разведчиков против вооруженных, озлобленных, обученных, находящихся под воздействием наркотиков боевиков, которые привыкли только убивать! Ребята уничтожили много бандитов и сами погибли. Но память об их подвиге живет во всех нас. И мне очень хочется, чтобы вы, окончив школу, помнили, что в вашем поселке похоронен Герой России, что здесь живет его мама Наталья Федоровна. Очень хочу, чтобы то, о чем сегодня мы рассказываем, осталось в вашем сердце, а вы передавали своим будущим детям, друзьям правду, что это не выдуманная история из голли-



вудских боевиков, а истинная жизнь нашей великой России. Это подвиг нашего простого российского парня, человека с большой буквы, Героя России Сергея Фирсова. Вы должны помнить всегда, что мы русские люди и наша с вами задача – сберечь и защитить великую Россию, как бы нам трудно ни было».

Павел Сергеевич ШИЛОВ, первый заместитель председателя Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун», генерал-лейтенант: «Хочу сказать большое спасибо Наталье Федоровне, которая большое внимание уделяет школьникам и молодежи. Пример вашей школы по патриотическому воспитанию распространяется и в других учебных заведениях Московской области. Факт приезда к вам на урок бывших ребят-суворовцев лишний раз доказывает, что кадетское братство нерушимо. А это значит, что мы всегда будем помнить подвиг Сергея Фирсова».

Глядя на неморгающие глаза девочек и мальчишек, притихший от волнения зал, слезы на лицах ребят и взрослых, понимаешь, что никаким привнесенным чужим ценностям Россию не сломить. Пока есть те, кто бережет историю своего края, города, страны; пока есть те, кто хранит память о героях, ценой своей жизни отстоявших нашу мирную жизнь. Пока есть те, кто стремится увековечить героическую летопись нашей страны, как учащиеся Серебряно-Прудской школы, которые вместе с руководством школы и кинокомпанией «Союз Маринс Групп» организовали и провели День памяти. А несколькими днями ранее



состоялся конкурс на лучшее школьное сочинение о Сергее Фирсове, и фрагмент одного из сочинений был представлен на мероприятии.

«Россия всегда славилась своими героями, они всегда были, есть и будут, пока живет память, пока есть место подвигу. Иногда мы не осознаем, что живем в одно время и на одной земле с героями. С настоящими героями, которые отдают Родине все и не требуют ничего взамен. Порой они скромны и незаметны, верны Присяге, которую дают один раз, защищают свой народ ценой своей крови, самой жизни. Их подвиг вечно живет в нашей памяти и в наших сердцах». (Фрагмент сочинения Федора Козлова, 7-й класс.)

В этот же день Игорь Алешин наградил Наталью Федоровну Фирсову медалью адмирала флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова, а члену «Юнармии» Карине Шияновой вручил именные часы.

Учащиеся школы подготовили творческие песенные и танцевальные номера, которые внесли особую душевность в мероприятие. По окончании ме-

роприятия Наталья Федоровна Фирсова поделилась своими эмоциями: «Самый главный показатель – это как сегодня в зале ребята слушали. В проходах стояли. Огромную работу провели кинокомпания «Союз Маринс Групп» и наша школа, лично завуч Раиса Леонидовна. Урок великолепный».

Глядя на эту простую русскую женщину, не перестаешь удивляться и восхищаться одновременно: откуда у нее, пережившей столько горя, силы? Силы, чтобы вести большую патриотическую работу среди современного поколения школьников и кадетов, курсантов военных училищ и просто молодых людей в разных регионах нашей страны. Сегодня о подвиге разведгруппы «Малина» знают в самых удаленных уголках России, а в местах учебы Сергея Фирсова проходят открытые уроки и дни памяти. Чувство гордости охватывает за нашу страну. Ну где еще есть люди с такой большой душой и внутренней силой?..

Светлана КАЛИНИНА
Фото Д. Елисева





Ледокол «Иосиф Сталин»

«ВОЛЧЬЕЙ СТАЕ» ДАН ОТПОР

Одной из ярких страниц истории морских операций стал вывод в 1943 году ледоколов из Арктики в составе конвоя «АБ-55» – «Арктика – Белое море – 55».

ЦЕЛЬ – УНИЧТОЖИТЬ

В августе 1943 года гитлеровцы, чтобы сорвать судоходство в Карском море, начали операцию «Вундерланд-2», в которой приняли участие 13 подводных лодок, сведенных в группу «Викинг». Они применяли тактику «волчьей стаи». Обладая высокой скоростью и маневренностью, они уходили в открытое море, как только советские корабли начинали атаку, а когда те возвращались к охраняемым судам, снова приближались к конвою. Корабли эскорта, многие из которых не имели гидроакустических приборов, не могли их обнаружить. В результате флот нес потери.

В сентябре 1943 года 15 транспортов, находившихся в Карском море, были оставлены на зимовку на Диксоне. К выводу из арктического порта Тикси

под охраной боевых кораблей готовились только ледоколы «Иосиф Сталин» и «Федор Литке», которые были необходимы для зимней работы в Белом море. Именно этот конвой получил обозначение «АБ-55». Ответственность за выполнение задания возлагалась на командующего Северным флотом вице-адмирала Арсения Головки, а руководил конвоем командующий Беломорской флотилией контр-адмирал Степан Кучеров. Предполагалось провести конвой до Карских Ворот над большими глубинами и во льдах, что исключало атаку ледоколов подводными лодками или подрыв на донных минах. В районе Карских Ворот намечалось сосредоточить военное охранение из эскадренных миноносцев и тральщиков, оснащенных гидроакустикой.

Между тем фашистское командование ожидало вывода ледоколов из Арктики. В районе Новой Земли дежурило соединение немецких подводных лодок, все основные фарватеры и подходы к Белому морю были заминированы. Отправляясь в опасный путь, 22 октября ледоколы снялись с якоря. Вначале они шли малым ходом, меняя курс, в сплошном неподвижном льду толщиной до 25 см. Им навстречу от острова Диксон вышел эскорт в составе сторожевого корабля СКР-19 и минного заградителя «Мурман». Из-за сложной ледовой обстановки корабли охранения не могли пробиться в пролив Вилькицкого, чтобы встретиться с ледоколами. Был получен приказ идти к мысу Неплюкоева. Там, у южной оконечности Северной Земли, произошла их встреча.



СКР-19 передал на «Федор Литке» уголь и пресную воду. Через двое суток конвой продолжил путь кильватерной колонной. Главным шел «Иосиф Сталин», замыкал караван «Мурман». Ради экономии топлива головной взял СКР на буксир. Флагман вел напряженную борьбу со льдами. Чем дальше на запад, тем сложнее становилась ледовая обстановка в Карском море. Теперь очень многое зависело от штурманов.

Наконец караван пробился к Карской губе и стал на якорь. Там его ожидало охранение в составе бригады эскадренных миноносцев и тральщиков. Предстоял самый опасный переход через юго-восточную часть Баренцева моря. Все было подчинено единой цели – своевременно обнаружить на море и в воздухе врага, чтобы не допустить его к ледоколам.

ЭСКОРТ-ПАНЦИРЬ

Корабли, построившись в ордер, выступили в поход. Справа и слева шли миноносцы, прикрывая ледоколы. Тральщики по пути следования вели контрольное траление. Неожиданно с ТЩ-114 капитана третьего ранга Дебелова поступил сигнал «Вижу плавающую мину». Флагман резко изменил курс. Позади шел эскадренный миноносец «Валериан Куйбышев» под командованием капитан-лейтенанта Гончара. Он обнаружил подводную лодку врага. Эсминец тотчас устремился в атаку. Однако субмарине удалось уйти. Затем эсминец «Разумный» под командованием капитана третьего ранга Никольского тоже обнаружил фашистскую подводную лодку. Экипаж провел атаку глубинными бомбами. Во время второго боевого захода было зафиксировано три подводных взрыва. Фашистская подлодка, получив повреждения, вышла из боя. Шестнадцатого ноября, когда конвой проходил мимо острова Колгуев, немецкие субмарины вновь повторили атаки на него. Но попали в цель глубинные бомбы эсминца «Валериан Куйбышев», уничтожившие одну из подлодок врага.

Позже минная атака тральщика ТЩ-14 вывела из строя еще одну подводную лодку. До 17 ноября вражеские подлодки преследовали конвой, идя параллельным курсом. Они обнаруживались то справа, то слева. Конвой несколько раз менял курс, чтобы уйти от преследователей. Вот записи,



Капитан ледокола орденосец В. Воронин определяет высоту солнца при помощи секстана

сделанные тогда в судовом журнале командиром ледокола «Иосиф Сталин» Владимиром Ворониным: «17 ноября. 00 час. 44 мин. – эсминец «В. Куйбышев» пошел в очередную атаку на подводную лодку противника. 4 час. 21 мин. – боевая тревога, эсминец «Разъяренный» атакует подводную лодку. 9 час. 30 мин. – открылся Терский берег в районе мыса Городецкий. 17 ноября в рапорте командующему Беломорской военной флотилией от командира тральщика 114 было доложено, что 16 ноября в 15 часов 10 минут потоплена подводная лодка противника. Это, по-видимому, вторая лодка, потопленная тральщиком за время нашего перехода от Карских Ворот до мыса Городецкий. Около 13 часов ледокол «И. Сталин» в сопровождении миноносцев и тральщиков прошел Терско-Орловский маяк. В районе «трех островов» при очень плохой видимости появились наши самолеты, продержавшись над караваном около 1 часа 30 минут».

Пока конвой следовал от Карских Ворот до мыса Канин Нос, корабли охранения беспрестанно бомбили врага. Наконец конвой втянулся в горло Белого моря, куда фашистские подводники не решились войти. 18 ноября 1943 года Арсений Головкин написал в своем дневнике: «Закончилась – таки арктическая эпопея текущего года; суда ледоколь-

ной флотилии «И. Сталин», «Ф. Литке», «Мурман», а также шесть эскадренных миноносцев и три тральщика прибыли в Архангельск. Очень хорошо показали себя в этом походе тральщики: обнаружили и атаковали несколько подводных лодок противника. Группа моряков-полярников с ледокольной флотилии награждена боевыми орденами. Среди награжденных В. И. Воронин, командир ледокола «И. Сталин». Это один из лучших знатоков ледового дела. Опирайтесь надо в этих районах на таких людей. И на моряков-полярников, и на летчиков полярной авиации, как Черевичный... Летает Черевичный блестяще и, несомненно, принадлежит к числу тех людей, у которых чувство полета является шестым чувством».

В отчете о выполнении задания отмечалось, что за время перехода корабли прошли 2600 миль, из них 1600 – во льдах. Военными кораблями врагу был нанесен «...значительный урон – две подлодки утоплены неоспоримо, две – вероятно, одна имеет повреждения». Попытка фашистов уничтожить ледоколы и их эскорт не удалась.

По материалам статьи
доктора исторических наук
Владимира Булатова
Олеся ФРАНЦИСКЕВИЧ



ВЕКОВОЙ РОМАН

465 лет назад – 24 августа 1553 года английский корабль капитана Ричарда Ченслера бросил якорь в устье Северной Двины у острова Ягры. За этим последовало начало дипломатических отношений России и Британии.

В поиске новых путей

В середине XVI столетия Англия еще не была владычицей морей. Монополией на морские торговые пути обладали Испания и Португалия, которые не собирались ею делиться. Однако отчаянное желание английских купцов добраться до вожаемых сокровищ Востока побудило мореплавателей Себастьяна Кабота, Ричарда Ченслера и Хьюго Уиллоби создать компанию *Mystery* для «открытия регионов, доминионов, островов и неизвестных мест». Главной задачей предприятия стал поиск северо-восточного пути в Китай.

Десятого мая 1553 года корабли «Добрая Надежда», «Доброе Доверие» и «Эдуард Благое Предприятие» отплыли в неизвестность. Холодные и бурные воды Северного Ледовитого океана оказались немилостивы к отважным морякам.

«...Около четырех часов пополудни поднялась такая сильная буря, что корабли не могли держаться намеченного курса и принуждены были идти каждый своей дорогой навстречу всяким случайностям... Адмиралтейский корабль унесся на всех парусах с такой силой и быстротой, что вскоре исчез вовсе

из виду, а третий корабль был также отнесен в сторону этой страшной бурей и потерял нас», – так описывал события второй капитан «Благого Предприятия» Климент Адамс. Шторм разбросал суда, два из них вынужденно пристали к берегам Кольского полуострова на зимовку. В мае 1554 года поморы нашли их, там оказалось 63 погибших моряка, в том числе капитан Уиллоби. Венецианским послом в Московии было зафиксировано следующее: «Некоторые из умерших были найдены сидящими с пером в руках и бумагой перед ними, другие – за столом с тарелками в руках



и ложками во рту, третьи – открывающими шкаф, иные – в других позах, как будто статуи». Иван Грозный, узнав о происшествии, распорядился запечатать на судах все товары, а тела перевезти в Холмогоры.

Судьба Ченслера оказалась более счастливой. «...Капитан Ченслер направил курс к неизвестным странам и вышел так далеко, что оказался в местах, где совсем не было ночи, но постоянно сиял ясный свет солнца над страшным и могучим морем. Богу угодно было привести их в большой залив длиной в сто миль или больше. Они вошли в него и бросили якорь, далеко зайдя вглубь», – продолжает повествование Адамс. Двадцать четвертого августа 1553 года корабль «Эдуард Благое Предприятие» вошел в устье Северной Двины и приблизился к Николо-Карельскому монастырю.

«...Оглядываясь вокруг и ища пути, они заметили вдалеке рыбацью лодку. Капитан Ченслер с несколькими людьми отправился к ней, чтоб завязать сношения с бывшими в ней рыбаками и узнать от них, какая здесь страна,

какой народ и какой их образ жизни. Однако рыбаки, пораженные странным видом и величиной его корабля (ибо здесь до того времени ничего подобного не видели), тотчас же обратились в бегство. Он все же следовал за ними и наконец догнал их. Когда Ченслер подъехал к ним, рыбаки, помертвев от страха, пали перед ним ниц и собирались целовать его ноги. Но он, по своей всегдашней большой любезности, ласково посмотрев на них, ободряя их знаками и жестами, отказываясь от их знаков почтения, и с дружеской лаской поднимал их с земли... Отпущенные Ченслером рыбаки разнесли по всей округе весть о приезде неведомых людей, чрезвычайно любезных и ласковых. Вслед за этим простые люди начали приезжать к кораблю. Они добровольно предлагали новоприезжим гостям съестные припасы... Тем временем наши люди узнали, что страна эта называется Россией, или Московией, и что Иван Васильевич (таково было имя их здешнего короля) правил далеко простиравшимися вглубь землями».

Заманчивые для Англии перспективы

В первые недели пребывания в Москве Ричард Ченслер оценивал потенциальные торговые выгоды Англии зорким глазом предпринимателя. Страна англичанину показалась изобильной «землей и людьми». По пути из Ярославля в Москву он обратил внимание на большое количество полей, хорошо засеянных хлебом. Оценил Ченслер местные пушнину, рыбу, мед, моржовую кость, ворвань (жидкий жир) – то, что могло иметь на его родине большой спрос. Ивану Грозному английский посол передал пожелания короля Эдуарда VI, который рассчитывал открыть для себя новые страны и искать в них «то, чего он не имеет». Взамен король обещал поставлять товары, которых нет в этих землях: «Да произойдет чрез то польза им и нам, и да будет между ими и нами вечная дружба».

В Москве Ченслер пробыл восемь месяцев. По возвращении в Лондон уже новым правителям, Марии Тюдор и ее супругу Филиппу II Испанскому,



он передал врученную Иваном Грозным грамоту. В своем ответе русский царь заверял, что английские корабли могут приходить так часто, как смогут, и им «не будет учинено зла». Как следствие, в феврале 1555 года была учреждена «Московская компания», получившая монопольное право на торговлю с Россией. Договор был составлен со всей тщательностью, в частности, там предписывалось «...изучать характер русского народонаселения во всех условиях и остерегаться, чтобы никакой закон, гражданский или религиозный, не был нарушен кем-либо из англичан».

И вот уже по новому торговому пути плывут на Британские острова лес, воск, сало, ворвань, лен, пушнина, рыба, а в обратном направлении – оловянная посуда, различные ткани и сукна, перчатки, туфли, зеркала, гребни, пуговицы и другая мелочь. Иван Грозный разрешает «Московской компании» строить фактории на Варварке и в Зарядье, а также открывать свои представительства в других городах – Ярославле, Вологде, Холмогорах, Нижнем Новгороде.

Взаимные выгоды

Получившие право на беспошлинную торговлю, английские купцы извлекают из своего предприятия колоссальные доходы. Согласно данным архивов Шотландии, во время расцвета компании в 1660-х – 1670-х прибыль английских купцов достигала 300 – 400 процентов! А какие выгоды имело Московское государство от торговли с Англией? Ситуация в стране сложилась такая, что интенсивно развивавшееся производство, в частности, литейное, оружейное, денежное дело, а также различные отрасли металлообработки и строительства, требовали сырья. Но в условиях экономической блокады со стороны Литвы, Польши и Швеции лишенное импорта русское ремесло затухало. Возникшие торговые связи с Англией и стали своего рода «окном в Европу», через которое Москва не только получала столь необходимое сырье, но и сама могла сбывать товары собственного производства.

В период Ливонской войны (1558 – 1583 годы) северный морской путь и вообще стал «дорогой жизни», по которой русская армия бесперебойно снабжалась оружием и военными материалами (порох, свинец, селитра). На кораблях английского флота в Россию плыли специалисты, помогавшие в возведении укреплений, оказывавшие дипломатическую поддержку и делившиеся разведанными.

Однако Иван Грозный желал не просто выгодного торгового партнерства, он требовал от английских монархов заключения политического и военного союза. Но, как вскоре понял, Англия преследовала исключительно коммерческие цели и не считала необходимым подписываться под какими-либо политическими обязательствами. Не имела продолжения и идея династического брака между русским царем и Елизаветой I, деликатно отвергнутая королевой.

Истинные цели

К сожалению, «вечной дружбы и любви» между Россией и Англией, которых так вожделем Грозный, не получилось. Напротив, деятельность «Московской компании» стала все чаще приводить к конфликтам. Иван Васильевич и Федор Иоаннович неоднократно предъявляли претензии королеве Елизавете, что «Московская компания» посылает



в Россию «людей недостойных», которые занимаются не торговлей, а «воровством и лазутчеством».

С первых шагов своей деятельности «Московская компания» старалась монополизировать торговлю отдельными товарами не только в России, но и в соседних странах. Кроме этого, интересы англичан распространялись дальше монополизации торговли. Современные историки уверены, что через захват рычагов управления экономикой страны они собирались подчинить себе всю внутреннюю и внешнюю политику Московского государства – если не мирным путем, то силой заставить Россию принять английский протекторат.

Конец романа

Первое охлаждение отношений между Москвой и Лондоном в 1571 году привело к лишению английских купцов права беспошлинной торговли. Весьма двусмысленно повели себя англичане в период Смуты. Сначала помогали Василию Шуйскому поставками оружия и наемников, но как только Лжедмитрий II оказался на московском троне, тут же переметнулись к новому царю. По словам исследователя Ольги

Дмитриевой, польская интервенция нарушила планы «Московской компании», и англичане всерьез рассматривали вариант приглашения Якова I Стюарта в качестве протектората Русского государства.

С воцарением Михаила Романова усиливаются контакты России с другими западными странами – Францией, Голландией, Данией. Роль англичан в товарообороте государства заметно сужается.

В 1649 году был казнен английский король Карл I. «Учинили большое злое дело, государя своего Карлуса убили до смерти», – так отреагировал царь Алексей Михайлович на гибель английского монарха. Русский царь не забыл упомянуть, что «...английские купцы пользовались большими привилегиями, однако не ценили их и вели себя недостойно». Первого июня 1649 года Алексей Михайлович своим указом потребовал выслать англичан за пределы Московского государства, разрешив им въезд только в Архангельск. Это означало одно – бурному вековому роману между Англией и Россией пришел конец.

Владимир ПЕХОТНЫЙ
Фото предоставлены автором

ЗАГАДКА 007



Большинством затейливых гаджетов, описанных в книгах о Джеймсе Бонде, уже давно пользуются не только агенты спецслужб. А вот знакомые сцены из фильмов про «агента 007» оказались очень похожи на недавно рассекреченные описания секретных операций британской разведки во время Второй мировой войны. Для тех, кто знаком с биографией автора «бондианы», совсем не сложно ответить на вопрос почему. Вот лишь несколько историй из жизни офицера разведки Королевского военно-морского флота Британии Яна Флеминга.

Военная служба почти всегда способна раскрыть скрытые таланты и творческие способности даже самого невзрачного человека. Хронический неудачник Ян Флеминг на флот Ее Величества пришел в звании лейтенанта, а через шесть лет вышел в запас командером – капитаном второго ранга. Говорят, должность личного помощника начальника управления разведки Королевского военно-морского флота он получил по просьбе своей влиятельной и энергичной мамы и по причине

личного знакомства с самим начальником этой разведки – контр-адмиралом Джоном Годфри. Чуть. На дворе был август 1939 года, и до неизбежной войны с Германией у Британии остались считанные дни. Вряд ли хитроумный Годфри взял бы на ответственный пост генератора своих гениальных идей человека, который, как потом писали кадровики-завистники, «не имел очевидной квалификации» для своей должности. Годфри и не требовался исполнительный чиновник. Ему был нужен талант, способный предложить нестандартные решения трудных

профессиональных задач. И Флеминг уже через месяц выдал первый удивительный результат.

ПАМЯТКА ПО ЛОВЛЕ ФОРЕЛИ

«При ловле форели рыбак терпеливо закидывает удочку весь день. Он часто меняет свое место и наживку. Если он напугал рыбу, он может «дать воде отдохнуть полчаса», но его главная задача – непрерывно подманивать рыбу из своей лодки.»

Именно так начинается необычная памятка флотским разведчикам, увидевшая свет в сентябре 1939 года. Она



была подписана адмиралом Годфри, но знающие люди говорили – советы коллегам давал новый личный помощник адмирала. В памятке описывались многочисленные способы обмана или заманивания противника, и все – на примере ловли форели.

Подобный подход вполне можно было списать на эксцентричность адмирала и самого Флеминга, посмеяться и забыть. Только вот на основе одного из советов, изложенных в этой записке, в 1943 году были проведены несколько операций британской разведки по введению противника в заблуждение. В самой успешной из них мертвец обманул самого Гитлера.

ЧЕЛОВЕК, КОТОРОГО НИКОГДА НЕ БЫЛО

Утром 30 апреля 1943 года в море около города Уэльва испанский рыбак обнаружил утопленника. В нагрудном кармане полевого мундира британской Королевской морской пехоты нашли документы на имя офицера связи Уильяма Мартина, а к форменному кителю цепочкой был прикреплен «секретный» чемоданчик.

О находке испанцы немедленно проинформировали вице-консула Британии в Мадриде. В британской Times был напечатан некролог о гибели офицера, а в МИД Испании поступило официальное обращение с просьбой вернуть тело несчастного британского офицера, погибшего в результате авиакатастрофы.

Через две недели и тело, и чемоданчик вернули, предварительно передав абверу – немецкой военной разведке – фотокопии его содержимого. Среди прочих документов там было и некое письмо с грифом «Лично и совершенно секретно». В нем говорилось о том, что в середине 1943 года силы союзников планируют вторгнуться в Грецию и на остров Сардиния. С документом ознакомился сам Гитлер и немедленно отправил в Грецию танковую дивизию из Франции и генерала Роммеля. Еще двум танковым дивизиям было приказано готовиться к переправке в Грецию из России, прямо из пекла боев на Курской дуге. Но 9 июля союзники почему-то высадились совсем в другом месте – в Сицилии. Упрямые немцы еще две недели считали, что операция в Сицилии – лишь отвлекающий удар. В результате они потеряли время, людей и половину Италии.



Командер
Ян Флеминг

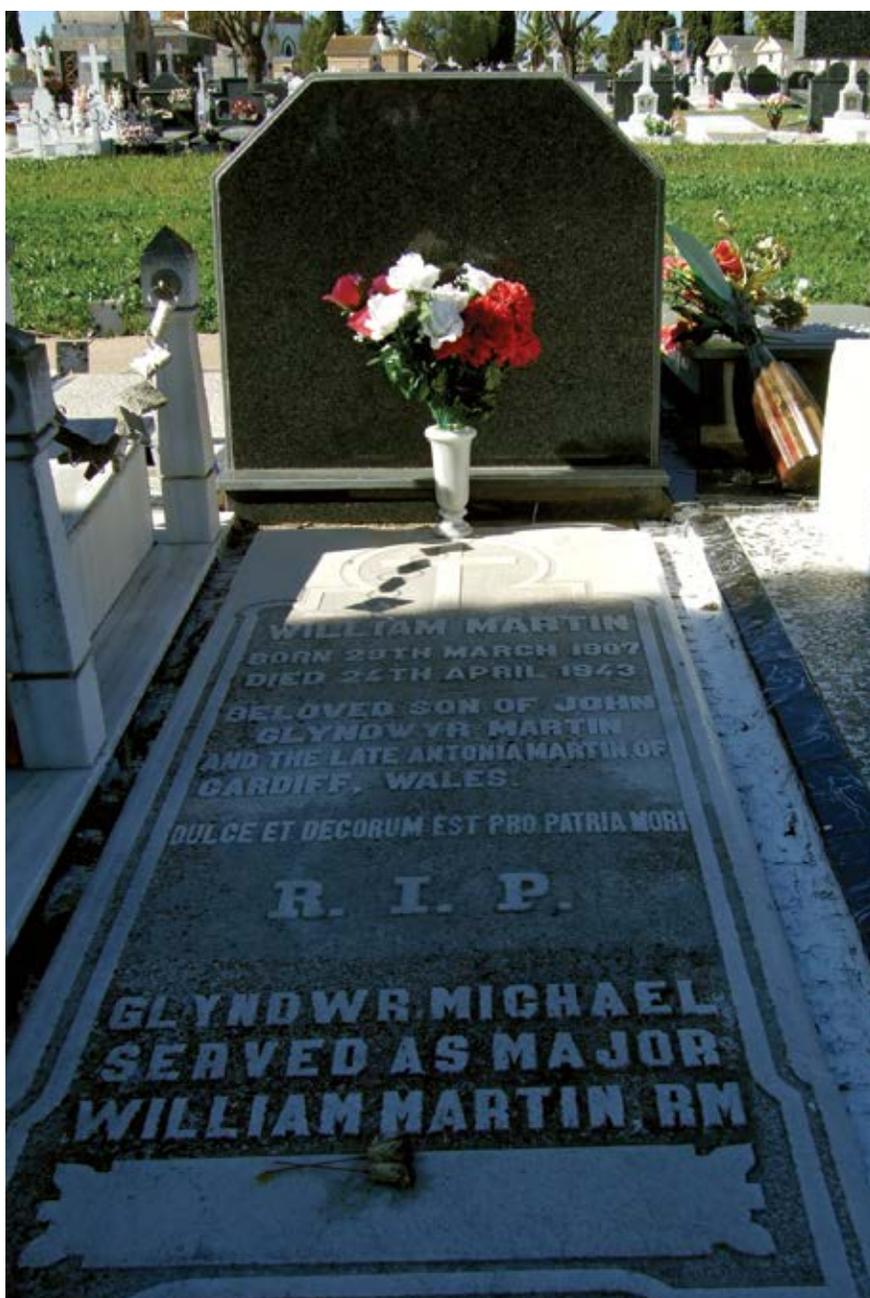


...Это была очередная успешная реализация совета номер двадцать восемь из памятки Флеминга: «Труп, одетый как летчик, с депешами в карманах, может быть выброшен на побережье с парашютом, который якобы не раскрылся. Я понимаю, что нет никаких трудностей в получении трупа в военно-морском госпитале, однако он должен быть свежим».

Неудивительно, что основанный на этом совете план капитана разведки ВВС Чарльза Чолмондили в ноябре 1942 года отвергли, и дела пошли лишь тогда, когда к его реализации подключили флотскую разведку. Свежий труп отравившегося крысиным ядом бомж-валлийца Глендура Майкла стал телом капитана Королевской морской пехоты Уильяма Мартина «со временным званием майора».

Такое тогда было возможно – подобный чин придавал определенную солидность вымышленному персонажу, укреплял веру противника в то, что он может перевозить совершенно секретные документы, но одновременно был недостаточно высок, чтобы его носителя мог узнать кто-то из своих. Вдобавок морпехи тогда обычно носили полевую форму, которую нетрудно было раздобыть без лишних расспросов. В карманы «Мартина» положили фото возлюбленной по имени Пам (моделью для которой послужила сотрудница MI5), письмо от ее отца, требование о возврате денег из банка и много других предметов и бумаг. Когда оказалось, что лицо замороженного до поры до времени Майкла никак не годится для фото на удостоверение «капитан-майора Мартина», похожего на бомжа лицом контрразведчика тоже нашли в MI5. В общем, профессиональные хлопоты заняли достаточно много времени. Но деликатную операцию должен был еще одобрить лично премьер-министр Великобритании. Уинстона Черчилля честно предупредили, что испанцы могут вернуть тело и чемоданчик, не обыскивая его и не прочитав документы. Со свойственным ему юмором Черчилль ответил: «В этом случае мы заберем тело и сплавим его им еще раз...» и дал согласие на спецоперацию.

В ее детали, помимо разведчиков, был посвящен только капитан и офицеры подлодки Seraph, на которой 30 апреля 1943 года тело Майкла в специальном контейнере и доставили к берегам Испании. Остальному





экипажу сообщили, что в ящике находится секретный метеорологический прибор, который нужно установить в море. Когда лодка всплыла и контейнер вынесли на палубу, капитан приказал рядовым членам экипажа уйти. После этого с помощью офицеров он опустил тело в воду и прочитал псалом из Библии. После отпевания Глендур Майкл спокойно поплыл на задание.

Честные испанцы действительно сначала не разрешали немцам осматривать документы и лишь после вмешательства шефа абвера Канариса сами сделали с них копии, а затем, снова запечатав, вымочили оригиналы в морской воде и вернули британцам. В Великобритании вскрытие документов подтвердили эксперты. Но то, что операция удалась, все поняли только после того, как немецкие танки отправились на Пелопоннес.

...Лишь в 1997 году на плиту могилы «майора Мартина, любимого сына Джона Мартина и его усопшей жены» в испанской Уэльве добавили надпись: «Глендур Майкл, выступивший в роли майора Королевской морской пехоты Уильяма Мартина». Впрочем, если присмотреться, на фото видно, что его имя уже было высечено на плите, как второе имя «отца Мартина».

На плите военного мемориала в маленьком шахтерском городке на юге Уэльса имя Глендура Майкла сопровождается еще более говорящей надписью на валлийском языке: «Y Dyn Na Fu Erioed» – «Человек, которого никогда не было».

А вот книгу с тем же названием об этой операции в 1953 году написал не Ян Флеминг, а его коллега и участник этой смелой аферы – офицер разведки ВМФ Монтагю, ставший после успеха операции, как и капитан Чолмондили, кавалером ордена Британской империи.

«ЭПОХА ГЕРОЕВ»

Утро 19 августа 1942 года. Атлантическое побережье Франции. На штурм берегов портового города Дьеппа только что пошла вторая волна морского десанта. Командер Флеминг нервно крутит в руках бинокль. С мостика канонерки, от которой ушла к берегу лодка с его людьми, ему не видно ничего, кроме дыма и вспышек от разрыва шрапнели над водой. Этого не должно было случиться, немцы в утреннем тумане никак не могли так рано заметить десант. Но



Катастрофа десанта в Дьеппе



Боевая группа 30-го отряда в фильме «Эпоха героев» (2011)



они заметили. И группа из его нового спецотряда, вместе с простыми смертными, теперь безуспешно пытается пробиться к неприветливому берегу. Через несколько часов операцию отменяют. Среди трехсот погибших и взятых в плен при высадке британских командос будут и его люди. После катастрофического итога десанта на Дьеппе ему, конечно, опять скажут, что и здесь его подчиненные оконфузились.

А идея была хороша. Правда, был неудобный нюанс – Флеминг позаимствовал ее, как и организацию и методы боевой работы своего нового отряда, у противника. Причем достаточно одиозного – «обердиверсанта» Третьего рейха – Отто Скорцени. Это его подчиненным в 1941 году, после взятия немцами Афин, в брошенном британском штабе удалось захватить очень важные документы. Флеминг намекнул начальству, что неплохо бы и у себя иметь группы захвата, специализирующиеся на выполнении таких же задач. Но адмирал Годфри тогда отмахнулся. Он утвердит идею Флеминга о создании

отряда специальной разведки (Special Intelligence Unit) только в сентябре 1942 года, после получения подробных данных о другом, гораздо более громком успехе немецкого спецназа, добывшего особо важные штабные документы уже при захвате острова Крит.

Новую часть почти сразу назовут «индейцами Флеминга». Он определял цели боевым группам – идя впереди наступающих войск или проникая в тыл противника по земле, морю или воздуху, они должны были собирать документы, коды и оборудование на заранее намеченных Флемингом военных и гражданских объектах.

«Индейцы» почти сразу стали действовать практически на всех фронтах. Их было очень мало – в отряде, состоявшем из представителей всех видов вооруженных сил (включая нескольких офицеров ВВС), было всего сорок бойцов, большинство из которых были морскими пехотинцами. Позже часть переименовали в 30-й отряд командос, вероятно, потому, что задания ему поступали из комнаты номер 30 в Адмиралтействе.

Из-за малочисленности и отсутствия опыта сначала дела шли неважно. Во время той неудачной высадки в Дьеппе в августе 1942 года его боевой группе не удалось даже до берега добраться. На следующий год на греческих островах при малых успехах отрядом тоже было потеряно много людей. Но начавшаяся 8 ноября 1942 года операция «Факел» – высадка союзных войск в Северной Африке – принесла «индейцам» первые трофеи и славу, отряд захватил неповрежденную шифровальную машину Enigma и две тонны очень важных документов.

Базой отряда, который в декабре 1943 года получил свое окончательное название – 30-й штурмовой отряд (30 Assault Unit), в феврале 1944 года стал курортный городок Литтлхэмптон на берегу пролива Ла-Манш. Установили, наконец, и наиболее подходящий формат боевой группы: командир – офицер флота, зампотех или приданный «ученый» со знанием немецкого языка и офицер/унтер-офицер морской пехоты, под командой которого – группа хорошо вооруженных морпехов, как правило, на технике и обязательно со звеном связи.



Отряд формировали вокруг ядра из ветеранов-морпехов, уже принимавших участие как в спецоперациях, последовавших за штурмом Крита, так и в боевой работе легендарной Группы дальней разведки пустыни в Северной Африке. Отряд собирали офицеры «старого» 5-го батальона коммандос, а персональный отбор добровольцев вел сам командир отряда подполковник А. Р. Улли. Повышение уровня организованности и подготовки позволили отряду не раз отличиться уже в Германии. Так, в Шлосс-Тамбахе, что в Тюрингии, его боевые группы захватили сотни тонн документов – практически всю документацию, связанную с военно-морским флотом Германии, начиная с франко-пруссских войн.

Войну отряд закончил в составе 300 бойцов под командой 25 офицеров.

T-FORCE – ТЕМНАЯ СТОРОНА СИЛЫ

Если все положительные и героические поступки своего героя Флеминг черпал из воспоминаний об операциях «тридцатки», то следующее и послед-

нее его творение на ниве разведки наверняка вдохновило его на создание образов тайных организаций циничных негодяев, беззастенчиво использующих в своих личных целях краденые достижения науки и техники. Только в роли злодеев здесь выступили правительства и крупнейшие компании Британии и США.

То, что именно командер Флеминг на основе опыта 30-го отряда предложил объединенному англо-американскому командованию сформировать более крупную часть уже для решения масштабных задач изъятия всех новинок и умов самых передовых предприятий Германии, стало известно совсем недавно. Такие тайны, как правило, хранят дольше других.

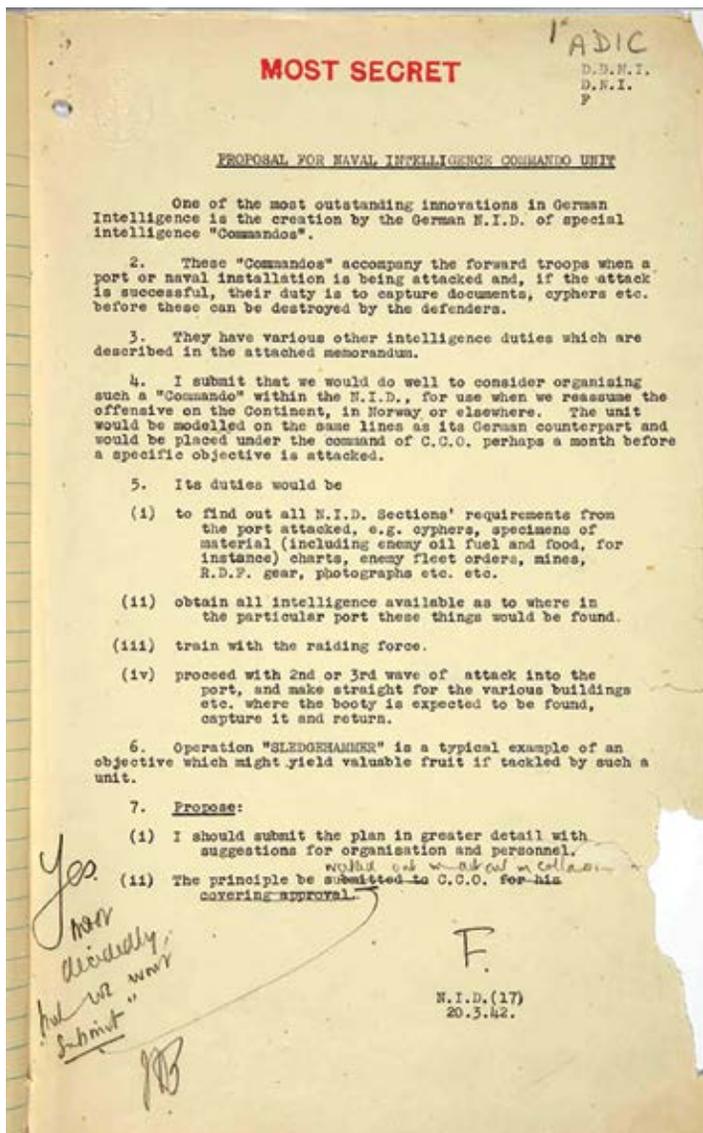
Рожденный в августе 1944 года отряд назвали T-Force сокращенно от Target Force (отряд, работающий по конкретным целям). В официальном меморандуме его задачи описывались как «охрана документов, людей и оборудования сотрудниками спецслужб и боевых (подразделений) после захвата крупных городов, пор-

тов и им подобных на освобожденных территориях и территориях противника». Руководил им из Лондона CIOS – Подкомитет по сводным разведывательным целям.

Тайну реально выполняемых группами T-Force задач долго и успешно хранили достаточно оригинальным способом. В самом деле, как утаить от посторонних глаз манипуляции трех тысяч «исследователей» по всей Германии, работу которых обеспечивали целые пехотные и инженерные батальоны? И вот, все разговоры об «исследователях» и их сопровождении свели к их участию в «миссии Алсос» – поискам и охране от врагов ужасного оружия Третьего рейха – атомной бомбы. Ее действительно искали, но еще 24 августа 1944 года на ступенях Коллеж де Франс в Париже Фредерик Жолио-Кюри поклялся руководителям миссии, что у немцев ничего с атомной бомбой не получилось. Конечно, после этого открытия великого ученого миссия все равно работала аж до мая 1945 года, собирая документы и оборудование,



Группа Т-Форсе разбирает атомную «кастрюлю» на секретном заводе в Германии



Автограф Флеминга

но большинство «исследователей», как выяснилось, были заняты совсем другими делами.

А вот какими, британская Guardian описала так: «Из только что рассекреченных документов стало известно, что в конце Второй мировой войны (с марта 1945 года. – Прим. ред.) элитное британское спецподразделение похитило сотни немецких ученых и технических специалистов и заставило их работать на правительственные учреждения и на частных фирмах в Соединенном королевстве...» Как пишут исследователи, «военнопленными они не являлись, но содержали их все-таки в режиме задержания».

Но группы Т-Форсе не только людей похищали. Светлые головы из CIOS после первых удач с захватом дорогостоящих активов немецкого ВПК решили распространить этот метод и на коммерческие предприятия. Сказано – сделано. Неожиданно для всех CIOS предложил создать подкомиссию для определения экономических и промышленных объектов, представляющих жизненно важный интерес в послевоенный период, но не имеющих при этом очевидной военной ценности. И потекли рекой запросы из вооруженных сил, правительственных ведомств и от сотен малых и крупных предприятий. В том числе AT&T, Bell, Goodyear, Firestone, Western Electric... Одна из компаний «без комплексов» прислала список из семнадцати немецких патентов, о которых она хотела бы получить информацию, указала немецкие компании, изучение которых представляло для нее интерес, и перечислила немецких специалистов, которых, с точки зрения ее интересов, надлежало допросить.

Воровать передовые немецкие технологии и оборудование группы Т-Форсе не стеснялись и в советской зоне оккупации – ведь помимо прочего, им ставилась задача не допустить, чтобы хоть какое-то «ноу-хау» попало в Советский Союз. В мае 1945-го одна из групп Т-Форсе в городе Киле вывезла в обход советских постов с территории научно-исследовательского центра испытаний двигателей для Фау-2, реактивного «мессершмитта» и скоростных подлодок главного конструктора Гельмута Вальтера и все ценные документы. А после войны также из советской зоны были вывезены главный конструктор ракет Германии



Вернер фон Браун и радиохимик Отто Ган. Группа T-Force № 6860 проникла в Берлин сразу после его взятия советскими войсками. Там, по воспоминаниям офицеров группы, их «ждал приятный сюрприз – их главные в Берлине цели стояли нетронутыми. Никто даже не пытался проникнуть, в частности, в Патентное бюро, куда разведчики немедленно вызвали технические группы с микрофильмирующей аппаратурой».

По расчетам британских специалистов, незаконный вывоз из советской зоны оккупации особо ценных документов и оборудования T-Force нанес ущерб СССР по доходам от репараций на общую сумму десять миллиардов долларов. Эта цифра вполне сопоставима с объемом помощи в 13 миллиардов долларов, предоставленной США странам Европы по «плану Маршалла».

Вероятно, именно бурная деятельность коллег по проекту T-Force внушила даже Флемингу – скорей всего, не очень щепетильному человеку – разочарование в шпионском ремесле. Когда он понял, что британская разведка и после войны не собирается прекращать свои грязные игры с коммерческим душком, то написал рапорт об увольнении и, устроившись на работу с трехмесячным отпуском, уехал на Ямайку писать ироничные боевики, где главным героем стал другой командер военно-морского флота Великобритании – агент 007 Бонд. Джеймс Бонд.



Вадим ФЕРСОВИЧ

Фото из архива автора
и фильма «Эпоха героев» (2011)



ПУТЕШЕСТВИЕ ПО АРКТИЧЕСКОЙ ПУСТЫНЕ

Одиннадцатого сентября главная база Краснознаменного Северного флота торжественно встречала экспедиционный отряд, завершивший выполнение задач третьего этапа комплексной экспеди-

ции КСФ на архипелаге Новая Земля. В Североморск личный состав и техника отряда прибыли на большом десантном корабле «Георгий Победоносец». БДК обеспечивал доставку военнослужащих морем в труднодоступные районы побережья арктических островов.

Третий, завершающий этап комплексной экспедиции Северного флота на Новую Землю начался 31 июля. С тех пор кораблем было пройдено около четырех тысяч морских миль. С борта БДК «Георгий Победоносец» экспедиционный отряд, в состав которого вошли военнослужащие армейского корпуса и гидрографической службы КСФ, представители Русского географического общества, высаживался в исторически значимых для освоения архипелага местах – в губе Крестовая, заливе Русская Гавань и на мысе Желания.

Как рассказал командир экспедиционного отряда подполковник Сергей Макогончук, задач перед военнослужащими стояло много, начиная от прохождения маршрутов первооткрывателей Новой Земли, изучения послевоенной истории архипелага и заканчивая испытанием штатной техники в сложных условиях. Что касается последнего – пять двухзвенных снегоболотоходов ДТ-10-П показали себя надежными машинами.

– Поломки хоть и были, но незначительные. Устранили мы их легко и быстро, – добавил Сергей Анатольевич.





После высадки в начальной точке – губе Крестовой – экспедиционный отряд был разделен на две группы. Первая – пешая в составе шести человек пересекла Северный остров архипелага от губы до залива Незнаемый, повторив переход Владимира Русанова, совершенный арктическим исследователем в 1908 году.

– Двигались в течение пяти дней. Трое суток туда, двое обратно, – рассказал подполковник Сергей Макогончук. – На ночевки разбивали полевой лагерь с одноместными палатками. В ходе марша мы испытывали и сравнивали навигационное оборудование военного и гражданского производства, изучали и фотографировали места, указанные в отчете Русанова, исследовали и фиксировали положение ледников. На этом этапе экспедиции мы обнаружили остатки двух лагерей.

Параллельно вторая группа военных исследователей из шестнадцати человек на вездеходах обследовала северное побережье губы Крестовой. Научные сотрудники отобрали образцы флоры и грунта для последующего анализа, а военнослужащие нашли несколько мест сезонного проживания рыбаков, причем все они достаточно

новые. Тем не менее некоторые находки экспедиционного отряда – постройки, орудия рыбной ловли, самодельные капканы, навигационные приспособления – имеют возраст гораздо больший, многие из них относятся еще к довоенному периоду.

В середине августа БДК «Георгий Победоносец» прибыл в залив Русская Гавань. В этом районе экспедиционный отряд провел трое суток, обследовав два заброшенных военных городка. Первый – на полуострове Савича – активно развивался в 80-е годы прошлого столетия. До настоящего времени из инфраструктуры воинской части хорошо сохранились вертолетная площадка и пост радиолокационного наблюдения, в остальном – недостроенные и уже полуразрушенные ветром, дождем и снегом здания, остовы автомобильной и строительной техники, бочки с топливом. Второй, также брошенный в 90-е годы поселок на полуострове Горякова являет собой аналогичную картину.

Наиболее важным с исторической точки зрения мероприятием этой части экспедиции стало восстановление на берегу бухты Воронина памятника в честь первого высокоширотного похода под-

водных лодок Северного флота «Народоволец» и «Декабрист», которые заходили в Русскую Гавань в 1936 году. Руководил походом отряда субмарин в то время командующий Северной военной флотилией флагман первого ранга Константин Душенов. Возле мемориала военнослужащие установили памятную табличку, изготовленную умельцами Кольской флотилии разнородных сил СФ. Именно на моряков-десантников была возложена почетная миссия реставрации монумента.

Далее большой десантный корабль «Георгий Победоносец» доставил военных исследователей на мыс Желания – мыс вблизи крайней северной оконечности Северного острова Новой Земли, получивший свое красивое название от исследователя Виллема Баренца.

После высадки в заливе Наталии отряд форсировал реку Гришина Шара и разместился лагерем на ее северном берегу. Оттуда экспедиционные группы на мотовездеходах обследовали заброшенный арктический аэродром и военный городок, расположенные в 15 километрах от побережья Карского моря. Оказалось, они разрушены до основания, сохранились только продо-



вольственный склад и несколько построек на аэродроме. Судя по насыпям, поселок был немаленьким и насчитывал 40 – 50 строений.

Двигаясь дальше, военнослужащие Северного флота вышли на ледниковый купол Северного острова. На леднике по просьбе руководства Института географии РАН к командованию флота участники экспедиционного отряда нашли и подготовили к возвращению на материк оставленное учеными десять лет назад экспедиционное оборудование, а также выполнили ряд гляциологических исследований ледового покрова.

Мероприятия третьего этапа экспедиции завершились пешим переходом от мыса Желания до бухты Ледяная Гавань к месту зимовки Виллема Баренца в 1596 – 1597 годах.

Как уже неоднократно упоминалось, осуществлял доставку военных исследователей в заданные районы большой десантный корабль «Георгий Победоносец». Всестороннее обеспечение комплексной экспедиции Северного флота на архипелаг Новая Земля было миссией моряков-десантников.

– Фактически перед кораблем стояла свойственная ему задача – подход к необорудованному побережью и высадка на него личного состава и техники экспедиционного отряда, – пояснил командир корабля капитан второго ранга Андрей Жарков. – Помимо обеспечения экспедиции, экипаж занимался разведыванием возможных мест для высадки десанта способом на упор.

С этим личный состав БДК справился – были определены безопасные подходы к берегу в губе Крестовая, заливах Русская Гавань и Наталии. Лето в этом году выдалось теплым, ледовая обстановка была благоприятной, в бухтах и заливах лед сошел полностью, что предоставило возможность военнослужащим исследовать места высадки более детально.

Сам архипелаг не является новым местом для посещения десантными кораблями Северного флота, но именно в северной части Новой Земли моряки-североморцы выполняли свои задачи впервые.

– Это те места, где до 1993 года бурлила жизнь, несли службу новоземельцы. Было очень интересно побывать там, где развивалась история Арктики, – добавил капитан второго ранга Андрей Жарков.



В Североморске личный состав корабля и экспедиционного отряда встречали начальник штаба Северного флота контр-адмирал Владимир Гришечкин и начальник штаба Кольской флотилии разнородных сил СФ капитан первого ранга Ильдар Ахмеров, экипажи соединений противолодочных и десантных кораблей и, конечно, жены и дети военнослужащих.

Выступая на митинге, посвященном возвращению в родную базу БДК «Георгий Победоносец», контр-адмирал Владимир Гришечкин от имени командующего КСФ адмирала Николая Евменова поздравил военнослужащих с успешным решением поставленных задач. Он отметил высочайший профессионализм моряков-десантников, а также заострил внимание на том, что

участники экспедиции стали первыми, кому в истории современной России удалось пройти по одному из самых уникальных архипелагов Северного Ледовитого океана арктическими маршрутами первопроходцев.

– Нам еще предстоит тщательно проанализировать результаты исследований, выполненных в ходе экспедиции, все собранные научные и исторические данные. Но уже сегодня после докладов командира корабля и руководителя отряда по результатам похода мне стало понятно – наработан колоссальный материал. Военнослужащие посетили уникальные места, сделали удивительные находки, связанные с историей освоения Российской Арктики. Мне искренне жаль, что я сам не участвовал в экспедиции.

Третий этап комплексной экспедиции сил Краснознаменного Северного флота на архипелаг Новая Земля завершен. По словам командующего КСФ адмирала Николая Евменова, экспедиция призвана исследовать опыт истории освоения арктического архипелага для наиболее полного использования его в интересах обеспечения безопасности самых северных рубежей нашей страны. Непосредственные участники походов единогласны во мнении, что миссия им досталась почетная. Они надеются, что их практика станет интересна молодежи, и кто-то задумается над тем, чтобы стать военным моряком, исследователем или историком.

Анна КОРОЛЬКОВА
Фото автора и из архива
БДК «Георгий Победоносец»



**КИНОКОМПАНИЯ
СОЮЗ МАРИНС ГРУПП**



ГДЕ МЫ, ТАМ – ПОБЕДА!

