



МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ

ФЕВРАЛЬ 2010



23 ФЕВРАЛЯ

ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Этот выпуск нашего журнала праздничный. Он выходит накануне Дня защитника Отечества!

От всей души поздравляю вас, дорогие мои, с этим замечательным днем!

2010 год для нас знаковый. Страна отмечает 65-ю годовщину со дня Победы в Великой Отечественной войне и 305-ю годовщину создания морской пехоты России. Эти даты священны для русского воинства. Пройдя сквозь тяжелейшие испытания, своим мужеством, стойкостью и самоотверженностью наши отцы и деды отстаивали право людей на свободу и спасли нашу страну, мир от захватчиков. Мы отдаем дань уважения всем, кто подарил будущее нам и нашим потомкам.

С этого года наше издание выходит обновленным. Мы изменили формат и расширили тематическое наполнение рубрик. Изменился и редакционный состав. Большое спасибо Альберту и Татьяне Коротыч за совместные годы работы по развитию журнала. Благодаря творческому союзу, наше издание стало любимым журналом «черных берегов».

Уважаемые читатели, мы хотим, чтобы все, что происходит на флотах, все, что составляет настоящее и будущее морской пехоты и флотов находило самый живой отклик в ваших сердцах. Отдавая дань прошлому, помня о подвигах наших ветеранов, мы нацелены на развитие морской пехоты России, ее становление и развитие. Будем рады, если круг наших авторов расширится. Ждем от вас неизвестные факты истории морской пехоты. Присылайте материалы из личных архивов, отклики и пожелания. Надеемся на взаимное сотрудничество.

Дорогие друзья, позвольте накануне праздника пожелать вам и вашим близким крепкого здоровья, благополучия, удачи, чистого и мирного неба над головой!

С уважением, главный редактор журнала
«Морской пехотинец»
В.С. Табачков

ИЗМЕНЕНИЕ В ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

С каждым годом все активнее в регионах Российской Федерации и ближнем зарубежье проводится работа ветеранскими организациями морской пехоты по формированию своих организаций и принятию в них новых членов, которым небезразлично, как сегодня живут ветераны и как проводится военно-патриотическое воспитание подрастающего поколения. Так, в 2009 году прошли перевыборы руководителей региональных ветеранских организаций:

в Калининградской области

вместо Самойлова Евгения Аркадьевича
избран Черных Андрей Вадимович

в Костромской области

вместо Шадрина Алексея Васильевича
избран Селяков Алексей Николаевич

ВСЕМ МИРОМ

Продолжается сбор средств и оформление документов на возведение скульптурной композиции на Поклонной горе, посвященной морским пехотинцам - героям Великой Отечественной войны. Финансирование строительных работ по сооружению памятника будет осуществлено из бюджетных средств города Москвы и средств, собранных Всероссийской общественной организацией морских пехотинцев «Тайфун». Сообщаем расчетный счет для перечисления денежных средств на сооружение памятника и благоустройство территории на Поклонной горе в городе Москве.

При перечислении средств необходимо указывать цель перечисления, а именно: **«для строительства памятника морским пехотинцам».**

Р/с 40703810500000000164

В ОАО МКБ «Замоскворецкий» г. Москвы

К/с 30101810400000000636

БИК 044583636

ОГРН 1067799029650

ИНН/КПП 7702369641/ 7702010001

«МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ» — ЖУРНАЛ ДЛЯ НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН!

Журнал получил признание у людей, любящих свою Родину.

Наши читатели - это матросы, сержанты, прапорщики, офицеры и генералы, ветераны и нынешнее молодое поколение, для которых морская пехота - это больше, чем род сил ВМФ! Морская пехота - это боевой дух, сила и мощь! Морская пехота - это особое состояние души, которое остается на всю жизнь!

Нас читают:

члены Совета Федерального собрания РФ, Совета безопасности РФ, депутаты Государственной думы Федерального собрания РФ, члены Общественной палаты, главы администраций и законодательных собраний субъектов РФ, военнослужащие Министерства обороны РФ и российских специальных служб, руководители крупных коммерческих фирм, банков и предприятий.

ТЕМА НОМЕРА



Балтийцы вспоминают о подвиге морских пехотинцев в Чечне 1995 г.

6

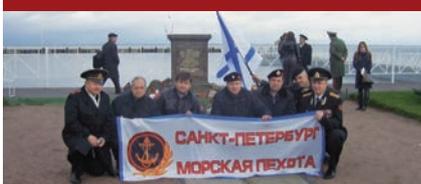
ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ



Профессиональный праздник морских пехотинцев в Калуге и Москве

20

ЛЕТОПИСЬ ВОЙНЫ



Петербургский десант. Как это было

24

«ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ»



10 лет Музею боевой славы морской пехоты ВМФ России

28

АРМИЯ И ЦЕРКОВЬ



«Духовное укрепление воинства — задача церкви»

34

КОЛОНКА ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА

Всем миром: сбор средств на памятник морским пехотинцам продолжается

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Руководитель Пресс-службы Патриарха Московского и всея Руси В. Вигилянский 3

ФЛОТСКИЕ ВЕСТИ

Новые назначения 4

В Севастополь вернулся отряд боевых кораблей Черноморского флота 4

Минобороны выступает за создание новой структуры «Севастопольские рассказы» 5

Реликвии крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец» из Балтики перевезены на Дальний Восток 5

МОРСКАЯ ПЕХОТА XXI ВЕКА

Общественная медаль «За морскую доблесть» 9

Десантный вертолетоносец западного образца, возможно, появится в составе российского ВМФ 10

25-й юбилей десантного корабля «Калининград» 13

Борьба с пиратами в Аденском заливе продолжается 16

Будни «черных берегов». Учения на Балтике 18

«ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ»

Морские пехотинцы в Калуге готовят себе достойную смену 26

«Черные берега» в Белом Расте. По местам бывших сражений 30

«Звездные дети» тоже служат. Петр Шевчук - морской пехотинец 31

Океанские мили «Крузенштерна» 32

ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЕ ДАТЫ

100 лет Адмиралу флота Советского Союза С.Г. Горшкову 36

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Испытание временем. Встреча «Куниковцев» 38

ЭТО ИНТЕРЕСНО

Широкую масленицу в Севастополе встречают громадными блинами 40

Анекдоты 40

История морской пехоты на почтовой марке 41

МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ

Журнал Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун»
Президент ВООМП
генерал-полковник В.А. Яковлев

Учредитель - охранный предприятие «Альфа-Эгида»
президент В.С. Табачков

Издатель - Союз «Маринс Групп»
Февраль 2010 года



Главный редактор
Табачков В.С.
Зам. главного редактора
Поддьянник Е.М.

Редакционный совет:
Глушенков Д.В.
Евневич А.Д.
Калинина С.А.
Козлитина И.Г.
Шилов П.С.
Юхимчук В.А.

Почтовый адрес редакции:
129110, г. Москва,
Суворовская пл., д. 2,
Культурный центр ВС РФ
им. М.В. Фрунзе, офис 316
Тел.факс: (495) 681-6599
E-mail: kalininaSA@mail.ru
bagira_68@mail.ru

Издание зарегистрировано
в Комитете РФ по печати
Свидетельство № 14602 от 18 марта 1996 года

При перепечатке или использовании редакционных материалов в электронных СМИ ссылка на «Морской пехотинец» обязательна. Редакция не несет ответственности за содержание и достоверность информации в рекламных материалах. Точка зрения редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Ответственность за достоверность опубликованных сведений несут авторы.

Свободная цена.
В частях морской пехоты
распространяется бесплатно.

Тираж 8000 экз.

По вопросам получения журнала, размещения рекламы и распространения журнала обращаться в редакцию.
Сайт журнала: www.mpeh.ru





ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ ЖУРНАЛА «МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ».

Сердечно поздравляю вас с Днем защитника Отечества.

Церковь всегда благословляла ратное служение, молилась о даровании побед, в скорбные дни разделяла с народом боль утраты по погибшим на поле брани. Среди святых, почитаемых Церковью, немало воинов, самоотверженно служивших, защищая Отечество.

Сегодня Церковь и Армия, как и прежде, вновь объединены в служении народу. Нынешние воины призваны быть достойными высокого звания российского воина, хранить и преумножать славу наших предков. Русская православная церковь молится и всегда будет молиться о воинстве, надеясь на помощь Божию в нелегком служении, веря в духовную стойкость и умение Вооруженных сил России, с честью преодолевать все трудности и испытания.

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ



Указом Президента Российской Федерации от 25.10.2009 года № 1160 полковник Гущин Андрей Юрьевич назначен на должность начальника Береговых войск Северного флота.

Родился 24.02.1966 года в г. Выборге Ленинградской области. Окончил ЛенВОКУ.

Службу проходил на командных должностях в частях морской пехоты Северного, Тихоокеанского, Балтийского флотов.

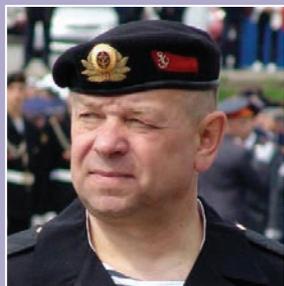


Указом Президента Российской Федерации от 14.12.2009 года № 1435 генерал-майор Нечаев Андрей Васильевич назначен на должность начальника Береговых войск Балтийского флота - заместителя командующего Балтийским флотом по Береговым войскам.

Родился 11.12.1957 года в Загорске Московской области.

Окончил Киевское высшее общевойсковое командное училище, Военную академию Республики Куба.

Службу проходил на командных должностях в Прибалтийском, Сибирском, Московском военных округах, Северо-Западной группе войск, Балтийском флоте.



Указом Президента Российской Федерации от 17.07.2009 года № 826 генерал-майор Пушкин Сергей Витальевич назначен на должность начальника Береговых войск Тихоокеанского флота.

Родился 9.07.1957 года в г. Костроме.

Окончил КВТККУ, Военную академию бронетанковых войск, Военную академию Генерального штаба ВС РФ.

Службу проходил на командных должностях Северного и Тихоокеанского флотов, Каспийской флотилии.



ВЕРНУЛИСЬ ДОМОЙ

В Севастополь вернулся отряд боевых кораблей Черноморского флота в составе БДК «Ямал» и «Цезарь Куников» под командованием командира бригады десантных кораблей капитана 1-го ранга Олега Игнасюка. На родном причале их встретил начальник штаба ЧФ вице-адмирал Александр Троян. Он отметил, что экипажи кораблей успешно выполнили все поставленные задачи, показав не только выдержку, высокое профессиональное мастерство, но и умение действовать в различной ситуации.

Большой десантный корабль «Ямал», где командиром капитан 2-го ранга Александр Кононенко, вышел из Севастополя еще в начале августа прошлого года и, совершив межфлотский переход, участвовал в крупномасштабных учениях «Запад-2009», а затем продолжил боевую службу в Средиземном море. За время почти полугодовой боевой службы на разных широтах Мирового океана корабль прошел более 11 000 миль, его экипаж приобрел большой практический опыт. Это был один из самых длительных походов боевых кораблей в новейшей истории Черноморского флота.

В свою очередь, БДК «Цезарь Куников», которым вот уже несколько лет успешно командует капитан 2-го ранга Сергей Ларчук, выполнил важную дипломатическую миссию. Он совершил несколько заходов в порты Греции и Италии, принял участие в российско-итальянских военно-морских учениях «Иониекс-2009», а затем вместе с «Ямалом» продолжил боевую службу в Средиземном море.

Все трудности дальнего похода вместе с моряками-десантниками делили и морские пехотинцы из бригады морской пехоты, где ВрИО командира подполковник Андрей Юрпольский. Замечу, что плавание боевых кораблей проходило в сложных осенне-зимних погодных условиях, но это не помешало экипажам БДК и черным беретам выполнить все поставленные задачи.



МИНОБОРОНЫ ВЫСТУПАЕТ ЗА СОЗДАНИЕ НОВОЙ СТРУКТУРЫ

Некоторым частям морской пехоты, возможно, придется влиться в новую силовую структуру. Ее предположительное название - Силы специальных операций. С подобным предложением министр обороны Анатолий Сердюков планирует обратиться к Правительству уже в этом году.

В новую единую структуру войдут лучшие части морской пехоты, парашютно-десантные и десантно-штурмовые подразделения ВДВ, бригады СпН ГРУ ГШ, а также отряды специального назначения внутренних войск МВД России. Возможно, ССО переподчинят также част

сти специального назначения ФСБ России, погранслужбы ФСБ России и Управления исполнения наказаний. В число ССО попадет даже спецназ Службы внешней разведки.

Сейчас финансирование этих структур неоднородно, тыловое и прочие виды обеспечения не унифицированы. В Минобороны от слияния ждут прежде всего снижения расходов на силовые структуры. Для этого и предполагается организовать единое командование, одинаково готовить бойцов, выдавать всем одинаковое оружие и форму.

Российские эксперты считают провальной идею унифицировать отбор личного состава для спецподразделений и унифицировать вооружение. Вместе с тем они поддерживают идею создать единое командование сил специального назначения. По мнению генерал-майора запаса ГРУ ГШ Александра Чубарова, это просто необходимо: «Единое командование обеспечило бы слаженность действий различных структур спецназначения. Командование ССО могло бы набирать бойцов из разных структур, свободно объединяя их между собой для решения конкретных задач», - утверждает он.



«СЕВАСТОПОЛЬСКИЕ РАССКАЗЫ»

Так называется документальный многосерийный цикл, работу над которым ведет московская кинокомпания «Лавр». Новый фильм - об истории Севастополя и Крыма. Он охватывает времена от присоединения Крыма к России при Екатерине Великой до 60-х годов прошлого века. Запланированы съемки и в Новороссийске, которые, как ожидается, будут проходить на крейсере «Михаил Кутузов». Этот корабль, ставший музеем, - одна из достопримечательностей города. «Михаил Кутузов» был спущен на воду в ноябре 1952 года. Он первым на Черноморском флоте стал выполнять задачи боевой службы в Средиземном море и Атлантике в период холодной войны. На его

счету - 15 дальних походов. И далеко не впервые на нем будут работать кинематографисты. Так, именно на этом крейсере проходили съемки художественного фильма «Увольнение на берег», одну из главных ролей в котором сыграл легендарный Владимир Высоцкий.



ВЫСТАВКА НА ДАЛЬНОМ ВОСТОКЕ

Реликвии крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец», как сообщили в отделе информационного обеспечения Военно-морского флота, перевезены на Дальний Восток.

На выставке представлено более 50 экспонатов, среди которых детали судового интерьера, личные вещи и награды моряков, печатные издания, поздравительные адреса, редкие фотографии. Центром экспозиции являются гюйс (носовой флаг) крейсера «Варяг» и Андреевский флаг со шлюпки канонерки «Кореец», а также еще несколько предметов, поднятых после боя со дна бухты Чемульпо и донные сохраняющихся в Инчхонском городском музее (Республика Корея).

Другие экспонаты предоставлены российскими музеями и владельцами частных собраний.

Ранее экспонаты выставки демонстрировались на Северном флоте в Мурманске, в Центральном музее Вооруженных сил в Москве, на Балтике.

106-ю годовщину подвига крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец» чуть ранее отметили торжественной церемонией на Морском кладбище Владивостока.

В церемонии приняли участие представители командования Тихоокеанского флота, администрации города Владивостока, воспитанники детской флотилии «Варяг» и других детских военно-патриотических клубов, представители ветеранских организаций, командование и военные моряки гвардейского ракетного крейсера «Варяг». К памятнику героям «Варяга» легли венки и цветы, прозвучала молитва в память о моряках, чей подвиг стал символом мужества и отваги.

ДВА ФЛАГА НАД ДВОРЦОМ

18 января на Балтийском флоте вспоминают о подвиге морских пехотинцев, совершенном в ходе антитеррористической операции в Чечне в далеком 1995 году. Память времени не подвластна...



КАК ЭТО БЫЛО

18 января 1995 года десантно-штурмовой батальон морской пехоты Балтийского флота участвовал в штурме Президентского дворца в Грозном. В этот день воины Отдельной гвардейской Белостокской орденов Суворова и Александра Невского бригады морской пехоты БФ понесли тяжелые потери. 16 «черных беретов» не вернулись из боя, но подразделение выполнило поставленную командованием задачу. Дворец президента Чечни был взят, и морские пехотинцы водрузили на нем Андреевский флаг. Впереди были еще штурм площади Минутка, форсирование реки Сунже, тяжелые бои в горах Северного Кавказа. За период с января по июль 1995 года из двух сменных составов десантно-штурмового батальона Балтийского флота с поля сражения не вернулись 46 человек, все они посмертно награждены Орденом Мужества. 125 воинов получили ранения.

В январе 1996 года военный совет БФ принял постановление о том, чтобы ежегодно 18 января отмечать День памяти военнослужащих флота, погибших в Чечне.

Гвардии подполковник запаса Александр Плющак был одним из тех, кто в составе группы морских пехотинцев Балтийского флота водрузил Российский и Андреевский флаг на здании президентского дворца в Грозном. Впрочем, свой жизненный выбор, предопределивший опасную и трудную военную судьбу, Александр сделал гораздо раньше.

Родился он на Донетчине в поселке Новый Свет. Родители работали на Старобашевской ГРЭС. Ему, как младшему в семье, всегда уделяли больше внимания. Александр с детства проявлял активность, совмещая учебу в школе с занятиями боксом, самбо, баскетболом и даже бальными танцами, в которых преуспел, став лауреатом областного масштаба.

Он, как и большинство тогдашних мальчишек, грезил романтикой неба. Но вот на медкомиссии стало ясно, что в летчики Александр не годен. Другими словами, в армию годен, а в офицеры ВВС нет. Тогда Александр решил поступать в Харьковский институт инженеров гражданской авиации. Поступил, однако мечту об инженерном дипломе пришлось оставить... Трагически погиб отец Александра. Мать Лидия Степановна нуждалась в помощи сына. Менее чем за год он стал слесарем 4-го разряда.

...В мае 1980 года А. Плющак ехал в поезде к первому месту своей военной службы. Он был морально готов к тому, что из родного Донецка его направят в Среднеазиатский военный округ и дальше в Афганистан, но, как оказалось, судьба берегла его для другого. Военный эшелон пришел в Белоруссию. Так Александр оказался во входящем в состав танковой бригады автомобильном батальоне. Через год он был уже сержантом, ходил в отличниках боевой и политической подготовки.



Мысль об офицерских погонах подогрела телевизионная передача «Служу Советскому Союзу!». В одном из ее сюжетов рассказывалось о Новосибирском высшем военно-политическом училище. Не прошло и полугодия, как Александр уже шагал в курсантских погонах по училищному плацу. Свою будущую профессию армейского политработника выбрал не случайно. Образованность, широкий кругозор, высокий уровень культуры - все эти качества, необходимые политработнику, были присущи Александру.

Новосибирск - это не теплый юг. Поговаривали, что для подготовки армейских политработников сибирский климат был выбран специально. А. Плющак называет курсантские годы не иначе как школой выживания в экстремальных условиях. Гимнастика и философия, тактика и культпросветработа, а также занятия на бронетехнике. Все четыре курса будущих офицеров «закаляли» и учебой, и сибирскими морозами. Когда старшина А. Плющак изъявил желание служить в морской пехоте, это вызвало недоумение не только у сокурсников, но и у многих преподавателей.

— Перед тобой, отличником учебы, открываются перспективы службы за границей, - удивились они. - Венгрия, Германия, Болгария... Зачем тебе морская пехота?

Послушайся Александр тогда совета, наверное, и служба у него сложилась бы по-иному. Только где там! От судьбы не уйдешь.

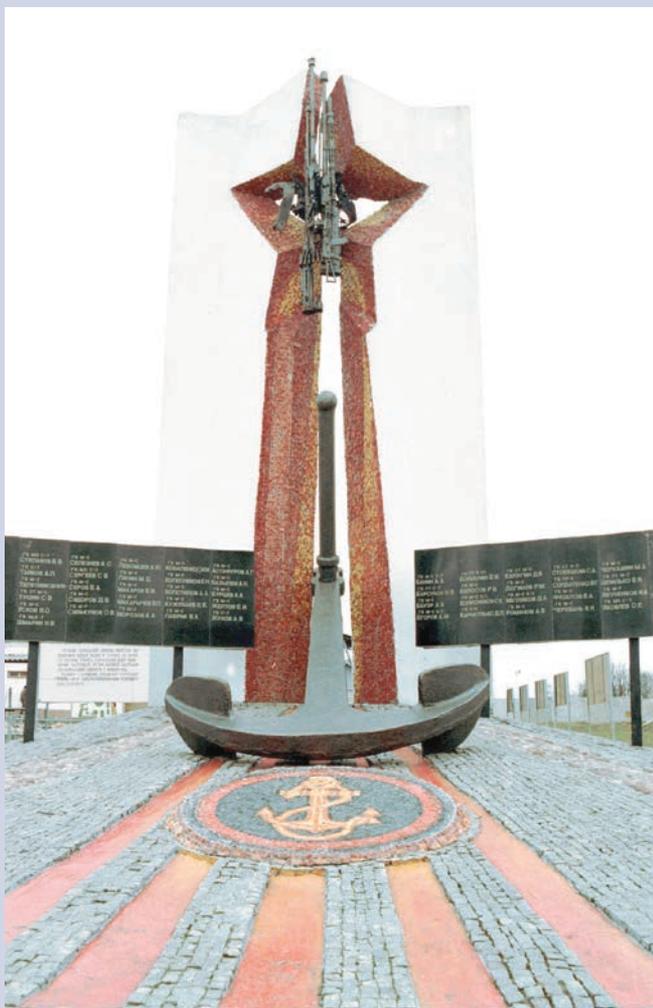
Летом 1985 года в гвардейское Белостокское соединение морской пехоты Балтийского флота прибыл служить новый заместитель командира десантно-штурмовой роты по политчасти. Говорить о том, что Александр с первых дней службы стал авторитетным офицером, было бы преувеличением. Становление в должности замполита - процесс не простой: первые политзанятия, первые дежурства, тревоги, учения и выходы на полигоны. Каждая матросская душа - сложный механизм, и нет таких чертежей, чтобы определить общий подход к отдельному военнослужащему. Как ни старайся, все равно работать приходится индивидуально. Выступая против расхлябанности, недисциплинированности, вскоре Александр Плющак по праву заслужил доверие и уважение подчиненных.

Держу в руках фотографию почти тридцатилетней давности. Старший лейтенант в черном берете морского пехотинца, в камуфляже, перетянутом ремнями, на фоне строящейся колонны моряков. Правильные черты лица, плотно сжатые губы, волевая решимость во взгляде. В том далеком 1988-м таких, как он, называли «инженерами человеческих душ», а ныне просто - воспитателями. Разве мог тогда он представить, что не пройдет и десяти лет, как ему придется защищать Отечество не только силой слова, но и с оружием в руках, и даже более того - водружать победный флаг над поверженным логовом врага?!

В январе 1995-го десантно-штурмовой батальон гвардии подполковника Александра Дарковича убыл на Северный Кавказ. Впервые в жизни гвардии майор А. Плющак организовывал воспитательную работу в боевых условиях. Впрочем, надо отдать должное и бойцам. Подразделения морпехов дрались храбро и грамотно. Александру не приходилось подобно комиссарам Великой Отечественной войны поднимать бойцов в атаку. Здесь война была не та и враг другой. Самое сложное было отвечать на вопрос: зачем идет эта война.

В любом боевом уставе вы отыщете указание на то место, где должен находиться командир, но ни один устав не определяет место замполита. Его офицер-воспитатель выбирает сам. В боях за «зеленый квартал» погибли Евгений Колесников и





Олег Силькунов. Огонь артиллерии вызвал на себя попавший в окружение командир разведвзвода гвардии старший лейтенант Сергей Шейко. О доблести и героизме офицеров вскоре узнали все.

Александрю также представилась возможность испытать судьбу. 19 января на командный пункт батальона прибыл командир бригады гвардии полковник Евгений Кочешков, он привез с собой два флага.

— Ну, замполит, - сказал комбриг, вызвав к себе майора Плющакова, - знаешь, кто поднял Знамя Победы над Рейхстагом?

— Так точно! Егоров и Кантария, — ответил тот.

— Правильно! — произнес комбриг. — Бери флаг и людей, сколько нужно. Приказываю поднять его над дворцом Дудаева в память о наших погибших товарищах.

Приказ есть приказ. Подумав, Плющаков вызвал старшего прапорщика Виктора Самелюка, четырех матросов. Через двадцать минут группа была готова к выходу.

...В Грозном еще иной раз вспыхивали перестрелки, а здание дворца Дудаева зияло пустыми глазами окон. Никто не знал, есть ли внутри боевики и сколько их.

Первого этажа моряки достигли относительно спокойно и быстро. Зато около часа поднимались вверх. Внутри дворца царил хаос, и, одолевая этаж

за этажом, приходилось выверять каждый шаг. Выше седьмого этажа подняться было невозможно, поскольку лестничные марши были уничтожены взрывом. Вскоре над дворцом на уровне седьмого этажа ветер развевал Андреевский флаг. Группа без потерь вернулась назад, но произошло непредсказуемое. Плющакову не поверили. Майор ошалелым взглядом смотрел на комбрига, а тот требовал вернуться и поднять флаг и в доказательство выполнения задачи принести что-нибудь такое, что может быть только во дворце.

Нетрудно догадаться, что творилось в душе моряков и их воспитателя, когда они вновь отправились в опасный путь. На этот раз майор А. Плющаков решил не искушать судьбу и не стал подниматься слишком высоко. Вечерело. Вместе с сумерками возростала активность боевиков. И получилось так, что Андреевский флаг был водружен выше Государственного. Этот факт вошел в историю. В качестве подтверждения выполнения приказа бойцы приволокли с собой из дворца часть ажурной ограды лестничных пролетов с советской символикой. Но только день спустя, когда бои в городе затихли, оба флага были замечены на дворцовом фасаде. Участники боев были награждены орденами Мужества и медалями «За отвагу». Сам же гвардии майор Плющаков был удостоен за свой подвиг медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» I степени.

Юрий ШЕВЧЕНКО

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Первыми флаг России и Андреевский флаг на здании Президентского дворца водрузила группа морских пехотинцев Северного флота.

За данный подвиг командир группы полковник А.В. Чернов и старшина Г.А. Азарычев были удостоены высокого звания «Герой Российской Федерации».

P.S.

Военные моряки Балтийского флота свято чтят память павших товарищей. Их имена навечно зачислены в списки личного состава подразделений морской пехоты БФ. На территории прославленного соединения воздвигнут мемориал гвардейцам, погибшим при выполнении воинского долга на Северном Кавказе. Это священное место для каждого моряка, и здесь, у пьедесталов памятников Героям России, всегда алеют цветы.

Копию медали «Золотая Звезда» Героя Российской Федерации передал в дар музею Балтийского флота бывший командир десантно-штурмового батальона в Чечне Герой Российской Федерации полковник Александр Даркович.

Т. СМЕРНОВА

Фото автора

«ЗА МОРСКУЮ ДОБЛЕСТЬ»

В целях повышения престижа службы в Военно-морском флоте и сохранения славных российских военно-морских традиций Комиссией по общественным медалям и памятным знакам учреждена общественная медаль «За морскую доблесть».

Медаль представляет собой золотистый круг диаметром 32 мм. На аверсе (лицевой стороне) изображены портреты великих русских флотоводцев Адмирала Флота Советского Союза Николая Кузнецова, адмирала Павла Нахимова и адмирала Федора Ушакова. На реверсе (оборотной стороне) расположена традиционная эмблема Военно-морского флота России, под которой – аллегорическая композиция в виде военно-морских трофеев. В нижней части размещена надпись: «За морскую доблесть».

Медаль при помощи ушка и кольца соединяется с пятиугольной колодкой, обтянутой шелковой муаровой лентой шириной 24 мм. Лента цвета морской волны, окаймленная синей и белой полосками шириной по 2 мм и имеющая по центру красную полоску шириной 2 мм. На оборотной стороне колодки имеется булавочный зажим для крепления медали к одежде.

Согласно положению об общественной медали, она вручается:

лицам офицерского состава, мичманам, прапорщикам и военнослужащим, проходящим службу по контракту, состоящим на действительной военной службе в Военно-морском флоте, морских частях пограничных войск ФСБ России и морских частях внутренних войск МВД России;

военнослужащим, проходящим службу в Министерстве обороны Российской Федерации, других федеральных органах исполнительной власти, где предусмотрена военная служба, ранее проходившим военную службу в Военно-морском флоте, морских частях пограничных войск ФСБ России и морских частях внутренних войск МВД России;

лицам, уволенным с действительной военной службы в запас или отставку, прослужившим в Военно-морском флоте СССР, морских частях пограничных войск КГБ СССР и морских частях внутренних войск МВД СССР;

лицам, уволенным с действительной военной службы в запас или отставку, прослужившим в Военно-морском флоте, морских частях пограничных войск ФСБ России и морских частях внутренних войск МВД России; гражданскому персоналу судов обеспечения Военно-морского флота, плавсоставу и научному составу морского, речного, рыболовного, научно-исследовательского и экспедиционного флотов;

конструкторам, разработчикам, руководителям проектно-конструкторских бюро, научно-исследовательских институтов и организаций, учебных заведений, руководителям центральных органов управления судостроительной промышленности, работникам основных профессий, непосредственно занятых на строительстве и ремонте судов и кораблей;

другим лицам за особые заслуги в проведении военно-патриотической работы, содействующим поддержке ветеранского движения и укреплению флотских традиций.

Право вручения медали предоставляется председателю Комиссии по общественным медалям и памятным знакам, командирам воинских частей, руководителям предприятий и организаций промышленности, ветеранских организаций, общественных объединений. Вручение медали не является основанием для предоставления социальных и иных льгот или преимуществ для ее обладателя. Изготовление медалей «За морскую доблесть» и удостоверений к ним производится за счет внебюджетных средств.

Андрей ГАВРИЛЕНКО



Эскиз медали

ВЕРТОЛЕТЫ ЗАХОДЯТ С МОРЯ...

Сообщения средств массовой информации о возможности появления в составе российского ВМФ десантного вертолетоносца зарубежной постройки вызвало оживленные отклики экспертов. В частности, начальник вооружения Вооруженных сил — заместитель министра обороны РФ Владимир Поповкин некоторое время назад отметил: «Мы ведем переговоры и ничего пока не покупаем. Это очень тонкая сфера. Говорить об этом до того, как получены результаты, я считаю преждевременным...»

И, может быть, это будет первый шаг, чтобы потом построить свой авианесущий крейсер, авианосную группу. Ведь Петр Первый не боялся идти в Европу и учиться там строить корабли. В советское время мы много обеспечивающих кораблей закупали и в Германии, и в той же Норвегии. Подчеркну, речь идет только о кораблях обеспечения, а не об ударных...»

Десантные вертолетоносцы имеются в составе ВМС ряда западных государств. Кораблей такого класса в ВМФ России нет. Они способны нести вертолеты различного предназначения, функционировать и как десантный, и как штабной корабль.

Во времена СССР в состав нашего ВМФ вошли два вертолетоносца, но это были противолодочные крейсера («Москва» и «Ленинград» проекта 1123). В западных же странах вертолетоносцы представляют собой большие десантные корабли, оснащенные вертолетами для высадки и прикрытия десанта.

Правда, построенные в СССР большие десантные корабли проекта 1174 («Иван Рогов») имели по четыре корабельных транспортно-боевых вертолета Ка-29, каждый из которых был способен принимать на борт 16 десантников и оказывать огневую поддержку десанту. Но БДК этого проекта существенно уступали западным универсальным десантным кораблям.

Известно, что ведущие морские державы неоднократно заказывали военные корабли за рубежом, разумеется, с учетом международной обстановки. И традиция эта уходит корнями в глубь веков. Так, еще во времена крестовых походов европейские короли заказывали военные суда средиземноморским республикам — Пизе, Венеции и Генуе. И в России, еще когда Петр Великий порешил «морскому флоту быть», многие заказы были размещены на голландских верфях. Такие державы, как Бразилия, Чили, Аргентина, во второй половине XIX — начале XX века практически все свои военные суда 1-го ранга — броненосцы, линкоры и крейсера — заказывали в европейских странах, в основном в Англии.



Наша справка.

Многоцелевой десантный вертолетоносец класса Mistral имеет стандартное водоизмещение 16500 т, полное - 21300 т, при заполненном доке - 32300 т. Длина - 199 м, ширина - 32 м, осадка - 6,2 м. Скорость полного хода - 18,8 узла, дальность плавания - до 19800 миль.

Вертолетная группа корабля включает 16 машин (8 десантных и 8 штурмовых боевых вертолетов). Одновременно на взлетной палубе может размещаться 6 вертолетов. Кроме того, в арсенале корабля имеется 4 легких десантных катера или 2 десантных катера на воздушной подушке. На грузовой палубе (длиной 122 м и шириной 13,5 м) можно перевозить 1100 т грузов: до 470 десантников (кратковременно до 900), до 40 танков или до 70 автомашин. Вооружение корабля состоит из 2-х пусковых установок ЗРК Simbad, двух 30-мм артиллерийских установок Breda-Mauser, 4-х 12,7-мм пулеметов. На корабле есть госпиталь на 69 коек и возможность размещения 150 человек штабного персонала. Экипаж - 160 человек (в том числе 20 офицеров). На сегодняшний день в составе ВМС Франции 2 вертолетоносца класса «Mistral» и ведется строительство 3-го корабля.

Российская империя при императорах Александре III и Николае II строила корабли и за границей. Так, во Франции были построены бронепалубный крейсер «Адмирал Корнилов» (1887 г.), эскадренный броненосец «Цесаревич» (1903 г.), броненосный крейсер «Баян-I» (1901 г.); в США — эскадренный броненосец «Ретвизан» (1903 г.), бронепалубный крейсер «Варяг» (1901 г.); в Англии — броненосный крейсер «Баян-II» (1906 г.); в Дании — бронепалубный крейсер «Боярин» (1902 г.); в Швеции — мореходная канонерская лодка «Кореец» (1886 г.); в Германии — бронепалубные крейсера «Аскольд» (1900 г.), «Новик» (1901 г.) и «Богатырь» (1904 г.).



Мисртал у родных берегов

Накануне Первой мировой войны на немецких верфях строились для России легкие крейсера типа «Светлана», с началом войны конфискованные для германского флота. Стоит тут вспомнить и об учебном корабле «Комсомолец», ранее носившем наименование «Океан», история которого началась 28 мая 1901 года, когда на стапелях судостроительной фирмы «Говальдсверке» в немецком Киле состоялась его закладка. 8 февраля 1902 года корабль был спущен на воду и в том же году вступил в строй. Спроектированный и построенный специально для обучения личного состава «Океан» в те годы был крупнейшим представителем своего класса. При водоизмещении более 11000 т он имел длину 149,4 м, ширину — 17,4 м, осадку — 8,4 м. Мощность главных механизмов составляла 11064 л.с., максимальная скорость хода — 18 узлов, экономическая — 11, дальность плавания — 7000 миль. Экипаж корабля достигал 180 человек. Уже в 1903 году «Океан» выдержал первое серьезное испытание, совершив дальнее учебное плавание из Балтийского моря в Порт-Артур и обратно. В первом походе нового корабля принял участие видный ученый-кораблестроитель профессор Морской академии А.Н. Крылов. «Океан» явился и первым советским кораблем, совершившим поход за границу.

Кстати, советское правительство при создании РККФ также использовало иностранные производственные мощности и специалистов. Например, сильнейшие советские легкие крейсера типа «Максим Горький» были построены по проектам итальянских специалистов из фирмы «Ансальдо». В Италии был построен и лидер миноносцев «Ташкент». В Германии накануне Великой Отечественной войны был приобретен тяжелый крейсер типа «Лютцов», переименованный в «Таллин», который, правда, так и не успели достроить. После Великой Отечественной войны корабли для нашего флота также строились за рубежом. Так, в ГДР построены малые противолодочные корабли, гидрографические суда, в Польше — десантные и учебные корабли, госпитальные суда. Некоторые из этих боевых единиц

и сегодня успешно продолжают службу на нашем флоте, совершают дальние походы. Например, большие десантные корабли проекта 775 (775М) «Азов», «Новочеркасск», «Ямал», совершившие совсем недавно переход из Севастополя в Балтийск, во время которого преодолели более 4600 морских миль, были построены в Гданьске. Они рассчитаны на перевозку усиленной роты морской пехоты, но не оснащены вертолетами.

Белоснежные лайнеры, представляющие не имеющую аналогов в мировом судостроении серию кораблей — госпитальные суда «Енисей», «Свирь», «Иртыш», строились в Щецине.

Говоря о судах, построенных за границей, стоит вспомнить и об учебных парусниках, также многие годы обеспечивающих насыщенной морской практикой будущих флотоводцев. Барк «Крузенштерн», продолжающий в настоящее время участвовать в экспедиции, посвященной сразу трем знаменательным датам — 65-летию Победы в Великой Отечественной войне, 90-летию образования российской рыбной промышленности и 60-летию первой российской сельдяной экспедиции, например, был построен в германском Бремерхафене на верфи «Иоганн Текленборг», а парусное судно «Седов» — на верфи Круппа в Киле...

Так что немалый опыт эксплуатации кораблей и судов, построенных на зарубежных верфях, у нас имеется. Нельзя исключать и того, что в составе нашего флота может быть новая продукция иностранных корабелов, причем не только французских. Опыт создания универсальных десантных кораблей имеет, например, Италия. Именно в этой стране был построен десантный корабль-док «Сан-Джорджо». При длине всего чуть больше 130 м на этой боевой единице удалось создать взлетно-посадочные места для пяти крупных вертолетов. «Сан-Джорджо» может садиться носом на отмель и выпускать свою технику через носовые ворота. Если головной корабль этого проекта строился как десантный корабль, то его собрат «Сан-Марко» был заказан министерством гражданской обороны как специальное судно для эвакуации



ДВКД класса Rotterdam ВМС Нидерландов

в случае крупных катастроф. Для этой цели на нем, в частности, оборудовали специальные помещения для госпиталя и медицинского персонала. Итальянскому кораблю удалось даже проявить себя в качестве госпитального судна в войне в Персидском заливе в 1991 году.

Разработкой подобных кораблей занимаются и в других странах. Ряд морских держав имеют в своем составе десантно-вертолетные корабли-доки (ДВКД). Одним из них является ДВКД класса Rotterdam, который был создан совместно с голландскими и испанскими инженерами и получил в Королевских ВМС Нидерландов обозначение Rotterdam, а в ВМС Испании Galicia. Десантный вертолетоносец корабль-док Rotterdam был заложен в 1996 году на верфи Schelde Shipbuilding, которая входит в компанию Royal Schelde Company, и введен в состав голландского Королевского военно-морского флота в 1998 году.

При проектировании ДВКД предполагалось, что его прикрытие от ударов с воздуха будет обеспечивать авиация палубного или наземного базирования, а от атак надводных кораблей и подводных лодок — корабли соединения, поэтому собственное оборонительное вооружение десантных вертолетных кораблей-доков довольно слабое, чего нельзя сказать про радиолокационные средства корабля. Мощные радиолокационные станции предназначены для обнаружения воздушных и надводных целей. Также корабли такого класса оснащены автоматизированным пунктом управления высадкой десанта.

В настоящее время на вооружении ВМС Нидерландов состоят два десантно-вертолетных корабля-дока (ДВКД). Проект корабля Johan de Witt разработан на базе судна типа Rotterdam и превосходит его по размерам. Контракт на постройку второго корабля для ВМС Нидерландов был подписан в 2001 году. Общая стоимость соглашения составила 232,9 млн евро, включая 167 млн евро на постройку корпуса.

Общее желание заполучить универсальные суда для десантных операций захватило не только Европу. Многие страны, прямо скажем, малоизвестные в прошлом как морские державы, ухитряются находить все новые и новые технические решения. Так, в 1980 году, когда англичане еще только думали, как приспособить свой контейнеровоз «Атлантик Конвейер» под вспомогательный вертолетоносец для высадки на Фолклендские острова, Малайзия заказала в ФРГ и Корею аналогичные по назначению, хотя и гораздо меньшие по размерам, суда «Шри Индера Шакти» и «Махавангза». Малайзийский вариант контейнерного транспорта предназначался для военного применения, в частности для десантных операций. Помимо того, их можно использовать как учебные суда, плавбазы для катеров, суда снабжения и войсковые транспорты. Внешне они несколько напоминают транспорты-



Наша справка.

Johan de Witt представляет собой судно длиной 177 м, шириной 29,2 м, осадкой 5,9 м и полным водоизмещением 16800 т. Размеры вертолетной площадки - 56x25 м. Корабль оснащен дизель-электрической главной силовой установкой мощностью 16320 л.с., позволяющей развивать максимальную скорость 19 узлов. Дальность действия - 6000 морских миль на скорости 12 узлов, экипаж - 113 человек. ДВКД оборудован современными системами навигации, управления и связи, включая спутниковую, а также аппаратурой систем передачи данных «Линк-11», «Линк-16» и «Линк-22».

Вооружение судна составляют 2 30-мм зенитно-артиллерийских комплекса «Голкипер» и 8 12,7-мм пулеметов. На ДВКД могут базироваться 6 вертолетов NH-90 или 4 EH-101 «Мерлин». Судно способно транспортировать к месту высадки до 611 десантников с полной экипировкой, 170 БТР или 33 ОБТ, а также использоваться в качестве командного пункта. Для высадки могут использоваться 6 десантных катеров для личного состава и автомобильной техники или 4 десантных катера общего назначения.

доки, хотя как раз доковой камеры у них нет. Однако для доставки людей и грузов на берег предусмотрена полетная палуба на два вертолета, а трюмы и кладовые могут вместить до 1500 т топлива или питьевой воды, а также пару сотен тонн провизии, автомобили, легкие бронетранспортеры, орудия и другую технику. При желании на верхнюю палубу можно принять еще десять стандартных 7-метровых контейнеров.

Андрей ДОБРОТВОРСКИЙ

P.S.

Пока верстался номер, стало известно, что Правительство РФ приняло решение о покупке одного французского вертолетоносца типа Mistral. Также в планах приобретения еще трех однотипных кораблей. Теперь морские пехотинцы смогут решать боевые задачи на просторах Мирового океана!



ТЕЗКА СТОЛИЦЫ ЯНТАРНОГО КРАЯ

Большой десантный корабль «Калининград» хорошо известен морским пехотинцам. Дважды Краснознаменного Балтийского флота. Неоднократно «черным беретам» доводилось бывать на его борту - выходя в море, участвуя в различных учениях. По итогам 2009 года «Калининград» был признан лучшим кораблем соединения надводных кораблей ДКБФ. А недавно он отметил свой 25-летний юбилей.

В жизни не часто встретишь человека без недостатков и слабостей. «Исключительная личность» — говорят о таком. А вот нам довелось познакомиться с «кораблем-отличником», который два с половиной десятка лет назад занял лидирующую позицию в бригаде десантных кораблей Балтфлота, которую не уступает все эти годы.

О большом десантном корабле «Калининград» можно говорить только в превосходных степенях. И не только потому, что БДК достаточно крупный боевой корабль. Корабли этого класса вмещают до 500 тонн различных грузов, способны перевозить 13 танков, принять на борт, помимо экипажа, более 200 морских пехотинцев. Но это, что называется, технические характеристики. Самых достойных слов заслуживают выучка, мастерство и сплоченность экипажа корабля. «Калининградцы» не раз демонстрировали свой

характер, выполняя сложнейшие задачи — переброску морем войск и боевой техники, их десантирование на необорудованное побережье в самых неблагоприятных погодных условиях, при волнении моря до 4 баллов, защищая корабль и десантный отряд от воздушных ударов «противника», подавляя его оборону на берегу реактивной системой залпового огня.

БДК «Калининград» — тезка столицы янтарного края. Свое нынешнее имя он получил 10 лет назад. А до этого выполнял поставленные флотом задачи под тактическим номером. В славной биографии корабля - боевые службы в Республике Ангола, участие в масштабных учениях «Север» с высадкой морского десанта на полуостров Рыбачий, штурманский поход в зону балтийских проливов под флагом командующего Балтийским флотом, боевая служба в Средиземном море с заходами в порты Франции, Испании, Португалии, Туниса, Алжира... В череде непростых боевых походов есть и другие. «Калининград» неоднократно удостоивался чести представлять старейший флот России на военно-морском параде в Санкт-Петербурге в честь Дня ВМФ.

Еще одна страница истории корабля - участие в международных учениях по программе «Партнерство во имя мира» — «Балтопс». Здесь «Калининград» представлял не просто Балтийский флот, а со-

временное лицо Военно-морского флота России. И когда во время учений корабль осуществил высадку морского десанта при волнении моря в 3 балла, даже командование НАТО признало действия личного состава подразделения морских пехотинцев и экипажа корабля безукоризненными.

Впрочем, в одной журнальной статье вряд ли расскажешь обо всех пройденных милях «Калининграда». Этот БДК практически каждый год участвует в дальних походах и, как говорят моряки-балтийцы, - он один из самых «ходовых» в бригаде десантных кораблей.

Командир штурманской боевой части лейтенант Семен Уланов доволен, что начал службу после военного института именно на этом корабле. «Для штурмана важна практика, с картами надо работать в море, и хорошо, что у меня такая возможность есть», — говорит Семен Николаевич и надеется, что постоянно совершенствуя практические навыки в походах, сможет значительно повысить свою профессиональную планку и со временем «перегнать» в воинском звании отца - полковника.

Да, застать БДК «Калининград» у стенки можно не часто. Вот и прошедший, 2009 год, — для экипажа начался с выполнения боевых задач в Балтийском и Северном морях. Затем - заход в главную военно-морскую базу Германии порт Киль. Здесь проходила традиционная «Кильская неделя» — важнейшее событие в мире парусного спорта и одновременно большой летний праздник на севере Германии. Его гостями ежегодно становятся моряки из многих стран. В том году Россию и ее Военно-морской флот на «Киль-

ской неделе» представляли экипаж «Калининграда» и морские пехотинцы из прославленного гвардейского соединения Дважды Краснознаменного Балтийского флота. Интерес этот факт вызвал немалый, а наши моряки, как всегда, не ударили в грязь лицом: не только достойно представили корабль, принимая на борту многочисленные делегации, но еще и проявили себя отличными спортсменами. Каюту командира теперь украшают кубки за первое место в соревнованиях по футболу и в шахматном турнире. Но для балтийцев более значимой стала поездка в берлинский Трептов-парк, где члены экипажа возложили венок к памятнику Советскому солдату-освободителю, отдав тем самым дань памяти нашим погибшим героям. Кстати, такую возможность экипажу российского военного корабля немецкая сторона представила впервые.

А следом «Калининград» уже встречали в нидерландском порту Ден-Хэлдер на открытых днях ВМС Голландии. Правда, домой, в родную балтийскую гавань, потом пришлось зайти всего на 7 часов - «подзаправиться», потому что БДК уже ждали на торжествах в Питере. Так что с семьями «калининградцы» встретились уже только в августе. А в сентябре на борту «Калининграда» был развернут штаб соединения десантных кораблей, участвующих в Международных оперативно-стратегических учениях «Запад-2009». В тех учениях экипаж корабля взаимодействовал с подразделением морских пехотинцев, как всегда, слаженно, четко, профессионально. Итог - приз главкома ВМФ по морской десантной подготовке...



Сегодня кораблем командует капитан 2-го ранга Михаил Анатольевич Кушнерев, и, по его мнению, именно сплоченность, настоящая мужская дружба, взаимовыручка всех членов экипажа позволяют кораблю так высоко держать свою марку. Недаром БДК «Калининград» удостоился и почетного звания «Самый дружный экипаж». Убедиться в этом удалось и одному из нас, побывав на борту корабля в канун праздничных торжеств, посвященных его 25-летию. Здесь полным ходом шла подготовка к приему почетных гостей. Нужно было видеть, как, невзирая на чины и звания, все — от матроса до офицера — старались, чтобы их второй дом выглядел безупречно. Это работала команда единомышленников. Глядя на слаженные их действия, понимаешь: экипаж, способный вот так трудиться в будничной обстановке, в боевой действует как четкий отлаженный механизм, в котором каждый готов к взаимовыручке и взаимозаменяемости, решая общую задачу.

А вторым домом считают свой БДК «калининградцы» не напрасно. По мнению старшины команды ЗАС мичмана Вячеслава Зайц, на борту проходит почти 90 процентов жизни. Здесь, достаточно комфортные бытовые условия. Например, кубрики рассчитаны на 8–10 человек, оборудованы кондиционерами.

В дальних походах коки стараются побаловать экипаж «домашним» меню, зная, что вкусный обед и настроение повышает. Только все равно самым вкусным оказывается свежеспеченный — здесь же на камбузе — хлеб.

Кстати, на торжество была приглашена и делегация из города Калининграда, с администрацией которого у экипажа БДК давние шефские связи. Довольны и город, и корабль. «Наземные» шефы добавляют будням корабельного экипажа берегового уюта, а корабль еще ни разу не посрамил имени «Калининград».

Секрет успехов, по мнению мичмана Зайц, в том, что «калининградцы» понимают: корабль становится единым живым организмом только тогда, когда каждый член экипажа осознает необходимость личного вклада в общее дело и старается не подвести товарища. А иначе это не корабль, а «плавучее инженерное сооружение». Этот БДК всегда на виду, что не только честь, но и большая ответственность.

Впрочем, коллектив здесь проникся духом единства и взаимовыручки давно. Ведь нынешние мичманы БДК «Калининград» когда-то служили здесь «срочку» матросами, а те, кто приходит по контракту, перезаключают его потом на следующие сроки. В такую атмосферу строгой, но дружной семьи попадает молодое пополнение, не скрывая, что служить на этом корабле считается честью. Потому, наверное, и рождаются у ребят стихотворные строки, подобные тем, что сочинил матрос-«калининградец» Максим Дроняк:

Выход в море, семь футов под килем.
Впереди этот синий простор.
Мы прошли уже несколько миль
Всем синоптикам наперекор.
Корабли мимо нас проплывают.
Встал на якорь «Калининград».
Только звезды в ночном небе знают,
Что вернуться к любимым хотят
Моряки. Но такая вот служба —
По соленым морям нам бродить.
Чтим мы крепкую флотскую дружбу.
Этот год никогда не забыть.



...25 лет. По меркам человеческим - жизненный расцвет. Для корабля же - возраст очень солидный. «Старичок», — скажет кто-то. Но «калининградцы» возмутятся: «Всем бы такими ветеранами быть!». О своем корабле командир Кушнерев говорит с нескрываемой теплотой. Сантименты по чину не положены, но в немногословности капитана 2-го ранга слышится искреннее уважение к экипажу корабля. Уважение, впрочем, взаимное. Михаила Анатольевича Кушнерева коллеги называют опытным, знающим офицером, мудрым руководителем и организатором. А командование бригады добавляет еще один штрих к характеристике: способен принимать взвешенные самостоятельные решения. И проявить эти качества командиру вместе с экипажем вскоре вновь представится возможность. Перезимовав в родной балтийской гавани, выполнив задачу по вводу молодого пополнения в строй, большой десантный корабль «Калининград» в составе тактической группы уже в апреле будет участвовать в сборе кораблей на рейде, а к лету планируется, что БДК вновь уйдет в поход. Так что юбиляр в строю, как и все четверть века...

БДК «Калининград» принимал участие во многих флотских учениях. В том числе и международных. В разные годы именно с его борта осуществлялся десант морской пехоты.

Светлана БЕЛОЦКАЯ

Андрей ГАВРИЛЕНКО

На снимке: БДК «Калининград»

НА ВАХТЕ «НЕУСТРАШИМЫЙ»



Большой противолодочный корабль Северного флота «Адмирал Чабаненко» на днях передал функции обеспечения безопасности мореплавания в районе Африканского Рога сторожевому кораблю Балтийского флота «Неустрасимый». Моряки-балтийцы уже успешно провели первый конвой гражданских судов через опасные районы Аденского залива и Африканского Рога. В конвой входило 12 судов под флагами различных государств. На некоторых из них в составе экипажей были граждане РФ.

СКР «Неустрасимый» с боевой десантной группой морских пехотинцев продолжит выполнение возложенной на него миссии. Материальная часть и вооружение корабля функционируют нормально. Экипаж здоров и несет вахту по расписанию.

Напомним, что в соответствии с поручением Президента Российской Федерации и резолюцией Совета Безопасности ООН наши корабли с октября 2008 года осуществляют сопровождение российских и иностранных торговых судов, обеспечивая безопасность морского судоходства у побережья Сомали. В числе тех боевых единиц, которым доводилось в разное время решать эти задачи, были тяжелый атомный ракетный крейсер «Петр Великий», большие противолодочные корабли «Адмирал Левченко», «Адмирал Виноградов», «Адмирал Пантелеев», «Адмирал Трибуц». Действия кораблей обеспечивали танкеры «Борис Бутوما», «Лена», «Печенга», «Ижора», «Иркут», спасательные буксиры «Фотий Крылов» и МБ-37. «Неустрасимый» уже во второй раз выполняет подобные задачи. Этот СКР был первым нашим кораблем, который нес вахты по охране гражданских судов от нападений пиратов. Активное участие в охране судоходства принимают и морские пехотинцы России. Причем они не только сопровождают гражданские суда, которые проходят через пиратоопасные воды. Доводилось «черным бе-

регам» и участвовать в реальном захвате флибустьеров XXI века. Некоторое время назад в Аденском заливе нашими военнослужащими были задержаны 29 пиратов. Это произошло после того, как разбойному нападению подверглось многоцелевое судно «Булари банк» под флагом Антигуа и Барбуда. С помощью вертолета, посланного с БПК «Адмирал Пантелеев», эта атака была своевременно отбита. Дальнейшие поисковые мероприятия привели россиян к рыболовной шхуне «Шахин-1». Девять автоматов Калашникова, два пистолета ТГ и боеприпасы к ним, ножи, бордажные лестницы и крючья, современные средства связи и навигации, обнаруженные при его досмотре, в соответствии с нормами международного права были изъяты, флибустьеры задержаны, а само пиратское судно затоплено. Морские разбойники находились под охраной на борту БПК «Адмирал Пантелеев» и МБ-37, где им оказывалась медицинская помощь, выделялись вода и пища...

По маршруту из Аденского залива в Аравийское море и обратно в составе караванов нашими кораблями на сегодняшний день сопровождается около 200 российских и иностранных судов, предотвращено несколько попыток захвата судов морскими бандитами XXI века. Вклад Военно-морского флота России в коллективные усилия международного сообщества по борьбе с пиратами у берегов Сомали некоторое время назад отметил Генеральный секретарь ООН Пан Ги Мун. В его докладе Совету Безопасности ООН говорилось о том, что операции по защите судов и граждан от актов пиратства и вооруженного разбоя на море у побережья Сомали и в Аденском заливе проводятся в соответствии с Конвенци-



ей ООН по морскому праву и резолюциями Совета Безопасности, разрешающими странам применять силу для подавления морского разбоя у берегов Сомали.

Тем временем количество нападений на морские суда со стороны пиратов не снижается. Несколько подобных случаев зарегистрировано уже в этом году. В году минувшем было зафиксировано 406 пиратских нападений на гражданские суда, что на 39 процентов превысило показатели 2008 года. Более половины инцидентов связано с действиями сомалийских пиратов. Причем количество нападений современных флибустьеров увеличивается уже четвертый год подряд. По данным Международного морского агентства, всего за прошлый год пиратам удалось захватить около полусотни судов с 1052 членами команд на борту. 8 моряков были убиты и 68 получили ранения.

О том, что победить пиратство сегодня крайне сложно, заявляют различные международные специалисты. В частности, командующий ВМС Великобритании адмирал Марк Стэнхоп, отметив, что борьба международного флота с пиратами в районе Африканского Рога ведется успешно, в то же время подчеркнул, что к полному искоренению пиратства она не приведет. По словам Стэнхопа, истребить пиратство на площади 1,1 миллиона квадратных миль не под силу даже международному флоту. «Благодаря высокой численности сил флотов нам удалось значительно снизить количество успешных нападений пиратов на суда. ВМС стран мира делают все возможное в этом огромном регионе, но устранить сам источник пиратства они не смогут никогда», — подчеркнул Стэнхоп.

Пиратство у берегов Сомали обусловлено гражданской войной, нищетой и практически полным отсутствием возможностей законного труда в этом государстве. С конца 2008 года в Красном море, Аденском заливе и части Индийского океана борьбу с пиратами ведут корабли ряда стран.

В свою очередь, известная лондонская брокерская компания ICAP Shipping считает, что, возможно, весь Индийский океан необходимо включить в зону военного риска, что повлечет за собой резкий рост стоимости страхования и в конечном счете приведет к росту расходов судовладельцев и фрахтователей.

Количество пиратских нападений также выросло в Южной Америке, где в ушедшем году было зафиксировано 37 подобных инцидентов. Также увеличилось количество пиратских нападений в Бангладеш, Южно-Китайском море и Сингапурском проливе.

Стало известно и о том, что новая система оповещения для борьбы с пиратством, которая поможет значительно сократить время реагирования военных кораблей на угрозу приближения пиратов к гражданскому судну, начала действовать в Аденском заливе. SSRS (Ship Security Reporting System) использует и дополняет уже существующую систему SSAS (Ship Security Alert System), которая сейчас работает на 50 тысячах судов. Экипажи, подвергшиеся нападению, смогут незамедлительно связаться с военными судами через общие центры координации, патрулирующие Аденский залив, что позволит оперативно ответить на угрозу. Разработчики считают, что усовершенствованная система может сократить время на передачу сообщения ВМС от нескольких часов до



получаса. Такая информация содержится в сообщении на сайте Российского профессионального союза моряков. Как отмечает РПСМ, в этой системе, как и в любом новшестве, есть и свои минусы - после получения сигнала с судна ВМС проверяет его истинную вероятность, что увеличивает время, через которое придет помощь...

Андрей НИКОЛАЕВИЧ

На снимке: СКР «Неустршимый»



БУДНИ «ЧЕРНЫХ БЕРЕТОВ»

В сентябре прошлого года внимание всех ведущих СМИ было обращено на полигон Балтийского флота Хмелевка, где проходили Международные оперативно-стратегические учения «Запад-2009». Напомним: главной целью учений была комплексная проверка готовности войск и сил флота к решению сложных учебно-боевых задач в Балтийском море и на берегу. В ходе учений состоялось около 40 боевых упражнений, в том числе ракетные и артиллерийские стрельбы на первенство ВМФ России по видам боевой, огневой и тактической подготовки, высадка морского и воздушно-

го десанта на необорудованное побережье. Спустя полгода мы побывали на Хмелевке, чтобы увидеть, что происходит на полигоне сегодня.

Хмелевка — это постоянно действующий полигон, здесь ежедневно проводятся учебные занятия по стрельбе с личным составом батальонов бригады морской пехоты Балтийского флота. По словам начальника штаба бригады гвардии подполковника Ю. Бойченко, в течение ближайших двух недель полигон будет отдан под боевые стрельбы отделений, затем взводов. Таким образом осуществляется координация действий этих подразделений

бригады, а в последних числах февраля на территории Хмелевки состоится батальонное тактическое учение десантно-штурмового батальона.

Вот и в день нашего приезда ни морозная температура, ни снежный ветер не мешали проводить здесь ротные стрельбы ДШБ. Более 100 человек отрабатывали задание, выходя на утренние и вечерние стрельбы. Кстати, впервые за долгое время помощь командиру роты оказывают курсанты Рязанского высшего воздушно-десантного командного училища, которые проходят здесь стажировку в должности командиров взводов. Командир 1-го взвода, курсант 4-го курса Никита Рекрут рад, что довелось подтверждать теорию практическими занятиями именно здесь: «Видно, что батальон этот по-настоящему боевой, матросы подготовлены, очень высокий уровень дисциплины, и, конечно, с таким личным составом работать интересно».

Два года командует полигоном майор Александр Мосин, в прошлом, кстати, заместитель командира десантно-штурмового батальона. Командование бригады характеризует его как грамотного и исполнительного офицера. За годы безупречной службы, а также за отличную подготовку полигона к учениям «Запад-2009» Мосин получил из рук Верховного главнокомандующего Президента России Дмитрия Медведева высокую награду — медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

За время исполнения им обязанностей начальника полигона здесь действительно многое изменилось. Отремонтировано и восстановлено оборудование для учебных занятий по стрельбе, выполнен значительный объем работ по





замене кабельных трасс, электропитания, электрооборудования, согласно альбому-схеме оборудованы учебные классы, плакаты, совершенствуется учебно-материальная база войскового стрельбища, танкодрома. Александр Евгеньевич подчеркивает, что все это стало возможным с поступлением на полигон нового оборудования. Уже в этом году на Хмелевке установлены новые подъемники для мишеней, ждут поступления и другого оборудования и техники.

Бригада морской пехоты Балтфлота сегодня формируется как часть постоянной боевой готовности, за год более чем в два раза увеличилась численность личного состава, задачи усложняются, соответственно возрастает и нагрузка на полигон. Здесь ежедневно могут проходить учения по стрельбе из автоматического оружия, БТР, вождению боевой техники до трех рот. Это единственный в области полигон, где дважды в год проводятся учения с высадкой морского десанта.

Ежедневная задача майора Мосина и его подчиненных — поддержание всего оборудования, пунктов управления и руководства в боевой готовности. Учебные, мишенные поля, танкодром приходится восстанавливать не только после проведенных учений, но и после вмешательства природных стихий, ураганных ветров, которые не являются редкостью на Балтийском побережье. Эту объемную работу осуществляют всего 12 человек - 6 контрактников и 6 матросов срочной службы. Командир полигона отмечает добросовестность начальника танковой «директрисы» прапорщика Олега Девяткина, начальника винтовочно-артиллерийского полигона прапорщика Александра Кибардина, начальника танкодрома старшины Олега Налетова.

В задачу майора Мосина, помимо технического обеспечения всех подразделений полигона, входит и обеспечение нормальных условий проживания личного состава бри-

гады морской пехоты. Здесь действуют своя котельная, камбуз, обустроены казармы. Налаженный быт - немаловажный фактор качественного проведения учений. Параллельно с плановыми учебными стрельбами сегодня на Хмелевке ведется подготовка к участию частей Балтийского флота в боевых учениях «Восток-2010».

В период реформирования, перевода подразделений в части постоянной боевой готовности поставлена задача более качественной и интенсивной подготовки личного состава. Нынешние возможности полигона Хмелевка позволяют с этой задачей справляться.

**Светлана БЕЛОЦКАЯ,
Николай КОНСТАНТИНОВ**

**На снимках:
начальник полигона
Хмелевка майор А. Мосин
во время учебных стрельб
Фото Светланы БЕЛОЦКОЙ**



Президент НП «Союз «Маринс Групп» приветствует гостей праздника

ДЕНЬ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ РОССИИ В КАЛУГЕ

27 ноября 2009 года морская пехота России отметила свою 304-ю годовщину со дня создания. Празднества прошли на всех флотах, флотилиях, в регионах. Особенно широко День морской пехоты отмечали на Калужской и Московской земле. Организаторами праздничных мероприятий традиционно выступили Всероссийская общественная организация морских пехотинцев «Тайфун» и Союз «Маринс Групп».

Хотя Калуга и не находится на берегу моря, многие ее жители с честью носят черные береты. Идея проведения масштабного праздника принадлежит губернатору Анатолию Артамонову. Местом проведения торжеств был выбран зал областной филармонии. В фойе здания гостей вечера встречал духовой оркестр МЧС России. Здесь же разместились фотоэкспозиция, повествующая о суровых буднях морских пехотинцев. Юные морские пехотинцы каждому гостю вручали праздничный выпуск журнала «Морской пехотинец» и цветы ветеранам Великой Отечественной войны.

Пока гости знакомились и общались в ожидании праздника, актеры и вокалисты готовились к выступлению. Благодаря поддержке радиостанции «Шансон» вести о празднике морской пехоты распространились по всей стране. Интерактивное общение президента Союза «Маринс Групп» В.С. Табачкова с пехотинцами России состоялось накануне праздника в программе «Катюша». Виктор Сергеевич подробно рассказал о жизни морских пехотинцев сегодня и социально-ориентированной программе по вопросам трудоустройства военных кадров. Кроме новостных блоков, радио «Шансон» активно

участвовало в формировании концертной программы. Украшением праздника стало яркое исполнение звездных хитов известных шансонье Владимира Захарова и Владимира Харламова.

В этот день морские пехотинцы услышали много теплых поздравительных адресов от Правительства РФ, Госдумы, Совета Федерации, от глав областей и городов страны.

Кульминацией праздника стало исполнение заслуженным артистом России Владимиром Патрушевым настоящей реликвии морской пехоты - «Баллады о пяти». Это уникальное произведение стало гимном бессмертному подвигу и вечной памятью о комсомольцах 18-го батальона морской пехоты, защищавших в годы Великой Отечественной войны район Дуванкой, расположенный под Севастополем. Сохранил и пронес сквозь годы морской пехотинец Николай Козлов. До настоящего времени он не дожил, но сын его – генерал-майор Александр Козлов – горячо благодарил организаторов мероприятия за сохранение малоизвестных страниц истории.

Закончилась концертная программа выступлением вокальной группы морской пехоты «Черные береты», которая отменила свои гастроли в Уральском федеральном округе и специально прилетела в Калугу, и девичьего Кубанского казачьего ансамбля «Любо».





ДЕНЬ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ РОССИИ В МОСКВЕ



День морской пехоты прошел в Москве. Готовились к нему, как говорится, «всем миром». Всероссийская общественная организация морских пехотинцев «Тайфун», МРООМП «Сатурн» и Союз «Маринс Групп». Культурный центр Вооруженных сил РФ принимал представителей государственной власти, общественных организаций, воспитанников военно-патриотических клубов, ветеранов ВОВ. В этом году, несмотря на недуги и болезни, ветеранов было много: приходили с женами, детьми, внуками. Встречал гостей оркестр РЖД, почетный караул «АТЦ-Альфа» и красавицы «Маринс Групп». Девушки дарили цветы ветеранам и провожали в зал, где в это время демонстрировался публицистический фильм о создании и становлении морской пехоты на протяжении трех веков.

Благодаря деятельности общественных структур, которые многое делают для восстановления исторической справедливости и сохранения воинских традиций, День морской пехоты в России стал поистине всенародным праздником. Он широко отмечается личным составом воинских частей и подразделений на всех флотах и флотилиях, ветеранами армии и флота, их семьями и широкой общественностью страны.

Президент Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» генерал-полковник Валентин Алексеевич Яковлев поздравил собравшихся с праздником и пожелал всем терпения и здоровья, ведь девиз морской пехоты: «Где мы, там – Победа!» Праздничная программа была яркой и разнообразной. Множество вокальных и танцевальных номеров подготовили артисты Государственной филармонии Республики Беларусь. Артистов долго не отпускали со сцены. Четыре часа праздничной программы пролетели незаметно.



ПЕТЕРГОФСКИЙ ДЕСАНТ: «УМИРАЕМ, НО НЕ СДАЕМСЯ»



Члены Региональной общественной организации морских пехотинцев г. Санкт-Петербурга

В сентябре 1941 года немецкие войска вышли к истокам Невы и захватили Шлиссельбург. Оборонявшие побережье части 8-й армии оказались блокированными на Ораниенбаумском плацдарме. Операция по деблокированию этих частей началась 3 октября. Перед войсками была поставлена задача соединиться с частями 8-й армии и освободить от противника побережье Финского залива. Операция оказалась неудачной: практически все бойцы пяти десантных отрядов, принимавших в ней участие, погибли. Трагически сложилась судьба и петергофского десанта.

Петергофский десант формировался в Кронштадте. В состав принимали только добровольцев, число которых значительно превышало количество мест в десантном отряде — 477. Командиром отряда был назначен полковник А.Т. Ворожилов, комиссаром — А.Ф. Петрухин.

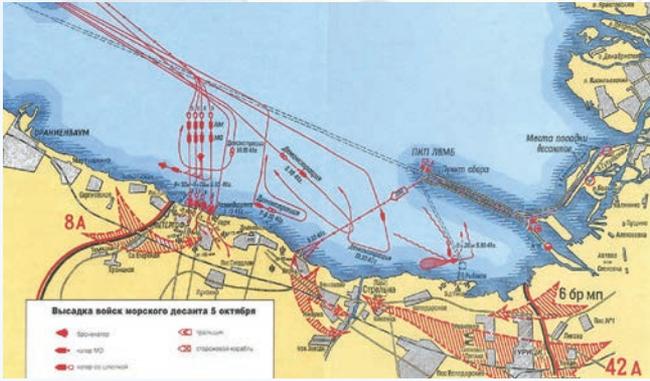
Перед десантом была поставлена задача — захватить узлы дорог восточнее Нового Петергофа и северо-западнее станции Новый Петергоф, после чего нанести удар во фланг и тыл противнику и во взаимодействии с частями 8-й армии окружить и уничтожить его группировку.

5 октября моряки направились к Ленинградской пристани, где произвели посадку на шлюпки, буксируемые катерами КМ. В районе банки Каменная на траверзе Петергофа 1-я рота высадилась по пояс в ледяную воду и без противодействия со стороны противника вышла на берег. Сняв охранение, моряки продвинулись в сторону Нижнего парка. При попытке прорезать проходы в проволочном ограждении поднялась тревога, и противник открыл огонь по десантникам.



Из изданной после войны книги генерала фон Ведела «Германия в огне»: «Матросский десант в Петергофе застал наши войска врасплох. Боевая тревога была объявлена, когда он уже высадился на берег и смял нашу охрану».

Одной из первых пулеметных очередей был убит командующий десантом А.Т. Ворожилов, и командование отрядом принял на себя комиссар А.Ф. Петрухин. Вскоре были выведены из строя обе радиостанции, и десант остался без связи с командованием. Под шквальным огнем моряки все-таки прорвались в Нижний парк и заняли павильоны Эрмитаж и Монплеизир. Там десантники встретились с группой бойцов морского батальона из состава 10-й сд 8-й Армии. Возглавлял эту группу лейтенант П.Е. Кирейцев. На рассвете немцам удалось отрезать моряков от линии берега. На окруженных десантников фашистские бомбардировщики обрушили бомбовые удары, по ним велся интенсивный огонь из пушек и минометов. Позже у Большого дворца появилось и несколько легких немецких танков, — два из них морякам удалось подбить, а остальные отступили.



В сумерках фашисты прекратили стрельбу и пригнали машину с мощной радиостановкой. После музыкальной прелюдии гитлеровцы принялись уговаривать моряков сложить оружие. В ответ десантники перебили охрану, захватили радиостановку и заставили немецкого диктора озвучить сочиненный моряками ответ с преобладанием ненормативной лексики.

Когда 6 октября стало ясно, что шансов выполнить поставленную задачу у десанта нет, А.Ф. Петрухин отдал бойцам приказ прорываться к своим по прибрежным тростникам. Он лично поднял оставшихся бойцов в решительную атаку на прорыв, но был смертельно ранен, а прорваться в сторону плацдарма моряки не смогли. Тогда командование принял на себя командир 1-й роты Вадим Федоров. К вечеру немцы через громкоговорители опять предложили десантникам сдаться, а потом спустили на них овчарок. Собаки набрасывались на раненых, бойцы отбивались от них штыками и ножами. Моряки продолжали бой до 7 октября и почти все погибли.

Несмотря на провал операции, ее проведение значительно облегчило положение наших войск, оборонявших Ленинград. Противник вынужден был бросить дополнительные резервы на это направление, что ослабило натиск на осажденный город и позволило его защитникам прочно укрепиться на оборонительных рубежах. После войны в петергофском парке была найдена фляга с двумя записками. В первой Вадим Федоров писал: «Люди! Русская земля! Любимый Балтфлот! Умираем, но не сдаемся. Рядом убит Петрухин.

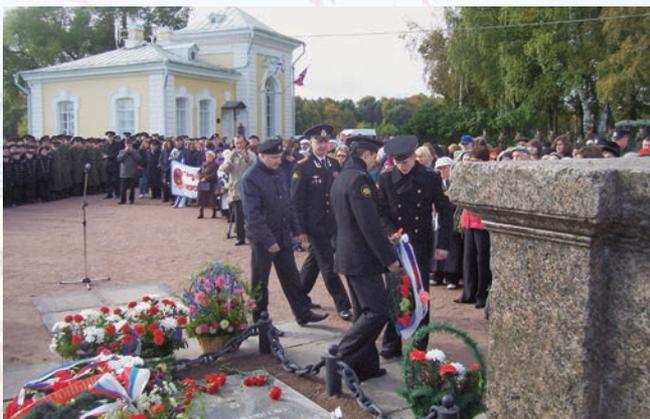


Сообщение берлинского радио, от 7 октября 1941 года: «5 октября западнее Ленинграда, в Петергофе, был высажен морской десант из Кронштадта. Это были мощные советские силы, состоящие из коммунистов, специально отобранные для борьбы с войсками фюрера. В многодневных и упорных боях с матросами наши войска понесли большие потери, но и комиссарский десант был измотан и уничтожен частично нами, частично самими матросами, так как они не сдавались в плен, предпочитая смерть...»

Деремся вторые сутки. Командую я. Патронов! Гранат! Прощайте, братишки! Вадим Федоров.» В другой записке всего пять слов: «Живые! Пойте о нас! Мишка»...

Ежегодно 5 октября администрации Петергофа, Кронштадта и Стрельны проводят день памяти петергофского десанта в музее-заповеднике «Петергоф», в Нижнем парке. Ветераны, курсанты и кадеты вспоминают о тех днях и подвиге морского десанта в октябре 1941 года. В память о героях-десантниках производится салют, возлагаются венки к обелискам, и на воду Финского залива опускается венок.

Материал подготовлен совместно с зам. председателя Совета РОО МП г. Санкт-Петербурга А. КОВАЛЕНКО



Возложение цветов к обелиску: члены РОО МП г. Санкт-Петербурга, курсанты ВМИР им. А. Попова



Гордость ВМФ РФ: кадеты Кронштадтского морского корпуса

«ПОДРАСТАЮЩАЯ СМЕНА»

Э то произошло на одном детско-юношеском турнире по дзюдо, который проходил в Калуге накануне Нового года среди юношей 1996 - 1999 гг рождения. Запомнился мне тогда шестилетний паренек небольшого роста, с задорным белесым чубом и взглядом из-под сурово сдвинутых бровей. Был он самым младшим участником соревнований, но сражался за победу упорно. В одном из боев получил он увесистый удар от соперника, кровь пошла носом, на глаза навернулись слезы. Тогда я подумала: поединок судья прекратит. Но юный боец, утерев слезы, снова ринулся в бой. Среди болельщиков в зале были и родственники мальчика. Помню, тогда задала себе вопрос: «За чем в таком раннем возрасте калечить ребенка, кому это надо? Тоже мне родители...»

ВСЛЕД ЗА МЕЧТОЙ

Алексей собирался в суворовское. С раннего детства его воображение рисовало увлекательное, полное приключений героическое будущее: вот он на пограничном катере, выполняя особо важное поручение, идет полным ходом, преследуя нарушителя, пересекавшего нейтральные воды; или сражается с пиратами в открытом море, спасая захваченное торговое судно.

Красивые, сильные, мужественные морские пехотинцы - это мечта многих советских мальчишек. К тому же перед глазами был живой пример — старший брат Владимир. Он вместе с собакой Айвой служил в погранвойсках. Когда время пришло отдать долг Родине, в военкомат Алексей пошел охотно. Служить Алексею выдалось, как и брату, на границе, да к тому же сбылась его мечта - попал в морскую пехоту. Североморск. Комиссия. Строгий отбор. И вот уже новобранец Андрюшкин принимает присягу. Отныне в течение двух лет его задача в составе зенитно-ракетной артиллерийского дивизиона 61-й бригады морской пехоты Северного флота защищать Родину на границе с Норвегией, у самой кромки ледяного Баренцева моря.



ПЯТЬ МИНУТ НА СБОРЫ!

— Трудно было после климатической мягкой Калуги оказаться в широтах вечной мерзлоты?

— Поначалу, конечно, отсутствие солнца зимой и, как таковой, ночи летом немного удручало. Но времени для скуки не было. Помимо учений, боевых дежурств, зимой нередко приходилось бороться со стихией: бураны, заносы, низкая температура, от которой техника просто отказывалась работать. Порой приходилось не просто. Но ведь не на именины мы к маме приехали! Знали: служба есть служба.

— Северные границы, конечно, более безопасны в сравнении, скажем, с афганскими рубежами. Кто, кроме белых медведей, вздумает нарушить территорию части?

— Вообще-то желающие находились. Кого-то интересовало оружие, кого-боеприпасы. Однажды был случай, когда нас подняли по тревоге: воздушную границу нарушил неизвестный самолет. Мы с товарищами, как раз были на боевом дежурстве. Боевая готовность зенитной самоходной установки ЗСУ-2С6 — пять минут. К счастью стрелять не пришлось — самолет улетел. Как позже выяснилось, он прилетел с территории Норвегии, страны, которая входит в северо-атлантический блок, и, возможно, имел разведывательные цели.

— За годы службы это была единственная внештатная ситуация?

— Нет. Полгода мы находились в учебной части на Украине. Помните события в Форосе, когда оттуда должны были вывезти Михаила Горбачева? Естественно, ни на одном из политзанятий нам не давали анализа обстановки в стране. И вот ночью в середине августа 1991 года прозвучала команда: «Рота подъем! Построение на плацу!» Приказ: в полной боевой готовности выйти на улицы города Бердянска для обеспечения общественного порядка. Первая мысль: война, развал Союза. Патрулировали улицы города всю ночь. Но все было тихо, никаких баррикад, никаких смут, местные жители с удивлением наблюдали вооруженных людей на улицах города и с пониманием относились к их действиям. Много позже нам удалось разобраться, что к чему, а тогда, кто ж знал...

— Чем запомнилась служба в морской пехоте?

Прежде всего нагрузками: марш - бросками, учебными занятиями - это первоклассная школа подготовки. И, конечно же, во всех тяжелых как никогда чувствуется и ценится плечо друга. Служба в рядах морской пехоты — это особое чувство ответственности за себя и за товарищей. Этому учат с первых дней службы, тебе прививают особое отношение к морской пехоте как к элите ВМФ РФ. Та легкость, мастерство, с которыми морская пехота выполняет боевые задачи, всегда отличали и выделяли ее, но за этим стоят долгие упорные тренировки.

ПОЧЕРК МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

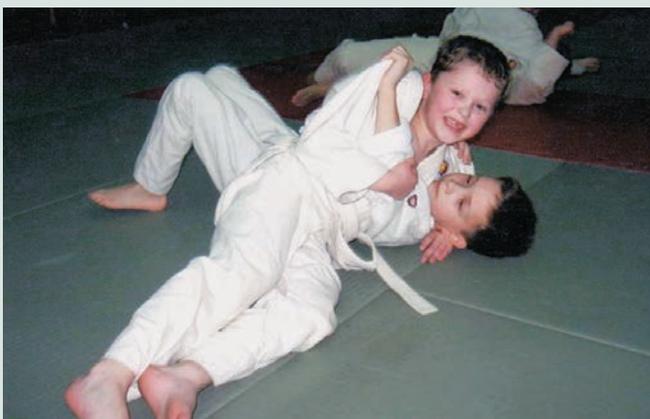
Рассказывая о годах службы, Алексей показал мне свой армейский альбом. С уже пожелтевших снимков смотрели на меня красивые парни в форме. Вот они на учениях, а вот на полевых выходах и боевых дежурствах. Усталые после очередного марш - броска, грязные с полигона. Со снимков на меня смотрели счастливые парни в черных беретах — им Родина доверила охранять свои рубежи. До 1990-х годов, когда служба на флоте еще была трехгодичной, морских пехотинцев готовили два. Вроде бы послабление для новобранцев, да только не для морпехов. Боевой дух этого рода сил ВМФ закалялся в боях и прошел большую школу. Иллюстрируя военную подготовку срочников, Алексей продол-



жает: «Как-то на учения к нам в бригаду перед 23 февраля пожаловали иностранные гости, в том числе и комендант морской пехоты США. Восхищались нашей техникой, да усомнились, что хорошо владеют стрелковым искусством срочники. Наше командование предложило им выбирать любой расчет из построенного дивизиона. После нескольких попыток раздосадованный результатами стрельб комендант демонстративно покинул учения. Видать, в Америке похуже будет с этим. А ведь стрельбу вели действительно только морские пехотинцы срочной службы».

В КАЖДОМ РАНЦЕ МАРШАЛЬСКИЙ ЖЕЗ

Домой после службы Алексей вернулся в звании старшины. Теперь он поставил себе цель: заняться подготовкой мальчишек к военной службе, да так, чтобы не было стыдно и страшно за российских новобранцев ни перед своими, ни перед иностранцами.



Решил стать наставником, приобщать выпускников школ не только к боевым искусствам и единоборствам, но и постараться привить дух морского братства и безграничной любви к России. Сказано — сделано.

В свое время они еще с братом в школе создали военно-патриотический клуб, секцию рукопашного боя. А теперь на базе пионерского лагеря «Звездный» совместно с Ассоциацией «Братство краповых беретов» каждое лето формируют отдельный взвод юных морских пехотинцев. Во главе этих мероприятий стоит Калужское региональное отделение ВООМП «Тайфун», в котором Алексей Андриюшкин является заместителем председателя.



Воспитательная программа каждой смены напоминает воинскую службу: сложные марш-броски, борьба, спортивные тренировки, строгая дисциплина. Все по - настоящему. Поблажек здесь нет никому. И своих сыновей Алексей воспитывает в том же духе.

Тот мальчик с задорным чубом и суровым взглядом из-под бровей - Егор, младший Андриюшкин. Упорство и настойчивость, воля к победе — все это ему досталось от отца. Достойная смена у нас подрастает. Не правы те, кто говорит на всех углах о «потерянном поколении». Не поколение у нас потеряно, а все меньше тех, кто мог бы и хотел заниматься нашими мальчишками.

Евгения МИЛЕНУШКИНА
Фото из архива А. АНДРЮШКИНА

«ОТ ПЕТРОВСКИХ ВРЕМЕН ДО СЕГОДНЯШНИХ ДНЕЙ»



10 лет исполнилось в декабре 2009 года Музею боевой славы морской пехоты ВМФ России «От Петровских времен до сегодняшних дней».

Музей был создан по инициативе капитана первого ранга А.П. Хорькова, активистов межрегиональной общественной организации морских пехотинцев «Сатурн» (впоследствии – ВООМП «Тайфун») при активном участии директора школы заслуженного учителя России В.М. Барбашевой. Экспозиция музея создавалась по крохам: пополнялась из личных архивов ветеранов

морской пехоты, участников Великой Отечественной войны и послевоенного периода, принимавших участие в боевых действиях на Северном Кавказе и в горячих точках мира во время несения боевой службы. В 2006 году коллекция музея пополнилась несколькими бесценными экспонатами: журналист-международник Л.А. Крайнов передал в дар музею личные вещи, фотографии и фронтовые письма-«треугольники» своего отца – старшего лейтенанта Александра Дмитриевича Крайнова, командира роты морских пехотинцев, павшего в боях за эстонский город Тарту 20 сентября 1944 года; полковник запаса С.А. Ремизов подарил документы и фотографии периода несения боевой службы в должности командира десанта в Республике Ангола, а также фуражку и рубашку кубинского офицера морской пехоты, которые он носил, будучи советником командующего ВМФ Кубы по морской пехоте. Сегодня экспозиция музея - это 25 выставочных стендов, 17 витрин, в которых представлено более 200 исторических экспонатов, рассказывающих об истории морской пехоты. Ежедневную вахту памяти несут здесь юноши и девушки - учащиеся старших клас-



сов — беретах, камуфляже с нашивкой «морская пехота». За годы существования у музея сложились свои традиции. Так, ежегодно воспитанники школы, создатели музея широко отмечают знаменательные даты, такие как день основания морской пехоты — 27 ноября, день открытия музея — 14 декабря, День защитника Отечества — 23 февраля и День Победы — 9 мая. В гости к учащимся школы приходят ветераны Великой Отечественной войны, морской пехоты и военнослужащие, проходящие действительную военную службу в настоящее время. А недавно в гости к воспитанникам клуба «Подвиг», который действует в этой же школе, приехали ребята из других городов. Особо запомнился юным гостям момент, когда им разрешили примерить на себя водолазные костюмы, в которых совершались тренировочные погружения. Восторгу и восхищению не было предела.

Свой 10-летний юбилей музей встречал во всеоружии: многочисленными дипломами, благодарностями, грамотами, памятным знаком «За заслуги» межрегиональной общественной организации морских пехотинцев «Тайфун». Несмотря на сильный мороз, который стоял в этот день, в школу на праздник съехались гости — ветераны морской пехоты — участники Великой Отечественной войны, морские пехотинцы Тихоокеанского флота, представители Совета ветеранов и руководство региональной общественной организации морских пехотинцев «Сатурн».

После проведения уроков мужества по классам в актовом зале школы состоялась церемония награждения самых активных участников формирования и пополнения коллекции музея. Зам. начальника Центра патриотического воспитания САО г. Москвы В. Лукьяненко вручил директору школы благодарственную грамоту и памятный кубок, а также подчеркнул роль музея в деле патриотического воспитания молодежи. Морская пехота России готовит себе достойную смену. Только в Москве и в Московской области созданы и действуют морские кадетские классы и морской кадетский корпус в Строгине.

В своих выступлениях председатель Совета ветеранов Дмитровского района г. Москвы З.Н. Морозова, заместитель председателя Совета ветеранов Тихоокеанского флота Ю.К. Оленев и ветераны морской пехоты ходатайствуют перед мэром г. Москвы Юрием Михайловичем Лужковым об увековечивании памяти морского пехотинца Виктора Николаевича Леонова в целях активизации военно-патриотического и гражданского воспитания подрастающего поколения и в ознаменование 65-й годовщины Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг. присвоить Государственному образовательному учреждению средней образовательной школе «Школа здоровья» № 668 г. Москвы имя дважды Героя Советского Союза Виктора Николаевича Леонова.

Анатолий ДОСУТОВ



«ЧЕРНЫЕ БЕРЕТЫ» В БЕЛОМ РАСТЕ



На полях ближнего Подмосковья немало братских могил. Среди них есть одна с чугунным корабельным якорем и флотскими бескозырками на постаменте. Здесь захоронены матросы Тихоокеанского флота, отдавшие свои жизни за Москву в жестоких декабрьских боях 1941 года...

Именно сюда в поселок Белый Раст вместе с ветеранами приехали курсанты школы морской пехоты «Ертаул» почтить память героев. Здесь, в стороне от автострэд, нашли свой последний земной покой бойцы 64-й отдельной морской стрелковой бригады Тихоокеанского флота.

Пять суток не прекращались ожесточенные бои. В жестокой схватке село не раз переходило из рук в руки. На помощь моря-

кам подошли танки 24-й танковой бригады. Немцы, не выдержав натиска краснофлотцев, отступили. На подступах к селу погибли 476 краснофлотцев, 230 получили ранения разной тяжести. Этот тяжелый бой и последовавшее за ним победоносное продвижение бригады стали началом большого общего контрнаступления под Москвой, увенчанного полным провалом операции вермахта под кодовым названием «Тайфун». После боя погибших моряков хоронили по-фронтовому — в одиночных могилах прямо на поле боя. Однако через некоторое время было принято решение увековечить беспримерный подвиг моряков при обороне Москвы. И именно моряков 64-й отдельной бригады, награжденной Верховным главнокомандующим орде-

ном Боевого Красного Знамени. Все погибшие тихоокеанцы были перезахоронены в братской могиле у церкви в центре села. В 1942 году был установлен памятник погибшим воинам, но он не сохранился. К нынешнему памятнику в канун знаменательных дат традиционно приезжают морские пехотинцы, воспитанники кадетских корпусов, ветераны морской пехоты. Здесь проходят уроки мужества, возлагают цветы, отдают воинские почести, затем посещают церковь, у стен которой безвременно оборвались жизни молодых матросов. В этой церкви находится выкупленный в 30-х годах прошлого столетия за зерно и перевезенный сюда иконостас храма Христа Спасителя, ратного памятника русским воинам.

Светлана КАЛИНИНА

P.S.

В полях Подмосковья кровью тысяч русских солдат написаны первые победные страницы истории Великой Отечественной войны. Разгром немецкой группировки под Москвой проложил дорогу к победному 1945 году. Земля Подмосковья насчитывает более 2 тысяч памятников воинской славы. Это и 11 крупных мемориальных комплексов общероссийского значения, и скромные обелиски на братских могилах, ...и сотни неизвестных захоронений и одиночных могил героев-защитников.



МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ ПЕТР ШЕВЧУК

«ЗВЕЗДНЫЕ» ДЕТИ ТОЖЕ СЛУЖАТ



Яркий пример — сын известного музыканта, лидера группы ДДТ Юрия Шевчука Петр, которому довелось проходить срочную службу в отдельной гвардейской бригаде морской пехоты Дважды Краснознаменного Балтийского флота. И отслужил он неплохо. Возможно, в будущем и возьмут в нем верх музыкальные гены отца, но до недавнего времени он старательно и безуспешно стремился следовать главному принципу «черных беретов»: «Где мы, там — победа!».

Осенью 2006 года, когда Петр принимал присягу и к нему приехал отец, журналисты спросили у Шевчука-старшего об его отношении к решению сына идти служить.

— Давно, еще с 1995 года, когда давал концерты в Чечне, дружу с морской пехотой. Я сам с детства мечтал быть моряком или морским пехотинцем. Но со зрением — беда, была тяжелая травма. А вот сын решил служить, это хорошо, будет честно смотреть в глаза ровесникам. Станет настоящим мужиком. Говорят, в армии дедовщина, люди погибают, а я знаю, потому что много работаю с молодежью: на гражданке погибают гораздо больше от наркотиков, алкоголя, от всякого негатива. Здесь же хорошие командиры, хорошая часть. У меня много друзей среди морских пехотинцев, поэтому сын в надежных руках. Петр окончил Кронштадтский военно-морской кадетский корпус, и именно поэтому он шел

служить целенаправленно на Балтийский флот. Я очень рад, что он служит здесь, на Балтике...

Подумалось тогда: что стоило бы Юрию замолвить словечко за сына и получить тому отсрочку до весны. Служил бы не два года, а полтора... Но, наверное, так уж в семье Шевчуков принято — делать свое дело без компромиссов.

По словам же Шевчука-младшего, решение служить морским пехотинцем было принято не под давлением отца, таким было его собственное желание. И сегодня он об этом нисколько не жалеет, о пережитых трудностях умалчивает. Армейский приказ «Кто не любит пыль и грязь, пусть идет служить во связь» — не для морской пехоты. До службы Петр был знаком с ней на уровне мобильного телефона. Здесь же пришлось вникать во все ее тонкости, технические и боевые, поскольку полученная воинская специальность — связист. Начинающему бойцу быстро довели до сознания важность надежной связи в бою. Раз так, то бери, дружок, автомат, каску и бронежилет, рацию — за спину — и вперед, в первую линию. Будь рядом с командиром. А еженедельные марш-броски на «...надцать» километров с полной выкладкой ему уже как прогулка, напряга для организма не создает.

Первый же год службы запомнился Петру и первым, по-настоящему серьезным «делом» — он был включен в состав группы по обеспечению антитеррористической безопасности корабля при заходе в иностранные порты. Современный мир тревожен... На выполнение подобных задач подбирают людей не просто хорошо подготовленных, но и надежных во всех отношениях. Это своего рода, если хотите, «знак качества». Так что Шевчуку-старшему за своего сына краснеть не пришлось.

Николай АНДРЕЕВ

ОКЕАНСКИЕ МИЛИ «КРУЗЕНШТЕРНА»



Немало курсантов высших военно-морских учебных заведений прошли настоящую морскую практику не только на боевых единицах и учебных кораблях, которых сегодня в составе нашего Военно-морского флота два - «Перекоп» и «Смоленый», но и на парусных судах России, в том числе на «Крузенштерне», «Седове», «Палладе», «Мире»... В настоящее время один из таких парусников продолжает участие в многомесячном плавании.

Барк «Крузенштерн» участвует в Международной трансатлантической экспедиции, посвященной 65-летию Победы в Великой Отечественной войне, 90-летию образования рыбной промышленности России и 60-летию первой российской сельдяной экспеди-

ции. После того как барк в очередной раз покинул Калининград, а произошло это еще в начале декабря 2009 года, он побывал в одном из портов Бельгии и на Канарских островах. Следующим портом захода стал панамский Колон. В конце января барк зашел в мексиканский Акапулько. А сейчас, во время зимней Олимпиады-2010, «Крузенштерн», на борту которого находятся более сотни курсантов различных учебных заведений, находится в канадском Ванкувере.

Во время стоянки в Колоне на борту судна принимали многочисленных посетителей, для них были развернуты передвижные фотовыставки. Одновременно на борту судна непрерывно шли погрузочные работы – были пополнены запасы продовольствия, воды и топлива. В порт Колон у входа в Панамский канал парусник прибыл в соответствии с графиком движения по маршруту второго этапа Международной трансатлантической экспедиции.

Переход через Атлантику от Канарских островов к берегам Центральной Америки барк совершил в течение трех недель со средней скоростью 190 – 200 морских миль в сутки. Воздух в дневное время прогревался до 35 градусов, вода за бортом - до 28 градусов. В ходе нынешнего плавания запланированы заходы в порты еще ряда стран, в том числе на Кубу и в Венесуэлу. Вероятно, что День Победы члены экипажа и курсанты встретят в океане. К родным берегам судно вернется только летом.





11-1
Визит на базу ВМС Ливии

январь 2009 года

Участие в международных регатах и гонках «Крузенштерн» регулярно принимает с 1974 года. Мировая известность барку пришла после кругосветного похода в честь 300-летия Российского флота в 1995 – 1996 гг. Тогда за 308 суток парусник прошел 39 тысяч морских миль. В 2005 – 2006 гг. проходило второе кругосветное плавание учебного парусника, посвященное героическим датам в истории нашего государства – 60-летию Победы в Великой Отечественной войне и 200-летию кругосветного плавания российских кораблей «Нева» и «Надежда» под командованием И.Ф. Крузенштерна. Тот поход начался в июне 2005 года в Санкт-Петербурге. Судно прошло вдоль берегов Европы, пересекло Атлантику, успешно обогнуло под парусами «коварный» мыс Горн, побывало в Южной и Центральной Америке, на Гавайских островах. После недолгой стоянки для смены курсантов во Владивостоке барк «Крузенштерн» посетил Гонконг, Сингапур и Порт-Луи (о. Маврикий). Далее «Крузенштерн» обогнул Южную Африку, зашел на Канарские острова и отпраздновал свое 80-летие в германском порту Бремерхафен. Именно там 24 июня 1926 года на верфи «Йоганн Текленборг» был спущен на воду барк «Падуя», получивший в 1946 году советский флаг и новое имя – «Крузенштерн». Завершилось плавание в августе 2006 года в городе на Неве. За

408 суток парусник прошел более 40 тысяч морских миль, пересек 3 океана, 4 раза преодолел экватор, посетил 20 портов 17 стран, расположенных на 4 континентах.

Напомним, что «Крузенштерн» – один из самых больших в мире четырехмачтовых парусников. Барк по праву считается визитной карточкой учебно-парусного флота нашей страны. Несмотря на свой солидный возраст, он находится в хорошем техническом состоянии, оснащен самым современным навигационным оборудованием. В общей сложности с момента постройки барк прошел порядка 800000 морских миль. Его длина – 114,5 м. Мачты высотой в 56 м увенчаны 31 парусом. Их общая площадь – 3631 кв. м. Во всех портах мира парусник вызывает необычайный интерес. Ему предоставляют лучшие места для стоянки. Фотографиями и статьями о нем пестрят все местные газеты. Привлеченные его красотой на палубу хотят подняться тысячи туристов – специально для них команда устраивает дни открытых дверей. Для многих посещение «Крузенштерна», этого шедевра кораблестроения, становится незабываемым моментом жизни. Что уж говорить о тех, кому посчастливилось пройти на нем сотни морских миль...

Андрей ЛУКИЧ

На снимке: барк «Крузенштерн»

«ДУХОВНОЕ УКРЕПЛЕНИЕ ВОИНСТВА — ЗАДАЧА ЦЕРКВИ»



В России Церковь всегда шла рука об руку с армией. Иконы с ликами святых - покровителей русского воинства брали в бой, их выносили на крепостные стены осажденных городов, духовные отцы напутствовали воинов перед решающими битвами. И сегодня эта связь не ослабевает. Подводя итоги годовщины со дня своей интронизации, 16-й Патриарх Московский и всея Руси Кирилл отметил, что главным достижением за минувший срок он считает создание института воинских и флотских священнослужителей.

О б этом мы говорили с руководителем пресс-службы Патриарха Московского и всея Руси отцом Владимиром Вигилянским.

Корр.: Какие достижения в области взаимодействия Русской православной церкви и армии были отмечены Его Святейшеством Патриархом Кириллом в ходе подведения итогов первого года пребывания на патриаршем престоле?

В. Вигилянский: Самое большое достижение — это, несомненно, учреждение института воинских и флотских священнослужителей. Это крайне важно, особенно в контексте сложности положения призывников в армии. Теперь открываются совершенно новые возможности для взаимодействия командиров и солдат.

Корр.: Кто сможет занимать должность воинского священнослужителя?

В. Вигилянский: Поскольку у нас существует всеобщая воинская повинность, практически все, подчеркиваю, все священнослужители проходили воинскую службу. Более того, многие из них — кадровые офицеры. Я думаю, что им и будет поручено организовывать взаимодействие с военными частями.

Корр.: Какие функции будут выполнять воинские и флотские священники?

В. Вигилянский: Армейские священники - это очень важный компонент жизни солдат, армии, они могут выполнять роль третейского судьи, помогать командирам и солдатам в сложных ситуациях. Основная обязанность - отправление религиозных обрядов людей, если они верующие, если им нужно помолиться, исповедоваться, причаститься. Важна и воспитательная функция, потому что в армию попадают совсем молодые люди, практически сразу после школы. Наша молодежь, в некоторой своей части, очень инфантильна и не обладает опытом социализации. Нужны помощники, советчики, наставники. Третья функция - неофициальная помощь в разрешении конфликтов между солдатами и офицерами и предотвращении насилия. Я считаю, что введение должностей военных священнослужителей будет в первую очередь способствовать улучшению внутренней коммуникации, будучи некой третьей силой. Это в мирное время. Во время боевых действий священник должен уметь морально подготовить человека и к смерти. Помните захват

«Норд-Оста»? В окружении террористов заложникам нужен был хотя бы один священник, который знал бы слова утешения. Я преподавал в семинарии и устроил ролевую игру своим ученикам: попросил представить, что бы они делали, если бы оказались с теми заложниками, какие слова могли бы найти, чтобы их поддержать и подготовить... к смерти. Религиозная мотивация в таких конфликтных ситуациях является главной и основополагающей. Какие слова утешения в критическую минуту может дать человек религиозного склада, я не представляю. Рациональные аргументы здесь не работают.

Корр.: На совещании с Дмитрием Медведевым 21 июля 2009 года присутствовали представители всех традиционных религиозных конфессий, которые с воодушевлением восприняли идею создания института воинских священнослужителей. Приступили ли они к практической реализации задуманного?

В. Вигилянский: У меня сложилось впечатление, что это только намерение. Вряд ли в воинских частях найдут широкое поле для применения своей деятельности иудеи, католики... Хотя мусульмане, думаю, будут более активны.

Корр.: Вообще, возможно ли создание крепкого тандема церковь – армия в современном многонациональном и многоконфессиональном государстве?

В. Вигилянский: В России, в отличие от других государств, очень положительный опыт взаимодействия между разными верованиями. До революции никаких конфликтов между мусульманами и православными не было. Более того, мечети строили на деньги православных царей. Что уж говорить о военных временах, когда объединялась вся страна. Много воевали, были разные периоды, но никогда не было конфликтов на религиозной почве. Мы можем только дать пример зарубежным странам по умению ладить с другими конфессиями. С другой стороны, у нас довольно странное и даже неверное представление о том, что у нас многоконфессиональная страна. Ничего подобного - Россия моноконфессиональна. У нас православных 75 % населения. Все остальное – малочисленные атеисты и другие верования. Что такое демократия? Это власть большинства. Надо всегда помогать и учитывать роль и мнение малочисленных конфессий и культур, но не давать им те же самые права, которые есть у титульной нации, у титульной конфессии. Навязывание интересов малочисленных групп большинству – не демократия. Это тоталитаризм в чистом виде.

Корр.: В апреле в прокат выходит фильм Владимира Хотинского «Поп», предпремьерный показ которого уже состоялся. Как вы оцениваете роль таких фильмов в воспитании национальной духовности и патриотичности?

В. Вигилянский: Безусловно, она очень существенна. Наше сознание достаточно одномерное, плоское, а нужна какая-то вертикаль, какое-то сопряжение земного и небесного. Фильмы, которые напоминают людям о существовании души, о нрав-

ственных обязательствах по отношению к близким, к Богу, к нации, к Родине, присутствуют в недостаточном количестве. Человек живет в основном инстинктами. Фильмы, подобные тем, что идут сейчас на наших каналах, не дают никакого представления об идеале.

Корр.: Как Русская православная церковь планирует участвовать в праздновании 65-й годовщины Великой Победы?

В. Вигилянский: Совсем недавно Патриарх, выступая на различного рода форумах и совещаниях, говорил о том, что празднование этой победы, особенно тогда, когда еще живы участники войны, особенно в период, когда происходит намеренная попытка переосмыслить итоги войны, переписать историю... Победу в нашей стране он сравнивал с настоящим чудом. В первую очередь это была духовная победа русской нации, и, конечно, Церковь не может остаться в стороне. Пять лет назад, в 60-летнюю годовщину, Патриарх Алексий награждал памятными подарками и церковными орденами не только священнослужителей, но также прихожан - участников войны. Это тысячи человек. Когда ему предложили сделать факсимильную печать для постановки подписи, он отказался и собственноручно подписывал все грамоты для награждения ветеранов войны по всей стране. В этом году Церковь будет проводить целый ряд мероприятий, более конкретно имеет смысл говорить ближе к дате.

Мария ПЕРЕПАДА





26 ФЕВРАЛЯ 100 ЛЕТ АДМИРАЛУ ФЛОТА СОВЕТСКОГО СОЮЗА ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ГОРШКОВУ СЕРГЕЮ ГЕОРГИЕВИЧУ

Адмирал флота Советского Союза Сергей Георгиевич Горшков почти 30 лет (1956-1985 гг.) находился на посту главнокомандующего ВМФ. Он вошел в историю Советского Союза, историю России как выдающийся флотоводец и крупный руководитель благодаря целеустремленности, настойчивости, энергии и высочайшим дипломатическим способностям которого фактически был построен современный океанский ракетно-ядерный флот.

Родился 26 февраля 1910 года в городе Каменец-Подольске.

В Военно-морском флоте с 1927 года. В 1931 году окончил Военно-морское училище им. М.В. Фрунзе, в 1937 году курсы командиров миноносцев, в 1941 году — курсы усовершенствования высшего начсостава при Военно-морской академии.

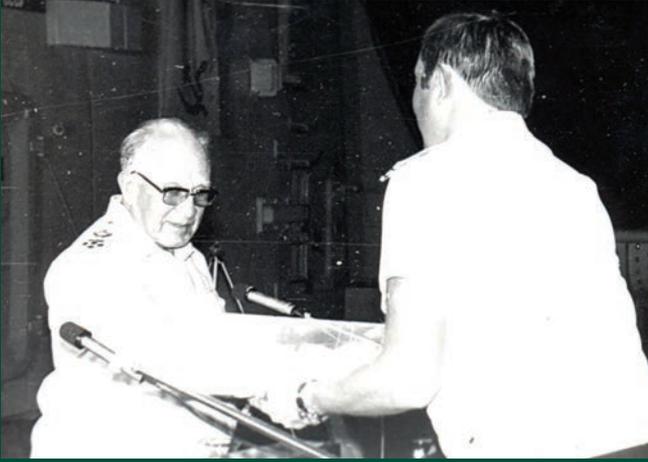
С. Горшков был участником всех десантных операций, проведенных на Черном море, начиная с десанта в августе 1941 года в районе деревни Григорьевка, что под Одессой. Будучи командующим

Азовской и Дунайской флотилий, приобрел богатый опыт взаимодействия сил флота с войсками прибрежных фронтов.

В ходе Керченско-Феодосийской десантной операции в декабре 1941 года организовал силами флотилии в штормовых условиях и при сильном противодействии противника высадку на Керченский полуостров десанта (около 6 тысяч человек с военной техникой). Высокую оценку действиям морских пехотинцев 83-й отдельной стрелковой бригады морской пехоты в операции дал нарком Военно-морского флота адмирал Н.Г. Кузнецов. В своей книге «На флотах объявлена тревога» он подчеркнул: «Особого восхищения заслуживает 83-я морская стрелковая бригада. Ее батальоны были передовыми отрядами при высадке 51-й армии в районе Керчи». В результате высадки крупных десантов в Керчи и Феодосии образовался Крымский фронт, который отвлек значительные силы гитлеровцев из-под Севастополя и Таганрога. С занятием Керченского полуострова угроза прорыва гитлеровских



Главком ставит задачу на учениях Военно-морского флота



войск на Кавказ была ликвидирована. За особые заслуги Сталин предложил Горшкову закрепиться в должности командарма, на что тот попросил оставить его на флоте.

С января 1945 г. С.Г. Горшков — командующий эскадрой Черноморского флота. В 1948 — 1951 гг. начальник штаба, а с августа 1951 г. командующий Черноморским флотом. С июля 1955 г. — первый заместитель главнокомандующего, а с января 1956 года — главнокомандующий Военно-морского флота — первый заместитель Министра обороны СССР.

После Великой Отечественной войны морская пехота была реформирована, а в 1956 г. попала под сокращение, Министр обороны Маршал Советского Союза Г.К. Жуков, выполняя распоряжение Н.С. Хрущева об очередном сокращении Вооруженных сил, в том числе ВМФ, утешал руководителей ВМФ, что в условиях применения ракетно-ядерного оружия морские десанты едва ли будут применяться их могут заменить десанты мотострелковых и танковых соединений Приморских военных округов.

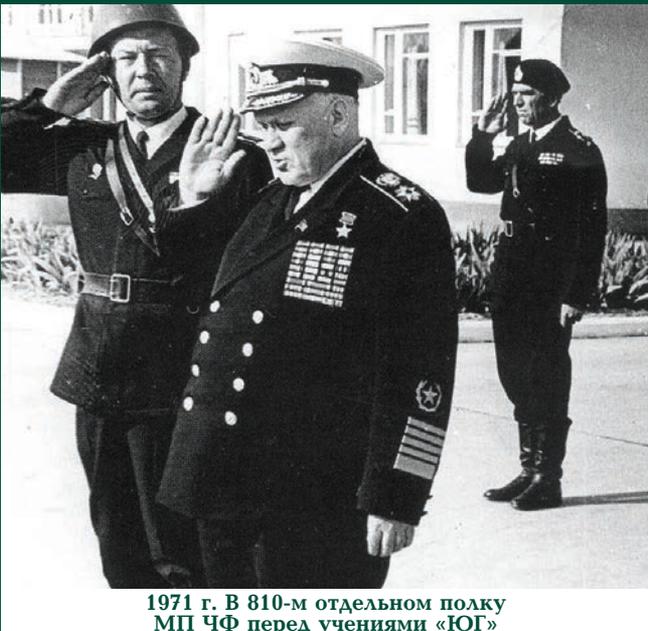
Министр обороны Маршал Советского Союза Р.Я. Малиновский проводя учения на Дальнем Востоке в начале 60-х годов, с Сухопутными войсками



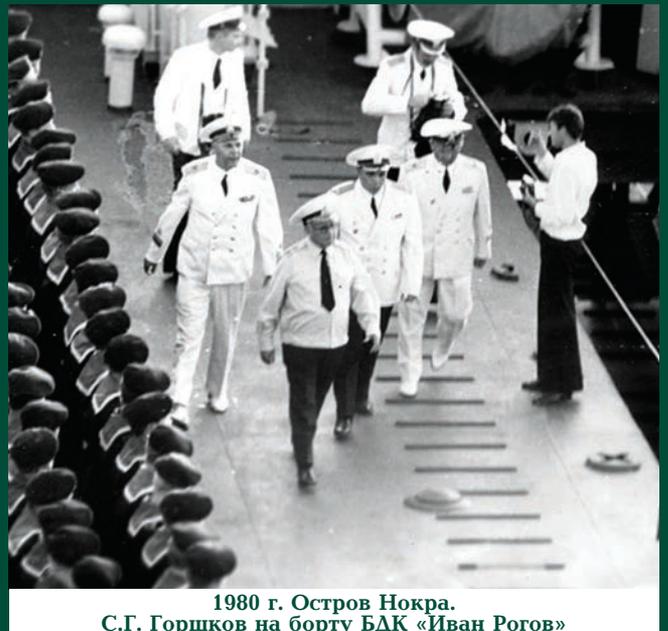
и силами флота сказал следующее : «Это не десант, а сплошное безобразие...», «Самотопы вы... и больше никто», в резкой форме на оправдание С.Г. Горшкова, что надо строить новые десантные корабли и подумать о создании морской пехоты, министр обороны СССР Р.Я. Малиновский ответил: «Вот и стройте... и думайте. А то, что вы сейчас показали, лучше бы вообще не показывали».

В послевоенный период адмирал С.Г. Горшков внес большой вклад в развитие и строительство Военно-морского флота, оснащение его современными кораблями, военной техникой и обеспечение высокой боевой готовности; в организацию дальних походов кораблей и активную деятельность сил флота на просторах Мирового океана, во взаимодействие флотов с объединениями других видов Вооруженных сил и с флотами стран Варшавского договора.

Награжден 5 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 4 орденами Красного Знамени, орденами Ушакова I и II степени, Кутузова I степени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, медалями, иностранными орденами, почетным оружием.



1971 г. В 810-м отдельном полку МП ЧФ перед учениями «ЮГ»



1980 г. Остров Нокра. С.Г. Горшков на борту БДК «Иван Рогов»

ИСПЫТАНИЕ ВРЕМЕНЕМ

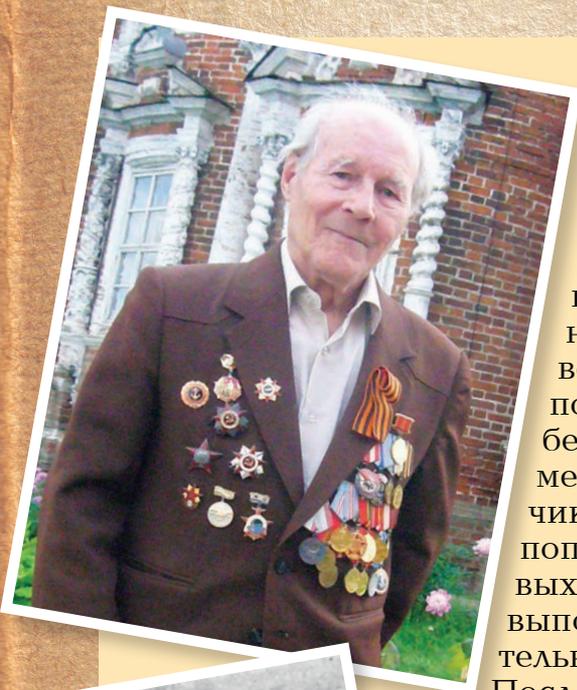
В канун Нового года в редакцию журнала пришло письмо, которое не могло остаться без внимания. Его автор - ветеран Великой Отечественной войны.

Здравствуйте, уважаемая редакция!

Пишет вам краснофлотец — связной Капитон Андреевич Плакунов. Немного расскажу о своем боевом пути. В 1942 году ушел добровольцем на Черноморский флот из родного города Горького. Наш эшелон должен был пойти в Севастополь, но дороги уже не было. Нас перекинули в Новороссийск, мы даже и не предполагали, куда мы попадем и чем будем заниматься. Попал я в состав береговой артиллерии, где был сначала пятым номером, потом первым, а затем переведен в пулеметчики. А при отступлении в район Геленджика я уже попросился в отряд разведчиков, где мы совершали выходы в тыл врага, добывали ценные сведения. При выполнении одного из боевых заданий, в разведывательной операции у Широкой Балки получил ранение. После чего стал связным, а наш отряд вскоре ввели в состав 393-го батальона морской пехоты. Так я попал в десантный отряд к майору Цезарю Куникову. При освобождении Новороссийска в феврале 1943 наш командир погиб от ран, полученных в борьбе с немецкими захватчиками. Мы семь месяцев держали оборону, затем участвовали в освобождении Севастополя... Ну вообще всего и не перескажешь. Страшно вспоминать и разведку под обстрелами, и недели в окружении врагов, и многочисленные атаки пехоты, танков... В составе 393-го Новороссийского Краснознаменного отдельного батальона морской пехоты имени Куникова я прошел боевой путь до болгарского города - порта Бургас. В 1945 году был направлен в Москву на Парад Победы на Красной площади - сердце переполнялось великой радостью и гордостью за весь наш русский народ.

После войны я жил и работал в родном Горьком, а однополчан — куниковцев последний раз видел в 1983-м, на встрече в Новороссийске. Обращаюсь к вам: помогите отыскать кого-нибудь из моих однополчан. Может быть, вы знаете о судьбе морских пехотинцев-черноморцев и сможете мне что-нибудь рассказать. Не много их осталось..

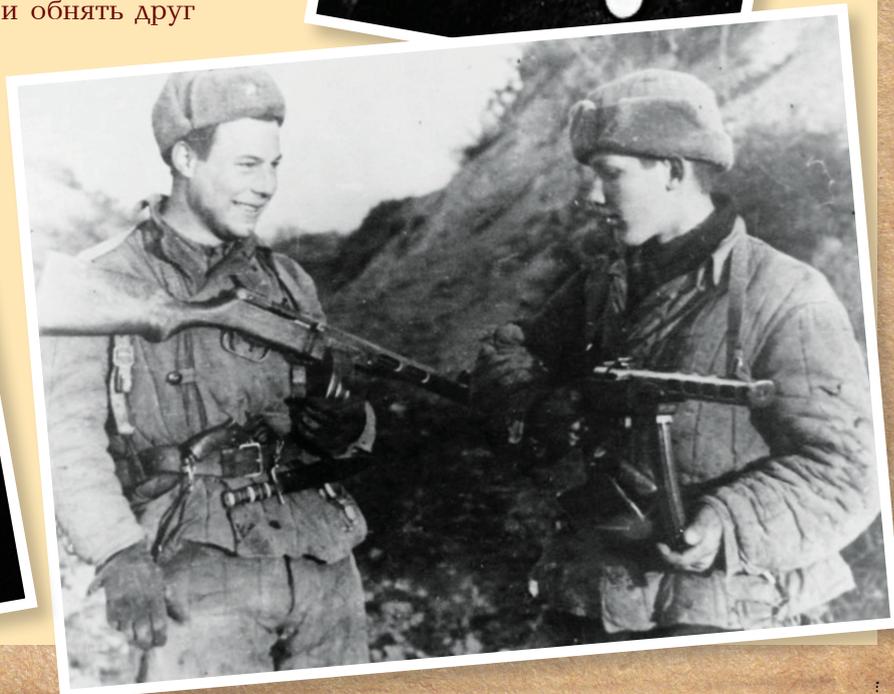
Заранее благодарен,
Плакунов К.А.



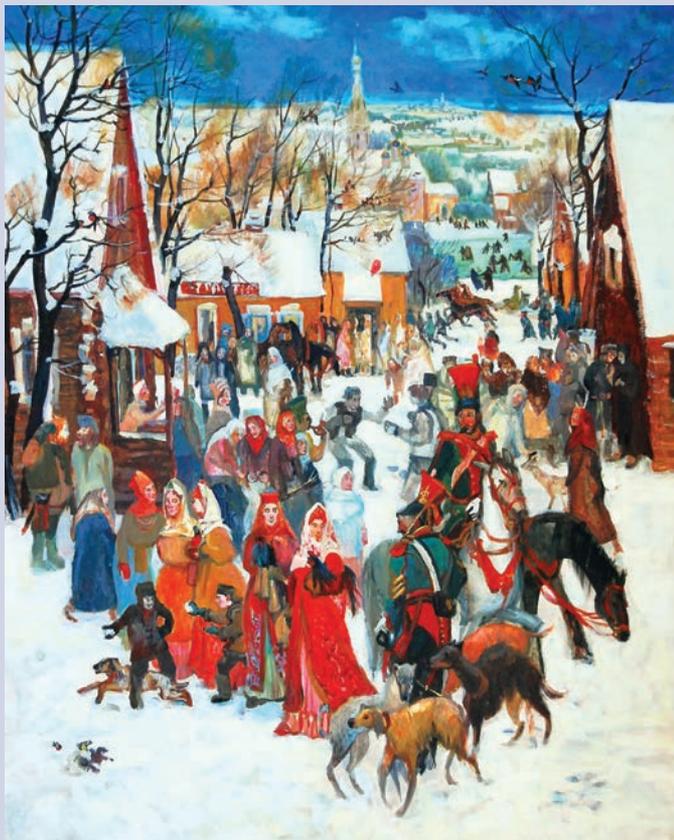
Письмо встретило горячий отклик у морпехов Нижнего Новгорода. К решению задачи активно подключилось нижегородское региональное отделение Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун». Прошло совсем немного времени, и вот на форуме сайта морской пехоты удалось установить связь с военно-историческим клубом «Куниковцы». Оказывается, Капитона Андреевича тоже искали. Его сослуживец Виктор Савченко, автор двух книг - «Куниковцы» и «О Цезаре Куникове и его соратниках», живет в Ростове-на-Дону. Как только установили контакт, сообщили Плакунову. В этот же день они созвонились. Чуть позже руководителю регионального отделения «Тайфун» С. Пискунову ветеран рассказал, что был очень рад и крайне взволнован слышать боевого товарища. Куниковцев по всей России осталось всего пять человек. Его сослуживец Виктор Савченко уже успел прислать свою книгу. Принимая нас у себя в гостях, за чашкой чая Капитон Андреевич вспоминал, как ходили на «прогулки» в тыл в ботинках с обмоткой, как не могли выйти после выполнения задания на берег, патрулируемый фашистами, и пришлось пробиваться 17 дней через линию фронта, как после освобождения Новороссийска ехали в отпуск в родной дом, а потом снова возвращались на фронт... При каждом удобном случае друзья-куниковцы шлют друг другу весточки и небольшие приветы-подарки.

Юлия МОРОЗОВА

Спустя четверть века они снова вместе, общаются, и вновь как прежде память воскрешает фронтовые дороги. Наша редакция искренне надеется, что в ближайшее время ветераны смогут встретиться и обнять друг друга.



«МАСЛЕНИЦА НА ФЛОТЕ»



ВО ВРЕМЯ ПРАЗДНОВАНИЯ МАСЛЕНИЦЫ В СЕВАСТОПОЛЕ БЫЛ ИЗГОТОВЛЕН САМЫЙ БОЛЬШОЙ В МИРЕ БЛИНЧИК С МЕДОМ, КОТОРЫЙ ТОРЖЕСТВЕННО ВРУЧИЛИ ВОЕННЫМ МОРЯКАМ.

САМЫЙ БОЛЬШОЙ В МИРЕ БЛИНЧИК С МЕДОМ ПЛОЩАДЬЮ 30 КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ И ВЕСОМ ПОЧТИ 700 КИЛОГРАММОВ СОСТОЯЛ ИЗ 10 ТЫСЯЧ БЛИНЧИКОВ.

О МОРСКОЙ ПЕХОТЕ С УЛЫБКОЙ

Сидит морпех в парикмахерской, стрижется.
 – Где вы служите? – спрашивает парикмахер.
 – В морской пехоте!
 Парикмахер усердно работает ножницами. Через некоторое время опять спрашивает:
 – Так, простите, где вы служите?
 – В морской пехоте!! – отвечает морпех. Парикмахер опять работает. Через минуту спрашивает:
 – Ну-с, пардон, где вы все-таки служите?
 – В мор-р-рской пе-хо-те!!! – четко отвечает морпех.
 – Нет-нет, ну что вы, успокойтесь, ради Бога! – продолжая работать ножницами, восклицает парикмахер. Просто когда вы говорите «в морской пехоте», волосы у вас встают дыбом и стричь их гораздо удобнее.

В американской армии сержант рассказывает своему отделению:
 – У русских есть такие войска – ВДВ. Там на одного ихнего двоих наших нужно! Но это еще ничего. Есть у них морская пехота. Там на одного ихнего троих наших нужно! Но самое страшное – у них есть войска, стройбат называется! Так тем зверям вообще оружие не дают!

Уникальный рецепт коктейля «Морпех»
 В граненый стакан налейте 50 г коньяка, добавьте 20 г белого вермута и смешайте. Добавьте 20 г шартреза (для мятного привкуса), хотя это необязательно, и несколько капель лимонного сока. Все это тщательно перемешайте, вылейте за борт десантного корабля, ополосните стакан морской водой и наполните его доверху питьевым спиртом.

ИСТОРИЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ НА ПОЧТОВЫХ МАРКАХ

(Продолжение, начало в номере за июль 2009 года)
Эволюция военной формы, которую в разные эпохи носили Королевские морские пехотинцы Великобритании, можно проследить, изучая марки Британского содружества.

Так, на марках локальной почты острова Айнхаллоу (Великобритания, Шотландия, Шотландские острова) (выпуск 1974 года) изображены офицер легкой пехоты в форме образца 1895 года (рис. 83) и капрал артиллерии в форме образца 1914 года (рис. 84).

Марка Фолклендских островов (рис. 85) из серии 2001 года посвящена 100-летию со дня смерти королевы Виктории. До 1923 года Королевская морская пехота состояла из двух родов сил — легкой пехоты и артиллерии, поэтому в форме одежды пехотинцев и артиллеристов можно заметить существенные отличия.

Марки Британской территории в Индийском океане 1996 года знакомят нас с образцами современного обмундирования - офицерской парадной тропической формой (рис. 86) и камуфляжным вариантом (рис. 87).

8 января 1998 года Великобритания основала первое поселение на Фолклендах. Серия из четырех марок знакомит нас с формой рядового (рис. 88); офицера (рис. 89), капрала из состава корабельного отряда морской пехоты легкого крейсера «Кент» (рис. 90), горниста (рис. 91).

В июле 1704 года 1900 английских и 40 голландских морских пехотинцев захватили Гибралтар и более полугода отражали атаки испанских войск, пытавшихся вернуть полуостров. Серия марок, посвященная 300-летию присоединения к Британской короне Гибралтара (выпуск 2004 года), изображает рядового морской пехоты того времени (рис. 92).

21 октября 1805 года состоялось Трафальгарское сражение. В этой битве с франко-испанским флотом погибли 342 морских пехотинца. На марках из серий (выпуск 2005 года) острова Вознесения и Багамских островов, посвященных 200-летию этого события, изображены подросток-барабанщик (рис. 93) и рядовой (рис. 94). Форме одежды начала XIX века посвящены также марка 2008 года Британской территории в Индийском океане (рис. 95) и марка 2009 года, выпущенная Великобританией (рис. 96).

В прошлом году 60-летний юбилей морской пехоты почта Республики Южная Корея отметила выпуском почтовой марки (рис. 97). Днем создания южнокорейской морской пехоты официально является 15 апреля 1949 года. Первой частью этого рода войск стал полк, состоявший из трех батальонов. В 1955 году на базе полка сформирована дивизия в составе двух бригад. Почти четверть века морские пехотинцы находились под руководством командования Сухопутных войск и только в 1973 году перешли в непосредственное подчинение штаба ВМС. В настоящее время южнокорейская морская пехота насчитывает около 25 тысяч человек и состоит из двух дивизий и отдельной бригады. Морские пехотинцы традиционно считаются наиболее боеспособными и подготовленными военнослужащими вооруженных сил Южной Кореи.

К 200-летию Французской революции в 1989 году почта Лесото выпустила серию марок с героями «мультиков» в военной форме. Представленный на одной из марок (рис. 98) утенок Дональд Дак bravо марширует в форме морского пехотинца.

(Продолжение следует).

**О. ГРИГОРАДИ
М. МАСЛОВ**

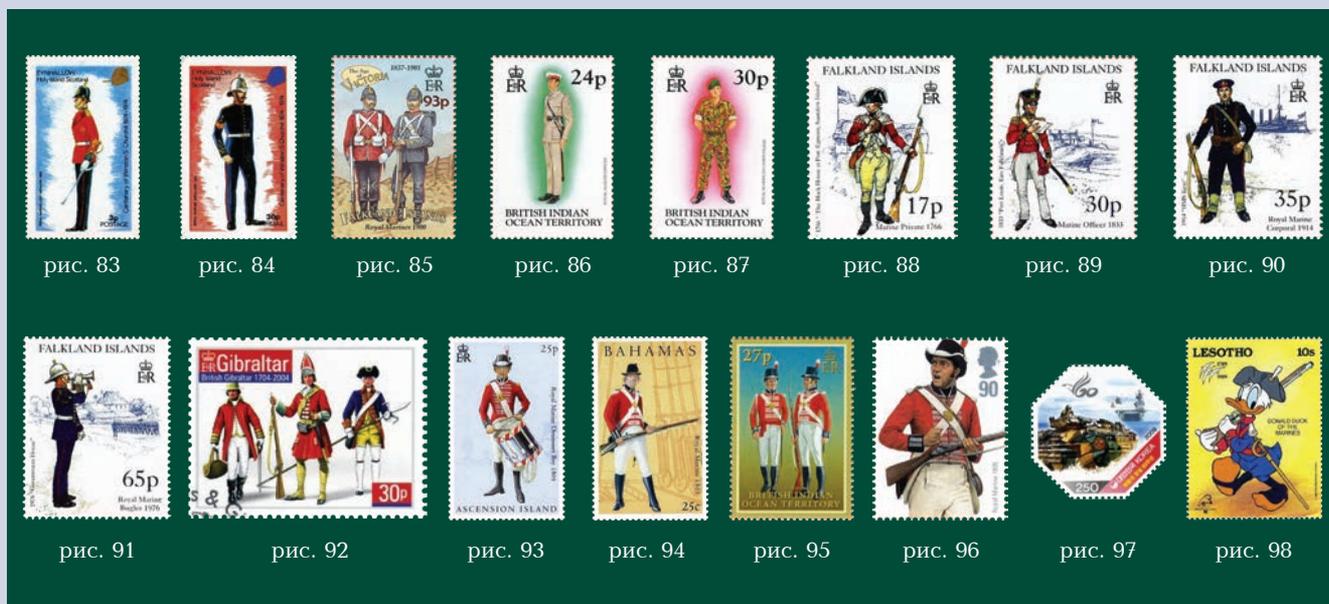


рис. 83

рис. 84

рис. 85

рис. 86

рис. 87

рис. 88

рис. 89

рис. 90

рис. 91

рис. 92

рис. 93

рис. 94

рис. 95

рис. 96

рис. 97

рис. 98

На правах рекламы

Московская коллегия адвокатов «Мир» оказывает высококвалифицированную юридическую помощь по всем отраслям права. По вопросам уголовного, гражданского, арбитражного, жилищного, семейного права, сопровождение сделок, а также по другим вопросам, возникающим в повседневной жизни. Работаем в Московском регионе и других регионах России. Руководит коллегией адвокатов адвокат с 30-летним стажем, почетный адвокат России Замота Александр Павлович.

По всем вопросам обращаться по телефонам: 8-495-767-89-84; 8-495-780-08-32; 8-495-978-06-15.

Первичные консультации проводятся на бесплатной основе. Предусмотрены льготные условия оплаты.

ЊЊ ꞤꞤ «Њ ÀÐÈЊ Њ ÆÐÓЊ Ĩ»



ТАЈЕ МЫ, ТАМ – ПОБЕДА!

Ðàçàèðèà ĩ ĩ ùĭ ĩ àĭ Њĭ ꞤꞤà à ĩ àĭ ðààèàĭ èè ĩ ðĭ òààòàĭ èÿ, àĭ áðà è èðàñĭ òù àèÿ ñèèù è ñèàâù ðĭ ññèè.

Àĭ ñðèæàĭ èà òàèèò òñĭ àòĭ à, ðĭ áù ĩĭ ñèààóꞤùèà ĩĭ èĭ èàĭ èÿ àĭ ðàèèèñù ĩ àĭ è.

Ĭ áàñĭ à:àĭ èà èàæàĭ ĩ ó ñĭ òðóàĭ èèó òñèĭ àèé àèÿ ñòàáèèùĭ ĩ ñèè, ĩ ðĭ òàññèĭ ĩ àèùĭ ĩ àĭ ðĭ ñòà è, ñàĭ ĩ à æèàĭ ĩ à, ĩĭ ñòĭ ýĭ ĩĭ àĭ ĩ áóèèĭ ĩĭ ĩĭ àĭ ĩĭ àùøàĭ èÿ ĩ àòàðèàèèùĭ ĩ àĭ áèèàĭ ñĭ ñòĭ ýĭ èÿ.