

Журнал специального назначения

МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ



МАЙ 2013



ЕКАТЕРИНА
ДЕМИНА

Морские пехотинцы и моряки – особые люди, враги их боятся, услышав: «Полундра!», бегут прочь. Если морпеху поручили, то он обязательно сделает.



Уважаемые читатели! Дорогие ветераны!

От души поздравляю вас с Победой в Великой Отечественной войне.

68 лет назад советский солдат и весь народ сделали все, чтобы освободить Европу от истребления и рабства. Победа далась непростой ценой и еще больше закалила дух и веру нашего народа.

Низкий поклон каждому ветерану, отстоявшему не только родную землю, но и судьбы целых государств и миллионов людей. Великое противостояние мировому порабощению людей не позволило фашизму реализовать самые жестокие планы против человечества.

К сожалению, мы не властны над временем, и день ото дня участников и свидетелей Отечественной войны становится все меньше. И мне как главному редактору хочется успеть рассказать о многих людях уходящей эпохи, которые были причастны к мировой истории прошлого века в конкретных лицах и малоизвестных фактах. Поэтому в «Живых листках» мы расскажем о зверствах фашистов в концлагерях и о выживших «в фабрике смерти» узниках. Прикоснемся к судьбе легендарной Катюши, Герою Советского Союза. Она прошла путь от первого до последнего дня войны, неоднократно была ранена, прожила яркую жизнь. Сегодня в свои 88 лет продолжает встречаться с молодежью и вести активную работу по патриотическому воспитанию подрастающего поколения...

Я искренне хочу поблагодарить всех ветеранов Великой Отечественной войны. Всех, кто отважно боролся с фашизмом, чья жизнь опалена тяжелейшими испытаниями военного времени, кто отстоял нашу свободу. С праздником вас, дорогие! Здоровья вам, счастья, человеческого участия. Радуйте нас своей жизненной силой и оптимизмом еще долгие-долгие годы.

С уважением и любовью,
Виктор ТАБАЧКОВ

**«МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ» – ЖУРНАЛ ДЛЯ НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН!**

Журнал получил признание у людей, любящих свою Родину.

Наши читатели – это матросы, сержанты, прапорщики, офицеры, генералы и адмиралы, ветераны и нынешнее молодое поколение, для которых морская пехота – это больше, чем род сил ВМФ РФ! Морская пехота – это боевой дух, сила и мощь! Морская пехота – это особое состояние души, которое остается на всю жизнь!

Нас читают:

члены Совета Федерации Федерального собрания РФ, члены Совета безопасности РФ, депутаты Государственной Думы, члены Общественной палаты, главы Законодательных собраний и администраций субъектов РФ, военнослужащие Министерства обороны РФ и российских специальных служб, руководители крупных коммерческих фирм, банков и предприятий.

Морской пехотинец

Журнал Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун»
председатель ВООМП
генерал-полковник Яковлев В. А.

Учредитель – ООО «Альфа-Эгида»
президент Табачков В. С.

Издатель – НП Союз «Маринс Групп»
Май 2013 года



Главный редактор
Табачков В. С.
заместитель главного редактора
Проценко Г. В.

Редакционный совет:
Александрова П. Г.
Евневич А. Д.
Спирина Л. Б.
Шилов П. С.
Юхимчук В. А.
Колпаченко А. Н.

Фото на обложке Д. Чуриков

Почтовый адрес редакции:
129110 Москва
Суворовская пл., 2,
Культурный центр ВС РФ
им. М. В. Фрунзе, офис № 316
Телефон/факс (495) 681-65-99
E-mail: v.tabachkov@mail.ru

Издание зарегистрировано
в Комитете РФ по печати
Свидетельство № 014602 от 18 марта 1996 года

При перепечатке или использовании редакционных
материалов в электронных СМИ ссылка на
«Морской пехотинец» обязательна.
Точка зрения редакции не обязательно совпадает с
мнением авторов. Ответственность за достоверность
опубликованных сведений несут авторы.

Свободная цена.
В частях морской пехоты
распространяется бесплатно.

Тираж 8000 экз.

По вопросам получения и распространения
журнала обращаться в редакцию.
Сайт журнала: www.mpeh.ru

ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ

Катюша. Легенда морской пехоты 2

ТЕМА НОМЕРА

Повелитель бури 6

УДАРНАЯ СИЛА XXI ВЕКА

Боевая учеба морских пехотинцев 10

Террористы обезврежены 12

Первый прыжок 14

Трудоёмкость полётного часа 18

Маневренная оборона
морских пехотинцев 22

Учения на Черном море 24

Мастера инженерных дел 28

«Помор-2013» манёвры состоятся в мае 31

Горная подготовка 32

У истоков офицерской службы 34

День моряка-подводника 38

На Черноморском флоте
всерьез заботятся
об экологической безопасности 42

ТРАДИЦИИ МП

Адмирал Дмитрий Сенявин 44

ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ

Военно-патриотический клуб
«БОЕЦ» 46

ЮБИЛЕЙНЫЕ ДАТЫ

«КОММУНА»
отметила 100-летие со дня закладки судна 47

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦОПЕРАЦИИ

Тени Буломарера 48

ВОЕННЫЙ БЛОКНОТ

Морской орёл 54

Битва за Сталинград 56

Истории узников концлагерей 58

Баллада о музыкантах 62

СТАЛЬНЫЕ МУСКУЛЫ

Школа непоколебимого духа 63

ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ

Катюша.
Легенда морской пехоты 2

ТЕМА НОМЕРА

Повелитель
бури 6

УДАРНАЯ СИЛА XXI ВЕКА

Боевая учеба
морских пехотинцев 10

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦОПЕРАЦИИ

Тени
Буломарера 48

ВОЕННЫЙ БЛОКНОТ

Битва
за Сталинград 56



КАТЮША.

ЛЕГЕНДА МОРСКОЙ ПЕХОТЫ



*Поклонимся великим тем годам,
Тем славным командирам и бойцам,*

*И маршалам страны, и рядовым.
Поклонимся и мертвым, и живым.*

*Поклонимся всем тем, которых забывать нельзя.
Поклонимся, поклонимся друзья!*

В гостях редакции журнала побывала легенда морской пехоты Екатерина Илларионовна Демина, известная каждому советскому бойцу под именем Катюша. Одна из немногих женщин, служивших в морской пехоте в годы Великой Отечественной войны. Тогда – санинструктор, впоследствии Герой Советского Союза, обладательница ордена Андрея Первозванного и высшей награды Международного комитета Красного Креста – медали Флоренс Найтингейл. После войны бойцы искали главстаршину Михайлову по всей стране и нашли через долгие годы – уже под фамилией мужа Демина.



Родилась Екатерина Илларионовна в 1925 году в Ленинграде, в семье военнотружущего. Война забрала жизнь родных – отец и брат погибли на войне, мать умерла с голоду в Ленинграде во время блокады. Сама Катюша с первого дня войны находилась на фронте.

В июне 1941 года, окончив восемь классов, Катя отправляется на школьные каникулы к брату, который служит летчиком в Брестской крепости. Путь лежал через Москву, где, нагулявшись по городу и посетив музеи, она села на поезд в Брест. Но не доехала. Поезд попал под бомбежку и упал под откос. Это и было 22 июня 1941 года. Выбравшись из поезда, пятнадцатилетняя девочка вместе с группой выживших отправляется пешком до ближайшего вокзала. С сожалением вспоминает о том, что пришлось оставить в поезде модное пальто, которое ей специально приготовили к новому учебному году. «Без сна и еды, день и ночь мы шли, чтобы найти ближайший вокзал или аэропорт, – вспоминает Екатерина Илларионовна. – На грузовике доехали до Смоленска. И тут я по радио услышала, что комсомольцы добровольцами уходят на фронт. Я решила, что пойду на фронт, прямо так – в кофте с короткими рукавами. Я умела накладывать жгуты, останавливать кровотечение. Нас этому учили в Российском обществе Красного Креста, куда мы ходили. Может, наши чувствовали, что война будет».

Тогда ей было всего 15 лет. На вопросы в военкомате отвечала честно. Рассказала о том, что умеет «шапку Гипократа» накладывать так, чтобы она не падала на шею. Ее взяли фельдшером в 23-ю стрелковую роту, которая вскоре отправилась в Гжатск. Там уже начались бои, где Катя Михайлова получила тяжелую травму левой ноги – сразу три перелома. Пришлось отправиться в госпиталь на Урале, до которого она ехала 11 дней на поезде. «Мы уступали всем места – эвакуированным детям, животным. Еды не было, только карточка на черный хлеб. Вот я его и ела, а еще кипятки пила», – рассказывает Екатерина Илларионовна. Госпитали оказались все забиты, сформировали новый на территории школы, там Катя пролежала три месяца. После выписки хотели демобилизовать, но, узнав, что она из Ленинграда, ее отправляют в Баку. В местном медпункте ей объясняют, что госпитали у них только морские, на что Катя сразу соглашается. «Меня берут на корабль «Москва». Раненых мы брали на Каспийском море, из-под Сталинграда.





На корабле по Каспию отправляли их в Баку, а потом в среднюю Азию, в Красноводск на Кавказе. Там я служу, а заодно и ногу разрабатываю». Будучи уже главным старшиной, после завершения Сталинградской битвы Катя Михайлова узнает о формировании батальона морской пехоты. Но попадает туда не сразу. Командир 369-го отдельного добровольного Краснознаменного батальона морской пехоты, недооценивая возможности хрупкой, юной девушки, отказывает ей. «Помню слова командира: «На кой черт мне эта «шмакодявка»?! Мне нужно два моряка, чтобы они из воды вытаскивали раненых». А я тогда не отступила, знала, что я могу помочь. Написала письмо Сталину, а через 16 дней получила ответ о зачислении», – вспоминает Екатерина Илларионовна. Так, в составе батальона морской пехоты санинструк-

тор Михайлова отправляется по водам и берегам Крыма, Кавказа, Азовского и Черного морей, Днестра, Дуная. Мариуполь, Таганрог, Осипенко, Керчь, Севастополь – далеко не все города, которые они освобождали. «Когда половина нашей земли была освобождена, нас, морских пехотинцев, отправили исполнять интернациональный долг – освобождать Европу от фашизма. С боями мы прошли через Румынию, Венгрию, Болгарию, Чехословакию, Югославию, Австрию. Освободили шесть государств, – рассказывает Екатерина Илларионовна. – Вот, например, идем мы по Дунаю на бронекатерах, а фашисты бросают на причалах доски с колючей проволокой и гвоздями нам под ноги. Чтобы было проще пулю нашему бойцу засадить. Когда мои получали такие ранения, я брала свою плащ-палатку и вытаскивала их из воды, чтобы

они не захлебнулись». Катюша не только вытаскивала из ледяной воды раненых волоком на себе, спасая их жизни, но и наряду с бойцами отражала атаки врага, отважно вступала в бой. На счету у нее сотни спасенных жизней, которых она не считала. Морпехи ее любили, приходили к ней с поклоном – кто прощения просил, кто благодарил. Во время войны дважды представлялась к званию Героя Советского Союза, но удостоена его только в 1990 году.

Противотанковые гранаты и автомат всегда у Катюши были с собой. В своих «керзачах» 43-го размера, имея собственный 34-й размер ноги, она прошла многие испытания войны. За мужество и отвагу во время войны была награждена многими орденами и медалями, есть особые подвиги. «Под Белгород-Днестровским пришлось тогда гранатами в фашистов кидать. Берег Днестровского лимана каменистый, высокий, наверху стоят фанерные вражеские домики. Подняться трудно, а гранаты в нас кидать сверху фашистам легко. Меня по плечам перебросили туда, я пошла искать врагов. Когда они отказались все выйти из домика, я и запустила туда противотанковую гранату. Нечего было моим морякам на головы кидать гранаты, сами и погибли», – рассказывает Екатерина Демина о форсировании Днестровского лимана в 1944 году, когда она, оказав помощь 17 тяжело раненым матросам, подавила огонь пулемета и уничтожила вражескую силу.

Еще один подвиг, за который Е. И. Демина была представлена к званию Героя, она совершила в декабре 1944 года в десантной операции по захвату порта Прахово и крепости Илок (Югославия). Будучи раненой, продолжала оказывать медицинскую помощь бойцам, из автомата истребила фашистских солдат. «Нас тогда 13 человек живых осталось, там мне фашист в сердце метился, но попал в руку. До сих пор с этими осколками хожу, не разрешаю врачам удалять, хуже только будет. Тогда, после боя, меня в тяжелом состоянии в госпиталь переправили, но я оттуда убежала штурмовать Будапешт – услышала по радио и вернулась в свой батальон», – вспоминает Екатерина Илларионовна. Вот такой она и была – рвалась в бой, не сидела на месте, всегда была готова оказать помощь другим. Эта женщина обладает качествами настоящего морского пехотинца – самоотверженного, мужественного, бесстрашного. Правда, как признается она сейчас, было страшно. «Только вот разница между



Члены Всероссийской общественной организации морской пехоты «Тайфун»

трусом и героем в том, что трус боится и не делает, а герой боится, но выполняет. Морские пехотинцы и моряки – особые люди, враги их боятся, услышав: «Полундра!», бегут прочь. Если морпеху поручили, то он обязательно сделает».

Победу Екатерина Илларионовна встретила в Вене. Незадолго до этого успела первый раз в жизни принять роды, подарив еще одну жизнь. Победе радовались все, ликовали, обнимались с австрийцами. «И Вена кружилась и пела, как будто сам Штраус играл!» – цитирует Е. И. Демина. Моряки предлагали ей выйти замуж, но она отказалась, ведь считала их всех братьями. Они ее всегда оберегали, а после войны долго искали.

Демобилизовавшись в ноябре 1945 года, приехав в родной Ленинград с 10 орденами и 32 медалями, Екатерина Михайлова узнает, что осталась одна, дом ее разбит. «Я себе клятву дала, что буду стоять на страже здоровья людей. Решила учиться, жила в общежитии при институте. Окончив институт, работала на закрытом секретном объекте в «Электростали», а потом врачом в Москве». В 1952-м она вышла замуж, вскоре у Деминых родился сын Юра. Сейчас у Екатерины Илларионовны уже две внуки и правнуки.

В свои почти 90 лет она активно участвует в жизни страны, которую так любит – выступает перед молодежью и военнослужащими, посещает военно-патриотические мероприятия, словом – всегда открыта для общения. Очевидно, что такие люди живут для людей, для Родины, они готовы подарить свое большое сердце всем нам. Екатерина Илларионовна, сильная духом, отважная женщина, столкнувшаяся лицом к лицу со всеми горестями войны, она и сейчас очаровательная,

добросердечная, милейшей души Катюша. Она – Человек с большой буквы, она – Герой, чьи подвиги служат примером истинного патриотизма для всей страны.

Редакция журнала желает Екатерине Илларионовне морпеховского здоровья и долгих лет жизни, счастья и радости всей ее семье!

Юлия МОРОЗОВА

Фото из архива редакции и Д. ЧУРИКОВА



ПОВЕЛИТЕЛЬ БУРИ

Легендарный командующий ВДВ генерал армии Василий Филиппович Маргелов прошел свои войны, командуя разными частями и соединениями. Но примером мужества, выучки и боевого братства всегда считал морскую пехоту.



– Я сам в морской пехоте воевал и знаю, что десантники заслуживают, а что – нет!

Так он отозвался на реплику командующего ВМФ СССР о том, что «тельняшки надо еще заслужить» на Военном совете у министра обороны при обсуждении вопроса об их введении в новую форму ВДВ.

И еще одна, не менее известная, его цитата. В свое время на вопрос корреспондента «Красной звезды»: «Правда, что о вас говорят, будто вы родились

десантником?» Василий Филиппович ответил предельно откровенно: «Какое там родился! До 40 лет я смутно представлял, что такое парашют, мне и во сне прыжки не снились. Получилось это само по себе, а точнее, как положено в армии, по приказу. В 1948 году после окончания Академии Генерального штаба меня вызвали в кадры и говорят: во время войны вы коман-

довали морской пехотой, а сейчас на передовом рубеже десантники. Я человек военный, если нужно, готов, хоть к черту в зубы».

Кажется, эти эпизоды предельно точно отражают и характер «десантника номер один», и его отношение к морской пехоте. Но не все так просто.

МОРСКАЯ ДУША

...Зимний рассвет. Мороз. Снег по колону. Типшина. Где-то на берегу Ладоги батальоны разворачиваются для атаки. В центре цепи идет сам командир полка. Внезапно кто-то из офицеров поднимает автомат и кричит:

– В атаку! Вперед! Ура! – и падает, сраженный очередью из автомата. Рано. Впрочем, времени для раздумий уже нет. На снег летят зеленые каски и ватники. Под ними – морские бушлаты.

– Полундра!

Черная лавина обрушивается на вражеские позиции. Моряки идут в полный рост, и их уже не остановить ни шквалом огня, ни заговорами немецких командиров...

Так вспоминали памятную атаку 28 ноября 1941 года немногие оставшиеся в живых участники того героического штурма. И командира помнили. Накануне он собрал офицеров и объяснил ситуацию – лед на Ладоге тонок, поддержки пехоты и артиллерии с флангов может не быть, а командование требует наступать. «Если вы откажетесь идти в атаку, я вас насильно не поведу, лучше сам пойду под расстрел». Офицеры не колеблются:

– Товарищ капитан третьего ранга! Мы все понимаем и готовы со своим командиром идти хоть в пекло!

Командиром полка, с которым «хоть в пекло», и был тогда майор Василий Маргелов. Только вот почему его называют «капитаном третьего ранга»? В морской пехоте и тогда были приняты «сухопутные» звания.

Сейчас это «род сил ВМФ ВС РФ, предназначенный для ведения боевых действий в составе морских десантов». Части специального назначения со специальной подготовкой, соответствующей техникой и вооружением. А

по мобилизационному плану 1941 года даже не предусматривалось развертывание частей морской пехоты. Страна готовилась защищаться. Значительно укреплялась, во многом благодаря усилиям адмирала Кузнецова, береговая оборона балтийских берегов. Но перед войной никто, конечно, не планировал масштабных высадок морских десантов, и на том же Балтфлоте была создана всего одна, та самая, первая особая бригада, исключительно для защиты главной базы флота в Таллине. И морские пехотинцы там бились до последнего – когда бригада пришла в Ленинград, в ней оставалось всего 543 человека.

Но когда враг подошел к Ленинграду, ситуация потребовала экстренных мер. Самые отчаянные, умелые, преданные в России всегда предпочитали служить на флоте. Родина оказалась в смертельной опасности и на помощь позвали их. Когда на берег сошли экипажи боевых кораблей, немцы узнали, что такое «черная смерть».

...«Для ледового фронта... мы сформировали лыжный отряд и две пулеметные роты». Эта запись появилась в дневнике начальника штаба Краснознаменного Балтфлота контр-адмирала Юрия Александровича Пантелеева в начале ноября 1941 года. Кто примет командование моряками на лыжах? Человек с уникальным опытом командования подобным отрядом – майор Маргелов.

Моряки были готовы встать на лыжи. А вот с переобучением в «пехоту» и подчинением «сухопутному» майору



Единственную созданную до войны 1-ю особую бригаду морской пехоты Балтийского флота 11 сентября 1941 года повел в штыковую атаку сам командующий Ленинградским фронтом маршал Климент Ефремович Ворошилов. Тогда немцы были всего в полутора десятках километров от Ленинграда. Как вспоминал участник этого боя, «в 13 часов в бригаду приехал командующий фронтом маршал Ворошилов и заявил, что лично поведет моряков в атаку. Эта весть вызвала подъем воинского духа. К. Е. Ворошилов произнес короткую речь: «Товарищи! Отступать дальше некуда. За нами Ленинград. Здесь мы умрем или победим». Затем маршал вынул из кобуры пистолет и, скомандовав: «В атаку! Вперед!», пошел в сторону немецких позиций. Противник с большими потерями отступил на несколько километров. Тогда бригада вместе с другими частями остановила врага на самом опасном направлении. При этом маршал был ранен в левую руку, а бригада потеряла две трети личного состава. Бригада была расформирована 12 ноября 1941 года.

могли возникнуть проблемы. Ветеран полка Николай Константинович Шувалов даже в книге своих воспоминаний дал название, которое многое объясняет: «Мы становимся солдатами». В ней он пишет и о том, как Василий Филиппович разом решил известную ему проблему: «Когда Маргелова назначили командиром над моряками, некоторые поговаривали, что он там не приживется, «братиски» не примут. Однако это пророчество не сбылось. Когда полк моряков был построен для представления новому командиру, Маргелов после команды «Смирно!», увидев много хмурых лиц, смотревших на него не особенно дружелюбно, вместо обычных, положенных в таких случаях слов приветствия: «Здравствуйте, това-

рищи!» крикнул: «Здорово, клёпники!» Мгновение – и в строю ни одного хмурого лица».

Так он стал своим, «капитаном третьего ранга». В этом звании и повел полк по льду Ладоги на врага. И разве те моряки, что выносили его, тяжело раненного, из того боя, могли представить, что любимый командир больше не вернется в их полк. А сам полк уже в мае 1942 года станет отдельным стрелковым полком морской пехоты (он же – особый (лыжный) полк морской пехоты Балтийского флота), а затем, уже в 43-м, его переименуют в 6-й отдельный стрелковый полк морской пехоты и передадут в состав Краснознаменного Балтийского флота. Справедливость восторжествует.



Соединения морской пехоты на Краснознаменном Балтийском флоте создавались в крайне сжатые сроки. Уже в июле 1941 года из личного состава вновь строящихся кораблей, береговых частей и моряков запаса формируют 2-ю, 3-ю и 4-ю отдельные бригады. В августе-сентябре – еще три отдельные бригады: 5-ю, 6-ю и 7-ю. Состав – от трех до шести батальонов, один-два артиллерийских дивизиона, минометные подразделения и подразделения обслуживания. В двух бригадах были даже танковые батальоны. Но этого было мало. И уже в июле на флоте формируют еще четыре батальона для усиления 8-й армии. В августе флот дополнительно дал фронту 10 отрядов общей численностью до 4500 человек. Из моряков комплектовались экипажи бронепоездов, артиллерийские, строительные, инженерные и другие специальные подразделения. Всего на КБФ, кроме отдельных бригад морской пехоты, с начала войны по 1 января

1942 года было создано 76 различных формирований общей численностью 48 300 человек.

Одной из таких частей и был Первый особый лыжный полк моряков КБФ. Даже по названию можно понять, что он не считался частью морской пехоты. Но формальности в этом случае неуместны. Сформированный из добровольцев частей береговой обороны, обладавших, помимо богатырского здоровья и боевых навыков, и поразительным боевым духом, полк должен был выполнить особую, исключительно важную и трудную задачу – пройдя на лыжах по неокрепшему еще льду Ладоги, отбросить отборные части противника от Дороги жизни. Кто после этого станет спорить о канцелярских тонкостях? Были они и настоящими морпехами и истинными героями. Ими и останутся навеки в памяти благодарных потомков.



На советско-финской войне 1940 года майор Маргелов был командиром отдельного разведывательного лыжного батальона 596-го стрелкового полка 122-й дивизии. Его батальон проводил глубокие рейды по тылам противника, устраивал засады, нанося противнику большой урон. Сам Василий

Филиппович был отменным лыжником. Один факт – еще во время учебы в военном училище в Минске он принял участие в 800-километровом лыжном пробеге Москва – Минск. Участники пробега проходили на февральских морозах почти по сто километров в день.

А Василию Филипповичу судьба на той войне даст еще один шанс ударить с воды на землю. Уже полковником и командиром 49-й гвардейской стрелковой дивизии.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

«Девятого марта 1944 года я отдал приказ командиру 149-го гвардейского стрелкового полка подполковнику Тюрину совершить марш и сосредоточиться напротив Борислава... Ночь была адская. Дождь хлестал как из ведра. Неистово завывал ветер.

Днепр недавно освободился ото льда и плескался у самых ног. «А не попытаться ли форсировать Днепр прямо сейчас? – припала мне в голову неожиданная мысль. – Ночь хоть глаза выколи. Немцы, наверное, попрятались по блиндажам. Пока они очухаются, не то что полк, дивизию можно будет переправить... Да и бойцы, узнав, что их комдив уже на правом берегу, совершат бросок через Днепр... Не думал, не гадал я тогда, что мне придется с 67 бойцами почти трое суток удерживать плацдарм, и в живых нас останется только 14 человек».

Думал Василий Филиппович, наверняка, о другом. Он знал, что, если не пойдет сам на смертельный риск и не воспользуется моментом, потом может быть уже слишком поздно. Утром тысячи его бойцов точно так же, как «братиски» в ноябре 41-го, пойдут на штурм. И будут штурмовать, пока хватит сил – таков приказ. Сколько погибнет, не стоило и гадать – место переправы было пристреляно, а вражеский берег хорошо укреплен. Он не хотел повторения Ладоги и пошел первым. И держал плацдарм, спасая жизни своих бойцов. По-другому не мог.

Потом, конечно, был разнос от командующего корпусом за самовольное решение, но победителя не судят. За захват и удержание плацдарма ему будет присвоено звание Героя Советского Союза.

КОМАНДУЮЩИЙ ФЛОТИИЕЙ

«Чтобы выполнять свою роль в современных операциях, надо, чтобы наши соединения и части были высокоманевренными, укрытыми броней, обладали достаточной огневой эффективностью, хорошо управляемы, способны десантироваться в любое время суток и быстро переходить к активным боевым действиям после приземления. Вот, по большому счету, идеал, к которому мы должны стремиться». Так говорил командующий ВДВ генерал армии Маргелов. И делал. Многие считают, что делал все только для своих. Это неправда. Действительно, у десантников первыми появлялось но-



Первый командир 1-й особой бригады морской пехоты генерал-майор береговой службы Терентий Михайлович Парафило стал десантником еще во время войны. В ноябре 1942 года после окончания академии Генштаба он был назначен командиром 5-го воздушно-десантного корпуса, который в следующем месяце был переформирован в 7-ю гвардейскую воздушно-десантную дивизию. Комдивом ВДВ он и погиб летом 1943 года.

вое вооружение и боевая техника. У них были отменные стрельбища, учебные центры, парашютные городки и пять новых аэродромов. Для сравнения: сухопутные войска, имеющие гораздо более мощный потенциал, возвели всего два.

Но мало кто знает хотя бы то, что знаменитые «транспортники» Ил-76 – до сих пор – основа маневренности всех Вооруженных сил – тоже в значительной степени его заслуга. Он не только лично работал с группой конструкторов над тем, чтобы сделать самолет предельно удобным для десантников, но и помогал «пробовать» общий ход создания самолета в высоких кабинетах. Потому что знал – мобильность нужна всем без исключения видам и родам войск. И, может быть, вспоминал эпизод из своей биографии, наглядно подтверждающий, что лететь, плыть и ехать для войск гораздо лучше, чем идти. И этот эпизод тоже, в какой-то мере, связан с флотом.

Во время Яско-Кипиневской операции дивизии Маргелова было приказано погрузиться на трофейные пароходы и баржи и пройти вверх по Дунаю до румынского города Корабии. Как положено, командиром «флотилии» назначили комдива. С приказом не спорят, и целые сутки Василий Филиппович командовал продвижением войск с «флагмана» – пассажирского парохода. Путешествие было совсем не безопасным – конвой прикрывали истребители и штурмовики. Шестнадцатого сентября 1944 года дивизия благополучно выгрузилась в пункте назначения. Ударная сила подошла к месту выполнения боевой задачи быстро, сосредоточенно, личный состав не устал, техника не ломалась, как это неизбежно было бы во время марша...

И все-таки главным в победе Василий Филиппович считал боевой дух. В начале службы и боевой работы под его началом были самые отборные и отчаянные воины. Не стоит забывать, что, начиная с кампании в Западной Белоруссии и до той осени 41-го, он воевал в разведке и штурмовых частях. Но выделил из всех своих храбрецов одних:

– Удаль «братишек» запада мне в сердце. Мне хочется, чтобы десантники перенимали славные традиции старшего брата – морской пехоты – и с честью их продолжали. Для этого я и ввел десанникам тельняшки. Только полоски на них под цвет неба – голубые...

Вадим ФЕРСОВИЧ





БОЕВАЯ УЧЕБА МОРСКИХ ПЕХОТИНЦЕВ



Вотдельной бригаде морской пехоты Черноморского флота, которой командует Герой РФ полковник Владимир Белявский, в соответствии с планом боевой подготовки на полигоне Опук полным ходом идет боевая учеба. Она проходит в рамках полевого выхода, который начался в конце февраля. И ей не помешала даже вернувшаяся на время зима, когда 23 марта пошел снег и приурадил легкий мороз.

– Боевая учеба морских пехотинцев проходит сразу на трех полигонах, – сообщил во время нашей встречи и беседы командир отдельной бригады морской пехоты полковник Владимир Белявский. – Прежде всего это полигон Опук, где задействованы значительные силы бригады. В рамках полевого выхода в районе Качи проходит боевая учеба воинов зенитного ракетного полка, которым командует полковник Андрей Литвинов. На полигоне Раевское ведет боевую учебу отдельный батальон морской пехоты подполковника Александра Картавкина. Так что скучать не приходится...

В подтверждение слов комбрига вслед за большим десантным кораблем «Азов» на морской десантный полигон Опук боевую технику, оружие и морских пехотинцев отдельного десантно-штурмового батальона подполковника Павла Клименко и гаубичного самоходного артиллерийского дивизиона майора Бориса Тукмакова доставил БДК «Саратов» под командованием капитана второго ранга Николая Паляя. Сейчас на полигоне Опук находятся

значительные силы бригады морской пехоты, которая после обустройства полевого лагеря приступила к полномасштабной боевой учебе в поле. В полевом выходе и обустройстве морских пехотинцев принимает участие инженерно-десантная рота, а также рота десантно-высадочных средств. Эти подразделения были в полной мере задействованы во время выгрузки десанта на полигон Опук. Высадка десанта шла в непростых погодных условиях и стала хорошей боевой учебой, как для морских пехотинцев, так и моряков-десантников. Впрочем, для морских пехотинцев это было только начало испытаний.

Оборудованию жилого палаточного городка уделено особое внимание с учетом нестабильной погоды и резких скачков температуры. Морские пехотинцы оборудовали автопарк, места общего пользования, полевые кухни, полевые столовые. В отведенное планом боевой подготовки время морские пехотинцы должны отработать все предписанные боевые упражнения. Каждый день в бригаду морской пехоты следу-



ет доклад о проделанной работе. Подчиненные командира артиллерийской батареи выполнили задачи по поражению противника с пристрелкой и без нее (в соответствии с курсом стрельбы). Продолжается специальная подготовка и боевое слаживание расчетов у минометчиков. Активно изучают подрывное дело морские пехотинцы инженерно-саперного взвода.

Начальник штаба зенитного ракетного полка майор Павел сообщил, что их полк в соответствии с планом БП проводит боевую учебу в ходе полевого выхода на Каче. Это уже традиционное и опробованное место боевой учебы зенитчиков, поскольку рядом находится Качинский авиагарнизон, с которым тесно взаимодействуют расчеты ЗРП во время тренировок. По совместным согласованным планам авиаторы ЧФ, отрабатывая свои задачи, обеспечивают полноценные и разнообразные тренировки зенитчиков. На прошлой неделе одну из таких тренировок проверил командующий Черноморским флотом вице-адмирал Александр Федотенков, побывавший в полевом лагере зенитного ракетного полка.

Начальника штаба ЗРП подчеркнул: «Мы учли наработки прошлых лет и в этом году впервые во временном военном городке наладили полноценную караульную службу. Это обеспечивает более надежную сохранность оружия, боевой техники, материальных средств, повышает безопасность пребывания зенитчиков в поле». А еще в полевом лагере налажен хороший быт. Мы добиваемся слаженности боевых расчетов во время тренировок с разными учебными целями, роль которых выполняют СУ-24, АН-24, БЕ-12, а также вертолеты. Это разные по скорости, маневренности и размерам цели, их комплексное использование расширяет наши тренировочные возможности. Итоги полевого выхода подводить рано, но уже сегодня по прошедшим занятиям и тренировкам можно отметить расчет ЗРК «Оса» старшего лейтенанта Александра Коробицына и батарею ПЗРК капитана Василия Юськова.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



ТЕРРОРИСТЫ ОБЕЗВРЕЖЕНЫ

В соответствии с планом Национального антитеррористического комитета зимой 2013 года в Печенгском районе проведены тактико-специальные учения по пресечению террористического акта на военном объекте по плану «Арсенал».

В них приняли участие все силовые структуры Кольского Заполярья. Основными целями учений были проведение оперативного розыска и обезвреживание террористов в приграничной Норвегии территории – Печенгском районе.

По сценарию учений «диверсионно-террористическая» группа численностью до тридцати человек должна была провести в Печенгском районе нападения, направленные на потерю управления органами государственной и исполнительной власти муниципального образования.

Объектами нападения были выбраны зоны инфраструктуры и жизнеобеспечения в районе административных границ двух государств с целью нагнетания обстановки в приарктическом регионе.

Чтобы скрытно и эффективно решить свою задачу, условные террористы прибегали к всевозможным ухищрениям и уловкам.

Однако после раскрытия своего инкогнито они прибегли к известным, жестоким методам, в том числе – покушению на одного из сотрудников администрации поселкового совета, «подрыву» железнодорожного полотна, «минированию» одной из общеобразовательных школ Печенгского гарнизона и «нападению» на контрольно-пропускной пункт воинской части отдельной мотострелковой бригады Северного флота. При этом «бандиты» захватили «заложников» из числа медицинского персонала и пациентов войскового госпиталя.

В этих условиях на территории Мурманской области в подразделениях Северного флота, управлений ФСБ, МВД и МЧС был введен усиленный режим работы и предприняты дополнительные меры по обеспечению общественной безопасности.

На первом этапе учений отработывалась система мер оперативного розыска и обезвреживания «бандитов». После обнаружения отряда диверсантов по решению оперативного штаба, возглавляемого полковником Олегом Герасиным, подразделения десантно-штурмового ба-





тальона морской пехоты из состава мобильного резерва командующего Северным флотом и отделение специального назначения пограничного управления ФСБ России по Мурманской области, не вступая в прямое противодействие с террористами, блокировали их группы, образовали котел и, не оставляя выбора, обозначили коридор прохода в направлении государственной границы Российской Федерации.

К этому времени в районе общевойскового полигона отдельной Печенгской ордена Кутузова II степени мотострелковой бригады Северного флота на пути террористов сосредоточились подразделения соединения, возглавляемого полковником Олегом Цековым.

В отработке практических действий с боевой стрельбой от Северного флота были задействованы около 30 единиц колесной и гусеничной техники различного назначения и более 300 человек личного состава. По мере приближения групп террористов к рубежу, занятому мотострелками, их встречали огнем сначала реактивных систем залпового огня «Град», затем 152-миллиметровых саморodных артиллерийских установок 2С3 «Акация», 120-миллиметровых орудий 2Б16 «НОНА», танков Т-72 и 82-миллиметровых минометов «Поднос», комплексов ПТУР, гранатометов и стрелкового оружия. В итоге диверсионно-террористическая группа была полностью уничтожена.

Подводя итоги учения, руководитель аппарата оперативного штаба Мурманской области полковник Александр Метельков пояснил, что в ходе смоделированной ситуации была проверена готовность привлекаемых подразделений и отработано взаимодействие при проведении совместных контртеррористических операций. По его оценке, все подразделения, а это управления Федеральной службы безопасности по Мурманской области и Северному флоту, управления министерства внутренних дел и министерства чрезвычайных ситуаций по Мурманской области, подразделения Федеральной службы охраны России, силы Северного флота, выполнили все поставленные задачи.

Начальник береговых войск СФ генерал-майор Андрей Гуцин подчеркнул, что каждый участник учения должен был выполнить конкретные задачи по предотвращению и ликвидации последствий террористического акта, и личный состав с этим справился.



Также руководством было отмечено, что учение является серьезным экзаменом для всех структур, занимающихся как обеспечением безопасности военных объектов, так и проведением первоочередных мероприятий по ликвидации последствий, имеющих место в результате совершения террористического

акта. Оно позволило совершенствовать практические навыки при проведении антитеррористических мероприятий.

В целом завершившиеся маневры получили положительную оценку.

Владимир ЛЕВЧУК
Фото Ю. НОВОЖИЛОВОЙ





ПЕРВЫЙ ПРЫЖОК

В условиях срочной службы – один год – трудно подготовить бойца, который отвечал бы требованиям современного боя. Поэтому в ДШБ без раскочки начинают работу с новобранцами. Курс молодого бойца... Принятие Военной присяги... И уже через считанные недели – первые прыжки с парашютом. Тут важно, считают профессионалы, настроить новичка психологически, чтобы он сумел переступить порог страха, когда покинет борт самолета с высоты восьмьсот метров.



Кто-то наверняка удивится такому непривычному сочетанию: морская пехота и... небо. Но для «черных берегов» Тихоокеанского флота прыжки с парашютом – это лишь один из видов боевой подготовки. Да, чаще они десантируются с кораблей на побережье.

...Обычный зимний камуфляж, ботинки берцы, стандартные армейские парашюты Д-6. Только черные форменные шапки, да более темные полоски тельняшек показывают, что на поле аэродрома выстроились не солдаты ВДВ, а матросы морской пехоты. То, что и они проходят обязательную воздушно-десантную подготовку – иногда сюрприз даже для новобранцев.



Зажигается зеленый... и звучит команда -
Приготовиться! Пошел!



Сергей Хвостов – матрос десантно-штурмовой роты 155 ОБрМП ТОФ

– Когда призывался в морскую пехоту о прыжках с парашютом, вообще не знали и очень обрадовался, что попал служить именно в ДШБ, где можно проверить себя, что называется, на прочность и выдержку, думал, как морская пехота – буду по берегу где-то бегать. А тут еще и десантироваться надо! Классно будет!

У Сергея сегодня первый прыжок. Но перед тем, как запустить в самолет, офицеры десантно-штурмового подразделения минимум 4 раза проверят, правильно ли надел парашют. Безопасность на первом месте.

Военно-транспортный самолет АН-26 для морских пехотинцев почти такой же привычный транспорт, как большой десантный корабль. Внутри спокойно поме-

щается ровно один десантно-штурмовой взвод. Что вполне достаточно для выполнения многих тактических задач черных беретов.

Основные силы наступают обычно с моря. А вот такие взводы должны с воздуха проникнуть в тыл противника, уничтожить его артиллерию, отрезать путь подкреплению. Тут 30-ти хорошо подготовленных бойцов должно хватить. Но сейчас в десантном отсеке самолета они меньше всего думают о том, что будут делать на земле. Которая с каждой секундой все отдаляется. Впрочем, времени бояться почти нет – уже через 10 минут самолет над точкой десантирования.

Зажигается желтая лампочка и морские пехотинцы по сигналу выпускающего заместителя командира батальона по ВДП майора Евгения Бородина под-

ходят к краю ramпы, ни у кого не округлились от страха глаза. Видимо, сыграла свою роль хорошая подготовка личного состава на земле, на тренировочной базе соединения.

Зажигается зеленый... и звучит команда – **Приготовиться! Пошел!**

Первый, второй, третий, четвертый, пятый, шестой...

Один за другим, в ровной цепочке, в небе появились купола. Цепочка вскоре как-то неуклюже распалась по сторонам, приближаясь к земле,

– Разойтись по сторонам, осмотреться! – загремел из рупора, направленного вверх к десантникам, усиленный голос дежурного по площадке приземления, который стоял неподалеку от сигнальных костров. – Не надо в воздухе просто висеть, управляйте красной стропой! Развернуться лицом на площадку, свести ноги вместе, подготовиться к приземлению! Команды с земли долетели до парашютистов, и они уже более осмысленно стали «выруливать» на определенную для них площадку в районе красного креста.

Снайперской точности никто не требует. Для первого раза достаточно просто попасть на площадку для приземления. И хотя это целых полтора квадратных километра – сверху она кажется не больше рукавицы. А тут еще и от парашютов сослуживцев уклоняться нужно. В общем, эти 3 минуты в воздухе матрос Сергей Хвостов и его товарищи запомнят на всю жизнь.





Сергей Хвостов – матрос десантно-штурмовой роты 155 ОБрМП ТОФ

– волнуешься, а потом выпрыгиваешь – и теряешься! Забываешь все, что говорили тебе. А потом в доли секунды, все срабатывает. Чувствуешь, что парашют сам открывается.

Испытать такие чувства за время службы морским пехотинцам предоставят минимум 6 раз. Только тогда можно считать курс воздушно-десантной подготовки освоенным.

майор Евгений Бородин – помощник командира десантно-штурмового батальона (ДШБ) 155 ОБрМП ТОФ по воздушно-десантной подготовке.

– парашют Д-6 прост в обращении, нет сложностей в укладке, поэтому его достаточно быстро осваивают матросы. Самое важное – это преодолеть барьер у обучаемых страха и сомнений. После того, как это все преодолеваешь, человека убеждаешь личным примером, примером товарищей старших, они начинают хорошо усваивать.

Впереди у черных беретов еще ночные прыжки. Ну а прямо сейчас на посадочной площадке – традиционное посвящение новичков в десантники. Знакомое всем, кто прыгал...

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ

Фото автора



КАЦАН Олег Владимирович Полковник

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ



Приказом Министра обороны РФ от 10 апреля 2013 года № 263 назначен командиром 155-й отдельной бригады морской пехоты Тихоокеанского флота.

Биография

Родился 26 февраля 1969 года в городе Теребовля Тернопольской области.

После окончания средней школы в 1986 году поступил в Благовещенское высшее танковое училище имени маршала Советского союза Мерецкова.

После окончания училища в 1990 году был назначен командиром взвода плавающих танков 165-го полка морской пехоты ТОФ. Прошел должности: командир взвода, командир разведыва-

тельной роты МП, командир батальона МП, заместитель полка МП, командир отдельной части ТОФ.

В 2007 году заочно окончил Общевоинскую академию ВС РФ имени М. Фрунзе.

Имеет боевой опыт. Награжден орденами Мужества, «За заслуги перед Отечеством четвертой степени с изображением мечей».

ТРУДОЕМКОСТЬ ПОЛЕТНОГО ЧАСА



Двадцать третьего октября 2003 года на месте брошенной авиачасти в г. Канте (Киргизия) была открыта российская авиабаза. За десять лет на месте старых стен был отстроен образцовый военный городок с новыми казармами, общежитием и современными домами офицерского состава, котельной и прачечной, крытым спорткомплексом и средней школой, телецентром и типографией. Полностью была восстановлена инфраструктура аэродрома. Его ВПП теперь принимает все виды воздушных судов. Модернизирована система обеспечения связи и радиолокационного обеспечения полетов, система охраны. Но развитие инфраструктуры аэродрома было приостановлено из-за произошедшей в апреле 2010 года в Киргизии очередной революции. Тогда были эвакуированы семьи, урезаны штаты, запрещены

увольнения, срок службы для офицеров и контрактников был ограничен одним годом без проживания с ними жен и детей. И спустя три года условия пребывания здесь остались теми же.

ПИШЕМ «РОТА», А В УМЕ «БАТАЛЬОН»

...Этот весенний день, на который были назначены полеты, выдался пасмурным, горы были закрыты свинцом облаков. Конечно, сложные метеорологические условия для всепогодных штурмовиков Су-25 – не помеха, и все же командованием российской авиационной базы «Кант» было принято решение дожидаться их улучшения. Отправленный на воздушную разведку погоды учебно-боевой штурмовик вернулся назад с ободряющим прогнозом на вторую половину дня. А значит, летная смена удлинится примерно до 22 часов.

Место для своего НП я выбираю около на совесть срубленного домика аэродромно-технической службы, так как отсюда хороший обзор летного поля. Сооружение это возведено лет 50 назад, в бытность здесь пятых Центральных курсов по подготовке авиационных кадров Минобороны СССР. Здесь КП командира АТР, но оно приспособлено для отдыха военнослужащих и гражданского персонала, вынужденных находиться здесь по служебной надобности порой сутками.

Перед домиком на площадке выстроены в ряд не менее десяти специальных автомобилей: комбинированные поливо-моечные и шлако-роторные машины, аэродромные подвижные электроагрегаты АПА-5Д на базе ЗиЛ-131, топливозаправщики, универсальные кислородо-зарядочные станции. Вся эта техника используется также и в качестве



буксировщиков летательных аппаратов. Машины далеко не новые – 1989-1990 годов выпуска, но по-прежнему в строю.

На базе должно быть батальонное техническое обеспечение – две технические роты, одна аэродромная. Но штат урезали, оставив одну роту, которая выполняет обязанности целого батальона. В итоге: 15 солдат, четыре контрактника и три офицера фактически выполняют задачи 90 человек. Из-за этого много трудностей.

Аэродромщики, конечно, стараются брать не числом, а умением, но все же трудовой процесс отбирает у личного состава роты порой до 16 и более часов в будние, а зачастую и в выходные дни, особенно когда начинается обильное выпадение осадков.

– Запускаемый двигатель самолета, подобно пылесосу, втягивает внутрь воздух, с которым в него могут про-

никнуть посторонние предметы, что чревато предпосылкой к аварийной ситуации, – специально для меня поясняет необходимость процедуры «прочесывания» командир аэродромно-эксплуатационного взвода капитан Денис Емельянов. В эти дни ему приходится исполнять обязанности и свои, и командира аэродромно-технического взвода, ушедшего в очередной отпуск. Рука Дениса ни на секунду не расстается с радиопереговорным устройством.

– Особенно напряженно у нас, когда идет снег или дождь, – делится со мной впечатлениями об аэродромном житье-бытье оставшийся за взводного Александр Нога. – Тут уже не до сна, потому что начинать уборку и просушку ВПП приходится с ночи, чтобы уложиться к началу полетов. А еще нужно периодически проверять целостность ограждения аэродрома с целью недо-

пущения проникновения на его территорию посторонних лиц, пасущегося поблизости мелкого и крупного рогатого скота...

ИХ ЗНАЮТ ТОЛЬКО В ЛИЦО

В воздух взмывают вверх сигнальные ракеты синего дыма, возвещающие о начале полетов. В зимнем периоде боевой подготовки летный состав отрабатывает технику пилотирования, элементы летно-тактической подготовки одиночно, в паре или в составе звена, наращивает общий налет часов. Сейчас в условиях полетов над равнинной местностью воздушные бойцы выполняют полетные задания по фотострельбам, фотобомбометанию, построению маневра. Отрабатываются также такие тактические упражнения, как боевое применение на главном курсе и другие. То есть летный состав интенсивно готовится к полетам на боевое при-



капитан Емельянов Денис командир АЭР

менение – отработке в условиях высокогорного полигона Эдельвейс нормативов по бомбометанию, поражению наземных целей ракетами. Ведь в начале летнего периода штурмовой авиации предстоит участвовать в совместных с мотострелковыми подразделениями ВС Кыргызстана учениях на юге республики.

В небо взлетает Су-25, ведомый начальником воздушно-огневой и тактической подготовки части военным летчиком второго класса капитаном Андреем Евдашовым. Пока он отрабатывает технику пилотирования в воздухе в сложных метеословиях, к вылету готовится другой штурмовик.

– Полетное задание выполнено, – охотно ответил Евдашов. – В воздухе находился 1 час 10 минут. В этом году уже налетал свыше 25 часов. А в 2012 году мой общий налет составил 107 часов, что превышает требуемую норму...

АВИАБАЗА НА ПОРОГЕ ПЕРЕМЕН

...Когда я шел на беседу с командиром авиабазы летчиком первого класса полковником Игорем Мордовцевым, кто-то из сержантов-контрактников шепнул мне:

– Спросите у командира, разрешат ли проживание семей военнослужащих при части?

К сожалению, по этому вопросу командир АБ не смог мне ответить ничего конкретного, ибо его решение зависит от вышестоящего командования. Зато полковник Мордовцев дал четкие ответы по другим животрепещущим проблемам.

– Игорь Анатольевич, вы участвовали в расширенном заседании коллегии Минобороны РФ в феврале 2013 года. Какие моменты из доклада министра обороны России вам наиболее близки как командиру российской авиабазы?

– В докладе сказано, что приоритетом для нас является реальное сотрудничество в рамках союзного государства со странами СНГ, прежде всего государствами – членами ОДКБ. Министр обороны подчеркнул, что удалось достичь договоренности по новым соглашениям относительно продления на долгосрочный период дислокации российских баз на территории Киргизии и Таджикистана, что позволит усилить оборонные возможности наших стран,

особенно с учетом предстоящего вывода международных сил содействия безопасности из Афганистана в 2014 году. Эти моменты для меня как командира российской авиабазы в Киргизии являются программными.

– Как вы оцениваете подготовку летного состава авиационной базы?

– В прошлом году произошла плановая замена офицерского состава, военнослужащих по контракту и по призыву. С уверенностью могу сказать, что на сегодняшний день у нас в базе зрелый офицерский коллектив, все военные летчики имеют категорию первого и второго класса, и в каждом из них я вижу будущего летчика-снайпера. Мы продолжаем готовить летный состав к повышению квалификационных категорий.

– В каких совместных учениях предстоит участвовать авиабазе в текущем году?

– Летному составу предстоит участие, прежде всего, в совместных учениях контртеррористической направленности, которые Минобороны республики планирует провести в Баткенской области. К участию в этих учениях мы готовы.



капитан Иван Черников ЗК АТР

– Что предстоит сделать для дальнейшего улучшения быта военнослужащих авиабазы?

– База должна перейти к использованию в организации питания личного состава элементов шведского стола, на что, кстати, указал генерал армии С. К. Шойгу в своем докладе на февральском 2013 года заседании коллегии МО РФ. Кроме того, была поставлена задача по развитию сети военной торговли в воинских частях. К сожалению, торговых точек в нашем гарнизоне пока нет. Но в ближайшем будущем планируется открыть магазины с самым разнообразным ассортиментом товаров. В наших планах также строительство солдатской чайной.

– В декабре 2011 года на территории базы состоялась торжественная церемония по закладке камня в основание будущего православного храма святого воина Александра Невского. С тех пор минуло больше года...

– Возведение храма продолжается. В этом благородном деле существенную поддержку нам оказывают шефы в лице руководства северной столицы. В прошлом году губернатор г. Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко пообещал,

Двадцатого сентября 2012 года в Бишкеке Президентом РФ Владимиром Путиным и его киргизским коллегой Алмазбеком Атамбаевым было подписано соглашение о статусе и условиях пребывания объединенной российской военной базы (ОРВБ) на территории Киргизии. Этим документом предусматривается, что российские воинские формирования, находящиеся на территории Киргизии (авиационная база в г. Канте, база подводных испытаний оружия в Караколе и другие, всего четыре военных объекта), преобразуются в объединенную российскую военную базу. Данный документ вступит в силу в январе 2017 года и будет действовать в течение 15 лет с возможностью его продления на последующие пять лет. До вступления в юридическую силу соглашения продолжают действовать принятые ранее российско-киргизские соглашения о военных объектах РФ, дислоцирующихся на территории республики, в том числе и соглашение о статусе и условиях пребывания российской авиационной базы от 22 сентября 2003 года.

пал, что представители промышленных и деловых кругов города на Неве сделают все необходимое для завершения строительства. В феврале текущего года к нам в часть приезжали представители губернатора г. Санкт-Петербурга и подтвердили, что храм будет построен к десятилетнему юбилею нашей авиабазы. Шефы также оказывают нам помощь в строительстве стадиона с искусственным покрытием для игры в мини-футбол...

Словом, российская авиабаза в Канте сейчас на пороге перемен. И хотя служба и жизнь личного состава продолжают по-прежнему, уже в скором будущем, согласно соглашению, произойдут изменения в функциях самой базы. Например,

ее аэродром, по договоренности, может использоваться ВВС Кыргызстана (в экстренных случаях) в качестве запасного, для выполнения учебно-тренировочных полетов, а российские учебно-боевые летательные аппараты будут применяться для обучения или поддержания летных навыков военных авиаторов Киргизии. А это, в свою очередь, потребует пересмотра штатного расписания, дальнейшего совершенствования инфраструктуры аэродрома, организации и укомплектованности аэродромных служб, которые сегодня функционируют на пределе своих возможностей.

Шамиль ХАЙРУЛЛИН

Фото В. АНЬКОВА

МАНЕВРЕННАЯ ОБОРОНА МОРСКИХ ПЕХОТИНЦЕВ



В Хасанском районе Приморского края на морском десантном полигоне «Клерк» успешно завершились батальонно-тактические учения бригады морской пехоты ТОФ с боевой стрельбой.



Захватывать плацдарм, на котором закрепился противник, высаживаясь с десантных кораблей, и десантироваться с воздуха – одна из основных задач «черных берегов».

Но на этих учениях все наоборот. Мало того – морским пехотинцам по легенде пришлось отступать, применяя маневренную оборону. Уходить в тыл, заставляя противника растянуться, одновременно нанося контратаки.

Поднятый по учебной тревоге десантно-штурмовой батальон, которым командует подполковник Сергей Лазепа, выполнил задачу по скрытному выдвигению в указанный район, создав там три линии обороны. Одно из подразделений находилось в это время в другом гарнизоне на расстоянии более пятисот километров от места проведения учения. Командованием было принято решение перебросить эту десантно-штурмовую роту на само-



летах морской авиации Ан-26 и высадить на обороняемый плацдарм парашютным способом. Что и было сделано накануне...

Кроме бойцов ДШБ, в учениях приняли участие расчеты 122-миллиметровой самоходной гаубичной батареи 2С1 «Гвоздика», взвод БМП-2, огнеметчики со «Шмелями» и противотанковая батарея с комплексами «Конкурс» и «Фагот».

По мнению командира отдельной бригады морской пехоты ТОФ полковника Олега Кацан: «Батальонные учения – венец всей зимней подготовки и обучения морских пехотинцев. Какие навыки они приобрели, что имеют, что они могут, только уже в крупном масштабе должны продемонстрировать, в составе такой единицы, как батальон».

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ
Фото автора





УЧЕНИЯ НА ЧЁРНОМ МОРЕ

По указанию Президента Российской Федерации – Верховного Главнокомандующего Вооруженными силами Российской Федерации В. В. Путина с 28 марта 2013 года Генеральным штабом Вооруженных сил РФ проводится комплекс мероприятий по внезапной проверке боевой готовности и боеспособности войск (сил) на юге страны.

Широкомасштабная проверка проводится в целях оценки готовности войск (сил) выполнять задачи по предназначению, а также выявления проблемных вопросов военного строительства.

В рамках проверки были внезапно подняты по тревоге соединения и воинские части Южного военного округа, Чер-

номорского флота, воздушно-десантных войск и военно-транспортной авиации военно-воздушных сил России.

Проверкой охвачены органы военного управления окружного, армейского и бригадного звеньев, мотострелковые, парашютно-десантные и десантно-штурмовые части, воинские части разведки, связи, материально-технического

обеспечения, а также экипажи боевых, военно-транспортных самолетов и вертолетов, боевых кораблей и судов обеспечения.

В практических действиях принимают участие около 7000 военнослужащих, до 250 бронированных машин, более 50 артиллерийских орудий различного назначения, более 20 боевых самолетов и вертолетов, около 40 кораблей и судов различного назначения.

Данная крупномасштабная проверка в Вооруженных силах РФ – уже вторая в нынешнем году. Комментируя итоги состоявшейся в феврале 2013 года внезапной проверки войск, дислоцированных на территории Центрального и Западного военных округов, министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу принял решение о том, что мероприятия такого рода станут регулярными.

...Отдельная бригада морской пехоты, которой командует Герой России полковник Владимир Белявский, была поднята по тревоге. Ведущему соединению флота поставлена задача: в кратчайшие сроки осуществить погрузку на большие десантные корабли, совершить переход морем и высадиться на необорудованное побережье.





В общем-то привычная для морпехов задача. За исключением, пожалуй, того, что их действия строго контролируются группой офицеров Генерального штаба Вооруженных сил РФ, которую возглавляет начальник управления оперативной подготовки Вооруженных сил РФ генерал-майор Андрей Петров. Весенняя распутица, ненастная погода и мелкий дождь превратили место погрузки морского десанта в труднопроходимый участок: песочно-глинистую рыжую «кашу», которая налипала на колеса БТРов и большегрузных автомобилей, обувь морских пехотинцев. Это, понятно, усложняло работу механиков-водителей, затрудняло погрузку, сказывалась на отработке нормативов. Впрочем, ссылок на погоду быть не может. Воевать черноморцы должны уметь в любую погоду.



Капитан 2 ранга Николай Палий

Первым к берегу подошел БДК «Азов» под командованием капитана второго ранга Олега Мальцева. Корабль привычно опустил аппарель, и началась погрузка бронетехники. На «Азов» загрузили одиннадцать БТРов, затем личный состав морпехов. Погрузка прошла в штатном режиме, без неожиданностей. Экипаж и морские пехотинцы сработали согласованно. Едва БДК «Азов» отошел от берега, как на горизонте замаячил большой десантный корабль «Саратов», которым командует капитан второго ранга Николай Палий.

К этому времени в район погрузки подтянулась очередная «порция» бронетехники и личного состава. Подъездные пути уже раскаты, и на земле отчетливо видны следы от протекторов покрышек колесной броне- и автотехники.





Пока «Саратов» подходит к берегу, спешу к связистам из роты связи капитана Станислава Гиевского. Механик-телефонист матрос Владимир Дедловский (призван из Московской области) служит четыре месяца, старший линейный матрос Михаил Новиков (из Краснодарского края) прослужил десять месяцев. Они осуществляют надежную связь, как с подходящими кораблями, так и с командованием бригады. От матросов следуют четкие доклады (на снимке).

Недалеко от уреза воды стоят в готовности дежурный тягач и санитарная машина. Назначение дежурного тягача

понятно – выдернуть в случае необходимости застрявший БТР или УРАЛ. Заглядываю в санитарную машину. Здесь два старших лейтенанта медицинской службы Антон Новов и Алексей Бондарев. Их задача – медицинское обеспечение погрузки. Дело свое офицеры знают. За плечами Антона Новова уже пять лет службы, и ему не впервой быть в таком качестве.

Спешу к главным действующим лицам – водителям бронетранспортеров. Они готовятся к загрузке техники в просторный твиндек «Саратова». От их мастерства во многом будет зависеть оценка подразделению. Они спрыгивают

с брони прямо в грязь и спешат на инструктаж к старшему технику десантно-штурмовой роты старшему прапорщику Алексею Михелеву. Никто из них не замечает ни мелкого дождя, ни ветра, ни налишшей на обувь пудовой «каши». Бойцы ловят каждое слово умудренного опытом старшего техника. За его плечами 16 лет службы в морской пехоте. Такой стаж и опыт вызывают уважение.

Наблюдаю, как быстро и уверенно подходит к берегу БДК «Саратов», делая поправку на ветер. Открываются створки, следом опускается аппарель. Тут же появляются старший помощник командира БДК капитан третьего ранга Андрей Сковорцов. Он старший от корабля на погрузке техники и личного состава. Рядом – старший боцман корабля старший мичман Сергей Фуриленко. Видно, что для них это совершенно привычная работа. Андрей Сковорцов в должности старпома с сентября 2011 года. За плечами Фуриленко – 20 лет корабельной службы.

Морские пехотинцы быстро уравнивали аппарель с берегом, уравнивая их в одну плоскость. И вот уже пошел первый БТР. За ним второй, третий... Один за другим семь БТРов без задержек вползли в твиндек корабля. Теперь – очередь УРАЛов.

...За ходом погрузки внимательно наблюдают командир бригады морской пехоты полковник Владимир Белявский, его заместитель – подполковник Владимир Карпушенко. Офицеры, прошедшие горнило контртеррористической операции в Чечне, получившие не только бесценный опыт реальных боевых действий, но и высшие награды Российской Федерации – золотые звезды Героев России.

Сюда же к месту погрузки прибыла и группа офицеров Генерального штаба Вооруженных сил РФ, которую возглавляет начальник управления оперативной подготовки Вооруженных сил РФ генерал-майор Андрей Петров. В нее вошли начальник направления полковник Фанил Сарваров, начальник группы полковник Дмитрий Воронов. За действиями морских пехотинцев внимательно наблюдает и офицер береговых войск ЧФ подполковник Василий Хомяк.

Пока заходит оставшаяся техника и грузится морская пехота, поднимаюсь на борт корабля. На мостике «Саратова» – командир БДК капитан второго ранга Николай Палий. Он сменил капитана второго ранга Олега Починова и уже основательно врос в должность, совершив несколько походов и пройдя не одну тысячу миль. Вот и недавно именно он осуще-

Постановка задач





свил переброску десантно-штурмового батальона подполковника Павла Клименко и гаубичного самоходного артиллерийского дивизиона майора Бориса Тукмакова на морской полигон Опок.

«Саратов» значительно вместительнее «Азова», и когда нужно, это используют. Несмотря на свой солидный возраст, корабль еще крепок и силен. Из экипажа командир БДК выделил прежде всего командира БЧ-5 капитана третьего ранга Алексея Слабова, чей стаж в должности уже более пяти лет, и командира БЧ-1 капитан-лейтенанта Александра Козинцева. Это опытные офицеры, хорошо знающие свое дело. А вот для командира БЧ-4-7 лейтенанта Алексея Апасинского, который в должности с января сего года, это первое серьезное испытание. Идет становление офицера, он только вживается в свое подразделение.

Успеваю сделать пару снимков, в том числе панорамных с высокого мостика корабля и спешу в твиндек, а оттуда к аппарели, которую матрос из боцкоманды очищает струей воды от толстого слоя вязкой рыжей грязи, которую «наносили» БТРы и УРАЛы. Это не прихоть и даже не дань правилу: корабль любит чистоту. Полигонная земля не должна попасть в твиндек и механизмы, приво-

дящие в движение мощные створки и аппарель БДК. Это вопрос боеготовности, за этим внимательно следит старший боцман корабля Сергей Фуриленко.

И вот десант пошел на борт. В его составе немало мне знакомых офицеров. Это, например, заместитель начальника штаба ДШБ капитан Махмут Кадыров, которого помню еще лейтенантом, командиром взвода. Или начальник штаба ДШБ майор Александр Бережной. Морские пехотинцы ловко грузят ящики с боезапасом. Работа кипит, не утихая ни на минуту. Вижу у борта корабля и врио заместителя командующего ЧФ по работе с личным составом капитана первого ранга Андрея Палия.

Тринадцать единиц броне- и автотехники, почти семь десятков морских пехотинцев загрузили на БДК «Саратов». Ему на смену уже спешит «Николай Фильченков» под командованием капитана второго ранга Владислава Горского. Владислав Игоревич – один из самых опытных командиров БДК. Он принимает на борт семь БТРов и более сотни «черных беретов», основу которых составляет десантно-штурмовая рота старшего лейтенанта Романа Пасынкова. Погрузка техники и личного состава проходит в штатном режиме. Чувствуется натре-

нированность и хорошее взаимодействие морских пехотинцев и моряков-десантников именных кораблей.

Еще не начало смеркаться, а «Николай Фильченков» уже отошел от берега. Там, в море к трем БДК присоединится еще один – БДК «Новочеркасск» под командованием капитана второго ранга Владимира Болсуна. Уже в море по утвержденному плану пройдет построение кораблей в десантный отряд, управлять которым предписано заместителю начальника штаба ЧФ капитану первого ранга Юрию Земскому. Корабли пойдут двумя эшелонами. Боевая подготовка продолжится в море и на полигонах, где морские пехотинцы и моряки-десантники будут действовать по единому плану, в тесном взаимодействии, оттачивая свое ратное мастерство, сдавая экзамен на зрелость группе офицеров Генерального штаба Вооруженных сил РФ. Впрочем, на этом боевая подготовка и испытания для черноморцев не закончатся, и десантный отряд проследует в район Новороссийска, где на мысе Малый Утриш пройдет высадка десанта на необорудованное побережье.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



МАСТЕРА ИНЖЕНЕРНЫХ ДЕЛ

Проложить дорогу в условиях боевых действий, разминировать территорию, обеспечить водой и электричеством – незаметная, но необходимая работа. Они наводят мосты и прокладывают пути в самых опасных условиях. Реактивный снаряд приземляется на заминированное поле. Пара минут – и девяностометровый «коридор» для безопасного прохода военной техники открыт. Инженерные войска всегда на передовой. Без них не обходится ни одна боевая операция.



Начальник морской инженерной службы Балтийского флота полковник Александр Худoley – представитель военной династии, именно поэтому он никогда не сомневался, что станет военным. Два деда, Федор Ефимович Худoley и Тимофей Дмитриевич Грядун, принимали участие в Великой Отечественной войне. Отец Николай Федорович служил в морской авиации на Черноморском, Северном, Балтийском флотах. Службу завершил на Балтике. Здесь и осела семья Худoley. Родной брат Сергей окончил Калининградское высшее военно-морское училище, служил на кораблях ЧФ, бывал в дальних походах. Вот и Александр когда-то решил связать свою жизнь с Вооруженными силами. И теперь нисколько об этом не жалеет.

– В конце 80-х годов в Калининграде было три военных училища: военно-морское, авиационно-техническое и инженерное. Подумал, что специальность инженера – универсальная. По

окончанию можно было попасть и в сухопутные войска, и в авиацию, и в Военно-Морской Флот. Выбрал специальность «электротехнические передвижные и стационарные установки». Поступил.

После окончания Калининградского высшего инженерного ордена Ленина, Краснознаменного училища инженерных войск им. А. А. Жданова Александр Худoley попал служить на Северный флот. Север выбрал сам. Захотелось пожить самостоятельно. После Калининграда с красным дипломом он оказался в отдаленном гарнизоне на полуострове Рыбачий. Прибыл на должность начальника энергетического отделения. Все хорошо – но морозы! Под тридцать. Два года – в отдаленном гарнизоне, потом перевели в морской инженерный батальон СФ под Североморском. Командовал ротой. Это была середина 90-х годов. На Северном флоте он готовил инженерные подразделения для выполнения контртеррористических задач в Чечне. Но одновременно





нужно было обеспечивать и жизнедеятельность частей флота: подавать электроснабжение при авариях в военные городки и гавани, содержать дороги, очищать их от снежных заносов. При понижении температуры техника, которая обеспечивала подачу угля, порою не выдерживала, соответственно, туда выезжали аварийные группы военных инженеров. Работы хватало.

– В 1999-м был переведен на Балтийский флот, – продолжает офицер. – Попал на квартирно-эксплуатационное направление. Стал начальником отделения морской инженерной службы, на которое замыкались вопросы ремонта и строительства объектов военного ведомства, обеспечения воинских частей материалами для нужд эксплуатации, всеми видами топлива, учета военнослужащих, нуждающихся в жилой площади, и распределения им жилья. В 2009 году с красным дипломом окончил Общевоинскую академию Вооруженных сил Российской Федерации им. Фрунзе. После чего прибыл в морскую инженерную службу БФ на должность старшего офицера.

Это был 2009 год. Начало процесса утилизации боеприпасов, выслуживших сроки годности. Государственная задача огромной важности. На Александре Николаевиче тогда замыкались вопросы снабжения подразделений, занимающихся подрывом старых снарядов. А вообще каждый офицер МИС был обязан организовывать и руководить ходом подрывных работ на участках уничтожения, обеспечивать безопасность на военных полигонах. И ситуации бывали разные. Из-за дождливой погоды часто затапливало укладку, ее нужно было спасать, переключивать, а это особенно опасные работы. Также при подрыве иногда возникали отказы, не полная детонация, происходили несанкционированные возгорания, то есть нештатных ситуаций хоть пруд пруди. И



разрешать их должны были офицеры-руководители на участках подрыва. Да, риск был, куда от него деться. Взрыв ведь – явление мало изученное. Произойти может всякое. Боеприпасы в момент подрыва могут повести себя не так, как ты планировал. Тем более боеприпасы с истекшим сроком годности. Но в каждом случае удавалось найти оптимальное решение, позволявшее избежать гибели и травматизма людей. Утилизация «просроченных» боеприпасов длилась три года. Из арсеналов региона было уничтожено почти 50 тысяч тонн (!) непригодных снарядов. Как сказал начальник инженерных войск Вооруженных сил России генерал-майор Юрий Ставицкий: «Выполнение задач по утилизации стало настоящей проверкой

способности инженерных войск в новом боевом составе выполнять боевые задачи в мирное время. И стоит отметить, что данную проверку инженерные войска прошли достойно».

За самоотверженность, мужество и отвагу, высокий профессионализм, проявленные при выполнении задач по обезвреживанию взрывоопасных предметов, приказом министра обороны РФ Александр Николаевич Худолей был награжден медалью «За разминирование». Когда в 2012 году были созданы роты утилизации, в МИС БФ облегченно вздохнули: теперь можно было в полном объеме перейти к решению задач боевой учебы. К этому моменту полковник Александр Худолей уже почти год возглавлял МИС флота.





– Наша задача в 2013 году – заняться непосредственно боевой учебой, – резюмирует начальник морской инженерной службы флота и уточняет: – Подготовкой офицерского состава. Нужно будет привести в нормальное состояние инженерную технику, которой мы эти три года занимались больше факультативно. Теперь можем направить силы на обустройство, ремонт, плановую боевую подготовку.

Наверстывать упущенное начали в прошлом году, когда в Калининградской области была проведена уникальная операция по передислокации понтонно-мостового батальона. Основная часть материально-технической базы была перевезена по каналам и рекам Калининградского региона на четырех 170-тонных паромов. Маршрут пролегал по Матросовскому и Приморскому каналам, реке Дейма. Весь путь составил около 80 километров. Трое суток длился сплав по воде. В принципе водная система региона позволяет проводить передислокацию войск в любую точку области. Для этого надо только хорошо ее знать.

– Мы можем собирать паромы, перевозить на них имущество, технику, личный состав, – говорит Александр Николаевич. – Неожиданно оказываться в тех местах, где нас не ждут. Наш опыт можно использовать нестандартно...

Что уже и делается. Водным путем доставляется имущество и техника из одной воинской части в другую. Карта водных путей Калининградской области, которая и так хорошо проработана, уточняется новыми деталями.

– В 2013 году флот ожидает учение «Запад-2013», – отмечает Александр Николаевич. – Морской инженерной

службе предстоит готовить личный состав и технику для выполнения разного рода задач. Известно, что основные учения будут разворачиваться в прибрежной зоне, соответственно, задачами флотских инженеров будут подготовка фортификационного оборудования для обороны, устройство инженерных заграждений, колонных путей. А перед выполнением всех этих подготовительных мероприятий, задача номер один – разминирование, проверка территории на отсутствие взрывоопасных предметов. Еще одна задача – это проведение имитационных действий, создание фона ведения боевых действий. Это активный вид психологической подготовки бойцов. Со стороны высаживающихся сил предстоит устройство проходов в инженерных заграждениях, на воде, в прибрежной полосе, в глубине обороны противника. Будут использоваться установки разминирования УР-77. Запуск удлиненного заряда разминирования на минное поле производится по воздуху с помощью реактивного двигателя на дистанцию двести метров. В войсках такие установки прозвали «Змей Горыныч» — за характерную форму в полете, пламя и шипение реактивного двигателя. Помню, как впервые увидел ее в действии. Поразила легкость создания проходов. Один выстрел – и проход создан без участия саперов. Соответственно, в реальных условиях боя – без риска для жизни. К слову, в ходе учения будут проделываться проходы в инженерных заграждениях противника и с применением установки разминирования УР-83П, запуск которой будет осуществлен с десантного катера. В прошлые годы мы этого не делали.

Это – перспективы, а дела дней сегодняшних все еще связаны с боеприпасами времен Великой Отечественной. Их, увы, в калининградской земле еще ох как много! Александр Николаевич приносит карту региона, на которой отмечены места массового скопления снарядов военных лет. Она вся сплошь раскрашена красным цветом!

– Территория Калининградской области усыпана снарядами времен войны, – отмечает полковник А. Худолей. – По этой карте можно судить, как планомерно наступление советских войск. Где были места ожесточенных боев. Вот: при взятии Кенигсберга, в Хайлигенбайльском котле, при штурме Гумбиннена.... Обнаруживаются как советские, немецкие, так и английские и американские боеприпасы. Причем последние – в районе Пиллау (нынешнего Балтийска).

Извлечение из земли вредоносных находок связано с риском для жизни. Саперы об этом говорить не любят, считая свою работу вполне обычной. За плечами флотского инженера Александра Худолея – тысячи разминированных взрывоопасных предметов, пролежавших в земле по полвека. Будучи офицером МИС БФ, он частенько выезжал в составе групп разминирования. Один арсенал в поселке Прохладное чего стоит! Там и сейчас еще работы хватит на многие годы. Бывшие немецкие склады артиллерийских боеприпасов таят опасность для жизни людей. В свое время склады эти были подорваны отступающими войсками немецкой армии. Но по какой-то причине снаряды там не взорвались. А спустя столько лет после войны они могут повести себя непредсказуемо! Так что даже в мирное время профессия военного инженера является самой, что ни на есть боевой!.. А еще – позволяющей проявить смекалку. Представьте, зима! Крутом лед на водоемах. В Военной гавани Балтийска толщина льда несколько десятков сантиметров. Для проведения стрельб понадобился корабль-мишень. Попробуй отбуксируй его, когда он зажат крепким льдом. А вот специалисты МИС БФ делают это без проблем. Бурят лунки во льду, закладывают в них взрывчатку. Подрывают. Теперь – тащи мишень на полигон. Просто, как дважды два. А если вам понадобится на поле боя танк спрятать за пять минут, то тоже обращайтесь к флотским инженерам, они подскажут – как!

Юрий ДМИТРИЕВ

Фото автора



«ПОМОР-2013»

МАНЕВРЫ СОСТОЯТСЯ В МАЕ

Десятого апреля в конференц-зале Кольского учебно-технического центра, расположенного на главной базе Северного флота – в городе Североморске, состоялось подписание двустороннего российско-норвежского соглашения о проведении совместного военно-морского учения «Помор-2013».

От российской стороны соглашение подписал начальник управления боевой подготовки Северного флота капитан первого ранга Олег Зверев, от норвежской стороны подпись под документом поставил представитель главного оперативного командования Вооруженных сил Норвегии капитан первого ранга Оле Сандквист.

Перед началом процедуры подписания соглашения капитан первого ранга Зверев сообщил представителям СМИ о том, что учение начнется ориентировочно 7 мая с захода в Североморск фрегата ВМС Норвегии «Хельге Инстад». В активную фазу маневры вступят 11 мая и закончатся 16 мая.

В учении традиционно будут задействованы не только надводные корабли (от ВМФ России в «Помор-2013» примет участие БПК «Вице-адмирал Кулаков»), и морская авиация, норвежские егеря и российская морская пехота.

В соответствии с планом мероприятия будет состоять из ряда эпизодов антитеррористической направленности, включающих проведение совместных антипиратских и досмотровых операций с участием норвежских егерей и российских морских пехотинцев, обеспечение безопасности гражданского судоходства, перехват быстроходных целей – нарушителей государственных границ, поисково-спасательные операции. Также военным морякам России и Норвегии предстоит выполнить совместное маневрирование кораблей, артиллерийские стрельбы по надводной цели и отразить атаки воздушного противника.

После выполнения учебно-боевых задач в акватории Баренцева и Норвежского морей в канун Дня конституции Норвегии корабли-участники учения БПК «Вице-адмирал-Кулаков» и фрегат «Хельге Инстад» совершат заход в норвежский порт Берген.

В ответном слове представитель оперативного командования ВС Норвегии капитан первого ранга Оле Сандквист кратко рассказал об истории учений «Помор», о том, что, начиная с 2010 года, они проводятся ежегодно, и о том, что норвежская сторона заинтересована в дальнейшем углублении

подобных дружеских взаимоотношений со своим соседом. Он поблагодарил офицеров российского флота за теплый прием и высокий профессионализм.

Владимир ЛЕВЧУК





ГОРНАЯ ПОДГОТОВКА

Впервые на Дальнем Востоке 22 марта на войсковом стрельбище в бухте Горностаи состоялся открытый чемпионат морской пехоты ТОФ по горному двоеборью «Тропа разведчика».



В соревнованиях, организованных руководством ТОФ совместно с Федерацией альпинизма и скалолазания Приморского края, приняли участие 24 спортсмена в составе шести команд. С первого этапа между командами развернулась бескомпромиссная борьба. Сначала участники совершили трехкилометровый марш-бросок с четырьмя огневыми рубежами. В качестве мишеней выступали воздушные шары, в которые непросто было попасть, с учетом сильного ветра и ограниченного количества патронов. За промахи команды наказывались дополнительными штрафными кругами.



После завершения марш-броска и небольшого отдыха команды должны были пройти по «тропе разведчика», которая включала 15 труднопроходимых элементов. Преодоление таких препятствий, как «разрушенный мост», «качающееся бревно», навесная переправа, многочисленные спуски и подъемы как с простой веревкой, так и со специальным альпинистским снаряжением, потребовали от команд максимальной концентрации внимания, выносливости и быстроты реакции.

Задачу усложнили огневые упражнения на меткость, поднятием 24-килограммовой гири и метанием гирь. В результате упорной борьбы призовые места поделили между собой подразделения бригады морской пехоты ТОФ. Из них уже сформирована сборная команда ТОФ по этому виду спорта.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ
Фото автора





У ИСТОКОВ ОФИЦЕРСКОЙ СЛУЖБЫ

В 2013 году Министерство обороны РФ в целях подготовки военных специалистов планирует организовать набор в военные вузы свыше 15,7 тысячи курсантов для обучения по программам высшего профессионального образования (подготовка офицерского состава) и среднего профессионального образования (подготовка сержантов контрактной службы). Первого сентября для обучения граждан, выбравших профессию военнослужащего, свои двери откроют 11 военных академий, один военный университет и их структурные подразделения в различных регионах страны.

Сегодня на наши вопросы отвечает начальник отдела военного образования сухопутных войск звание Сергей МАРКОВЧИН.

– Сколько слушателей и курсантов планируется набрать в военно-учебные заведения сухопутных войск?

– В 2013 году в военно-учебные заведения сухопутных войск планируется набрать более трех тысяч слушателей и курсантов. В систему военного образования сухопутных войск входят Военный учебно-научный центр сухопутных войск (ВУНЦ СВ) «Общевойсковая академия Вооруженных сил РФ», Михайлов-

ская военная артиллерийская академия и Военная академия войсковой противовоздушной обороны (ПВО). Именно этим вузам и предстоит распределить между собой необходимую потребность в новых кадровых резервах для сухопутных войск.

Исходя из предварительных заявок, поданных в военные комиссариаты, ожидаемый конкурс составит три и более человека на одно место. Кроме того, в соответствии с приказом Министра

обороны Российской Федерации от 18 февраля 2013 года № 133 в пятые классы Екатеринбургского, Казанского, Московского, Санкт-Петербургского и Уссурийского суворовских военных училищ планируется набрать учащихся в количестве 400 человек.

– В нашей стране военное образование всегда было престижным. К учебному процессу были привлечены лучшие военные и гражданские преподаватели...



– Имеющиеся на сегодняшний день вузы Министерства обороны РФ располагают современной учебно-материальной базой и необходимой социальной инфраструктурой. К учебному процессу привлечены представители ведущих научно-исследовательских организаций и предприятий, прежде всего, оборонно-промышленного комплекса, что позволяет принципиально повысить качество образования и методов обучения.

За время обучения курсант получает большой объем фундаментальных знаний, имеющих прикладной характер в различных сферах как военной, так и гражданской деятельности. Немаловажно при этом, что всем выпускникам военных вузов гарантировано назначение на первичные офицерские должности и должности сержантского состава с достойным денежным содержанием.

– **Какие первые шаги необходимо сделать тому, кто решил поступать в военно-учебное заведение?**

– Граждане, изъявившие желание поступить в военно-учебные заведения, подают соответствующие заявления в отдел военного комиссариата субъекта Российской Федерации по месту жительства. Указанные заявления в обязательном порядке регистрируются в журнале учета заявлений кандидатов на поступление в военные вузы. При этом принципиальным условием является то, что лица, подавшие заявления, рассматриваются в качестве кандидатов независимо от их количества, определенного планом предварительного отбора кандидатов из числа граждан, прошедших и не проходивших военную службу.

Более подробную информацию о военно-учебных заведениях Министерства обороны РФ, порядке приема в них, специальностях обучения можно получить по месту жительства в отделе военного комиссариата субъекта Российской Федерации, непосредственно в военно-учебном заведении, а также на официальном сайте Министерства обороны РФ (www.mil.ru) в разделе «Образование».

Наряду с обучением в ведомственных вузах Минобороны РФ воплотить мечту стать офицером можно, поступив по целевому приему в учебные военные центры (УВЦ) при гражданских образовательных учреждениях. В 2013 году для обучения в 27 УВЦ планируется набрать свыше 2,4 тысячи студентов. Суть данной подготовки заключается в исполь-



Книга – лучший друг курсанта

зовании потенциала гражданской высшей школы для подготовки офицеров, в первую очередь, инженерных специальностей.

Зачисление граждан в УВЦ проводится по целевому приему одновременно с зачислением в образовательные учреждения, при которых они образованы. При этом прием осуществляется по отдельному конкурсу из числа граждан, прошедших предварительный отбор в военных комиссариатах по месту жительства и получивших направления от военного комиссара.

– **Качественное среднее (полное) общее образование под руководством высококвалифицированных преподавателей и воспитателей, многие из которых имеют звания «Заслуженный учитель Российской Федерации» и «Почетный работник народного образования» получают и воспитанники военных учебных заведений довузовской подготовки Министерства обороны РФ...**

– Вы абсолютно правы. В ходе обучения суворовцы, помимо естественных и точных наук, изучают историю России,

историю и традиции Вооруженных сил РФ, получают начальную военную подготовку. Профиль подготовки в училищах отличается углубленной лингвистической направленностью. Требования учебной программы подразумевают свободное владение двумя иностранными языками, одним из которых является английский.

Кроме того, воспитанники учебных заведений Министерства обороны РФ обучаются классическим балльным и современным танцам, изучают правила этикета. Программа обучения включает в себя курс правил дорожного движения, а также практические занятия по вождению легковых автомобилей с использованием современных тренажеров. Традиционно спортивные команды учебных заведений довузовской подготовки Министерства обороны РФ участвуют в различных олимпиадах, чемпионатах и соревнованиях более чем по 20 видам спорта.

Воспитанники учебных заведений Минобороны РФ содержатся полностью за государственный счет. В период обучения они обеспечиваются специализированной формой, включающей в себя несколько комплектов, предназначенных для раз-



Марш-бросок



Группа рукопашного боя

личных мероприятий и погодных условий. Программа духовно-нравственного воспитания учащихся включает в себя регулярное посещение театров, музеев, выставок, концертов и других культурных мероприятий, что способствует формированию высоких эстетических и моральных качеств у воспитанников.

– Как показывает практика последних лет, знания и навыки, приобретенные ребятами за время обучения в учебных заведениях Минобороны РФ, позволяют выпускникам без труда поступать в любые высшие учебные заведения Российской Федерации...

– Это действительно так. Кстати, недавно на базе Московского суворовского военного училища состоялся вебинар (конференция, проводимая при помощи Интернета в режиме реального времени) для довузовских образовательных учреждений (ДООУ) Министерства обороны Российской Федерации по каналу видеоконференц-связи АС «Интеграция-СВО». В рамках вебинара были рассмотрены актуальные вопросы общего образования. Отдельное внимание участники видеоконференции уделили различным учебным стандартам и концепциям профильного обучения, в том числе программам ФГОС (Федеральный государственный



Тяни носочки, курсант!

ный образовательный стандарт) и ЕГЭ (Единый государственный экзамен). Вебинар прошел при участии департамента образования Минобороны РФ и отдела военного образования сухопутных войск, педагогического коллектива Московского суворовского военного училища и научного актива Федерального государственного научного учреждения «Институт содержания и методов обучения» Российской академии образования (Государственная Академия наук).

Министерство обороны РФ проводит конкурс на лучшие научные работы в области исследования проблем военного образования, воинского воспитания и подготовки кадров. Этот конкурс проводится среди представителей органов военного управления, воинских частей и организаций Вооруженных сил России, преподавательского состава, адъюнктами и докторантами образовательных учреждений военного ведомства.

В этом году конкурсанты представляют научно-исследовательские работы, военно-теоретические труды, научные труды и монографии, учебно-методические материалы, а также диссертации на соискание ученой степени доктора наук или кандидата наук в области исследования проблем военного образования, воинского воспитания и

подготовки кадров. Научные материалы принимаются соответствующими комиссиями, созданными в вузах – организаторах конкурсных мероприятий. Победителей и призеров конкурса определит экспертная комиссия Министерства обороны РФ.

В целях материального стимулирования авторов лучших научных трудов и работ будут присуждены две первые премии по 350 тысяч рублей, четыре вторых – по 300 тысяч рублей и шесть третьих – по 250 тысяч рублей. Автор лучшей диссертации на соискание ученой степени доктора наук получит 350 тысяч рублей, а два автора лучших диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук будут отмечены премиями по 250 тысяч рублей.

Среди слушателей и курсантов высших военно-учебных заведений Министерства обороны России также проводится конкурс на лучшие научные работы. В этом году научные работы будут посвящены различным разделам военной науки и военной проблематике естественных, технических и гуманитарных наук. Наряду со слушателями и курсантами вузов Министерства обороны России в конкурсе могут принимать участие студенты государственных образовательных учреждений высшего профессионального образования, в которых осуществляется военная подготовка.

В вузах, на базе которых предусмотрено проведение конкурсных мероприятий, созданы специальные комиссии для рассмотрения представленных научных материалов по соответствующим разделам. На заключительном этапе конкурса состоится военно-научная конференция, где будут определены лучшие работы.

Этот конкурс входит в перечень олимпиад и других конкурсных мероприятий, по итогам которых, в целях поддержки талантливой молодежи, присуждаются денежные премии. В этом году для поощрения победителей конкурса среди слушателей и курсантов военных вузов предусмотрены 30 премий Министерства обороны Российской Федерации в размере 60 тысяч рублей. Кроме того, в рамках реализации приоритетного национального проекта «Образование» 22 премиями в размере 60 тысяч и 44 – в размере 30 тысяч рублей будут отмечены победители и призеры конкурса, как из числа курсантов военных вузов, так и из числа студентов государственных образовательных учреждений высшего профессионального образования, в которых осуществляется военная подготовка...

Андрей НИКОЛАЕВИЧ

Фото В. АНЬКОВА



«Подольск» выходит в море

ДЕНЬ МОРЯКА-ПОДВОДНИКА

«Пусть сельчане больше выращивают поросят!»

Свой профессиональный праздник достойно встречает личный состав подводных сил ТОФ. Тихоокеанский флот по итогам боевой подготовки прошлого года признан лучшим в ВМФ, и в этом – немалая заслуга подводников, которые несли боевое дежурство, в том числе и вдали от родных берегов, участвовали во всех крупных учениях. Подробнее о жизнедеятельности объединения наш корреспондент на Тихом океане попросил рассказать временно исполняющего обязанности командующего ПС ТОФ контр-адмирала Виктора КОЧЕМАЗОВА.



Виктор Николаевич Кочемазов родился 7 апреля 1966 года в поселке Красильниково Костромской области. В 1988 году окончил Каспийское высшее военно-морское училище имени С. М. Кирова и принял должность командира электронavigационной группы штурманской боевой части в составе экипажа большой подводной лодки на Северном флоте. В 1992 году назначен помощником командира экипажа, в 1996-м – старпомом, в 1999-м – командиром крейсерской АПЛ, в 2004-м – заместителем командира, в 2005-м – начальником штаба – заместителем командира дивизии ПЛ. Позже возглавил соединение, стал начальником штаба – первым заместителем командующего ПС СФ. В 2010 году за блестяще выполненные учебно-боевые задачи был представлен к званию Героя России. В период службы на Севере окончил Высшие специальные офицерские классы ВМФ, Военно-морскую академию имени Н. Г. Кузнецова.

В апреле 2012 года контр-адмирал Кочемазов принял должность начальника штаба – первого заместителя командующего ПС ТОФ.

Награжден орденами Мужества, «За военные заслуги», медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени и другими.



– Виктор Николаевич, весна обычно активизирует практическую работу подплава, и нередко свой профессиональный праздник военные моряки встречают в море. Или, может, в этом году обстановка изменилась? Каковы особенности нынешнего этапа боевой подготовки?

– Абсолютно справедливо сказать, что весна пробуждает природу, активизирует общее состояние человеческого организма, поднимает настроение, дарит надежды на перспективу. Но активность нашего ратного труда отнюдь не зависит от времени года. Климатические условия полуострова Камчатка обеспечивают круглогодичный и всесезонный выход кораблей в океан. Экипажи атомных подводных лодок в соответствии с планом занимаются боевой учебой. Часть личного состава осваивает корабли новых проектов в учебных центрах ВМФ, часть принимает уже готовые ПЛ от промышленности. И, конечно же, часть подводников традиционно встретит профессиональный праздник на боевом посту. К примеру, ныне два крейсера – «Подольск» и «Святой Георгий Победоносец» – под командованием капитанов первого ранга Алексея Гридчина и Рамиля Бадрудинова активно отрабатывают учебные задачи в море.

Поэтому обстановка на объединении стабильная, все усилия направлены на повышение боевого мастерства, которое у нас особо находит свое практическое применение. Ведь часть кораблей ПС ТОФ непосредственно решает задачи стратегического ядерного сдерживания, обеспечивая высокую боевую готовность.

Особенностями же нынешнего этапа боевой подготовки я бы назвал в первую очередь возросшее внимание со стороны Верховного Главнокомандующего ВС РФ и руководства Министерства обороны РФ к вопросам применения объединений и соединений ВМФ. Новые задачи, поставленные перед нами главным командованием ВМФ, повлекли за собой изменение программ по подготовке сил флота и, соответственно, отразились на интенсивности использования подводных сил ТОФ. Во вторых, изменилась система работы центральных органов военного управления по контролю за состоянием боевой готовности сил (войск) и уровня боевой подготовки подразделений. Главным критерием определен конечный результат всей подготовки – назначенная цель должна быть поражена с

заданной эффективностью. Для кого-то это выполнение упражнений по стрельбе из стрелкового оружия, боевых машин, а для подводников – это морской выход в определенный район выполнения задачи и применение ракетного, торпедного и минного оружия по тем или иным целям. В-третьих, на мой взгляд, стоит отметить значительное возрастание роли Главного командования ВМФ с передачей части функций от военных округов в вопросах создания флотских группировок и их подготовки к реальному применению по

предназначению. В-четвертых, заметно повысились требования к качеству подготовки и методическому мастерству командного состава и проведению всех мероприятий боевой подготовки. Очевидно: все нацелено на конечный результат. Вот ради этого и выкладываются люди сполна, невзирая на время суток или сезон года.

– А если оглянуться на период прошедший, каким он был для вашего объединения? Достигли ли тех резуль-

С возвращением из похода!





татов, на которые рассчитывали? Какие экипажи задавали тон в этой многоплановой работе?

– Прошедший учебный период для подводных сил ТОФ был годом напряженной боевой учебы.

Нам есть чем гордиться: по итогам 2012 учебного года победителем состязания на первенство ВМФ между ракетными подводными лодками стратегического назначения по уничтожению наземных целей с выполнением ракетной стрельбы баллистическими ракетами объявлен экипаж капитана первого ранга Сергея Немогущего на подводном крейсере «Святой Георгий Победоносец».

– Как часто в базах подводных лодок встречаются экипажи из дальних походов жареным поросенком, или сегодня наши подводные корабли несут боевое дежурство в основном у родных берегов?

– Достаточно регулярно. И встречу каждой возвращающейся из дальнего похода подводной лодки мы стараемся провести торжественно. Это – ритуал, который позволяет каждому моряку, вернувшемуся из автономного плавания, понять степень своей сопричастности к совершенному, понять свою значимость в воинском коллективе. Практически все подводники по результатам таких походов поощряются командованием в зави-

симости от своего вклада в общее дело, ну а жареный поросенок – это неотъемлемая дань традиции. У подводников-тихоокеанцев жареные поросята востребованы, и, зная будущие перспективы, можно ставить задачи животноводам по наращиванию их поголовья!

– Виктор Николаевич, в последние годы началось постепенное обновление флота, в том числе и подводного. Какие корабли уже приняты на вооружение подводными силами ТОФ, как укомплектованы их экипажи, созданы ли условия для основательной подготовки личного состава или, может, какие-то причины пока мешают этому?

– Как я уже отмечал выше, часть наших экипажей уже занимается приемом новых кораблей от промышленности. Уже принят в боевой состав Северного флота новейший атомный подводный ракетный крейсер стратегического назначения «Юрий Долгорукий», проходит испытания и крейсер, предназначенный для российского флота на Тихом океане, – «Александр Невский».

Одновременно руководством Минобороны РФ, Главным командованием ВМФ, командованием ТОФ и подводных сил проводится большая работа по подготовке инфраструктуры пункта базирования к приему кораблей новых проектов. По ходу дела разрешаются проблемы, связанные с этим.

– А какие насущные проблемы волнуют сегодня моряка-подводника, что предпринимает командование ПС ТОФ для их практического разрешения?

– Сложно однозначно ответить на этот вопрос. Подчас у каждого военнослужащего возникают какие-то человеческие проблемы, основная часть которых относится к социальной области. И чтобы их было как можно меньше, на мой взгляд, в Вилочинске сделано столько, сколько не сделано ни в одном военном городке ВМФ. Построены два детских сада, ледовый дворец, аквапарк, Дом офицеров, офицерское общежитие, десять новых жилых домов, реконструированы четыре прежних жилых дома. И точка на этом не поставлена! Возводятся еще два новых дома, в перспективе – строительство школы, детского сада. Судя по всему, в недалеком будущем вопросы обеспечения военнослужащих служебным жильем в нашем городе будут полностью решены.

Кроме этого, мы видим, что возросли темпы обеспечения постоянным жильем по избранному месту жительства военнослужащих, подлежащих увольнению в запас. И это ведь тоже радует человека в погонах. Только за последние три месяца две трети очередников получили извещения на квартиры по избранному месту жительства.



Замечу: командованием подводных сил принимается самое активное участие в решении всех социальных проблем подводников.

Проблемы же, волнующие руководящий состав всех уровней, относятся уже к другой категории. Прежде всего, это неудовлетворительная организация судоремонта и восстановления технической готовности кораблей. Необходимо наращивать производственные мощности судоремонтных предприятий, особенно на перспективу приема в состав ПС ТОФ новых подводных лодок. Отрадно, что этому вопросу сейчас уделяется самое пристальное внимание со стороны Правительства РФ и руководства МО РФ.

– Позвольте вопрос несколько иного плана. Профессия подводника, как, к примеру, и космонавта, окружена ореолом некой таинственности и, конечно же, романтики. В чем же особенности этой службы, какие качества требуются от человека, который решил связать свою судьбу с подплавом?

– Вопрос интересный, и мне его задают очень часто. Знаете, ореол таинственности вокруг профессии подводника действительно существует. Я всегда объясняю молодым подводникам уникальность выбранной ими профессии простым соотношением населения России в 140 миллионов человек к тому количеству наших собратьев, которые фактически ходят в море. Эта цифра уникальности впечатляет даже в масштабах ВМФ и ВС РФ, не говоря уже об соотношении к общему населению страны.

Какие из качеств подводника в нынешних условиях я бы поставил на первое место? Наверное, прежде всего готовность с полной самоотдачей уйти в эту интересную, но в то же время и крайне тяжелую работу. Готовность пожертвовать личной жизнью, жить для других, не считаясь ни с чем. Это, по сути, суровая школа жизни, и те, кто проходит этот путь, поднимаются на командирский мостик. И только с командирского мостика можно почувствовать весь адреналин, который предлагается вместе со столь ответственной должностью.

Подводники – это особая каста людей, для которых служба становится смыслом жизни, они не могут без этого, это часть их самих. Я сам прошел все эти ступени, и это – мое призвание, моя жизнь.



Награждение экипажа

Да, много разговоров про романтику подводной службы. Она есть, но только – в открытом океане, когда есть свобода мысли, свобода маневра, когда сражаешься с кораблем всеми нервными окончаниями организма, чувствуешь его дыхание. Там экипаж и корабль становятся единым целым, становятся тобой, и ты остаешься один на один с океаном и с противником – их нужно обязательно победить...

– И традиционный вопрос – о ваших планах на ближайшее время и год в целом.

– В этом году перед объединением тоже стоят очень серьезные задачи. Мы ожидаем возвращения после ремонта в строй многоцелевых подводных лодок, что позволит значительно усилить состав группировок Тихоокеанского флота. Спланировано много интересных мероприятий боевой подготовки, и

подводники приложат все усилия, чтобы призы Главнокомандующего ВМФ по результатам этого года остались у подводных сил ТОФ.

Пользуясь случаем, хочу поздравить весь личный состав подводных сил Тихоокеанского и Северного флотов, подводников бригад дизельных подводных лодок всех флотов, ветеранов подводного флота и всех, чья жизнь и судьба так или иначе связаны с подводным флотом, с нашим профессиональным праздником! Желаю крепкого здоровья, успехов в нелегкой подводной службе, новых кораблей, надежных экипажей, командирской удачи. И чтобы количество погружений всегда равнялось числу всплытий!

Константин ЛОБКОВ

Фото автора,

И. ГИЛЯЗУТДИНОВА

и из архива пресс-службы ТОФ

«Омск» в родной базе



МУС-495

НА ЧЕРНОМОРСКОМ ФЛОТЕ ВСЕРЬЕЗ ЗАБОТЯТСЯ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



Капитан МУС-495 капитан 3 ранга запаса Василий Хухрянский

На Черноморском флоте идет плановая работа в сфере охраны окружающей среды, экологической безопасности и соблюдения природоохранного законодательства. Все мероприятия проводятся в строгом соответствии с директивами командующего Черноморским флотом, которые регламентируют сбор и предоставление статистических данных по выбросам и сбросам загрязняющих веществ в окружающую среду, а также предписывают строгое соблюдение мер экологической безопасности на объектах и содержат перечень мер по ее улучшению. Специалисты экологической службы флота отмечают, что мероприятия по обеспечению экологической безопасности финансируются Министерством обороны Российской Федерации регулярно. Для обеспечения объективного контроля состояния окружающей среды, соблюдения природоохранного законодательства в частях ЧФ работают более 70 нештатных экологов, которые полностью владеют информацией о состоянии дел на местах.

В соответствии с Межправительственным соглашением России и Украины по вопросам экологической безопасности и контроля в местах пребывания



ЧФ на территории Украины деятельность флота в сфере природоохраны и защиты окружающей среды проверяется профильными государственными органами Украины.

Важную роль в организации работы занимает судно экологического контроля ЧФ «Петр Градов». Таким судном не обладает ни один из четырех военных флотов России и ни один из флотов стран Причерноморья. Оно еженедельно проводит мониторинг акватории в районах стоянки кораблей, расположения прибрежных объектов береговой инфраструктуры флота и воинских формирований Южного военного округа на Черном море. Комплексами этого судна в 2012 году выполнено более 50 контрольных обследований акватории мест базирования сил ЧФ, в том числе у берегов Южного Кавказа, что позволило вести экологический контроль водной среды с картографическим обозначением зон загрязнения, осуществлять экологическое сопровождение мероприятий боевой подготовки непосредственно в морских полигонах, проводить сбор данных для экологической экспертизы в рамках международных нормативно-правовых обязательств Российской Федерации.

Владимир ПАСЯКИН

Фото автора



Петр Градов



Собранный мусор

АДМИРАЛ ДМИТРИЙ СЕНЯВИН

НЕПРЕВЗОЙДЕННЫЙ МАСТЕР ДЕСАНТНЫХ ОПЕРАЦИЙ



В Калужской области находится поместье Сенявиных, давних русскому флоту столько знаменитых мореплавателей. Самым известным в этом дворянском роду был адмирал Сенявин Дмитрий Николаевич.

Про род Сенявиных написано очень много, поэтому я не буду подробно описывать всю его историю.

Скажу коротко.

Из дома Дмитрия Сенявина в десятилетнем возрасте отдали в Морской кадетский корпус в Петербурге. Отец Дмитрия был морским офицером и после отставки жил с семьей в своем поместье в деревне Комлево. Дмитрий Николаевич позже так вспоминал расставание с отцом у дверей кадетского корпуса: «Батюшка сел в сани, я поцеловал его руку, он перекрестил меня и сказал: «Прости, Митюха, спущен корабль на воду, отдан богу в руки, – пошел!» – и вмиг скрылся из глаз».

Свою морскую историю род Сенявиных начал с двоюродного деда Дмитрия Николаевича – Наума Акимовича, который

дослужился при Петре I до звания вице-адмирала. Наум Сенявин прославился крупной морской победой в бою у о. Эзель в 1719 году во время Северной войны.

Адмиралом был и дядя Дмитрия Николаевича – Алексей Сенявин.

Д. Н. Сенявин окончил Морской кадетский корпус в 1780 году. С 1783 года – на Черноморском флоте.

Во время русско-турецкой войны 1787-1791 годов Сенявин прошел суровую боевую школу под командованием адмирала Ушакова. В первый период войны он исполнял обязанности флаг-капитана в эскадре Войновича. Третьего июля 1788 года была одержана первая победа Черноморского флота у о. Фидониси, где особенно отличился Ф. Ф. Ушаков, командовавший русским авангардом.

Во время русско-турецкой войны 1787-1791 годов он участвовал в сражении у мыса Калиакрия.

В момент, когда сильный турецкий флот помогал с моря осажденному Очакову, Сенявин с пятью крейсерами был послан к бе-

регам Анатолии, чтобы нарушить турецкие пути сообщения и отвлечь внимание турецкого флота от Очакова. Нужно отметить, что уже здесь, в своих первых самостоятельных действиях, Сенявин проявил незаурядные способности и имел ряд успехов – взял несколько призов, уничтожил около десятка турецких торговых судов и т.п.

Командовал линейным кораблем «Св. Петр» в Средиземноморском походе Ушакова 1798-1800 годов. Возглавляя отряд кораблей, в ноябре 1798 года овладел французской крепостью на острове св. Мавры, участвовал в битве при Корфу. В 1806-м командовал русским флотом в Адриатическом море, который не допустил захвата Ионических островов французами, овладел рядом важных крепостей (Каттаро и др.).

Первой задачей Ушакова было занятие Ионических островов, оккупированных французами, для создания на них базы эскадры. Наиболее защищенными из островов являлись Корфу и Санта-Мавра. Взятие Санта-Мавры было поручено капитану первого ранга Сенявину, командовавшему кораблем «Св. Петр». В помощь ему были приданы фрегат «Навархия» и два турецких корабля. Сенявин блестяще справился с возложенной на него задачей, и 2 ноября крепость Санта-Мавра сдалась. Ушаков, донося о взятии крепости, дал самую положительную оценку действиям Сенявина. Русскими моряками были также заняты и другие Ионические острова, а затем освобождены от французов Неаполитанское королевство и Рим.

Сенявину была поставлена задача защищать Ионические острова как базу русского флота и не допускать захвата Греции Наполеоном. На первых же порах, исходя из сложившейся обстановки, Сенявин перешел к активным действиям. Он занял область Каттаро и Черногорию с крепостями Боко-ди-Каттаро и Кастель-Нуово. Для привлечения на свою сторону населения Сенявин освободил жителей занятых русскими областей от всех повинностей и организовал конвоирование судов, идущих к Триесту и Константинополю, что весьма содействовало развитию торговли этих областей.

Во время 2-й Архипелагской экспедиции 1807 года русский флот в Эгейском море под командованием Сенявина осуществил блокаду Дарданелл, разгромил турецкий флот в Дарданелльском и Афон-

ском сражениях. В результате чего было обеспечено безраздельное господство русского флота в Архипелаге.

Десятого февраля 1807 года эскадра в составе восьми линейных кораблей и фрегата с десантом численностью 1256 человек направилась в Эгейское море. Учитывая, что внезапность действует опешмляюще, Сенявин на пути задерживал все купеческие корабли, чтобы никто не известил противника о движении русской эскадры.

Десятого июня русский наблюдательный пост на Тенедосе доложил, что неприятельская эскадра, состоящая из десяти линейных кораблей, пяти фрегатов, двух бригов и трех шлюпов, выходит из пролива. Турецкий флот занял позицию у о. Имброс. Гребная флотилия турок сосредоточилась у азиатского берега. На ней находился шеститысячный десант, предназначенный для высадки на о. Тенедос.

Вплоть до 14 июня условия погоды не позволяли Сенявину подойти к противнику. Пятнадцатого июня Сенявин, желая выйти на ветер, подошел к о. Имброс и занял позицию между Имбросом и европейским берегом, оказавшись таким образом между турками и проливом. Турецкий флот спустился к Тенедосу и безуспешно пытался высадить десант на северной стороне острова. Шестнадцатого июня под прикрытием огня корабельной артиллерии туркам удалось высадить десант в количестве около 6000 человек, который начал осаду крепости.

Сенявин, убедившись, что турецкий флот находится у о. Текедос, поспешил с эскадрой туда. Увидев русскую эскадру, командующий турецким флотом Сеид-Али снялся с якоря и ушел в море в юго-западном направлении. Сенявин, подойдя около полудня 17 июня к Тенедосу, узнал, что у гарнизона снаряды на исходе и что турки усилили атаку, снеча захватить крепость до получения ею помощи от эскадры. Рассчитывая еще нагнать противника, Сенявин снабдил крепость боезапасом и уничтожил гребные турецкие суда, перевозившие десант. Утром 18 июня эскадра Сенявина вышла в море и к вечеру заняла у о. Имброс позицию, преграждавшую туркам путь к Дарданеллам.

Что обеспечило успех русских моряков в Афонском бою? Прежде всего победа над противником была достигнута благодаря превосходной подготовке, мужеству и героизму матросов и офицеров русских кораблей. Русская эскадра совершала длительные переходы и имела замечательную практику. Большое внимание на эскадре уделялось дисциплине, организации служ-

бы, боевой выучке и искусству маневрирования. Все командиры кораблей еще раньше всесторонне изучили боевой приказ и усвоили замысел адмирала. Сам же приказ отличался простотой и ясностью изложения. Учитывая хорошую предварительную подготовку командиров кораблей, он давал им свободу действий.

После боя Сенявин пошел на выручку своей базы – Тенедосу, которая героически держалась в борьбе с численно превосходившими силами противника. Когда русская эскадра подошла к Тенедосу, осаждавшие крепость турки оказались между двух огней – между крепостью и кораблями. Вступив в переговоры с начальником турецкого десанта, Сенявин предложил туркам сдаться с условием, что разоруженные турецкие войска будут доставлены на азиатский берег. Турки согласились. Двадцать восьмого июня около 5000 турок были перевезены на берег, все осадные пушки и оружие были сданы русским. Турецкая же эскадра 26 июня вошла в Дарданеллы и более уже не выходила из пролива. Русский флот завоевал господство на море.

Сенявин развил тактику сил флота, выработанную Ф. Ф. Ушаковым, применив маневр и сосредоточение сил для удара по флагманским кораблям противника, а также согласованные действия тактических групп кораблей на главном и вспомогательном направлениях. Проявил незаурядные дипломатические способности, особенно во время англо-русской войны 1807-1812 годов, когда русская эскадра попала в тяжелое положение в Лиссабоне.

В 1825 году в связи с обострением русско-турецких отношений Сенявин был назначен командующим Балтийским флотом и получил звание генерал-адъютанта. В 1826-м его произвели в адмиралы. В том же году избран почетным членом Петербургской Академии наук.

Сенявин командовал флотом до 1830 года, награжден алмазным знаком ордена Александра Невского. Но все это было уже при Николае I.

Многое было в жизни Д. Н. Сенявина: и ратные подвиги, и далекие морские походы, опала и заслуженный почет.

Скончался Дмитрий Николаевич Сенявин в 1831 году. На его похоронах присутствовал император Николай I. Он командовал почетным эскортом лейб-гвардии Преображенского полка, да и сами торжественные похороны были организованы им. Похоронили Сенявина в соборе Александро-Невской лавры в Санкт-Петербурге. На дубовой плите была сделана надпись: «Дмитрий Николаевич Сенявин, генерал-адъютант и адмирал, род. 6 августа 1763 года, умер 5 апреля 1831 года».

Сенявин Д. Н. проявлял большую заботу о нуждах личного состава, гуманно относился к матросам и пользовался среди них большой популярностью. Именем Сенявина названа группа островов в архипелаге Каролинских островов, мысы в заливе Бристоль Берингова моря и на юго-востоке острова Сахалин, а также ряд боевых кораблей русского и советского флота.

От автора хочется отметить умелое применение адмиралом Д. Н. Сенявиным abordажных команд и тактических десантных групп при захвате крепостей, данные группы и команды формировались исключительно из морских солдат.

Адмирал Сенявин Д. Н. по праву считается непобежденным и фактически являлся правой рукой Ф. Ушакова, причисленного к лику святых.

Калужская региональная организация морских пехотинцев «Тайфун» чтит и помнит адмиралов, родившихся на калужской земле, в настоящее время репашется вопрос об установлении памятника всем морякам в одном из скверов города Калуги.

Алексей АНДРЮШКИН





ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКИЙ КЛУБ «БОЕЦ»



ВПК «Боец» был основан 1 октября 1996 года. Его основателем и бессменным руководителем вот уже 16 лет является военный пенсионер, служивший в морской пехоте, Киселев Геннадий Васильевич (второй дан по киокусинкай карате-до). Поначалу это была просто секция. С 1998-го по 1999 год спортивный клуб «Боец», а в 2000-х – военно-патриотический клуб.

С 2006 года (именно в этом году в карате начали давать разряды) клуб воспитал 12 кандидатов в мастера спорта, одного мастера спорта и 50 разрядников. Четыре человека отучились в военных училищах, один учится на данный момент.

За годы своей работы воспитанники клуба побывали на соревнованиях во многих городах: в Москве, Курске, Валуйках, Орле, Нововоронеже, Воронеже, Курчатове, Липецке, Орехово-Зуеве, Екатеринбурге, Челябинске, Каменск-Уральске. Бывали даже в Норвегии.

Три года назад у Геннадия Васильевича появилась помощница Скибина Татьяна Геннадьевна (2 кю), она ведет младшую группу (дети от 5 до 12 лет).

Год назад у клуба появилась новая светлая традиция – чествовать морских пехотинцев. К примеру, в 2012 году на праздник 27 ноября были приглашены морские пехотинцы, которые прошли «горячие точки», были на боевых и просто служили в морской пехоте. К слову сказать, один воспитанник ВПК «Боец» тоже служил в Чечне и с гордостью пронес через все тяготы службы гордость за нашу родную Белгородчину.

Год назад в клубе открылось отделение морской пехоты. Оборудован класс, и благодаря администрации Но-

вооскольскою района и депутату Госдумы Скотчу А. В. у ребят появилось все оснащение.

В боевую подготовку морских пехотинцев входят прыжки с парашютом. Четверо воспитанников, среди которых есть одна девушка, отважились на прыжки с парашютом. Капустин Артем – три прыжка, Гранкин Денис – четыре, Мартыненко Денис – три и Гранкина Олеся – три прыжка.

Летом 2012 года ребята ездили в винскую часть города Темрюк, где проходили стажировку. Они настолько хорошо проявили себя, что были приглашены на 2013 год.

Каждый год годовщина клуба отмечается большими соревнованиями по киокусинкай карате, вдохновителем которых является Геннадий Васильевич. Многие с удовольствием оказывают помощь в организации соревнований. Центр патриотического воспитания предоставляет помещение и татами, администрация города – кубки, медали и грамоты, а также обеспечивает присутствие полиции и доктора. Геннадий Васильевич с помощницей ответственны за наличие команд, судейский состав, приглашают гостей.

Белгородская организация морских пехотинцев



«КОММУНА»

ОТМЕТИЛА 100-ЛЕТНИЕ СО ДНЯ ЗАКЛАДКИ СУДНА



Двенадцатого ноября на спасательном судне Черноморского флота «Коммуна» – старейшем в мире находящемся в эксплуатации боевого флота судне – в Севастополе состоялся торжественный подъем флага в ознаменование 100-летнего юбилея со дня закладки на Путиловском судостроительном заводе в Санкт-Петербурге.

Судно «Волхов» (первоначальное название «Коммуны», переименовано в 1922 году) было заложено 12 ноября 1912 года, спущено на воду 17 ноября 1913 года и 14 июля 1915 года вступило в строй Балтийского флота. Впервые по предназначению судно было применено в 1917 году при подъеме подводной лодки АГ-15 у Аландских островов.

В годы Первой мировой войны принимало участие в подъеме со дна затопленной союзнической (английской) подводной лодки. Получило благодарность от правительства Великобритании.

В годы Второй мировой войны служило в составе Балтийского флота, обеспечивало ремонт подлодок, в том числе докование субмарин типа «Малютка».

В 1967 году было передислоцировано из Кронштадта в Севастополь.

«Коммуна» – морское судно, спасатель подводных лодок, по конструкции – катамаран. В настоящее время это единственное действующее судно ВМФ России, до-

ставшееся ей от Императорского флота, и старейшее в мире судно, находящееся в эксплуатации.

Его долголетие объясняется минимальным износом корпуса катамарана. Моряки говорят: секрет живучести судна – в уникальном материале, из которого изготовлен его клепанный корпус. Тогда применялась особая, вязкая, ковкая «путиловская» корабельная сталь. Рецепт изготовления металла, которому нет аналогов в мире, к сожалению, утерян. Мне не раз рассказывали, что листы стали помещали на несколько лет в Пинские болота для приобретения особых антикоррозийных свойств. Лет 10-15 назад сам видел сюжет по НТВ, где рассказывалось о разведке НАТО, которая

пыталась взять пробы металла «Коммуны». Корпус «Коммуны» практически не поддается коррозии и износу.

Впрочем, легенды легендами, а о реальных катамарана-спасателях рассказал капитан судна Анатолий Ишинов. «Последний доковый ремонт спасательного судна «Коммуна» был в 2005 году. В этот период производили замер толщины корпуса. Ледовый пояс имел первоначальную толщину 16 миллиметров. На момент марта 2005 года толщина составляла 14,9 миллиметра. Минимальный износ». История старейшего судна имеет много легенд. Одна из них – про золотую заклепку. К этой истории в экипаже относятся с улыбкой.

Судно прошло модернизацию, в результате которой на его борту было размещено современное спасательное оборудование, в том числе подводный робот «Пантера плюс», и в настоящее время продолжает выполнять свойственные задачи в составе поисково-спасательных сил Черноморского флота. Капитан СС «Коммуна» – в прошлом командир бригады спасательных судов ЧФ кавалер ордена Красной Звезды капитан первого ранга запаса Анатолий Ишинов.

Двенадцатого ноября прошло награждение членов экипажа «Коммуны» с участием командира части капитана первого ранга Сергея Игнатова, профсоюзной организации Черноморского флота, которую представлял заместитель председателя капитан первого ранга в отставке Яков Карпов.

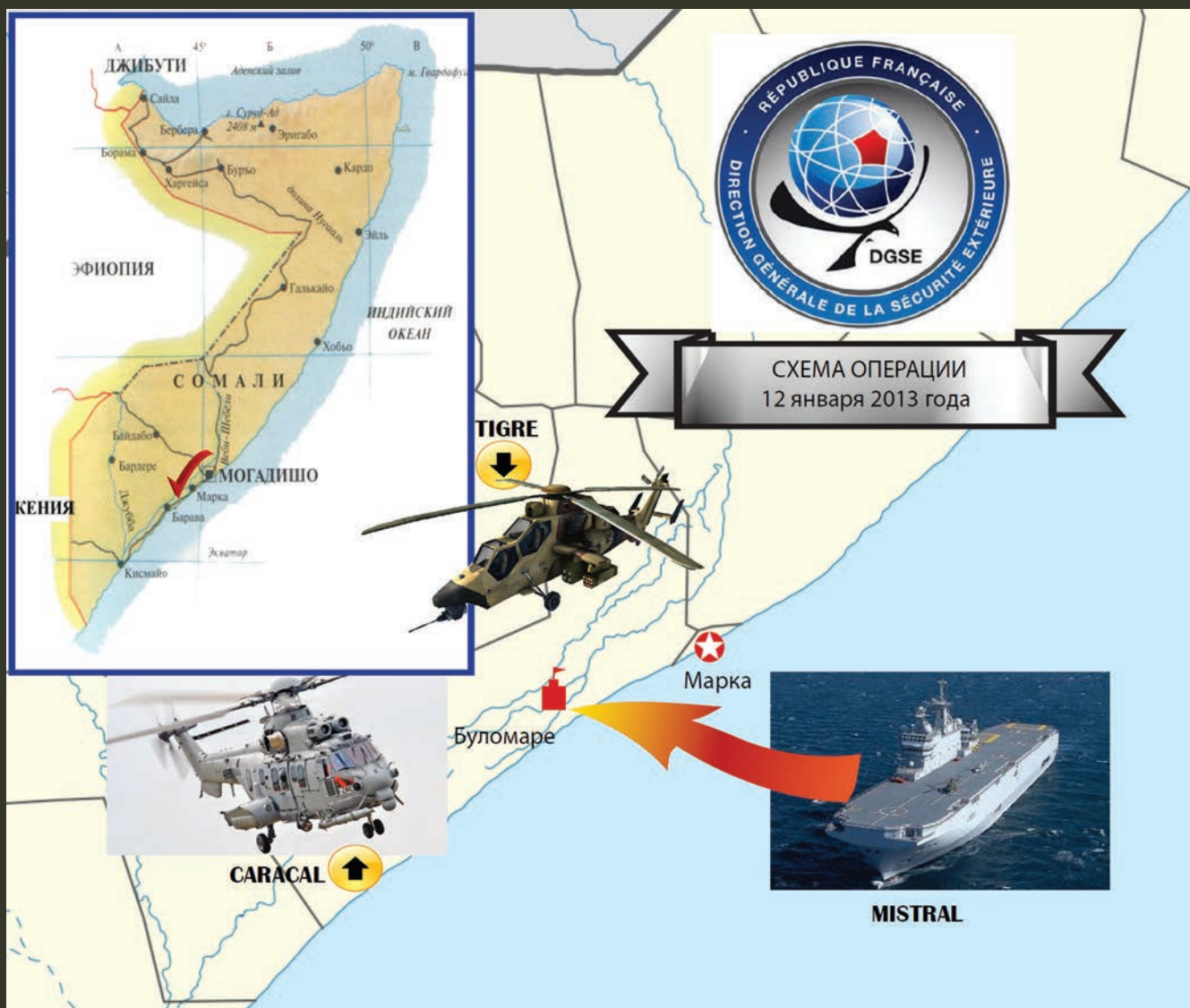
Владимир ПАСЯКИН

Фото автора



ТЕНИ БУЛОМАРЕРА

Рейд французского спецназа 12 января 2013 года в Сомали должен был стать «красивой и первой в своем роде крупной совместной акцией сил специальных операций нескольких стран». Но не стал.



«Сегодня в два часа ночи вертолеты атаковали базу Аль-Шабааб. С трех вертолетов высадили французских командос. Идет бой». Эту новость агентству Reuters 12 января первым официально сообщил заместитель главы сомалийской области Нижнее Шабелле Ахмед Омар Мохамед. С утра президент и министр обороны Франции уже говорили о том, что спецназ в Сомали так и не смог освободить агента французской внешней разведки Дениса Аллекса. В ходе боя он и два офицера боевого отряда были убиты. Через день после операции в разведке подтвердили: «Это действительно провал».

На следующий день тему сомалийского инцидента закрыли, предоставив почтеннейшей публике возможность дать волю своей фантазии. И она дала. Вот какую экзотическую версию я услышал в середине января в одной из западноафриканских стран. Не совсем сведущий в подобных вопросах человек утверждал:

«Аллекс всем мешал. Только собрались выгнать Аль-Каиду из Мали и прижали Шаббаб, а тут опять он со своими мольбами о спасении и требованиями дать экстремистам волю творить что угодно и где угодно. В том числе, заметь, и в самой Франции. Думаю, его и не со-

бирались спасать. Делали все так долго, грубо и шумно, чтобы боевики успели его прикончить».

Что это – злая глупость или горькая правда? Конечно, оперативники секретных служб часто выполняют неоднозначные миссии. Но спасение заложников – совсем другое дело. Не случайно этот вид спецопераций называют «работой ангелов». А ангелы, как известно, безгрешны. При внимательном рассмотрении оказалось, что и рейд в маленьком сомалийском городке Буломарере – не исключение.

Чего же тогда не хватило – удачи, сил, информации, времени – и откуда вообще возникли такие версии?



Денис Аллекс

«АГЕНТ, КОТОРОМУ НЕ ПОВЕЗЛО»

В 2009 году агентов DGSV с псевдонимами «Денис Аллекс» и «Марк Обриер» направили в Могадишо. Там они обучали охрану президента и службу безопасности федерального переходного правительства Сомали. Четырнадцатого июля того же года в отеле, где они были зарегистрированы как журналисты, оба были захвачены «бригадой» полевого командира Исе Камбони из группировки Хезб-уль-Ислам.

Обриеру в августе того же года чудесным образом удалось бежать. По официальной версии, «после того, как охранники заснули, он выбрался в окно» и прошел несколько километров до президентского дворца Villa Somalia на побережье. Правда, те, кто близко знаком с нравами столицы Сомали, обоснованно сомневаются в том, что белый человек смог бы пройти по ночному Могадишо хотя бы сто метров. Вот и сомалийские эксперты утверждают, что лихой «комбриг» просто согласился отдать агента за выкуп. Эту версию подтверждает и тот факт, что,

получив неожиданный куп, Камбони моментально испарился с фронтов гражданской войны.

Коллеге Обриере же фантастически не повезло. Почти сразу после захвата другая исламистская группировка, Аль-Шабааб, под угрозой силы потребовала у «соратников» поделить добычей. И Камбони отдал им Аллекса.

А в 2010 году боевики выложили в Интернет его видеообращение. Аллекса издевательски нарядили в оранжевый комбинезон, подобный заключенным Гуантанамо. Он действительно призывал Францию полностью отказаться от поддержки сомалийских властей. В октябре прошлого года появилось еще одно видео, в котором пленный агент просил президента Франсуа Олланда добиться его освобождения и озвучивал действительно совершенно неприемлемые условия. Для того, чтобы не раздражать общественное мнение, надо было что-то делать. Переговоры?

ПЕРЕГОВОРЫ

«Ты знаешь, чего требовал Шабааб за этого шпиона? Кучу денег и отказ Франции от любой поддержки законной власти в

Сомали. Отозвать военных советников, убрать военные корабли от берега, свернуть миссию AMISOM. Кто на это пошел бы?» Так говорили мне в Африке.

Это правда. Французский эксперт, участвовавший в нескольких «беседах» с боевиками, подтвердил: «Переговоры с сомалийскими исламистами стали невозможны из-за огромных сумм, которые они требуют». По словам же министра обороны Франции Жан-Ива Ле Дриана: «Шабааб требовал освобождения, я не знаю – сколько джихадистов по всему миру. Это было совершенно невозможно и нереально. Легко говорить: «Давайте договаривайтесь», но мы не можем соглашаться на изначально неприемлемые условия, как было в случае с Шабаабом».

В итоге, Франция лишь усилила свою поддержку властям в Могадишо, а агента было решено вернуть силой.



DGSE

Главное управление внешней безопасности (Direction Générale de la Sécurité Extérieure) – внешняя разведка Франции. Официально подчиняется Министерству обороны. Главная задача созвучна названию – бороться любыми средствами с любыми внешними угрозами. Численность (без Division Action) составляет примерно 4500 человек. Гражданских лиц почти в два раза больше, чем военнослужащих. Плюс сеть добровольных осведомителей во Франции и за границей. В соответствии с новой программой развития Вооруженных сил на 2009 – 2014 годы численность превысит 5000 человек. С 11 сентября 2001 года DGSE предотвратило более 15 террористических атак во Франции. Из-за близости известного парижского спортивного объекта получила прозвище «Бассейн» (La Piscine).

Арсенал оперативника ДА в Буломарере



Division Action (DA) – управление специальных операций DGSE. Штаб в Париже. Численность – от 800 до 1000 человек, боевой состав – около 300 человек. Название, структура, методы работы и подготовки примерно соответствуют Управлению специальных операций ЦРУ (Special Activities Division).

Боевым элементом DA долгое время был 11-й ударный парашютный полк (11e Choc – 11e regiment parachutiste de choc). Особенностью DA всегда являлось то, что для конкретной спецоперации специалисты подбирались индивидуально, как в самом 11e Choc, так и в дружественных формированиях специальных сил. 31 декабря 1993 года эту практику узаконили – полк был «расформирован», а его личный состав распределен по трем учебным центрам спецподготовки – в Серкотте (CPES), Перпиньяне (CPIS) и Келерне (CPEOM) (морские операции). Возможно, секретный полк как структурная единица продолжает существовать.

Обеспечением секретных миссий Division Action занимается 56-я смешанная авиационная группа (GAM 56 «Vaucluse»), дислоцирующаяся в Эврё. Она располагает вертолетами Caracal и транспортными самолетами Transall и DHC-6 Twin Otter. Для спецопераций могут привлекаться и четыре борта C-130 Hercules.

Помимо тайных операций за рубежом, как и спецназ ГРУ, предтеча DA Service Action в свое время «проверял на прочность» систему безопасности французских ядерных объектов. Известны сенсационные операции – минирование в апреле 1990 года АЭС в городе Бюжеи и завода по ремонту силовых установок атомных подводных лодок в Бресте.



Подготовка вертолета Caracal к операции

DIVISION ACTION

В конце прошлого года президент Франции Франсуа Олланд дал «зеленый свет» на проведение спецоперации.

Операция разрабатывалась в парижской штаб-квартире ее «боевого крыла» Division Action (DA). Средства организации тыла и снабжения обеспечивала армия. Союзники, в первую очередь, американцы, предоставили техническую помощь – средства связи, акустические устройства и пару штурмовиков для подстраховки.

Боевой отряд был сформирован в центре спецопераций DA в Перпиньяне. Его основу составили оперативники Division Action. По некоторым данным, их поддерживали элементы первого полка морской пехоты Франции (1-er RPIMa) или Commandos Marine – и те и другие подчиняются Командованию специальных операций Франции (COS).

Отряд перебросили на совместную военную базу Франции и США в Джибути, а оттуда, по «зеленому свистку» – на борт универсального десантного корабля-вертолетоносца класса «мистраль» ВМФ Франции. Тот долго и тайно перемещался вдоль берегов Сомали. На его борту уже находились вертолеты 56-й авиагруппы DGSE и COS, которые должны были доставить отряд к месту операции.

Поступила точная информация, что узник находится в конкретном доме в городке Буломарер, что в ста двадцати километрах к югу от Могадишо. Городок расположен неподалеку от береговой линии, что и стало решающим фактором. Приказ о начале операции отдан. «Ангелы» взмыли в темное небо и понеслись в сторону африканских берегов.

ОШИБКА

Боевой отряд, предположительно, вылетел на четырех средних транспортных вертолетах EC725 Caracal, которые прикрывали один или два вертолета огневой поддержки HAR Tigre. Десантирование произвели приблизительно в трех километрах от цели – дома, в котором прятались Денис Аллекса. Сомалийцы говорят, что спецназ высадили на окраине другого поселка, Дайдога, расположенного ближе к берегу. Судя по экипировке убитого спецназовца, в частности ПБС на всем оружии и ПНВ, изначально планировался скрытный выход на объект. Это объясняет и то, почему вертолеты сели так далеко. Жесткие установки – исключить любую возможность кому-либо предупредить противника, привели к первым жертвам среди местного населения. Очевидец утверждает, что «три человека, все члены одной семьи, были убиты за пределами городка, в месте высадки французских



Боевики Шабхаб на «параде»

коммандос». Других «прохожих» просто связывали. Кому из начальства пришла в голову оригинальная идея отрубить не мобильную связь в районе, а всех жителей поселка Дайдога – военная тайна.

Как можно догадаться, вяжут далеко не всех поклонников Шабхаба. Темной ночью уследить за всеми, у кого есть телефон, да еще в Африке, просто невозможно. Закономерный итог: «неохваченные» люди Шабхаба в Дайдоге связываются с командиром базы в Буломарере Шейхом Ахмедом и предупреждают его о том, что к базе боевиков «движется отряд примерно из пятидесяти вооруженных до зубов иностранных солдат». Тот реагирует мгновенно – переводит пленника в другой дом и начинает поднимать своих бойцов.

Французы подходят к базе боевиков в Буломарере, еще не зная, что неожиданными гостями здесь им уже не быть. Где-то на подходе к базе одна из групп сталкивается с патрулем боевиков. Дозор поднимает тревогу. Дальше – хуже. После начала перестрелки к месту боя быстро подходят дополнительные силы Шабхаба. Их гораздо больше, чем ожидали французы. Еще большая и такая же неожиданная беда – у боевиков, неведь откуда, взялись несколько battlewagon'ов – пикапов с крупнокалиберными пулеметами и ЗУ. Спецназ вызывает на подмогу вертолеты. Как вспоминал один из жителей: «Снача-

ла я услышал перестрелку. Через десять минут по целям на земле начали бить вертолеты». Уже в самом Буломарере под перекрестным огнем гибнут еще четверо гражданских лиц – женщина с ребенком и два сторожа местного рынка. «Никто не мог выйти из своих домов. Вертолеты кружили над городком».

Отряд штурмует указанный дом, в котором Аллекса, понятно, уже нет. В доме засада – «большая группа хорошо вооруженных боевиков». Опять задержка. Отряд начинает прочесывать сосед-

ние строения. Опытные оперативники догадываются, что Аллекс где-то рядом. Они уверены – боевики не расправятся с ним до последней минуты.

И они его находят. В помещении, где находился пленник, врывается группа из трех оперативников под командованием капитана Патриса Ребу. Им бы чуть раньше заметить в темноте врага... Прикрываясь заложником, боевики прицельно бьют по командиру группы. Он и второй оперативник ранены. Так нужные «ангелам» мгновения истекли. «Аллекса

Battlewagon





выволокли в соседнюю комнату, и оттуда раздался звук выстрела». Эксперт из французских спецслужб подводит итог: «Денис Аллекс стал «живым щитом», и операция потеряла смысл». Поступает команда на отход.

ОТХОД

Тяжелый ночной бой идет уже три четверти часа. Под ураганным огнем, в том числе, крупнокалиберных пулеметов, отряд, неся с собой раненых, пробивается к вертолетам. После погрузки вы-

ясняется, что пропал один оперативник. Начинаются поиски. То, что его не бросили, а искали, подтвердили потом местные жители: «Тело иностранного солдата лежало на земле, а над ним кружили вертолеты».

Ему уже не помочь – парень мертв. Возвращаться за трупом? В критический момент отряд были готовы поддержать с воздуха союзники. Это подтвердил сам президент Обама: «Боевые самолеты ВВС США на короткое время вошли в воздушное пространство Сомали, чтобы при необходимости оказать поддержку спасательной операции». Стереть Буломарер с лица земли вместе со всеми обитателями? Это решит только президент Франции. На бортах – семеро раненых оперативников. Капитан Ребу ранен очень тяжело. И он принимает трудное решение – американские штурмовики уходят с боевого курса, а вертолеты возвращаются на «мистраль».

Ребу умер от ран уже на борту корабля. В парижском штабе погас свет. Операция закончилась – забудьте...

Вот, наверное, и все, что известно об этом рейде. Тем, кто еще верит, что французские «ангелы» хотели смерти

Аль-Шабааб «Харакат Аль-шабааб Аль-муджахеддин» («Молодежное движение можахедов»). Террористическая группировка. 10 февраля 2012 года официально объявила об объединении с Аль-Каидой. При поддержке США ее постепенно ликвидируют армии Кении, Африканского Союза, Эфиопии и Сомали. Пока не победили – у Шабааба достаточно боевого опыта и дисциплинированная, обученная и хорошо вооруженная, хотя и постоянно уменьшающаяся вооруженная группировка, в которой сейчас примерно три тысячи бойцов. В плане перевоспитания организация считается безнадежной. За информацию о главном казначее Аль-Шабааб Фуаде Халафе США дают 5 миллионов долларов. Шабааб в ответ объявил награду за информацию о местонахождении президента США Барака Обамы – десять верблюдов.



агента «Аллекса», могут уточнить этот вопрос у коллег капитана Ребу и того парня, что навсегда остался в Африке. Да, в том бою было убито семнадцать боевиков, включая их командира Шейха Ахмеда.

Но, казалось бы, простую цепь событий, их ясные причины и закономерные последствия все же накрыл ядовитый туман слухов и недомолвок. И это стоит объяснить.

Начать стоит с того, что все версии произошедшего – только версии. Подтвердить любую информацию из Буломарера просто невозможно – это пока «территория Шаббаба». Правда, после рейда местное население охотно демонстрировало феноменальную осведомленность о численности и вооружении местного «гарнизона», а также месте, где прятали пленника, и ходе спасательной операции. Но ведь они сами говорили, что «никто не мог выйти из своих домов», а на следующий день боевики отняли у всех мобильные телефоны. Так что все рассказанное очевидцами может быть как правдой, так и дезинформацией, вбрасываемой через «своих» боевиками. Вот очевидец заявляет: «Их миссия была невыполнима, а операция подготовлена и проведена не совсем профессионально». Кто напечатал формулировку? Это ведь, скорее, выводы военного, а не человека, просидевшего всю ту роковую ночь взаперти...

Помимо опосредованного вброса «свидетельств», руководство Шаббаба вело и несколько открытых кампаний «информационной войны». Во-первых, нужно было воспрепятствовать немедленному проведению «операции возмездия». Умело используя отсутствие прямых доказательств того, что Аллекс мертв, боевики тут же заявили, что он жив и находится в «безопасном месте». Вариант беспроблемный – где бы вы ни нанесли удар, «погибнет» Аллекс. Сработало. «Казнят» его лишь через несколько дней.

Далее. Надо показать всему миру, что французы способны бросить боевого товарища в беде. Боевики объявляют, что пропавший оперативник не погиб, а «взят в плен». Не прошло – кто-то успел сообщить о том, что «утром видели несколько тел, среди них – труп белого человека». Ладно. Выложили в Интернет его фото и придумали новую версию: «нашли еще живым, пытались помочь, но он, сообщив им важные данные, умер от ран». Кто сможет доказать обратное?



«Бассейн» – штаб-квартира DGSE в Париже

КТО ВИНОВАТ?

Но все списать только на то, что Шаббаб заранее предупредили о нападении, не получится. «Нам говорили, что их (французов) было около сорока против более сотни хорошо вооруженных боевиков», – сообщал один местный житель. Очевидцы утверждают, что база боевиков в Буломарере до налета не могла похвастаться ни многочисленным гарнизоном, ни battlewagon'ами. Да и французская сторона официально объявила причиной провала операции то, что «противник оказался сильнее, чем ожидалось».

Это значит, что исходная развединформация была критично неточна и недостоверна. Невероятно. За спецоперации DA перед миром отвечает лично президент Франции. Собственно, он и отвечал весь день 12 января. Могло ли руководство одной из лучших спецслужб мира просить у президента санкции на рискованную операцию, зная, что может «подставить» его, себя и собственный спецназ? Если не верить в «теории заговоров», то нет. Ведь несколько предыдущих попыток отменялись именно по причине сомнений в точности данных. Значит, в этот раз руководство DGSE было абсолютно уверено в источнике своей информации.

Заявлено, что западные спецслужбы действовали в Буломарере самостоятельно. Сомалийские власти подтвердили, что их об операции не уведомили. Это обычная практика подобных операций. Но странно не это.

Всего в 28 километрах к северу от Буломарера находится город Марка – порт и административный центр той

самой провинции Нижнее Шабелле. Его контролируют войска AMISOM – миротворческой миссии Африканского союза в Сомали. Вместе с сомалийской армией они с прошлого года проводят операцию «Свободная Шабелле», целью которой является окончательно ликвидировать Шаббаб в областях Нижнее и Среднее Шабелле. Вдобавок с 2011 года на юге Сомали проводится контртеррористическая операция Вооруженных сил Кении «Линда Нчи» («Защити страну»), и тоже против Шаббаба.

Всем им активно помогают спецслужбы США и Франции. Оперативная информация поступает постоянно. Как США предоставляет воюющим армиям данные своих беспилотников, постоянно следящих за Шаббабом с неба, так и африканские разведки постоянно отслеживают ситуацию через своих осведомителей на земле. Следили отовсюду. Как же получилось, что «недооценили»? Гадать не буду. Версий много. Истина одна, и она надежно скрыта в секретных отчетах французской внешней разведки и, наверное, ЦРУ.

Зато известно, что заложников в Африке становится все больше, а успешных операций по их спасению – все меньше. На севере континента в плену у экстремистов находятся еще семь граждан Франции. Из них, по крайней мере, четверо удерживаются группой «Аль-Каида в исламском Магрибе» (АКИМ).

Работы у спецназа еще много.

Удачи им.

Вадим ФЕРСОВИЧ
Фото из архива автора

МОРСКОЙ ОРЁЛ

Михаил Никифорович Орёл в море был влюблен с детства. Рассказы отца – участника Русско-японской войны, бывшего судового фельдшера броненосца «Потемкин» – можно было слушать, казалось, без конца.

Окончив школу в родной станице Павловской Краснодарского края, он, не раздумывая, поступил в Севастопольское высшее военно-морское училище им. Нахимова. Старательно учился паренек, постигая азы морской науки за партой. А после окончания второго курса началась практика на крейсере «Ворошилов». Вокруг было море! Подобно аквариуму, оно переливалось оттенками – то синим, то нестерпимо бирюзовым, то нежно-голубым.



В тот день, когда Михаил Орёл заступил дублером командира 100-миллиметрового зенитного орудия, море было зловеще-черным. Рейд в Инкерманском заливе курсант военно-морского училища запомнил на всю жизнь. Тогда он впервые услышал настоящую боевую тревогу. Началась Великая Отечественная война. Снявшись с якоря, крейсер «Ворошилов» вышел в открытое море. Так для Михаила закончилась юность...

Первый месяц войны показался ему вечностью. Нервы были на пределе. По кораблям и частям читали приказ штаба Черноморского флота о формировании мор-

ского добровольческого отряда, который должен был идти освобождать наши части, зажатые в кольцо на подступах к Одессе.

Зачисленного в отряд морской пехоты неоперившегося курсанта сразу назначают командиром отделения, состоявшего из двенадцати матросов, и присваивают ему звание старшины второй статьи.

Получив противогазы, винтовки, карабины, батальон вышел ночью на шлюпках в тыл румынской группировки, прижавшей к морю бойцов 25-й Чапаевской дивизии. Десантники бесшумно подошли к берегу и с ходу начали захват артиллерийско-минометных позиций. Очнувшись, румыны открыли миномет-

ный огонь, но было уже поздно: морской десант поддержала пехота. Вход в бухту был освобожден.

Вскоре началась эвакуация из Одессы, и морские десантники под охраной военных кораблей были переброшены под Севастополь. Здесь формировали 7-ю бригаду морской пехоты. Уже через три дня новое соединение отправили эшелонном в Перекоп, добраться до которого так и не удалось: в Севастополе его встретили немцы. Бой завязался ночью. На Мекензиевых горах сражения шли непрерывно. Враг рвался вперед – стремился захватить северную сторону Севастополя. Лишь люта-тая ненависть к врагу и горячая любовь к Отчизне помогали молодым бойцам преодолевать самые страшные испытания. Батальон моряков с трудом прикрывал отход наших войск из Севастополя...

– Помню, немцы шли в бой в полный рост, – рассказывает Михаил Никифорович. – Это называлось психической атакой. Выглядели они странно – шли на нас в одних трусах, сильно пьяные... Рядом со мной оглушительно грохнул снаряд, оторвав обе ноги у пулеметчика. Я видел, как они безжизненно болтались, соединенные с телом лишь обрывками кожи, а он, истекая кровью, стрелял до тех пор, пока не потерял сознание. Это был какой-то кошмар. Так продолжалось два месяца.

Помолчав, ветеран продолжает свой рассказ:

– Здесь мы недосчитались половины седьмой бригады. Оставшихся в живых отправили на доукомплектование. По-полняли матросами с разбитых кораблей.

Еще до войны, изучая артиллерию и минно-торпедное дело в училище, Михаил приобрел необходимые знания, которые очень пригодились, когда его назначили командиром расчета 76-миллиметрового орудия.

Пополнившись личным составом, бригада вышла к Сапун-горе и взяла направление на север Севастополя. Выйдя на исходную позицию, изготовили орудия к бою.



– Фашисты знали: раз приплыл моряки, значит, будет бой. На этот раз вражеские войска шли под громкие звуки оркестра, вновь пытались запугать нас. В воздухе висели немецкие самолеты, по нашим позициям велся массированный артиллерийский обстрел. В неравной схватке мы отбивали одну атаку за другой, – вспоминает ветеран события, оставившие в памяти неизгладимый след.

Двести пятьдесят дней длилась осада города-героя Севастополя, и все это время моряки были на переднем крае обороны: Мекензиевых горах, на северной стороне Севастополя и Сапун-горе. Из этого ада раненого моряка-артиллериста Михаила Орла эвакуировали на Большую землю.

Потом было четырехмесячное лечение в военно-морском госпитале города Сочи, после которого Михаила Орла направили во флотский экипаж города Батуми, в распоряжение штаба Черноморского флота, а оттуда – в город Очамчири, где базировался дивизион торпедных катеров.

По окончании двухмесячной переподготовки Михаил Никифорович стал командиром торпедного катера «Комсомолец». Ходил на Малую землю, доставляя пополнение, боеприпасы, продовольствие. Немцы всеми силами стремились преградить доступ наших катеров к малоземельцам, так что приходилось идти под шквальным огнем.

После проведения Новороссийской операции 1943 года и полного освобождения Таманского полуострова дивизион торпедных катеров, где он проходил службу, стал базироваться в Новороссийске.

– Отсюда несколько раз выходили на перехват немецких самоходных барж, – рассказывает Михаил Никифорович. – Однажды, получив боевое задание, в составе двух торпедных катеров укрывшись под скалами с двух сторон от входа в бухту порта Феодосии, мы терпеливо выжидали появления вражеской самоходной баржи с войсками на борту. Как только она показалась из бухты, я взялся ее уничтожить. Попадание было точным, с первой торпеды. Баржа взлетела на воздух, на воду дождем сыпались бревна и все остальное. Увидев такую картину, немцы открыли огонь с берега, но опоздали. Поставив дымовую завесу, мы благополучно ушли в свою базу.

За смелость и успешное выполнение этого задания Михаила Орла наградили орденом Красной Звезды.

В 1944 году отважного черноморца переводят служить на Север. В тот период на Северном флоте проходило комплектование команд на военные корабли и катера, которые предстояло перегнать из Америки.

В Сан-Франциско советских моряков американцы встречали радушно. По договору получили крейсер, два миноносца, шесть тральщиков и девять торпедных катеров. На перегоне кораблей в Мурманск караван сопровождал американский конвой.

Вернулись благополучно. На Севере начались обычные боевые будни. Однажды в Баренцевом море в бою с атакующими немецкими торпедными катерами катер под командованием Орла получил пробоину и был направлен в ремонт, а его командира перевели в распоряжение штаба Северного флота, который тогда находился в Полярном. Здесь мичман

Орел был назначен на сторожевой противолодочный корабль типа «большой охотник» командиром БЧ-2.

В Полярном экипаж «большого охотника» встречал сам командующий Северным флотом Арсений Григорьевич Головкин. Он тепло приветствовал всех прибывших, но прямо сказал, без обиняков: «Отдыха вам не будет. Будете искать подводные лодки врага».

Стояла весна 1945 года, но здесь, на Севере, до победного конца было еще далеко. Еще долго по боевой тревоге приходилось бороздить утрюмые северные воды, пока вражеские корабли не ушли в территориальные воды Норвегии.

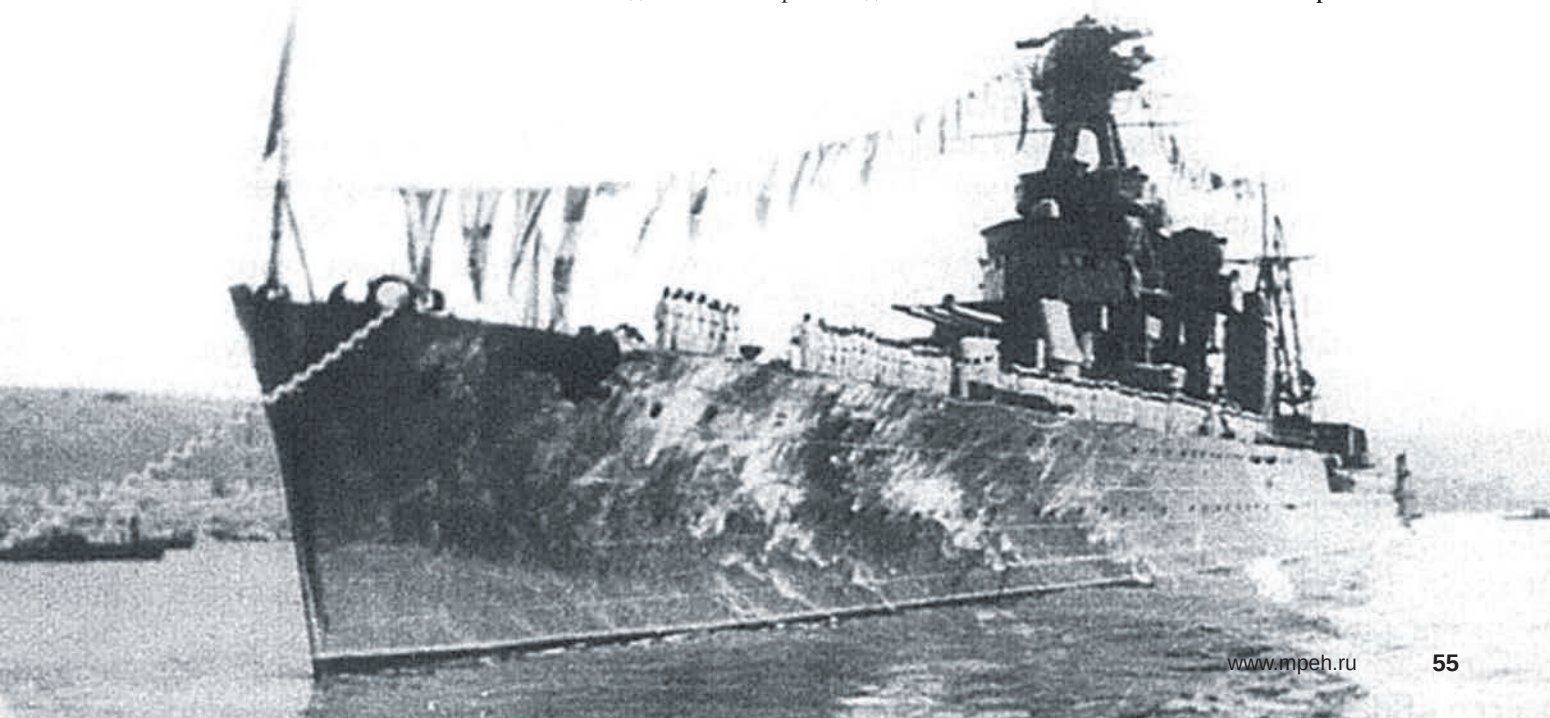
Осенью 1945 года Михаил Никифорович вернулся на Черноморский флот, где прослужил еще десять лет в 41-й дивизии торпедных катеров.

После 25 лет флотской службы в звании капитана третьего ранга Орел уволился в запас, на пенсии работал в Совете министров Кабардино-Балкарской ССР. Принимал активное участие в военно-патриотическом и интернациональном воспитании молодежи в рядах первичной организации ветеранов ВМФ Нальчика. В свои 92 года он окружен заботой близких и вниманием городского совета ветеранов и бывших моряков – ветеранов флота.

Парадный китель моряка украшают орден Отечественной войны I степени и орден Красной Звезды, а также медали «За отвагу», «За боевые заслуги» и другие награды. Но самая дорогая из них – медаль «За оборону Севастополя».

Юрий БАРАНЮК

Фото из личного архива М. ОРЛА



БИТВА ЗА СТАЛИНГРАД

(17 июля 1942 года – 2 февраля 1943 года)



В битве за Сталинград, самом значительном сражении второй мировой войны, плечом к плечу с войсками Красной армии сражались части и соединения моряков. Кроме Волжской военной флотилии и выделенных ею отрядов морской пехоты в оборонительных боях участвовали 66-я и 154-я морские стрелковые бригады, а также большое число моряков, направленных на пополнение стрелковых соединений.

С 19 июля 1942 года в составе войск 64-й армии действовала 66-я морская стрелковая бригада под командованием полковника А. Д. ДЕРЖАВИНА, переброшенная на сталинградское направление с Таманского полуострова. Моряки дрались неустрашимо, прикрывая переправу наших войск через реки Дон и Чир. Так, 26 июля морские пехотинцы 3-го батальона бригады на правом берегу Дона отбили атаку 40 танков и пехоты противника, заставив гитлеровцев искать новые переправы.

В составе 64-й армии воевала и 154-я морская стрелковая бригада, прибывшая в июле с Калининского фронта. Боевые действия она начала на правом берегу Дона. В двухнедельных непрерывных боях за переправы через Дон бригада под командованием полковника А. И. МАЛЬЧЕВСКОГО выстояла против превосходящих сил фашистов и, с честью выполнив боевую задачу, дала возможность нашим войскам переправиться на восточный берег реки. В схватках с гитлеровцами морские пехотинцы уничтожили более 3500 солдат и офицеров и много боевой техники противника, 393 человека из состава бригады были награждены орденами и медалями.

Участвуя в обороне волжской твердыни, а затем в контрнаступлении и уничтожении вражеской группировки, морские пехотинцы 66-й и 154-й бригад высоко пронесли Боевое знамя Военно-Морского Флота. За успешные боевые действия 66-я и 154-я морские стрелковые бригады в марте 1943 года были преобразованы в 11-ю и 15-ю гвардейские стрелковые бригады. Сотни морских пехотинцев этих соединений были удостоены высоких правительственных наград.



В. Г. Зайцев в Сталинграде, октябрь 1942 года

В 1942 году моряки, посланные воевать на суше, в основном сражались под Сталинградом. В тот год вновь формируемые дивизии и бригады, в которых было много моряков, не получали наименования морских. Многие моряки в составе маршевых рот и батальонов пополняли стрелковые соединения и части, понесшие потери в боях. Всему советскому народу известно

имя тихоокеанца, старшины первой статьи В. Г. ЗАЙЦЕВА, знаменитого сталинградского снайпера. Укрывшись в одном из домов, который позже защитники города стали называть Домом Зайцева, снайпер уничтожил свыше 200 гитлеровцев. Чтобы избавиться от него, из Берлина был специально прислан начальник фашистской снайперской школы. Однако четырехдневная «охота» гитлеровца закончилась тем, что он сам попал на прицел искусного снайпера-моряка. Старшине первой статьи В. Г. ЗАЙЦЕВУ принадлежат слова, ставшие девизом защитников города: «За Волгой для нас земли нет! Мы стояли и стоять будем насмерть!»

Сражаясь на сухопутных фронтах, моряки никогда не переставали жить интересами родного флота, с любовью вспоминали свои корабли и мечтали о море. Свидетельство тому стихи, написанные моряком В. ЕФИМЕНКО, погибшим в боях под Сталинградом:

*Боевые огнистые зори
Над широкою Волгой встают.
Моряки молодые о море,
О покинутом море поют.
Нас в пехоту сражаться послали,
Беззаветных морских сыновей,
Только мы бескозырки не сняли
И не сняли тельняшки своей.
Мы с врагом встречаемся вскоре
И его уничтожим в бою
За родные морские просторы
И за флотскую славу свою.
Но родимое море нас кличет,
И мы видим в туманной дали,
Как проходят в победном величье
После боя с врагом корабли.*



1 марта 1943 года за боевые заслуги 154 оморсбр присвоено звание 15-й гвардейской морской стрелковой бригады

Отважно дрались за Сталинград моряки 92-й стрелковой бригады, сформированной в августе-сентябре 1942 года из моряков Северного флота и Бедоморской флотилии (официально бригада не называлась морской).

Восемнадцатого сентября, переправившись через Волгу, бригада вступила в бой с противником в центральной части города. Три дня и три ночи наступали морские пехотинцы, очищая от врага дом за домом. Спустя два дня моряки 2-го батальона пришли на помощь бойцам 10-й стрелковой дивизии, окруженным в элеваторе.

Прорвав оборону на участке соседнего стрелкового полка, фашисты 25 сентября вышли к устью р. Царица, где находился командный пункт бригады. Контратакой роты моряков-автоматчиков противник был отброшен. Однако на следующий день под натиском превосходящих сил гитлеровцев командный пункт пришлось перенести на о. Голодный, а поредевшие подразделения бригады отошли и закрепились в 50-70 метрах от Волги.

На рассвете 27 сентября остатки 92-й бригады переправились на остров Голодный. Здесь из них был сформирован сводный батальон, который в ночь на 30 сентября направился в район завода «Баррикады» и действовал в оперативном подчинении 308-й стрелковой дивизии. Пятнадцатого октября сводный батальон в составе 147 человек был переброшен в центр города для усиления 37-й гвардейской стрелковой дивизии, отбивавшейся от превосходящих сил противника. В течение дня моряки гранатами и бутылками с горючей смесью отражали яростные атаки немецких танков. К ночи в бригаде осталось 12 бойцов, командир, комиссар и два офицера штаба. После трехдневных

боев оставшиеся в строю бойцы были перевезены на левый берег Волги в поселок Рыбачий. Там бригада пополнилась моряками-тихоокеанцами и 9 ноября снова заняла участок обороны в городе у метизного завода.

Двадцать четвертого – двадцать седьмого ноября 92-я бригада вела наступательные бои за южные скаты Мамаева кургана и выбила оттуда противника, после чего была переброшена на оборону другого участка города. Двадцать девятого января 1943 года бригада получила последнюю в битве на Волге боевую задачу – очистить от гитлеровцев один из цехов завода «Баррикады». Всю ночь моряки вели ожесточенный бой и освободили от захватчиков часть цеха № 32.

В боях на Волге доблестно сражалась 27-я гвардейская стрелковая дивизия. В составе 65-й армии Донского фронта она первой прорвала вражескую оборону и из района станицы Клетская начала наступление на юго-восток. К началу февраля гвардейцы уничтожили свыше 3300 солдат и офицеров противника и захватили в плен 1883 человека. Унаследовав славные традиции 75-й морской бригады, гвардейцы прошли замечательный боевой путь. Они первыми форсировали Северный Донец и прорвали оборону врага на правом берегу. В марте 1944 года за прорыв обороны на реках Ингулец и Южный Бут и за освобождение г. Новый Бут дивизии было присвоено наименование Новобутской. Одновременно она была награждена орденом Красного Знамени. Спустя месяц за форсирование Днестра 27-я гвардейская Новобутская дивизия украсила свое знамя второй боевой наградой – орденом Богдана Хмельницкого. Форсировав с жестокими боями Вислу и Одер, 1 мая 1945 года она штурмовала Берлин.

Пытаясь деблокировать окруженную армию Паулоса, гитлеровское командование 12 декабря 1942 года бросило на Сталинград из района Котельниково крупную группировку войск. Остановить и разгромить ее наше командование приказало 2-й гвардейской армии генерал-лейтенанта Р. Я. МАЛИНОВСКОГО, в составе которой сражалось около 20 тысяч моряков с Тихоокеанского флота и Краснознаменной Амурской флотилии.

В жестокие морозы и метели, по бездорожью, совершая марши по 50 километров в сутки, гвардейцы прошли более 250 километров от места выгрузки до района сосредоточения и вступили в бой с противником. Спустя пять дней фашистская группировка была остановлена. Вражеские войска понесли большие потери и вынуждены были откатиться назад.



И.М. Каплунов гвардии красноармеец, стрелок-бронбойщик

В боях под станицей Нижне-Кумская части 300-й стрелковой дивизии 2-й гвардейской армии отбили танковую атаку противника, уничтожив при этом 30 из 60 наступавших немецких танков. Район Громославки зацепила 86-я гвардейская стрелковая дивизия, в которой было 3764 моряка. Бронбойщик 260-го стрелкового полка этой дивизии краснофлотец Илья КАПЛУНОВ при отражении атаки 20 декабря подбил пять вражеских танков. Осколком снаряда ему оторвало ногу, но мужественный моряк не оставил своего противотанкового ружья и уничтожил еще три танка. В это время его ранило в руку. Собрав последние силы, краснофлотец метнул гранату и подбил девятый танк. За этот подвиг И. М. КАПЛУНОВУ посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. (Продолжение следует.)

Анатолий ДОСУТОВ



ИСТОРИИ УЗНИКОВ КОНЦЛАГЕРЕЙ

Концентрационный лагерь Освенцим – это комплекс немецких концлагерей, располагавшийся в 1940-1945 годах около города Освенцим, в 60 километрах к западу от Кракова. В мировой практике принято использовать немецкое название «Аушвиц», а не польское «Освенцим», поскольку именно немецкое название использовалось нацистской администрацией.

Свыше 1 300 000 человек, из которых 1 000 000 составляли евреи, подвергались пыткам в лагерях Освенцима, около 1 100 000 из них были умерщвлены.



Пелишенко Вера Михайловна

Родилась в Днепропетровске. Вместе с матерью и двумя младшими сестрами была эвакуирована в город Керчь, где их настигли немцы осенью 1941 года.

—**М**не было 11 лет, когда началась война. Я самая старшая в семье, средней сестренке на тот момент было четыре года, а самая младшенькая только в апреле 41-го родилась. Я была и кормилица, и истопник. В Керчи мы жили на квартире, в которой нас приютили. Я ходила за дровами на рынок — разбивала там бочки и несла вязанки домой. В один из дней появились немцы. Они загнали всех в сквер, а я хорошо понимала, что они говорят. Я знаю немецкий язык, и мама тогда мне запрещала выдавать себя. К скверу подъехала машина, откуда выбросили большой ящик и поставили на него трех человек с табличками на груди «Повешен как партизан». На наших глазах их повесили на дереве. Я была в глубоком потрясении от этого, пришла домой испуганная, все рассказала. Меня перестали выпускать на улицу.

Немцы, конечно, свирепствовали, издевались над народом. Один раз во двор ввалились, маму стали тянуть, она ударила одного немца. За это нас забрали в гестапо. Кушать не давали — только селедку, без воды. Умирали от жажды. Потом нас погрузили в вагоны для животных и увезли. Ехали мы очень долго, с пересадками, не знали куда. Из вагонов пересадили в машины и привезли в Освенцим. Я сразу увидела большую деревянную арку с надписями «Труд сделает вас свободными», «Каждому свое». Когда мама увидела черный дым, валивший из труб, она обрадовалась, подумав, что это завод. Я, мол, буду работать, кормить вас. Сейчас страшно подумать об этих словах, ведь этот дым валил из крематория.

Два-три месяца нас не трогали, определили по баракам. А потом объявили карантин. Что такое фашистский карантин? Входишь в полуподвал, в который вмещается около ста человек. На нас, женщин и детей, немцы смотрели глазами палачей. У одного в руках план с горячей водой, у другого с холодной. И вот такой душ — по очереди, из этих трансбатов нас хлестали так, что кричали все. Беременной женщине проткнули живот, матери нам глаза закрывали, чтобы мы этого ничего не видели.

Освенцим — «фабрика» смерти. Люди там не жили долго, в основном до трех месяцев. Мы были такие голодные, думали о том, где бы найти крошечку. Мама трудилась на каторжной работе — грузила на автокарубулжники и отвозила их на другой конец лагеря. Нас отделили от



Доктор Менгель лично занимался отбором узников, прибывающих в лагерь, и за время своей работы отправил более 40 000 человек в газовые камеры лагеря смерти.

мамы, забрали в лабораторию, где врач Йозеф Менгель ставил эксперименты над детьми.

Они нас не называли людьми, а называли материалом для работы. Младшей сестренке не было и двух лет, она умерла на столе Йозефа Менгеля. Например, над нами делали такие эксперименты. Сажали в кресло, привязывали руки, ноги, шею — все, чтобы мы не ворочались. Томографа тогда не было, видимо, только был в проекте. На голову нам надевали какой-то обруч и много электрических присосок. На столе стоял аппарат, на котором Менгель подкручивал колесико. И нас начинало трясти. Он не давал нам умереть, но и жизни не давал. Думаю, мы с сестрой были ему интересны из-за редкой 4-й группы крови с отрицательным резус-фактором. Эксперименты длились сутками. Через тринадцать дней мы были уже никакие, головы не поднимались. Они давали нам крепкий, очень сладкий чай и бутерброд, чтобы мы совсем не отключались. Я уже смерти себе просила — так было тяжело. На четырнадцатый день нас выкрали две женщины, запрятали в барак № 14 под нары. Там

была такая страшная вонь аммиака, что даже собаки чихали, когда искали нас. Я вообще не знаю, как мы выжили там. Зато мы так были рады, что освободились от Менгеля. Эти женщины оказались из группы сопротивления, вроде партизан. Они подкармливали нас. После освобождения я их искала и нашла, мы общались до самой их смерти — ведь нам они подарили вторую жизнь.

Виселицы никогда не были пустыми. Нас дрессировали, выгоняли утром и вечером, чтобы всех пересчитать. Стоять надо было всем носочек к носочку. Если у кого не ровно — из строя сразу к виселице вели. Еще давали нам шапки и командовали — «Снять!», «Надеть!». Делать это надо было синхронно, а то плетками наказывали или собак напускали. Издевались, как могли. Погибло много евреев и больных. В день освобождения мы были не транспортабельные. Нас на носилках выносили, а мама так вообще приползла — нельзя сказать, что прибежала. Нас развезли по госпиталям. Война закончилась, а мы только осенью попали в Днепропетровск. Сейчас я езжу в Освенцим поклониться.





Фомина Татьяна Прокофьевна

Родилась в 1936 году в Белоруссии в Витебской области. Отец – председатель колхоза, мать – домохозяйка. В большой дружной семье было семеро детей. Старший брат окончил к тому времени Высшую партийную школу в Минске. Жили в достатке и радости, пока не началась Великая Отечественная война.

— **М**ы все попали в Освенцим. Мне тогда было пять лет. В мае 1943-го папу сожгли, как и всех 268 человек, на глазах всей деревни. Из барачных всех выгнали к опушке леса, а в амбаре оставили мужчин и стариков – всех, кто был связан с партизанскими отрядами. Отец, будучи председателем колхоза, обеспечивал продовольствием партизанские отряды. Амбар облили бензином и подожгли, а мы стоим и смотрим, как все это горит. Двое суток туда никого не подпускали. Мама не могла найти тело отца, но ей приснился сон, где он рассказал о своем местонахождении. Она побежала и нашла его, так мы предали его земле. Сейчас на месте сгоревшего амбара стоит памятник.

Нас отправили в лагерь. В Витебске было много фильтрационных лагерей, мы сначала прошли через них, только лишь в октябре попали в Освенцим. Сразу на руки нам накололи номера. Кормили нас только по ним. И мы, дети, боялись, что он сморется, закрывали ладошкой эти пятизначные циферки. Еда там была ужасная. Похлебка с вермишелью мне казалась похлебкой с белыми червями.

Двух больных племянниц, которых привезли вместе с нами, сразу сожгли. Маму, как жену партизана и мать политработника, сожгли через месяц.

Помню, что двоюродная сестра часто подкармливала нас, работая в лагере на резке хлеба. Мы в свою очередь относили кусочки хлеба и булочек брату, который часто сидел в карцере за исполнение советских песен. Подсовывали кусочки в щель карцера, ведь им там не давали ни есть, ни пить. А в концлагере как: если заболел – сразу фенол и в крематорий. Уничтожали, не раздумывая.

Нас тоже выводили на работу, на территории концлагеря мы собирали окурки, бумажки, фантики. А тот, кто постарше, как моя сестра (с 1927 года), занимался уборкой овощей. Они где-то морковку съедят, где-то кочерыжку какую, им хотелось нам принести тоже. И, знаете, они ухитрились – то в рукав спрячут корнеплод, то еще куда. Правда, когда они приходили с сельхозработ, их тщательно осматривали. Если найдут – ставили на булыжник (в Освенциме и сейчас брусчатка), заставляя на вытянутых руках держать

то, что принесли своим братьям, сестрам, товарищам. Они стоят, а сзади надзиратели с собаками. Я это вижу, я это переживаю – как у них руки немеют от усталости и жары, как только руки опускаются, собаки набрасываются. Они же могут не только укусить, но и растерзать. И все равно они старались что-то нам принести с шолей. Может быть, за счет этой солидарности, поддержки мы и выжили. Я думаю, что Бог посылает нам испытания и вместе с ними силы.

День освобождения я не помню. Мы были все очень больные, дистрофики, с трахомой. Нас нельзя было привозить в таком состоянии. Видимо, с января по март 1945-го мы мотались по госпиталям. В марте нас привезли в Москву, на Белорусский вокзал. Самое страшное было ощущение сиротства – куда ехать, где жить. Старшие сестры уехали в Белоруссию, а нас четверых отправили в Клязьминский детский дом. Ушла я оттуда в 1956-м, там окончила десять классов, осталась работать пионервожатой, а потом инструктором по труду. Там же вышла замуж и родила ребенка, потом переехала в Пушкино Московской области. Сейчас у меня два внука и два правнука.

Трудно было... Почти десять лет я стояла на очереди, чтобы получить квартиру. Номер на руке я вывела, об этом вообще мы старались молчать. В партию даже не вступали. Мы не могли поступить в хорошие институты, устроиться на хорошую работу. Нас же считали врагами народа! День Победы для нас всегда святой праздник. Главное, чтобы этот ужас никогда не повторялся.





Ковалев Евгений Филиппович

Родился в 1927 году в Смоленской области, где в 1941 году был арестован немцами за связь с партизанами во время выполнения задания. Так 14-летний Евгений оказался в тюрьме, следом последовала другая, а оттуда с дороги в ад было уже не свернуть – впереди ждала «фабрика» смерти.

В город Аушвиц мы попали ночью, ничего не зная о нем. Когда сказали, что здесь находится концлагерь, это тоже ничего не прояснило. Началось все с того, что нас разделили – женщин и детей отдельно, а я уже не маленький был, меня отправили со взрослыми на карантин. Нас раздели, разули, остригли, провели санобработку. Там была баня, а вода холоднющая. Мы не хотели идти мыться, но нас кнутами загнали. Как оттуда вышли, сразу выдали нам полосатую одежду и деревянные настилы на ноги, в которых идти было невозможно, больно. Около месяца мы сидели на карантине. Издевались. Отбирали больных и хилых. Из семисот человек нас осталось там не больше двухсот. Потом загнали в другой лагерь, там уже выдали другие деревянные настилы на ноги, они хоть ноги не набивали. Нас начали гонять на станцию Аушвиц, где мы все время работали.

Издевательства были страшные. Особенно, если кто бунтовал или в чем-то провинился. Например, сажали на табуретки, которые подпирали кольями, и держали неделю. Или клали на землю, катали как бревна, прыгать заставляли до потери сознания.

Я был в тех блоках, где держали преступников. Всех малолетних отобрали с 32-го блока на 29-й, оттуда стали гонять уже на овощехранилище, мы убирали территорию лагеря. Потом был еще цыганский лагерь, в который нас отправили сразу, как сожгли всех цыган. Отобрали для эвакуации и погрузили в вагоны. Привезли в такой же концлагерь, откуда мы на поезде каждый день отправлялись работать на железную дорогу. Кру-

гом слышны взрывы, самолеты летают. В одну ночь нас разбудили, быстро всех и все собрали и отправили конвоем. Мы шли часа три-четыре в окружении жандармерии и автоматчиков (так называемый «марш смерти»). Думали, нас расстреляют. Допшли до поляны возле деревни, нам дали хлеба и сказали ждать. Вдруг какой-то парень с автоматом вскочил, начал приказывать всем лечь, стрелять – «крыша» поехала, видимо. Долго мы так лежали. Потом нас опять в лагерь забрали, с нами остались человека три. Они оказались чехами, надели красные повязки и сказали, что скоро подойдет Красная армия, которая нас освободит. Немцы все равно охраняли лагерь, вскоре подошли войска. Нас отправили в город

Бельск (Польша), где мы проходили проверку, потом уже на родину, в Смоленск. Дома никого не было – мама умерла, когда я был маленький, братья еще на войне. Семья брата только. В 1946 году меня забрали служить в армию в Москву, так и остался здесь. Сейчас уже большая семья – сын, внуки, правнуки.

Самым страшным в Освенциме для меня был отбор доктора Менгеля и других врачей в крематории. Эту проверку я проходил три раза. Как сейчас помню: посередине барака стоит печь, одних отправляют по одну сторону, а кто не прошел проверку – в другую.

Юлия МОРОЗОВА
Фото Д. ЧУРИКОВА





БАЛЛАДА О МУЗЫКАНТАХ

Поэма об узниках концлагерей. Это рассказ о танго смерти. На территории Львовской области по приказу губернатора дистрикта Галиция Вехтера в ноябре 1941 года во Львове был создан концентрационный лагерь, который фашисты называли Яновским лагерем. Во время пыток, истязаний и расстрелов, под крики истязаемых жертв, в концлагере всегда играла одна и та же музыка – Танго смерти. Играл ее сомкнутом крутом оркестр, который состоял из заключенных. В числе оркестрантов были: профессор Львовской государственной консерватории Штрикс, дирижер оперы Мунт и многие другие известные музыканты.



Зиновий Ямпольский

*Все пережитое вы измерьте
С первых и до последних дней.
Мы играли танцы перед смертью
Миллионам жертв концлагерей.*

*Есть слова немыслимого горя,
От которых стыннут города.
Мы играли танцы, а людское море
В печи загонялось навсегда!*

*Солнце заслоняя над планетой,
Ветры гнали прах людей, как дым.
Нам казалось, что не будет света
Никому: ни мертвым, ни живым.*

*Словно вместо нот кричало сердце,
Наш оркестр братьям присягал,
И звучали танцы, танцы перед смертью,
Как звучит Интернационал.*

*Над планетой новые рассветы.
Только память возвращая вспять,
Нам невыносимо помнить это!
Нам нельзя об этом забывать.*



Прием дзесинмон-карате проводит обладатель шестого дана по карате Вахтанг Шарадзе

ШКОЛА НЕПОКОЛЕБИМОГО ДУХА ИЛИ ПРАКТИЧЕСКИЙ КУРС ПРОФЕССИОНАЛА

Мы продолжаем знакомить читателей со школой непоколебимого духа. В этом номере президент региональной общественной организации содействия развитию боевых искусств «Общество Дзесинмон Будо-карате» Вахтанг Шарадзе проводит практическое занятие для укрепления ударных частей рук и ног.

– Вахтанг Юзович, сегодня практическое занятие направлено на укрепление ударных частей тела. В чем главный смысл и особенность этих упражнений?

– На этом занятии мне бы хотелось рассмотреть суть и принципы укрепления ударных поверхностей.

Удары должны быть действенными и сильными, они должны иметь разрушающий характер, поэтому их нужно постоянно отрабатывать на специальных снарядах. Чтобы от удара был эффект, кость и мышцы должны быть очень жесткими. Есть специальные упражнения, которые производятся на жестких поверхностях – это еще больше способствует развитию таких возможностей, которые недоступны обычному человеку. Для этого нужно время, усилия, упорство, пот и кровь.

– Чем это занятие может быть полезно морским пехотинцам?

– Морская пехота – войска повышенной боеготовности, и здесь, как нигде, нужна закалка духа и тела. Вступая в ру-

копашную схватку, морской пехотинец должен мгновенно реализовать свои возможности, нанося сокрушительные удары, при этом не травмируя конечности.

– Ваши рекомендации по отработке ударов?

– Удары надо отрабатывать методично, нанося их правильной поверхностью кулака и стопы. Каждый удар надо наносить не менее ста раз. Сначала могут возникнуть болевые ощущения, но впоследствии образуется костная мозоль и боль исчезнет.

Юлия МОРОЗОВА
Фото Д. ЧУРИКОВА

Макивара

Первый снаряд для отработки ударов – это макивара. Макивара представляет собой упругую одинарную или двойную доску, может быть вкопана в землю или закреплена другим способом. Чем тоньше доска, тем больше амплитуда ее движения. Соответственно, не так болезненно для суставов и мышц. Двойная макивара более жесткая и рекомендуется тем, кто уже давно занимается отработкой ударов на макиваре. Значительным усилием удара такая макивара должна продавливаться.

Для отработки ударов руками используются:

удар костяшками пальцев кулака, удар ребром ладони, удар тыльной частью кулака, удар ладонью, удар локтем.

Удары руками можно отбатывать на камне.



Удар локтем



Прямой удар кулаком



Удар нижней частью ладони



Удар ребром ладони



Удар наружной поверхностью кулака



Удар костяшками кулака



Удар ребром ладони



Для отработки ударов ногами используют:
прямой удар ногой, боковой удар ногой в сторону, удар с разворотом корпуса.

Каждый удар левой и правой ногой отрабатывают не менее ста раз.



Удар ногой в сторону



Круговой удар ногой



Прямой удар ногой



Удар ногой назад

Разбивание предметов

Разбивание различных предметов – это неотъемлемая часть подготовки рукопашника. Это основная тренировка для закаливания рук и ног. Используется как тест для проверки силы удара, так как на людях мы не можем это проверять. Больше шансов сломать доску при жестком ударе. Надо учитывать, что при соприкосновении с телом такой удар имеет разрушительную силу, энергию, это сказывается на внутренних органах и костях противника. Такие удары доступны лишь профессионально обученным бойцам при соответствующей специальной подготовке.

СОЮЗ «МАРИНС ГРУПП»



Создание мощного
союза единомышленников,
совместная работа и жизнь
для всеобщего блага;

Ведение многопрофильной
созидательной деятельности
в тех направлениях,
которые нам нравятся;

Создание лучших условий
для профессионального
и личного роста
каждого сотрудника;

Мы хотим, чтобы
последующие поколения
гордились нами.

Для нас
и наших детей
это важно!!!



ТАМ МЫ, ТАМ - ПОБЕДА!