

ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

В городе на Неве прошли праздничные мероприятия, посвященные дню Военно-морского флота России. Для Петербурга этот государственный праздник имеет особое значение. На невских берегах начиналась слава России как великой морской державы, поэтому этот праздник — праздник всех петербуржцев.

Утром к памятнику «300 лет Российскому флоту» на Петроградской набережной были возложены цветы и венки. В торжественных мероприятиях приняли участие губернатор Санкт-Петербурга В. И. Матвиенко, губернатор Ленинградской области В. П. Сердюков, главнокомандующий Военно-морским флотом России В. С. Высоцкий. В акватории Невы прошел парад кораблей Балтийского флота. После полуденного залпа пушки Петропавловской крепости губернатор Санкт-Петербурга В. И. Матвиенко и главнокомандующий Военно-морским флотом России В. С. Высоцкий поздравили участников парада. В. И. Матвиенко отметила, что впервые за много лет на Неве проводится такой масштабный парад военных кораблей. «Как российский флот немыслим без Петербурга, так невозможно представить наш город без военных моряков, без кораблей на Неве, — подчеркнула В. И. Матвиенко. — Сегодня наш флот возрождается. На петербургских верфях строятся самые современные корабли и подводные лодки. И сегодняшний парад — еще одно свидетельство возрождения России как крупнейшей морской державы». В театрализованном представлении на сцене у Петропавловской крепости приняли участие солисты



ансамбля песни и пляски Балтийского Флота и ансамбля «Черные береты».

Празднование дня флота в этом году совпало со знаменательной датой — 100-летием со дня рождения Адмирала флота Советского Союза Николая Кузнецова. Импровизированное представление военных лет собрало тысячи петербуржцев. Завершил торжества праздничный фейерверк.





УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

К нам в редакцию приходят сотни писем от сотрудников силовых и охранных структур, ветеранов спецназа, допризывной молодежи, предпринимателей и руководителей предприятий, работающих в интересах силового блока. Мы с удовольствием отвечаем на каждое из них. Так как любое письмо — живой заинтересованный голос, отклик на нашу работу, очень важная для нас оценка и необходимая обратная связь.

Для тех читателей, которые по каким — либо причинам не могли ранее получать наш журнал по рассылке, мы в августе открываем специальный проект — электронную версию на сайте www.mpreh.ru. Новый формат «Морского пехотинца» позволит широкому кругу читателей быть постоянно в курсе всех событий из жизни морских пехотинцев.

Надеемся, что новая редакция и новые рубрики журнала найдут живой отклик у каждого из вас. Ведь из материалов наших журналистов вы, дорогие читатели, сможете не только узнать об удивительной жизни тех, кто прошел нелегкий путь от матроса до генерала, но только познаться с новыми законами и нормативными документами, но и получить квалифицированный ответ военного юриста по всем правовым вопросам, узнать много полезного о том, как и где продолжают свою службу на гражданке морские пехотинцы.

Пишите, читайте, предлагайте новые темы, словом — будьте в гуще событий! Мы работаем для ВАС!!!

С уважением,
главный редактор В. С. Табачков

ПАМЯТНИК МОРСКИМ ПЕХОТИНЦАМ

Продолжается сбор средств и оформление документов на возведение скульптурной композиции на Поклонной горе, посвященной морским пехотинцам — героям Великой Отечественной войны. Финансирование строительных работ по сооружению памятника будет осуществлено из бюджетных средств города Москвы и средств, собранных Всероссийской общественной организацией морских пехотинцев «Тайфун». Сообщаем расчетный счет для перечисления денежных средств на сооружение памятника и благоустройство территории.

При перечислении средств необходимо указывать цель перечисления, а именно: «для строительства памятника морским пехотинцам».

Р/с 40703810500000000164

в ОАО МКБ «Замоскворецкий» г. Москва

К/с 30101810400000000636

БИК 044583636

ОГРН 1067799029650

ИНН/КПП 7702369641/7702010001

**ВСЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
МОРСКИХ ПЕХОТИНЦЕВ «ТАЙФУН» КО ДНЮ МОРСКОЙ
ПЕХОТЫ – 27 НОЯБРЯ 2008 ГОДА ГОТОВИТ К ИЗДАНИЮ
КНИГУ «МОРСКАЯ ПЕХОТА В ИХ СУДЬБЕ».**

В книге планируется раскрыть разделы:

- Указ Петра I о формировании полка морских солдат.
- Знаменательные даты морской пехоты России за 300 лет.
- Основные десанты Великой Отечественной войны.
- Части и соединения морской пехоты, морские стрелковые бригады, участвующие в Великой Отечественной войне.
- Морские пехотинцы – Герои Советского Союза.
- Возрожденные на Флотах полки, бригады и дивизия морской пехоты.
- Морские пехотинцы – Герои Российской Федерации.
- История создания Всероссийской общественной организации морской пехоты «Тайфун».
- В морской пехоте служили...

Мы знаем, что служба в морской пехоте сыграла в вашей жизни значительную роль и ваша биография может быть на страницах этой книги. Для этого просим направлять в печатном виде на одном листе формата А-4 на наш адрес: 129110, г. Москва, Суворовская площадь, дом 2, Культурный центр ВС РФ им. М. В. Фрунзе, Всероссийская общественная организация морских пехотинцев «Тайфун», офис 316 или в электронном виде на сайт taifun@mopreh.com свою биографию, в которой просим указать: дату и место рождения, обучение в военном учебном заведении (в училище, академии), службу в Вооруженных силах СССР, РФ, ваши награды. К биографии просим приложить две фотографии размером 5х6, одна из которых должна отражать наиболее яркий момент вашей службы в морской пехоте, вторая — с наградами, как из личного дела.

Все присланные для включения в книгу материалы, будут рассмотрены редакционной комиссией на конкурсной основе.

Журнал «Морской пехотинец» – журнал для настоящих мужчин!

Журнал получил признание у людей, любящих свою Родину.

Наши читатели – это матросы, прапорщики, офицеры и генералы, ветераны и нынешнее молодое поколение, для которых морская пехота – это больше, чем род сил ВМФ! Морская пехота – это боевой дух, сила и мощь! Морская пехота – это особое состояние души, которое остается на всю жизнь!

Журнал «Морской пехотинец» вместе с нами читают:

члены Совета Федерального собрания РФ, Совета безопасности РФ, депутаты Государственной Думы Федерального собрания РФ, члены Общественной палаты, главы администраций и законодательных собраний субъектов РФ, военнослужащие Министерства обороны РФ и российских специальных служб, руководители крупных коммерческих фирм, банков и предприятий.

ПРАЗДНИК ВМФ



День Военно-морского флота
в Санкт-Петербурге

1

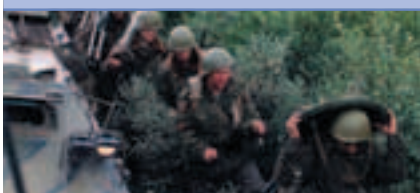
ДРУЗЬЯ «ТАЙФУНА»



Союз «Маринс Групп» выходит
на международную орбиту

4

ЮБИЛЕЙ ЧАСТИ



65-летие Бр МП СФ
«Где они, там – победа!»

14

ОНИ СЛУЖАТ В МОРСКОЙ ПЕХОТЕ



«Офицеры МП всегда отличаются
целеустремленностью»

33

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ



Бывает и такое

40

КОЛОНКА ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА

Памятник морским пехотинцам 2

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Ушаков – Суворов на море 8

Они прикрывали Порт-саид и

штурмовали Сокотру 10

ЭТО ИНТЕРЕСНО

Государственные и воинские

символы и знаки 18

Сквозь шторм и туман 28

Гвардии матрос Шевчук 36

ВЕСТИ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Мне бы в небо 19

ГЕРОЙ РОССИИ

Герой России Е.Н. Кочешков 22

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

В гостях у «черных беретов» 23

БОЕВАЯ УЧЕБА

Балтопс-2008 24

Песок на зубах и пот марш-броска 38

НА ПАРАДЕ МОРСКАЯ ПЕХОТА

Балтийцы вновь стали первыми 26

К ПРАЗДНИКУ ВМФ

С учений – на парад,

с моря – в парадный строй 32

МОЛОДОЕ ПОПОЛНЕНИЕ

Полк морской пехоты черномор

ского флота встречает

молодое пополнение 34

ОНИ СЛУЖАТ В МОРСКОЙ ПЕХОТЕ

Лучшая награда 37

МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ

Журнал Всероссийской общественной
организации морских пехотинцев «Тайфун»
Президент ВООМП
генерал-полковник В. А. Яковлев

Учредитель – охрannое предприятие
«Альфа-Эгида»
Президент В. С. Табачков

Издатель – Союз «Маринс Групп»
Июль 2008 года



Главный редактор

В. С. Табачков

Редактор

А. В. Коротыч

Выпускающий редактор

Т. В. Коротыч

Редакционный совет:

А. Д. Евневич

И. Е. Старчеус

П. С. Шилов

В. А. Юхимчук

А. С. Федоров

Почтовый адрес редакции:

129110, г. Москва,

Суворовская пл., д. 2,

Культурный центр ВС РФ

им. М. В. Фрунзе, офис 316.

Тел./факс: (495) 681-65-99.

Тел. (495) 971-45-54.

e-mail: mp.66@mail.ru

Издание зарегистрировано

в Комитете РФ по печати.

Свидетельство № 14602 от 18 марта 1996 года.

При перепечатке или использовании редакцион-
ных материалов в электронных СМИ ссылка на
«Морской пехотинец» обязательна.

Редакция не несет ответственности за содержание и
достоверность информации в рекламных материалах.
Точка зрения редакции не обязательно совпадает с
мнением авторов. Ответственность за достоверность
опубликованных сведений несут авторы.

Свободная цена.

В частях морской пехоты
распространяется бесплатно.

Тираж 3000 экз.

Предпечатная подготовка:
«Морской пехотинец».

По вопросам получения журнала,
размещения рекламы и распростране-
ния журнала обращаться в редакцию.

Фото на обложке из архива Союза
«Маринс Групп»

СОЮЗ «МАРИНС ГРУПП»

ВЫХОДИТ НА МЕЖДУНАРОДНУЮ ОРБИТУ



▲ Элита силовых структур — всегда вместе!

24 июня в «Президент — отеле» состоялся первый Международный круглый стол, посвященный использованию опыта ветеранов-военачальников в вопросах противодействия современным вызовам и угрозам терроризма. Участниками его стали представители свыше 67 стран мира: министры обороны, советники Президента РФ, депутаты Госдумы, полномочные представители из Великобритании, Германии, Израиля, Италии, Соединенных штатов Америки, Франции, Азербайджана, Армении, Белоруссии, Казахстана, Латвии, Литвы, Молдавии и Украины. В числе почетных гостей — руководство Союза «Маринс Групп». На это мероприятие своих друзей персонально пригласил Президент Клуба военачальников Российской Федерации, Председатель Правления Всемирно Антикриминального и Антитеррористического Форума, генерал армии Анатолий Сергеевич Куликов. Он открыл работу круглого стола и обрисовал круг тем для обсуждения. В ходе работы были высказаны мнения о необходимости более активного использования опыта ветеранов — военачальников в предотвращении террора, ставшего

в настоящее время интернациональным. Участники высказали пожелание, чтобы страны объединились в борьбе с опасностью и действовали согласованно в решении международных вопросов.

В рамках круглого стола прошла пресс-конференция, в ходе которой генерал армии Анатолий Сергеевич Куликов дал высокую оценку социальной направленности работы предприятий Союза «Маринс Групп»: «Мы проводим круглый стол для того, чтобы показать всей российской общественности, что есть ветераны, имеющие колоссальный опыт в управленческой деятельности, и этот опыт нужно максимально использовать для достижения стабильности и безопасности наших стран. Все вместе мы обеспечиваем стабильность».

Большой интерес участники встречи проявили к деятельности Союза «Маринс Групп», одну треть коллектива которого составляют военнослужащие. Опыт этих людей эффективно используется для развития бизнеса компании и укрепления экономики страны в целом. «Я хочу, прежде

▼ Дружеская встреча министра обороны (2001-2005 гг.) республики Израиль Б. Элиэзера и Президента Союза «Маринс Групп» В. С. Табачкова



ГУБЕРНАТОР НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИНИМАЕТ ПОЗДРАВЛЕНИЯ

29 июня свой день рождения отметил губернатор столицы Приволжского Федерального округа Валерий Павлинович Шанцев. Руководство Союза «Маринс Групп» — одного из крупнейших сегодня в Приволжском Федеральном округе инвесторов, активный участник и соорганизатор ряда региональных и федеральных социальных программ, совместно с ВООМП «Тайфун» поздравили виновника торжества со знаменательной датой. Зная Валерия Павлиновича не только по профессиональной деятельности, но и учитывая разносторонние интересы, руководство Союза и ВООМП «Тайфун» преподнесли имениннику ценный подарок. Именинник тепло поблагодарил гостей за поздравления и, обращаясь к руководству Союза, сказал: «Только совместная работа, причастность к большому общему делу поможет нам достичь новых вершин в работе для успеха и процветания региона и всей страны».



всего, сказать большое спасибо тем военнослужащим, которые фактически сделали вторую карьеру, освоили вторую профессию, в том числе и в бизнесе. Это показатель того, насколько незаурядные люди у нас служили и в армии, и в спецслужбах. Умели в свое время подбирать кадры», — заметил Председатель комитета ГД по делам ветеранов Николай Дмитриевич Ковалев. Оценивая деятельность Союза, он заметил: «Они подняли бизнес, сделали и себя, и людей, которые их окружают, сделали все возможное, чтобы не только их семьи могли жить лучше, но и ветераны военнослужащие, вовлеченные в орбиту работы компании. Спасибо за это».

Деятельность Союза высоко оценили и представители зарубежных стран: Генеральный секретарь НАТО (2003г.), сопредседатель Британско-Российского круглого стола Лорд Джордс Робертсон сказал: «Обеспечение безопасности — это не только ответственность государства и различных политических структур, но и различных социально — ориентированных бизнес-структур и военных организаций, которые помогают вести борьбу с терроризмом, что впоследствии принесет наибольший вклад в дело борьбы с данной проблемой». Как сказал в ходе личного общения с представителями Союза «Маринс Групп» Министр национальных инфраструктур, Председатель рабочей партии Израиля, Министр обороны Израиля (2001 г.) Беньямин (Фуад) Бен Элизер: «Только совместными усилиями можно подготовить отпор международному террору — одной из главных проблем



▲ Международный круглый стол

человечества. Мы рады предложить свое сотрудничество, а также свои достижения и успехи, основанные на нашем опыте».

На вопрос о том, какую роль военнослужащие запаса, задействованные сегодня в сфере бизнеса, могут сыграть в вопросе предотвращения терактов, участники круглого стола ответили так: «Если сегодня они работают в бизнесе, в экономике, это хорошо, — пояснил министр обороны ФРГ (1988-1989), депутат Бундестага Германии Руперт Шольц, — потому что они привносят свою чувствительность и свой накопленный опыт, остроту взгляда. Они могут быстрее и точнее подсказать, где есть опасность, в том числе и для бизнеса. Нам нужно, как и прежде, неизменное военное мышление. Военные должны вносить свой вклад и в гражданскую часть формирования нового общества и вылечивания этого общества.

Может быть, это единственный шанс добиться мира в стране, и тем самым вырвать из-под ног террористов питательную почву». «Я с гордостью отмечаю, что выходцы из силовых систем не потерялись, они заняли сегодня командные высоты, — поделился своим мнением Председатель комитета Государственной Думы Российской Федерации Владимир Абдуалиевич Васильев. — Я думаю, что именно они добавили патриотизма, морали и интернационализма там, где несут свой боевой пост — на гражданских предприятиях. Эти люди активно помогают сохранять систему рыночной экономики, и я считаю, что хорошее будущее ждет все наши структуры, в которых работают эти люди. Мы должны сказать им за это спасибо».

Встреча завершилась с пониманием, что теперь и власть, и общество, и бизнес должны действовать сообща.

ЗНАМЕНАТЕЛЬНАЯ ДАТА

14 июля прошло торжество, посвященное дню рождения главного редактора журнала «Морской пехотинец», Президента Союза «Маринс Групп», — Виктора Сергеевича Табачкова.

В адрес именинника были направлены Правительственные телеграммы, поздравления от губернаторов с выражением признательности заслуг Виктора Сергеевича по укреплению авторитета Российской армии и Флота, защите интересов морских пехотинцев, поддержке программ военно-патриотического воспитания молодежи.

На церемонии поздравления присутствовал Председатель «Императорского Общества России» В. М. Дмитриев. Пожелав имениннику всего наилучшего, он вручил Виктору Сергеевичу высшую общественную награду, — золотой орден «Святой Николай II». Награда была присуждена Экспертным Советом Ордена за выдающиеся заслуги перед Отечеством в деле возрождения славных традиций, весомый личный вклад в утверждение авторитета России в мировом сообществе.



▲ Председатель «Императорского Общества России» В. М. Дмитриев вручает Президенту Союза «Маринс Групп» В. С. Табачкову золотой орден «Святой Николай II»

ЮБИЛЕЙ ГЛАВНОГО ПИСАТЕЛЯ МОРСКИХ ПЕХОТИНЦЕВ В.С. ПИКУЛЯ



▲ Валентин Саввич Пикуль

13 июля 2008 года все просвещенное население России отметило 80-летний юбилей великого писателя и патриота своей Родины — Валентина Пикуля.

Валентин Саввич Пикуль родился 13 июля 1928 года в Ленинграде. Окончил Соловецкую школу юнг. В конце войны был призван в армию, служил на Северном флоте. Если не считать ранних опытов, литературная деятельность Пикуля началась с романа «Океанский патруль» (1954). До 1990 г. Пикуль написал и опубликовал около 20 романов из русской истории. Для всех произведений писателя характерны подлинный патриотизм и гордость за историю своего Отечества. После опубликования цикла романов на морскую тематику за Пикулем прочно закрепилось звание писателя-мариниста. В июле 2002 г. в состав Новороссийской военно-морской базы был включен новый корабль — морской тральщик «Валентин Пикуль»... Это подарок благодарных потомков за титанический литературный труд любимого писателя. Валентин Пикуль — автор 28 крупных произведений. Из многочисленных романов его наиболее значительны «Моонзунд» (1973), «Битва железных канцлеров» (1977) и «Фаворит» (1984). Книги В. С. Пикуля изданы полумиллиардным тиражом и переведены на 32 языка мира.

В преддверии юбилея знаменитого русского писателя-мариниста и баталиста Валентина Саввича Пикуля 12 июля 2008 года в главном зале Правительства Москвы была про-

ведена литературно-историческая кают-компания. Представители из 30 регионов стали участниками данного мероприятия, которое проходило под патронажем Общероссийского Движения Поддержки Флота и Правительства Москвы. Среди гостей вечера: представители Госдумы и Московской Думы, Министерства обороны РФ, Вооруженных сил России, а так же творческая интеллигенция. Делегация Союза «Маринс Групп» так же приняла участие в этой встрече.

В ходе работы кают-компании обсуждалось наследие русского писателя и его вклад не только в литературу, но и в развитие патриотизма, а так же просвещения российского общества, воспитания настоящего интереса к родной истории. Как подчеркнул Депутат Государственной Думы России, Председатель Общероссийского Движения Поддержки Флота Михаил Петрович Ненашев:

— **Пикуль побуждает нас быть памятливыми и сильными. Истоки его искренности в желании примером предков повлиять на русского человека, военно-морскую и государственную систему в лучшую сторону.**

Литературный вечер — это не только доклады и лекции, это, прежде всего, общение. В этот день внимание участников часто обращалось к теме патриотического воспитания молодежи и поддержания добрых традиций русского воинства, в связи с чем была неоднократно отмечена социально ориентированная деятельность Союза «Маринс Групп».

Заместитель Председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации Александр Порфирьевич Торшин охарактеризовал работу Союза, так:

— Этот бизнес заботится о том, чтобы наше население, наше подрастающее поколение было патриотически ориентированным. Эта компания не только возрождает дух державный, но и готовит ту самую почву, на которой у России будет все. Если победит психология патриотизма, заработает промышленность, сельское хозяйство, наука. Я пожелал бы компании коммерческой удачи, потому что их удача — это великая Россия, создание мощного, сильного государства».

Социально-ориентированная деятельность предприятий Союза

получила так же высокую оценку со стороны государства и власти. Так, по словам советника министра обороны РФ, генерала Геннадия Александровича Сучкова:

— **Вопрос социальной ориентации и социальной помощи — это вопрос номер один. Боеготовность без решения социальных вопросов, без поддержки организаций патриотического толка, — вопрос бессмысленный.**

Роль бизнес-сообществ в сохранении истории государства отметил и заместитель Главнокомандующего Военно-Морского Флота России вице адмирал Федор Савельевич Смуллин:

— **В сохранении традиций народа, в сохранении традиций вооруженных сил, роль данных организаций велика, потому что они действительно поддерживают в сложной ситуации ветеранов различных войн, вдов. Это очень важно, потому что не все мы можем сделать своими силами. Те организации, которые ориентированы на социальные программы, очень важны и нужны нам, для того, чтобы и поддерживать традиции, и не забывать тех, кто погиб, защищая Родину.**

«Давайте помнить, что, живя и работая сегодня, мы живем в Истории и для Истории. И надо делать все для того, чтобы потомки наши — через сто, двести, триста лет — не стыдились нас, а гордились нами».

В. С. Пикуль

▼ Заместитель Председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации А. П. Торшин



ВИТЯЗИ В ЧЕРНЫХ БЕРЕТАХ

18 июля 2008 года пять юных морских пехотинцев вступило в военно-спортивный отряд «Витязь». Поздравить детей приехал Президент Всероссийской ассоциации морских пехотинцев России «Тайфун», руководитель Департамента согласований Союза «Маринс Групп», генерал-лейтенант Павел Сергеевич Шилов. Торжественное событие произошло на открытии первой смены в лагере «Звездный» Калужской области, где собрались представители власти, силовых структур, а так же органов правопорядка. После торжественного поднятия флага, военно-патриотическая лагерная смена под девизом «Если не мы, то кто!?» была открыта.

Одним из организаторов и почетных гостей праздника стал Союз «Маринс Групп» — мощная организация, активно сотрудничающая с морской пехотой России и оказывающая всестороннюю поддержку этому элитному роду войск. Постоянная забота и внимание, с которым Союз относится к семьям бывших военнослужащих, матерям и вдовам, детям и ветеранам — это то, что сегодня является большой редкостью; то, что не купишь ни за какие деньги. Благодаря Союзу «Маринс Групп» сотни людей приобрели работу и достойную жизнь. Сейчас в Союзе работают представители военных структур, люди, за плечами которых стоит не одно сражение и ни одна выигранная битва, не понаслышке знающие о реальном положении дел в армии, на флоте и в жизни каждого военного человека. К событию, состоявшемуся 18 июля, сотрудники Союза «Маринс Групп» готовились давно. Ведь военно-патриотическое развитие молодого поколения — это то, что так необходимо в современном мире.

Сегодня лагерь открыл свои ворота для военно-спортивного отряда «Витязь» — коллектива смелых и отважных ребят, желающих развиваться не только в спорте, но и получать навыки различных боевых искусств, а также настоящую воинскую подготовку. При поддержке Союза «Маринс Групп», юные морские пехотинцы вступили в отряд, а это означает, что дети хотят идти вперед и, главное, имеют эту возможность. Гордое звание морпеха зарабатывается годами, нелегкими путями и тяжелыми испытаниями. Но молодое поколение не останавливается перед трудностями. На вопрос корреспондента Союза о сложности подготовки и ответственности за гордое звание морпеха, дети ответили со свойственной «черным беретам» стойкостью: «Чем больше ответственности — тем лучше! Нам очень нравится в этом отряде. Здесь хорошая подготовка и отличная дисциплина. Мы будем стараться, проявлять терпение и настойчивость,

чтобы не только оправдать доверие окружающих, но и доказать, что мы — настоящие морские пехотинцы». То, что школьники, совсем юные ребята так серьезно, по-взрослому говорят о предстоящих трудностях, не страшась испытаний, которые ждут их впереди, не может не радовать.

В награду за их отвагу и решительность Павел Сергеевич Шилов вручил им памятные медальоны с символикой военно-морского флота. Услышав о Союзе «Маринс Групп», дети с гордостью сказали, что знают эту организацию, и передали приветствие Президенту Союза «Маринс Групп» Табачкову Виктору Сергеевичу: «Он всегда нам помогает. Мы очень ему благодарны!». О деятельности Союза знают и тепло отзываются во всех силовых структурах, представители разных общественных организаций. Действия компании в укреплении патриотизма и духа российского общества получают одобрительную оценку как у представителей власти, так и у служителей церкви. Например, иерей монастыря Оптина Пустынь Московской Епархии отец Потопий отметил Союз, как организацию, являющуюся неким связующим звеном между властью и обществом, несущую в массы идеологию патриотизма. А военнослужащие, работающие в Союзе, по мнению отца Потопия, приносят огромную

пользу государству: «Надо отдать им должное. Они аккумулируют любовь к Отечеству. Без них сейчас нельзя. Ведь они выполняют большую социальную задачу. И духовно-нравственную, потому что у нас накопился ценный опыт локальных войн, у нас есть много воинов, которые воевали и в Чечне, и в Афганистане, и в других войнах принимали участие. Необходимо передавать боевой дух. Эти люди несут колоссальный опыт от своего поколения к поколению младшему. Этим они и ценны.»

Президент Ассоциации социальной защиты военнослужащих специального назначения «Братство краповых беретов» Александр Юрьевич Бугаев поделился своим отношением к Союзу, его деятельности и к людям, которые работают в организации: «К этой деятельности я отношусь только положительно. Данные организации проводят большую работу по военно-патриотическому воспитанию молодого поколения. Союз «Маринс Групп», я считаю, делает очень большую и полезную работу. Не много таких людей, какие есть именно в «Маринс Групп». И то, что они в дальнейшем будут стоять на страже интересов и экономической безопасности, в этом нет никакого сомнения, это принесет только большую пользу нашему государству».

Когда церемония открытия военно-спортивной лагерной смены подошла к концу, дети разошлись по своим корпусам. Ведь впереди у них три недели ежедневной учебы, физической подготовки, и, конечно же, дружеского общения и хорошего летнего отдыха. А Союз «Маринс Групп» сделает все, чтобы юные морские пехотинцы провели эту смену на отлично!



УШАКОВ — СУВОРОВ НА МОРЕ

Ф.УШАКОВ: «ВРАГОВ НЕ СЧИТАЮТ — ИХ БЬЮТ».

Россия знает ряд выдающихся военачальников, чьи войска защищали и объединяли родные земли. Так, навсегда прославился своими победными походами генералиссимус Александр Суворов, а на море в сложных условиях бил врагов сподвижник великого полководца адмирал Федор Ушаков. Учитывая огромные заслуги Ушакова как воина-патриота, Русская православная церковь имя адмирала причислила к лику святых. И теперь имя святого Феодора прославляют во всех епархиях, ставят в пример нашим воинам, всем верующим. Икона святого Феодора-праведника появилась в храмах и часовнях, на кораблях флота. «Врагов не считают — их бьют» — этого знаменитого афоризма в боях придерживались оба наших героя.

Федор Федорович Ушаков (1745-1817 гг.) своей бурной деятельностью оставил глубокий след в истории России и отечественного флота. Боевой адмирал строил флот, оснащал парусные корабли сильным артиллерийским вооружением, умело воспитывал и обучал матросов и офицеров, неизменно побеждал врагов в сражениях. Если в то далекое время Суворов прославился в боевых действиях на суше смелыми новаторскими приемами, то Ушаков был его достойным соратником на море, применяя новую прогрессивную тактику.

Именно в таком активном плане действовал Ушаков на Черном море против турецкого флота. Несмотря на то, что Крым был присоединен к России в 1783 году, враждебно настроенный южный сосед постоянно предпринимал попытки захватить крымские, да и кавказские земли, высаживал десанты, обстреливал побережье, удерживал Очаков и другие пункты. Эти действия усилились с началом русско-турецкой войны 1787 — 1791 годов. На долю черноморских моряков выпала тяжелая миссия борьбы с сильным и напористым противником.

Летом 1788 года произошел знаменитый бой у острова Фидониси (ныне Змеиный), что в 37 километрах от дельты Дуная. Здесь русская эскадра обнаружила стоявший на якоре турецкий флот, в два раза превышавший наш. Капитана первого ранга Ушакова это не смутило, и он решил атаковать с хода первым. Смело и с близкого рас-

стояния, чтобы эффективно применить огонь орудий. Сказалась выучка артиллеристов, которых Ушаков обучал метко стрелять на ходу корабля. В результате боя на турецких кораблях рушились мачты, вспыхнул пожар, а несколько из них затонули. На палубах были уничтожены десантные группы, предназначенные для высадки на русский берег. Сильно потрепанный противник поспешил уйти в сторону Босфора. В знак признательности за боевые заслуги Ушакову было присвоено звание контр-адмирала, и он стал командующим Черноморским флотом.

Оправившись, противник не оставляет надежду высадить десант в Крыму, на этот раз в районе Керчи. Предвидя это, эскадра Ушакова первой заняла позицию в проливе. При появлении неприятеля, он был атакован «в два огня», то есть с двух сторон. Ядра и картечь крушили корпуса турецких кораблей, рангоут, паруса, причиняли большие потери десантным войскам, готовившимся к высадке. С поражения флагманского корабля турок в их строю началась сумятица. Десантная операция была сорвана. Именно этот боевой успех положил основу славы Федора Ушакова и ярко продемонстрировал его тактический талант. Флотоводца наградили орденом «Св. Владимира» 2-й степени.

С немалым успехом черноморцы отразили новые попытки противника вторгнуться на русскую землю летом 1790 года и поразили его флот в районе: Тендровская коса — мыс Калиакра — Гаджибеевский лиман (восточнее Одессы). И в последующих стычках Ушакова с сильным турецким флотом победа оставалась за ним, что способствовало заключению мирного договора, в Яссах 29 декабря 1791 года.

Времена менялись, и в 1798 году Ушаков получил приказ направиться в Средиземное море для оказания помощи странам, которые были оккупированы наполеоновскими войсками. В числе союзников России здесь оказалась и Турция, вчерашний противник. Некоторые турецкие моряки были рады примирению с черноморцами — представителями великого северного соседа. А Султан-паша преподнес Ушаку-паше табакерку, украшенную бриллиантами — в знак уважения его флотоводческого таланта. На совете союзников было ре-



▲ Незабываемый образ великого флотоводца

шено две трети русско-турецкой эскадры направить для блокады греческого острова Корфу (ныне Керкира), захваченном французами и являющимся ключом ко всем Ионическим островам. Остальные корабли крейсировали у греческих островов Архипелага.

Подготовленные Ушаковым и его офицерами десантные группы осенью 1798 года решительным штурмом освободили от французов греческие острова Цериги, Занте, Кефалония, Санта-Мавра. За взятие Цериги Федор Ушаков получил бриллиантовые знаки ордена «Св. Александра Невского», за Занте — орден «Св. Иоанна Иерусалимского» (и премию в 2000 руб.). Однако основной задачей являлось взятие Корфу, на котором была сильно укрепленная крепость, являющаяся удобной базой для действий против берегов Греции, Турции, Италии. А судоходную бухту Корфу прикрывал остров Видо. Считая его плацдармом для обстрела крепости, Ушаков приказал высадить на него десант при поддержке корабельной артиллерии (а враг стрелял с Видо и Корфу). 18 февраля 1799 года Видо был взят. На следующий день корабли начали штурм Корфу. Одновременно был высажен десант в тылу крепости. После трехчасовой бомбардировки с кораблей и осады с суши французский гарнизон был выбит из укреплений и отступил внутрь крепости.

Понимая бессмысленность сопротивления, французские генералы Дюбуа и Шабо прислали на борт «Св. Павла» адъютанта с предложением о сдаче. Отметим, что шлюпка с адъютантом шла под русским Андреевским и французским флагами. После принятия Ушаковым капитуляции он пригласил на флагманский корабль французских генералов для подписания документа. Миротвориво с ними беседуя, Федор Федорович, улыбаясь, задал генералу Шабо примерно такой вопрос: «Если не секрет, сколько крепость смогла бы еще продержаться?» Тот ответил: «Какой тут секрет! Ваша морская блокада была непроницаема, и это породило в гарнизоне неуверенность и даже страх. И вы правильно поняли, что Видо — наша главная защита. Взяв его, вы могли свободно расстрелять нас корабельной артиллерией. Наконец на суше вы создали ад для нас, склонив на свою сторону повстанцев. Вы великий флотоводец и стратег, адмирал», — заключил свое признание побежденный генерал.

Последовал указ царя о присвоении Ушакову звания адмирала — «за покорение всех похищенных французами прежде бывших Венецианских островов и взятие последнего из них Корфу с крепостями, укреплениями и военными кораблями». Федора Федоровича поздравили известный английский адмирал Г. Нельсон, Неаполитанский король Фердинанд IV, приславший флотоводцу ленту ордена Св. Януария, турецкий султан — высшую награду «челенг» (алмазное перо из своей чалмы), соболиную шубу и 1000 червонцев. А Суворов с присущей ему непосредственностью воскликнул: «Ура Русскому флоту! Почему не был я при Корфу хотя бы мичманом!»

Слава об адмирале-освободителе дошла до многих стран. Неаполитанский король Фердинанд IV рассчитывал на освобождение родного Неаполя, адмирал Нельсон приглашал к совместным действиям на Сицилии, Сидней Смит — в египетскую Александрию и на Крит. Особо настойчиво к Ушакову обращались жители итальянских городов — купцы, священнослужители: «Спасите! Защитите! Окажите помощь!»

Прежде всего, по приказу Ушакова отряд кораблей во главе с офицером А. Сорокиным высадил десант в порту на восточном побережье Италии Бриндизи, который очистил берега Апулии от неприятельских парусных и гребных судов, «изгнал французов и бунтовщиков», а прочих — «ласковостью» (любимое выражение адмирала) утвердил в подданстве королю Фердинанду. Другой отряд десантников под командованием капитан-лейтенанта Г. Белли (550 человек) освободил от противника побережье от Бриндизи до Манфредонии, смело пересек полуостров с востока на запад и направился к Неаполю. Его брали объединенными силами, но первым в этот благословенный город ворвался русский отряд. 8 июня 1799 года противник сложил оружие. Через четыре дня после обстрела русскими фрегатами капитулировали крепости Капуя и Гаэта, на западе Италии.

Эскадра Ушакова, уже действующая самостоятельно (турецкие корабли предательски ушли в Константинополь), прибыла в Неаполь и соединилась с отрядом кораблей Сорокина. Обрадовавшись встрече с решительным русским адмиралом, король Фердинанд подчинил ему неаполитанские войска и с надеждой об освобождении столицы Рима предложил руководство военными действи-

ями. Ушаков приказал полковнику Скипора высадить на берег крупный десантный отряд (818 человек), который 19 сентября 1799 года вступил в Рим.

Характерной особенностью Средиземноморской и Итальянской кампаний было тесное взаимодействие русской армии и флота, боевое сотрудничество выдающихся военачальников Суворова и Ушакова. В октябре 1800 года эскадра вернулась в Ахтиарскую бухту Севастополя. За 2,5 года плавания она не потеряла ни одного корабля, что говорит о мастерстве флотоводца и подготовленных им моряков.

Некоторое время Ушаков служил на Балтике, а затем, уволившись со службы, удалился в свое имение в деревне Алексеевка Темниковского уезда Тамбовской губернии (ныне Мордовия), где умер в 1817 году. Имя адмирала наряду с именами Суворова, Кутузова, Александра Невского, Нахимова вдохновляло воинов Великой Отечественной войны в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками. Мне, фронтовику, довелось быть свидетелем, с каким энтузиазмом моряки ЧФ восприняли весть об учреждении орденов и медалей Ушакова и Нахимова, бывших славных черноморцев, так много сделавших для укрепления южных земель России, Крыма и Кавказа, для создания флота, строительства Севастополя. И то, что исконно русская земля Крым и город русской славы Севастополь ныне принадлежат не России — историческая несправедливость. Характерно, что адмирал в боях всегда побеждал малыми силами более сильного врага. И это положение вписано в статус об учреждении ордена его имени.

Капитан 1 ранга А. Черноусько, заслуженный работник культуры РФ.

▼ Орден I и II степеней и медаль Ушакова



ОНИ ПРИКРЫВАЛИ ПОРТ-САИД И ШТУРМОВАЛИ СОКОТРУ

ВЫУЧКА И МОЩЬ СОВЕТСКИХ МОРСКИХ ПЕХОТИНЦЕВ ПОЗВОЛЯЛИ ИМ УСПЕШНО ДЕСАНТИРОВАТЬСЯ ВО ВСЕХ ШИРОТАХ МИРОВОГО ОКЕАНА

Многие наши сограждане с воодушевлением восприняли недавнее заявление министра обороны о том, что Военно-морской флот России возобновил боевое дежурство в мировом океане. Наряду с моряками надводных и подводных кораблей данная миссия возложена и на морских пехотинцев. Нынешним парням в черных беретах есть на кого равняться — опыт их предшественников 70-80-х годов, несших боевую службу в различных акваториях и климатических поясах нашей планеты, может быть востребован и сегодня. Одним из носителей этого бесценного опыта является бывший начальник Береговых войск ВМФ генерал-лейтенант Павел Сергеевич Шилов, ныне — вице-президент Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун».

— Павел Сергеевич, вы начинали служить в начале 70-х годов, в каких районах Мирового океана и каким составом присутствовали тогда советские морские пехотинцы?

— Поскольку в то время обстановка в мире была нестабильная и главной задачей советского ВМФ была демонстрация флага государства во всех акваториях, то и присутствие нашей морской пехоты в составе оперативных эскадр или отрядов боевых кораблей было обеспечено практически везде. В Средиземноморском бассейне задания на боевую службу, поочередно сменяя друг друга, обычно выполняли десантные корабли Черноморского, Северного и Балтийского флотов. Эти же корабли с нача-

Шилов Павел Сергеевич. Родился в 1948 году. Окончил Бакинское высшее общевойсковое училище (1970 г.), Военную академию им. М. В. Фрунзе (1979 г.). Первая офицерская должность — командир взвода 810-го отдельного полка морской пехоты Черноморского флота. Был заместителем командира, начальником штаба, командиром полка, начальником штаба дивизии морской пехоты Тихоокеанского флота. С 1997 г. по 2003 г. — начальник береговых войск ВМФ Российской Федерации. С 2003 г. по настоящее время вице-президент Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун».



ла 70-х годов стали осуществлять присутствие в Атлантическом океане. В то же время Тихоокеанский флот нес боевое дежурство в Тихом и Индийском океанах, Красном море.

Подразделения морской пехоты выходили разным составом: ротными или батальонными десантными группами. Количество военнослужащих в таких группах определялось составом кораблей, зависело от наличия штатной техники и вооружения, которые имелись в подразделениях, и от тех задач, которые выполнялись. В конце 60-х - начале 70-х годов в периоды арабо-израильских войн на Ближнем Востоке создавался усиленный батальон морской пехоты, численность которого могла достигать 300-350 человек. Так как батальон морской

пехоты в мирное время укомплектовывался по штату двумя ротами, то и на боевую службу отправляли батальон двухротного состава. В каждой роте было по 3 взвода морской пехоты на бронетранспортерах или БМП. Также в состав усиленного батальона, как правило, входили пулеметно-гранатометный взвод, инженерно-саперный взвод, взводы обеспечения, минометная батарея, рота плавающих танков и взвод средних танков.

Как правило, личный состав батальонной десантной группы размещался вместе с техникой на большом десантном корабле проекта 1171 и двух средних десантных кораблях проекта 771. Черноморцы, северяне и балтийцы уходили на боевую службу на срок от 3 до 6 месяцев, а дальневосточники — до года. На ТОФ даже был один десант, который находился в океане один год и три месяца.

— Когда состоялась ваша первая заграникомандировка, какие задачи тогда выполняли вы и ваши товарищи?

— С 1967 года и вплоть до окончания арабо-израильской войны в 1973 году основным местом базирования ВМФ СССР в Средиземном море был египетский Порт-Саид. Там я дважды побывал на боевой службе в качестве командира взвода: зимой 1971-го и осенью 1972 года. Командировки длились по 4 месяца. На рейде Порт-Саида стоял наш большой десантный

▼ После проведенных учений десант готовится к погрузке на БДК «Иван Рогов», о. Сокотра, 1980 г.



корабль, а в Суэцком канале, недалеко от нефтяных терминалов, — еще 2 средних десантных корабля. Кроме того, у входа в бухту постоянно дежурил советский эсминец — корабль огневой поддержки. БДК брал на борт 250-260 морских пехотинцев, по 25-26 человек размещались на каждом СДК. Мы осуществляли прикрытие Порт-Саида, Порт-Фуада и соответственно Суэцкого канала с моря. Рядом располагалась коса, где в двух километрах от нас уже был израильский пост. Перед нами стояла задача — не допустить отхода египетской бригады, оборонявшей эту косу. Поэтому наши десантные корабли стояли с полукрытыми аппаратами и, как только поступал соответствующий приказ, мы высаживались в Порт-Фуаде на косу, занимали позиции в тылу египтян и готовились вступить в бой с наступающим противником. Была и другая задача — в случае обострения обстановки на арабо-израильском фронте не в пользу Египта обеспечить охрану и эвакуацию советских военных советников, которых в Порт-Саиде проживало — около 40 человек. Но в боевых действиях нам участвовать так и не пришлось. Дело в том, что с появлением первых советских десантных кораблей у Порт-Саида израильтяне перестали предпринимать какие-либо активные действия в ближайшей приграничной зоне, хотя до этого город и позиции арабских войск вокруг него неоднократно подвергались налетам вражеской авиации и артобстрелам. На мой взгляд, это связано с тем, что нас все-таки уважали. Мы же не всегда стояли в Порт-Саиде на якорях, а выходили в море, часто тренировались: высаживались с моря на берег или выставляли мишени прямо в море, и танки стреляли по ним с аппарели большого десантного корабля. Мы постоянно проводили рекогносцировки, занятия с командирами подразделений на картах, всяческие тренировки личного состава. Охоты с нами сражаться у израильтян не возникало даже тогда, когда БДК уходил выполнять задачи в другие районы Средиземноморья или в Атлантику, а у побережья оставались дежурить лишь 2 средних десантных корабля и эсминец. То есть не более 50 морских пехотинцев и 30 корабельных матросов, которые числились как резерв.

— Насколько трудной была эта служба вдали от Родины?

— Все это время мы жили только на кораблях. Весь десант нес службу в боевых расчетах. Жили службами.

Помню, что в какой-то период личный состав на протяжении целого месяца спал с оружием, с боеприпасами — руководство Египта заявило, что год будет решающим, и все тогда жили ожиданием каких-то активных боевых действий. Возникали сложности и во взаимоотношениях между корабельным составом и морскими пехотинцами, поскольку корабельный состав служил 3 года, морская пехота — 2. Моряки, особенно на больших десантных кораблях, питались в штатных столовых, а морские пехотинцы — почти как в полевых условиях: получали пищу в термосах, принимали пищу на самодельных столах и лавочках в том же помещении, что и спали. Моряки отдыхали на хорошо закрепленных по бортам железных койках, а морпехи — в брезентовых. Под весом тел эти лежаки проседали, и свободного пространства между спящими почти не оставалось — койки-то устанавливались в 3 яруса. У каждого моряка был свой рундучок, куда можно было складывать личные вещи. А наш брат-морпех туалетные принадлежности складывал в каску, подвешивая ее с вещмешком к своей койке.

Жаркий климат, высокие физические и психологические нагрузки, когда в одном душном кубрике подчас были вынуждены одновременно находиться 25 человек, — все это, конечно же, сказывалось на настроении людей — случались и ссоры. Особенно тяжело было справиться с конфликтными ситуациями в коллективе на 2-3-м месяце несения боевой службы. У нас не было специалистов-психологов, поэтому офицеры, как могли, старались сгладить возникающие противоречия. К тому же мне повезло, что сержантами в моем взводе были ребята со средне-техническим образованием, которые помогали самым неуживчивым и недисциплинированным матросов быстро ставить на место. Командиры подразделений хорошо понимали, что при длительном пребывании в замкнутом пространстве, каким является корабль, нельзя никого оставлять наедине с собой. Курить — с товарищами, питаться — с подразделением, идти на занятия — тоже со всеми. Если у матросов вдруг появлялось свободное время, то командиры усаживали всех писать письма домой, на Родину перед собой — не выпуская их из поля зрения. Каждый был на виду, скрыться от коллектива было невозможно. В итоге за обе командировки в Порт-Саид ни

суицидов, ни каких-то других ЧП у морских пехотинцев не случилось. До сих пор я поддерживаю связь со своим матросом, который дослужился до прокурора подмосковной Лобни, — он до сих пор вспоминает теплыми словами морскую пехоту и боевую службу.

— В эти командировки поочередно направлялись штатные подразделения или командование проводило отбор только отличников боевой и политической подготовки?

— На боевую службу посылались подразделения в полном составе. Даже если у нас в отделениях по штатам мирного времени не было снайперов, то мы готовили таких специалистов из числа военнослужащих тех подразделений, которые отправлялись нести боевую службу. Единственная особенность — в то время военкоматы призывали в морскую пехоту людей, которые имели «выездные» дела за границу. У меня служили дети из полных и неполных семей, и даже был матрос, в совершенстве знавший английский язык, у которого отец работал дипломатом в Америке. Кстати, когда нам выдали валюту и разрешили сойти на берег для покупки сувениров, то все приобретали по советским меркам что-то особенное: жевательную резинку, фломастеры, местные сигареты, а тот парень купил себе лишь зубную пасту и щетку. Многих это тогда здорово удивило.

— Что, неужели были какие-то трудности в снабжении?

— В том-то и дело, что нет. На корабле были подсобные помещения, где хранилось различное имущество: туалетные принадлежности, мыло, сигареты — все, что военнослужащему необходимо было иметь. Перед каждой боевой службой проводились специальные смотры по снабжению — проверялось все, вплоть до махорки. На боевую службу матрос брал полностью все свое обмундирование, включая зимнее, как при переводе в другую часть. Нам выдавали даже «среднеазиатские» комплекты формы одежды Советской Армии, поскольку камуфляжей тогда еще не было, но эту зеленую форму никто, как правило, не надевал. На корабле все ходили в шортах, синих безрукавках, пилотках и тапочках, так что со стороны было не отличить: морпех это или корабельный матрос. Для тренировок занятий использовали маскировочные халаты — они были легче солдатского «х/б». Но при высадках десантом с моря всегда стара-

лись одеваться в черную форму, невзирая на африканскую жару. Впоследствии на боевых службах это стало традицией.

— **О боевой выгучке «черных беретов» большинство наших сограждан привыкло судить по фильму «Одинокое плавание». Естественно, события, показанные в кино, — художественный вымысел, но какова в действительности была подготовка советских морских пехотинцев?**

— Да, мы стремились к такому обучению морских пехотинцев. В 1971 году в бухте Казачьей в Севастополе был создан 299-й учебный центр морской пехоты. В нем была учебная рота из 3 взводов, в каждом взводе — по 30 матросов различных призывов и группа офицерского состава из 15 человек, хотя в последующем в эту группу набирали и прапорщиков. Из офицеров и прапорщиков готовили командиров взводов разведывательных подразделений и инструкторов воздушно-десантной службы, матросов обучали по специфическим программам на специалистов-водолазов, инженеров, разведчиков. Офицерская группа комплектовалась выпускниками училищ Сухопутных войск, и поскольку я в свое время оканчивал Бакинское военное общевоинское командное училище, то попал в первый набор.

Нам повезло с нашим первым командиром — выпускником Выборгского училища морской пехоты подполковником Николаем Ивановичем Добрыниным, который сумел очень хорошо организовать весь учебный процесс. Каждый должен был научиться прыгать с парашютом, спускаться под воду в специальной экипировке и с водолазными аппаратами, каждый физически прошел то, что, дай Бог, пройти всем остальным. Меньше 10 километров в день слушатели центра не бегали. Днем мы усиленно занимались, а по ночам нас поднимали по учебной тревоге, вывозили на машине небольшими группами — по 2 офицера, 5 матросов — и высаживали где-нибудь в районе Ай-Петри, после чего мы совершали марш-бросок без карты среди виноградников до назначенного конечного пункта маршрута. А при проведении зачетного учения учебный центр разбили на несколько групп для «уничтожения» ракетного полка с тактическим вооружением, который был предварительно выведен в район под Севастополем.

Первоначально в центре ежегодно готовили 2 набора слушателей по трехмесячным программам. Затем срок обучения увеличили до 4,5 месяца и стали отправлять туда целые взводы, укомплектованные новобранцами, недавно принявшими присягу. Таким образом, каждые полгода флот получал по 3 взвода готовых высококлассных специалистов.

— **Каждого из матросов по-прежнему обучали какой-то узкой специализации или же из них делали универсальных солдат?**

— Их делали универсалами. Хотя им это давалось, конечно же, тяжело. По медицинским показаниям не каждого пускали с водолазным снаряжением под воду, но все 100% курсантов плавали в аквалангистских костюмах, прыгали с парашютом, стреляли из всех видов стрелкового оружия. Очень много внимания уделялось минированию и разминированию — каждый боец должен был овладеть подрывным делом, а для этого необходимо было хорошо знать меры безопасности, взрывные устройства, значительное количество часов тренироваться на учебных пособиях. Матросов готовили на замещение вакантных должностей командиров разведывательных подразделений и десантно-штурмовых подразделений, потому что они уже имели навыки парашютно-десантной подго-

товки, действий в морских десантах, в разведгруппах, в подрывном деле. Звание «сержант» им сразу же не присваивали, но после подготовки в этом учебном центре 70% матросов из каждого выпуска впоследствии назначались командирами отделений.

— **В каких еще морских десантах за рубежом вам приходилось участвовать?**

— Между моими первой и второй боевыми службами в Египте я участвовал в батальонном учении совместно с сирийцами. Это в 1972 году: мы пришли в Тартус из Севастополя и после согласования всех вопросов с их руководством высадили морской десант. В советский период мы часто высаживались на Балтике: в Польше и ГДР. Там регулярно проводились совместные крупные учения с привлечением очень больших сил — подразделений и частей морской пехоты Северного, Балтийского и Черноморского флотов. Но самым запоминающимся, наверное в силу географических особенностей, стало совместное советско-йеменское тактическое учение по высадке морского десанта на остров Сокотра — территорию Народной Демократической Республики Йемен — в мае 1980 года. В то время я был майором — заместителем командира одного из полков морской пехоты на Тихоокеанском флоте. Полк перевооружался с БТР на БМП, и к нам тогда пришло много молодых специалистов — обслуживать новую технику. После ввода советских войск в Афганистан в конце 1979 года соседний полк подняли по тревоге, сформировали усиленный батальон, погрузили людей с бронетехникой на БДК проекта 1171 и отправили на боевую службу в один из районов Индийского океана. А в марте 1980 года из Владивостока в Индийский океан отправился БДК проекта 1174 «Иван Рогов» — с вертолетами Ка-25 и Ка-27, десантными катерами на воздушной подушке проекта 1206 «Кальмар», бронетехникой и тремястами морскими пехотинцами нашего полка. И вот однажды командир оперативной эскадры кораблей в Индийском океане контр-адмирал Михаил Николаевич Хронопуло объявил о проведении тактических учений с высадкой на о. Сокотра в Аравийском море двух наших усиленных десантных групп, общей численностью около 700 человек, и роты йеменской морской пехоты — порядка 120 человек.

Через 2 недели после того, как задача была поставлена, состоялась тренировочная высадка морского десанта с БДК «Иван Рогов» на маленький остров Абд-эль-Кури, находящийся недалеко от о. Сокотра, с похожим рельефом местности и также принадлежащий НДРЙ. Там мы не углублялись, а только отработали элементы боевой слаженности подразделений, просчитали по времени, сколько раз могут быть использованы для высадки десан-

▼ Проверка личного состава перед погрузкой на десантный корабль



та вертолеты. БДК высадив личный состав вместе со всей плавающей техникой в километре от берега, потом подошел ближе к острову взвод средних танков с трубами подводного вождения — 3 танка сошли по аппарели и по башню в воде двинулись к суше. Поскольку никакой огневой подготовки не было, матросы не окапывались, тренировка скоро закончилась, и весь десант вернулся на корабль. Затем около трех дней шла штабная игра — учение-то было комплексное, в нем задействовались подводные лодки, надводные сторожевые корабли, корабль управления, корабль комплексного снабжения. Все силы, которые несли боевое дежурство в составе эскадры, обеспечивали выход десанта. К учению привлекались даже самолеты Ту-16, которые при переходе больших десантных кораблей морем имитировали противника.

— Почему десант высаживали на о. Сокотра? Неужели правы некоторые зарубежные журналисты, которые утверждают, что СССР имел на этом острове свою военно-морскую базу?

— У нас на о. Сокотра ничего не было, тогда в этом регионе мы, правда, имели пункт материально-технического снабжения в Красном море, но он только начинал развиваться. Из разведданных, которые тогда на планерках постоянно зачитывались, нам было известно, что накануне США провели свои учения в Индийском океане: поставили буйки, которые обозначали прибрежную полосу, и «высадили» там до 2000 человек со своих десантных кораблей. Их морские пехотинцы достигли этих ориентиров на плавающих бронетранспортерах, развернулись и сели опять на корабли. Поэтому с нашей стороны высадка на о. Сокотра была, скорее всего, ответной тренировкой, демонстрацией силы. На о. Сокотра мы еще не высаживались, поэтому в ходе уже штабной тренировки — на старых картах, которые привезли наши советники, — «вскрыли» группировку и предполагаемые опорные пункты «противника» и каждому командиру взвода, каждому командиру отделения сделали схему: расписали по минутам действия боевого порядка. А после того как БДК вышел в створ острова, в бинокль с палубы за 5 км до береговой линии указали командирам подразделений основные ориентиры для высадки. «Противника» должно было имитировать йеменское народное ополчение, находящееся в подчинении у губернатора острова Сокотра, но у нас не было никакой информации о том, какие у йеменцев боеприпасы. Поэтому личному составу выдали холостые патроны, но при этом в каждый БТР или БМП загрузили опечатанные снаряженные магазины с боевыми патронами — на всякий случай. Высадка морского десанта началась в 9 часов. Было намечено 3 пункта высадки на северном побережье острова по пятикилометровому фронту. В одном пункте высаживался десант с БДК «Иван Рогов», в другом — с БДК проекта 1171, на правом фланге в отдельной бухте высаживалась йеменская рота морской пехоты. У арабов была простая задача — высадиться методом «корабль-берег». Им в свое время был продан наш большой десантный корабль океанской зоны проекта 775, который подошел вплотную к побережью, открыл аппарель, по которой йеменцы вышли, практически не замочив ног, после чего благополучно развернулись в боевой порядок. Нам же предстояло высаживаться на так называемом «необорудованном» побережье — с валунами, песчаными барханами и рифами в прибрежной зоне, поэтому и штурмовали остров одновременно с моря и с воздуха. Кроме того, морскому десанту надо

было пройти через позиции противника, выйти на заданные рубежи и там закрепиться.

Вначале с БДК за 5 км до берега выходили «Кальмары» — катера на воздушной подушке — с группами разграждения и прикрытия. Вслед за ними шли плавающие танки, БМП и бронетранспортеры, которые оставались у прибрежной полосы, пока саперы закладывали и подрывали толловые шашки — делали безопасные проходы на суше. В то же время на господствующие высоты с семи вертолетов высаживался воздушный десант. Когда на берегу один за другим сплошной стеной по 20 м прогрохотали 4 взрыва (мины противника при этом якобы сдетонировали), то даже я, наблюдавший эту картину, подумал: «Неужели матросам такое доверили?...». После столь мощных взрывов на берегу «воевать» с йеменским ополчением нашим парням не пришлось — те схватили свое оружие и убежали из окопов. Выйдя на заданные рубежи, наши морские пехотинцы заняли оборону — кто-то из камней выложил себе бруствер, кто-то окопался в грунте.

— Когда завершилось учение и как командование оценило действия десанта?

— По традиции после учения предполагался смотр. Все подразделения десанта и технику, высаженные по фронту в 5 км, удалось собрать в одном месте к 15 часам. Командующий эскадрой контр-адмирал Хронопуло назвал действия морской пехоты успешными. Йеменцы тоже высоко оценили итоги учения. Лично мне было приятно, что среди высокопоставленных лиц НДРЙ, которые наблюдали за ходом учений с командного пункта на одной из сопкок, были мои бывшие знакомые: начальник Генерального штаба Вооруженных Сил НДРЙ, с которым я в одно время учился в Военной академии им. Фрунзе, и начальник бронетанковой службы — бывший однокашник командира десанта соседнего корабля по академии БТВ.

— На о. Сокотра десант высаживался так же, как и в Порт-Саиде, — в черной форме?

— Бойцы разведподразделений, группы разграждения, группы прикрытия и вертолетный десант были в масках-латах. Остальной личный состав вышел на учения в черной хлопчатобумажной форме. Но к смотру все морские пехотинцы переоделись в парадные полушерстяные кители и брюки, которые заблаговременно взяли с собой в боевые машины. Несмотря на жару — температура воздуха не опускалась ниже 30 градусов, — ни один матрос не отказался переодеться в «п/ш», потому что каждый из нас гордился этой черной формой — знаком принадлежности к непобедимой морской пехоте.

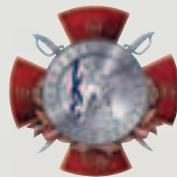
В. Удманцев

▼ Митинг по случаю окончания учений



ГДЕ ОНИ, ТАМ — ПОБЕДА!

ОТДЕЛЬНОЙ КИРКЕНЕССКОЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ
БРИГАДЕ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ СЕВЕРНОГО ФЛОТА — 65 ЛЕТ



Боевой путь легендарного соединения, которым ныне командует полковник Магомедали Магомеджанов, — это героическая летопись ратных дел с присущими заполярной морской пехоте наступательным порывом, дерзким маневром, стремительностью, высокой доблестью, беззаветной отвагой и преданностью нашему Отечеству — России!

Это славной истории строки

8 августа 1943 года на Карельском фронте фашисты перешли в наступление на участке обороны 85-й стрелковой морской бригады. Создалась угроза прорыва обороны и выхода врага на дорогу Лоухи — Кестеньга, имевшую для фронта особое значение. Командование бросило в бой резервы.

61-й стрелковый полк, недавно созданный на базе второго батальона 67-й отдельной морской стрелковой бригады, воевавшей в Сталинграде, получил задачу контратаковать противника. Командир полка подполковник Яков Пидуст принял решение ввести в бой третий стрелковый батальон, оставив другие подразделения в резерве.

При поддержке пулеметной и минометной рот личный состав несколько раз поднимался в атаку, но сильный огонь противника прижимал его к земле. За сутки фашисты хорошо закрепились на высоте «Сапожок», пристреляв каждый клочок земли перед нею. Под ураганным огнем наши воины продолжали атаковать. К середине дня высота была взята, и полк перешел к обороне. Противник, понесший большие потери, отказался от дальнейшего наступления на этом участке фронта.

...Так немногословно и даже как-то буднично рассказывается в исторической справке о боевом крещении полка, чьей славопреемницей и стала 61-я отдельная Киркенесская Краснознаменная бригада морской пехоты Северного флота.

С 8 августа 1943 года по 10 сентября 1944 года полк вел боевые действия на Кестеньгском направлении в составе Карельского фронта. С 1 по 25 октября 1944 года полк участвовал в Петсамо-Киркенесской операции, в ходе которой освободил от врага поселки Каккурри и Петсамо (ныне — Печенга), город Киркенес.

25 октября 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за проявленные мужество и героизм полку присвоили почетное наименование «Киркенесский». А уже 6 января 1945

года Президиум Верховного Совета СССР за образцовое выполнение задач командования в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками наградил его орденом Красного Знамени.

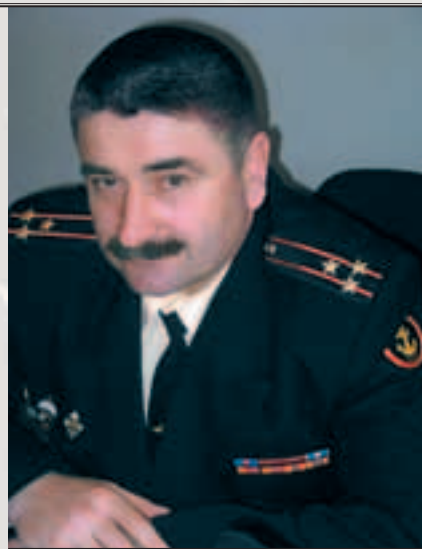
В середине июля 1966 года директивой главнокомандующего ВМФ часть включили в состав Краснознаменного Северного флота как 61-й отдельный Киркенесский Краснознаменный полк морской пехоты. А спустя четырнадцать лет, 15 мая 1980 года, директивой Главного штаба ВМФ полк преобразовали в 61-ю отдельную Киркенесскую Краснознаменную бригаду морской пехоты Северного флота, дислоцирующуюся в гарнизоне Спутник.

Бойцы трех стихий

В период с 1967 по 90-е годы прошлого столетия морские пехотинцы бригады двадцать восемь раз участвовали в дальних походах и боевых службах кораблей Северного флота, заходивших в период плаваний в порты Египта, Сирии, Анголы, Бенина, Гвинеи и Гвинеи-Бисау, Сан-Томе и Принсипи, на Мальту и Крит.

В марте 1979 года батальон морской пехоты под командованием майора А. Носкова успешно выполнил задачи самой длительной боевой службы в истории Спутника, которая длилась одиннадцать месяцев. Высокие мастерство и выучка «черных берегов» неоднократно проявлялись во время многочисленных учений: «Материк» в 1971 году, «Балтика-78», «Запад-81», «Магистраль-83» и других. В 1986 году разведчики капитана Юрия Еремцова и отдельный десантно-штурмовой батальон бригады впервые высадились парашютным способом на остров Колгуев в Карском море. Спустя год, в августе 87-го, личный состав роты плавающих танков ПТ-76 под командованием капитана Михаила Мейера совершил многокилометровый переход морем из губы Нижняя Титовка в губу Кутовая.

С октября 1995 по март 1996 годов взвод морской пехоты под командованием старшего лейтенанта Алексан-



▲ Командир 61-й отдельной Киркенесской Краснознаменной бригады морской пехоты Северного флота полковник Магомедали Магомеджанов

дра Зубенко выполнил на «отлично» задачи дальнего океанского плавания в составе экипажа тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов». В апреле-мае 96-го группа морских пехотинцев под командованием старшего лейтенанта Игоря Дурнова участвовала на большом противолодочном корабле «Адмирал Левченко» в совместном российско-англо-американском учении «РУКУС-96», проходившем в Ла-Манше близ британского побережья. По итогам «РУКУСа» командование Великобритании и США оценили действия заполярных «черных берегов», как образцовые.

В 1997 году отдельный десантно-штурмовой батальон бригады морской пехоты завоевал приз главнокомандующего ВМФ по боевой подготовке. Участвовали морские пехотинцы и в двух парадах Победы в Москве. А в декабре 98-го ОДШБ, один из немногих в Вооруженных Силах России, стал частью постоянной готовности.

Дальше, как говорится, больше: по результатам широкомасштабного учения «Запад-99» в целом бригаду морской пехоты Северного флота признали лучшей в ВМФ по тактике действий и огневой выучке и наградили переходящим призом главкома Военно-Морского Флота России. Тогда же соединению вручили почетный переходящий кубок губернатора Мур-

манской области «Лучшей береговой части СФ».

В августе 2002 года зенитчики бригады получили отличную оценку за стрельбу на центральном учебном полигоне ПВО Сухопутных войск под Ейском. В то же время взвод второй десантно-штурмовой роты ОДШБ под командованием старшего лейтенанта Андрея Чащина на БПК «Адмирал Чабаненко» участвовал в дальнем океанском походе к берегам Исландии и Великобритании. Год спустя уже взвод из первой ДШР под началом старшего лейтенанта Д. Суслова на одном из кораблей Северного флота нес боевую службу у норвежского побережья.

В июне 2004 года личный состав парашютно-десантной роты ОДШБ, которой командовал капитан Дмитрий Белый, принял участие в учении «Мобильность-2004» на Тихоокеанском флоте. А спустя четыре месяца разведчики старшего лейтенанта Дмитрия Петрова и парашютисты-десантники старших лейтенантов А. Тарутина и Р. Кадырова участвовали в совместном российско-американском учении «Северный орел – 2004», показав высокое мастерство при высадке на палубу иностранного судна, «подозреваемого в контрабанде».

Не обходились без присутствия на кораблях «черных беретов» и все последующие ежегодные дальние морские походы североморцев. Последним стало недавно завершившееся океанское плавание корабельной ударной группы Северного флота в Средиземное море. «Черные береты» под общим руководством полковника Евгения Стребкова успешно выполнили все поставленные перед морским десантом задачи.

Кроме этого, около полутора лет понадобились отдельному десантно-штурмовому батальону бригады морской пехоты Северного флота, чтобы выполнить Федеральную целевую программу о переходе к комплектованию военнослужащими, проходящими службу по контракту. В начале сентября 2005 года — на месяц раньше обозначенного главкомом ВМФ срока — береговые войска СФ доложили командующему флотом, что 876-й ОДШБ полностью укомплектован морскими пехотинцами — контрактниками. А это ни много, ни мало три с половиной сотни бойцов. Результат для заполярного Спутника — в силу ряда объективных причин и, в первую очередь, географической удаленности гарнизона от так называемой «цивилизации» — более чем пятибальный.

Через две войны

История гарнизона Спутник — это книга судеб людских.

В Спутнике, когда началась первая «чеченская» кампания, разговоры о возможном участии в ней морских пехотинцев Северного флота пошли сразу. Поэтому как такового шока не испытывали. Кстати, не было его и по причине, что никто из североморцев толком и не знал, что же конкретно происходит в Грозном? О кровопролитных боях и многочисленных потерях войск СМИ не сообщали. Морпехи не представляли ни масштаба, ни серьезности задач, которые предстояло выполнять. И только гибель в первые январские дни 1995 года Майкопской мото-стрелковой бригады стала тревожным звонком. За ним — цепная реакция: вместо смотра усиленного десантно-штурмового батальона, назначенного на 20-е января, в Рождество, в час дня в бригаде сыграли тревогу. Стало ясно: ситуация в Грозном вышла из-под контроля федеральных сил. Вечером ОДШБ находился уже на аэродроме в Оленегорске, откуда самолетами военно-транспортной авиации был спешно переброшен в Чечню, где сразу же вступил в жестокие и кровопролитные грозненские городские бои...

— Флот и Отечество будут вечно помнить имена старшего лейтенанта Сартина, младшего сержанта Полинко, матросов Маркова, Карташова, Молчанова и других, — сказал в обращении к «черным беретам» адмирал Олег Ерофеев, командовавший в то время Северным флотом, — всех тех, кто погиб, честно и мужественно выполняя свой воинский долг.

За мужество и доблесть, проявленные при выполнении конституци-



▲ К торжественному маршу...

онного долга, полковник Александр Чернов, майоры Андрей Гущин, Виктор Шуляк, капитан Виктор Вдовкин, старший прапорщик Григорий Замышляк и старшина Геннадий Азарычев были удостоены звания Героя России. Орденами Мужества и «За военные заслуги» были награждены около четырехсот морских пехотинцев, медалями Российской Федерации — более тысячи. О каждом из них можно было бы написать многое. О том, как на блок-посту чуть не похоронила под собой пулеметчика Ивана Киселева рухнувшая сверху бетонная плита перекрытия, и как чудом остался жив Игорь Макушин, у которого во время артиллерийского обстрела вдребезги разнесло соседнюю с его постом комнату. О том, что Дудаев объявил морскую пехоту Северного флота «врагом номер один» и на «белых медведей» повели настоящую охоту: за «голову» матроса — североморца боевикам обе-

▼ Минометчики, вперед!



щали пятьсот долларов, прапорщика или офицера морской пехоты — полторы тысячи. О том, что 1-го апреля 1995 года у погибшего в грозненском Совмине заместителя командира второй десантно-штурмовой роты по воспитательной работе старшего лейтенанта Сартин родился первенец — сын Лешка. И о многом, многом другом, что происходило с морскими пехотинцами Северного флота на Кавказе с 7 января по 24 июня 1995 года. Казалось, времени на это отведено — вечность. Однако...

Спустя четыре года, в Спутнике вновь раздался сигнал боевой тревоги: с 10 сентября 1999 года отдельный десантно-штурмовой батальон под командованием подполковника Анатолия Белезеко участвовал в контртеррористической операции по освобождению Чечни и Дагестана от вооруженных бандитских формирований.

В течение уже девяти месяцев североморцы находились на самых ответственных участках. Действия морских пехотинцев под населенными пунктами Харачой и Ведено, у перевала Харамы и Андийских Ворот, блестящая операция по переброске сил ОДШБ на высоты, господствующие над населенными пунктами Джаной-Ведено и Дышне-Ведено, Октябрьский и Дарго, заслужили наивысшие оценки командования объединенной группировки Федеральных сил на Северном Кавказе. В последние месяцы второй кампании батальон прикрывал границу Чечни с Дагестаном.

За мужество и героизм, проявленные в ходе выполнения задач в контртеррористической операции, звания Героя Российской Федерации удостоены: генерал-майор Александр Отраковский (посмертно), подполковник Дмитрий Клименко, лейтенант Юрий Курягин (посмертно) и сержант Владимир Таташвили (посмертно). Всего за время ведения боевых действий девятью морскими пехотинцами наградили орденом Мужества, пятнадцать — орденом «За военные заслуги», один — медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 1-й степени, двадцать один — медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени, сто шестьдесят три — медалью «За отвагу», сто пятьдесят три — медалью Суворова, семьдесят шесть — медалью Жукова. Всего к государственным наградам были представлены девятьсот шесть «черных берегов» Северного флота.

К сожалению, на войне десантно-штурмовой батальон не избежал потерь. Скорбный список из шестидесяти четырех североморцев, погибших в первую «чеченскую» кампанию, дополнили еще шестнадцать морских пехотинцев.

Высокое боевое мастерство «черных берегов» по достоинству оценили президент и Правительство Российской Федерации, командование объединенной группировки фе-

деральных сил в северокавказском регионе. Во время своего визита на Северный флот в апреле 2000 года Президент России Владимир Путин отметил: — В Дагестане и Чечне морские пехотинцы сражались доблестно. Бандиты не напрасно вас боялись и боятся до сих пор. Потому что «черные береты» действительно страха не знают. Я искренне благодарю вас за самоотверженный ратный труд, верность присяге, за преданное служение Отечеству. Уверен: пока в строю такие люди, как вы, Родина наша — Россия — будет непобедима!

Спутник. День нынешний

Послевоенная история морской пехоты Северного флота заполнена, в основном, «строками» боевой учебы, совершенствованием профессионального мастерства.

— В боевой подготовке в этом учебном году никаких срывов не было, все проводили в соответствии с ранее утвержденным планом, — рассказывает начальник береговых войск СФ генерал-майор Алексей Гордеев. — В зимнем периоде обучения вторая десантно-штурмовая рота ОДШБ под командованием капитана Руслана Ширина и два взвода морпехов — от парашютно-десантной роты и батальона морской пехоты находились в составе корабельной ударной группы Северного флота, совершившей океанский поход в Средиземное море. Задачи дальнего плавания «черные береты» выполнили успешно.

Кроме того, в зимнем периоде обучения морские пехотинцы выполнили много задач, связанных с полевой выучкой личного состава. В частности, отработала в рамках лагерного сбора боевые упражнения бригадная артиллерия. Также выходили в поле разведчики, зенитчики и связисты. Словом, практически вся морская пехота в зимнем учебном полугодии приобретала практические навыки, предусмотренные программой боевой подготовки.

Ближе к весне выполнил прыжки с парашютом отдельный разведывательный батальон подполковника Владислава Неказаченко, в апреле к ним приступил ОДШБ подполковника Сергея Мышко. После него прыжки совершил личный состав десантно-штурмовой роты отдельного батальона морской пехоты. В частях и подразделениях бригады провели боевые стрельбы разных уровней и сложности. Например, с палубы большого десантного корабля успешно выполнили стрельбу минометчики отдельного десантно-штурмового батальона и расчеты ПЗРК из отдельного зенитно-ракетного дивизиона. В начале апреля был полевой выход — батарейное тактическое учение — для дивизиона САУ 2С1 «Гвоздика» подполковника Михаила Лагоды. Сейчас парашютно-десантная рота ОДШБ готовится к участию в учении «Кумжа-2008», которое на Северном флоте проводят ежегодно для слушателей Военной Академии Генерального штаба.

Словом, жизнь и боевая учеба в Спутнике по-прежнему бурлят самым, что ни на есть, настоящим образом, а окружающие гарнизон реалии, как и раньше, норовят в морпеховскую «бочку с медом» добавить ложку с «дегтем». Взяв хотя бы стартовавший с 1-го апреля призыв в Вооруженные Силы на один год службы и рассмотреть его через призму специфики морской пехоты, назначенного быть полностью контрактным ОДШБ и отшибленного положения Спутника на географической карте Кольского Заполярья.

Не секрет, что в бригаду «черных берегов» из учебных подразделений после шести месяцев специальной подготовки приходят такие узкопрофильные специалисты, как механики-водители, зенитчики, связисты. Их приблизительно 30 процентов от общего количества, а 70 процен-

▼ Генерал А. Отраковский и его матросы



тов — чистой воды «девственная» молодежь. И получается, что «военспецы» придут после полугода обучения еще на полгода, после чего будут уже увольняться. Поэтому, когда «срочник», служа по призыву два года, подписывал контракт в ОДШБ, он знал, что прослужит в общем зачете три года (два плюс один — «контрактный»), но за неплохие деньги, которые можно скопить, так как тратить их в Спутнике практически негде. Потом на родине парни, особенно из деревень и небольших населенных пунктов, реально покупают себе дома, квартиры и легковые автомобили.

Однако сейчас такого, на чем сыграли раньше, не выйдет: смысла специалистам заключать контракт на девять месяцев уже нет. Поэтому сейчас для ОДШБ Спутник выбирает, образно говоря, резерв «профи», которые еще остались в бригаде.

А дальше надежда лишь на тех, кто подпишет контракт с «гражданки». Агитация за морскую пехоту по военкоматам идет, и будет идти дальше, поэтому Спутник ждет своих добровольцев, в расчете, что люди, уволившись в запас, не всегда находят себя в условиях рыночной экономики и вновь возвращаются в армию.

Как рассказали знакомые офицеры из Спутника, мол, «берем всех, главное, чтобы не был судим и так далее. Иногда нам говорят, почему всех подряд тащите, а не самых подготовленных и дисциплинированных. Однако если подходить столь строго, то недокомплект в ОДШБ будет вечным. При этом испытательный срок — не временной отрезок, когда мы оцениваем кандидата, а, когда кандидат в «профи» скептически смотрит и думает, стоит ли ему вообще принимать такое решение». Словом, есть над чем поразмыслить.

Как и над взаимодействием «черных беретов» с флотской авиацией и большими десантными кораблями. Конечно же, идеальный вариант, чтобы они входили в саму структуру морской пехоты. Правда, по словам генерал-майора Гордеева, по морской составляющей в бригаде проблем нет: сколько планируют занятий по морской десантной подготовке, столько их и происходит. Но серьезные вопросы к авиации: то Заполярье обуюла непогода, а ближайший к Спутнику аэродром за сотню верст, так что не наездишься, то авиационная техника не подготовлена — нет дополнительного спецоборудования — к совершению прыжков теми же «перворазниками». Например, когда нынешней весной прыгали под Оленегорском разведчики, то вертолет им предоставляла 6-я армия ВВС и ПВО. Так что, единственное направление в боевой подготовке морской пехоты, где из года в год не выполняется план на сто процентов, — это прыжки с парашютом. Максимум — 40-50 процентов. И больше не выходит, так как авиация, отдавая приоритет решению своих собственных задач, скорее всего физически не может полностью обеспечить парашютно-десантную подготовку морской пехоты.

Но, что говорить о коллизиях внутри флота, когда оснащение «черных беретов» в более широком и глобальном масштабах также заслуживают самого пристального внимания и, на мой взгляд, как следствие — решения. Да, стальные каски нового образца бригада получает, как и бронежилеты по последнему слову от отечественного производителя, и «разгрузки». Это, конечно, хорошо.

А вот что касается нового вооружения, то... Например, давно создано противотанковое орудие (ПТО) «Спрут», которое в середине 90-ых годов, кстати, проходило испытания не где-нибудь, а именно в Спутнике. «Спрут» — самоходный и плавающий. И в принципе, все в бригаде сказали, что он неплох и морпехам подходит. Но минуло десятилетие, а

до Спутника «Спрут» так и не дошел. Затем, БМП-3Ф — боевая машина пехоты для флота — она реально существует и многим, в частности, своим вооружением, хороша, но в морскую пехоту также не поступает.

— Пользуемся тем бронетанковым вооружением, которое создали в советские времена, — рассказывает генерал-майор Алексей Гордеев. — Без сомнения, хороши танки Т-80, которые в Спутнике уже лет пятнадцать-двадцать стоят на хранении; надежны БТР-80, на которых я еще в Афганистане воевал.

А вот тягачи МТЛ и МТЛБ, по словам начальника береговых войск Северного флота, как были старого образца, так и остались. А ведь уже есть новый МТЛ, который оснащен 30-мм автоматической пушкой и пулеметом КПВТ. Как говорят североморцы, их коллегам на Каспии эти новые машины поступили еще года три-четыре назад. Но почему бы их и на Север не прислать? Проходимость у МТЛ на гусеничном ходу высокая. Может, и БТРы были бы тогда не нужны. Есть один батальон морской пехоты на «восьмидесятках» и достаточно. Остальных пересадил бы на новые МТЛы, тогда бы эх!..

Да, у «черных беретов» нет проблем с боеприпасами, топливом, мишенями, так как деньги на организацию и проведение боевой подготовки выделяют в достаточном объеме. Кроме этого, поступают средства на ремонт и восстановление военной и инженерной техники, закупку запасных частей, ремонт средств связи и так далее. Но вот что касается поступления новых образцов вооружения и военной техники...

Словом, как всегда, проблем в заполярном Спутнике хватает. Однако это не повод опускать руки и омрачать славное торжество.

Северному флоту в этом году — 75 лет. Однако на фоне флотского юбилея, круглая дата бригады морской пехоты абсолютно не теряется. Так как подошли к ней морпехи со всей присущей им ответственностью. По словам командира соединения полковника Магомедали Магомеджанова, стабильно хорошие результаты в, скажем так, узкопрофильной боевой подготовке зимнего периода обучения показали артиллерийские подразделения бригады, зенитчики и разведчики. А вот огневая подготовка, вождение боевой техники и физо — это те дисциплины, по которым уже контрактный ОДШБ держит свою «фирменную» марку.

**С. Васильев, «Красная Звезда»,
специально для журнала «Морской пехотинец»**

▼ Во время боевой учебы в Кольском Заполярье и в дальних морских походах



ГОСУДАРСТВЕННЫЕ И ВОИНСКИЕ СИМВОЛЫ И ЗНАКИ

(продолжение, начало в майском номере.)

Среди множества самых различных государственных и военных символов флаги и знамена, наиболее часто применяемые в жизни, при проведении разнообразных мероприятий. В свою очередь они имели всевозможные разновидности и применялись исходя из каждого конкретного случая или события. В России у царей (императоров) существовало государственное знамя — панир, которое являлось одной из регалий, выносимых во время его коронации или погребения. Разновидностью знамени был также штандарт, как личный символ главы государства. В тоже время кавалерийские части имели штандарты, как небольшие знамена только кавалерийских частей.

Кроме того на Руси в 5 — 6 веках существовал древнейший вид знамени — знак защиты и покровительства — хоругвь, полотнище которого крепилось на поперечной рейке, привязанной к древку шнурами и свободно свисало вниз. Обычно оно имело косицы. До 9 века хоругвь являлась основным видом военного и религиозного знамени на просторах Руси и даже в настоящее время применяется в церковном крестном ходе, как один из традиционных символов (Крестный ход с хоругвями — мольба о защите).

Наука, занимающаяся изучением истории появления и жизни флагов, знамен, хоругвей и прочих государственных и военных символов и знаков, называется вексиллологией. Она имеет много как известных, так и мало изученных моментов, которые иногда теряются в стремительном водовороте происходящих событий той или иной страны или народа, но зачастую мы видим, что многие символы и знаки появляются в различных частях света, потому, что они востребованы жизнью или определенными обстоятельствами. Таким примером можно считать — вымпел. Название его произошло от голландского слова. На морских судах это узкий длинный флаг, раздвоенный на конце и поднимаемый на мачте корабля (в последнее время применяемый в основном на военных флотах). Поднятый вымпел означает, что корабль находится в кампании (плавании). Форма вымпелов на различных флотах идентична, расцветка же различна, что позволяет по вымпелу определить национальную принадлежность данного корабля. Во времена парусного флота он позволял морякам узнавать направление и силу ветра и иногда достигал несколько десятков метров в длину в соотношении 1 : 12 до 1 : 35. В настоящее время вымпел — это дань традиции и поднимается на топе мачты на флагфале (как флаг — с помощью шкота) или на рейке, как хоругвь. Такой вымпел как бы планирует — плавает в воздухе, откуда и пошло его название — плавучий. На российском парусном флоте вымпел был введен в 1700 году. До введения Петром I голландских терминов его называли — яловчиком. Кроме того был предусмотрен вымпел только для галер. Надевали его прямо на верхушку мачты, и назывался он — корнет. Для обозначения присутствия на корабле командира отряда кораблей не имеющего адмиральского звания были предусмотрены специальные брейды — вымпелы, которые по размерам были короче и шире, в соотношении 1 : 4.

▼ Флаг и эмблема Сухопутных войск ВС РФ



Вымпел постоянно поднят на мачте корабля и опускается только при посещении корабля лицом, которому присвоен должностной флаг. Исторически под вымпелом подразумевается корабль, как боевая единица (эскадра в составе столько-то вымпелов).

Кроме того существует вымпел Министра обороны РФ за мужество и воинскую доблесть, как специальный знак для награждения воинских частей, соединений и кораблей, отличившихся при выполнении заданий Правительства РФ и министра обороны РФ, а также на учениях и в морских походах. Учрежден вымпел в 1972 году. Состоит из двухстороннего полотнища с фигурным вырезом по нижнему краю, древка с металлическим наконечником и металлической подставки. Награждение производится приказом министра обороны РФ. Вымпел хранится в развернутом виде в частях и соединениях на посту с Боевым знаменем, на кораблях в кают-компаниях.

Разновидностями воинских символов и знаков являются:

— флюгер (в 12 — 15 веках был личным значком рыцаря), укреплялся на его копье, позднее в виде флажка крепился на пике для обозначения принадлежности кавалериста к конкретному подразделению.

В средние века флюгером называли флаг, поднимаемый на мачте корабля, а не на кормовом флагштоке и не являющимся знаком должностного лица.

— значок — военный символ, определяющий местоположение отряда или должностного лица. В кавалерии в каждой роте эскадрона имелся фурыерский значок, являющийся символом роты, который носил фурыер (унтер-офицерский чин), крепился он на пике, но был крупнее флюгера. Во время Второй мировой войны значки широко применялись на многих средствах передвижения.

— занавес — украшение сигнальных музыкальных инструментов, обычно крепится на изгибах труб (флаг трубы). На нем изображали эмблему воинской части или военного начальника.

— транспарант — разновидность знамени с полотнищем, которое крепилось между двумя древками.

В 16 веке в европейских пехотных частях, по турецкому подобию, появились знамена музыкантов — бунчуки. Это полутораметровый шест с укрепленными наверху колокольчиками, бубенчиками и двумя конскими хвостами. Бунчуки встряхиваются в такт музыке («ансамбль бубенчиков»).

Таким образом, можно с твердой уверенностью сказать, что начиная с древних времен у многих народов мира, появлялась необходимость иметь отличительные государственные и военные символы, которые позволяли быстро определять принадлежность того или иного человека или группы людей к определенной стране, статус этого человека или к какой ячейке этой страны он принадлежит.

(Продолжение следует)

В. Юхимчук

МНЕ БЫ В НЕБО...

«Вам недолго носить эту форму, ребята. Только будет всегда, до седины на висках, та закалка, что вы получили в десантных продуваемых всеми ветрами войсках...».

У каждого мужчины, отдавшего свой воинский долг Родине службой в подразделении «десантного» профиля бывает необходимость вновь почувствовать себя в строю. Но где же на «гражданке» взять БДК или катер на воздушной подушке? Куда проще сигануть с парашютом — система РОСТО пока более-менее функционирует.

Во всех ведомствах Вооруженных сил России парашютная подготовка проводится в течение долгих недель, для отработки автоматизма у военнослужащих. Поэтому неслучайно многие из воинов-парашютистов и после службы испытывают ностальгию по реву самолетного двигателя, натяжению строп, белизне купола и по тишине неба...

«На корабль!» — одинаково звучит команда для погрузки как морского, так и воздушного десантов. Кстати, по современной военной доктрине морской десант является комбинированным, то есть производится последовательное десантирование аквалангистов с подводной лодки или самолета для разведки побережья, затем поочередно или вместе осуществляется высадка с моря и десантирование с парашютом для дезорганизации тылов противника. Подкрепления для морского десанта доставляют с помощью вертолетов корабельного базирования.

В марте 2008 года в очередной раз собралась команда на прыжки с парашю-



том. Получилось содружество видов и родов войск: были представители ВДВ, спецназа ГРУ Сухопутных войск и морской пехоты ВМФ. Морпехов представляли североморец Дмитрий Желтов, черноморец Анатолий Ордов и тихоокеанец Алексей Волгихин. Вместе с ними выполнял свой первый прыжок призывник Андрей Медов, собирающийся проходить службу на флоте. С погодой на сей раз повезло, что редкость для Урала. Прыгнули и приземлились все удачно, хотя были ребята весом и за 100 килограмм. Знающий парашютист, в отличие от обывателя, понимает безопасность прыжка с парашютом, при соблюдении определенных правил. «Еще ни один парашютист не пролетал мимо Земли» — шутят десантники. Но, безусловно, необходима тренировка до автоматизма. «Успех прыжка куется на земле!» В этом аспекте наши три морпеха показали себя образцом дисциплинированности. Все они не новички. Например, Дмитрий Желтов выполнял свой восемнадцатый прыжок. Парни сами укладывали свои парашюты. В укладке парашютов также принимали участие: балтиец Павел Сергеев и черноморец Александр Чистяков. Жаль, что морпехов было не так много, как рассчитывали. Этому есть как объективные причины (некоторые из желающих «прыгнуть» имеют боевые ранения или вес более 110 килограмм) так и субъективные: не все знают об особенностях зимнего «парашютного сезона» и возникли организационные сложности. Очень жаль, что не было в команде фаната парашютных прыжков подполковника-североморца Максима Кишкина. В это время он был

в командировке на Кавказе. Ну, дай Бог, не «крайний» раз прыгаем!

Есть мысль о реализации показательных прыжков на воду в День ВМФ или День ВДВ! Хотелось бы, чтоб ветераны Великой Отечественной также приняли участие в единении с молодыми: они могут находиться на борту самолета во время выброски десанта. Но это в большей степени зависит от нас самих — необходимо организовать и подготовиться. А сделать это нетрудно, так как у Свердловского областного Союза морских пехотинцев есть свой инструктор по парашютной подготовке. Было бы желание!

Также обсуждается проведение «парашютных» летних сборов для призывников, желающих попасть в морскую пехоту. Тем более, что морпехи курируют несколько военно-спортивных клубов.

Для допуска к парашютным прыжкам необходимо иметь справки от нарколога и психоневролога. Водительские права или разрешение на оружие заменяют медицинские справки. На прыжках также обязательно надо иметь паспорт.

Все желающие прыгнуть с парашютом могут обращаться по следующим телефонам:

- Роман Буланов (отв. за физ. подготовку в Областном Союзе морских пехотинцев) г. Екатеринбург — 8-912-65-62-074;
- Эдуард Назаров (зам. председателя Областного Союза морских пехотинцев) г. Екатеринбург — 8-902-26-83-185.

В. Черный





**С ДНЕМ
ВОЕННО-МОРСКОГО**



ФОТО А. КОРОТЫЧ И ИЗ АРХИВА РЕДАКЦИИ



ФЛОТА РОССИИ!

ГЕРОЙ РОССИИ

Е.Н. КОЧЕШКОВ



**Кочешков Евгений Николаевич (1953-2001).
Генерал-майор, Герой России.**

Он родился 23 июня в г. Алма-Ата (Казахстан) в семье офицера, участника Великой Отечественной войны. Окончив вместе с братом-близнецом Анатолием Дальневосточное высшее общевойсковое командное училище им. К.К. Рокоссовского в 1974 году, Евгений Николаевич прошел службу в морской пехоте Северного и Балтийского флотов от командира взвода до командира отдельной бригады морской пехоты БФ. Окончил военную академию им. М.В. Фрунзе в 1988 г. и Военную академию Генерального штаба ВС РФ в 1997 г. и был назначен начальником штаба Сухопутных и Береговых войск ВМФ.

В 1995г. и в 1999-2000гг. принимал участие в боевых действиях на территории Чеченской республики. Награжден орденами Мужества, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, «За военные заслуги» и рядом медалей. В 1995 г. за мужество и героизм, проявленные при выполнении специального задания, ему присвоено звание Героя Российской Федерации.

В январе 1995 г. бригада под командованием Е.Н. Кочешкова прибыла в Грозный и сразу была направлена на взятие президентского дворца. В ночь на 19 января 1995 г. морпехи Балтийского флота отбили семь ожесточенных контратак, вступая порой в рукопашный бой. Потеряв 18 человек, они удерживали плацдарм до подхода

танков федеральных сил. Мужество и героизм бойцов морской пехоты увенчались водружением на развалинах дворца Андреевского флага совместно с морскими пехотинцами Северного флота.

В дальнейшем, действуя на самых опасных направлениях, бригада несла наименьшие потери по сравнению с другими подразделениями группировки. Ни один погибший морской пехотинец Балтики не был оставлен на Кавказе — все с почестями похоронены на своей родине. Ни один военнослужащий бригады не был в плену, никто не пропал без вести.

Командирский талант, хладнокровие, выдержка и твердая воля, высочайшая ответственность и отцовская забота комбрига Евгения Кочешкова, дали силу и бесстрашие подчиненным. Им по силам оказались такие пропагандируемые боевиками неприступные объекты, как «президентский дворец» и площадь Минутка в Грозном, Ведено и др. Командир соединения, часто находился в боевых порядках рот первого эшелона, на КНП батальона. Он своим присутствием и личным примером поддерживал высокий моральный дух и боевой порыв морпехов.

В 1997 г. Е.Н. Кочешков стал одним из инициаторов создания в Москве Регионального общественного фонда поддержки Героев Советского Союза и Героев Российской Федерации, был избран его президентом. Нервные и физические перегрузки и контузия не прошли бесследно. В апреле 2001 года Евгения Николаевича не стало. После смерти Фонд был назван его именем.

В честь Героя России Евгения Николаевича Кочешкова на БФ назван один из десантных кораблей на воздушной подушке, который теперь с гордостью носит его имя «Е. Кочешков».

▼ Братья: гвардии полковник Е. Н. Кочешков (слева) и полковник А. Н. Кочешков, май 1995 г.



В ГОСТЯХ У «ЧЕРНЫХ БЕРЕТОВ»

Гвардейский батальон морской пехоты Каспийской флотилии, где командиром гвардии подполковник Александр Кривенко, по показателям боевой подготовки занимает одно из ведущих мест. Подразделение гордится офицерами и прапорщиками, которые достойно показали себя в боевых действиях на Северном Кавказе. Но есть один «раздел» в жизни и службе астраханских «черных беретов», он по значимости ничуть не ниже определенной предназначением деятельности. Уже много лет на базе батальона проводится активная военно-патриотическая работа с детьми и подростками Астраханской области.

— Если надо показать детям настоящую армию, то мы сразу же обращаемся к морским пехотинцам. Командование всегда идет нам навстречу, — говорит начальник военно-полевого лагеря «Доверие» при воинских частях Зира Тышкевич.

Сегодня для ее подопечных большой праздник. Более семидесяти детей и подростков со всей области приехали к гвардейцам. Радушие хозяев традиционно самое теплое. Вначале, так установилось за все время проведения дней открытых дверей, показательные выступления группы рукопашного боя. Причем, в нее входят только призывники. Ребятам надо показать, чему возможно научиться за короткий срок флотской службы. Гвардии старшие сержанты Александр Бабаян, Владимир Францевич, гвардии матрос Аскар Путицкий вместе с другими рукопашниками демонстрируют высокий класс. Морские десантники — как надо побеждать в единоборстве с вооруженным холодным оружием противником. Наиболее эффектным выглядел удар одновременно двумя ногами в акробатическом прыжке гвардии старшего сержанта В. Францевича.

Причем, несмотря на сложность выполняемых приемов, страховка здесь явно в приоритете, у участников показательного выступления нет ни одной травмы. Ребята остались в восторге. Одна из родительниц даже спросила заместителя командира по воспитательной работе гвардии капитана 3 ранга Евгения Богданова, как ее 17-летнему сыну попасть именно в морскую пехоту, чтобы научиться таким приемам.

Потом гости переходят в одну их рот, где выставлены все образцы стрелкового оружия подразделения. Здесь под руководством морских пехотинцев можно взять в

руки автомат с прицелом ночного видения, сфотографироваться со снайперской винтовкой в руках, занять место расчета АГС. Потом детвора и подростки направились к бронетранспортеру, облепив его со всех сторон.

Сейчас у руководителя детского лагеря «Доверие» Зира Тышкевич появляется немного свободного времени, она коротко рассказывает о своем детище. «Доверие» успешно работает уже двадцать лет. Основное место нахождения — учебный центр боевого применения истребительной авиации, где командиром полковник Игорь Габисов. Активная, «палаточная» часть начнется с 1 июля. Взаимопонимание с командованием всех воинских частей она находит почти мгновенно, людей в погонах не надо убеждать в необходимости военно-патриотического воспитания. Зира Михайловна как человек неумной энергии является одновременно руководителем правозащитной организации по защите интересов военнослужащих и допризывников. Очень часто ей приходится выезжать в различные точки России, где служат астраханцы, помогать командованию воинских частей в непростых ситуациях. «Если армия у нас народная, то и помогать ей надо всем народом, не спихивая на командиров все заботы в воспитании солдат», — считает мой собеседник.

Неохотно юные астраханцы и астраханки покидают БТР. Но впереди их ждет футбольный матч с командой морских пехотинцев. Игра шла в равной борьбе, допризывники вначале вели в счете. Но победила дружба, счет игры составил в итоге 1:1.

Побывать же во флотской части и не отведать известного во всем мире «брэнда» — флотского борща, означало бы для ребят остаться с неполными впечатлениями о службе. Повар гвардии матрос Максим Волков, начальник продовольственной службы гвардии старший лейтенант Денис Помошников сумели организовать и обед на славу, и распорядок дня не нарушить ни на минуту.

А на прощание как всегда не было слов «до свидания», морские пехотинцы и ребята из «Доверия» говорили друг другу:

— До скорой встречи.

**А. Чеботарев, «Красная Звезда»,
специально для журнала «Морской пехотинец».
Фото автора**

▼ В день открытых дверей каждый может взять в руки оружие



▼ Удар в прыжке гвардии старшего сержанта В. Францевича



БАЛТОПС-2008

В июне в Балтийском море в рамках программы «Партнерство во имя мира» прошли международные военно-морские учения «Балтопс-2008» («Балтийские операции — 2008»). В крупномасштабных маневрах участвовали 13 стран: Россия, США, Великобритания, Франция, Германия, Нидерланды, Дания, Финляндия, Швеция, Польша, Латвия, Литва, Эстония. В учениях были задействованы в общей сложности 35 надводных кораблей, 2 подводные лодки, 2 судна обеспечения, а также авиация, подразделения морской пехоты и сухопутных войск.

В нынешнем году такие маневры проводились 36-й раз. Балтийский флот участвует в них с 1993 года.

На завершившихся учениях высокое мастерство и отменную боевую выучку продемонстрировал отряд боевых кораблей в составе СКР «Неустршимый» и БДК «Калининград» под командованием капитана 1 ранга Олега Гуринова, а также находившееся на борту БДК подразделение гвардейской бригады морской пехоты под командованием подполковника Юрия Бойченко.

Гвардейцы участвовали в амфибийной фазе учения, проводимой после двухлетнего перерыва (впервые она проводилась в 2003, затем в 2004 и 2005 годах).

При проведении предподходного сбора в польском порту Гдыня на морских пехотинцев возлагались задачи по охране отряда кораблей.

С выходом в море БДК «Калининград» выполнил задачи по совместному маневрированию с десантным кораблем «Бульварк» ВМС Великобритании, а личным составом десанта были проведены стрель-

бы из стрелкового оружия с палубы десантного корабля.

Прибыв на датский остров Борнхольм и выгрузившись в порту Рона, гвардейцы совершили 20 километровый марш на полигон, где совместно с датскими подразделениями в течение нескольких дней проводили занятия по тактической подготовке и стрельбы из стрелкового оружия.

Впервые, более полувека спустя, подразделения российских Вооруженных Сил вновь оказались на Борнхольме.

Война близилась к концу. На Борнхольм немцы вывезли из Померании большое количество войск. В начале мая 1945г. Балтийский флот приступил к подготовке десанта на остров. На ультиматум советского командования сдаться фашисты ответили отказом. Тогда, начиная с 5 мая, авиация флота стала наносить удары по портам острова, в результате чего до десяти кораблей было потоплено и повреждено. В день капитуляции Германии торпедные катера высадили на остров небольшой десант. Немецкие войска сложили оружие. В последующем на остров были доставлены части 132-го стрелкового корпуса 19-й армии, которые и приняли капитуляцию немецких частей.

Из доклада Военного совета 2-го Белорусского фронта начальнику Генерального штаба Красной Армии 14 мая 1945г.: «Остров Борнхольм нашими войсками занят. Вывезено с острова до 12 000 немецких солдат и офицеров».

Советские войска оставались на острове почти год. 4 апреля 1946г. Остров был передан представи-

▼ Участники учений от бригады морской пехоты Балтийского флота





▲ Изучение маршрута

телям датских властей по акту, в котором говорилось: «Население острова Борнхольм благодарит Советские войска за освобождение острова от нацистских захватчиков, а также за хорошее и дружественное отношение... к датскому народу...»

О событиях тех лет напоминает памятник 30 погибшим советским воинам на кладбище в городе Аллинге, к которому морские пехотинцы возложили венки.

Кульминацией учения явился эпизод высадки российского подразделения на датский полигон с английского десантного корабля «Бульварк» для защиты и эвакуации из зоны конфликта в безопасное место гражданских лиц. В считанные часы российские морские пехотинцы закрепились в указанном районе и обеспечили перемещение эвакуируемых под защиту десантного корабля.

Подводя итог совместным действиям командир «Бульварка» капитан 1 ранга Джереми Бланден сказал: «БАЛТОПС» — яркий пример того, как в современном мире мы можем собрать воедино силы разных государств для разрешения вымышленного международного кризиса. Мы учимся действовать вместе, и если возникнет реальный кризис, будем знать, что можем быстро консолидировать силы и выполнить любую необходимую задачу. Особенностью учения 2008 года стало то, что эвакуация производилась с участием российской морской



▲ Построение колонны

пехоты, которая размещалась на борту британского военного корабля и действовала с него. Несомненно, тесные деловые взаимоотношения, которые нами были установлены с российскими морскими пехотинцами и СКР «Неустрасимый», в большой мере способствовали развитию существующего теплого сотрудничества между флотами наших стран».

Полковник Н. Суржко.
Фото из архива бригады МП БФ

▼ Обслуживание оружия



АВТОПРОКАТ В КРЫМУ

Вы решили отдохнуть в Крыму, Севастополе с семьей или в дружеской компании? Хотите взять комфортный автомобиль на прокат?

Крым — небольшой по автомобильным меркам район. От мыса Атлеш на западе до г. Керчь на востоке всего около 350 км, а от Перекопа на севере до мыса Сарыч на юге — на 100 км меньше. Дороги отличные. Поэтому где бы вы ни находились в Крыму, ваш переезд на автомобиле из пункта «А» в пункт «Б» не займет больше трех часов. Список объектов, которые нужно посетить, если вы интересуетесь историей России, идет на сотни. Список объектов, если вы интересуетесь уникальными памятниками природы, идет на десятки. И даже если вы ничем не интересуетесь, кроме хорошего купания и дайвинга, то и здесь, не спеша переезжая с места на место, вы не устанете от разнообразия мест, которое предложит вам Крым.

АВТОПРОКАТ — ЭТО ИДЕАЛЬНЫЙ ВАРИАНТ ДЛЯ КОМФОРТНОГО ОТДЫХА В КРЫМУ

Подробности по e-mail: office@putevki.com.ua
или по телефонам: +3(8069-2) 55-43-81, +3(8050) 681-39-01
Срочный заказ +3(8050) 983-50-08

АЛЬФА-ЭГИДА

СВАБОДНО ПРЕДПРИЯТИЕ

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

МОРСКИХ ПЕХОТИНЦЕВ, УВОЛИВШИХСЯ В ЗАПАС

113000, Москва, Космополитическая набережная, 46/50, строение 1, почтовый ящик 3-А
Тел.: (495) 959-37-17, (495) 919-34-10
Факс: (495) 959-39-08

БАЛТИЙЦЫ ВНОВЬ СТАЛИ ПЕРВЫМИ!

30 апреля 2008 года в Культурном центре Вооруженных сил Российской Федерации им. М.В. Фрунзе состоялась ставшая традиционной встреча ветеранов морской пехоты с личным составом парадного полка, прибывшего в Москву для участия в военном параде, посвященном 63-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

На встрече командиром полка Олегом Валерьевичем Даржаповым было вынесено Боевое знамя бригады, вручение которого состоялось 31 марта 2008 года в городе Балтийске. Церемония закрепления полотнища на древке проходила в музее соединения в присутствии командования флота и командования береговых войск.

Морские пехотинцы прибыли на церемонию в новой форме, разработанной модельером Валентином Юдашкиным. И хотя прозвучало несколько критических замечаний — мол, пусть модный модельер шьет одежду для манекенщиц, а не для воинов, морские пехотинцы сошлись на том, что новая форма удобна и красива.

Весь личный состав парадного полка за успехи в боевой подготовке, строевую выучку и образцовое выполнение строевых приемов на параде Победы



▲ Памятный знак «Участнику Парада Победы 2008 г.»

на Красной площади города Москва приказом Президента Всероссийской организации морских пехотинцев «ТАЙФУН» по ходатайству командо-

▼ Строевая подготовка на Ходынском поле





▲ Боевое знамя бригады морской пехоты Балтийского флота

вания парадного полка был награжден памятным знаком «Участнику парада Победы 2008 г.».

После торжественного прохождения с личным составом парадного полка состоялась встреча с ветераном морской пехоты БФ Эдуардом Жарко, который был участником парада 7 ноября 1981 году. Молодым морским пехотинцам рассказ Эдуарда Анатольевича был очень интересен.

— Зима в 1981 году выдалась ранняя, — вспоминал Эдуард Жарко, — и стоять в ожидании начала парада в одних п/ш на пронизывающем ветру, засыпавшим нас колючим снегом, было, скажем так, неудобно. Но ведь мы же балтийские морпехи и значит — привыкли к испытаниям. Тем более — нас переполняло чувство

гордости за то, что нам выпала честь пройти торжественным маршем по брусчатке Красной площади.

И когда после окончания парада нам объявили, что первое место за прохождение на параде присвоено балтийской морской пехоте, мы, ответив троекратным «Ура!», поняли, что этим днем будем гордиться всю свою жизнь.

Р.С. Кстати говоря, и в нынешнем году морская пехота Балтийского флота была признана лучшей на военном параде 9 мая, посвященном Великой Победе. И это в очередной раз говорит, балтийцы — люди особой закалки. Так держать! «Где мы, там — победа!»

С. Рябов

▼ Ветераны морской пехоты Э. Жарко и Н. Степкин с участниками парада



СКВОЗЬ ШТОРМ И ТУМАН С ИКОНОЙ НИКОЛАЯ-ЧУДОТВОРЦА ВЕРНУЛАСЬ В РОДНОЙ СЕВАСТОПОЛЬ ПЛАВМАСТЕРСКАЯ ПМ-138



В субботний день, 1 марта, как раз к выборам Президента РФ, в Севастополь, к родному причалу вернулась плавмастерская ПМ-138, экипаж которой возглавляет капитан 2-го ранга Алексей Волков. Ее встречали хлебом-солью, оркестром, цветами! На долю экипажа плавмастерской выпали серьезные испытания. После более чем полугодового пребывания в Средиземноморье, уже возвращаясь в родной Севастополь, ПМ-138 попала в сильный шторм в Эгейском море...

В отдельные моменты порывы ветра достигали 35 метров в секунду. Семибалльный шторм вызывал бортовую качку с креном в 25 градусов. Сильной была и килевая качка. Когда нос зарывался в волну, корма поднималась так высоко, что винт плавмастерской выходил из воды и в воздухе, плотность которого в 800 раз меньше воды, набирал повышенные обороты. Большая парусность корабля, ураганной силы ветер, сильный шторм делали пээмку трудноуправляемой, в отдельные периоды она почти не слушалась руля. Снос корабля был весьма значительным, и командир пээмки, и членам

экипажа требовались высокий профессионализм и огромные усилия, чтобы обеспечить безопасное маневрирование судна в Эгейском море, которое, как известно, изобилует островами, подводными грядками и скалами.

Сильная вибрация кормы стала причиной возникшей неисправности на старенькой, почти 40-летней пээмке польской постройки. Не выдержав тряски, выпала ось контактора, вызвавшая короткое замыкание. Морякам пришлось в экстренном порядке бороться с возгоранием, обесточивать электрические трассы и даже рубить электрические кабели. Борьба за живучесть судна была не учебной, а реальной и совсем не простой. Металл, оборудование не выдерживали нагрузок стихии. А люди, несмотря на экстремальную ситуацию (судно на время обесточилось, потеряло ход), сохраняли спокойствие и выдержку и строго выполняли указания командира. Самая большая ценность любого корабля и судна это люди. Командир отвечает за их жизнь. И его решение было продиктовано прежде всего их безопасностью.

Командир верил в свой экипаж, в тех, кто находился на борту. В том числе и в группу морских пехотинцев, которую возглавлял заместитель командира роты материального обеспечения лейтенант Сергей Воронков, коренной севастополец. Правда, лейтенантом он оказался далеко не юным, а весьма опытным, за плечами которого многие годы службы, в том числе корабельной.

Срочную он служил в дивизии надводных кораблей, многократно выходил в море. Затем поступил в школу мичманов и прапорщиков. Уже с двумя звездочками учился в Севастопольском приборостроительном институте (ныне Севастопольский национальный технический университет). После окончания вуза стал лейтенантом, и теперь на его плечах были уже офицерские погоны, ко многому обязывающие. В его непосредственном подчинении на ПМ-138 находилось шесть морских пехотинцев. Правой рукой офицера был сержант контрактной службы Иван Колесников, за плечами которого четыре года морпеховской жизни. Следом — матрос Максим Дубенко, которому уже пришло время увольняться, и матросы Владимир Шарапов, Александр Косарев, Руслан Мамедов и Александр Галашичев.

Получив тревожный сигнал, на выручку российскому судну поспешил греческий фрегат. Шторм к тому времени приутих, и это облегчило спасательную операцию, в которой были задействованы два вертолета и самолет ВМС Греции. Своевременной была помощь греческого фрегата российскому судну, которое было отбуксировано в безопасное место для постановки на якорь.

▼ Лейтенант Сергей Воронков



После ремонта механизмы были опробованы и плавмастерская своим ходом пришла в Севастополь, завершив нелегкий семи-месячный поход. Кстати, проход Босфора был весьма сложен из-за сильного тумана. И здесь вооруженные морские пехотинцы не только выполняли свою привычную работу по охране корабля, но и выступали в роли наблюдателей, готовых в любой момент отреагировать на сложную обстановку. С поставленной задачей экипаж справился. В событиях, имевших место, детально разберется созданная на флоте комиссия. И она разоблачит: вины экипажа в случившемся нет.

От командира ПМ-138 я услышал немало добрых слов в адрес группы морских пехотинцев. И прежде всего их командира. Это универсал, для которого и море, и поле — родная стихия. Во время прохождения проливной зоны морпехи традиционно занимают «стратегические точки» на корабле и с оружием в руках несут вахту бдительности. Так бывает на боевых кораблях, так происходит и на плавмастерской, где нет ракетных или артиллерийских установок, торпед или бомб. Морпехи — самая грозная сила на ПМ-138, ибо их вооружение самое главное оружие судна. Они — самое боевое и мобильное подраз-



▲ Морские пехотинцы на борту ПМ-138 в день возвращения в родной Севастополь

деление плавмастерской. Во всех наиболее сложных делах морпехи были «на передовой». Они четко выполняли все команды и распоряжения командира ПМ-138 во время экстремальной ситуации. Быстро оказывались «в нужном месте в нужный час». Помогали готовить к эвакуации оружие и имущество на тот случай, если ситуация обострится. При этом сами сохраняли спокойствие и уверенность. Это была команда «быстрого реаги-

рования». За полгода службы на ПМ-138 они сроднились с экипажем, стали своими среди моряков.

В сирийском порту Тартус они постоянно несли вахты по охране судна и в частности арсенала, где хранилось их оружие, помогали экипажу во время погрузо-разгрузочных и покрасочных работ. Когда требовалось, усиливали боцманскую команду. А еще они, насколько позволяли корабельные условия, совершенствовали свое ратное мастерство, физическую и строевую подготовку.

На переходе морем выполняли огневые упражнения, стреляли из автоматов, пулеметов, офицеры из пистолетов. Вместе с морскими пехотинцами огневые упражнения выполняли офицеры плавмастерской.

После возвращения ПМ-138 на базу морпехи роты материального обеспечения, которой командует майор Андрей Грунин, как и многие другие морские пехотинцы, убыли на полигон Опук.

Пока же скажу, что моряки плавмастерской, как и морские пехотинцы, вернувшиеся в родной Севастополь сквозь шторм и туман из дальнего и трудного похода, исправно делают свое дело. Служат Отчизне. И, как и все черноморцы, готовятся к юбилею родного флота и города-героя.

Капитан 1-го ранга В. Пасякин.
Фото автора

▼ Плавмастерская ПМ-138



ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ КУЗНИЦА ВОЕННЫХ КАДРОВ

Исторически сложилось так, что на протяжении двух столетий военно-учебные заведения России были и остаются основным источником комплектования армии и флота офицерскими кадрами. Поэтому реформирование военного образования является одним из приоритетных направлений преобразования Вооруженных Сил.

Как известно, реформа военного образования началась одновременно с созданием российских Вооруженных Сил. Практика свидетельствует, что в относительно короткие сроки была восстановлена целостность системы военного образования, организована подготовка офицеров по всем недостающим специальностям. Многое сделано по обновлению содержания военного образования. Предпринят ряд мер по сохранению и укреплению научно-педагогического потенциала ВУЗов.

Дальневосточное высшее военное командное училище одно из старейших военно-учебных заведений страны на Дальнем Востоке. Оно берет свое начало от Владивостокского пехотного училища, созданного 11 февраля 1940 года по приказу народного комиссара обороны Маршала Советского Союза К. Ворошилова.

В сентябре 1949 года училище было передислоцировано в город Благовещенск и переименовано в Благовещенское пехотное училище.

Признанием заслуг училища явилось присвоение ему 13 января 1969 года имени выдающегося Советского военачальника, дважды Героя Советского Союза, Маршала Советского Союза Константина Константиновича Рокоссовского.

За годы своего существования в стенах училища было подготовлено более 26 тысяч офицеров, из них 34 выпускника училища удостоены высокого звания Героя Советского Союза и Героя России.

В 2004 году Дальневосточный военный институт переименован в Дальневосточное высшее военное

командное училище имени Маршала Советского Союза К. К. Рокоссовского.

Благодаря крепкому коллективу руководящего и командно-преподавательского состава — опытным мастерам обучения и воспитания, будущие офицеры овладевают современными военно-научными знаниями, умениями и навыками, которые им потребуются в дальнейшей службе в войсках.

С 2002 года училищем командует кандидат наук, доцент, почетный работник высшего профессионального образования генерал-майор Грызлов Владимир Михайлович.

Училище готовит высококвалифицированных офицеров для мотострелковых войск и частей морской пехоты по военным специальностям: «Применение мотострелковых подразделений», «Боевое применение подразделений морской пехоты», и «Применение мотострелковых подразделений (горная)», а также осуществляет подготовку иностранных военных специалистов.

ДВВКУ одно из основных училищ, которое готовит офицеров-командиров для частей морской пехоты, и это не случайно. Училище обладает хорошей учебно-материальной базой, имеет современное вооружение и технику (в том числе тяжелую), на которой в дальнейшем офицеры морские пехотинцы будут проходить службу в войсках. Училище дислоцируется на слиянии двух крупных рек, что позволяет готовить будущих морских пехотинцев не только теоретически, но и практически. Курсанты участвуют в высадках на побережья рек, а в последующем закрепляют полученные навыки на войсковых стажировках, которые проходят на всех флотах России и Каспийской флотилии.

Подготовка морских пехотинцев идет по отдельной программе. Профессорско-преподавательский состав обучающий морских пехотинцев состоит из офицеров, имеющих богатый опыт службы в частях и подразделениях морской пехоты. При отборе будущих морпе-

▼ Командование училища во главе с генерал-майором В. М. Грызловым и будущие офицеры морской пехоты



хов строго учитывается их морально-психологическая устойчивость, различные показатели учебы и физическая выносливость.

Даже в мирное время, выполняя свой воинский долг, выпускники — морские пехотинцы овеяли незабываемой славой свои подвиги, четверо из них удостоены высокого Звания Герой Российской Федерации — это В. В. Боровиков (посмертно), В. В. Карпушенко, Е. Н. Кочешков, С. С. Шейко, все они участники боевых действий на Северном Кавказе.

После выпуска наши морские пехотинцы распределяются служить по всем флотам и Каспийской флотилии России. Несут боевую службу, ходят в дальние походы по морским просторам земного шара.

В настоящее время морские пехотинцы достойно продолжают героические традиции старших поколений, постоянно совершенствуют свое боевое мастерство, надежно обеспечивают безопасность Отечества.

В прошлом году впервые за всю историю Дальневосточного высшего военного командного училища курсанты-морские пехотинцы участвовали в дальнем морском походе.

Три недели морские пехотинцы выполняли учебно-боевые задачи на большом десантном корабле «Пересвет». Офицеры и курсанты училища не были военными туристами, а в составе боевого расчета успешно выполняли поставленные задачи.

Находясь в походе, наши курсанты заходили в порт Пусан, где встречались с представителями военно-морских сил Южной Кореи. Кроме того, они посетили военно-морскую академию и центр морской пехоты Кореи. Как говорят будущие офицеры морской пехоты, знание английского языка очень помогло им на равных общаться с зарубежными коллегами.

Подобные мероприятия планируется проводить и впредь на других флотах страны.

Командование вуза, командиры подразделений уверены, что это станет хорошим стимулом к более высокому уровню учебы и воинской дисциплины для всех рокоосовцев.



▲ Удаль молодецкая

За весь период истории училища в нем сложились и окрепли замечательные традиции по обучению и воспитанию курсантов. Важнейшей из них является подготовка преданных и высококвалифицированных офицерских кадров для Вооруженных Сил Российской Федерации, способных умело организовывать боевые действия войск и управлять ими, обладающих навыками обучения и воспитания личного состава, поддержания твердого уставного порядка в частях и подразделениях. И эти задачи успешно реализуются в Дальневосточном высшем военном командном училище имени Маршала Советского Союза К. К. Рокоссовского, которое по праву является дальневосточной кузницей военных кадров.

Полковник С. Галушка.
Фото В. Анькова

▼ Курсанты взвода морской пехоты



С УЧЕНИЙ — НА ПАРАД, С МОРЯ — В ПАРАДНЫЙ СТРОЙ

На главной базе Каспийской флотилии, в Астрахани, состоялся парад кораблей в честь Дня Военно-морского флота России. На волжском рейде выстроились самые современные ее боевые единицы — малый артиллерийский корабль «Астрахань», ракетный корабль «Татарстан», ракетный катер «Ступинец». Всего в феерии боевого мастерства приняли участие 34 вымпела, подразделения морской пехоты. Парад принимал командующий Каспийской флотилией вице-адмирал Виктор Кравчук.

Корабли прибыли в парадный строй буквально накануне торжеств. Все они принимали участие в крупномасштабных учениях антитеррористической направленности на юге России «Кавказ-2008», где получили высокие оценки по итогам стрельб и высадки десанта. Нынешние праздничные мероприятия проходят как плановые боевые упражнения и служат очередным этапом подготовки к сбор-походу кораблей и сил.

Праздник военных моряков пользуется на волжских берегах поистине всенародным признанием. Тысячи горожан семейными нитями связаны с флотом. Возле набережной, рядом с памятником Петру I, ошвартовано гидрографическое судно «Анатолий Гужвин». Оно названо в честь астраханского губернатора, который поддержал каспийцев в непростой период перебазирования из Баку в начале 90-х годов прошлого столетия.

Нынешний губернатор Астраханской области Александр Жилкин, мэр Астрахани Сергей Боженков находятся на почетном месте рядом с командующим во время обхода строя кораблей. Каспийцы всегда рады встречать шефов, особенно делегацию Ступинского муниципального района Московской области, ее на нынешнем празднике возглавил президент правления областного благотворительного общественного фонда «Достоинство» Сергей Беляев. Республика Татарстан традиционно делегировала своих кораблестроителей с Зеленодольского судостроительного завода имени М. Горького. Заместитель генерального директора завода Андрей Калугин торжественно пообещал



▲ Возложение венков к памятнику погибшим кораблям, Командующий флотилией вице-адмирал В. Кравчук

в назначенные сроки пополнить флотилию «близнецом» флагмана «Татарстан». Новый ракетный корабль уже получил название «Дагестан».

Праздник получился зрелищным. Ракетные катера имитировали выход в атаку. Десантный корабль на воздушной подушке высаживал морских пехотинцев при поддержке вертолетов и парашютистов. Состоялся концерт творческих коллективов города и флотилии, неподалеку от трибун с филигранной точностью приземлялись спортсмены-парашютисты.

Вечером небо над Астраханью расцветилось огнями праздничного салюта.

**А. Чеботарев, «Красная Звезда»,
специально для журнала «Морской пехотинец».**
Фото автора

▼ Катер «Серна» на параде



▼ Выступление группы рукопашного боя



ПОДПОЛКОВНИК СЕРГЕЙ МАРТИРОСЯНЦ: «ОФИЦЕРЫ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ ВСЕГДА ОТЛИЧАЮТСЯ ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННОСТЬЮ»

Ежегодно после окончания военных академий России, в части и соединения береговых войск и морской пехоты назначаются на вышестоящие должности офицеры, которые два года изучали опыт ведения современного боя и жизнедеятельности войск на современном этапе. Офицеры морской пехоты всегда отличаются старанием в изучении военных дисциплин и целеустремленностью. И этому есть объяснение, т. к. конкурс при поступлении очень высокий, а мест для офицеров ВМФ, к сожалению, выделяется мало. В списках выпускников академии окончивших с отличием обязательно есть офицеры морской пехоты, а в 2006 году с золотой медалью академию закончил подполковник Роман Посохов, который проходит сегодня службу в полку морской пехоты Черноморского флота. Мой сегодняшний собеседник – это выпускник общевоинской академии ВС РФ им. М. В. Фрунзе, подполковник Сергей Мартиросянц. Получивший диплом с отличием, подполковник С. Э. Мартиросянц в числе лучших выпускников академий присутствовал на президентском приеме в Кремле.

– Два года назад вы приняли решение поступать в общевоинскую академию, чем было вызвано это решение и трудно ли было выдержать вступительные экзамены, в чем особенность и на что необходимо обратить внимание при поступлении?

Знаний после окончания военного командного училища и опыта приобретенного во время службы в соединениях и частях морской пехоты достаточно только до батальонного звена, а для дальнейшего служебного роста необходимо повышать свой профессиональный уровень. Самостоятельно освоить такой объем знаний, который позволил бы руководить штабом полка, командовать полком, бригадой невозможно. У меня были хорошие учителя командиры – полковники А. Смоляк, О. Росляков, Д. Краев.

При поступлении, самое главное на экзаменах – это знание положений Боевого устава и физическая подготовка. Эти показатели, определяющие и за один день не подготовиться.

– Как протекал учебный процесс, какие особенности и нюансы возникали при изучении дисциплин?

Все зависит от первоначальной базы знаний, с которой слушатель пришел в академию и от желания чему-то научиться. Основная масса предметов обучения крайне важна, хотя за двух годичный курс обучения освоить их не просто.

В условиях современного боя, при наличии большого количества автоматизированных систем управления, очень важно уметь пользоваться компьютером. Поэтому особое внимание уделяется компьютерной грамотности. И при поступлении в академию необходимо иметь практические навыки работы с компьютером.

Самое основное – большой объем учебного материала, пособий, научных трудов и другой литературы, накопленные годами, которого нет нигде. Слушатель может и должен использовать эти материалы, т.к. это способствует процессу обучения.

– Не пропадает ли желание после ВАФ продолжать службу в войсках?

У каждого свой взгляд на этот вопрос. Но основная масса офицеров имеют большое желание вернуться в войска, применить теорию на практике и увидеть результаты своего труда.

Многие офицеры, выпускники нашей академии, продолжают службу на различных командных должностях в соединениях морской пехоты, в Главном штабе ВМФ, где успешно выполняют свои обязанности и пользуются заслуженным уважением. Это такие офицеры, как полковник Сорогин Александр, подполковник Клименко Вадим, подполковник Бушуев Александр, подполковник Карпушенко Владимир, подполковник Посохов Роман, подполковник Бойченко Юрий.

– Офицеры морской пехоты обучаются с офицерами ВДВ и СВ, есть ли особенности при изучении дисциплин и как складываются взаимоотношения?

Со всеми хорошие отношения. В академии встречаются и однокашники по училищу. Офицеры других родов войск такие же слушатели. У многих богатый жизненный и служебный опыт за плечами, есть чему поучиться.

– Сергей Эдуардович, ваши пожелания тем, кто собирается поступать в общевоинскую академию?

До поступления в академию необходимо овладеть знаниями на одну ступень выше занимаемой должности, чтобы в процессе учебы не тратить на это время, а посвятить его научной работе. Не бояться бытовых и материальных трудностей, с которыми приходится сталкиваться, обучаясь в академии, активно заниматься физической подготовкой.

Хочу пожелать выпускникам академии 2008 года – Сивцову Денису, Таскину Виктору, Капитонову Алексею, Телятьеву Константину, Картамышеву Сергею успехов в службе, чтобы полученные знания им пригодились на новых должностях. А слушателям, перешедшим на второй курс Вдовенкову Ивану, Ельчанинову Евгению и Клименко Павлу успешной учебы и хорошего распределения по окончании академии.

– Сергей Эдуардович, спасибо за беседу. Редакция журнала «Морской пехотинец» желает вам успехов и профессионального роста!

А. Коротыч

▼ На занятии по тактике подполковник С. Мартиросянц





ПОЛК МОРСКОЙ ПЕХОТЫ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА ВСТРЕЧАЕТ МОЛОДОЕ ПОПОЛНЕНИЕ

В полку морской пехоты Черноморского флота молодое пополнение приняло присягу на верность Родине. Присяге предшествовал месяц курса молодого бойца.

Ежегодно для новобранцев формируется учебный батальон, нынешний его командир майор Владимир Флерко. В нем новоиспеченных морских пехотинцев обучают азам военного дела, закаляют физически перед предстоящей службой. Как проходило становление молодого пополнения, рассказал заместитель командира учебного батальона по воспитательной работе капитан Денис Веснин:

— Как правило будущие морские пехотинцы находятся в экипаже не более недели. Сразу после распределения в полк морской пехоты молодежь направляют в учебный

батальон на базе полка. В учебном подразделении две роты (командир первой капитан Александр Бережной, второй — капитан Константин Ляховский), которые формируются по мере поступления новобранцев. Дело в том, что в связи с переводом срока срочной службы на один год и отменой некоторых отсрочек, молодое пополнение поступает не сразу, как обычно, а постепенно. Поэтому для того, что бы призывник в кратчайшие сроки прошел полный курс обучения военному делу, из прибывших морских пехотинцев формируют взвода. Для сформированных подразделений сразу начинается обучение по единой установленной программе. Получается, что каждый призывник проходит полный курс обучения в отведенное для этого время и в финале — присягает на верность Родине, лишь с той разницей, что те матросы, что пришли на службу раньше, соответственно раньше принимают присягу. Первая группа новоиспеченных морских пехотинцев приняла присягу в начале июля, вторая — за неделю до Дня ВМФ — 19 июля.

В этот день со словами напутствия к молодому пополнению выступили начальник Береговых войск Черноморского флота генерал-майор Анатолий Кочешков, настоятель храма святителя Филиппа и Митрополита Московского отец Вячеслав, представители от личного состава и приглашенные гости. От матросов молодого пополнения, принявшего Военную присягу, выступил матрос Игорь Сентябрев, а от военнослужащих более раннего срока призыва матрос Михаил Третьяков — отличник боевой подготовки, один из лучших воинов в своей специальности.

От родителей молодых воинов ко всем присутствующим обратился представитель Всероссийской обще-

▼ Занятие по строевой подготовке



ственной организации морских пехотинцев «Тайфун» Олег Григориади, сын которого, тоже Олег, только что принявший Военную присягу, продолжил достойную уважения семейную традицию воинской службы в той же части морской пехоты Черноморского флота, где служил и его отец. После принятия присяги на строевом плацу молодое пополнение под руководством капитана Бережного продемонстрировало всем собравшимся приемы рукопашного боя, после чего в полковом клубе командование части встретилось с родными военнослужащих и ответило на все интересующие их вопросы. В заключение торжественных мероприятий был показан кинофильм о морской пехоте Черноморского флота, организовано посещение комнаты Боевой славы полка и казарм личного состава, где проживают военнослужащие.

Что касается программы подготовки морских пехотинцев, то она насыщена различными мероприятиями учебного характера. В расписании занятий есть огневая, тактическая, строевая, общегосударственная подготовка. План занятий создан с учетом годичного срока службы, чтобы воины без потери времени получили достаточные знания по своим специальностям, в нашем случае — азы общевоинской подготовки. Непременный атрибут обучения — трехдневный полевой выход с обкаткой танками, стрельбами и принятием экзаменов, с целью определить уровень подготовки, полученный за период обучения. Не забывают в учебном подразделении и про физическую подготовку — это один из самых важных предметов у «черных беретов». За короткий промежуток необходимо воспитать из юнцов настоящих мужчин, готовых нести не легкую службу в полку морской пехоты. После присяги новоиспеченные «черные береты» распределяются по подразделениям. Причем, по возможности, учитываются пожелания молодых людей, кто-то желает прыгать с парашютом в десантно-штурмовом батальоне, кто-то стрелять из гранатомета, кто-то водить бронетранспортер. Кстати,



▲ Демонстрация приемов рукопашного боя

для последних в скором времени будет организована учебная рота водителей. В ней «черные береты» пройдут курс переподготовки. Потому что все, кого направляют на должности водителей, уже имеют водительские права, но для вождения боевых машин необходимы определенные навыки и умения, их и будут прививать в учебной роте. Кроме вождения в различных условиях, изучения устройства и принципа работы техники, для водителей боевых машин будет устроен трехсоткилометровый марш. Он станет завершающим этапом в курсе обучения водителей для морской пехоты.

Редакция журнала Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» желает молодому пополнению морских пехотинцев и всему личному составу крепкого здоровья и успехов в их ратных делах.

Старший лейтенант Е. Кайдаш.
Фото Е. Кайдаш, А. Коротыч

▼ Молодое пополнение после принятия присяги



ГВАРДИИ МАТРОС ШЕВЧУК

СЫН ИЗВЕСТНОГО МУЗЫКАНТА СЛУЖИТ В МОРСКОЙ ПЕХОТЕ

В отдельной гвардейской бригаде морской пехоты Балтийского флота, вот уже почти два года служит сын известного музыканта, лидера группы ДДТ Юрия Шевчука — Петр. И служит неплохо. Возможно, в будущем и возьмут в нем верх музыкальные гены отца, но пока он старательно и небезуспешно стремится следовать главному принципу «черных беретов»: «Где мы — там победа!»

Бригада легендарная, и в этом смысле они нашли друг друга — морские пехотинцы и Юрий Шевчук. Первая встреча состоялась 13 лет назад, в январе 1995 года в Грозном. Тогда десантный батальон бригады штурмовал дворец Дудаева и понес тяжелые потери — смертью храбрых пали 16 балтийцев. Но дворец был взят, и морские пехотинцы водрузили на нем Андреевский флаг.

Это сделала группа под руководством Александра Плющакова. А осенью 2006 года, когда Петр принимал присягу, именно Александр Плющак командовал на плацу. На принятие сыном присяги приехал отец. После присяги на сцену клуба вышел с гитарой Юрий Шевчук — «альтернативный председатель родительского комитета», как он сам себя назвал. И запел вместе с ровесниками сына свои знаменитые песни. А подполковник Плющак вспоминал об их первой встрече:

— Юрий Шевчук был единственный из гражданских, кто приехал тогда в Грозный морально поддержать пехотинцев.

— Ну, поначалу-то вы меня чуть не расстреляли, — засмеялся артист и уже серьезно добавил: — А потом там был, наверное, самый лучший в моей жизни концерт. И с тех пор мы дружим. Спасибо вам!

Мы поинтересовались у Шевчука-старшего как он отнесся к решению сына идти служить в армию.

— Я сам с детства мечтал быть моряком или морским пехотинцем. Но со зрением беда, была тяжелая травма. А вот сын решил служить, это хорошо, будет честно смотреть в глаза ровесникам. Станет настоящим мужиком. Говорят, в армии «дедовщина», что люди погибают. Я знаю, потому что много работаю с молодежью, на «гражданке» погибает гораздо больше от наркотиков, алкоголя, от всякого негатива. Здесь же, хорошие командиры, хорошая часть. У меня много друзей среди морских пехотинцев, поэтому сын в надежных руках. Петр окончил Кронштадтский военно-морской кадетский корпус, и именно поэтому он шел служить целенаправленно на Балтийский флот. Я очень рад, что он служит здесь, на Балтике...

▼ Ю. Шевчук с сыном после принятия присяги



▲ Гвардии матрос П. Шевчук на боевой службе (слева)

Нам тогда подумалось: что стоило бы Юрию замолвить словечко за сына и получить тому отсрочку до весны. Служил бы не два года, а полтора... Но, наверное, так уж в семье Шевчуков принято делать свое дело без компромиссов.

По словам же самого гвардии матроса Петра Шевчука, решение служить морпехом принято не под давлением отца — это его собственное желание. И сегодня он об этом нисколько не жалеет, о пережитых трудностях умалчивает. Армейский прикол «кто не любит пыль и грязь, пусть идет служить во связь» — не для морской пехоты. До службы Петр был знаком с ней на уровне мобильного телефона. Здесь же пришлось вникать во все ее тонкости, технические и боевые, поскольку воинская специальность его связист. До сознания начинающего бойца быстро довели важность надежной связи в бою. Раз так, то бери, дружок, автомат, каску и бронежилет, радио за спину — и вперед, в первую линию. Будь рядом с командиром. А еженедельные марш-броски на «нанадцать» километров с полной выкладкой ему уже так, не прогулка, конечно, но напряга для организма не создает.

Эти годы службы наверняка запомнятся Петру первым по-настоящему серьезным делом: он был включен в состав группы по обеспечению антитеррористической безопасности корабля при заходе в иностранные порты. В период несения службы морские пехотинцы, а в их числе и Петр посетили порты: Безерта (Тунис), Измир (Турция), Констанца (Румыния), Севастополь (Украина), Варна (Болгария), Пирей (Греция), Специя (Италия), Брест (Франция), Ден-Хелдер (Голландия), Лиссабон (Португалия). Современный мир тревожен... На выполнение подобных задач подбирают людей не просто хорошо подготовленных, но и надежных во всех отношениях. Это своего рода, если хотите, «знак качества». Конечно, пока это не боевые награды, но на «форменке» Петра уже есть две медали: «За службу в морской пехоте» от главкома ВМФ и «За заслуги перед морской пехотой» III степени от Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун».

А пока служба гвардии матроса Петра Шевчука продолжается, и нет сомнений в том, что отцу за сына краснеть не придется.

И. Балашов, И. Смирнова.

(По материалам газет «Красная звезда» и «Труд»)

ЛУЧШАЯ НАГРАДА

У прапорщика Владимира Любиченко служба такая — участвовать в каждом праздничном мероприятии. День города, день флота, любой праздник не обходится без музыкального сопровождения, и Владимир один из тех, кто дарит слушателям удивительный мир музыки. Четверть века на флоте — много это или мало? Постараемся ответить на этот вопрос. Службу свою Владимир начинал воспитанником в оркестре в далеком 1979 году, а после совершеннолетия пришло время отдать долг Родине. Наш герой провел эти годы в городе Коростынь Житомирской области, в том же оркестре, где был воспитанником. Окончил Житомирское музыкальное училище и остался на сверхсрочную службу. Был определен в солисты оркестра в ракетной дивизии, но в связи с сокращением в 1991 году пришлось с ней распрощаться. Перед старшиной встал вечный вопрос: «Что делать?». Податься в мутные воды бизнеса, как это многие делали или остаться в армии? Владимир выбрал второе и продолжил службу в оркестре морской пехоты в Севастополе, где играет и по сей день, а вместе с ним еще двое его братьев — старший прапорщик Леонид Любиченко и сержант Иван Любиченко.

Через два года после начала службы в морской пехоте Владимиру посчастливилось впервые участвовать на параде на Красной площади в г. Москва. Были и другие парады — в 2002, 2003, юбилейный в 2005, но самый первый запомнился больше всего. Кроме того, Владимир Любиченко награжден медалями адмирала Горшкова, адмирала Кузнецова, а уж грамотам и поощрениям давно счет потерян. После возвращения с парада в Москве, морские пехотинцы сказали музыкантам: «Скучно без вас, наконец-то вы приехали!» Любовь слушателей — вот самая ценная награда, считает Владимир. Выступления на городских мероприятиях, поездки по Крыму с концертной программой — уже давно обычное дело.

Оркестр завоевал популярность не только у соотечественников. За долгие годы своей службы Владимир неоднократно принимал участие в дальних походах. Во Франции,



▲ Прапорщик Владимир Любиченко

Греции, и многих других странах всегда находился благодарный слушатель, перед которыми выступал черноморский оркестр. Кстати, играет Владимир на тромбоне.

У Владимира сын и дочь. Сын пошел по стопам отца, оканчивает музыкальную академию в Симферополе, дочь тоже учится, но немного по другому профилю, оканчивает техникум и планирует поступать в институт. Жена работает медсестрой в роддоме, вместе с мужем практически с первых дней службы, так что все тяготы и лишения переживала вместе со своей половинкой. А их выдалось на службу Владимира не мало, хватает их и сейчас. Плотный график выступлений, репетиций, поездок не каждый осилит, но только не концертмейстер оркестра полка морской пехоты прапорщик Владимир Любиченко. Не зря он носит черный берет!

Старший лейтенант Е. Кайдаш.
Фото автора и А. Коротыч

▼ Полковой оркестр под командованием подполковника М. Солодкого



ПЕСОК НА ЗУБАХ И ПОТ МАРШ-БРОСКА

Воинская судьба до недавнего времени не совсем была благосклонна к отдельному гвардейскому батальону морской пехоты, где командиром гвардии подполковник Александр Кривенко. Волей политических коллизий начала 90-х годов прошлого века подразделение было размещено практически на голом месте, не имея необходимой инфраструктуры для полноценной организации службы и боевой учебы. Но, похоже, упорство и извечное терпение русского солдата, в который раз оправдываются, «перетирая» все проблемы и трудности.

Гвардии старший сержант Владимир Францевич проводит занятия с подчиненными. Первый момент, на который он обращает внимание — на особенности стрельбы в условиях повышенной запыленности. Полигон боевой подготовки, находится в песчаной местности с типично полупустынным ландшафтом. Ветер поднимает над стрельбищем песчаные тучи, добавляя сложности при выполнении упражнений из стрелкового оружия.

Полигон для занятий боевой подготовкой у морских пехотинцев появился относительно недавно. До этого приходилось искать различные варианты, обращаться за помощью к соседям — подразделению внутренних войск. Впрочем, теперь «черные береты» занимаются на собственной учебно-материальной базе.

Старший при проведении занятий, заместитель начальника штаба батальона по морской и десантной подготовке гвардии капитан Александр Саяпин. Сейчас в подразделении прошли определенные кадровые подвижки, на офицера отправлено представление к назначению на вышестоящую должность. В перерыве задаю несколько вопросов относительно организации боевой подготовки в подразделении. Проблем особых нет, но десантные корабли и катера расположены в Дагестане. Отработать посадку-высадку здесь, в Астраханской области, как правило, удается накануне Дня ВМФ России. Для участия в военно-морском параде примерно за месяц из Каспия прибывают десантные катера. Помимо подготовки к праздничным мероприятиям одновременно выполняются разделы боевой учебной подготовки.

▼ Бронетранспортер БТР-70м



▲ Руководители занятий гвардии капитан Александр Саяпин и гвардии старший лейтенант Руслан Мамаев (слева)

Словом, к сведению иных «радетелей» за экономию, любое праздничное мероприятие на флоте позволяет потренироваться военным морякам всерьез, показать благодарным зрителям все, на что способны и одновременно выполнить программу боевой подготовки.

Внимание привлекает снайпер на позиции. Гвардии матрос Ильнар Гиматдинов уверенно выполняет стрельбу из СВД. Но лицо морского пехотинца кажется знакомым. Мы разговорились. Оказалось, Ильнар — один из участников показательной группы рукопашного боя, за зрелищным выступлением которой с большим удовольствием наблюдал всего несколько дней назад. Великолепный боец-рукопашник не хуже, чем бросками, ударами и подсечками владеет элитной воинской специальностью. Стрелковым спортом он начал заниматься еще в школе, в родном Татарстане участвовал в различных соревнованиях. В морской пехоте помимо великолепной спортивной и стрелковой подготовки, выполнил восемь прыжков с парашютом. По словам гвардии старшего прапорщика Андрея Суслина, который отвечает за воздушно-десантную подготовку подразделения, программа прыжков с парашютом выполняется полностью. Относительно желания продолжить службу по контракту в родном батальоне, Ильнар отвечает отрицательно. Полтора года в «черных беретах» Каспийской флотилии запомнятся надолго. Если возникнет желание стать военным профессионалом, то подпишет контракт в части ближе к дому.

Похожие мысли высказывает гвардии старший сержант Францевич, отлично подготовленный младший командир, серьезно увлекающийся спортом, самый заметный участник показательной группы рукопашного боя. В морской пехоте, не в пример тем частям, куда попали его земляки, есть возможность на все сто освоить «науку побеждать» и закалиться физически. Сейчас на полигон, к примеру, рота утром совершила восьмикилометровый марш-бросок по пересеченной песчаной местности. Обратно, столько же, но уже под палящим полуденным южным солнцем. Относительно дальнейших перспектив сержант высказывается однозначно. По окончании службы по призыву, Владимир постарается поступить на работу в спецподразделение органов внутренних дел.



▲ Прием новой техники

К сожалению, многие хорошо подготовленные морские пехотинцы продолжают применять полученные навыки на службе в других ведомствах. Причем, речь идет не только о матросах и сержантах. В тот день, когда я побывал в части, в запас уволился отличный командир роты. Причем он не намерен снимать погоны, будет продолжать службу в одном из структурных подразделений ФСБ России. На первый взгляд, вроде все в порядке. Ведь все материальные затраты и время командиров на подготовку морских десантников для государства в целом проходят далеко не даром. В силовых структурах нашей же страны продолжают выполнять свой долг вчерашние морпехи.

Вместе с тем, специфика обучения «черных беретов» такова, что многое из освоенных навыков оказывается малоприменимо в тех же спецподразделениях МВД и ФСБ. Особенно это касается морской подготовки, в освоенных особенностях тактики действий во время высадки на побережье, занятое противником. Дешевле и логичнее здесь не разбрасываться ни кадрами, ни средствами.

Речь в данной ситуации уже идет о материальном стимуле. Денежное содержание матроса-контрактника в подразделении, не входящем в части постоянной готовности, не превышает 7-8 тысяч рублей. Для Астраханского региона с развитой нефте и газодобывающей отраслью деньги явно недостаточные для привлечения кандидатов для прохождения службы по контракту. Командир же взвода роты расписывается в соответствующей ведомости за сумму, не превышающую 12 тысяч рублей. Понятно, когда появляется возможность за свой воинский труд получать более высокое денежное довольствие, далеко не все остаются верными морской пехоте, надо думать и о семье.

Вместе с тем, июнь для отдельного гвардейского батальона стал по-настоящему переломным, знаковым периодом. Прежде всего, на вооружении «черных беретов» прибыла современная боевая техника, которая как никогда отвечает требованиям современного боя. Откровенно говоря, в войсках БТР-70 с бензиновым двигателем недолюбливали из-за особенностей в эксплуатации. Кроме того, бензин, как показал опыт войн еще много лет назад, для бронетехники сам по себе представляет опасность из-за повышенной пожароопасности. После глубокой реконструкции ранее нелюбимые «бэтэры» преобразились.

Гвардии старший лейтенант Максим Грачев и гвардии прапорщик Владимир Афанасьев, принимая технику, остались довольны. «Движок» стал дизельным, отечественного производства. Намного удобнее осуществляется посадка-высадка десанта. Позаботились конструкторы и об обитаемости бронетранспортера. Особенно впечатляет, что срок службы бронированных машин к моменту реконструкции истек. После участия в боевых действиях на территории Северного Кавказа их даже хотели списать на металлолом. Но ремонтный завод министерства обороны России сотворил настоящее чудо. Многоотонная боевая машина на трассе легко держит скорость до 100 километров в час. Пересеченная местность также не служит для обновленного бронетранспортера заметным препятствием.

Кроме того, в ближайшее время гвардейский батальон перейдет на полностью контрактный способ комплектования матросских и сержантских должностей. Решение уже принято. Денежное довольствие военнослужащих, как в части постоянной готовности, возрастет. Весьма привлекательным и при заключении контракта с Минобороны для потенциальных профессионалов в погонах станет интенсивно строящийся жилой городок неподалеку от батальона. При обязательном условии внимательного и вдумчивого отношения к вопросу привлечения кандидатов на контракт, есть все основания для создания полностью профессионального воинского коллектива. Вместе с тем, что особенно заметно, каких-либо иллюзий относительно контрактников в батальоне не испытывают. Командование, офицеры и прапорщики искренне считают, забот по отбору и обучению подчиненных им только добавится. Но и при правильном подходе в работе с данной категорией все усилия возвращаются сторицей. Ведь стабилизируется уровень подготовки матросов и сержантов, уйдет в прошлое известная напряженность в подразделениях в периоды очередных призывов. Словом, плюсов в «контрактизации» гораздо больше, чем минусов.

Перемены к лучшему у гвардейцев-каспийцев уже наступили. Вне всяких сомнений, забот и напряженности в службе только добавится. Только для человека в погонах, живущего в душе службой Отечеству, подобные заботы в радость.

А. Чеботарев, постоянный корреспондент газеты «Красная Звезда» по Каспийской флотилии. Специально для журнала «Морской пехотинец». Фото автора

▼ Оружие к осмотру!



БЫВАЕТ И ТАКОЕ

В связи с подготовкой к празднованию 225-й годовщины образования Черноморского флота России, проводилась подготовка водноспортивного праздника в Севастопольской бухте с высадкой на плав бронетехники морской пехоты ЧФ с десантного корабля. В ходе которого произошло неожиданное событие.

С апреля месяца подразделение ДШБ полка морской пехоты, под командованием Героя России Владимиром Карпушенко, в рамках боевой подготовки проводило занятия по отработке одного из элементов слаживания экипажей при высадке техники на плав. Общее руководство за действиями личного состава осуществлял заместитель командира полка по вооружению, подполковник Роман Посохов.

Согласно плана мероприятия на генеральной репетиции 6 мая после высадки морской пехоты на плав, предполагалось, что техника своим ходом должна совершить марш от яхтклуба ЧФ в пункт постоянной дислокации Бухта Казачья, через город Севастополь, как это всегда и происходило. Однако после того, когда БТРы вышли на берег в районе, у ворот яхтклуба их ожидали начальник ГАИ и заместитель начальника УВД города. Которые довели до сведения черноморцев, что проход техники через город им запрещен специальным указанием украинских властей. Таким образом, морские пехотинцы стали заложниками политической ситуации. О неожиданном повороте событий на берегу, доложили начальнику БВ и командующему флота. Командованием ЧФ была поставлена задача личному составу, эвакуационной группе и такелажной команде обеспечить погрузку техники с плава на корабль.

До этого морские пехотинцы проводили тренировки по погрузке с плава на корабль, только на тренажер-палубу, которая находится на вододроме полигона полка морской пехоты.



▲ На занятиях по МДП

Корабль встал на рейд в Севастопольской бухте и приготовился к погрузке техники (10 БТР-80). В непростых условиях, при волнении моря 2 балла, морские пехотинцы на глазах у изумленных зрителей, продемонстрировав свой профессионализм, справились с поставленной задачей. Вся бронетехника была погружена на корабль, и БДК взял курс на Казачью бухту. Морские пехотинцы проявили выдержку и хладнокровие, не пошли на обострение отношений с украинскими властями. Особо хотелось бы отметить профессиональные действия командира батальона подполковника Владимира Карпушенко и техника роты старшего прапорщика Александра Ермишко, а также хорошую подготовку всех водителей бронетехники.

▼ Погрузка на десантный корабль



Союз Маринс Групп



Где мы, там - победа!

- Развитие мощного Союза в направлении процветания, добра и красоты для силы и славы России.
- Достижение таких успехов, чтобы последующие поколения гордились нами.
- Обеспечение каждому сотруднику условий для стабильности, профессионального роста и, самое главное, постоянного неуклонного повышения материального благосостояния.



ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ МОРСКИХ ПЕХОТИНЦЕВ
«ТАЙФУН»

МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ

ИЮЛЬ 2008 года



С ДНЁМ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА!

ЛУЧШИЙ АКСЕССУАР МУЖСКОЙ МОДЫ – ГАЛСТУК

СТИЛЬ И ЭЛЕГАНТНОСТЬ ВНЕШНЕГО ВИДА МУЖЧИНЫ ФОРМИРУЕТ ПРАВИЛЬНО ПОДОБРАННЫЙ ГАЛСТУК

(Окончание, начало в майском номере.)

Вот «аксессуар мужской моды» куплен. Что дальше? А дальше учимся завязывать галстук. Это вам, не морской узел вязать, хотя определенные навыки и здесь присутствуют.

Вам потребуется абсолютная точность. Правильно подобранный к материалу галстука и совершенный по форме узел должен сочетаться с воротником и способствовать гармонии всего ансамбля. Стиль и элегантность внешнего вида мужчины, без сомнения, формируется с помощью правильно выбранного галстука. Итак...

— галстук должен создавать хотя бы легкий контраст с рубашкой (к примеру, посредством цветовых оттенков);

— по-прежнему актуален совет: один из цветов рубашки или пиджака (например, если на ней или на нем есть тонкие полоски) должен присутствовать на галстуке, остальные цвета галстука должны составлять контраст;

— контраст должен быть очень неброским, к примеру, могут быть противопоставлены два приглушенных оттенка;

— к одноцветной рубашке разрешены любые рисунки на галстуке — какие вы можете позволить



себе сами и насколько они будут соответствовать поводу, по которому вы этот галстук надеваете;

— комбинируемые рисунки не должны быть как различными, так и полностью повторяющими друг друга;

— слишком крупного рисунка следует избегать. Здесь действует правило: чем крупнее рисунок, тем менее строгим и официальным воспринимается галстук;

— при выборе платочка в нагрудный карман пиджака суть заключается в том, чтобы достичь одновременно гармоничного и интересного оптического взаимодействия между галстуком, рубашкой и пиджаком. В любом случае избегайте комбинации платочка и галстука одного и того же рисунка.

И помните, как бы ни менялась мода, корректно одетый мужчина остается консервативным и позволяет себе разве что какой-нибудь примечательный аксессуар. Такой внешний вид внушает доверие и излучает компетентность!

К повседневному классическому костюму темных тонов подойдет галстук тон в тон, от черного до темно-серого оттенка, матовый или с металлическим блеском.

Для вечернего туалета можно попробовать галстук-бабочку. С ним лучше смотрятся итальянские воротнички (остроугольные воротнички с удлиненными углами для этого не подходят). Галстук-бабочка является отличной альтернативой для очень полных мужчин — он смотрится гораздо лучше, чем обычный галстук, покоящийся на полном животе.

Главное правило в одежде: «Лучше недосказать, чем пересказать!»

Главное правило в подборе цвета: все части (компоненты) делового костюма мужчины должны сочетаться по цветовой гамме и рисунку:

1. Рубашка не должна быть темнее самой темной нити пиджака. Обычно это белая или светлая рубашка (голубая, бежевая, в полоску или клетку и т.п.).

2. Галстук тщательно подбирается по цвету к рубашке и всему костюму в целом. Универсальными цветами для галстука считается малиновый и бордовый. Черный галстук одевается только в случае траура или, если это положено, с формой одежды.

3. Нежелательно, если в цветовой гамме костюма присутствует более трех цветов.

Существует несколько традиционных сочетаний:

1. Если костюм черный, то с ним сочетаются рубашки и галстуки, аксессуары почти всех расцветок (предпочтительно светлые тона).

2. Если костюм коричневого цвета, остальные элементы должны быть бежевого, песочного, светло-желтого или серого цвета.

3. Для синего костюма подойдут белые, голубые, темно-серые, сиреневые аксессуары.

4. К серому костюму подойдут детали черного, голубого, фиолетового и светло-зеленого цвета.

5. Обувь должна сочетаться с цветом костюма. Для темного костюма — ботинки черного цвета, для костюмов коричневых тонов — ботинки такого же оттенка, носки под цвет костюма.

Актуально для любого костюма: галстук всегда должен быть темнее, чем рубашка.