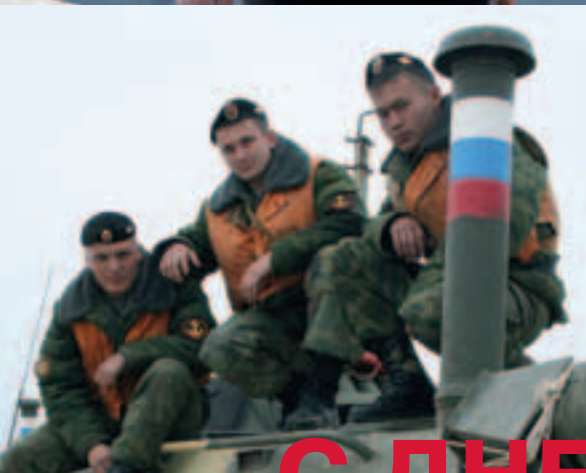




**С ДНЕМ ВОЕННО-
МОРСКОГО ФЛОТА!**



**ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!**

Редакция журнала «Морской пехотинец» поздравляет вас с праздником — Днем Военно-Морского Флота!

Этот праздник поистине все-народный. Он дорог каждому, кто любит Россию, гордится ее героическим прошлым и верит в ее великое будущее. Военный флот всегда был и остается символом сильного российского государства, одной из основ его оборонной мощи.

Этот специальный выпуск мы целиком посвящаем празднованию Дня Военно-Морского Флота России, а также тем, кто защищал и до сих пор стоит на сохранении безопасности водных рубежей России от врагов; те, кто совершал великие географические открытия, прокладывая новые морские пути.

Наши корреспонденты расскажут о поистине героической биографии, славных морских и боевых традициях Военно-Морского Флота России; о том, какие задачи стоят сегодня перед ВМФ в интересах обеспечения безопасности и обороноспособности нашего государства.

Уважаемые военные моряки и ветераны флота! От всей души желаем вам крепкого здоровья, благополучия и новых успехов в служении Отечеству! Пусть в дальних походах с вами будут тепло родного дома, любовь и нежность тех, кто ждет вас на берегу!

Где мы, там — Победа!

С уважением, главный редактор журнала «Морской пехотинец»
В. С. Табачков

СОЗДАНИЕ СКУЛЬПТУРНОЙ КОМПОЗИЦИИ МОРСКИМ ПЕХОТИНЦАМ НА ПОКЛОННОЙ ГОРЕ Г. МОСКВЫ

В редакцию журнала 25 июня поступило письмо от ветерана морской пехоты балтийского флота А. И. Павлова. В своем письме Андрей Иванович спрашивает о создании скульптурной композиции морским пехотинцам (СКМП) на Поклонной горе г. Москвы. И можно ли принять участие в этом благородном деле?

Сообщаем, что в год 300-летия морской пехоты России, ветераны и военнослужащие морской пехоты обратились к Президенту Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» генерал-полковнику В. А. Яковлеву с предложением о создании СКМП. Данная инициатива была поддержана депутатами Московской городской думы.

В настоящее время активно проводится работа по созданию СКМП. Композиция будет сделана по эскизам ветерана морской пехоты, заслуженного художника РФ, лауреата Всероссийского выставочного центра Петра Тимофеевича Стронского. Финансирование строительных работ будет осуществлено из бюджетных средств города Москвы и средств, собранных Всероссийской общественной организацией морских пехотинцев «Тайфун».

Сообщаем расчетный счет для перечисления денежных средств на сооружение скульптурной композиции и благоустройство территории. Средства могут быть перечислены как юридическими, так и физическими лицами.

При перечислении средств необходимо указывать Цель перечисления, а именно: «Для строительства памятника морским пехотинцам».

р/с 40703810500000000164

В ОАО МКБ «Замоскворецкий» г. Москва

к/с 30101810400000000636

БИК 044583636

ОГРН 1067799029650

ИНН /КПП 77023696417702010001

Скульптурная композиция будет состоять:

- из центральной части на гранитном постаменте с группой морских пехотинцев (выполненных в бронзе), изображенных в момент высадки с десантного корабля;
- полукруглой гранитной стены по краям СКМП, символизирующей носовые ворота десантного корабля;
- бронзовых рельефов, расположенных за главной группой внутри полукруга на гранитной стене и изображающих историю морской пехоты от создания ее Петром I до наших дней.

Высота центральной части композиции — 5 м, общая площадь СКМП — 50 кв. м.

В сооружении СКМП может принять участие любой желающий путем перечисления средств на указанный расчетный счет. Так были воздвигнуты многие памятники благодарными потомками во Владивостоке, Севастополе и многих других городах России.



Журнал «Морской пехотинец» – журнал для настоящих мужчин!

Журнал получил признание у людей, любящих свою Родину.

Наши читатели – это матросы, прапорщики, офицеры и генералы, ветераны и нынешнее молодое поколение, для которых морская пехота – это больше, чем род сил ВМФ! Морская пехота – это боевой дух, сила и мощь! Морская пехота – это особое состояние души, которое остается на всю жизнь!

Журнал «Морской пехотинец» вместе с нами читают:

члены Совета Федерального собрания РФ, Совета безопасности РФ, депутаты Государственной думы Федерального собрания РФ, члены Общественной палаты, главы администраций и законодательных собраний субъектов РФ, военнослужащие Министерства обороны РФ и российских специальных служб, руководители крупных коммерческих фирм, банков и предприятий.

ДРУЗЬЯ «ТАЙФУНА»



Союз «Маринс Групп»
в поддержку ветеранов

4

ЭТО ИНТЕРЕСНО



Ракетный крейсер «Варяг» про-
должает традиции русских моряков

20

БОЕВАЯ УЧЕБА



Всем миром против пиратства

28

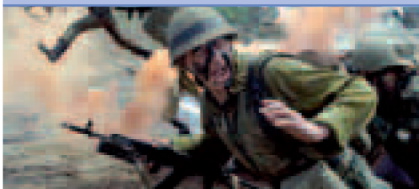
ОНИ СЛУЖИЛИ В МП



Его Отчизна воином звала...

32

БОЕВАЯ УЧЕБА



Мы – из дшб

36

КОЛОНКА ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА

Письмо в редакцию 2

ДРУЗЬЯ «ТАЙФУНА»

Международное деловое событие 5

Барк «Крузенштерн» – 83 года
под парусами! 6

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Героизм и слава моряков Цусимы 8

Командир отряда

особого назначения 12

Из черноморской пены

сразу в бой! 16

«Я морским пехотинцем себя
почитаю...» 18

ВЕСТИ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Ветераны – пример

для подражания 19

У московской оомп «Сатурн»

новый руководитель 26

БОЕВАЯ УЧЕБА

Тихоокеанцы защитили голланд-

ских моряков от нападения

пиратов 22

Флотская закалка 23

Одиннадцатая боевая служба

лейтенантат Зайцева 24

Шелковые купола

«черных берегов» 27

Цель одна – победа! 35

Владивосток проводил в Аденский

залив третий отряд кораблей ТОФ 40

ОФИЦЕР XXI ВЕКА

Амурский характер 30

СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ

Служба по контракту –

осознанный выбор 34

МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ

Журнал Всероссийской общественной
организации морских пехотинцев «Тайфун»

Президент ВООМП
генерал-полковник В. А. Яковлев

Учредитель – охрannое предприятие
«Альфа-Эгида»
Президент В. С. Табачков

Издатель – Союз «Маринс Групп»
Июль 2009 года



Главный редактор

В. С. Табачков

Зам. главного редактора

А. В. Коротыч

Выпускающий редактор

Т. В. Коротыч

Редакционный совет:

А. Д. Евневич

С. А. Калинина

П. С. Шилов

В. А. Юхимчук

Почтовый адрес редакции:

129110, г. Москва,

Суворовская пл., д. 2,

Культурный центр ВС РФ

им. М. В. Фрунзе, офис 316.

Тел./факс: (495) 681-65-99.

E-mail: mp.66@mail.ru

Издание зарегистрировано

в Комитете РФ по печати.

Свидетельство № 14602 от 18 марта 1996 года.

При перепечатке или использовании редакцион-
ных материалов в электронных СМИ ссылка на
«Морской пехотинец» обязательна.

Редакция не несет ответственности за содержание и
достоверность информации в рекламных материалах.

Точка зрения редакции не обязательно совпадает с
мнением авторов. Ответственность за достоверность
опубликованных сведений несут авторы.

Свободная цена.

В частях морской пехоты
распространяется бесплатно.

Тираж 8000 экз.

Предпечатная подготовка:

«Морской пехотинец».

По вопросам получения журнала,
размещения рекламы и распростране-
ния журнала обращаться в редакцию.

Фото на обложке из архива БрМП СФ.

Коллаж: В. Аньков, А. Бобров,

А. Коротыч, В. Пасякин

СОЮЗ «МАРИНС ГРУПП» В ПОДДЕРЖКУ ВЕТЕРАНОВ

Все дальше уходит война. Все меньше остается ветеранов. Поэтому главная задача для нас — потомков — сохранить в памяти их воспоминания, изучить их трудные судьбы, передать следующему поколению. Ведь именно благодаря им сегодня мы имеем возможность учиться, работать и жить в мирной стране.

Забота о ветеранах — это то не многое, что мы можем для них сделать. На протяжении многих лет Союз поддерживает тесные отношения с ветеранскими движениями, организациями, клубами. Ветеранам, их семьям оказывается всяческая поддержка. Не стал исключением и нынешний год.

Накануне Дня Великой Победы Союз «Маринс Групп» совместно со Всероссийской общественной организацией морских пехотинцев «Тайфун» организовал праздничный прием для ветеранов морской пехоты в Московском доме ветеранов войн и Вооруженных сил. Из области, где чуть более 150 человек, смогли приехать на праздник лишь десять: остальным помешали недуги и фронтовые раны. Воспоминания — сегодня это основное богатство ветеранов, их память, их жизнь. И снова блеск в глазах, неумолкающие разговоры, ожившие картины фронтовых



▲ На праздничном приеме для ветеранов морской пехоты

лет. Самое дорогое для старшего поколения — это общение со своими однополчанами. Каждая такая встреча для них — праздник. Союз «Маринс Групп», ВООМП «Тайфун» — эти организации хорошо знакомы всем ветеранам морской пехоты. Здесь каждого знают по имени и отчеству, знают биографию, их сегодняшнюю жизнь, знают, что принесет радость. «Россия — великая морская держава, — сказал президент Союза

«Маринс Групп» В. С. Табачков. — Право считаться ею завоевано поколениями наших соотечественников, чье мужество и самоотверженность, блистательные победы в морских сражениях стяжали немеркнущую славу стране и ее Военно-Морскому Флоту. Остается сожалеть, что с каждым годом представителей этого героического поколения среди нас становится все меньше, но память о них — людях, победивших фашизм, вечно будет жить в наших сердцах и душах. Те, кто еще с нами, достойны многого, и руководство Союза «Маринс Групп» и ВООМП «Тайфун» свято помнит это».

Праздничный стол, выступление многих вчерашних защитников, песни фронтовых лет. А чтобы этот день остался в памяти — общая фотография, подарки, букеты цветов и, конечно же, столь любимый ветеранами морской пехоты журнал «Морской пехотинец», в котором рассказывается о наиболее важных и интересных моментах из истории и настоящего «черных берегов», малоизвестные страницы Великой Отечественной войны; о событиях, свидетелями и участниками которых были они, наши ветераны. Низкий вам поклон, крепкого здоровья и долгих лет жизни!

С. Калинина

▼ Не стареют душой ветераны



МЕЖДУНАРОДНОЕ ДЕЛОВОЕ СОБЫТИЕ 2009 ГОДА



С 4 - 6 июня в Санкт-Петербурге прошло знаковое деловое событие 2009 года - XIII Международный экономический форум. В этом году форум посвящен актуальным вопросам современного этапа мирового развития. Участники обсуждали новые подходы к пониманию будущего международных финансовых институтов, перспективы развития банковского сектора, эффективность предпринимаемых правительствами мер и другие вопросы.

Наибольший интерес участников деловой программы вызвала тема: «Российско-европейское сотрудничество: как защитить инвестиции, не прибегая к протекционистским решениям».

Экономический кризис сильно изменил мир. Многие государства по существу ввели протекционистские меры. Представители бизнеса и официальные лица Евросоюза сошлись во мнении, что страны и правительства должны делать все возможное, чтобы воспрепятствовать дальнейшему развитию протекционизма, не нанося при этом ущерба внутреннему рынку страны. Также отмечалось, что российский и европейский бизнес с нетерпением ожидают прогресса в переговорах между Россией и Евросоюзом уже в этом году, что особенно важно в данный момент.

Российская сторона заявила, что продолжит делать все возможное для повышения инвестиционной привлекательности России и защиты прав иностранных инвесторов. Соглашение в этом вопросе является основным, так как более 70% совокупного объема международной торговли РФ так или иначе связаны с Европейским Союзом. К сожалению, мы уже 16 лет ведем переговоры о вступлении нашей страны в ВТО. Российские официальные лица проявляют решимость урегулировать все проблемы, связанные с вступлением страны в

ВТО, тогда как со стороны представителей ЕС такая решимость наблюдается в меньшей степени. С другой стороны, пока наша страна не вступила в ВТО, мы не можем полноправно участвовать в обсуждении вопросов европейского развития и сотрудничества, что немаловажно в свете усиливающейся конкурентоспособности Китая на международном рынке.

Участники встречи сошлись во мнении, что после окончания кризиса неизбежно начнется борьба за инвестиции, и Россия будет привлекать иностранных инвесторов.

Многие российские компании оказались в неблагоприятном положении по сравнению со своими европейскими коллегами, ведь кризис сказался на оттоке капитала. С другой стороны российские бизнесмены также готовы инвестировать средства в странах Евросоюза...

В целом 3 июньских дня работы экономического форума показали деловую активность международного сообщества: политической и бизнес - элиты, ведущих экономистов и экспертов. В нем приняли участие более 14 000 человек из 73 стран мира.

А. Куликов



БАРК «КРУЗЕНШТЕРН» — 83 ГОДА ПОД ПАРУСАМИ!

В этом году всемирно известный четырехмачтовый барк «Крузенштерн» отметил свое 83-летие. Этот последний виндjammer из серии так называемых «Летающих «Пи»», один из лучших в мире парусников, является гордостью Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота и Федерального агентства по рыболовству. Его можно смело назвать кафедрой морского воспитания академии. Плавательная практика для курсантов академии является неотъемлемой частью учебного процесса и проводится в соответствии с требованиями международных конвенций по подготовке и дипломированию персонала рыболовных и морских судов.

Почти девять месяцев в году «Крузенштерн» находится в море.

С 1974 года «Крузенштерн» регулярно принимает участие в международных регатах и гонках, завоевы-

вая исключительно призовые места. Рекорд скорости под парусами — 17,4 узла! Мировая известность пришла после кругосветного похода в честь 300-летия Российского флота в 1995 — 1996 годах. За 308 суток парусник прошел 39 тысяч морских миль.

В последние годы проходят масштабные кругосветные экспедиции, имеющие большое образовательное, патриотическое и внешнеполитическое значение и укрепляющие славу России.

В 2008 году Федеральное агентство по рыболовству выступило инициатором проведения в 2009 — 2010 годах Международной трансатлантической экспедиции учебного парусного судна «Крузенштерн», посвященной 65-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 годов, 90-летию образования рыбной промышленности России и 60-летию первой российской сельдяной экспедиции.



▲ Власов Павел Васильевич

К экспедиции 2009 года готовились тщательно. За несколько месяцев был

Краткая историческая справка

Барк «Крузенштерн» был построен в 1926 году на верфи Джо Текленборга (Бремерхафен). Это последний виндjammer из серии так называемых «Летающих «Пи»» («Flying P-Line»). Лучшие в мире парусники, в том числе и «Пагуя», в XIX—XX столетиях принадлежали судоходной компании Фердинанда Лайеша.

Более столетия эти парусники обслуживали чилийскую линию, доставляя селитру в Германию как сырье для производства азотных удобрений и взрывчатых веществ.

С началом Второй мировой войны трансокеанские рейсы «Пагуи» прекратились, с судна сняли стеньги и реи и использовали на Балтийском море.

После окончания войны барк в числе других трофейных судов по условиям репарации передал Советскому Союзу. В феврале 1946 года четырехмачтовый барк «Пагуя» с подъемом советского флага сменил свое подданство и название: он получил имя Ивана Федоровича Крузенштерна — первого кругосветного мореплавателя России и перешел в ведение Военно-Морского Флота. Советский Союз стал обладателем одного из крупнейших парусников в мире, до этого подобных судов у него никогда не было. С 1946 по 1957 год «Крузенштерн» стоял в Ленинграде и Кронштадте и служил школой подготовки младших специалистов ВМФ. В 1957 году судно вошло в состав Атлантической океанографической экспедиции Военно-Морского флота в г. Ломоносове.

В 1959—1961 годах в Кронштадте барк был капитально отремонтирован и переоборудован. На нем установили главный и вспомогательные двигатели. По военно-морской табели о рангах судно было отнесено к кораблям первого ранга. В декабре 1961 года парусник вновь вышел на просторы океана. В 1961—1965 годах экспедиционное океанографическое судно «Крузенштерн» совершало походы в Северную Атлантику. Командирами были офицеры, имеющие опыт управления парусами, а экипаж состоял из матросов, прошедших специальную парусную подготовку.

В 1966 году барк был передан на баланс Минрыбхоза СССР (в настоящее время Федеральное агентство по рыболовству — Росрыболовство). В 1968—1972 годах судно вновь модернизируется на Кронштадтском морском заводе. Затем его передали в Балтийский отряд учебных судов Министерства рыбного хозяйства СССР для проведения морской практики курсантов высших и средних мореходных училищ страны. Портom приписки судна стала Рига, а в 1981 году — Таллин. В 1991 году «Крузенштерн» перешел к его сегодняшнему судовладельцу — Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота в г. Калининграде.



создан специальный Совет, в который вошли 24 представителя от различных государственных и общественных организаций, учреждений и фондов, в том числе ректор БГАРФ Волкогон В. А. и капитан-наставник УПС «Крузенштерн» Коломенский Г. В.

Основной упор в экспедиции этого года был сделан на обращение к традициям российских исследователей Мирового океана, которые заложили основы развития отечественного океанического рыболовства, а также к подвигам героев-моряков, отдавших свою жизнь за Родину при сопровождении конвоев во время Великой Отечественной войны.

Маршрут экспедиции проложен по всему Атлантическому океану. Участниками экспедиции станут 240 курсантов (по 120 человек на каждом из двух этапов) из Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота, Калининградского, Санкт-Петербургского и Волжско-Каспийского морских рыбопромышленных колледжей, студенты Астраханского государственного технического университета и юнги Морской молодежной лиги.

Начало трансатлантической части экспедиции было совмещено с участием в международной регате Tall Ships Atlantic Challenge – 2009 («Вызов Атлантики парусным судам – 2009»), которая включает в себя океанские гонки, крупнейший парусников современности – и состоялось 19 апреля.

Сотни провожающих на причале Калининградского морского рыбного порта.

Затем построение практикантов на борту, торжественный митинг, слова напутствия команде и судну руководителя Росрыболовства А. А. Край-



▲ Развод на палубе барка «Крузенштерн»

него, министра сельского хозяйства и рыболовства Калининградской области А. В. Романова, ректора БГАРФ В. А. Волкогона, ветеранов ВОВ и флота, прямое включение напутствия командира экипажа МКС (Международной космической станции) Геннадия Падалки. Попутного ветра и семь футов под килем пожелал команде вице-президент Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун», представитель Союза «Маринс Групп» генерал-лейтенанта П. С. Шилова. Православный обряд проводов уходящих в море, молебен о путешествующих провел Епископ Балтийский и Калининградский Серафим. На одной из палуб прошла презентация двух фотовыставок. В. А. Волкогон, ректор Балтийской государственной академии, подчеркнул: «Экспозицию, посвященную 65-й годовщине Победы над фашистами, готовил московский музей ВОВ. При каждом заходе в иностранные порты, а таких посещений заплани-

ровано 12, ее будут показывать иностранным гражданам. Посетителей за день на борту «Крузенштерна» бывает до трех тысяч. Поэтому дипломатическая миссия огромная».

Под звуки оркестра — «Прощание Славянки» — грациозный парусник удалялся от причала... «Пусть плавание будет интересным и полезным, пусть обогатит новым опытом, новыми впечатлениями и пусть у самых дальних берегов согревает вас мысль о доме, о родной земле, где ждут родные, друзья, любимые. И пусть паруса «Крузенштерна» наполняет попутный ветер удачи!» (из приветствия губернатора Калининградской области Георгия Бооса участникам экспедиции). Плавание пройдет в два этапа. Первый этап завершится в Калининграде 5 сентября 2009 года. Второй этап экспедиции начнется 25 сентября 2009 года в Калининграде.

Т. Бабушкина
Фото из архива БГАРФ

▼ Напутственное слово перед началом экспедиции



▼ Практика началась



ГЕРОИЗМ И СЛАВА МОРЯКОВ ЦУСИМЫ

Корабль — это арена боевых подвигов моряка, его крепость и оружие для атаки, его сила и честь.

А. Соболев

Время, подобно большой секире, отрубает прошедшие события, заставляя людей навсегда забыть о них. Но есть события, над которыми время просто не властно. Такому событию в этом году исполняется 105 лет.

Боевые корабли Российского флота, созданного Петром I, за два столетия участвовали в 24 крупных морских сражениях и в 23 из них одержали победу. Было проиграно только одно — Цусимское. Почему и как это произошло, а также последствия случившегося для России надо знать и помнить всегда. Это горький урок, который нельзя забывать, чтобы он вновь не повторился хотя бы в некоторых деталях.

Решающее значение для успеха в Русско-японской войне имело превосходство на море. Но царское правительство не смогло его обеспечить из-за бюрократизма, пренебрежительного отношения чиновничьего аппарата к достижениям российских ученых и инженеров в области создания и совершенствования оружия и военной техники. В Петербурге было принято решение срочно сформировать на Балтике и направить на Дальний Восток 2-ю Тихоокеанскую эскадру и 1-й отряд 3-й Тихоокеанской эскадры. Всего в состав русской эскадры входило 8 эскадренных броненосцев (3 устаревших), 1 броненосный крейсер, 3 броненосца береговой обороны, 8 крейсеров, вспомогательный крейсер, 9 миноносцев (всего 228 орудий, из них 54 калибра 203—305 мм), 6 транспортов, 2 госпитальных судна. Ее командующим был назначен начальник Главного морского штаба вице-адмирал Зиновий Рожественский. Современники характеризовали его крайне противоречиво, но совпадали в одном. Это был человек большой силы воли с поразительным умением владеть собой. Сам З. Рожественский считал, что посылать эскадру на Дальний Восток бесполезно, но переубеждать

никого не стал, чтобы не говорили, будто он боится трудностей. На эскадру возлагались огромные надежды. Полагали, что она отомстит японцам за вероломное нападение

на Порт-Артур, гибель «Варяга» и «Корейца», за неудачи русской армии и флота. Авторы этой идеи полагали, что, достигнув места назначения и соединившись с 1-й Тихоокеанской эскадрой, вместе они разобьют японский флот и займут господство на море. После чего все войска неприятеля на территории Китая, отрезанные от метрополии, вынуждены будут сдать. Это было желаемое, а в действительности получилось по-другому. К большому сожалению, эскадру, которая

Краткая хронология событий этого периода

Общая обстановка. К концу XIX века международная обстановка на Дальнем Востоке характеризовалась усилением борьбы за господство на Тихом океане между США, Англией, Германией, Францией, Японией и царской Россией. Германия захватила порт Циндао, Франция — Юнань, Англия — Вей-хай-вей. Но у них была и общая цель — вытеснить Россию из Манчжурии, а Японию — с континента, чтобы можно было самим закрепиться в Китае.

Япония готовилась к войне с Россией, так как после заключения Симоносекского договора вся страна была проникнута сознанием его несправедливости. Развязав войну, японцы рассчитывали занять Ляодунский полуостров и южную Маньчжурию, из-за которых произошла ссора. Важным средством давления на Россию считалось овладение русскими территориями Сахалином, Владивостоком и Южно-Уссурийским краем, что позволило бы в перспективе за их возврат требовать и получать значительную контрибуцию. Правительство заключило договор о взаимопомощи с Англией, а США предоставило Японии огромный заем, который был направлен на подготовку ее вооруженных сил к войне и прежде всего на строительство совершенно новых, современных боевых кораблей.

Россия готовилась к войне с Японией, но царское правительство недооценивало опасности создавшегося положения. Оно было уверено, что Япония не решится воевать, а если решится, то победа над Страной Восходящего солнца поднимет авторитет царской России, даст ей новые колонии и остановит революционное движение в стране. Однако оборудование Дальневосточного театра военных действий, судостроительная программа и сосредоточение сил на Дальнем Востоке выполнялись крайне медленно, соотношение сил к началу войны между Россией и Японией было соответственно 98 тысяч человек и 148 орудий различных калибров к 375 тысяч человек и 1140 орудий. Русская Тихоокеанская эскадра уступала японскому флоту по количеству и качеству сил. Японский флот состоял в основном из однотипных, хорошо прикрытых броней кораблей, обладающих большей скоростью хода и более скорострельной и дальнобойной артиллерией. Артиллерийские снаряды имели в несколько раз больше взрывчатого вещества (шимоза), которое в свою очередь в два раза превышало по силе взрыва пироксилин, применявшийся в русских снарядах. Опасность усугублялась удаленностью театра военных действий и тем, что эти места связывала лишь тонкая ниточка однокорейской Сибирской дороги. Для прокладки второй линии железной дороги времени уже не было.

через два океана шла на войну, готовили спешно, в сжатые сроки и поэтому не все делалось, как надо, а недостатки, чтобы ускорить сроки выхода, скрывали или затушевывали. Очень большие трудности возникли с комплектованием кораблей опытными офицерами, унтер-офицерами и рядовыми. Офицеров зачастую брали из мобилизованных моряков торгового флота и досрочно выпущенных из Морского кадетского корпуса, а унтер-офицеров и рядовых — из запасных и новобранцев, прибывших на корабли лишь летом 1904 года.

Младшими флагманами (командирами отрядов) были назначены контр-адмиралы Фелькерзам, командовавший учебно-артиллерийским отрядом, и Энkvист — градоначальник Керчи. Ни один из них никогда не командовал отрядами боевых кораблей. Снарядов корабли получили столько, что о проведении учебно-тренировочных стрельб во время перехода не могло быть и речи. Большие трудности во время почти восьмимесячного пути (свыше 18 тысяч миль) возникали при пополнении кораблей и транспортов углем, водой и продовольствием. Некоторые государства под давлением Англии не разрешали заходить в свои порты и отказались снабжать русские корабли и суда или производить ремонтные работы. Эскадру разделили на отряды, которые шли во Владивосток различными путями. Одни, корабли с малой осадкой, шли через Средиземное море, другие, новые броненосцы, из-за большой осадки огибали Африку с юга. Кроме того, отрицательным было то, что в составе отрядов были скоростные боевые корабли и тихоходные суда, которые тормозили движение в ходе всего перехода и не давали боевым кораблям использовать в полной мере свои возможности в бою, опасаясь оставить транспорт без прикрытия. Командующий эскадрой З. Рождественский за время перехода и особенно при подходе к месту предполагаемого боя не провел ни инструктажа, ни постановки задач командирам групп кораблей на случай возможной встречи с японскими силами. На эскадре не был разработан план ведения боевых действий при встрече с противником. Вероят-

но полагались на то, что мы и так разобьем японцев.

Вице-адмиралом З. Рождественским было принято решение идти во Владивосток кратчайшим путем через Корейский пролив с его естественной узостью — Цусимским проливом, вблизи которого находились многие базы японского флота. При подходе к Цусимскому проливу корабли эскадры были встречены японским кораблем разведки, который постоянно шел параллельным курсом и передавал своим силам все изменения в действиях русской эскадры, но команды об уничтожении его не последовало, и он сопровождал эскадру до начала боя. Кроме того, русские корабли соблюдали режим радиомолчания, что позволяло японцам беспрепятственно вести между собой устойчивый радиообмен.

В Цусимском проливе японцы сосредоточили основные силы флота под командованием адмирала Х. Того: 12 эскадренных броненосцев и броненосных крейсеров, 16 крейсеров, 6 канонерских лодок и кораблей береговой обороны, 24 вспомогательных крейсера,

30 больших и 33 малых миноносца (всего 910 орудий, из них 60 калибра 203—305 мм) и множество различных вспомогательных судов. По скорострельности японский флот почти в три раза превосходил русскую эскадру. 14 мая 1905 года русская эскадра, вступила в бой в самом конце своего трудного продолжительного похода, не имея никаких данных о противнике. После обнаружения японской эскадры З. Рождественский начал перестраивать боевой порядок. Флагманский корабль крейсер «Суворов» застырил ход, а все корабли, идущие следом за ним, вынуждены были уплотнить боевой порядок. Многие корабли, чтобы не налететь друг на друга, остановились на месте. Этот неверный маневр позволил японцам вести огонь по скупенным и неподвижным кораблям русской эскадры. Вскоре флагманский корабль крейсер «Суворов» в результате мощного, сосредоточенного огня японцев вышел из строя, а эскадренный броненосец «Ослябя» перевернулся и затонул. Управление кораблями эскадры было потеряно, и каждый из них самостоятельно отбивался





▲ Эскадренный броненосец «Пересвет»

от значительно превосходящих сил противника. Погода в тот день была пасмурной с полосами туманов, и корабли часто теряли друг друга из виду. Бой то затихал, то разгорался вновь. Все экипажи русских кораблей вели его до последней возможности, предпочитая смерть японскому плену. Так, броненосец «Адмирал Ушаков» получил большие повреждения и отстал от своей колонны. Командир корабля капитан I ранга В. Н. Миклухо-Маклай решил самостоятельно прорываться во Владивосток, но был окружен броненосными крейсерами японцев, которые подняли сигнал, предлагавший сдаться в плен. Русский броненосец сражался до последне-

го снаряда, а когда все возможное к сопротивлению было исчерпано, командир корабля приказал открыть кингстоны и погиб вместе с кораблем. В Цусимском сражении ярко проявились высокие боевые качества и величие духа русских офицеров и матросов. На эскадренном броненосце «Сысой Великий» был пробит и затоплен погреб с боеприпасами. Артиллерийский кодуктор Долинин и матрос I статьи Молоков по очереди ныряли в воду, доставая из затопленного помещения снаряды, и подавали их к орудиям, из которого вели огонь по врагу. Можно приводить десятки примеров бесстрашия, преданности России, героического исполне-

ния своего воинского долга во славу российского флага и Отечества. Однако одного героизма матросов и офицеров было недостаточно. Экономическая и техническая отсталость страны, неподготовленность к войне, крупные просчеты командования армии и флота привели царскую Россию к позорному миру. В ходе сражения было убито свыше 5 тысяч человек, сдалось и интернировано 27 боевых кораблей. Из всей эскадры во Владивосток прорвались лишь крейсер «Алмаз», миноносцы «Бравый» и «Грозный». Быстроходный крейсер «Изумруд» оторвался от преследования, вошел в залив Св. Владимира, где в темноте в южной бухте у левого берега сел на мель. Не зная обстановки и опасаясь захвата судна японцами, командир решил взорвать корабль. Экипаж крейсера достиг Владивостока по суше. С уничтожением флота исчезла для России последняя надежда на победу в этой войне. Как уже не единожды, морская сила оказала свое решающее влияние на развитие истории. В результате войны силы японцев были на исходе, а финансовые кредиты израсходованы прежде всего на новое вооружение и новые корабли. Поставленная цель войны так и не была достигнута, но правительство страны не поддавалось требованиям толпы о продолжении войны, а, оценив обстановку, решилось на заключение мира. 23 августа (5 сентября) 1905 года был заключен Портсмутский мирный договор. О том, как он был заключен и на каких условиях, следует хоть очень кратко, но все же остановиться.

В одном из отечественных кинофильмов красноармеец Федор Иванович Сухов сказал: «Восток — дело тонкое!..» Реально, после Цусимского сражения, дойдя до предела, обе стороны пришли к необходимости разойтись по-мирному, но тут в восточные проблемы вмешалась третья сторона, небескорыстный посредник — Соединенные Штаты Америки, с ее двуликим президентом Т. Рузвельтом, который, чтобы ослабить и унижить Россию на международной арене и получить влияние над Страной восходящего солнца, заверил японцев в необходимости требовать максимально больших уступок и контрибуций от России, в то же время доверительно внушал русскому царю Николаю II,

▼ Офицеры эскадренного броненосца «Наварин»



что Япония готовит вторжение и захват всего Дальнего Востока. Чтобы этого не произошло, необходимо как можно быстрее полностью выполнить все требования японской стороны и подписать все условия предложенного Японией договора, чтобы не потерять все Приморье и Восточную Сибирь. Договор был незамедлительно подписан графом С. Ю. Витте — главой русской делегации после 20-дневных переговоров в американском Портсмуте. За это в прессе он получил прозвище «короля всех дипломатов». По многим важным для России положениям в ходе переговоров царь доверительно советовался с американским послом в России, тот передавал Т. Рузвельту, а от него обо всем узнавали японцы и добивались максимального удовлетворения своих требований. По договору русское правительство признало «особые» интересы Японии в Корее, уступило ей южную часть острова Сахалин (до 50-й параллели), отказалось от права на аренду Квантунского полуострова с Порт-Артуром и Южно-Маньчжурской железной дорогой и ежегодно получала от России большую контрибуцию. Япония в результате войны завоевала новые источники сырья и рынки сбыта.

Казалось бы, после проведения такой «тонкой игры» и огромного выигрыша для Японии она должна была на долгие годы быть самым благодарным другом США. Но дружба таких «скорпионов» продолжалась до 7 декабря 1941 года, когда Япония внезапно нанесла удар в спину своему благодетелю и, уничтожив в порту Перл-Харбор его тихоокеанскую армаду, стала владычицей тихоокеанских просторов, но не надолго. Американцы же не остались в долгу у своего «лучшего друга» и у атолла Мидуэй, в начале июня 1942 года, разгромили японскую армаду, а в 1945 году поставили две большие кляксы в их «нежной дружбе», стерев с лица Земли два мирных японских города: Хиросиму и Нагасаки. Вот уж воистину тонкое это дело — Восток. Здесь и двуличие, и обман, и предательство, и коварство, и все это с милой улыбкой на лице «лучших друзей». Так и хочется пожелать нашим дальневосточникам хорошо помнить уроки прошлого и быть всегда бдительными, помнить красноармейца Федора Ивановича Сухова — мудрый был человек.



▲ Эскадренный броненосец «Орел»

Опыт Русско-японской войны оказал большое влияние на дальнейшее развитие средств вооруженной борьбы на море и на суше. Остро встали вопросы артиллерийского вооружения кораблей, создания качественно новых приборов управления стрельбой, совершенствования различных проектов кораблей, их скорости хода и маневренности, минного и торпедного оружия, средств связи, полевой артиллерии и пулеметов, инженерного оборудования позиций и особенно вопросов военного искусства. Резко возросла численность армии и, соответственно, ее оперативная ширина и глубина, а также ее потребности в тыловом обеспечении. В результате

обобщения опыта боевых действий в 1908 — 1910 годах была проведена реорганизация армии и флота, принят и введен в жизнь Устав 1912 года.

В 1910 году майор Саксонского генерального штаба Леффлер о событиях этого периода в «Стратегических и тактических уроках Русско-японской войны» писал:

«...Беспечность к будущему, недостаток сознания долга... отсутствие чувства ответственности перед своей совестью и народом... не могли не отразиться на армии...»

В. Юхимчук.

Фото из архива журнала

▼ Эскадренный броненосец «Орел» после Цусимы



КОМАНДИР ОТРЯДА ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ

23 июня 2009 года исполнилось 100 лет со дня рождения легендарного офицера морской пехоты майора Цезаря Львовича Куникова, внесшего большой вклад в оборону Приазовья, военно-морских баз Азовской флотилии, Таманского полуострова и положившего начало освобождению Новороссийска от немецко-фашистских захватчиков. 17 апреля 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за умелую организацию и руководство десантом, за захват плацдарма в районе Новороссийска и проявленное при этом беспримерное мужество майору Цезарю Львовичу Куникову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Вставай, страна огромная...

Война застала Куникова во время рабочей поездки в Ленинграде. Немецкое возвращение в Москву, здесь после двухнедельных хлопот Ц. Куников, несмотря на бронь, добился назначения в часть. Он стал вначале комиссаром формируемого в Большово 14-го отряда водных заграждений (ОВЗ), а затем и его командиром. Было очевидно, что легкие, лишенные брони суденышки не могут вступать в открытый бой с батареями, танками и бронекатерами противника. Не могут, не имеют права попадать даже под ружейно-пулеметный огонь. Отсюда единственный вывод: весь личный состав надо готовить к действиям в ночных условиях. Основным видом предстоящего боя должен стать неожиданный налет на разведанный объект, налет стремительный, скоротечный, с применением всего наличного вооружения. Характерные для отряда действия — десант первого броска, поиск, диверсия. Следовательно, людей надо обучить всем видам вооружения, маскировке, подрывному делу. Учеба шла по 12 часов в сутки, а при ночных учениях и все 24 часа.

Забежим немного вперед

И все же Цезарь предпочитал ночной бой. Освоил его. Стал виртуозом ночного боя, энтузиастом и пропагандистом ночного боя. Потому что всегда добивался успеха в ночном бою. Но успеха он неизменно добивался и в дневном. Этот командир среднего звена, майор, погиб непобежденным. Он неизменно выигрывал все бои, а последний вознес его имя на уровень подвига. Он любил ночной бой за то, что ночь берегала ему людей. Этому жизне-

любю и оптимисту необыкновенно дороги были люди, хотя он вел их на смерть. И себя обрекал смерти. Но он признавал смерть только неизбежную, неотвратимую, когда иного выхода нет.

«Крылатые призраки»

В Ростове 14-й ОВЗ волился в состав отдельного донского отряда (ОДО), тесно взаимодействовавшего при обороне Приазовья с сухопутными войсками и партизанами. В связи с началом ледостава катера с их деревянными корпусами не могли действовать у побережья. Поэтому командующий Азовской флотилией контр-адмирал С. Г. Горшков решил создать отряд морской пехоты из моряков-добровольцев. Командовать отрядом было поручено Ц. Куникову. 27 ноября 1941 года отряды моряков, которыми командовали Ц. Куников и старший политрук Н. Шкляр, переправились по льду через Дон и завязали ночной бой с гитлеровцами, стремясь пресечь их движение в районе хутора Синявский. В течение всей ночи моряки удерживали станцию и поселок, разрушили два железнодорожных моста, взорвали полотно железной дороги и линии связи противника. Выполнив боевую задачу, отряд моряков отошел на хутор Рогожкино. 30 ноября отряд моряков, пройдя по молодому льду и студеной воде более 20 километров, вместе с партизанами и подразделениями 62-й кавалерийской дивизии вторично заняли хутор и станцию Синявская, оседлали железную и шоссе-ую дороги, не дав врагу отступить по этому пути.

В суровые зимы Азовское море замерзает целиком. А зима 1941 —



▲ Ц. Л. Куников, 1942 год

1942 года была суровой. 13-й отряд сторожевых катеров (бывший 14-й ОВЗ) защищал устье Дона. Лед намного увеличил протяженность охраняемого рубежа, а вместе с тем и его проницаемость для агентов и диверсантов. Отряд Куникова физически не мог перекрыть береговую полосу. Одна из остроумнейших выдумок Цезаря: он поставил свой отряд на коньки. На время и война стала развлечением, особенно для тех бойцов отряда, кто прежде не умел кататься на коньках. — «Крылатые призраки!» — ошеломленно бормотали схваченные диверсанты.

Он стал сухопутным командиром

Бои за Тамань начались обороной Ейска. Ожесточение их нарастало. Тогда-то и был создан батальон Куникова. Ввиду крайне тяжелой обстановки формирование его произошло за 16 часов. Батальон не имел номера, его называли Азовским. Выдвинувшись к станции Курчанской, батальон стал готовить рубеж обороны. Бои не прекращались ни днем, ни ночью. Авиация противника часами висела над позициями моряков. Однако ни это, ни десятикратное численное превосходство не принесло врагу успеха. Но и моряки несли значительные потери. Гибель людей удручала Куникова. Горечь и ненависть переполняли

душу. Обстановка на Таманском полуострове становилась все тяжелее. Одиннадцатикратное численное преимущество в пользу противника продиктовало морякам наиболее рациональную тактику. Занимая оборону на любом, хоть сколько-нибудь пригодном рубеже, три батальона морской пехоты — Азовский, 144-й и 305-й — заставляли противника перестраиваться из походных порядков в боевые, активной обороной изматывали его силы и отходили только тогда, когда была подготовлена новая линия обороны, а общая ситуация делала дальнейшее сопротивление на данном рубеже неразумным. Так, медленно пятясь, моряки Азовской флотилии прикрыли свою последнюю базу — Темрюк. Началась героическая оборона города. Вразгар боев командующий Северо-Кавказским фронтом маршал С. М. Буденный прислал командующему Азовской флотилией телеграмму: «Объявите всему личному составу, что оборона Темрюка войдет в историю Отечественной войны. За героизмом, проявленным личным составом, следит вся страна, как в свое время следила за героями Севастополя. По данным разведки, вы уничтожили до 80% состава 5-й румынской кавдивизии и до 85% состава 9-й румынской кавдивизии». Но превратить Темрюк в новый Севастополь было невозможно. Не было резервов, чтобы компенсировать потери. К тому же угрожающее положение сложилось на подступах к Новороссийску. Учитывая это, командующий Азовской флотилией приказал к вечеру 23 августа оставить Темрюк. Остатки 144-го и 305-го батальонов морской пехоты были сведены в 144-й батальон. Азовскому батальону был присвоен номер — 305. Он занял рубеж Пересыпь — Варениковская — колхоз «Красная стрела». Командиром батальона назначен был Куников. Начался последний этап Таманской оборонительной операции, в которой батальону Куникова предстояло служить арьергардом и прикрывать организованный отход войск. Растянувшись по фронту на 17 километров, 305-й батальон сдерживал атаки шести батальонов противника, поддержанных артиллерией, танками и авиацией. А моряков лишь на правом фланге поддерживала артиллерия канонерских лодок. Подальше от побережья — в центре и на левом фланге — артиллерии не было вовсе. Таково было положение, когда на центральный участок обороны батальона началась танковая атака. Танки уже почти вплотную подошли к передней линии, как вдруг заговорили пушки, и танки повернули назад. Но через короткое время танковая атака началась на левом фланге. Танки подходили все ближе. За ними густыми цепями шла пехота, много пехоты, значительно больше, чем было всех защитников Таманского полуострова. У хутора Белого — никакого артприкрытия у Куникова не было — вдруг вспыхнула ожесточенная пушечная стрельба, и танки противника пустились наутек. Из письма жене: «Я выдумал эрзац-танки. Снаряды их так же опасны, как и снаряды обыкновенных танков». Он установил орудия на автоплатформы из-под прожекторных установок. Платформы покрыли стальным листом, иначе деревянный настил раскололся бы при отдаче орудия. Эту работу выполняли под его руководством рабочие Краснодарского завода им. Седина во внерабочее время. Статья Куникова «Учиться в боях» была опубликована в газете «Красный флот» 12 января 1943 года на 3-й странице с подзаголовком «Заметки командира части морской пехоты»: «Изобретательность и инициатива, изучение предыдущих сражений должны облегчать решение боевой задачи... В районе Н. мы вооружили автомашины спаренными пулеметами, минометами, противотанковыми ружьями. Такие машины с

десятью краснофлотцами в каждой уходили в суточные развед рейды, ездили по тылам врага и уничтожали мелкие вражеские группы. В поисках эффективного оружия против танков мы на кузовах трехтонных машин установили 45-мм пушки. Некоторые артиллеристы недоверчиво смотрели на наш опыт. На деле оказалось, что пушки хорошо стреляют с машин, уничтожают вражеские танки». За этими строчками возникает фигура легендарного командира.

Положение обороняющихся резко ухудшилось. Трое суток вели они непрерывные бои. Защитники Таманского полуострова были эвакуированы морем в Геленджик. Прикрыл эвакуацию 305-й батальон, но сам эвакуироваться не успел: не хватило ночи и плавсредств. Судьба батальона не давала покоя командованию, но в дневное время у побережья, занятого противником, оказание помощи было невозможно. О том, что батальон сумеет продержаться до следующей ночи против пятидесятикратно превосходящего противника, и мысли не возникало... А 305-й, измотав противника арьергардными боями, затаился в зарослях камыша на узкой косе между Кизилташским лиманом и Черным морем. Противник находился по обе стороны от косы, однако к активным действиям не переходил. Вероятно, он вовсе не горел желанием снова ввязаться в жесточайший кровопролитный бой и, блокировав косу с суши и с моря, ждал, когда у моряков кончатся вода и пища, чтобы взять их, истощенных, с минимальными потерями. В ночь с моря к косе бесшумно подошли две канлодки, два торпедных катера и сейнер «Орел» и приняли батальон на борт. На рассвете измученный боями и бессонницей личный состав батальона прибыл в Геленджик, где ему предоставили три дня отдыха. ...Не пришлось батальону отдыхать три дня. Ночью этого же дня батальон уже занял район обороны у балки Адамовича и стойкой обороной совместно с другим батальоном остановил продвижение противника, не дав ему полностью овладеть Новороссийском. Но, к сожалению, при выдвижении батальона получил травму позвоночника командир батальона майор Куников, и его отправили в госпиталь. После излечения в госпитале он был назначен командиром 3-го боевого участка противодесантной обороны.

Штурмовой отряд

В январе 1943 года Ставка Верховного Главнокомандования утвердила план комбинированного удара по новороссийско-краснодарской части кавказской группировки немецко-фашистских войск, который предусма-

▼ Автоматчики отряда Куникова



тривал проведение двух операций: по овладению Краснодаром (условное наименование «Горы») и по овладению Новороссийском (условное наименование «Море»). Операция «Море» своей составной частью планировала основной десант в составе 83-й и 255-й Краснознаменных бригад морской пехоты, 165-й стрелковой бригады, отдельного авиадесантного полка, отдельного пулеметного батальона, 563-го танкового батальона и 29-го противотанкового артиллерийского полка юго-западнее Новороссийска с дальнейшим направлением удара севернее его до соединения с частями, наступавшими со стороны перевалов Маркотх и Неберджаевский. Одновременно на самой окраине Новороссийска, в пригородном поселке Станичка, должен был высадиться небольшой отвлекающий десант. Его задачей было произвести переполох, обратить на себя внимание, оттянуть силы противника, посеять панику, дезориентировать немецкое командование, а далее либо прорываться на соединение с основными силами, либо попытаться эвакуироваться. Командованию Новороссийской военно-морской базы было поручено подготовить и осуществить высадку демонстративного десанта в районе Станички. Командиром этого десанта был назначен Куников. Ему дали право отбора лучших бойцов и 25 суток на их подготовку. Основу отряда составили морские пехотинцы — защитники Одессы и Севастополя, участники феоdosийского и керченского десантов, боев на Тамани и в Новороссийске. Начальником штаба был назначен капитан Федор Кота-

нов, севастополец, командир стрелкового батальона. Замполит — старший лейтенант Николай Старшинов. Он пришел с базовой ротой разведчиков, в ней тоже был замполитом. К 10 января 1943 года отряд был окончательно сформирован. Всего было зачислено 190 краснофлотцев, 70 старшин и сержантов, 16 человек командного и политического состава. Структура отряда обеспечивала максимальную мобильность и удобство управления и самоуправления в бою. И 25 тренировок суток были потрачены незря. Петр Межирицкий, автор книги о Цезаре Куникове, позже напишет: «Весь личный состав отряда, включая и самого командира, готовился к высадке по программе, в которую попросту нечего было добавить. Дни и ночи были заполнены напряженными тренировками. Ночью, в самый глухой ее час, можно было услышать грозное матросское «ура» — в тот миг, когда во главе с Куниковым его люди, подойдя на катерах к мелководью, в полной амуниции бросались в студеную январскую воду по пояс, по шею, иногда с головой. Для учебных высадок Куников выбирал такие места, где берег был круче, а дно усеяно камнями и обломками скал: дескать, на песочке будет легче... Все без исключения участники десанта тренировались в стрельбе по звуку, в скалолазании, в метании гранат из любого положения. Учились быстро окапываться, ходить по гальке с завязанными глазами, не глядя разбирать и собирать любое оружие, в том числе трофейное, метанию ножей. Каждый должен был владеть пулеметами и минометами всех систем, трофейными орудиями.

Учились бинтовать, останавливать кровотечение, накладывать шины при переломах. Учились распознавать минные поля, минировать и разминировать местность. Уникальная система подготовки привлекла к отряду внимание, сюда часто навевались гости из самых высоких инстанций. С созданием штаба высадки начался последний этап подготовки — расчет времени, сигналы основные и запасные, код, ориентиры, цели, график движения, последовательность действий по секундам, чтобы не дать врагу опомниться. На этом этапе уверенность Куникова в захвате плацдарма стала беспредельной, поколебать ее ничто уже не могло.

3 февраля 1943 года

Погода штормовая, ветер северный, до 4 баллов. Пасмурно. Временами накрапывает дождь. В качестве плавсредств демонстративному десанту досталось, естественно, то, что не подошло основному. К 15:00 боезапас, вооружение, продовольствие и санитарное имущество погружены на катера. В последний раз проверена укладка в вещевые мешки боеприпаса и продовольствия. Осмотрено оружие. В каждой группе по 2 противотанковых ружья, 1 ротный миномет. На отделение из 10 человек пулемет ППШ и по 2 снайперских винтовки (они себя оправдали). Вооружение бойцов — автоматы, по 800 патронов, гранаты (по 8 лимоник и 1 противотанковая). Одежда — теплые броуки, ватники, сапоги (или ботинки), каска. На левой руке у каждого белая повязка — для опознания в темноте. К 19 часам 3 февраля десантники подошли к причалам в районе Северной пристани мыса Тонкого. Погрузка личного состава была осуществлена четко и быстро. На катерах людей покормили, выдали вина для защиты от холода. В 21:43 отряд лег на курс следования в пункт развертывания в Цемесской бухте.

Путь в бессмертие...

К 24 часам 3 февраля отряд высадки демонстративного десанта прибыл в район развертывания и лег в дрейф с потушенными огнями. Было темно кругом, нигде ни огонька. И тихо. Только волны плескались о борт. В 0:51 капитан-лейтенант Сипягин дал зеленую и красную ракеты. Над угрюмыми темными водами два огонька взвились и тихо погасли. Катера развернутым строем двинулись к берегу. Снаряды рвались густо, и катера наращивали ход, не боясь те-

▼ Описание подвига и кровать героя в подразделении разведывательной роты бригады МП ЧФ



перь выдать себя звуком моторов. В 1:03 торпедные катера стремительно пересекли курс отряда и поставили между ним и берегом дымовую завесу. Совсем недалеко от берега темноту распорили ослепительные полосы: это заработали реактивные установки со «Скумбрии». В 1:10 вспышки разрывов отодвинулись в глубь вражеской обороны. В 1:11 катера врезались в гальку пляжа на расстоянии примерно 200 метров друг от друга. Первым спрыгнул на гальку командир десанта майор Куников. В 1:13 высадка была окончена. Командиры кораблей за спиной ушедшего в бой десанта выгрузили боезапас. Потери при высадке: 1 убитый, 3 раненых. Ошеломленные гитлеровцы, не видя цели, палили наугад. Рассыпавшись по берегу, отряд в кромешной тьме вел беспощадный и яростный, до мелочей отработанный, жуткий для врага ночной бой. Через 10 минут на всем протяжении высадки первая линия обороны противника была прорвана. Бой был перенесен в глубину. Тогда-то Куников и передал открытым текстом свою знаменитую радиограмму: «Полк высадился успешно, действую по плану. Жду последующие эшелоны. Куников» (как выяснилось впоследствии, противник отреагировал на нее желаемым образом). Около 4 часов утра боевые группы второго и третьего эшелонов высадились на берегу и перешли в наступление. К утру более 800 человек уже находились на захваченном плацдарме размерами 4 на 2,5 километра. В течение ночи на плацдарм было высажено более 800 человек. Было захвачено 9 орудий противника, занято несколько кварталов в южной части Станички и береговая полоса вдоль железнодорожного полотна. Существование плацдарма стало реальностью. В этот первый день существования «Малой земли» планы гитлеровского командования были отмечены наивным стремлением побыстрее прикончить десантников. План предусматривал ударами с флангов отрезать отряд от моря, а затем уничтожить. Еще один удар предполагалось нанести в центр, чтобы расчленил десант на части. Наступление обеспечивалось поддержкой артиллерии, авиации и танков. В течение 4 и 5 февраля противник пытался сбросить десант в море, подтянув свежие силы. На различных участках морские пехотинцы отражали по 12—15 атак пехоты и танков за день.

К исходу 5 февраля немецкое командование подсчитало потери. Они



▲ БДК «Цезарь Куников»

были огромны. Ни одна из задач дня не была выполнена. Не только разрезать, но даже вклинить в оборону десантников и потеснить их не удалось нигде.

На плацдарме итоги дня оценивали скупыми словами: линия обороны удержана на всем протяжении, люди дрались умело и хладнокровно; раненых почти нет, но оставаться в строю с легкими ранениями — уже норма. Если удастся раздобыть боеприпасов и воды, то на протяжении 6 февраля десантники удержат плацдарм, даже если подкрепление не прибавит. 5 февраля в 22:30 канонерская лодка «Красный Аджаристан» подошла к плацдарму южнее пристани рыбозавода. Спустя 40 минут севернее этой пристани подошла к берегу «Красная Грузия». Несмотря на сильный шторм, сопровождавшийся снежными зарядами, в эту ночь на плацдарме были высажены 255-я бригада морской пехоты полковника А. Потапова, часть 165-й стрелковой бригады и часть отдельного парашютно-десантного полка.

Борьба в одиночку кончилась...

Вновь прибывающие части сразу же вступали в бой и расширяли плацдарм. И тут же командование Новороссийской ВМБ назначило майора Куникова старшим морским начальником на плацдарме. Теперь в его обязанности входила охрана морского побережья плацдарма, прием и разгрузка судов, эвакуация раненых. Выполняя обязанности, Куников в ночь на 12 февраля в третий раз вышел на прием танков у основания Сунджукской косы. Тро-

пинка к берегу пролегла через минное поле. От вражеского снаряда сдетонировало несколько мин, и одним из осколков Цезарь Львович был ранен в область поясницы. Двое суток врачи госпиталя боролись за его жизнь, но безрезультатно. Не приходя в сознание, отважный командир легендарного десанта скончался в поддень 14 февраля.

Приказом Министра обороны СССР имя Героя Советского Союза Ц. А. Куникова навечно занесено в списки личного состава бригады морской пехоты ЧФ. Имя его носит и большой десантный корабль Черноморского флота.

Материал подготовил ветеран морской пехоты ЧФ А. Тимошенко специально для «Морского пехотинца»

▼ Бюст Ц.А. Куникова на плацу бригады морской пехоты ЧФ



МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ ИЗ ЧЕРНОМОРСКОЙ ПЕНЫ – СРАЗУ В БОЙ!

Сколько бы лет ни отделяло нас от тяжелых дней Второй мировой войны, всякий раз, встречаясь с ветеранами, мы пополняем летопись великого подвига еще одной страничкой истории. Их так мало осталось в наших рядах – тех, кто в далекие сороковые шагали от военкомата к войне. Сегодня морскую пехоту называют «черными беретами», а тогда на полях сражения враги окрестили ее «черной смертью». Владимир Солнцев – один из тех, кто двадцатилетними защищал Севастополь, Керчь, Новороссийск, Одессу, освобождал румынскую Констанцу, болгарскую Варну.

По призыву комсомола

В 1939 году партия бросила клич: «Комсомольцы, на флот!» Володя не раздумывал, морская романтика – это здорово! И по путевке комсомола вместе с калужскими парнями поехал к Черному морю. Не загорать – служить Родине, учиться военному искусству и защищать, если придется, страну.

Год учебы в электромеханической школе, и уже в 1940-м трюмным машинистом он вступил на свой первый корабль – эскадренный миноносец «Способный». Все нравилось, все кружило голову: синее море, каштановые севастопольские бульвары, бравая выправка моряков. Таким красивым и приехал в отпуск домой старшина первой статьи Солнцев. Вернулся в часть. Далее была учеба в отряде, где моря было мало, а командиры учили ползать по-пластунски и скапываться.

Знали бы тогда мальчишки в черных бескозырках, что пройдет еще несколько недель, и умение быстро

долбить каменистый грунт оградит их от смерти!

Война!

Был воскресный день. Город гулял, наслаждаясь солнцем и запахом моря. И вдруг – боевая тревога. Война! Позже в своих записках Владимир Дмитриевич скупно обозначит эти страшные, но героические дни обороны Крыма несколькими фразами: «Двести дней мы держали Севастополь. Но силы были неравны. Туда вошел враг... А дальше морская пехота обороняла Одессу, Керчь, Новороссийск...»

Первая встреча со смертью – потоплен его миноносец. Солнцева хранила судьба – он нес вахту в машинном отделении, когда фашистский снаряд буквально расколол корабль пополам. Из 300 членов экипажа осталось в живых меньше трети. Помнит, что до того, как их подобрали наши катера, оглушенные, они поплыли не к берегу, а в открытое море... С этого дня Солнцев

с группой спасенных моряков был направлен в 8-ю бригаду морской пехоты.

По фильмам и книгам мы знаем про небывалую отвагу, стремительность действий пехотинцев. Неужели эти мальчишки, которые бросались в бой, даже не причалив к берегу, чтобы с ходу молниеносным шквалом на суше обрушиться на врага, не знали страха? Да другими они были! А политруки, в перерыве между атаками, не уставали убеждать: «Вы – лучшие! Вперед!» Помнит Солнцев, что при обороне Керчи армейцы-пехотинцы просили: «Дайте нам хоть человек пятнадцать ваших морячков!»

На танки с одной винтовкой

Но был один бой, когда разом ослепило, и последняя мысль: это конец... Был госпиталь в Сочи, но, спустя три месяца, Солнцев взял врачей за горло: «Отпускайте, мне надо к своим, в часть!» Снова для Владимира была война. Кровь, смерть боевых товарищей. И героические десанты, а следом – освобождение городов Черноморья.

Кинохроника и заметки фронтовых газет все больше рисовали стремительные наступления – о тяжести военных лишений рассказывать было не принято.

Владимир Дмитриевич вспоминает первые дни войны, когда отбивали атаку немецких танков, а вооружены бойцы были только винтовками. Снимали с убитых фашистов автоматы, но приказ был суров: «Не положено!» Только позже Сталин смилостивился – трофейное оружие получило «добро». Остались в памяти и дни, когда держали оборону в горах. Питание скудное, грязь, вши... Но на войне – как на войне.

Навсегда закалило характер морское братство, настоящая мужская дружба, когда все было общим – и бой, и победа.

...а Сталин почему-то хмурился

Были в военной биографии Солнцева и другие интересные эпизоды. Один из них – это охрана высоких лиц, приехавших на Ялтинскую конференцию. Инструкции – строжайшие, чтобы ни одного постороннего! Стоял, вытянувшись, не дыша, по стойке «смирно», но краем глаза

▼ Ветеран морской пехоты Владимир Солнцев



рассмотрел и Черчилля, и Рузвельта, и Сталина, который почему-то ни разу не улыбнулся, тогда как иностранцы источали улыбки.

А вот случай в Микензевых горах, когда задержали немецкий грузовик. В кузове — мешки с песком, а за рулем — 16-летний мальчишка. Не расстреляли, привезли в часть. С ним еще был аккордеон, и он долго играл морякам, а наши учили его русским песням. Потом маленького немца отправили в Ростов. Что с ним стало?..

Война закончилась для Солнцева в 46-м. Вернулся в Калугу. Женился. Вырастил двух сыновей. На славном заводе автмотоэлектрооборудования отработал 40 лет.

А сегодня защитник Севастополя занят патриотической работой — он собирает стихи и песни о славных моряках Черноморского флота. Для кого он это делает? Да для всех нас — молодых, сегодняшних. И особенно — для своих внуков и правнуков. Одна из тетрадей — «Оборванные пулей» — лично для маленького правнука Владислава.

Владимир Дмитриевич показал нам свой морской китель. Орденов, медалей — не счесть. Его первая награда — орден «За оборону Севастополя». А потом другие. Всего около сорока. Маленькие блестящие зарубки памяти, которые сегодня кое для кого потеряли значение...



▲ Полезный совет ветерана всегда нужен

Чтобы помнить!

Война не ушла из жизни ветерана. Атаки, налеты, смелые десанты — все это приходит во сне до сих пор. А наяву туда, где было столько крови, столько боли, он приезжал, чтобы обнять старых боевых друзей. Поминали погибших там, где держали оборону, — на Микензевых горах.

Сегодня Солцеву уже не поехать на Украину. Далековато. Да и мало кто из его боевых друзей еще здравствует. Болит сердце старого вете-

рана: а ну как те, кто держал свою оборону в далекой войне, уйдут из памяти людской?

Чтобы забвение не поселилось в душах нынешних молодых, в России активно действует Всероссийская общественная организация морских пехотинцев «Тайфун». И в Калуге есть ее региональная организация славных «черных беретов», чей девиз: «Где мы — там победа!»

Е. Лаврова

▼ Губернатор Калужской области А. Д. Артамонов с ветераном Великой Отечественной войны В. Д. Солцевым



«Я МОРСКИМ ПЕХОТИНЦЕМ СЕБЯ ПОЧИТАЮ...»

Ветеран морской пехоты Виктор Иванович Федотов родился в Москве 18 апреля 1922 года. Отец его был рабочим, мать — ткачиха. Прадед Павел сочинял духовные стихи, пел в церковном хоре. От него правнук и унаследовал дар поэзии. В отрочестве он написал: «Песенные я люблю созвучья, красоту люблю негромких строк». В 1941 году поступил в Литературный институт. Началась война и В. И. Федотов добровольцем ушел на фронт, был ранен и после госпиталя был направлен в Велико-Устюгское пехотное училище, по окончании которого в феврале 1943 года и был назначен командиром роты 56-й отдельной морской стрелковой бригады Краснознаменного Балтийского флота. В это время войска Ленинградского и Волховского фронтов в ожесточенных боях «взламывали» оборону немецких войск, лейтенант В. Федотов вместе с 30 своими однокашниками по училищу был направлен на защиту Ленинграда. Будущий поэт писал: «Воинский состав у Волховстроя был остановлен... восстанавливалась железная дорога в полосе прорыва. Днем и ночью прямо в снег укладывались шпалы, а на шпалы — рельсы. Ночью эшелон медленно двинулся, рельсы проседали, как дощатый пол...» 23 февраля на рассвете 56-я отдельная морская стрелковая бригада пошла в наступление

через Неву на узловую станцию Мгу, прочно запиравшую Ленинград в блокаде более двух лет. Эти строки родились тогда: «Белый снег — откуда черные бушлаты? Были моряки в шинелях серых, в бой пошли все как один в бушлатах...» «Рота морская в атаку пошла, цепь за цепью шли полем открытым, и играла гармошка, на битву звала...» «Командуя морскою ротой, я море полюбил, «морских волков» сдружил с пехотой»...

Бригада героически сражалась в течение пяти суток, неся большие потери. Виктор Иванович вспоминает: «На сухопутье плавсостав в ту зиму воевал, устав пехотный полистав о море горевал...» «Ты на деле-то флотский, наш, — говорил старшина моей роты, это мне командиру царицы полей, ...я, пехотный старлей, не имел аттестации лучшей. Не приемлю я слово «морпех»; я морским пехотинцем себя почитаю». «Душою я не сух, но многое святое в ней убито... Зная, что такое быть ротным, как спасти солдат от огня... Нужен был я им. На петлицы смотря, с кубарями доверчивыми глазами, каждый верил, что не победим».

18-я стрелковая дивизия, в составе которой были моряки 56-й отдельной морской стрелковой бригады, участвовала в боях по снятию блокады Ленинграда, дошла до Пскова. В июле была



▲ В. И. Федотов

переброшена в Карелию, где старший лейтенант Федотов был тяжело ранен и демобилизован по ранению. Это позволило ему продолжить обучение в Литературном институте.

В 1949 году он снова был призван в Советскую армию — в авиацию ПВО страны, где прослужил 25 лет. Награжден орденами Отечественной войны, Красной звезды, медалью «За боевые заслуги» и множеством юбилейных медалей. Удостоен звания лауреата премий им. А. Фадеева, К. Симонова, и др.

В 1970 году Виктор Иванович награжден нагрудным знаком «Морская пехота 1941 — 1945 гг.», на удостоверение которого написано: «Пройдут века, человечество не забудет бессмертный подвиг, совершенный во славу Родины морскими пехотинцами». Они несли с собой по всем фронтам частицу моря — бескозырку, тельняшку, бушлат и свою любовь и преданность Родине! Более половины стихов поэта посвящены любимой им природе. «Храни, береза, голубую Русь, ты без нее чужою станешь, лишь душу русскую приманишь, ветвями отгоняя грусть... к тебе щекою прикоснусь, ты не предашь и не обманешь, позже других цветешь и вянешь. Твоею правдой я клянусь».

Ветеран ВОВ,
гвардии краснофлотец Г. Широков

▼ Гвардии краснофлотцы Г. Широков и Г. Курашев



ВETERАНЫ — ПРИМЕР ДЛЯ ПОДРАЖАНИЯ

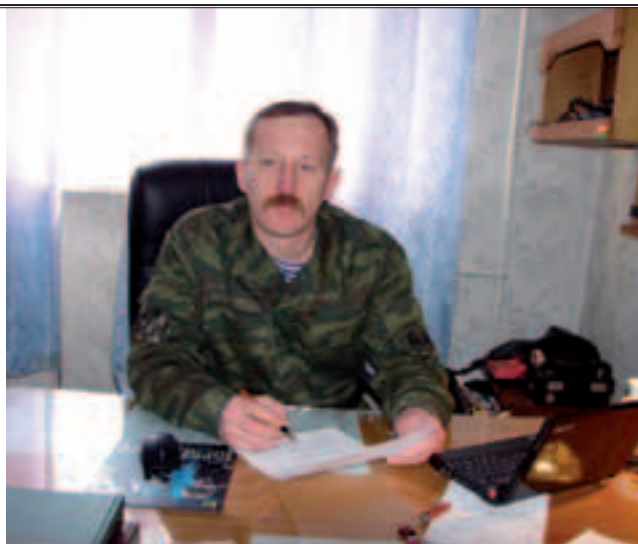
Накануне празднования дня ВМФ я встретился с заместителем командира отдельной бригады морской пехоты ЧФ по воспитательной работе капитаном II ранга Игорем Безобразовым с целью узнать о ветеранском движении морских пехотинцев.

— **Морские пехотинцы славятся не только своей насыщенной боевой учебой, но и прочными связями с прошлыми поколениями «черных беретов», ветеранами морской пехоты.**

— Безусловно, мы не только чтим и помним заслуги наших старших товарищей, но и активно с ними сотрудничаем. Командованию, личному составу части и ветеранам такое сотрудничество только на пользу. Существует совет ветеранов морской пехоты «черные береты», его возглавляет генерал-лейтенант в отставке Анатолий Домненко, а в списке ветеранской организации значится 125 активных членов. Они проводят встречи, «Уроки мужества» в школах, делятся опытом со всеми категориями военнослужащих. К примеру, недавно прошла встреча ветеранов с военнослужащими, которые прибыли служить в морскую пехоту с кораблей. На ней присутствовали капитан I ранга в отставке Юрий Юрканов, подполковник в отставке Владимир Горбунов. Кроме того, они оказывают помощь в ремонте клуба части. Это была инициатива наших ветеранов. В связи с увеличением численного состава части морской пехоты требуется и клуб с большим количеством посадочных мест. Если отремонтировать имеющийся клуб, то эта проблема будет частично решена.

— **То есть ветераны активно помогают...**

— Что такое ветеранская помощь? На мой взгляд, правильнее будет сказать взаимопомощь, плодотворное сотрудничество. Это в первую очередь передача накопленного за годы службы бесценного опыта, воспитание патриотизма на примере собственной службы. Оправдан интерес молодежи к опыту старших товарищей, всегда моряки с увлечением слушают выступление ветеранов, их рассказы о боевых службах, дальних



▲ Капитан II ранга И. Безобразов

походах, учениях и многом другом, что прошло за долгие годы, отданные служению отечеству. Пожалуй, после таких рассказов многие матросы решают остаться служить на контрактной основе.

— **Ветеранам морской пехоты всегда открыты двери части?**

— Конечно, более того, мы всегда планируем праздничные мероприятия с непременно присутствием ветеранов. Уже было проведено совещание с командованием бригады и советом ветеранов, на котором определены конкретные вопросы участия ветеранов в праздничных мероприятиях. Слово командира, воспитателя имеет еще большую силу, если оно подкреплено опытом ветерана, бывало в самых различных ситуациях. Особенно ценен и интересен опыт военнослужащих, участвовавших в войнах и военных конфликтах. Порой от ветеранов можно услышать то, что не пишут в книгах, то, о чем знает далеко не каждый. Наша общая задача — заинтересовать молодых моряков, воспитать настоящих патриотов своей страны. За тот короткий срок, который сейчас отведен на службу по призыву, такая задача не из легких, и помогают нам в этом наши ветераны.

— **При входе в часть разбита аллея ветеранов, расскажите о ней.**

— Аллея была посажена уже давно, на ней установлен памятник ветеранам морской пехоты. Личный состав постоянно поддерживает там чистоту и порядок.

— **Назовите, пожалуйста, тех ветеранов, которые принимают активное участие в жизни части.**

— Перечислить всех будет довольно сложно, только в городе Севастополе их проживает более ста. Стоит отметить членов совета ветеранов как главный организационный аппарат единого механизма. Это Анатолий Домненко, Юрий Юрканов, Владимир Горбунов, Павел Багдасарян, Сергей Бондаренко, Владимир Бычков, Петр Ваулин, Анатолий Маранчак, Александр Большаков. Все они заслуженные ветераны Вооруженных Сил и морской пехоты. Хотелось бы пожелать нашим дорогим ветеранам здоровья и долгих лет жизни!

Е. Кайдаш.
Фото автора

▼ Аллея ветеранов морской пехоты



РАКЕТНЫЙ КРЕЙСЕР «ВАРЯГ» ПРОДОЛЖАЕТ ТРАДИЦИИ РУССКИХ МОРЯКОВ

«Салютом наций» 18 апреля флагман Тихоокеанского флота гвардейский ракетный крейсер «Варяг» приветствует китайский порт Циндао. Береговая батарея салютует в ответ. Сейчас в этом порту собрались корабли военно-морских сил 15 стран. Командующего Приморской флотилией контр-адмирала Сергея Авакянца приветствует заместитель командующего Северного флота военно-морских сил Китая контр-адмирал Джан Шиин: «Я приветствую вас и ваш экипаж. Рад видеть вас на праздновании юбилея наших военно-морских сил. Я очень рад дружбе между нашими странами».

14 апреля гвардейский ракетный крейсер «Варяг» вышел из Владивостока и взял курс на Циндао. Уже на третий день пути в море встретили большой противолодочный корабль «Адмирал Виноградов», который возвращался на главную базу Тихоокеанского флота с боевого дежурства в районе Африканского Рога. Но чаще приходилось наблюдать корабли и авиацию береговой охраны иностранных государств.

В порту Циндао иностранных кораблей, наверное, больше, чем приписанных здесь. За «Варягом» стоит французский фрегат, слева — парусник военно-морских сил Мексики, справа пришвартовался крейсер вмс США. Все они через 3 дня встанут в парадную линию на рейде, чтобы принять участие в международном параде, посвященном 60-летию Военно-морских сил Китая.

На базе северного флота Китая иностранные корабли стоят практически вплотную. Моряки прогуливаются, покупают сувениры, обмениваются военной атрибутикой и просто общаются друг с другом. Флагман Тихоокеанского флота здесь особенно популярен. У его трапа всегда очередь из желающих подняться на борт.

В последний день визита на базе Северного флота Китая экипажи кораблей спешат побывать друг у друга в гостях. У трапа «Варяга» выстроилась



▲ В ряды моряков-тихоокеанцев принят

целая очередь из желающих подняться на борт. Абдул Амен, офицер вмс Пакистана сказал, что российский корабль оставил глубокие впечатления, потому что это один из самых больших кораблей, представленных здесь. И мы были бы рады увидеть русских моряков в гостях у себя на корабле.

Международный парад по случаю 60-летия Военно-морских сил Народно-освободительной армии Китая прошел в последний день визита. Несмотря на сильный ветер и плохую видимость, парадная линия из 24 иностранных кораблей на рейде порта Циндао получилась практически идеально ровной. И столь же ровным был строй военно-морских сил Китая, идущий навстречу: атомные ракетные подводные лодки, эсминцы, новейшие десантные корабли.

Международный визит на этом завершен, и корабли всех стран снимаются с якоря. Курс к российским берегам берет и «Варяг». На обратном пути его экипажу еще предстоит участие в церемонии отдания воинских почестей в Цусимском проливе и многочисленные учебные тревоги. Время морского перехода до главной базы Тихоокеанского флота решено посвятить боевой подготовке.

Контр-адмирал Сергей Авакянц, командующий Приморской флотилией сказал, что мы встретили

▼ Крейсер «Варяг»



с китайской стороны уважение доброжелательность. К нашей делегации и к нашему кораблю относились с подчеркнутой теплотой, по сравнению с другими делегациями.

Программа международного визита полностью выполнена.

«Варяг» проходит Корейский пролив, отделяющий материк от Японских островов. Уже третьи сутки море неспокойно, шторм порой достигает 6 баллов. Поэтому церемонию отдания воинских почестей павшим здесь героям Русско-японской войны решено провести на выходе из пролива. Под залпы салютных орудий венки опускают на морские волны. Накорме крейсера «Варяг» в парадной форме выстроился весь экипаж. Сегодня моряки отдают воинские почести героям Русско-японской войны, погибшим в этих водах более ста лет назад. Крейсер «Рюрик» принял здесь неравный бой с японской эскадрой. Экипаж решил затопить корабль, но не сдаваться в плен врагу.

Капитан I ранга В. Пискайкин, зам. командира отряда кораблей ТОФ по воспитательной работе, выступая перед личным составом сказал: «Моряки всегда считали, что чайки — это души погибших моряков. И вот сегодня, когда мы отдавали воинские почести русским военным морякам, погибшим в Русско-японскую войну 1904–1905 годов, чайки летали над крейсером. И это означало, что люди, которые погибли, с нами».

На палубу вносят столы и канистры с морской водой. Это еще один ритуал, неофициальная присяга, принятие в ряды моряков-тихоокеанцев. Чтобы прочувствовать свое единение с морем, каждый, кто впервые участвует в дальнем походе, должен выпить литр заборной воды.

К причалу главной базы тихоокеанского флота «Варяг» пришвартовался утром 29 апреля. Сразу же по завершении церемонии торжественной встречи корабль отправился к месту постоянного базирования, в залив Стрелок, чтобы приступить к несению боевого дежурства.

И. Гилязутдинов.
Фото автора

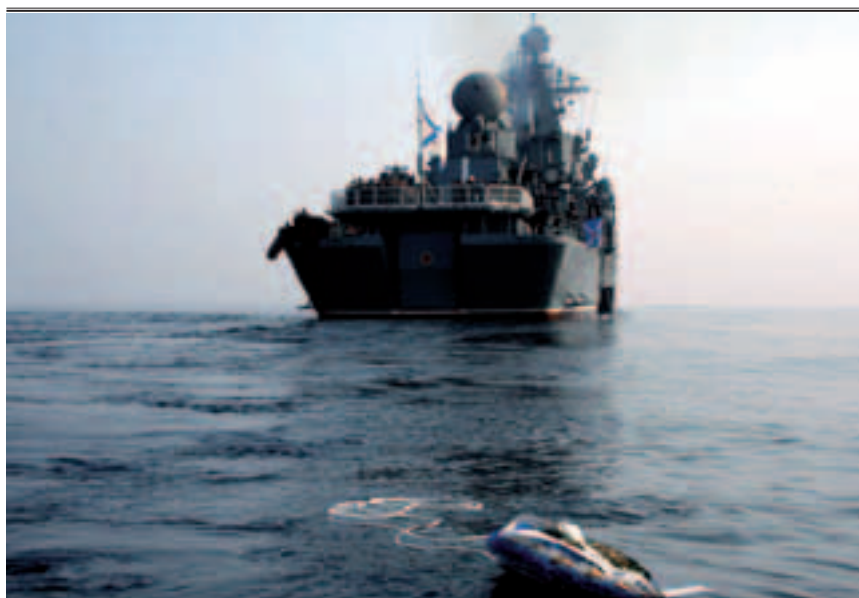


▲ Залп салютного орудия



▲ Морские пехотинцы у трапа крейсера «Варяг»

▼ Отдание воинских почестей героям Русско-японской войны



ТИХООКЕАНЦЫ ЗАЩИТИЛИ ГОЛЛАНДСКИХ МОРЯКОВ ОТ НАПАДЕНИЯ ПИРАТОВ

Большой противолодочный корабль «Адмирал Виноградов» под командованием капитана I ранга Петра Подкопайло, выполняющий задачи по обеспечению безопасности судоходства в северо-западной части Аденского залива, в 25 милях южнее порта Аден предотвратил пиратское нападение и захват контейнеровоза Нидерландов «Нэдмолд Барренс».

С борта судна поступил сигнал о помощи в связи с приближением к нему со стороны кормы трех пиратских быстроходных лодок, которые вели огонь из стрелкового оружия. На БПК «Адмирал Виноградов» была немедленно сыграна боевая тревога и подняты в воздух два вертолета Ка-27 под командованием подполковников И. Шлыкова и А. Воронина с боевыми группами морской пехоты на борту. Одновременно капитану контейнеровоза с российского корабля были даны рекомендации: увеличить ход и резко менять курс с целью недопущения высадки пиратов до прибытия российского боевого корабля. Некоторое время спустя с борта нидерландского судна поступила новая информация о попытке пиратов высадиться на судно.

Появление вертолетов было неожиданностью для пиратов, увидев их, они стали отставать и предприняли попытку скрыться в территориальных водах Йемена. Винтокрылые машины начали преследование. Чтобы вынудить лодки остановиться с вертолетов



▲ Задержанный пират на БПК «Адмирал Виноградов»

открывался предупредительный огонь по курсу их движения. Одной лодке удалось скрыться в территориальных водах Йемена. Две другие были остановлены, на них были высажены досмотровые группы. На борту пиратских лодок было зафиксировано отсутствие рыболовных принадлежностей, но в наличии имелось необходимое снаряжение для абордажа, стрелковое оружие, а также большой запас канистр с топливом для мощных подвесных моторов. Трое пиратов были ранены рикошетным огнем. Им была оказана первая помощь сотрудниками медицинской группы БПК «Адмирал Виноградов». По утверждению медиков, у раненых была слабая реакция на боль, это дает основание

предположить, что пираты были под действием наркотических веществ.

Задержанные лодки с более чем с 20 пиратами были переданы катерам береговой охраны Йемена, которые прибыли в район задержания, получив информацию от БПК «Адмирал Виноградов». Задержание пиратов российскими военными моряками производилось в строгом соответствии с нормами международного морского права, отчет о задержании был своевременно направлен в соответствующие инстанции.

Моряками с БПК «Адмирал Виноградов» проведена активная деятельность в районе Африканского Рога, по сопровождению кораблей и не только под российским флагом. Спасательный буксир «Фотий Крылов», танкеры «Печенга» и «Борис Бутoma» также находились в Аденском заливе. На них была организована охрана и оборона усиленными подразделениями морской пехоты ТОФ. «Черные береты» несли круглосуточные вахты и были вооружены всем необходимым, чтобы дать отпор любому незваному гостю.

Большую работу по обеспечению безопасности от угрозы внешних нападений осуществляли специально подготовленные подразделения морской пехоты ТОФ, которые находились на борту каждого из судов. Они также показали свой высокий профессионализм и боевую выучку.

И. Гилязутдинов.
Фото автора

▼ Высадка досмотровой группы



ФЛОТСКАЯ ЗАКАЛКА

Служба в морской пехоте обязывает ко многому, не каждому дано право носить черный берет — его еще надо заслужить. Знал об этом Сергей Муравьев, когда на призывном пункте избрал местом своей будущей службы морскую пехоту. Отец его служил 3 года на Балтийском флоте на ТАКР «Минск», старший брат — в морской пехоте в Астрахани, так что и пример призывнику было с кого брать и историй самых разных послушать вдоволь тоже было от кого.

Сергей отучился во Владимирском авиамеханическом колледже, а когда призвался, по собственной просьбе был направлен в морскую пехоту. С того момента минуло почти год, но, по словам пулеметчика матроса Сергея Муравьева пролетел он как один день. Боевая подготовка, наряды, караулы, стрельбы на полигоне, многокилометровые марши с полной выкладкой — все это останется в памяти одним ярким впечатлением — служба Родине.

— Хорошо помню, как все началось, — делится впечатлениями матрос Сергей Муравьев. — Во время принятия Военной присяги я и другие моряки показывали элементы рукопашного боя, выступали перед родителями, командованием и сослуживцами. Это был момент, когда я почувствовал гордость за правильный выбор — стать морским пехотинцем. За короткий период нас многому научили, появились настоящие друзья, я познал цену времени и расставил жизненные приоритеты.

Боевая учеба у «черных берегов» по-настоящему насыщена, недавно они вернулись с морского десантного полигона Опук, успешно выполнили все поставленные командованием учебно-боевые задачи. Вместе со всеми на полигоне тренировался и пулеметчик матрос Сергей Муравьев. Морской пехотинец заслужил слова благодарности у командования.

— Самое главное, что есть с кого брать положительный пример. Многие мои сослуживцы со мной согласятся, что наши командиры настоящие профессионалы своего дела: это капитан Александр Бережной, лейтенант Николай Гребенкин, старший прапорщик Евге-

ний Клепиков, — говорит морской пехотинец. — По собственному опыту скажу: в армии важен личный пример, авторитет командира. За такими людьми всегда тянутся все остальные.

По словам командира роты старшего лейтенанта Александра Алешенкова, матрос Сергей Муравьев — дисциплинированный военнослужащий, зарекомендовал себя с лучшей стороны с самого начала

службы, добился высоких показателей в боевой подготовке. Таких как Сергей Муравьев ставят в пример другим морякам. Чем больше преданных своему делу, достойных морских пехотинцев служит в подразделении, тем сплоченней и дружнее коллектив, во всех начинаниях таким людям сопутствует успех.

Е. Кайдаш.
Фото автора

▼ Пулеметчик матрос С. Муравьев



ОДИННАДЦАТАЯ БОЕВАЯ СЛУЖБА ЛЕЙТЕНАНТА ЗАЙЦЕВА

**СЕМЬ МЕСЯЦЕВ И СЕМЬ ДНЕЙ ДЛИЛСЯ СРЕДИЗЕМНОМОРСКИЙ ПОХОД
ПЛАВМАСТЕРСКОЙ ЧФ С МОРСКИМИ ПЕХОТИНЦАМИ НА БОРТУ**

В Севастополь из длительного (более чем семимесячно-го похода) вернулась плавмастерская ПМ-56 под командованием капитана II ранга Игоря Бакурадзе. Экипаж успешно справился со всеми поставленными задачами.

Высокие оценки за боевую службу — добрая традиция этой плавмастерской. Двадцать восемь раз ПМ-56 только с отличными и хорошими результатами выполняла задачи боевой службы, заходила в порты иностранных государств для ремонта кораблей, подводных лодок и судов Советского Союза и Российской Федерации. Весомый вклад в успех экипажа внесла и группа антитеррора под командованием лейтенанта Валентина Зайцева.

— Морские пехотинцы под его командованием осуществляли оборону судна на переходе морем, несли противодиверсионные вахты в проливах Босфор и Дарданеллы и различные вахты на протяжении перехода из Севастополя в Тартус и обратно, — говорит Игорь Бакурадзе. — «Черные береги» принимали участие в жизни экипажа и кроме отработки своих специальных задач, участвовали в общесудовых работах. Они были важной и неотъемлемой составной частью экипажа. Сейчас ни одна боевая служба в море не обходится без морских пехотинцев. Они наша защита и опора во всех делах...

Скажу более, в приказе о поощрении по итогам похода командующий ЧФ вице-адмирал Александр Клецков наградил лейтенанта Валентина Зайцева юбилейным знаком «225 лет Черноморскому флоту». Уже в бригаде лейтенанта Зайцева с успешным выполнением задач боевой службы поздравил заместителя командира бригады по воздушно-десантной подготовке Герой России подполковник Владимир Карпушенко. Награда заслуженная, и не только за поход, ибо Зайцев прошел в морской пехоте путь от матроса срочной службы до офицера. Несмотря на лейтенантские погоны, за плечами 30-летнего морского пехотинца немалый служебный путь. В 2001 году Валентина призвали на срочную службу. Он попал в роту морской пехоты, которой командовал в ту пору капитан П. Клименко. Матроса Зайцева, поскольку был он крепкого телосложения, назначили гранатометчиком. О том, как он служил срочную, говорит тот факт, что Валентину предложили перейти на контрактную службу.

— Такие морские пехотинцы нам нужны! — резюмировал командир батальона, делая лестное предложение Зайцеву. Комбат знал, что берет хорошего спортсмена (Валентин занимался легкой атлетикой, греко-римской борьбой, плаванием, тяжелой атлетикой) и дисциплинированного, исполнительного воина.

Да и Валентину пришлось по душе нелегкая служба морского пехотинца. Настоящее мужское дело. Так он стал сержантом, заместителем командира взвода. Дело, понятно, прибавилось, но с ними он справлялся. На всю жизнь впечатался в его военную биографию дальний поход на большом десантном корабле «Цезарь Куников» в Индийский океан, участие в российско-индийских военно-морских учениях «Индра-2003». Поход был действительно дальним. И трудным. А учение — значимым.



▲ Лейтенант В. Зайцев на ПМ-56

Черноморцы вернулись в Индийский океан спустя много лет после развала Советского Союза. И тот исторический снимок, где они омывают сапоги с аппарели БДК в водах Индийского океана, облетел многие периодические издания. Это был весьма значимый факт. Мы вернулись на просторы Мирового океана мощной группировкой боевых кораблей и вспомогательных судов Черноморского и Тихоокеанского флотов. Тот исторический поход на всю жизнь остался в памяти Зайцева.

— Это был самый трудный поход из всех, в которых мне довелось участвовать, — признается В. Зайцев. — Три месяца настоящей боевой работы. Командиром десанта был заместитель командира полка по морской и десантной подготовке полковник В. Кривой, командиром роты — майор И. Самойленко...

На контрактной службе Валентин укрепился в мысли стать настоящим профессионалом, навсегда связать свою жизнь с морской пехотой и, если получится, — с Черноморским флотом. Сегодня выходам в море этого крепкого лейтенанта вполне могут позавидовать зрелые корабельные офицеры, ведь далеко не у каждого из них на счету 11 боевых служб. И каких! К недавней мы еще вернемся, а пока скажу, что в качестве сержанта контрактной службы (2 года), прапорщика (3 года) и лейтенанта, командира взвода (с апреля 2008 года) он кроме

уже названного индийского похода совершил боевые службы на сторожевых кораблях (СКР) «Сметливый», «Пытливый», спасательном буксире (СБ) «Шахтер», в группах антитеррора побывав на Мальте, в портах Греции, Италии, Турции, Сирии, затем в составе досмотровой группы совершил поход на БДК «Азов» с заходом в Мессину, следом участие на БДК «Ямал» в международных учениях причерноморских государств в рамках «Блэксифор», затем учения в Черном море на борту военного транспорта «Генерал Рябиков», снова боевая служба на БДК «Цезарь Куников» в составе досмотровой группы и затем на СБ-36 в качестве командира антитеррористической группы с заходом в порты Италии...

Так что в нынешний поход в качестве командира группы антитеррора он отправился, имея за плечами огромный опыт. Это был самый длительный из всех его походов: семь месяцев и семь дней вдали от родных берегов. Все как в добрые советские времена, когда «черные береты» уходили в Средиземку на полгода и более.

Конечно, было трудно. И тогда, и теперь. Но ведь на легкую жизнь



▲ Построение десанта на БДК «Цезарь Куников», 2003 год

Валентин и не рассчитывал. Знал, на что идет, надевая офицерские погоны. Такую возможность он получил, имея высшее образование, закончив Академию физической культуры и спорта в Краснодаре. В его подчинении на ПМ-56 было шесть контрактников.

— Мой заместитель — сержант Нафис Ибрагимов призывался из

Башкирии, — рассказывает Валентин Зайцев. — Надежный парень, на него во всем можно положиться. Снайпером был сержант Сергей Сизиков. Спортсмен, владеет приемами рукопашного боя. Он и борец старший матрос Иван Барбашов были заводилами в спортивных батаях во время всего похода. Младший сержант Дмитрий Плинский — пулеметчик — исполнительный и дисциплинированный военнослужащий. А еще в группу входили младший сержант Константин Плеханов и рядовой Вячеслав Ляхов.

Сегодня лейтенант Зайцев уже не представляет себя вне моря, вне боевых кораблей и вспомогательных судов. Он обошел уже полсвета, два десятка морей, Индийский океан, был в портах Италии, Греции, Мальты, Сирии, Турции, Йемена, Болгарии, Румынии, Грузии... До сих пор холостой. Может быть потому, что значительную часть времени проводит в море, где жену себе, понятно, не найдешь.

Вскоре после похода он убыл в отпуск. Уже после его отпуска я узнал о том, что назначенный помощником начальника отделения боевой подготовки бригады морской пехоты Валентин вновь рвется «на передовую» и не куда-нибудь, а в самое боевое подразделение — десантно-штурмовой батальон, которым сегодня командует майор Дмитрий Петух. Такая позиция вполне соответствует его кредо: быть там, где труднее.

В. Пасякин.

Фото автора и из архива БрМП ЧФ

▼ Морские пехотинцы омывают сапоги в Индийском океане



У МОСКОВСКОЙ ООМП «САТУРН» НОВЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ

Московская общественная организация морских пехотинцев «Сатурн» была создана в 1995 году по инициативе группы морских пехотинцев В. И. Дмитриева, А. Д. Евневича, А. И. Зезюля, В. Б. Малина, В. С., Н. И. Руденко, В. С. Табачкова, П. С. Шилова. Именно тогда при регистрации в Минюсте г. Москвы она получила свое название — «Сатурн». Первым ее президентом был единогласно избран генерал-полковник Валентин Алексеевич Яковлев. Организация была создана с целью объединить морских пехотинцев: ветеранов военной службы, участников войн и военных конфликтов. Основные направления работы — это содействие развитию ветеранского движения морской пехоты. В центре особого внимания — ветераны Великой Отечественной войны и участники локальных военных конфликтов.

В разные годы «Сатурн» возглавляли:

- Яковлев Валентин Алексеевич.
- Говоров Владимир Михайлович.
- Евневич Андрей Дмитриевич.
- Давыдкин Александр Иванович.

— С мая 2009 года президентом избран Табачков Виктор Сергеевич.

Сегодня «Сатурн» вышел на международную орбиту: расширил контакты и взаимодействие с региональными организациями морских пехотинцев России, ближнего и дальнего зарубежья. В основе работы был и остается человек в черном берете.

Виктор Сергеевич Табачков получил несколько высших образований (Севастопольское военно-морское училище, Московский государственный институт международных экономических отношений, Московский военный юридический институт), сделал блестящую карьеру российского офицера.

В. С. Табачков с 1996 года является членом Центрального совета Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун». Деятельность Виктора Сергеевича сосредоточена на выполнении Государственной программы «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2006—2010 годы». Он уделяет много внимания вопросам воспитания подрастающего поколения: поддерживает работу военно-патриотических клубов, привлекает молодежь к занятию спортом, в 2008 году организовал и активно участвовал в турнирах по рукопашному бою в Московской, Калужской и Нижегородской областях. Пропагандирует традиции русского воинства, способствуя налаживанию тесных контактов воинских частей с детскими организациями. При поддержке федеральной исполнительной власти проводит цикл мероприятий, посвященных празднованию Дня Морской пехоты России.

По его инициативе изданы книги: «300 лет Морской пехоте России», «Морская пехота 1941—1945 годы», «Откуда и что на флоте пошло», фотоальбом «Морская пехота 1705—2005 гг.», фильм «Черные береты». С 1996 года является учредителем и главным редактором журнала «Морской пехотинец».

Офицер морской пехоты, мастер спорта международного класса, обладатель черного пояса (3 дан) по карате Дэсинмон Шорин-рю. Сегодня Табачков В. С. возглавляет МОО МП «Сатурн», Некоммерческое партнерство «Союз «Маринс Групп».

▼ В. С. Табачков с морскими пехотинцами БФ



ШЕЛКОВЫЕ КУПОЛА «ЧЕРНЫХ БЕРЕТОВ»

Морская пехота в первую очередь ассоциируется с десантными операциями по захвату прибрежных плацдармов противника, когда бесстрашные воины на быстроходных лодках стремительно подходят к берегу и неукротимым натиском подавляют сопротивление окопавшегося врага. Однако военные специалисты и любители военной истории знают, что эффективность морских десантных операций значительно возрастает, когда десантирование проводится не только с воды, но и с воздуха. Так было во многих операциях Второй мировой войны, в том числе во время самой масштабной — при высадке союзников по антигитлеровской коалиции в Нормандии, с которой началось открытие наземного второго фронта. Эта тактика, не единожды себя оправдавшая, применяется и по сей день. Поэтому, чтобы обеспечить высокую эффективность боевых действий, каждый морской пехотинец обязан пройти воздушно-десантную подготовку в дополнение к основной — морской.

— Воздушно-десантная подготовка (ВДП) имеет очень большое значение для морских пехотинцев, — говорит начальник штаба береговых войск Северного флота полковник Николай Климов. — Чтобы попасть в десантные подразделения морской пехоты, военнослужащий или призывник должен иметь хорошее здоровье, которое позволило бы ему выдержать физические нагрузки, связанные в том числе с выполнением парашютных прыжков.

В системе боевой подготовки морских пехотинцев десантных, штурмовых и разведывательных подразделений ВДП занимает центральное место. Она проводится в несколько этапов. Все начинается с теории и изучения материальной части. Еще в курсе общевоинской подготовки молодые бойцы проходят устройство средств десантирования, учатся правильно укладывать парашют.

Следующим шагом является наземная подготовка, которая занимает еженедельно не менее двух часов. В ходе нее десантники подгоняют парашюты, учатся правильно закреплять оружие и снаряжение, производят посадку в самолет или вертолет, изучают правила отделения от летательного аппарата, раскрытия парашюта и пользования запасным парашютом, отрабатывают действия в воздухе, приземление и гашение куполов парашютов, их сборку и укладку в переносные сумки.

Все элементы должны быть отработаны до автоматизма, чтобы каждый десантник выполнял их четко и уверенно, а кроме того, постоянно был готов к бою.

Непосредственному выполнению прыжка тоже предшествует подготовка. Причем проходят ее все парашютисты, невзирая на должности и звания. На этом этапе морские пехотинцы отрабатывают правильность действий, которые будут производить во время реального прыжка. Тренировки проходят на воздушно-десантном комплексе. Он имитирует процесс прыжка, а отча-



▲ К прыжку готов!

сти даже ощущения, испытываемые парашютистами. На этом тренажере особенно важно отработать безопасное приземление. Ведь десантник не спортсмен-экстремал. Для него парашютный прыжок является не самоцелью, а только средством для успешного выполнения боевой задачи, которая после приземления только начинается.

Венцом всех пройденных ступеней «посвящения в воздушные десантники» является прыжок с парашютом. Естественно, что именно это действие вызывает замирание сердца каждого воина, и недаром подготовка к нему занимает длительный срок. Ведь ответственность момента велика как никогда. Каждый морской пехотинец, закрепив за спиной ранец с парашютом, психологически готов совершить свой шаг в воздушный океан. Но даже пройдя все этапы воздушно-десантной подготовки, в первый раз очень сложно преодолеть свой страх, который, кстати говоря, вполне естественен. Тем не менее ежегодно сотни «черных беретов» Северного флота спускаются с небес на землю под шелковыми куполами парашютов, укрепляя веру в свои силы, повышая боеготовность морской пехоты, которая стремительным натиском с воды и с воздуха способна поразить любого противника, сохранить покой и безопасность родной страны.

А. Лузик.
Фото А. Федосеева



ВСЕМ МИРОМ ПРОТИВ ПИРАТСТВА

К числу новых криминальных вызовов мировому сообществу в настоящее время добавилось и морское пиратство (особенно в районе Сомали), которое является разновидностью транснациональной организованной преступности. Глобальность этой проблемы определяется масштабностью последствий для обеспечения общего мира и безопасности, а также социально-политической обстановки в мире.

Об этом заявил на встрече министров юстиции, министров внутренних дел и генеральных прокуроров государств «Группы восьми» в Риме генеральный прокурор Российской Федерации Юрий Чайка. Выступая с докладом по вопросам борьбы с морским пиратством, он сообщил, что, по оценкам экспертов, общий ущерб от современного пиратства составляет 13–16 млрд долларов.

В настоящее время в районе Сомали действует примерно 160 пиратских группировок. Они хорошо организованы и только в прошлом году совершили более 100 нападений на торговые суда и 42 из них захватили. В этом году пираты уже захватили около двух десятков кораблей и удерживают порядка 300 заложников.

По различным оценкам, за 2008 год пиратам в регионе Сомали удалось получить порядка 120–150 млн долларов в виде выкупа. Более того, на этом фоне не могут не беспокоить сообщения о связях пиратов с террористами, в частности с радикальной исламистской группировкой «Аль-Шабаб», рвущейся к власти в Сомали. Вот почему необходимы неординарные меры мирового сообще-

ства по противодействию пиратству и отношение к нему как к глобальной проблеме.

Значительные усилия в этой области уже предпринимаются. В частности, Советом Безопасности ООН принято несколько резолюций по данной проблеме, что само по себе говорит о ее мировом значении. Одним из сложных моментов, который действующие международные договоры и резолюции Совета Безопасности ООН не решили до конца, является вопрос о юрисдикции, применимой в отношении актов пиратства и вооруженного грабежа, а также вопросы проведения расследований и преследования в судебном порядке лиц, ответственных за такие деяния. Кроме того, существует и много других правовых проблем в борьбе с пиратством как процессуального, так и финансового характера (установление личности пиратов, сбор доказательств, транспортировка подозреваемых, содержание задержанных и осужденных, возвращение их в государство гражданства после отбытия наказания).

Корабли Военно-Морского Флота России также принимают активное участие в международной миссии по борьбе с морскими разбойниками. В состав отряда под командованием капитана I ранга Ильдара Ахмерова, который совсем недавно завершил выполнение задач у берегов Африки, входили большой противолодочный корабль «Адмирал Пантелеев», танкеры «Ижора» и «Иркут», а также морской буксир МБ-37. Это уже второй отряд кораблей ТОФ, участвовавший в подобной международной



▲ Подполковник Ю. Вароменко

миссии. Ранее, в начале 2009 года, борьбу с пиратами вел отряд в составе большого противолодочного корабля «Адмирал Виноградов», буксира «Фотий Крылов», танкеров «Печенга» и «Борис Бутoma». А первой российской боевой единицей, осуществлявшей еще с октября прошлого года охрану торговых судов и операции против морских разбойников в Индийском океане и Аденском заливе как в одиночном режиме, так и в координации с кораблями других стран, был сторожевой корабль Балтийского флота «Неустрашимый». Российские моряки достойно выполнили все поставленные перед ними задачи по защите от нападений пиратов российских и иностранных судов в районе Африканского Рога. Высокую оценку получили и морские пехотинцы, находившиеся на наших кораблях и решавшие задачи по борьбе с морскими разбойниками.

В Аденском заливе нашими моряками проводились операции и по задержанию пиратов. Так, в конце апреля, после того, как разбойному нападению подверглось многоцелевое судно «Булари банк» под флагом Антигуа и Барбуда, с помощью вертолета, посланного с БПК «Адмирал Пантелеев», эта атака была своевременно отбита. Дальнейшие поисковые мероприятия привели российских моряков к рыболовной шхуне «Шахин-1». Девять автоматов Калашникова, два пистолета ТТ и боеприпасы к ним, ножи, абортдажные лестницы и крючья, современные средства связи и навигации, обнаруженные при его досмотре, в соответствии с нормами междуна-

▼ Захваченные пираты на борту БПК «Адмирал Пантелеев»



родного права были изъяты, флибустьеры задержаны, а само пиратское судно затоплено. Морские разбойники находились под охраной на борту БПК «Адмирал Пантелеев» и МБ-37, где им оказывалась квалифицированная медицинская помощь, выделялось необходимое количество воды и пищи. Во время проводки шестого каравана торговых судов морские пехотинцы, находящиеся на борту БПК «Адмирал Пантелеев», предотвратили атаку пиратов на грузовой теплоход Eide Trader под флагом Маршалловых островов. Когда к теплоходу стали стремительно приближаться две скоростные лодки, они встретили морских разбойников предупредительным пулеметным огнем, заставив их изменить курс.

Вклад Военно-Морского Флота России в коллективные усилия международного сообщества по борьбе с пиратами у берегов Сомали высоко отметил Генеральный секретарь ООН Пан Ги Мун. В его докладе Совету Безопасности ООН говорилось о том, что операции по защите судов и граждан от актов пиратства и вооруженного разбоя на море у побережья Сомали и в Аденском заливе проводятся в соответствии с Конвенцией ООН по морскому праву и резолюциями Совета Безопасности, разрешающими странам применять силу для подавления морского разбоя у берегов Сомали.

1 июля в родную базу, порт Владивосток, возвратился отряд кораблей Тихоокеанского флота в составе БПК «Адмирал Пантелеев» и танкера «Иркут». Впервые в дальний поход отправлялись морские пехотинцы Камчатского соединения морской пехоты. Командовал ими подполковник Юрий Вароменко, которому тут же на пирсе командующий ТОФ вручил документы на новую двухкомнатную квартиру. Тихоокеанцы три месяца находились в дальнем походе и обеспечивали безопасность судоходства в районе Аденского залива.

Всего же за время патрулирования в Аденском заливе по транзитному коридору морями-тихоокеанцами



▲ Смотр групп сопровождения перед началом проводки очередного конвоя судов

проведено шесть караванов общим количеством более 40 судов.

А. Гавриленко, И. Гилязутдинов.
Фото авторов

▼ БПК «Адмирал Пантелеев»



АМУРСКИЙ ХАРАКТЕР

Весной 2000 года Астрахань чем-то напоминала прифронтовое Подмосковье образца осени грозного 1941 года. Спешно на базе отдельного батальона морской пехоты развертывались дополнительные подразделения для формирования соединения в Дагестане. Вновь, как в те далекие годы, резервы для действующей Армии пришли с Дальнего Востока. Прибыли и молодые лейтенанты, досрочный выпуск, сродни военным годам, высшего общевоинского командного училища в Благовещенске. Среди тех дальневосточников был и лейтенант Владимир Данькив.

На первых же беседах командование поставило задачи лейтенантам: готовиться к войне, формировать вверенные им взводы, полноценно вливаться в офицерский коллектив своих новых подразделений.

Сейчас, через девять лет, мой собеседник заместитель командира отдельного батальона морской пехоты Каспийской флотилии гвардии майор Владимир Данькив заново переживает те непростые первые лейтенантские, месяцы. Вначале, понятное дело, попросился в разведку, была у него такая мечта еще с детства. Дома, на Амуре, подростком приобщился к боевому самбо. Владимир еще в училище стал кандидатом в мастера спорта по армейскому рукопашному бою, на «мастера» поднимал гири. Но комбат, тогда гвардии майор, сейчас уже полковник и командир бригады на Севере, Магомед Магомеджанов пресек все его колебания: служи, лейтенант, там, где прикажут. Впрочем, именно он и оценил твердый характер Владимира, его самостоятельность. Ведь вскоре именно его и еще нескольких каспийских «черных беретов» отправят... на Чукотку.

Опыт первой чеченской кампании во многом менял взгляды на тактику ведения боевых действий в горах. Бронетранспортеры, боевые машины пехоты, незаменимое средство для передвижения на равнинах и пересеченной местности, довольно неуверенно себя чувствовали на высоте от 1000 и выше метров, на горных кручах и перевалах. Как-то в разговоре Герой России гвардии старший прапорщик Григорий Замышляк (в январе 1995-го он воевал в Грозном в составе морской пехоты Северного флота) сказал, что для горной местности по опыту наиболее оптимально использовать легкобронированный тягач МТЛБ. Недостаток его вооружения с лихвой компенсируется мощным двигателем и способностью преодолевать самые трудные маршруты по горному бездорожью.

Так сложилось, база хранения МТЛБ еще с советских времен находилась в самом дальнем крае, на Чукотке. Едва приехав с Дальнего Востока, Владимир отправился обратно. К чести чукотских вооруженцев, все было выполнено как положено. Потом каспийцы ждали транспортное судно. Ведь иначе как морем-океаном доставить позарез необходимые боевые тягачи во Владивосток было невозможно. Погрузка, закрепление техники по всем правилам, 11 суток перехода в условиях жесточайшего шторма. Таково и было первое лейтенантское крещение Владимира Данькива. Доставленная с одного края Российской земли на другой техника с честью послужила Родине.

Первым боевым испытанием лейтенанта Данькива было выполнение боевых задач в Цумадинском районе

Дагестана. Сельский парень с дальневосточной закалкой сразу втянулся в тяжелейший ритм службы. Ведь именно здесь морским пехотинцам пришлось держать под прикрытием огромный участок горной местности, перекрывать бесчисленные тропы, по которым боевики перебрасывали силы из подпольных баз в Дагестане в Чечню и обратно.

Все было как всегда внезапно. В четыре утра батальон подняли по тревоге, Владимира начальство перед строем поздравило с назначением на должность командира роты. Потом зачитали приказ. Его роту ждали Джане-Ведено, Дышне-Ведено.

Взводный да ротный на войне — главная офицерская движущая сила, рабочая лошадка-тягач. Лейтенанту или старшему лейтенанту всего 23 или 25 лет. А на нем лежит ответственность за десятки жизней. И малейшая командирская ошибка подчас стоит многих жизней. До сих пор гвардии майор считает своей командирской удачей то, что ни один из его подчиненных не был ранен или убит там, где на горных склонах шли жестокие бои.

В том бою возле Тезен-Калы, за который гвардии полковник Владимир Белявский был удостоен звания Героя Российской Федерации, его рота держала оборону бригадного опорного пункта. Где-то февральской ночью 2003-го в горячке ротный не заметил, как его продул на «броню» ледяной ветер. Наутро дикая боль пронзила тело, застудился, пришлось врачам колоть обезболивающие уколы. Доктора гнали Владимира в госпиталь. А командирская совесть не позволяла уйти с позиций, с заданий, хоть и ограниченно ты годен, командир, физически, голова-то у тебя работает, нельзя вот так просто

▼ Гвардии майор В. Данькив



бросить своих парней на неопытных и необстрелянных взводных. Лейтенанты еще станут настоящими офицерами. Пока же надо их «вести», учить, как делал это его первый комбат. На войне ведь нет мелочей.

Владимир из командирской сумки сейчас достает обычный, хоть и видавший виды, складной нож. В память о друге, о лейтенанте Александре Санникове, он оставил по обычаю лишь эту вещь. Санников, командир саперного взвода, как специалист был незаменим на той горной, минной, войне. Даже приبلудного пса, кавказскую овчарку он приучил искать взрывчатку. Взводного саперов боевики поймали на ловушке: не заметил сапер того проводка, который тянулся от обезвреженной им мины к «дублю», установленному для него как месть за сотни других обезвреженных фугасов.

Годы в горном краю прошли во внешне неприметной боевой работе. Главной задачей роты было обеспечить безопасность при проведении колонн, для чего его бойцы шли впереди предполагаемого маршрута и проверяли, нет ли где мины, не спрятана ли засада. В день получалось пройти на пределе внимания не один десяток километров, в жару и холод, в дождь, снег. Причем довелось его роте познать сполна пехотную науку окапываться в полный рост, да еще в каменистом грунте. Потом, когда попали под обстрел, поняли, насколько не зря были потрачены все труды и стерты в кровь шанцевым инструментом ладони.

Горечь от гибели друзей не минула Владимира. 9 мая 2002 года он дежурил, когда пришла страшная весть: во время парада на День Победы под парадным расчетом «черных беретов» взорвался фугас огромной разрушительной силы. Он бросился к тому перекрестку, увидел искореженные людские тела... Тезка, старшина роты, мастер накормить и обогреть в самых суровых условиях, гвардии прапорщик Владимир Богатов лежал, истекая кровью. В больнице, после ампутации второй ноги, Володино сердце не выдержит. Вот где она, настоящая рана в сердце...

Впрочем, даже сейчас, через девять лет службы, через годы и годы, проведенные в неспокойных горячих точках, гвардии майор с искренним уважением отзывается о народах Кавказа. Старшина роты, гвардии старший прапорщик сейчас уже запаса Резван Алесханов — профи, у



▲ Знаменная группа морской пехоты

которого век учись, а всему и не научишься. Именно он придумал, как в условиях невероятной антисанитарии в горах поддерживать в чистоте и матросов, и офицеров. Кипятильный бак для воды был до невероятности прост в устройстве, представлял собой огромную металлическую емкость с герметической крышкой и небольшой топкой внизу, по образу и подобию полевой кухни. При всей незамысловатости агрегата кипятков он делал из всего, что содержало воду — от снега и льда до студеной горной воды.

Все важно, все играет свою роль на войне для солдата и офицера. А еще важнее для командира не потерять себя в мирной службе. Ведь как оно бывает: там, на горных кручах да под пулями, командир чувствует себя востребованным, на своем месте, в родной стихии. А как только возвращается в места постоянной дислокации, в боевом

лейтенанте будто что-то надламывается, неинтересны ему становятся мирные будни. Да только вся офицерская служба и есть эти «неинтересные» будни, когда на занятиях и на полевых выходах осваивается только внешне простая, всегда востребованная в России солдатская наука. Полтора года назад гвардии майор Владимир Данькин получил назначение в Астрахань заместителем командира батальона морской пехоты. Должность — самая офицерская. Ведь в ведении гвардии майора находится боевая подготовка, именно то, что он любит, знает, где на полигоне способен потребовать по праву с подчиненных по высшей шкале повторить на учениях то, что он прошел сполна уже в XXI веке современной истории Отечества.

А. Чеботарев.
Фото автора

ЕГО ОТЧИЗНА ВОИНОМ ЗВАЛА...

ПАМЯТИ НИКОЛАЯ ИВАНОВИЧА ДОБРЫНИНА

24 июня 2009 года не стало легендарного и уважаемого морского пехотинца, полковника в отставке Николая Ивановича Добрынина. С его именем неразрывно связана история возрождения морской пехоты на Черноморском флоте в послевоенный период — сначала отдельного батальона, полка и учебного центра морской пехоты Военно-Морского Флота, известного под названием «Сатурн».

Немалая заслуга Николая Ивановича и в том, что сейчас подразделения морской пехоты по-прежнему являются одними из самых боеготовых в ВМФ. «Черные береты» не раз доказывали высокое мастерство в боевой обстановке и готовность стать на защиту интересов Отечества.

Николая Ивановича всегда тепло приветствовали ветераны морской пехоты, его многочисленные воспитанники и ученики, среди которых немало офицеров и генералов, ставших командирами соединений и частей морской пехоты. Чтобы стать таким учителем и столь уважаемым офицером морской пехоты, Николаю Ивановичу при-

шлось пройти большой, трудный, но почетный путь.

В 1944 году, когда Николаю Ивановичу исполнилось 17 лет, его призвали рядовым в артдивизион учебного полка в г. Армавире. В ноябре 1945 года полк, в котором он проходил обучение и службу, был расформирован, но 850 человек личного состава из полка были отправлены на Балтийский флот.

С приездом в Ленинград Николай Иванович был признан годным к корабельной службе и учебе в военно-морском училище. Спустя некоторое время Н. Добрынин стал курсантом училища морской пехоты в г. Выборге. Окончив училище с отличием в 1947 году, лейтенант Добрынин имел право выбора места службы. Выбор пал на Черноморский флот командиром взвода в прославленный 393-й отдельный Новороссийский Краснознаменный батальон морской пехоты, который базировался в Севастополе. А в 1951 году командиру пулеметной роты Н. Добрынину было присвоено воинское звание капитан. Однако в 1955 году все части морской пехоты были расформированы, в том числе



▲ Заместитель командира батальона майор Н. Добрынин

и прославленный 393-й батальон. Офицеров распределили по другим частям, а Николаю Ивановичу предложили сформировать отдельную караульную роту — 250 человек личного состава — для несения караульной службы на объектах флота.

О морской пехоте пришлось надолго забыть, он учился новой службе у коменданта гарнизона полковника Н. Голуба. Через год приказом командующего флотом рота майора Добрынина была объявлена отличной. Когда в 1958 году караульную роту расформировали, ее командира направили учиться на Центральные курсы МО СССР «Выстрел» в город Солнечногорск. Окончив курсы с отличием в 1959 году, Николай Иванович проходил службу на различных должностях в частях и управлениях флота.

Прошло время, и всем стала понятна ошибка расформирования морской пехоты...

В июне 1966 года последовал срочный вызов к начальнику береговой обороны флота генерал-лейтенанту И. Коваленко. Он встретил майора Добрынина такими словами: «Мы с вами расформировали морскую

▼ Курсант училища морской пехоты Н. Добрынин, 1946 год, г. Выборг





▲ Командир роты старший лейтенант Н. Добрынин

пехоту, теперь настало время ее вновь формировать!» А вошедшему неожиданно в кабинет заместителю Главкома ВМФ адмиралу Г. М. Егорову генерал доложил: «Мы Добрынина представили на заместителя командира батальона морской пехоты, знаю его со старшего лейтенанта».

Через два дня майор Н. Добрынин прибыл в бухту Казачью, где пришлось практически все начать с нуля. Вот тогда Николаю Ивановичу пригодился весь его богатый служебный опыт и талант настоящего руководителя. Здесь в 1966 году он встретил батальон, под командованием подполковника И. Сысолятина прибывший с Балтики.

В конце 1967 года была поставлена новая задача — сформировать на Черноморском флоте полк морской пехоты. И эта задача была успешно решена. В декабре 1967 года был сформирован отдельный полк морской пехоты, подразделения которого на десантных кораблях флота стали выходить в Средиземное море. За выполнение задач по формированию полка подполковник Н. Добрынин был награжден орденом Красной Звезды. Следующая награда — медаль «За боевые заслуги» была вручена ему за успехи в боевой и политической подготовке.

Командование полком морской пехоты было бы для заместителя командира полка Н. Добрынина вполне закономерным итогом его большой организаторской и высокопрофессиональной работы. Но он был нужен для другого, более ответственного дела. Ему была поставлена новая задача — создать Учебный центр морской пехоты, который бы действовал в интересах всего ВМФ. Путь, который он начал еще в военном 1944 году в учебном полку, привел его в знаменитый и ставший известным

на всех флотах Учебный центр ВМФ, начальником которого он стал в 1971 году. Как всегда Николай Иванович справился с поставленной задачей на «отлично». Полковник Н. Добрынин прокомандовал этой славной частью 12 лет, подготовив несколько тысяч высококлассных специалистов морской пехоты.

После увольнения в запас он не терял связи с морской пехотой, его часто видели в частях и подразделениях не только в дни праздников, но и в обычные дни, когда он делился своим богатым опытом со многими морскими пехотинцами.

Николай Иванович Добрынин, заслуженный ветеран морской пехоты, был награжден президентом Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» за большую воспитательную работу и личный вклад в становление и развитие морской пехоты ВМФ — знаком «За заслуги перед морской пехотой» III степени.

С 1949 года Николая Ивановича всегда поддерживала и была его надежным тылом жена Анна Михайловна. Сын Константин, как и отец, стал офицером и завершил службу в звании капитана I ранга. Дочь Ольга всегда радовала родителей своими успехами. Военную династию Добрыниных достойно продолжают уже его внуки.

Тебя Отчизна воином звала,
Ты был ее простым солдатом.
Пусть будет Память о тебе жива,
Того, кто отдал сердце без остатка.

Память о Николае Ивановиче Добрынине останется в сердцах многих поколений морских пехотинцев.

Совет ветеранов морской пехоты Черноморского флота

▼ Командир УЦ МП ВМФ полковник Н. Добрынин



СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ — ОСОЗНАННЫЙ ВЫБОР

На вопрос «Зачем ты пошел в армию служить?» у большинства призывников возникает вполне определенный ответ: «Потому что это мой конституционный долг», исполнить который обязан каждый дееспособный и здоровый гражданин России. Это — закон, и с ним не поспоришь. Теми, кто считает иначе, занимаются представители юстиции и фемиды. Интереснее узнать, какие мотивы двигают ребятами, которые исполнили свои обязанности перед государством, но продолжают служить в Вооруженных силах на профессиональной основе — по контракту. На этот вопрос мне помог ответить военнослужащий десантно-штурмового батальона бригады морской пехоты Северного флота младший сержант Дмитрий Дерябин.

Дима родился и вырос в Мурманске. Кроме него родители воспитали еще двоих сыновей и дочь. Морским пехотинцем стал по направлению из военкомата. Между соединением «Черных берегов» и администрацией Мурманска уже много лет действует шефский договор. В соответствии с ним каждые полгода наиболее подготовленные молодые мурманчане, призванные в Вооруженные силы России, приходят служить сюда, в п. Спутник.

— Тяжело было с «гражданки» привыкнуть к военной службе. К раннему подъему, большой физической нагрузке, строевой подготовке... — вспоминает младший сержант Дерябин.

Но, как говорится, лиха беда — начало. Втянувшись в службу, уже через несколько месяцев Дмитрий не захотел с ней расставаться. Буквально за полгода короткостриженный новобранец в мешковатом камуфляже превращается в умелого и уверенного в своих силах бойца, на котором красиво смотрится ладно подогнанная форма и лихо заломленный черный берет — символ морской пехоты. Ежедневные занятия, тренировки и учения не только дают необходимые защитнику Родины знания и умения, но закаляют дух и тело. Общение со старшими товарищами и жизнь в тесном воинском коллективе, в соединении, покрытом неувядаемой боевой славой на Северном Кавказе, формируют мировоззрение, в свете которого многие вещи выглядят по-другому. Простыми и понятными становятся слова великого русского полководца Александра Суворова:

«Сам — погибай, а товарища выручай», «Тяжело в учении — легко в бою».

На огневой подготовке морских пехотинцев учат обращаться со всеми видами стрелкового оружия — от пистолета до станкового гранатомета, они получают навыки рукопашного боя с оружием и без, проходят воздушно-десантную подготовку. Перерождение из жалкого в военном отношении «гадкого утенка» в хорошо обученного «прекрасного лебедя» придает молодым парням уверенность в собственных возможностях и в завтрашнем дне.

— После девяти месяцев службы по призыву я решил подписать контракт и остаться служить в десантно-штурмовом батальоне. Также поступили еще 12 ребят моего призыва. Родителей я поставил уже перед фактом. Они были не против. Отец сказал, что я поступил правильно.

Впрочем, сомнений в правильности выбора и у самого Дмитрия не возникало. Он чувствует, что делает настоящую мужскую работу. Морские пехотинцы во все времена года заняты боевой подготовкой. Весной и летом проводят тренировки и учения по десантированию на необорудованное морское побережье, полевые выходы. Осенью и зимой больше занятий на полигоне. «Черные береты» — постоянные участники дальних походов кораблей Северного флота. Без их выступлений и показательных боев не обходится ни один военно-спортивный праздник на Северном флоте.

— Есть у меня на «гражданке» знакомые ровесники, которые на «бумерах» разъезжают и по ночным клубам «зажигают». Но это — единицы, и я такой жизни нисколько не завидую. Нет в ней чего-то настоящего — того, что есть у нас.

Прижимаясь лицом к холодной стали автомата, оглушаемый грохотом взрывов, начинаешь больше ценить и понимать жизнь, осознаешь, что в ней главное, а что — вторичное.

Когда Дмитрий встречался с бывшими школьными товарищами и одноклассниками, парни с уважением и долей зависти смотрели на статного морского пехотинца, а девушки невольно старались сесть поближе.

— Девушка умения есть, но создавать семью я не спешу. Пока не время — нужно еще послужить. Сейчас я живу в комфортных для холостяка условиях — на всем готовом. Одет,



▲ Младший сержант Д. Дерябин

обут, накормлен. Денежное довольствие составляет около 25 тысяч ежемесячно. Получается и подкопить, и родителям помочь. Еще я участвую в накопительно-ипотечной системе. Вот получу собственное жилье — и о семье подумать можно.

Закрепленную законом возможность приобрести квартиру с помощью накопительно-ипотечной системы жилищного обеспечения военнослужащих в наши дни имеет каждый контрактник. Бесплатное медицинское обеспечение, право на пенсию при выслуге в 20 лет и другие социальные гарантии делают военную службу по контракту сегодня привлекательнее многих иных видов деятельности.

— Куда сейчас устроиться на «гражданке»? — задает риторический вопрос Дмитрий. — У меня в мае заканчивается контракт, и я планирую заключить новый. Хочу получить высшее образование, а здесь существует программа дистанционного обучения, можно поступить в один из мурманских вузов на заочное отделение.

Командование соединения с пониманием относится к желанию подчиненных повышать уровень своего образования. Те военнослужащие, которые успешно выполняют программу боевой подготовки и не имеют нарушений воинской дисциплины, без проблем получают учебные отпуска и ездят на сессии даже в институты других городов.

— Военная служба по контракту — это хорошая, интересная работа для мужчин, которые не боятся трудностей и риска, — считает младший сержант Дмитрий Дерябин. И с этим тоже не поспоришь.

А. Лузик.
Фото автора

ЦЕЛЬ ОДНА — ПОБЕДА!

Большие десантные корабли подошли к берегу морского десантного полигона Опук, их задача подавить сопротивление условного противника огнем реактивной артиллерии и высадить десант на необорудованное побережье. Дым от точного попадания снарядов в цель еще не рассеялся, а боевая техника уже сошла с аппарелей БДК, и в считанные минуты «черные береты», уничтожив противника в опорных пунктах на берегу, перешли в наступление. Так по сценарию учения идет бой за высадку десанта, БТР морских пехотинцев выдвигаются на рубеж контратаки условного противника, начинается этап боевой стрельбы. Неожиданная вводная — один БТР выходит из строя и не может самостоятельно двигаться, пришло время для работы подчиненных командира ремонтной роты старшего лейтенанта Виктора Яворского.

Рядом с парком боевых машин в полевых условиях развернут пункт ремонта и обслуживания военной техники. Здесь пост сварочных и грузоподъемных работ, аккумуляторная мастерская, оборудование для пайки радиаторов, ремонта электрооборудования. В кратчайшее время водитель дежурного тягача матрос Иван Соколов эвакуирует неисправный бэтээр с поля боя и доставляет его в мастерскую. Водитель-электрик матрос Андрей Величко и водитель-механик матрос Юрий Никишаев сразу же приступают к ремонту боевой машины. Неисправность выявлена, узлы и агрегаты для ремонта и замены подготовлены, профессионализма механикам в черных беретах не занимать, это означает, что в скором времени боевая машина вновь встанет в строй. В тот же момент слесарь-аккумуляторщик матрос Сергей



▲ Проведение ремонтных работ в полевых условиях

Корсаков и водитель-слесарь матрос Павел Гундаров проверяют работоспособность аккумуляторной батареи и производят регламентные работы. Контролируют их работу командиры взводов старший прапорщик Вадим Снежинский и прапорщик Роман Волкогон.

Механическое сердце боевой машины, приводящее в движение многотонную броню, само весит немало, однако его разложили под навесом, словно игрушку. Не каждый разберется в хитросплетениях механизмов и агрегатов такого двигателя, но, несмотря ни на что, через некоторое время после определенных манипуляций двигатель оживает на своем законном месте, в корпусе боевой машины.

Пожалуй, ни один образец иностранной военной техники не отличается такой долговечностью и надежностью, как российский. Боевые машины далеко не новые, однако стараниями техников и механиков выглядят очень хорошо. Свежеокрашенные, подготовленные к тяжелым полевым условиям боевые машины уверенно выполняют все задачи. Своевременная замена расходных материалов и регламентные работы не только продлевают жизнь основным узлам и агрегатам, но и позволяют содержать боевую технику в постоянной боевой готовности. Стоит учесть, что сюда включено не только передвижение по земле и ведение огня всеми видами оружия, но и преодоление водных препятствий, в том числе и на плаву. Не зря говорят: все, что попадает в руки подчиненным старшего лейтенанта Виктора Яворского, выезжает непременно своим ходом. Для «черных беретов» нет задач невыполнимых.

Е. Кайдаш.
Фото автора

▼ Осмотр узлов и агрегатов двигателя



МЫ — ИЗ ДШБ

Из района сосредоточения колонна бронетранспортеров, самоходных артиллерийских и зенитных установок сначала двигалась по лесной дороге, изобилующей крутыми поворотами, подъемами и спусками, а затем под контролем заранее выставленных регулировщиков свернула на шоссе. Здесь скорость движения резко увеличилась. Часто попадающиеся навстречу иномарки, наоборот, почтительно притормаживали и старались держаться ближе к обочине. На лицах сидящих в них людей можно было увидеть всю палитру отношения нашего народонаселения к своим защитникам. Дети с восторгом что-то кричали, молодые люди призывного возраста тревожно вглядывались, девушки кокетничали, парни постарше смотрели немного снисходительно, мол, плавали, знаем, свое «оттрубили». Иногда встречались — как же в наше время без них — взгляды пустые, равнодушные и даже презрительные. Заместитель командира гранатометно-пулеметного взвода сержант Василий Лизунов старался их не замечать. Расправив больше, чем обычно, свои широкие плечи, смело подставив лицо встречному ветру, он отвечал улыбкой на улыбки, а один раз даже отдал честь старику, сидящему за рулем потрепанного, невесть откуда взявшегося «Москвича». Я твердо намерен

подробнее рассказать о Василии в одном из своих будущих материалов. Пока лишь замечу, что это один из тех парней десантно-штурмового батальона морской пехоты Тихоокеанского флота, которые, отслужив срочную, подписали контракт на три года и являются реальной опорой отцов-командиров.

Вскоре колонна боевой техники свернула с асфальта и остановилась. Сквозь кроны деревьев просматривались знакомые очертания бухты, где предстояла погрузка на большие десантные корабли. Один из них уже приближался к берегу...

Утро следующего дня началось для меня с грохота сапог на верхней палубе и мелькания силуэтов за стеклом иллюминатора. Догадываясь, что происходит, быстро одеваюсь и выхожу на палубу. Так и есть. Несмотря на то, что вчера до поздней ночи морские пехотинцы работали в твиндеке, закрепляя и обслуживая технику, сейчас некоторые из них в полной боевой выкладке уже стоят в строю. Командир десантно-штурмового батальона подполковник Евгений Калашников ставит им задачу...

Как быстро летит время... Евгения Николаевича и его брата-близнеца Константина я помню еще лейтенантами. В 1995 году, после окончания Дальневосточного высшего военного общевоинского командного училища, они сразу заявили о

себе как офицеры, у которых нет сомнений относительно дальнейшей службы. А ведь именно в это время нашу армию и морскую пехоту в частности чуть ли не в массовом порядке покидали далеко не худшие ее представители. Благодаря Евгению, Константину и им подобным удалось сохранить преемственность и традиции элитного подразделения. Вскоре братья уже командовали ротами. В дальнейшем их жизненные пути разошлись. Константин перевелся на другое место службы, Евгений дослужился до начальника штаба батальона, поступив с этой должности в академию...

В руке у командира ДШБ — пистолет-ракетница. Я точно знаю — неоднократно в этом убеждался, — что изготовлена она во время Великой Отечественной войны или даже раньше. Воображение тут же рисует картину: окоп, офицер с обветренным лицом стреляет из ракетницы в направлении врага и — атака... Кто знает, может быть, именно из этой конкретной ракетницы, которую держит сейчас подполковник с замечательной фамилией Калашников, фронтовик и стрелял...

За плечами бойцов, стоящих в строю, — ротные пулеметы. У одного — переносной зенитный комплекс «Игла». По команде они бегут вдоль левого борта и занимают огневые позиции у лееров. Спустя пару секунд пулеметчики по команде дружно открывают огонь по сигнальной ракете, имитирующей воздушную цель. Следующая ракета зависает с правого борта. Стрелки меняют огневые позиции. Затем, согласно новой вводной, они бегут на корму корабля. Отвесные трапы при этом преодолевают лихо, как заправские «морские волки»...

— В данный момент, — поясняет мне ситуацию начальник штаба ДШБ майор Сергей Надежин, — наши силы и средства ПВО находятся в готовности номер один. Отрабатывается перенос огня с одного борта на другой, с бака на корму. До этого готовили личный состав к несению вахты по противодиверсионной обороне. После прибытия в назначенный район корабль встанет на

▼ Атакуют морская пехота



якорь, и такую вахту будем нести непрерывно...

Сергей Викторович, кстати, превративший отпуск ради учения, тоже выпускник ДВОКУ. Все четыре курсантских года он мечтал о спецназе. Много прыгал с парашютом. Как высокую награду воспринял разрешение носить на последнем курсе десантные эмблемы. Когда выяснилось, что распределения в спецназ не будет, естественно, выбрал морскую пехоту, где стажировался. О чем не жалеет. Служба в десантно-штурмовом батальоне тяжела и интересна. Один поход в Индийский океан чего стоит. Именно там, кстати, морские пехотинцы воочию убедились, что пираты, которые сродни террористам и диверсантам, бывают не только в романах и приключенческих фильмах...

— Однажды танкер, на котором находилась наша группа во главе со старшим лейтенантом, а ныне капитаном Денисом Бухановским — заместителем командира ДШБ, по объективным причинам оказался на приличном удалении от отряда кораблей, — вспоминает майор Надежин. — Вдруг на волну радиостанции танкера кто-то вышел с требованием застопорить ход и немедленно принять на борт людей. «С какой целью?» — спрашивает капитан танкера. С приближающегося на большой скорости и немалых размеров катера отвечают: «У нас на борту раненные. Требуется срочная медицинская помощь, вода и питание...» В общем, обычная уловка пиратов, рассчитанная на милосердие нормальных людей. Денис Николаевич, находившийся на ходовом мостике, правильно оценил обстановку и дал команду «В ружье!». Морские пехотинцы заняли огневые позиции. Увидев на палубе танкера людей в камуфляже и с автоматами, те, кто был на катере, резко поменяли планы. «Куда же вы? Мы готовы оказать вам помощь!..» — радировали им вслед русские моряки. В ответ — молчание... Насколько мне известно, более 30 случаев нападения пиратов на гражданские суда произошло в Индийском океане, когда мы были там. Нашим танкером они больше не интересовались... Кстати, сегодня, как вы поняли, мы стреляем холостыми патронами. На боевой службе эти же задачи отрабатывали штатными боеприпасами. Матрос Александр Сафонов, как сейчас вижу, умудрялся попадать из пулемета точно в сиг-



▲ БДК готовы к высадке десанта

нальную ракету. Даже вертолетчики, стоявшие на палубе, восхищались...

За двое суток, проведенных в море на большом десантном корабле «Пересвет», майор Надежин еще не один раз с удовольствием рассказывал мне о батальоне. Желание через военную прессу морально приподнять лучших его представителей выдавало в начальнике штаба сына офицера-политработника. Подполковник запаса Виктор Иванович Надежин возглавляет сейчас ветеранскую организацию дивизии морской пехоты. Да и сам Сергей Викторович, как выяснилось, начал службу в ДШБ с должности заме-

стителя командира роты по воспитательной работе... Ну почему, задаю я себе вопрос, некоторые командиры стыдятся общения с журналистами? Что мешает использовать прессу для морального поощрения подчиненных? Зачем выдумывать какие-то новые формы поощрения, когда есть средства массовой информации?

— Вот вы, я обратил внимание, сфотографировали водителя бронетранспортера, на котором выдвигались в район сосредоточения для посадки.

— Да, командир взвода его отрекомендовал...

— Скажу больше: матрос Руслан Сметанюк не только лучший води-

▼ В атаку с Андреевским флагом





▲ Водитель БТР матрос Руслан Сметанюк

тель роты, фактически он выполняет обязанности старшего техника... Про таких в народе говорят: золотые руки. Представьте картину: заходит в бокс старший начальник и видит на брезенте аккуратно разобранный двигатель, поршни рядом лежат. Немая, как говорится, сцена. Объяснили: «Во время марша перегрелся двигатель, нужна замена цилиндра. Отправлять двигатель на завод — долго и дорого. Матрос Сметанюк все на месте сделает. У него даже собственное устройство для демон- тажа цилиндров есть...» — «Он, что у вас — ремонтник?» — «Нет, простой водитель...» Через три дня машина была исправна... Такие люди, на мой взгляд, всегда очень нужны армии. Надеюсь, Руслан не изменит своего желания остаться на контрактную службу и совмещать ее с учебой в

институте. И еще. Не хотел об этом говорить, но все-таки скажу. В поддержку решения министра обороны сохранить дисциплинарные батальоны. Начиная службу в батальоне, матрос Сметанюк совершил серьезный проступок, был осужден. Окажись он в колонии, а не в дисбате, — потеряли бы для армии человека...

— А сейчас у вас нет к нему никаких замечаний?

— Ни малейших. Вся его последующая служба в десантно-штурмовом батальоне доказала: человек на верном пути... Вы знаете, я с огромным уважением отношусь к представителям любых военных специальностей. Но все-таки ДШБ — это особое подразделение. Оно формирует личность, проверяет ее на прочность, цементирует характер на всю жизнь...

Вот еще один характерный пример. Есть у нас во взводе связи старший матрос Вениамин Петровский. Тонкая натура, прекрасно рисует, закончил в свое время художественную школу. После призыва на службу в учебном отряде овладевал не менее тонкой наукой приготовления пищи. Однако, волею судеб оказался у нас. Связисту ведь, как и художнику, тоже усидчивость нужна... Однако до поры до времени Вениамин ни в какую не хотел мириться с новой специальностью. Все пытался в погоне перебраться. И продолжалось это... до первого прыжка с парашютом. Теперь, говорит, службы своей без ДШБ не представляет. Было бы очень хорошо, чтобы и старший матрос Петровский в будущем стал контрактником...

Я согласен с начальником штаба: десантно-штурмовой батальон — это не просто элитное подразделение. Это — метка на всю оставшуюся жизнь. Знак качества. Высшая проба. Примеров тому — масса, все не перечислить. Но один из них невозможно не вспомнить. Назови дату 18 февраля 1995 года любому из тех, кто в разные годы служил или продолжает служить в ДШБ, и каждый поймет, о чем идет речь. Несколько часов на окраине Грозного длился в этот день тяжелый, кровопролитный бой с задачей ликвидировать устроивших засаду боевиков и эвакуировать тела погибших товарищей. Матросов срочной службы к бою не допускали. Под огонь шли офицеры, прапорщики, контрактники. Многие из них были тяжело ранены, некоторые убиты. Каждый год 18 февраля у мемориала,

▼ На марше в район посадки на корабли



на плитах которого высечены фамилии всех погибших на Северном Кавказе морских пехотинцев ТОФ, собираются ветераны ДШБ. Слушая их выступления, стоящие в строю молодые бойцы взрослеют на глазах...

...По словам находившегося на борту корабля подполковника Олега Кацана, награжденного орденом «За заслуги перед Отечеством» и «Мужества», традиции десантно-штурмового батальона по-прежнему крепки. Доказательство тому — батальонное тактическое учение, которое готовил и проводил выпускник академии подполковник Евгений Калашников. Никаких послаблений, случавшихся ранее из-за нехватки топлива, допущено не было. Три дня напряженного, на грани человеческих возможностей, труда. Рыли и оборудовали окопы, землянки и затем совершили марш, погрузились на корабль, с которого десантировались и захватили плацдарм, выполняя стрельбу штатными боеприпасами. Одна рота из трех действовала в составе тактического воздушного десанта...

Десантирование проводилось в рамках стратегического командно-штабного учения.

Накануне я поинтересовался, а почему именно ослабленная новичками рота старшего лейтенанта Кривякина выбрана для нанесения первого и самого трудного удара по «противнику». Оказалось, что причина — в самом Кривякине и подчиненных ему офицерах. Несмотря на относительно молодость — Александр окончил Дальневосточное высшее военное командное училище в 2005 году — он уже зарекомендовал себя грамотным,



▲ Истребитель диверсантов

решительным, инициативным командиром. Кстати, интересная деталь из биографии старшего лейтенанта: службу он начинал в батальоне сокращенного состава, но, проявив настойчивость, добился перевода в ДШБ, развернутый до полного штата.

При подходе к берегу разом завелись полтора десятка двигателей, открывались створки корабля. Желание у всех было только одно: вперед, и как можно быстрее выполнить учебно-боевую задачу.

Опорный пункт «противника» был взят с ходу. Закрепившись на выгодных рубежах, десантно-штурмовая рота старшего лейтенанта Кривякина отразила контратаку, а затем, с подходом другого корабля к берегу, продолжила наращивание успеха и в ходе преследования противника разгромила его.

В. Аньков.
Фото автора

▼ Десантные корабли и морские пехотинцы с учебно-боевой задачей справились



ВЛАДИВОСТОК ПРОВОДИЛ В АДЕНСКИЙ ЗАЛИВ ТРЕТИЙ ОТРЯД КОРАБЛЕЙ ТОФ

29 июня на 33-м причале состоялась церемония проводов отряда кораблей ТОФ в составе БПК «Адмирал Трибуц», танкера «Борис Бутoma» и морского буксира МБ-99 в Индийский океан.

Это уже третий отряд кораблей Тихоокеанского флота, который будет нести вахту в районе Африканского Рога, в составе международных сил обеспечивая безопасность судоходства, противодействуя пиратским нападениям.

Корабли следуют под вымпелом начальника штаба северо-восточной группы войск ТОФ (Камчатка) контр-адмирала Сергея Алекминского.

— Морские бандиты в последнее время меняют свою тактику, — сообщил Сергей Гаврилович. — Из-за присутствия сил безопасности в Аденском заливе пираты стали нападать на торговые суда в Красном море и на расстоянии около тысячи миль от побережья Восточной Африки. А недавно и вовсе произошел вопиющий случай. Пираты атаковали теплоход в составе каравана, находящегося под защитой канадского корабля, и увели его в сторону Сомали из Красного моря. Российские моряки делают выводы и готовы отражать атаки в любых условиях. В том числе и применять огонь на поражение.



▲ Начальник штаба полка подполковник М. Журилов дает последние напутствия

Хотя к российским конвоям пираты стараются не соваться. Знают, что мы высаживаем на каждое судно вооруженных морских пехотинцев и делаем это безвозмездно. Другие страны за своих солдат и матросов требуют с судовладельцев оплату. Решены проблемы и на случай передачи захваченных пиратов в ближайшие порты для проведения следствия и суда над ними.

На кораблях и судах отряда находятся подразделения морской пехоты ТОФ, подготовленные с

учетом опыта действий наших сил в этом регионе. Старший подразделения антитеррора — начальник штаба батальона капитан Алексей Бергард. На вооружении у личного состава — штатное стрелковое оружие, пулемет «Печенег» и гранатометы.

На торжественной церемонии проводов и митинге выступили командующий ТОФ вице-адмирал Константин Сиденко, представители краевых, городских властей и ветеранских организаций Приморья.

Два отряда кораблей ТОФ, которые уже побывали у берегов Африки, успешно выполнили свою миссию по защите от пиратства гражданских моряков в Аденском заливе. В планах командования отрядом — провести третью антипиратскую вахту так же эффективно, как и две предшествующие.

28 июня в главную базу ТОФ г. Владивосток прибыли суда вспомогательного флота танкер «Ижора» и морской буксир МБ-37. 1 июля прибыли основные силы отряда под командованием капитана I ранга Ильдара Ахмерова: БПК «Адмирал Пантелеев» и танкер «Иркут». На всех кораблях находились группы морской пехоты, которые выполнили поставленные перед ними задачи на «отлично».

И. Гилязутдинов.
Фото автора

