

МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ



ИЮЛЬ 2010



25 ИЮЛЯ - ДЕНЬ ВМФ



ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ ЖУРНАЛА «МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ»!

Сегодня необычный день. Военно-Морской Флот России отмечают свой профессиональный праздник!

День ВМФ — это особая дата для нашей страны. Ведь с тех пор, как Петр Великий сказал: «Флоту быть», моряки вписали немало ярких страниц в летопись военной истории. Силу духа и героизм флотоводцы проявляли во все времена, начиная с Северной войны со шведами XVIII века до локальных конфликтов XX века. Многие стали героями России, получили высокие государственные награды.

Сегодняшний день — это праздник сильных, мужественных людей.

Военный путь — нелегкое испытание и зачастую выбор профессии формируется еще в детстве. Покоренные увлекательными историями Киплинга и Жюль Верна, мальчишки очаровываются романтикой морей и дальних походов. Спустя время мечта бороздить просторы морей и океанов оказывается реальностью и вот уже лучшие сыны Отечества, охраняя морские границы, умножают славу флота Российского. Мужество, отвага, честь, слава и верность России — качества, которые присущи морякам дня сегодняшнего. Именно для Вас и о Вас редакционная коллегия подготовила праздничный выпуск журнала.

Дорогие друзья! Сердечно поздравляю вас с этим замечательным праздником. Пусть в вашем доме царит прекрасная погода и ждет любимая, в походах сопутствует попутный ветер, а на счастье и удачу искренне хочу пожелать — семь футов под килем!

Всегда рядом с Вами,
В. Табачков

ПРОИЗВЕДЕНЫ КАДРОВЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В КОМАНДОВАНИИ ЧЕРНОМОРСКИМ ФЛОТОМ

Начальник штаба — первый заместитель Командующего Северным флотом вице-адмирал Королев Владимир Иванович Указом Президента РФ от 2 июля 2010 года № 822 назначен Командующим Черноморским флотом.

«ПАТРИОТ РОССИИ» ЖИВЕТ В БАШКОРТОСТАНЕ

Правительственной медалью «Патриот России» 12 июня 2010 года в день России в московском Культурном центре Российской армии награжден Президент Республиканской общественной организации морских пехотинцев Башкортостана «Витязь» Галин Олег Сергеевич.

Столь высокая награда вручена Галину О.С. за «большой личный вклад и активную работу по патриотическому воспитанию, проявленный патриотизм в служебной, военной, трудовой и общественной деятельности». Представление о награждении утверждено Коллегией Российского государственного военного историко-культурного центра при Правительстве Российской Федерации. Награду вручил руководитель исполнительного комитета Московской региональной общественной организации морских пехотинцев «Сатурн» генерал-майор Досугов Анатолий Сергеевич.

ВСЕМ МИРОМ

Продолжается сбор средств и оформление документов на возведение скульптурной композиции на Поклонной горе, посвященной морским пехотинцам — героям Великой Отечественной войны. Финансирование строительных работ по сооружению памятника будет осуществлено из бюджетных средств города Москвы и средств, собранных Всероссийской общественной организацией морских пехотинцев «Тайфун». Сообщаем расчетный счет для перечисления денежных средств на сооружение памятника и благоустройство территории на Поклонной горе в городе Москве.

При перечислении средств необходимо указывать цель перечисления, а именно: **«для строительства памятника морским пехотинцам»**.

Р/с 4070381050000000164

В ОАО МКБ «Замоскворецкий» г. Москвы

К/с 3010181040000000636

БИК 044583636

ОГРН 1067799029650

ИНН/КПП 7702369641/ 7702010001

«МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ» — ЖУРНАЛ ДЛЯ НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН!

Журнал получил признание у людей, любящих свою Родину.

Наши читатели - это матросы, сержанты, прапорщики, офицеры, генералы и адмиралы, ветераны и нынешнее молодое поколение, для которых морская пехота - это больше, чем род сил ВМФ! Морская пехота - это боевой дух, сила и мощь! Морская пехота - это особое состояние души, которое остается на всю жизнь!

Нас читают:

члены Совета Федерального собрания РФ, Совета безопасности РФ, депутаты Государственной думы Федерального собрания РФ, члены Общественной палаты, главы администраций и законодательных собраний субъектов РФ, военнослужащие Министерства обороны РФ и российских специальных служб, руководители крупных коммерческих фирм, банков и предприятий.

ТЕМА НОМЕРА



Оперативно-стратегические учения «ВОСТОК – 2010»: Пошел десант!

6

МОРСКАЯ ПЕХОТА XXI ВЕКА



Охотники за «тюленями»

16

ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ



Клуб «АТЦ-Альфа»: первые с карабинами

27

ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЕ ДАТЫ



Право на бессмертие

32

ЭТО ИНТЕРЕСНО



Страна отметила 65 лет Великой Победе

40

КОЛОНКА ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА

Кадровые изменения на ЧФ

«Патриот России» живет в Башкортостане

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Поздравление Главкома ВМФ Владимира Высоцкого

2

ФЛОТСКИЕ ВЕСТИ

Черноморскому флоту быть!

3

Президент России вручил награды морякам-тихоокеанцам

4

Армия и флот ожидают новые реформы

4

У музея - новоселье

4

К берегам Америки

5

Судостроительной отрасли в России быть!

5

«ПОМОР - 2010»

5

О героизме, мужестве и славе

5

МОРСКАЯ ПЕХОТА XXI ВЕКА

«Маршал Шапошников» отбил «Московский Университет»

10

Флотоводцы в юбках

12

Новое вооружение

19

Позывной «Вулканчик»

20

СЛУЖБА И СЛУЖЕНИЕ

Верящий атеист

22

Сила приходит с неба

24

ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ

«Птенцы» морской пехоты

26

ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЕ ДАТЫ

Календарь событий

28

Пояснения к приказу Министра Обороны РФ от 02.11.2009 г. № 1177

35

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Консультация специалистов

36

ЭТО ИНТЕРЕСНО

Дельфины и тюлени на службе у флота

38

Все сначала...

41

МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ

Журнал Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун»
Президент ВООМП
генерал-полковник В.А. Яковлев

Учредитель - ООО «Альфа-Эгида»
президент В.С. Табачков

Издатель - Союз «Маринс Групп»
Июль 2010 года



Главный редактор
Табачков В.С.
Зам. главного редактора
Поддужняк Е.М.

Редакционный совет:
Глушенков Д.В.
Евневич А.Д.
Калинина С.А.
Козлитина И.Г.
Шилов П.С.
Юхимчук В.А.

Почтовый адрес редакции:
129110, г. Москва,
Суворовская пл., д. 2,
Культурный центр ВС РФ
им. М.В. Фрунзе, офис 316
Тел.факс: (495) 681-6599
E-mail: kalininasa@mail.ru
bagira_68@mail.ru

Издание зарегистрировано
в Комитете РФ по печати
Свидетельство № 014602 от 18 марта 1996 года

При перепечатке или использовании редакционных материалов в электронных СМИ ссылка на «Морской пехотинец» обязательна.

Редакция не несет ответственности за содержание и достоверность информации в рекламных материалах. Точка зрения редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Ответственность за достоверность опубликованных сведений несут авторы.

Свободная цена.
В частях морской пехоты распространяется бесплатно.

Тираж 8000 экз.

По вопросам получения журнала, размещения рекламы и распространения журнала обращаться в редакцию.
Сайт журнала: www.mpeh.ru



**Товарищи матросы, старшины и сержанты!
Товарищи мичманы и прапорщики!
Товарищи офицеры, адмиралы и генералы!
Уважаемые кораблестроители – ученые и
конструкторы, инженеры и рабочие!
Дорогие ветераны Военно-Морского Флота!**

Россия с древнейших времен была и остается великой морской державой. Отечественный флот всегда был любовью и гордостью страны. Мужеством и отвагой, честью и доблестью российских моряков написаны страницы его славной истории.

В благодарной памяти народа никогда не померкнет слава о победах русского флота у Гангута и Чесмы, Тендры, о. Корфу, Калиакрии и Синопа.

Бессмертны подвиги во славу Родины русских матросов, солдат и офицеров, которых вели в бой адмиралы Ф.Ушаков, Д.Сенявин, М.Лазарев, В.Корнилов, П.Нахимов, С.Макаров. Вечно будут жить в памяти народной бои легендарных кораблей «Евстафия», «Азова», «Меркурия», «Варяга» и «Корейца», «Стерегущего», «Славы» и «Грома». Эти подвиги не случайны - русские люди беззаветно любили Отчизну и ради нее всегда шли на самопожертвование.

В этот день с глубокой благодарностью и признательностью мы чествуем заслуги перед Отечеством всех поколений военных моряков, вспоминает тех, кто в кровопролитных сражениях на суше и на море отдал свою жизнь за честь, независимость и процветание нашей любимой Отчизны.

Еще свежи в памяти народной события Великой Отечественной войны. Легендарная доблесть и героизм военных моряков в годы войны навеки останутся в памяти благодарных потомков. Военно-Морской Флот в Великой Отечественной войне с честью выполнил до конца свой долг перед Родиной.

Россия по праву гордится теми, кто лучшие годы своей жизни посвятил служению Отечеству на атомных и дизельных подводных лодках, на надводных кораблях, морской авиации и в морской пехоте.

Эстафета ратных подвигов, воинской доблести и мастерства передается от поколения к поколению. Слова особой благодарности хочется выразить всем флотским ветеранам за их несгибаемую стойкость в отстаивании интересов Флота, за ту помощь, которую они оказывают в обучении и воспитании кадров, за моральную поддержку.

Нынешнее поколение военных моряков достойно продолжает боевые традиции своих предшественников. Верность присяге и Андреевскому флагу, мужество и самоотверженность помогают ему преодолеть трудности и с честью выполнять воинский долг.

Сегодня Военно-Морской Флот успешно решает поставленные задачи в интересах обеспечения морской безопасности и обороноспособности государства. Проведены десятки командно-штабных и флотских учений. Взят уверенный курс на наращивание усилий в боевой подготовке и выполнении задач в дальних морских походах.

Военно-морское присутствие Российской Федерации в стратегически важных районах Мирового океана укрепило авторитет нашей страны как великой морской державы, убедительно подтвердив мощь и боеспособность ее Военно-Морского Флота. Отличную морскую выучку и флотское мастерство, показали экипажи кораблей и подводных лодок Северного, Балтийского, Черноморского и Тихоокеанского флотов при выполнении задач боевой службы. Отряд кораблей Тихоокеанского флота ныне продолжает выполнять поставленные боевые задачи по обеспечению безопасности судоходства у берегов Сомали.

Самоотверженным трудом военных моряков, гражданского персонала, работников судостроительного и судоремонтного комплексов поддерживается боевая готовность Флота. Личный состав Военно-Морского Флота вносит весомый вклад в формирование нового облика Вооруженных Сил Российской Федерации, практическую реализацию Морской доктрины России, активно способствуя укреплению оборонной и экономической мощи государства.

Приветствую и поздравляю Вас с Днем Военно-Морского Флота!

Желаю всем доброго здоровья, благополучия, новых достижений и успехов в службе и труде на благо нашей великой России!

Низкий поклон ветеранам-фронтовикам Великой Отечественной, всем, кто защищал национальные интересы Отечества в послевоенные годы, кто трудом, кровью и жизнью крепил морскую мощь России!

Желаю всему личному составу Военно-Морского Флота новых достижений в повышении боевой готовности, совершенствовании профессионализма, боевой выучки, укреплении организованности и дисциплины!

Выражаю твердую уверенность в понимании задач каждым из вас и их успешном выполнении Военно-Морским Флотом.

С праздником, дорогие товарищи – с Днем Военно-Морского Флота!

Главнокомандующий ВМФ адмирал В.ВЫСОЦКИЙ

(материал предоставлен Службой информации и общественных связей ВМФ РФ)

ЧЕРНОМОРСКОМУ ФЛОТУ БЫТЬ!

Продление срока пребывания Черноморского флота в Крыму на 25 лет начиная с 2017 года с возможностью пролонгации еще на пять лет открывает новые возможности и ставит новые стратегические задачи. Об этом нам рассказал заместитель командующего ЧФ РФ вице-адмирал Сергей Иванович Меняйло, с которым мы побеседовали во время его короткой рабочей поездки в Москву накануне празднования Дня ВМФ.



Специальное интервью
С.И. Меняйло для читателей журнала

В августе 2008 года С.Меняйло принимал самое активное участие в военно-морской десантной кампании в ходе проведения операции Российских Вооруженных сил по принуждению Грузии к миру. Он возглавил отряд кораблей Черноморского флота в Абхазии, доставлявших миротворческий контингент в район противостояния. За мужество, отвагу и самоотверженность, проявленные при исполнении воинского долга в Северо-Кавказском регионе 18 августа 2008 г. был награжден Орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени и изображением мечей. Указом Президента Российской Федерации от 30 мая 2009 г. № 722 вице-адмирал С.Меняйло был назначен заместителем командующего Черноморским флотом Российской Федерации.

Какие цели ставит Черноморский флот, учитывая новые обстоятельства, которые диктует соглашение 21 апреля этого года?

В первую очередь мы займемся совершенствованием структуры Черноморского флота и укреплением его взаимодействия с ВМФ Украины. Кроме того, будем строить новые суда и улучшать техническую базу. Так, до 2020 года ЧФ пополнится 15 новыми боевыми кораблями и подводными лодками.

Изменились ли настроения на Черноморском флоте?

Нельзя сказать, что какие-то внешние политические обстоятельства и противоречия сильно влияют на отношения людей. Народ Севастополя всегда считал российских моряков своими друзьями, независимо от того, кто стоял у власти. А соглашение о продлении срока пребывания ЧФ в Крыму просто вселило в людей уверенность в завтрашнем дне.

Кстати, на каком уровне сейчас взаимодействуют Украинский и Российский ВМФ на Черном море?

Как вам, наверное, известно, два флота уже вместе отпраздновали День Победы. Корабли ЧФ стояли на рейде в портах Одессы, Керчи и Николаева, а российские моряки участвовали в праздничных мероприятиях в этих городах. Кроме того, возможно, мы вернемся к совместному празднованию Дня флота, которое отменил бывший президент Украины Виктор Ющенко. Возобновились и совместные российско-украинские учения «Фарватер мира», которые были прерваны в 2003г. Словом, планы большие, будем их реализовывать!

В заключении беседы заместитель командующего ЧФ РФ Сергей Меняйло поздравил с приближающимся праздником всех, кто выбрал своей профессией защищать морские рубежи нашей Родины.



Поздравляю офицеров, матросов, ветеранов — всех, кто когда — либо служил на флоте, с Днем ВМФ. От всей души желаю успеха, удачи и терпения, службы без досадных падений и мирного моря.

С праздником!



ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ВРУЧИЛ НАГРАДЫ МОРЯКАМ - ТИХООКЕАНЦАМ

4 июля наблюдая за ходом морских маневров в ходе оперативно-стратегических учений «Восток 2010» на борту атомного ракетного крейсера «Петр Великий» Президент Российской Федерации Дмитрий Медведев вручил ордена и медали тихоокеанцам — участникам специальной операции, которые в мае этого года в Аденском заливе вызволили из пиратского плена российский танкер «Московский университет».

Среди награжденных: командир бригады противолодочных кораблей Тихоокеанского флота капитан 1-го ранга Ильдар Ахметов (Орден «За заслуги перед Отечеством» IV степени); командир корабля «Маршал Шапошников» капитан 1-го ранга Денис Анциферов (Орден «За военные заслуги»); заместитель начальника штаба 155-й отдельной бригады морской пехоты ТОФ подполковник Андрей Ежов, офицеры соединения МП ТОФ Сергей Ирхин и Олег Кистанов (Орден Мужества), а также 14 отличившихся моряков.

Россия была, есть и должна оставаться великой морской державой, — заявил Д.Медведев. — И нам негоже прятаться в кусты при решении таких сложных задач или говорить: пусть этим занимаются другие страны, мы где-то отсидимся и деньги сэкономим, не будем выполнять свои боевые задачи в этой части океана, это не для нас. Мы будем помогать своим торговым судам и иностранным участникам торгового мореплавания, чтобы они могли спокойно передвигаться по океану.



АРМИЮ И ФЛОТ ОЖИДАЮТ НОВЫЕ РЕФОРМЫ

Вопросы перехода армии и флота на новый облик, об изменении численного состава и введение новой структуры Вооруженных Сил РФ, денежного довольствия военнослужащих, а также обеспечения их жильем, — были рассмотрены на пленарном заседании Совета Федерации в ходе выступления Министра обороны РФ Анатолия Сердюкова.

Министерство обороны и Генеральный штаб выступили с предложением о преобразовании существующих шести военных округов в четыре оперативно-стратегических командования: «Восток», «Запад», «Центр», «Юг». Согласно этому предложению, Тихоокеанский флот будет подчинен командованию «Восток», Черноморский флот и Каспийская флотилия — командованию «Юг», а Балтийский и Северный флоты — командованию «Запад». При этом, как сообщил Министр обороны РФ, планируется сократить численность личного состава Черноморского флота. По словам Председателя профильного комитета Совета Федерации по обороне и безопасности Виктора Озерова, он будет меньше сегодняшних 24 тысячи и уже в ближайшее время ожидаются переговоры по этому вопросу с Министром обороны Украины.

Реформа коснется также и системы базирования российской авиации. По словам Виктора Озерова, будут созданы восемь авиационных баз ВВС для сухопутных войск и две — для Военно-Морского Флота.



У МУЗЕЯ – НОВОСЕЛЬЕ

В Санкт-Петербурге после реставрации торжественно открылось здание бывших Крюковских казарм, в котором разместится Центральный военно-морской музей. В церемонии открытия приняли участие губернатор Валентина Матвиенко и главнокомандующий ВМФ адмирал Владимир Высоцкий.

«Здание Крюковских казарм — это еще один подарок ко дню рождения нашего города. Сегодня оно получает новую жизнь, которая также будет связана с морем. Это будет настоящий Национальный центр морской славы», — сказала В.Матвиенко.

Коллекция музея насчитывает 800 тысяч экспонатов. В здании биржи выставляется около 1,5-2 % из них. Новый комплекс позволит разместить в 4 раза больше — порядка 8 % экспозиции, что соответствует мировым стандартам. Благодаря внутреннему двору Крюковских казарм, накрытому атриумом, у музея впервые появилась возможность выставлять крупногабаритные экспонаты. В новом здании также есть лекционный зал и богатая библиотека.

Реставрация Крюковских казарм началась в августе 2007 года. За это время были проведены сложнейшие работы по укреплению стен, углублению и осушению подвалов, замене кровли. Отреставрированы исторические фасады, выполнена отделка интерьеров, проведена самая современная инженерия. На реставрацию здания было выделено около трех с половиной миллиардов рублей из городского бюджета. Валентина Матвиенко поблагодарила за поддержку премьер-министра России Владимира Путина, Министра обороны РФ Анатолия Сердюкова, главкома ВМФ адмирала Владимира Высоцкого, а также всех, кто участвовал в работе над этим проектом: «Я горжусь тем, что в морской столице России появилось достойное здание для военно-морского музея. Уверена, это будет самый популярный и самый посещаемый музей города», — сказала губернатор.



К БЕРЕГАМ АМЕРИКИ

Главная база Тихоокеанского флота проводила в дальний поход отряд кораблей в составе гвардейского ракетного крейсера «Варяг», среднего морского танкера «Борис Бутома» и океанского спасателя «Фотий Крылов» под флагом командующего Кольской флотилией разнородных сил контр-адмирала Владимира Касатонова. «В своем экипаже я уверен полностью, — сказал в день отхода в море флагманского корабля ТОФ его командир, гвардии капитан 1-го ранга Эдуард Москаленко. — Мы не застаиваемся у причала, постоянно приобретаем морскую практику. Экипаж отработанный, хорошо подготовлен к новому мореплаванию. За несколько минувших месяцев

удалось ввести в строй молодое пополнение из числа военнослужащих срочной службы. Большая же часть экипажа — контрактники, по-настоящему просоленные морем, имеющие опыт различных учений». Что касается мореплавания, то за два месяца похода отряд пройдет Японское море, Сангарский пролив и пересечет Тихий океан.

Главные задачи моряков в ходе похода: обеспечить безопасность службы на океанском переходе, достойно представить Российский флот в гостях у американцев, на высоком уровне обеспечить визит Президента России в США.



СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ В РОССИИ БЫТЬ!

«Россия была и должна остаться ведущей морской державой», — заявил Президент РФ Д.Медведев на очередном заседании Совета безопасности по вопросам развития судостроения. Он подчеркнул, что вопрос развития судостроения исключительно важен. «На протяжении многих десятилетий и особенно в XX веке наша страна обладала серьезной научно-производственной базой для развития судостроительной отрасли, в том числе уникальными технологиями в области атомного флота и подводного флота», — отметил Д.Медведев.

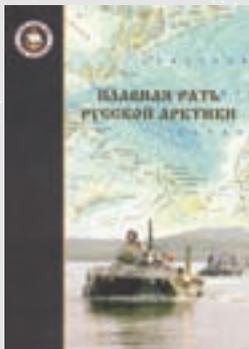
В не самые радостные для отечественного флота времена гражданские корабли и по стоимости, и по качеству работ стало выгоднее строить за рубежом, многомиллионные контракты доставались иностранным верфям, а наши простаивали и надолго консервировали производство, что обернулось потерей денег и опытных специалистов, и просто не занимались модернизацией. Теперь же руководство страны намерено пересмотреть подход к судостроению, а продление пребывания Черноморского флота в Севастополе откроет новые возможности для производства отечественных кораблей.



«ПОМОР-2010»

Большой противолодочный корабль «Североморск» совершил деловой визит на главную военно-морскую базу ВМС Норвегии Хокконсверн. Российские моряки обсудили с норвежскими коллегами детали учения «Помор-2010», практическая часть которого пройдет в Норвежском и Баренцевом морях. Во время пребывания в Норвегии североморцы ознакомились с достопримечательностями города Берген, с процессом подготовки норвежских военных моряков на базе Хокконсверн. После завершения делового захода БПК «Североморск» и норвежский фрегат «Отто Свердруп» вышли в море для участия в учении «Помор-2010».

Главная цель учения — отработка совместных оперативных действий между российскими и норвежскими военно-морскими и военно-воздушными силами в экологически уязвимой окружающей среде Арктического региона.



О ГЕРОИЗМЕ, МУЖЕСТВЕ И СЛАВЕ

С небывалым размахом Россия отпраздновала 65-летний юбилей Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

В разных уголках нашей великой державы проводились акции памяти, приуроченные к знаменательной дате, мастера кинематографа создавали фильмы, поэты слагали стихи. В преддверии Дня Победы вышла в свет книга, посвященная истории 61-го отдельного Киркенесского Краснознаменного полка морской пехоты Северного флота России «Плавная рать русской Арктики». Первое слово в ее названии произносится с ударением на втором слоге — плавнАя, как это говаривали издревле от времен Петра I, основателя и флота военного и морской пехоты.

Тираж книги 500 экземпляров, так что она сразу попадает в разряд библиографических редкостей.

ОПЕРАТИВНО-СТРАТЕГИЧЕСКИЕ УЧЕНИЯ «ВОСТОК – 2010»: ПОШЕЛ ДЕСАНТ!

Морской десант, пожалуй, одна из сложных операций Военно-Морского Флота. Десант часто является венцом всех усилий флота. Целые морские кампании имеют целью именно высадку десантов на вражеском побережье. Ведь только ступивший на вражескую землю солдат реально утверждает победу всей армии и флота. Пехоту, штурмующую районы и объекты на территории врага, не заменят ни спутники, ни авиация, ни ракеты. Недаром организация морского десанта всегда считалась сложной и важной задачей для флота.



Приземление десанта

С 29 июня по 8 июля с.г. была проведена активная фаза оперативно-стратегических учений (ОСУ) «Восток – 2010». Среди многих участников этих маневров впервые действовала реорганизованная из 55 дивизии морской пехоты - 155 отдельная бригада морской пехоты Тихоокеанского флота.

Руководил учением начальник Генерального штаба ВС РФ генерал-армии Н.Макаров. Территориальный охват составил от Сибирского и Дальневосточного военных округов до Тихоокеанского побережья. В ходе проведения учений были задействованы 11 общевойсковых полигонов, 3 полигона ВВС и 4 полигона ТОФ. По масштабам и размаху привлеченных сил и средств таких учений не проводилось около 20 лет.

Основная цель ОСУ: «Апробация новой организационно-штатной структуры объединений, соединений и воинских частей».

В ходе учений силы и средства ТОФ и ПГВ должны были отработать взаимодействие при охране границ РФ, противодействие браконьерству, пиратству, сепаратизму и терроризму, способность решения задач мелкими подразделениями. Особое внимание уделялось действиям войск в конкретно создавшейся обстановке и самое главное, какое вооружение необходимо иметь различным видам сил и войск при решении этих задач.

В назначенный срок подошли большие десантные корабли и приняли морской десант на борт. Погрузка бронетранспортеров и посадка личного состава много времени не заняла, морские пехотинцы уложились в заданные

нормативы. На борт корабля вместе с комбатом поднялся и командир бригады морской пехоты, полковник Игорь Бушмин.

Одновременно с этим, в такое же раннее утро, но в другом районе Приморского края происходила посадка морского десанта подполковников Андрея Конкина и Алексея Полянского на два других десантных корабля.

Закрыв ворота носовых аппарелей, корабли в утреннем тумане отошли от берега и взяли курс на юг. От места погрузки до района высадки — несколько часов пути по морю. Сформированный отряд десантных кораблей шел от бухты «Десантная» в район полуострова Клерка, туда, где на побережье намечена высадка морского десанта.

На переходе морем к пункту высадки, командиры подразделений морской пехоты уточнили порядок высадки и задачи на берегу.



В бою морские пехотинцы Балтийского флота



Атакует 1-й эшelon наступающих

По замыслу проводимых учений «Восток — 2010», до наступления основных сил в тыл условного противника на транспортных самолетах АН-26, должен был быть выброшен воздушный тактический десант морской пехоты, в котором участвовала десантно-штурмовая рота морской пехоты Северного флота. Задача воздушного десанта — захват минометной батареи и создание опорного пункта в тылу обороняющихся.

С этой задачей «северяне» справились успешно.

У кромки воды закипел бой. Бойцы морского спецназа, скрытно подойдя к берегу под водой и неожиданно выйдя из воды, сняли часовых боевого охранения противника. На скоростных лодках подошла следующая группа морских разведчиков и группы разграждения. Их задача — подготовить участки для высадки основных сил.

Под прикрытием дымовых завес тральщики очистили фарватер для прохода морского десанта. На десантных катерах подходит десантно-штурмовое подразделе-

ние Балтийского флота. С помощью бронетехники они помогают расширить участок на берегу для выхода первого эшелона морского десанта.

И вот внезапно из тумана появились большие десантные корабли, роты морской пехоты Тихоокеанского флота пошли в атаку. Один за другим в воду сходят бронетранспортеры десантно-штурмового батальона, уже на плаву открывается огонь их крупнокалиберных пулеметов. В считанные минуты они достигают берега и с ходу ввязываются в бой.

Затем боевые машины веером рассыпаются по берегу, выстраиваются в боевой порядок, спешив пехоту, двигаются вглубь суши.

Задача черных беретов — нарастить силы первого броска и очистить данный район от условного противника.

Место высадки десанта не превышает в ширину и двух километров. Глубина обороны "противника" чуть меньше десяти километров.

Оборона врага взламывается, противник сминается. Трещат автоматные очереди, рожучут крупнокалиберные пулеметы КПВТ бронетранспортеров. Справа и слева от наступающей пехоты продолжает



Сходу в бой



Работает штурмовая группа

рваться имитационные заряды, поднимая густые черные клубы дыма. Морская пехота быстро продвигается вперед. Уже через десять минут ее порядки вклиниваются в оборону врага на несколько километров.

А чуть позже к берегу один за другим подходят десантные корабли второго эшелона наступающих сил.

После того как первый эшелон наступающих сил приступил к отражению контратаки «противника», остальные десантные корабли высадили подкрепление — батальон под командованием подполковника Андрея Конкина.

Еще не коснувшись берега, медленно раскрываются створки трюмов и носовые ворота корабля. Машины, укрытые в стальных корабельных громадинах, неистово ревут, и кажется, что внутри БДК натягивается до упора какая-то страшная пружина, готовая выстрелить, вытолкнуть на вражеский берег огромное смертоносное копьё. И вот звучит долгожданная команда — «Пошел десант!».

За наступающей пехотой начинают подтягиваться артиллеристы, зенитчики. И снова с носовых аппарелей десантных кораблей выкатываются, цепляя траками гусениц

гальку, песок и выжженную траву, самоходки, "Шилки", зенитные комплексы. В считанные секунды район высадки наполняется самой разной боевой техникой, пехотой. Сейчас берег полностью во власти командира бригады полковника Игоря Бушмина и его подразделений. С развернутого на командно-штабной машине командного пункта комбриг управляет ударами огнем и маневром морских пехотинцев.

На помощь бронетранспортерам вышли боевые машины пехоты, вместе с ними свои позиции заняли самоходные орудия «Гвоздика» артиллерийского дивизиона подполковника Алексея Полянско-го, чтобы своим огнем поддержать наступающую морскую пехоту.

В этих очень сложных по создавшейся оперативной обстановке условиях, командиры подразделений морской пехоты Тихоокеанского флота справились с поставленной задачей. За короткое время «противник» был уничтожен.

Уже стоя на берегу, у уреза воды, руководя посадкой морской пехоты на корабли и подводя первые итоги учений, командир бригады морской пехоты, полковник Игорь Бушмин рассказал об основных участниках.



Высадка штурмовой группы с десантного катера



Разведчики

— Подобные учения в составе бригады Тихоокеанского флота с привлечением морских пехотинцев Балтийского и Северного флотов состоялись впервые, и в них приняли участие практически все подразделения, что несомненно, явилось хорошей школой для командиров всех рангов и степеней.

— Молодое пополнение, которое мы получили в конце прошлого года, постепенно привыкает к ритму нашей службы, осваивается в коллективе, крепнет морально и физически, — говорит комбриг. — Мы ведем их от простого к сложному, передавая наработанный опыт. С новичками охотно делятся своим боевым опытом сержанты и матросы контрактной службы, на которых мы опираемся в первую очередь. Главное, что подавляющее большинство личного состава прибыли в нашу бригаду с желанием стать настоящими морскими пехотинцами и готовы к любым трудностям. А они непременно будут — в ДШБ очень большой объем боевой подготовки, который включает в себя даже десантирование с парашютом из самолета.

По словам командира отдельного десантно-штурмового батальона морской пехоты Тихоокеанского флота, подполковника Сергея Лазепы, «практически весь личный состав, участвующий в учениях в большинстве своем призыва 2009 года и весны 2010 года, показал неплохие результаты. Это один из основных этапов обучения личного состава и подготовки к ведению боевых действий».

Исторический путь державы мостился усилиями многих поколений. Менялись театры военных действий, менялись из века в век районы высадки русских морских десантов, корабли, оружие. Оставался неизменным только боевой дух русских воинов, штурмовавших вражеские берега.

...Адрес удачи запомнить не сложно:

Морская пехота — Владивосток..... "Где мы, там - победа!".

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ

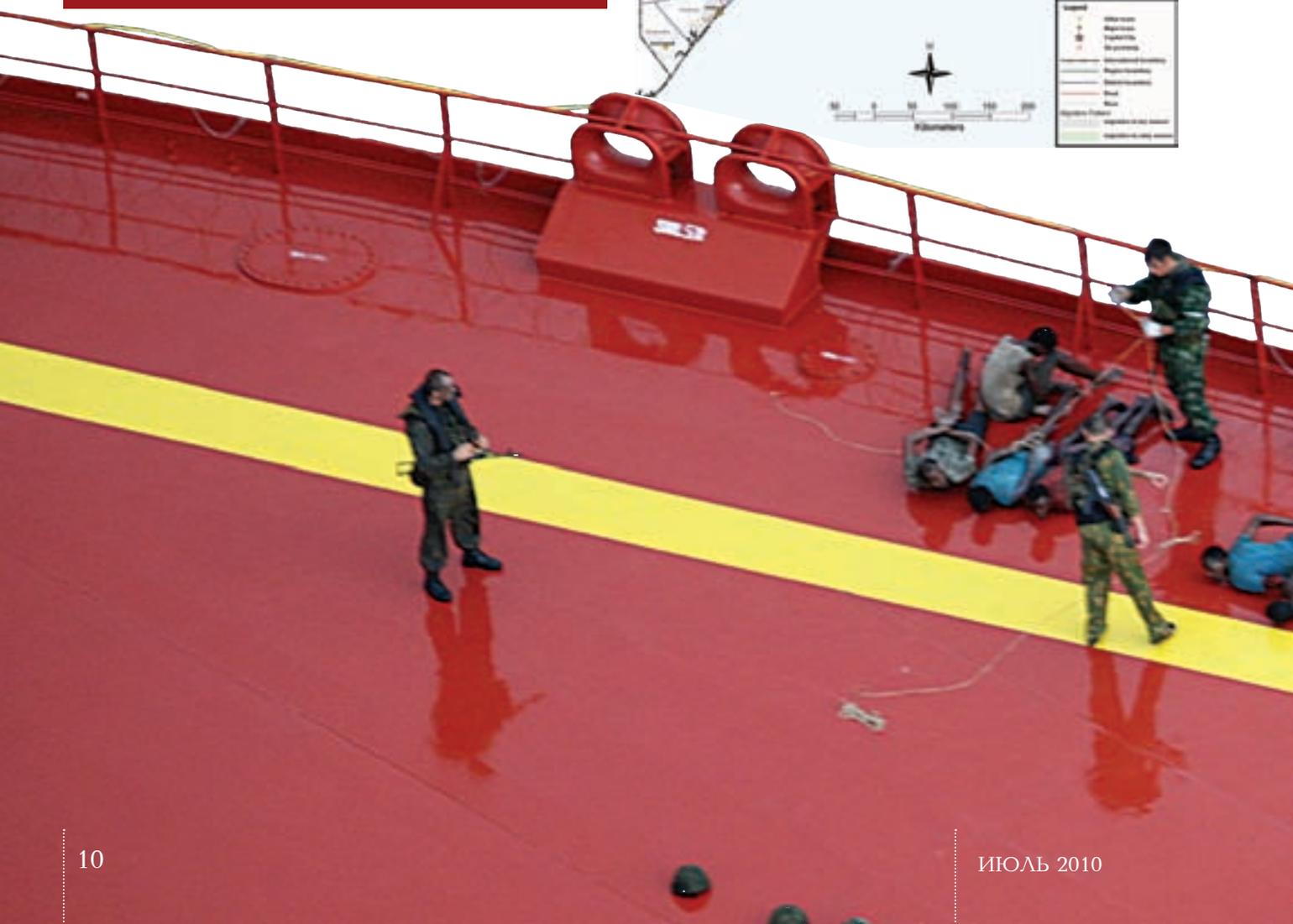


В боевых порядках

«МАРШАЛ ШАПОШНИКОВ» ОТБИЛ «МОСКОВСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Начиная с января 2008 года сомалийские пираты напали более чем на 59 судов. 13 из них до сих пор находятся в руках преступников. Власти Сомали, в которой вот уже 17 лет идет гражданская война, не могут справиться со своими «джентльменами удачи».

Территориальные воды Сомали и Нигерии в настоящее время считаются самыми опасными в мире именно из-за угрозы пиратства. Международное бюро мореплавания вообще рекомендует торговым судам не подходить к побережью Сомали ближе 500 км. Пиратство в этом районе стало развиваться с 2004 года, причем очень быстрыми темпами. По данным пресс-службы ООН, только за пять месяцев текущего года у берегов Сомали было совершено 26 пиратских нападений на гражданские суда. После падения в 1991 году режима Мухаммеда Сиада Барре в Сомали идет гражданская война, унесшая жизни от 300 до 500 тысяч человек. Переходное правительство Сомали было сформировано при содействии ООН в 2004 году, однако оно так и не смогло установить контроль над территорией государства, которое уже 17 лет находится в состоянии гражданской войны. В условиях фактического безвластия многие районы страны оказались под контролем бандитских и экстремистских группировок, а значительная часть акватории вдоль сомалийского побережья, самого протяженного в Африке (3,025 тысячи километров), превратилась в пиратскую зону.





БПК «Маршал Шапошников»

5 мая российский танкер "Московский университет" под либерийским флагом, перевозивший 86 тысяч тонн сырой нефти (груз оценивается в 52 млн. долларов) и 1200 тонн бункера из Судана в Китай, был захвачен сомалийскими пиратами. На его борту находилось 23 российских моряка. Много позже, уже после своего освобождения, моряки рассказали, что им пришлось сражаться с пиратами, отбиваясь от них 20 часов "пожарными рукавами" и даже стреляя в корсаров подшиппниками из рогаток. Когда же экипаж "Московского университета" сумел отбить первую атаку пиратов, он закрылся в машинном отделении, чтобы дожидаться помощи. Экипаж сумел заглушить двигатель, так что пиратам, которые самостоятельно справиться с управлением не могли, оставалось только дрейфовать на танкере и "ждать" прибытия корабля ВМФ РФ. Ждать пришлось менее суток. Уже на следующий день благодаря профессиональным действиям тихоокеанских морских пехотинцев с большого противолодочного корабля "Маршал Шапошников" российское судно было освобождено. Морской спецназ взял захваченный танкер штурмом и разоружил пиратов. Операция по освобождению танкера "Московский университет" длилась всего 22 минуты, а ее успех был предопределен внезапностью.

Как сообщил командир группы российских боевых кораблей в Аденском заливе капитан 1-го ранга Ильдар Ахмеров журналистам в ходе видеоконференции: "С 5.13 мск до 5.35 мск мы произвели внезапный штурм танкера под прикрытием артиллерийского огня и стрелкового оружия с БПК «Маршал Шапошников» с высадкой штурмовых групп на борт танкера. Пираты, фактически, были взяты врасплох, так как не ожидали с нашей стороны таких решительных действий». Российские моряки не пострадали. Пираты успели серьезно повредить радиолокационное оборудование, навигационные приборы, вывели из строя силовую установку. Ее восстанавливали военные инженеры, и уже в пятницу «Московский университет» был на ходу. Танкер под военным конвоем направился в ближайший порт к острову Сокотра для полной технической реабилитации.

После успешно выполненной миссии экипаж российского противолодочного корабля отдохнул в африканском порту Джибути и снова отправился в море. Новая задача "Маршала Шапошникова" — формирование конвоя, который проведет пять гражданских судов через наиболее опасные районы Африканского Рога и Аденского залива.



Штурмовая группа корабля

Мир не заметил, как морское пиратство превратилось в проблему, оказывающую серьезное влияние на глобальную экономику, политику и безопасность. В условиях финансового кризиса под угрозой оказалась стабильность морских перевозок. На днях Совет безопасности ООН на открытом заседании единогласно принял резолюцию, дающую права государствам мира направлять в территориальные воды Сомали военные корабли для борьбы с пиратами и освобождения захваченных ими людей.

Лана ОРЛОВА
фото И.ГИЛЯЗУТДИНОВ



ФЛОТОВОДЦЫ В ЮБКАХ

«Женщина на корабле – к несчастью». Это суеверное выражение, как принято считать, родилось в средние века, когда в Европе представительницы слабого пола церквю были объявлены вместилищем зла и порока. Но насколько актуально это высказывание сегодня?



Курсанты Тихоокеанского военно-морского института

Исторические факты:

В мировой истории известны уникальные случаи проявления женщинами храбрости в морских баталиях. Еще в 480 году до нашей эры во время Саламинского боя, в котором принимали участие свыше тысячи гребных кораблей, сражавшаяся на стороне персов во главе своей флотилии царица Артемисия столь отважно билась с греками, что потрясенный персидский царь Ксеркс, наблюдавший за ходом боя с прибрежного холма, воскликнул: «Сегодня мужчины у меня превратились в женщин, а женщины стали мужчинами».

Современницей Наполеона и адмирала Нельсона была невысокая хрупкая женщина, некоронованная королева китайских пиратов конца XVIII — начала XIX веков, вошедшая в историю под именем «госпожи Цин». Известно, что эта женщина была супругой пирата, после смерти которого ставшая единственной наследницей его огромного состояния и большого флота, состоявшего из шести эскадр. Некоторые историки утверждают, что она руководила сражениями, держа в руке вместо сабли веер, отличаясь высокими организаторскими талантами и умением командовать людьми.

Летом 1808 года в сражении с правительственным флотом, «госпожа Цин» показала себя талантливым флотоводцем. Выдвинув вперед малую часть своих кораблей, она с остальными боевыми единицами укрылась в засаде за ближайшим мысом. Правительственная эскадра, решив окружить пиратский отряд, расстроила свои ряды, чего и добивалась предводительница морских флибустьеров. Она немедленно ударила из засады, спутав все планы адмиралов правительства. Тот бой закончился полной победой пиратов.

В истории флота нашего Отечества также немалую роль сыграли представительницы лучшей половины человечества. Так, первой в мире женщиной — капитаном дальнего плавания была Анна Ивановна Щетинина. Она родилась 26 февраля 1908 года на станции Океанской под Владивостоком. После окончания судоводительского отделения Владивостокского морского техникума была направлена в Акционерное Камчатское пароходство, где прошла путь от матроса плавучих средств до капитана. Диплом штурмана дальнего плавания получила в 1932 году, диплом капитана дальнего плавания — в 1934 году. Прославилась она уже в 1935 году, проведя корабль «Чавыча» из Гамбурга на Дальний Восток. Тогда вся мировая пресса писала о 27-летней русской женщине-мореходе, сделавшей первый шаг в преодолении бытовавшего среди моряков поверья, что женщина на борту — к беде.

26 ноября 1937 года было опубликовано постановление Правительства СССР об организации во Владивостоке рыбного порта первой категории. Первым начальником рыбного порта стала капитан дальнего плавания Анна Щетинина. В том же



Первая в мире женщина — капитан А.И. Щетинина



году Анна поступила в Ленинградский институт водного транспорта на судоводительский факультет. Войну Щетинина встретила на Балтике, где под бомбежками перевозила стратегические грузы и эвакуировала население Таллинна. Затем уже на Тихом океане занималась транспортировкой техники из Соединенных Штатов Америки, перевозила воинские грузы и высаживала десант на Сахалин. Все это дало ей право через много лет очень верно сказать о себе: «Я прошла весь тяжелый путь моряка от начала до конца. И если сейчас капитан большого океанского корабля, то каждый из моих подчиненных знает, что я являлась не из пены морской!»

После окончания войны с Японией Анна Ивановна была капитаном судов «Днепр», «Псков», «Аскольд», «Белоостров», «Баскунчак», «Менделеев» в Балтийском пароходстве. С 1949 года работала в Ленинградском высшем инженерном морском училище, с 1951 года — старший преподаватель, а затем и декан судоводительского факультета училища. В 1956 году Анне Щетининой было присвоено звание доцента. В 1960 году она была переведена во Владивостокское высшее инженерное морское училище на должность доцента кафедры «Морское дело». Герою Социалистического Труда Анне Ивановне Щетининой, автору книги «На морях и за морями» на Морском кладбище во Владивостоке поставлен памятник, в ее честь назван мыс побережья Амурского залива.

Нина Васильевна Соколова — единственная в мире женщина, которой было доверено вести подводные работы в тяжелом водолазном костюме. Первый раз она надела на плечи тяжелый скафандр в начале тридцатых годов двадцатого века. С тех пор ее стаж работы под водой составил несколько сотен часов. В годы Великой Отечественной войны инженер-полковник Соколова руководила в городе на Неве отрядом из двухсот водолазов.

А первой судовой радисткой стала Валида Эрнестовна Делакура-Несмелова. Об этом напоминает мемориальная доска, установленная в ее честь в помещении радиотехнического факультета Госу-

дарственной морской академии имени адмирала С.О. Макарова. В 1923 году знаменитую радистку пригласили преподавать на радиокурсах, с 1925 года — на радиотехническое отделение Ленинградского морского техникума, в котором она учила студентов до июня 1941 года.

Кстати, Ленинградский морской техникум был первым в Советском Союзе учебным заведением, готовившим флотские кадры, куда с 1924 года разрешили принимать девушек. Выпускниками судоводительского отделения были штурманы дальнего плавания Александра Павловна Аникина, Милица Петровна Арефьева и Тамара Николаевна Репина. Одной из первых женщин-судомехаников стала Фаина Рафаиловна Швиллер, которая посвятила флоту всю свою жизнь. Анна Васильевна Антипова, Ольга Николаевна Долгополова, Елизавета Игнатьевна Иванова, Мария Петровна Лосева, Марта Ивановна Марущак и Анна Ивановна Осипова стали радиотелеграфистами 1-го разряда.

Учились женщины и в расположенной в городе на Неве главной кузнице кадров для нашего ВМФ — Военно-морской академии, носящей сегодня имя Адмирала Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова. Ее закончили две женщины: в 1939 году по личному распоряжению маршала К. Ворошилова капитан 1-го ранга А.Донченко, кандидат технических наук, инженер судостроитель и в 2000 году капитан 2-го ранга Н.Маковий, кандидат технических наук, преподаватель академии.

В годы Великой Отечественной войны многие женщины нашей страны работали и на речных судах. Вот, что вспоминала одна из них, Лидия Алексеевна Посохина, чей пароход «Москва» перевозил по Волге военнопленных, раненых, боеприпасы: «Фашисты практически наступали на пятки, бои были очень жестокие, истребители бомбили без остановки. Мы работали до последнего, пока немцы не заняли Ростов. В войну женщин на флоте было много, на Волге работали целые женские экипажи, были женщины-капитаны, для победы мы делали все что могли...»

Сегодня женщины служат не только в береговых подразделениях Российского флота. Немало их на боевых единицах, выходящих в море, в пер-



ТОВМИ — кузница военно-морских кадров



Присяга. Нескрываемое волнение

вую очередь на госпитальных и вспомогательных судах. Бывает и праздники отмечают вдали от родных берегов. Несколько лет назад мне довелось быть свидетелем, как встречали 8 марта на танкере «Лена» Балтийского флота. Происходило это во время стоянки в Красном море. К тому времени прошел уже почти месяц, как «Лена» покинула родной причал. Впереди — еще около двух месяцев плавания. Признаюсь, не так часто на берегу, в обычной обстановке, доводилось слышать столько теплых, нежных слов из уст моряков-мужчин в адрес представительниц слабого пола...

А как у них с этим делом...

Служат женщины сегодня и в военно-морских силах ряда зарубежных стран. Так в США в апреле 1993 года дам допустили к службе на боевых кораблях, в том числе и на авианосцах в качестве пилотов палубной авиации. В настоящее время американки служат более чем на 150 кораблях почти всех классов. Из 160 тысяч матросов и офицеров корабельных команд почти двенадцать тысяч — женщины.



Равными правами обладают американки и в среде флотского командования. Еще в 1967 году Конгресс США принял закон, который давал женщинам право получать генеральские и адмиральские чины. И они не преминули им воспользоваться. К началу XXI века в американском флоте было пять женщин в адмиральских погонах: вице-адмиралы Катерина Лафтон — командир военно-морской базы и Патриция Трэйси — заместитель флотского помощника министра обороны; три контр-адмирала: Жаклин Барнс — начальник инспекторского управления министерства ВМС, Барбара Барнс — глава управления комплектования флота личным составом и Бонни Поттер — главный врач Атлантического флота.

Первой в США женщиной, принимавшей участие в военных действиях, командуя боевым кораблем, стала Кэтлин Макграт. Ее ракетный фрегат «Джаррет», в экипаже которого более 260 матросов и офицеров, во время первой войны с Ираком перехватил в Персидском заливе 35 судов с контрабандной нефтью, а также несколько явно террористических судов. За эти действия командир Макграт была награждена Бронзовой звездой.

Можно несколько слов сказать и об Эрике Нидермайер, командира пускового расчета установки крылатых ракет, которые она запускала по Багдаду с борта крейсера «Тикондерога». Из 12 женщин, служивших в ходе американских операций в Персидском заливе на авианосце «Энтерпрайз», лейтенанты Кендра Уильямс, Лидди Бейтс и Кэрол Уотс пилотировали палубные штурмовики Ф-18 и бомбили иракские позиции. Еще одна, Лиззи Смит, патрулировала над авианосцем на своем перехватчике, остальные дамы входили в состав экипажей разведывательных самолетов.

Секретарь ВМС США Рэй Мабус недавно в беседе с журналистами сообщил о том, что представительницы прекрасного пола смогут служить на американских субмаринах уже через два года. Первыми, если предложение флотских чиновников одобрит Конгресс США, станут выпускницы Военно-морской академии и курсов вневойсковой подготовки офицеров резерва. А первые смешанные экипажи появятся на подлодках класса Ohio, которые не нужно для этого перестраивать. «Мы сделаем так, чтобы не вышло, что на одной лодке женщина служить может, а на другой — нет», — пообещал Мабус. Уже построенные субмарины пройдут специальную модернизацию, а новые лодки будут проектироваться уже для смешанных экипажей.

«У женщин должно быть право служить на подводных лодках, и флот будет работать над тем, чтобы такое право у них было», — заявил секретарь ВМС США. «Я убежден, что женщина должна иметь все возможности служить в море, в том числе на борту подводной лодки», — под-

черкнул он. Председатель Объединенного комитета начальников штабов ВМС США адмирал Майк Маллен также считает, что пришло время снять вето со службы женщины на подлодке. «Я сторонник повышения разнородности войск и считаю, что мы должны и далее расширять возможности для женщин в войсках», — отметил Маллен.

В свою очередь начальник штаба ВМС США адмирал Гари Раухед пообещал лично заняться решением этой задачи. Он отметил: «Прежде чем женщина будет служить в подводных силах, нужно понять, как это лучше сделать, решить ряд определенных проблем. Привести женщину в подводный флот сложно, но можно... В надводном флоте я командую военнослужащими обоих полов и буду рад взяться за это дело. Я знаком не только с сопряженными трудностями, но и с ценностью разнополых экипажей. В ближайшее время флот изучит возможность включения женщин в состав экипажей подводных лодок, я буду участвовать в этом лично».

Гражданки США не одиноки в своих стремлениях к флотской службе. Лидеры флотской эмансипации на Европейском континенте — француженки. В расположенный на Атлантическом побережье военно-морской институт ВМС Фран-



Курсант ВМИ Франции на авианосце «Жанна д'Арк»



На камбузе плавбазы «Фрэнк Кэйбл»

ции девушек принимают на таких же правах, как и парней. Став курсантами, они проходят обязательную полугодовую морскую практику на учебном авианосце «Жанна д'Арк».

В Великобритании около четырех тысяч англичанок служат на боевых кораблях и некоторых береговых объектах. В том числе на фрегате «Бриллиант», который принимал участие в войне с Ираком. А на ракетном эсминце «Веллингтон» более 15 процентов экипажа — женщины.

В Австралии более ста женщин, прошедших обучение в сиднейской школе подплава, занимают должности корабельных специалистов на субмаринах класса «Коллинз». В составе экипажа фрегата УРО «Парраматта» числится тридцать представительниц прекрасного пола. Кого не спроси, каждую на военную карьеру подвигла контр-адмирал Кэтрин Скарс, занимающая ныне пост руководителя тылового командования ВМС Австралии. А всего в австралийских ВМС служат около двух тысяч представительниц прекрасного пола — это более 12 процентов всего личного состава.

Однако наибольший успех эмансипации и феминизма достигнут, безусловно, в ВМС Норвегии. Именно здесь, в краю потомков суровых викингов, появилась первая женщина, занявшая командирский мостик подводной лодки. Очаровательная Сольвейг Крей возглавила экипаж дизель-электрической торпедной субмарины С — 118 «Коббен»...

Летом прошлого года настоящим украшением ряда высших военно-морских учебных заведений нашей страны стали молодые, активные и целеустремленные курсанты женского пола. Так, например, в Тихоокеанский военно-морской институт имени С.О. Макарова поступили 18 девушек, а в Балтийский военно-морской институт имени адмирала Ф.Ф. Ушакова — 25 представительниц прекрасного пола. Так что нельзя исключать: мы можем дожить и до того дня, когда в дальний поход, покинув родной берег, выйдет корабль, в экипаже которого не будет ни одного мужчины...

Андрей ГАВРИЛЕНКО

Фото В.АНЬКОВА

ОХОТНИКИ ЗА «ТЮЛЕНЯМИ»



Гордость ВМФ – боевые пловцы

Ночь опустилась над одной из флотских баз. С небольшого катера, остановившегося посреди ее акватории, в воду спускаются несколько человек в легких водолазных костюмах. Они уходят на глубину, начиная обследовать днища стоящих на рейде кораблей.

Вплавь передвигаться долго, поэтому в ход идут индивидуальные буксировщики, которые тащат человека под водой в определенном направлении с хорошей скоростью. Вдруг пловцы останавливаются: о чем-то жестикулируют друг другу руками. Секунда...и оружие приведено в боевую готовность. Но тревога ложная. Через некоторое время подводный путь продолжен.

Речь идет о бойцах одного из отрядов борьбы с подводными диверсионными силами и средствами (ОБ ПДСС). По понятным причинам ни о точном месте его дислокации, ни о самих людях, проходящих службу в спецподразделении, подробно говорить не принято. Тем интереснее узнавать хоть какие-то факты, о которых можно рассказать на страницах газеты.

Ими командует опытный офицер Валерий С., который знает алгоритм работы боевых пловцов, от А до Я. Поэтому командира уважает и почитает каждый. Бойцы выполняют специфические задачи по охране морских подходов к пункту базирования, несут вахту по визуальному наблюдению за акваторией. Передвигаются при этом на маломерных судах, катерах и шлюпках. Главная особенность их службы в том, что приходится действовать и на суше, и в воде. Причем в обеих средах необходимо делать это в совершенстве. — Наша основная задача — не допустить в базу диверсантов, — поясняет командир отряда.

И хотя бойцы уверены в эффективности работы своих систем и силе оружия, относятся к вероятному противнику серьезно: недооценка его возможностей может дорого обойтись.

В подводной диверсионной войне ставки высоки. Как свидетельствует опыт участия разведывательно-диверсионных групп иностранных военно-морских сил в многочисленных учениях НАТО, а также в боевых действиях ВМС Великобритании в период Фол-

клендского кризиса и ВМС США в Персидском заливе, роль боевых пловцов в случае войны значительно возрастет. Они представляют серьезную угрозу для находящихся в базах кораблей, а также для береговых объектов. В связи с этим командование ОВМС НАТО обращает особое внимание на подготовку и отработку тактики использования разведчиков-диверсантов, а также на их оснащенность самыми современными техническими средствами и оружием. После первой войны в Персидском заливе, казалось бы, уже минуло столько времени, но даже в Штатах не публиковались подробные отчеты о деятельности спецподразделений ВМС США. Общую справку об участии диверсантов в пресловутой «Буре в пустыне» представили только в конгресс. Но о качестве их работы можно судить по операциям диверсантов тех стран, которые обращались к США за помощью в подготовке подобных специалистов.

Так, в июне 1986 года в ангольском порту Намибе в результате серии взрывов получили повреждение два советских судна, а кубинский теплоход «Гавана» с четырьмя пробоинами в борту опрокинулся и затонул. Из строя были выведены высоковольтная линия электропередачи, участок железной дороги, уничтожена база жидкого топлива. И все это — дело рук трех немногочисленных диверсионных групп, высаженных со стоящего на рейде судна под флагом нейтральной страны.

Таких «классических» эпизодов из истории подводных диверсионных сил в отряде могут поведать сколько угодно. Например, мало кто знает, что в январе 1945 года немецкое спецподразделение «К» рискнуло



провести подводную атаку кораблей в Мурманском порту. Однако шесть одноместных мини-подлодок класса «Бибер» (каждая с двумя торпедами) не выдержали, как говорится, ударов северной стихии, и диверсанты были вынуждены убраться восвояси. С тех пор Северный флот, обладающий теперь мощными соединениями атомных подводных лодок и ракетно-ядерным потенциалом, по-прежнему остается главной целью для сил специальных операций различных иностранных государств, численность которых только в США, по официальным данным, составляет около пяти тысяч человек. Давно уже созданы ССО в Великобритании, Германии, Норвегии и ряде других стран. И у многих из этих подразделений «зона профессионального интереса» простирается вплоть до российского побережья Баренцева и Белого морей. Наряду с этим в последние годы командование СФ вынуждено учитывать и еще один фактор — реальную угрозу проведения диверсии террористами.

Поэтому, и бдит службу двадцать четыре часа в сутки ОБ ПДСС. Готов в любое время дня и ночи выполнить боевую задачу по защите флотской базы от диверсантов всех мастей, учитывая при этом, что в угрожаемый период, то есть непосредственно перед началом широкомасштабных боевых действий, противник будет стремиться заминировать не только сами корабли, но и фарватер. Тем более что к услугам современных боевых пловцов столько модификаций средств передвижения и новейших систем оружия, что в пору выбирать к каждой конкретной операции только для нее предназначенное. Есть даже атомная подводная мини-лодка.

Кроме того, в штатском спецподразделении «силз» — «тюлени» — на вооружении командос имеются скорострельное оружие, встроенные в перчатки устройства для стрельбы в ближнем бою. Традици-



Где мы, там — победа!

онный черный резиновый костюм сменила огнеупорная ткань, а в легком пуленепробиваемом жилете расположено множество карманов и кармашков с боезапасом, различным снаряжением и прочими хитроумными устройствами, позволяющими диверсанту действовать абсолютно автономно. Поэтому в «арсенале» отряда борьбы с ПДСС есть немало противодиверсионных «сюрпризов», позволяющих своевременно обнаружить противника и способных эффективно свести на нет все усилия боевых пловцов. Совершенствование этого «арсенала» — повседневная работа командования и военнослужащих отряда. Особое внимание специалисты ОБ ПДСС уделяют бухтам, которыми изрезано побережье акватории. Ведь некоторые из них имеют удобные подходы со стороны суши, и противник может использовать это для обхода систем подводного наблюдения на подходе к базе. Именно в эти бухты и подводные гроты боевые пловцы при подготовке диверсионных операций могут доставить контейнеры, из которых затем извлекут оружие, снаряжение, различные средства подрыва и так далее.



Выгрузка боевой техники с корабля



Подводные диверсанты – угроза кораблей и объектов противника

Боевая подготовка в отряде – дело серьезное и многогранное. Без ежедневных тренировок здесь не обойтись. Возьмем хотя бы технику боя под водой. На первый взгляд, сложного не так уж много. Но стоит задуматься, и возникает масса вопросов. Например, как на глубине орудовать ножом? Ведь сопротивление воды постоянно дает о себе знать. Поэтому и нужно овладеть специальными приемами, чтобы это сопротивление из недостатка превратить в достоинство. Не менее важная сторона их боевой жизни – водолазная подготовка. Чтобы создать из обычного военнослужащего аналогичного иностранному боевому пловцу, нужно обучить его водолазному делу с поправкой на отрядную специфику. – У нас главное – получить квалификацию водолаза. Обычно на это уходит где-то два месяца. Все зависит от личностных способностей человека, – рассказывает командир.

Средний возраст в коллективе около тридцати лет. Все парни достаточно молоды. Текучки кадров в отряде, как таковой, нет. Раньше были срочники. Этим ситуация с людьми несколько осложнялась: они приходили и уходили. Однако, кстати, именно эти самые срочники успели поучаствовать в обеих чеченских кампаниях, многие получили государственные награды. С 2000 года в отряд начали принимать на контрактную службу. Хотя старт был взят не такой уж и простой. Сначала оставили парней со срочной службы. Потом стали брать из запаса: тех, кто уже закончил служить и кто, естественно, имеет хорошую физическую подготовку. В основном, это парни, которые прошли «горячие точки», такие как Чечня, Абхазия, Осетия.

Сегодня работа по отбору личного состава в отряд идет через военкоматы. Но надежнее все же брать людей по личным контактам, что называется, проверенных. Они не подведут. И такой подход себя оправдывает: не возникает непредвиденных ситуаций, которые часто бывают в обычных подразделениях. Поэтому мысли командира только о службе и боевой учебе.

По истечении четырех лет подразделение достигло полной укомплектованности контрактниками. И люди довольны службой в отряде, продлевают контракты на десять лет вперед. В материальном плане тоже чувствуют себя уверенно. Бойцы имеют надбавку за специфику службы – риск должен оплачиваться. Это

справедливо. Обычный рядовой день подразделения – это практические занятия и тренировки на открытых водоемах, осмотр подводной части кораблей, акватории, технических сооружений и стрельбы.

– У нас все активно занимаются спортом – нужно держать себя в идеальной физической форме. В нашем деле – это основа всего, – объясняет командир.

Зимой чаще всего бойцы отряда проводят время в бассейне, что дает и нагрузку на мышцы, позволяя заниматься легковоголазной подготовкой. В летний период, соответственно, вся работа в акватории базы.

– В нашей воде приходится работать на ощупь: дно сплошь илистое. Руки опускаешь, а дна нет и нет, сплошняком один ил. Специфика такая – работаешь в темноте, – рассказывает Валерий С. К специальным навыкам относится умение ориентироваться и стрелять под водой – это одно из основных требований. Естественно, не должно быть боязни одиночества и закрытого пространства. Есть у них и особое оружие: специальный подводный пистолет (СПП-1) и автомат подводный специальный (АПС), также – ножи водолаза. Кстати, последние – единственное оружие в мире, которое под водой стреляет пороховыми зарядами. Существуют и новые разработки. Но пока в отряд они не поступили. У командира есть пожелание, чтобы именно в этом плане получше было снабжение. В мирное время парни из отряда выполняют и немного нестандартные задания. Хотя в принципе по своей специфике. Например, по подъему взрывчатых средств. Нашли, допустим, на дне водоема какой-то неразорвавшийся со времен Великой Отечественной войны снаряд. Бойцы ОБ ПДСС его поднимают, вывозят в безопасное место и там уже подрывают. Или, если заряд «нетранспортабелен», уничтожают на месте. Кроме того, водолазов отряда привлекают к поиску пропавших людей. Обычно это происходит, если по каким-то причинам не успевает МЧС или бедствие происходит в районе, в котором обычным спасателям находиться запрещено. Впереди, если задумки сбудутся, отряд ждет хорошее будущее. Разрабатывается перспективный план его развития, в соответствии с которым создадут отдельное место базирования подразделения. Так, чтобы оно имело свой собственный закрытый участок с тренировочным комплексом, со средствами обеспечения и складами, ведь в отношении таких подразделений мелочей быть не должно.

Александр ЛЕНИН



Учебные стрельбы

НОВОЕ ВООРУЖЕНИЕ



Французский вертолетоносец «Мистраль»

Минобороны РФ вышло на предконтрактные переговоры о покупке четырех кораблей-вертолетоносцев типа "Мистраль". "В настоящее время мы находимся на предконтрактных переговорах по данному типу кораблей с тремя государствами. Это Испания, Голландия и Франция. Мы планируем подписать контракт на четыре таких корабля", — сказал министр обороны России Анатолий Сердюков. Планируется один корабль полностью построить за границей, а три - с участием российских судостроителей, сообщил он. "При этом четвертый корабль максимально полно должен быть построен в РФ", — сказал Сердюков. Министр сообщил, что есть

решение Президента РФ, чтобы Минобороны проработало вопрос относительно приобретения кораблей этого класса.

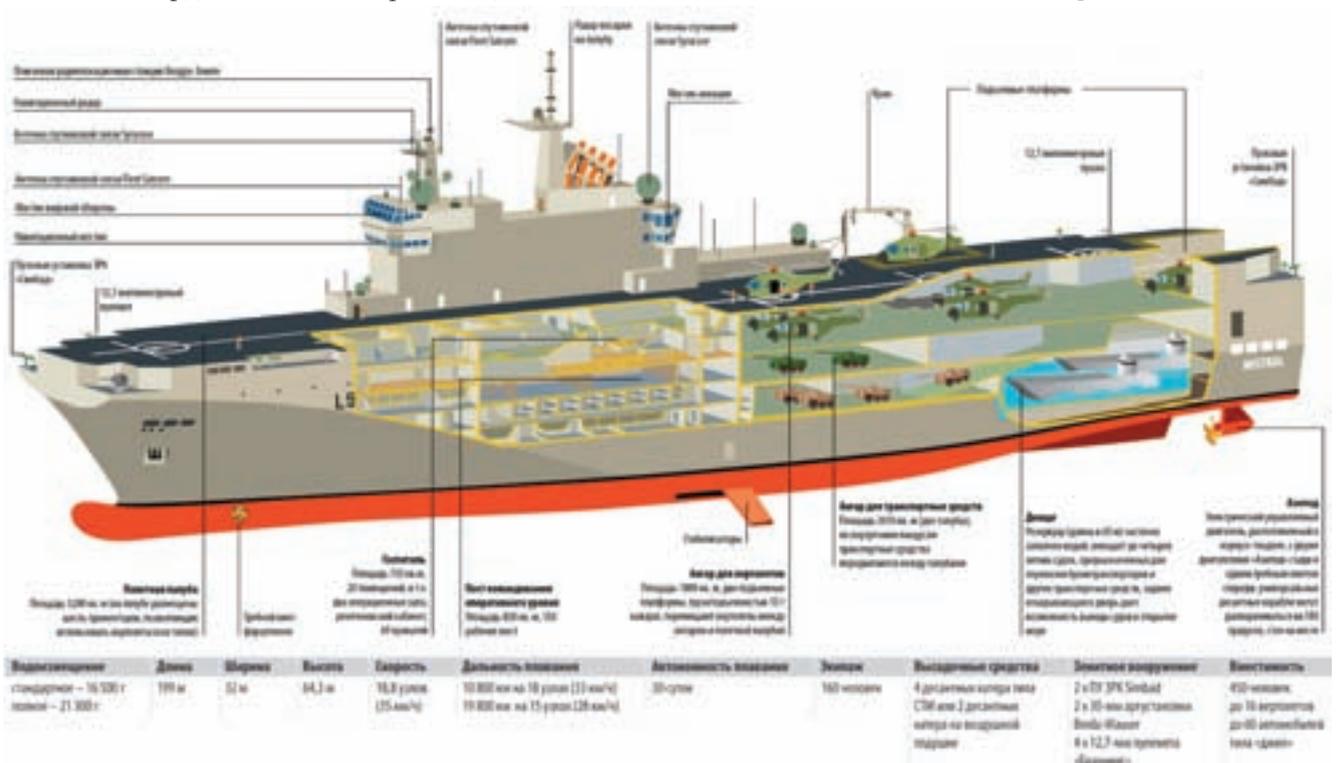
"Мы сейчас занимаемся этим вопросом очень серьезно", — сказал Министр обороны РФ.

По его мнению, вопрос о покупке корабля будет решен положительно, "если не произойдет каких-то изменений, в том числе в вопросе финансирования".

По его словам, у руководства Минобороны сейчас есть четкое понимание, что первые корабли пойдут на Северный и Тихоокеанский флот. "Мы сейчас понимаем, что эти корабли нужны Северному и Тихоокеанскому флоту", — сказал министр.

Он напомнил, что уже удалось испытать посадку российского вертолета на французский корабль "Мистраль". Директор Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФС ВТС) Михаил Дмитриев в апреле заявил, что политическое решение о закупке "Мистралей" уже принято. Вертолетоносец "Мистраль" имеет полное водоизмещение в 21 тысячу тонн, длину — 200 метров, ширину — 32 метра, скорость хода — 19 узлов, дальность плавания — 20 тысяч миль. Корабль способен нести на палубе шесть вертолетов, внутри корпуса — четыре десантных катера или два судна на воздушной подушке, а также до 450 человек десанта.

(по материалам РИА-новостей)



ПОЗЫВНОЙ «ВУЛКАНЧИК»

В штурмовые дни Грозного услышать в эфире позывной: «Я «Вулканчик». Буду в точке через полчаса!» считалось доброй вестью. Еще бы! Это означало, что боевые группы получат подкрепление.



Гвардии подполковник В.Трояненко

Вражеские радисты с целью дезинформации не раз пытались пользоваться этим позывным. Правда, это вызывало только смех. Голос «Вулканчика» был под стать характеру его хозяина, и подделать его было просто невозможно. Если кратко сформулировать его задачи, то они уместятся в два емких слова: «охрана» и «сопровождение». Их выполнение требовало смелости, расторопности и смекалки. Всеми этими качествами, словно извлеченными из суворовской науки побеждать, а также настойчивостью, любознательностью, решительностью природа щедро наградила Валерия Трояненко. Добавьте сюда взрывной характер. Ну чем не вулканчик?

Родился он в городе Димитрове на Донетчине в семье кадрового офицера. Детство прошло в гарнизонах среди людей, для которых честь, преданность, Родина были не просто красивым словом. Успешно закончив школу, службу, юный курсант Трояненко начал в городе Уссурийске с красных

суворовских погон. Здесь большое внимание он уделял спорту. Гимнастика, эстафета, но главное, хоккей — участие суворовца В.Трояненко в этих видах спорта приносило победу его третьей роте. Одновременно с личными достижениями спорт учил чувству локтя, смелости и концентрации внимания.

После окончания Суворовского военного училища Валерий Трояненко отправился на юг в Одессу, где поступил в Высшее командное артиллерийское училище имени М.В. Фрунзе. Тогда каждый курсант вел подсчет лично выпущенных снарядов. У В.Трояненко в активе — триста пятьдесят. Уже к выпуску он, как и его друзья, был докой во всех видах артвооружения сухопутных войск, знал толк в таком предмете, как боевая служба расчета, умел стрелять за наводчика и управлять огнем с помощью дальномера с вертолета и даже с помощью секундмера.

В полк морской пехоты Валерий Трояненко попал, прибыв на стажировку на Черноморский флот. Общаясь с «черными беретами», курсанты прониклись романтикой океанских походов и боевых служб, высадок десантов и подвигов легендарного черноморского морпеха майора Цезаря Куникова. Выбор дальнейшего пути в судьбе Валерия произошел сам собой...

Служба в прославленной морской пехоте Балтфлота началась с минометной батареи. В том, что минометное дело — это искусство, лейтенанта В. Трояненко убедили еще в училище. Хотя на изучение предмета отводилось только шесть часов. Этим искусством ему приходилось овладевать самостоятельно. Его бойцы так искусно обкладывали цели минами, что комбриг



Курсант В.Трояненко в день принятия присяги

гвардии полковник Владимир Говоров лично выдвинул лейтенанта в командиры противотанковой батареи, даже, невзирая на то, что на эту должность претендовали более опытные офицеры. Успешность службы молодого офицера была неоспоримой. Стоит привести хотя бы только один факт: ни до, ни после Трояненко на Балтийском флоте никто не решился вести стрельбу из полкового 120-миллиметрового миномета с борта десантного корабля. Да не просто стрелять, а поразить учебную цель со второго залпа.

Это было давно, в 1984 году, у берегов Анголы. Во всяком случае, стрельба минометчиков в черных берегах вызвала удивление и восторг у корабельных офицеров БДК «Красная Пресня», командиры которой попадали в такую цель, дай бог, с ... пятого выстрела(!). А тут — на тебе, со второго, без счетно-решающих приборов да еще при качке...

Однако вернемся к началу повествования. На Кавказ, в окрестности Грозного, где немногие знали того, кто в эфире называл себя уменьшительно-ласкательным словом «Вулканчик». Тогда В.Трояненко исполнял едва ли не самую нужную и опасную должность. Стрелять и ходить в атаки ему не приходилось. Зато приходилось организовывать и осуществлять охрану командного пункта. Но всего труднее было сопровождать колонны машин с подкреплением, продовольствием и боеприпасами. Вроде бы чего проще? Да не тут-то было! Каково двигать-

ся в ночной темноте, по разрушенному городу, по незнакомой местности, постоянно рискуя напороться на бандитскую засаду, мины или даже на огонь своих, которые не станут в темноте выяснять, кто есть кто. Сколько было таких ночных сопровождений, нынешний гвардии подполковник В.Трояненко точно и не помнит. Начало каждого такого похода — риск. Каждое успешное завершение — удача.

Из командировки на Северный Кавказ кавалер ордена Мужества гвардии майор В. Трояненко вернулся уже командиром батальона. О назначении ему сообщили накануне возвращения домой.

Служба продолжалась. Были и энергия, и желание служить, и возможность передавать боевой опыт молодежи. Даже уволившись в запас, «Вулканчик» продолжал активную жизнь.

Он стал моряком-спасателем. И на спасательном судне «СС-750» прошел немало миль и на Балтике, и в Атлантике. Начав путь с матроса 2-го класса, он вырос до инженера глубоководного необитаемого аппарата. Позже в профучилище преподавал молодежи основы военной службы. Но служба на Балтийском флоте — особый период и останется в его памяти на всю жизнь.

Юрий ШЕВЧЕНКО

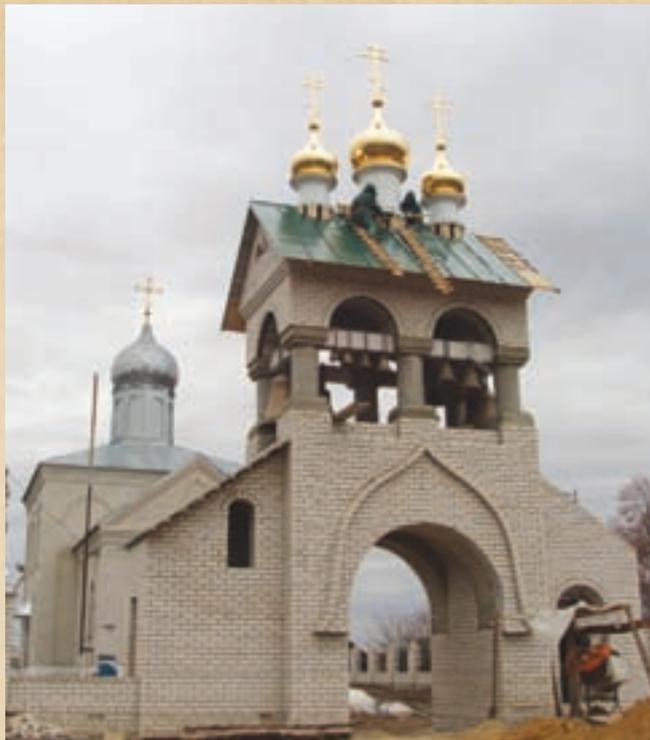
Фото из архива В.ТРОЯНЕНКО



Северный Кавказ. В.Трояненко со своим экипажем БТР В.Проскуриным (справа), А.Кравченко (слева)

ВЕРЯЩИЙ АТЕИСТ

Российский офицер не бывает бывшим. Верой и правдой служить Родине, болеть за нее душой он продолжает и на гражданке. Полковник запаса морской пехоты, участник боевых действий в Чечне, кавалер орденов «За военные заслуги» и «За заслуги перед Отечеством» Вагис Харисович Садыков сегодня участвует в духовном возрождении России – руководит строительно-реставрационной компанией.



Храм во имя Архангела Михаила
с. Рябкино, Ковылкинского р-на Мордовия



Храм-Часовня в с/п Первомайское,
Троицкого р-на Московской области

– Вагис Харисович, чем занимается ваша компания?

Восстанавливает православные храмы. Наличие собственных производственных мощностей и квалифицированного персонала позволяет решать в комплексе все вопросы, связанные с проектированием, строительством, реставрацией и обустройством православного храма, изготовлением любых элементов его внешней отделки.

– Сфера деятельности далекая от службы в морской пехоте. Как вы к этому пришли?

Как раз перед увольнением я прошел профессиональную подготовку в Академии управления при Президенте РФ. Это очень упростило мою адаптацию в гражданском мире: после ухода в запас я сразу попал в строительно-реставрационную компанию (сначала на должность менеджера по маркетингу) и постепенно «дорос» до руководящего поста коммерческого (маркетинг) директора.

– То, чем занимается ваша компания, можно назвать «бизнесом» довольно условно. В чем же основная специфика?

Основная цель любой коммерческой компании, прописанная даже в уставных документах – получение прибыли. Но деньги деньгами, а у бизнеса должна быть идея и духовная составляющая, я так считаю. Кроме того, на нашем коллективе вообще лежит высочайшая ответственность: плохо работать – грешно, а плохо реставрировать православные храмы – грешно на несколько порядков выше.

Еще одна особенность заключается в том, что все работы мы начинаем по благословлению Церкви, поэтому подвести просто не имеем права.

– А как складываются ваши личные отношения с религией?

Жившие в Советском Союзе дед и отец были атеистами. Меня, естественно, тоже не крестили. Но, изучив семейную родословную, я обнаружил, что около 35% моих предков были православными – они попали в разные времена под крещение, происходившее на Руси. Где-то через год после возвращения из Чечни, мне случайно на глаза в книжном магазине попала иллюстрированная Библия, и я самостоятельно начал читать и изучать священное писание и соответствующие книги. Ряд положений мне разъяснил благочинный отец Александр, в недалеком прошлом подполковник военно-транспортной авиации, участник боевых действий в ДРА, инвалид войны. В настоящее время я стою на устоях православной христианской веры, хотя Ветхий Завет с его основными заповедями признают и христиане, и мусульмане всего мира.

– **Какие чувства вы испытываете, когда видите результат своих трудов?**

Вид парящих в небе золотых куполов и крестов храмов никого не может оставить равнодушным. В том числе меня. Восторг, благоговейный трепет и чувство сопричастности — вот, наверное, как можно описать ощущения, которые испытывают все сотрудники нашей компании, когда успешно завершают начатое дело.

– **Есть ли у вас какая-то главная цель, достижение которой особенно важно для вас?**

Да, такая цель есть: не допустить распада и развала духовного облика России. Внести свой вклад в возрождение корней и нравственных ценностей нашего народа. Именно поэтому сейчас мы занимаемся оформлением реставрационной лицензии на восстановление памятников истории и культуры России. Это будет уже более обширная сфера деятельности, мы сможем самостоятельно заниматься не только храмами.

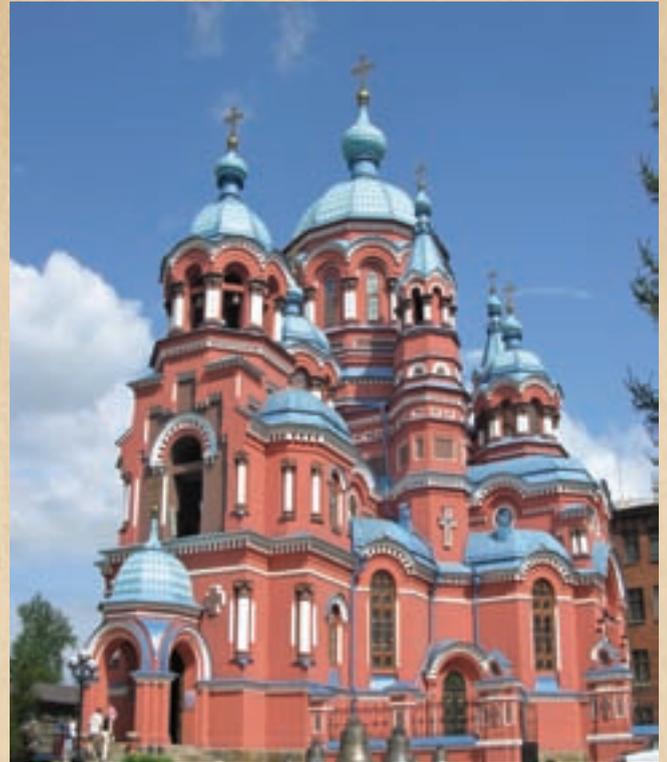
– **А какой храм вы восстанавливаете в настоящее время?**

Не единственный, но один из важнейших наших проектов сейчас — воссоздание Островоезерского Ворсменского женского монастыря — одной из самых древних обителей на нижегородской земле. Начало монастырю было положено во второй половине XVI века подвизавшимся здесь схимником Макарием (который и погребен в этой обители) при содействии князя Бориса Черкасского. Монастырь достиг своего расцвета в XVII веке. Долгие годы обитель благоустраивалась владельцами здешних вотчин, князьями Черкасскими и Шереметевыми. В монастыре действовал строгий афонский устав. Здесь хранилась величайшая святыня — часть Ризы Господней — и находилась Казанская икона Божией Матери — дар князя Бориса Черкасского. Простояв около трехсот лет, монастырь прекратил свое существование в тридцатые годы XX века, а в пятидесятые были полностью разобраны монастырская ограда и два каменных храма — Троицкий и Казанский. Сейчас вместе с нижегородцами, местным духовенством и с помощью мецената — компании Вимм Билль Данн — мы возрождаем монастырь и обязательно доведем дело до конца. Кроме того, мы также в настоящее время участвуем в реставрации Николо-Радовицкого монастыря в Московской области, который имеет очень схожую историю с Ворсменским монастырем.

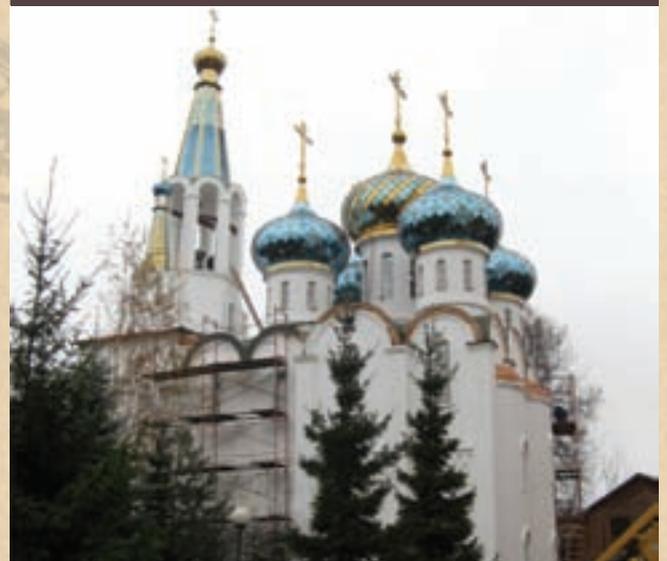
– **То, что восстановлением памятников и храмов занимается частная компания — правильно? Или это только необходимость в случае, когда проблеме не способно решить государство?**

На мой взгляд, это нормально. Ведь мы динамично развиваемся, постоянно расширяем ассортимент услуг. Кроме того, у нас есть свои уникальные технологии. Поэтому мы являемся не вынужденной заменой, а реальной альтернативой государственным реставрационным мастерским.

Беседовала Мария ДИВЕНКО



Собор Казанской Иконы
Божией Матери, г. Иркутск



Церковь Николая Чудотворца и
Тримифунтского Спиридона, г. Пушкино



Храм в пос. Мичуринское,
Ленинградской области

СИЛА ПРИХОДИТ С НЕБА

О воинской службе и церковном служении корреспондент журнала «Служение и служба» беседовал с Митрополитом Екатеринодарским и Кубанским Исидором.



Церковь имеет особое попечение о воинстве, воспитывая его в духе верности высочайшим нравственным идеалам, следуя завету святителя Амвросия Медиоланского: «Сила военная не на зло, не для обиды и своеволия, а для защиты и добра».

В Екатеринодарской и Кубанской епархии не один священник в прошлом носил офицерские погоны и оставил военную службу ради служения Господу. В большинстве своем они уже во время несения воинского долга отвечали тем требованиям, которые предъявлял к воину святитель Иннокентий Херсонский: «Истинный ратник Христов тот, кто кроме оружия земного имеет и оружие Божие — веру живую, упование твердое, любовь нелицемерную к правде и смирение христианское».

Иеромонах Иоанн (Твердохлебов), инспектор Екатеринодарской Духовной Семинарии, родом из казаков, то есть из воинского сословия, его отец был кадровым советским офицером. Детство его прошло в военном городке. В это время

шла война в Афганистане, и он рассказывал, что с друзьями собирался именно туда, чтобы послужить Родине, которая тогда называлась Советским Союзом.

В 1987 году он поступил в Суворовское училище, потом окончил Высшее военное училище имени Штеменко в Краснодаре. Проходил службу в группе российских войск в Закавказье, пока не уволился. Официальным поводом увольнения была болезнь матери, но подлинной причиной стало все более нараставшее желание послужить Богу.

Как так получается? Это очень трудно поддается объяснению для нерелигиозного сознания. Но в Церкви есть такое слово — призвание.

Он рассказывал одну историю из детства. В детском саду они разучивали стихи ко Дню Победы, а потом читали их перед памятником погибшим воинам. Когда очередь дошла до маленького Саша (мирское имя иеромонаха Иоанна — Александр), он прочитал стихотворение, а потом перекрестился. Он говорил, что не помнит, чтобы кто-то его этому учил. Но зато хорошо запомнил реакцию воспитательницы, которая коршуном налетела и унесла мальчика прочь от памятника.

А поворот к Богу произошел значительно позже, в Краснодаре, когда он уже учился в военном училище. Шел 1991 год. Оказавшись близ кафедрального собора и услышав звон колоколов, Александр зашел в храм. Шла служба, которую называют Прощеным воскресеньем. Увиденное потрясло молодого курсанта, и с этого момента он стал ходить в храм осознанно.

После окончания училища служил в Грузии. Это был тяжелый период: шла грузино-абхазская война, у власти был Гамсахурдиа, потом началась гражданская война... Для любого человека война — это трагедия, а для верующего — вдвойне. И в это же время Господь привел его к человеку, который стал духовником Александра: тогда игумен, а теперь уже архимандрит Филарет увидел у молодого офицера искреннее стремление к Богу и помог стать на путь служения Ему.

«Александр поступил в Почаевскую духовную семинарию, окончил ее, после — Московскую Духовную академию со званием кандидата богословия, одновременно преподавал в Почаевской семинарии. В общей сложности провел там десять лет. А затем с Божией помощью прибыл в Екатеринодарскую и Кубанскую епархию, и я, видя его настойчивое стремление к Богу, постриг его в иночество, а затем рукоположил во диакона, после — и в священнический сан. Сегодня, как я

уже сказал, иеромонах Иоанн (Твердохлебов) является инспектором Екатеринодарской Духовной семинарии, воспитывает будущих священнослужителей Русской Православной Церкви».

На мой вопрос, не жалеет ли он о том, что оставил службу, он ответил: «Нет больше радости и покоя, чем в служении Богу. Ведь человек создан для счастья, а где его еще обрести, как не в своем Творце?»

Протоиерей Владимир Мищенко в 1981 году окончил Бийское Высшее военное училище летчиков и восемнадцать лет был военным летчиком-инструктором I класса. Он готовил, обучал курсантов: сначала советских, потом российских, а также йеменцев, ливийцев, ангольцев — представителей тех стран, которые получали образование в Краснодарском летном училище. До сих пор отец Владимир иногда совершает полеты, но уже на спортивных самолетах. Он совершил пятьдесят восемь парашютных прыжков, в последний раз прыгнул с высоты 4 000 метров.

Еще во время работы в училище он был рукоположен, сначала во диакона, а через два года — в иерея. Какое-то время он одновременно был и кадровым офицером, и диаконом. Это был единственный случай в России, уникальный в своем роде.

Долгое время он был председателем Отдела по взаимодействию с вооруженными силами и правоохранительными учреждениями Екатеринодарской и Кубанской епархии, а сегодня продолжает помогать его деятельности, особенно в том, что касается военно-патриотического воспитания молодежи.

На территории единственного в Краснодарском крае летного училища, которое готовит летчиков для наших военно-воздушных сил, построен храм Святого Иоанна Воина, его настоятелем и является протоиерей Владимир Мищенко.

Когда я однажды спросил его, не жалеет ли он о сделанном выборе, он ответил вот что: «Да, быть летчиком — это была моя мечта, голубая мечта. И она осуществилась — я смог делать то, что, может быть, другим не дано. Я очень хотел летать, и я стал летать — и это настолько прекрасно, настолько радостно и так интересно. Пока я не пришел в церковь, лучше и выше для себя я дела не знал. Но как только я начал молиться, я почувствовал, что молиться — это как летать, только еще лучше и еще выше. Молитва — это вершина полета».

Это только два человека, есть и другие. И каждый из них никогда, ни на один миг не оглянулся назад с сожалением о сделанном выборе.

Практически все они воспринимают свою армейскую жизнь как приготовление к другой службе — служению Богу. Внешне, это, наверное, неочевидно. А внутренне... В каждом из них с юношеских лет жило стремление к совершенству добра, справедливости, красоты. Кто-то увидел

частичное их осуществление в Суворовском училище, кто-то в армии. Но затем — уже только в Церкви. Просто идеал служения во всей полноте осуществим только тогда, когда служишь Богу.

Это не означает, что армия не нужна. Мы все помним знаменитое изречение Александра III: «У России только два союзника — ее армия и флот». Сегодня обнадеживает введение в Российской Армии войсковых священников. В Российской империи существовал институт военного духовенства. Тогда у России были офицеры, которые и сегодня могут стать идеалом для современного воинства. Они шли в армию, чтобы с готовностью отдать жизнь за веру, царя и отечество, и на первом месте была вера. Ведь еще автор «Науки побеждать», великий полководец Александр Васильевич Суворов учил: «Дух укрепляет в вере отеческой, православной; безверное войско учить, что перегорелое железо точить». И пока мы не осознаем, что для человека в погоне духовная составляющая важна ничуть не менее, нежели военная и иная подготовка, наши реформы в армии будут буксовать, а служба так и не обретет высоты служения, «ибо не от множества войска бывает победа на войне, но с неба приходит сила» (1 Мак. 3: 19).

Материал предоставлен Пресс-службой
Екатеринодарской и Кубанской епархии



«ПТЕНЦЫ» МОРСКОЙ ПЕХОТЫ



Юные морские пехотинцы на областном турнире

Продолжать славные традиции русского воинства и морской пехоты, созданной более трехсот лет назад Петром I, призваны военно-патриотические клубы России. Воспитанники клубов — юные морские пехотинцы — проходят начальную военную подготовку, чтобы стать настоящими защитниками Отечества.

Мальчишек не пугают большие физические нагрузки — много времени они уделяют занятиям по рукопашному бою, стрельбе, военному делу. Юные бойцы совершенствуют свое мастерство в боевом искусстве, получают спортивные разряды, принимают участие в региональных и всероссийских первенствах. Недавно в Нижнем Новгороде состоялся областной турнир по рукопашному бою, посвященный 65-летию Победы в Великой Отечественной войне. Воспитанники военно-спортивных клубов «Багира» и «Пантера» наряду с нижегородскими спортсменами приняли участие в первенстве и все свои победы посвятили героям войны.

Ребята часто участвуют в военно-патриотических мероприятиях. В этом году в преддверии Дня Победы ребята совместно с военнослужащими и ветеранами морской пехоты и ВМФ по славной традиции торжественно возлагали венки и живые цветы к Вечному огню «Славы» в Нижегородском кремле. От-

ветственную миссию возложения поручили именно юным бойцам, которые совершили это по-мужски уверенно и по-юношески волнительно. Здорово, что эти мальчишки пропитаны духом патриотизма и стремятся стать достойными защитниками своей семьи и своей страны.

Мы решили побеседовать с одним из воспитанников клуба «Багира» Александром Сердюковым (выпускник 9-го класса школы № 97 города Нижний Новгород).

— Как давно ты в рядах юных морских пехотинцев?

— Со дня основания. До этого я занимался только рукопашным боем, а как позвали вступить в клуб, сразу же согласился.

— Чем интересно и почетно быть воспитанником военно-спортивного клуба?

— Во-первых, это развивает наши волевые качества и физическую подготовку. Мы не слоняемся по улицам, а подготавливаем себя к службе. Во-вторых, это увлекательно. Для нас проводят различные игры, военнизированные сборы, соревнования и эстафеты. Мне больше всего нравятся занятия по стрельбе и разведка. К тому же, мы часто демонстрируем свои навыки в показательных выступлениях на различных мероприятиях, вот недавно в честь Дня Победы.

— Есть какие-то достижения за время участия в жизни клуба, которыми ты гордишься?

— Конечно. Это призовые места на соревнованиях в личном зачете и в командном. На Ушаковских сборах в этом году мы заняли 2-е место. Это для нас хороший результат, будем стремиться к самому высокому.

— Расскажи о своих планах на будущее.

— Я же уже говорил, что мне нравится разведка. Поэтому планы в секрете. Но скажу точно — служить пойду в морскую пехоту.

Приятно осознавать, что подрастающее поколение — это не только будущее, но и достойное настоящее.

Юлия МОРОЗОВА



Воспитанники военно-спортивного клуба «Пантера»



КЛУБ «АТЦ-АЛЬФА»: ПЕРВЫЕ С КАРАБИНАМИ



Почетный караул «АТЦ-Альфа»

6 июля в городе Одинцово прошло торжественное вручение карабинов взводу почетного караула Клуба военно-патриотической и спортивной подготовки молодежи имени Героя Российской Федерации Сергея Фирсова «АТЦ-Альфа». Таким образом, «АТЦ-Альфа» стал первым и пока единственным в России детским военно-патриотическим клубом, обладающим собственным парадным оружием. Почетное право держать в руках настоящие карабины курсанты заслужили, проявив усердие и показав успехи на тренировках в Президентском полку.

Под звуки праздничного марша 9 курсантов клуба получили карабины и удостоверения к ним, после чего продемонстрировали навыки владения оружием, отточенные в ходе подготовки в Президентском полку Службы коменданта Кремля ФСО России. Двум курсантам клуба — Сергею Саввову и Дмитрию Надеву — за особые успехи в подготовке генеральный директор Ассоциации ветеранов и сотрудников служб безопасности Президента В.С. Гапеев вручил Медали Ордена Чести 2-ой степени.

С напутственными словами о долге молодого поколения, о передаче ему святого дела защиты Родины выступили заместитель главы г. Одинцово В.А. Сушков, руководитель департамента Некоммерческого партнерства поддержки морской пехоты «Союз

Татаринцев Николай Николаевич, Президент Центра поддержки ветеранов спецслужб и подразделений особого риска «ЩИТ», генерал-майор:

Военно-патриотическое воспитание молодежи особенно важно в наше время. Благодаря таким клубам, как «АТЦ-Альфа» и их руководителям, которые не боятся брать на себя ответственность за детей, в этом деле сейчас видны большие подвижки.

Сушков Вадим Алексеевич, заместитель главы г. Одинцово:

Я считаю, что нам всем повезло с тем, что в Одинцово клуб, без участия курсантов которого не проходит ни одно значимое мероприятие. Их выучка и темпы совершенствования навыков действительно впечатляют.

Ерш Михаил, курсант клуба «АТЦ-Альфа»:

Я просто в восторге от того, что получил карабин! Когда я держу его в руках, меня переполняет гордость от того, что в таком юном возрасте мне доверили держать парадное оружие. А в будущем я очень надеюсь попасть в Президентский полк, так что уверен: все, чем я занимаюсь сейчас — не напрасно.

Ерш Сергей Михайлович, отец курсанта:

Я вижу, как возмужал мой сын, как за годы участия в клубе он окреп, закалил свой характер. Я горд тем, что он продолжит семейную традицию — служение Отечеству. Сегодня я как будто вернулся в далекий 1982-й год, когда по окончании Высшего командного училища связи, стоял на плацу, также билось сердце, я также переживал, с волнением ожидая будущее.

«Маринс Групп» генерал-лейтенант П.С. Шилов и президент Центра поддержки ветеранов спецслужб и подразделений особого риска «ЩИТ» генерал-майор Н.Н. Татаринцев. В честь важного события в жизни ребят и в канун Дня Военно-Морского Флота П.С. Шилов вручил курсантам карманные компасы и преподнес клубу настоящую флотскую рынду.

Марианна ГОРЮНОВА

Приказом Председателя коллегии Российского Государственного Военного Историко – культурного Центра при Правительстве Российской Федерации Ю.Квятковского.

Президент НП «Союз «Маринс Групп» В.С. Табачков награжден Почетным знаком и грамотой «За активную работу по военно-патриотическому воспитанию граждан Российской Федерации».



КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

13 МАЯ

ДЕНЬ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

Черноморскому флоту России исполнилось 227 лет.

8 апреля 1783 года был издан манифест императрицы Екатерины II о присоединении Крыма к России. А через два месяца после присоединения Крыма к России Екатерина II подписала указ об основании Черноморского флота. 13 мая 1783 года в Ахтиарскую бухту Черного моря вошли 11 кораблей Азовской флотилии под командованием адмирала Федота Клокачева. 21 февраля 1784 года по указу Екатерины II городу Ахтиару было присвоено название Севастополь. В переводе с греческого языка слово «севастополь» означает «величественный». Вскоре город и порт Севастополь стал главной базой российского флота на Черном море. Сегодня Черноморский флот (ЧФ) – оперативно-стратегическое объединение Военно-Морского Флота России на Черном море обеспечивает безопасность южных рубежей России. Моряки-черноморцы ходят в дальние походы, несут боевое дежурство в Средиземном море, где проводят учения. А после подписания договора с Украиной о продлении аренды военно-морской базы здесь строят долгосрочные планы на будущее. Через три года, когда флоту исполнится 230 лет, эту круглую дату отметят военно-морским парадом. И участие в нем примут совершенно новые корабли, которые будут базироваться в Севастополе.

12 ИЮНЯ

ДЕНЬ РОССИИ

12 июня объявлен государственным праздником России, по Указу Президента РФ от 16 июня 1998 года, он называется День России.

Праздничные мероприятия Дня России совпали с празднованием Дня города-героя Севастополя, в котором, по сложившейся традиции, приняли самое активное участие моряки и творческие коллективы ЧФ.

В канун праздника в севастопольском Доме офицеров прошло торжественное собрание, посвященное Дню России, в котором приняли участие члены военного совета, командиры соединений и частей флота, представители командования ВМС Украины, городских властей, ветераны войны и Вооруженных сил, военнослужащие ЧФ и члены их семей.

В своем выступлении командующий ЧФ вице-адмирал Александр Клецков рассказал о наиболее важных и значимых вехах в жизни современной России и ее Вооруженных сил, отметив при этом, что черноморцы в субботу отмечают двойной праздник, потому что в 1997 году именно в День России на кораблях Черноморского флота были подняты Андреевские флаги – символ принадлежности России.



18 МАЯ

ДЕНЬ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Старейшему флоту России исполнилось 307 лет.

Балтийский флот считается самым старым российским флотом. Своему созданию он обязан блестяще проведенному 18 мая 1703 года бою, в котором 30 шлюпок под командованием Петра I захватили в устье Невы два военных корабля шведов под названием «Гедан» и «Астрильд». После завершения столь удачного для России сражения, все оставшиеся в живых его участники – солдаты Преображенского и Семеновского полков получили знаки отличия с надписью «Небываемое бывает». А дата 18 мая вошла в историю как день создания Балтийского флота.

Современный Балтийский флот – это 50 боевых кораблей, подводные лодки, морская авиация, силы ПВО и береговые войска. Он по-прежнему подтверждает свою боеготовность и демонстрирует Андреевский флаг в разных точках мирового океана. Недаром в адрес сторожевого корабля "Неустршимый", побывавшего уже дважды в районе Африканского рога, приходят десятки телеграмм с благодарностями из многих стран мира. Моряки-балтийцы обладают уникальным опытом, который помогает выработать им разные тактические приемы в борьбе с морскими бандитами.



21 МАЯ

ДЕНЬ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

Тихоокеанскому флоту России исполнилось 278 лет

21 мая 1731 года Сенатом «Для защиты земель, морских торговых путей и промыслов» был учрежден Охотский военный порт – первая постоянно действующая военно-морская единица России на Тихом океане. Эта дата исторически считается днем рождения Тихоокеанского флота. Важным историческим событием в жизни флота стало участие в героической обороне Петропавловска в 1854 году, в боевых действиях в русско-японской войне в Японском море, Великой Отечественной войне. В своем становлении Тихоокеанский флот прошел несколько этапов: от парусного до атомного, от артиллерийского до ракетно-ядерного. Сегодня Тихоокеанский флот служит обеспечению безопасности России в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Для выполнения этой задачи в его состав входят современные атомные стратегические и многоцелевые субмарины, надводные корабли для ведения боевых действий в открытом океане и в прибрежной морской зоне, морская ракетноносная, противолодочная и истребительная авиация, морская пехота, береговые войска. Моряки ТОФ совершают дальние походы в разные точки мирового океана, участвуют в международных военно-морских учениях и принимают активное участие в миссии ООН по пресечению пиратства у Африканского Рога.



1 ИЮНЯ

ДЕНЬ СЕВЕРНОГО ФЛОТА

1 июня оперативно-стратегическому объединению ВМФ России Краснознаменному Северному флоту исполнилось 77 лет.

Он был образован 1 июня 1933 года, согласно циркуляру Начальника штаба РККА, как Северная флотилия, которая через четыре года – 11 мая 1937 года – приказом Народного комиссара обороны была преобразована в Северный флот.

Суровые испытания выпали на долю моряков-североморцев в годы Великой Отечественной войны. Флоту приходилось выполнять задачи на открытом морском театре невероятных размеров и со сложными географическими и климатическими особенностями. На протяжении всех военных лет корабли Северного флота прикрывали приморские направления сухопутных частей, защищали морские сообщения, проводили союзные конвои, высаживали десанты и нарушали транспортное сообщение неприятеля. Тысячи моряков-североморцев ушли сражаться с врагом в составе сформированных на флоте частей морской пехоты. Все эти годы Северный флот действовал под руководством своего командующего – адмирала Арсения Григорьевича Головки. За героизм и мужество, проявленные в боях, 85 матросов, старшин, сержантов и офицеров были удостоены звания Героя Советского Союза, а трое из них: летчик Б.Ф. Сафонов, катерник А.О. Шабалин и разведчик В.Н. Леонов стали дважды Героями Советского Союза. Спустя двадцать лет после окончания войны, 7 мая 1965 года в ознаменование 20-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов Северный флот был награжден орденом Красного Знамени.

В послевоенные годы Северный флот становится океанским, атомным и ракетноносным. Многие из того, что сегодня считается вполне привычным, получило путевку в жизнь на Северном флоте. Здесь впервые в мире осуществлен пуск баллистической ракеты с подводной лодки, впервые в мире произведен пуск баллистической ракеты из подводного положения. Первая отечественная атомная подводная лодка появилась в составе Северного флота. Первый в ВМФ страны авианосный боевой корабль – ТАКР "Киев" – вошел в состав именно Северного флота.

Северный флот сегодня – это самое мощное объединение ВМФ России. В его основе ракетные и торпедные, атомные и дизельные подводные лодки, боевые надводные корабли различных классов, вспомогательные суда, авиация и береговые части. На флоте базируются единственные в ВМФ России тяжелый авианесущий крейсер "Адмирал флота Советского Союза Кузнецов" и полк палубной авиации.



ПРАВО НА БЕССМЕРТИЕ

26 июня - День памяти североморцев,
погибших в Чеченской Республике

Эта печальная дата появилась в календаре Северного флота в июне 1995 года. На территории 61-й отдельной Киркенесской Краснознаменной бригады морской пехоты Северного флота был открыт памятник североморцам, павшим в Чеченской Республике. Решением командующего флотом этот день стал Днем памяти тех, кто вдали от родного гарнизона пал, до конца выполнив свой долг, и уже никогда не займет свое место в боевом строю.

В этот день морские пехотинцы вспоминают не только своих героев, но и всех кто шел в бой рядом с ними.

Война — страшное испытание для солдата... Это тяжелый крест для любого из нас, потерявшего на дорогах войны своих товарищей и друзей. Это вечная боль для родителей погибших, для их жен и детей. Это вечная беда для тех, кто получил увечья. И нет на свете слов, которыми можно утешить...

В ночь с 7 на 8 января 1995 года усиленный десантно-штурмовой батальон морской пехоты Северного флота, в кратчайшие сроки доукомплектованный бойцами, большинство из которых до прибытия в поселок Спутник автомат Калашникова видели только на картинках, попал на войну и сразу же в самое пекло боев.

Никто из морских пехотинцев даже не предполагал, что на самом деле происходило в Северо-Кавказском регионе. Средства массовой информации молчали о том, что там творилось в те дни. А ведь в то время потери Российских войск уже исчислялись сотнями. Некоторые части и подразделения погибали практически целиком, попав в ловушки, подготовленные бандитами. Но об этом североморцы узнали лишь в Моздоке...

С первых дней подразделения североморцев выполняли задачи на самых ответственных участках. При подготовке к штурму президентского дворца ДШБ Северного флота во взаимодействии с десанниками, мотострелками и братьями-балтийцами выбили элитные части Дудаева из здания Совета министров, гостиницы «Кавказ» и прилегающих к дворцовой площади кварталов. Первой вошла в президентский дворец штурмовая группа под командованием подполковника Александра Чернова.

Тогда у них еще не было флага, и символом одержанной победы стала тельняшка лейтенанта Игоря Борисовича, вывешенная на фронтоном здания.

Первыми «белые медведи» были и на площади Минутка, и во многих других операциях, проводимых войсками группировки под командованием, генерала Льва Рохлина.

Войска научились воевать быстро. Зимой, после неимоверно трудного штурма грозненских кварталов, город взяли под контроль. Летом достали дудаевских боевиков и в горах, брали высоту за высотой. Казалось, бандиты сопротивляются на последнем издыхании. Еще чуть-чуть и...

Но войска остановили...

Отрывки из дневников, воспоминаний уцелевших в тех страшных боях североморцев...

«...И мы пошли. Прошли через подвалы Центробанка. Вошли в арку. Оглядели друг друга, пересчитались. И рванули вперед...

Это было около полудня. Нас явно ждали. Одновременно в упор — выстрел из гранатомета, пулеметная очередь... Заместитель командира роты по воспитательной работе, старший лейтенант Николай Сартин шел первым. Он и стал основной мишенью для тех, кто нас ждал...

Коля вывел нас на рубеж, с которого потом, через четыре дня, 19 января 1995 года выходили на решающий штурм Совмина и дудаевского дворца многие подразделения. И не только нашего батальона...

«...Вовкин взвод некоторое время дружно отбивался от навалившихся из темноты боевиков — неделя непрерывных боев научила многому. Но долго так продолжаться не могло. Натиск усиливался. — Всем назад! Уходить! Я прикрываю!..

Возможно, именно такими были последние слова исполняющего обязанности командира взвода матроса Владимира Молчанова, которые слышали его товарищи. В той ситуации решение, принятое им, было единственным и самым верным.

Его пулемет еще долго работал по неприятелю.

Наконец боевики поняли — в плен захватить никого не удастся. К Молчанову уже пробивались перегруппировавшиеся товарищи. И на Владимира полетели мины. Одна из них разорвалась совсем рядом...



Высота 1406 — место гибели взвода Ю.Курагина

После взрыва еще некоторое время было слышно, как «огрызается» его пулемет. Молчанов еще был в сознании, когда его выносили, но оно уходило вместе с вытекающей кровью.

Немного не дождавшись пробивавшихся к нему товарищей, командир десантно-штурмового взвода морской пехоты Северного флота матрос Владимир Молчанов закончил свой последний бой непобежденным...»

«...В музее боевой славы отдельного морского инженерного батальона Северного флота части хранится, пробитый вражескими пулями, военный билет матроса Евгения Бикова, который, действуя в составе разведывательного взвода, погиб в неравном бою с боевиками у селения Харачой Веденского района Чеченской Республики 31 декабря 1999 года...»

«...Грохот пулеметной очереди, находившегося на посту в 25 метрах от КНП старшего матроса Дмитрия Щегурова, разорвал утреннюю тишину. Он первым заметил изготовившегося для броска противника. Поднявшись, Дмитрий длинными очередями из своего РПК пытался отсечь боевиков от вершины горы, но осел в окоп, получив пулю в поясницу...»

Первым из тех, кто находился в укрытии, навстречу «духам» бросился капитан Алексей Милашевич. Несколькими очередями он успел «скосить» первых ворвавшихся на вершину бандитов. Но его как будто ждали. Еще один выстрел огнеметчика — и форма на нем вспыхнула факелом.

Было страшно видеть, как объятый пламенем командир продолжал стрелять по врагу...

В следующее мгновение все вокруг превратилось в ад. Обложившие взвод, заранее готовые к бою бандиты боеприпасов не жалели. Их задача была — вернуть высоту любой ценой. Они в упор расстреливали взвод из огнеметов, гранатометов, переделанных для ручной стрельбы вертолетных установок НУРСов, пулеметов, автоматов и подствольных ГП-25.

Звуки разрывов, грохот пулеметных и автоматных очередей поглотили все.

В первые же минуты боя погибли пять моряков. Несколько были ранены и контужены. Прошитый автоматной очередью упал на землю командир разведвзвода Игорь Шарашкин...



Родители погибших ребят в день открытия памятника



День памяти североморцев

Рядом огнем из автомата отсекал пыгавшихся обойти с фланга боевиков авианаводчик, старший лейтенант Семен Соболев. Но и его вскоре достала вражеская пуля...

В эти мгновения раненый командир взвода лейтенант Юрий Курягин сумел сориентироваться как мог, распределил бойцов и уже руководил боем. Сам старался поразить наиболее важные цели. «Завалил» гранатометчика. Разрыв гранаты из его подствольника заставил уткнуться в землю еще одного бородача с пулеметом. Атака боевиков захлебнулась.

Но передышка была недолгой. Вскоре враги полезли вновь. Уже не так нагло, но продыху все равно не давали. А у Юрия не было даже возможности связаться с батальоном, вызвать артиллерию. Единственное, что он мог сделать — дать возможность подтянуться подкреплению.

Он должен был остановить время...

А враг уже подошел на расстояние гранатометания.

«Гранаты к бою!..» Взводный приподнялся для замаха, и тут же пуля снайпера впилась в его тело. Перед глазами все поплыло. Оставшиеся силы Юрий вложил в бросок гранаты...

— Ах вы, гады!.. Вот вам за ротного!.. За взводного!.. — это уже, не обращая внимания на ранение, орал в запале боя сержант Владимир Таташвили, прошивая врагов автоматными очередями. — Парни! Держитесь! Наши сейчас подойдут!..

Благодаря Владимиру отбили еще одну атаку. Но очередной выстрел из огнемета и... сержант загорелся...

Остатки взвода в отчаянной контратаке пробились к спасительным зарослям...»

«Благодаря смелым, решительным действиям, мужеству и героизму капитана Милашевича А.С., лейтенанта Курягина Ю.Г., сержанта Таташвили В.В. ...стратегически важная высота осталась под контролем десантно-штурмового батальона морской пехоты», — написано в наградных листах морских пехотинцев, погибших 31 декабря 1999 года в бою с чеченскими боевиками.

В память о подвиге морских пехотинцев на высоте 1406 установлен обелиск, на котором первыми в списке среди павших значатся имя и фамилия командира 2-й десантно-штурмовой роты капитана Алексея Милашевича...»

«...31 января 2000 года, во время марша по обледеневшему горному серпантину, в условиях почти нулевой видимости из-за тумана, механик-водитель боевой машины, на которой ехал кавалер ордена Мужества старший прапорщик Ильфат Багаутдинов, внезапно съехал с обочины дороги и завис над ущельем.

Ильфат Барыевич — один из лучших «технарей» батальона, ветеран первой чеченской кампании — всегда придерживался правила: никогда и ни при каких обстоятельствах не оставлять в беде, брошенными подчиненный личный состав и свою технику. При попытке спасти боевую машину и ее экипаж он получил тяжелые травмы головы и туловища. Подоспешные на выручку товарищи доставили его в медицинский пункт.

Доктора сделали все, что было в их силах. Несколько сложнейших операций, выполненные в Санкт-Петербурге врачами Военно-медицинской академии не помогли. Спасти Ильфата Багаутдинова не удалось. 12 апреля 2000 года он скончался...»

«...10 февраля 2000 года, выполняя задачу в составе развед-группы морской пехоты в Веденском ущелье, погиб старший матрос Максим Юрьевич Шишкин...»

«...29 апреля 2000 года подразделение, в котором проходил службу младший сержант Александр Кисель, заняло позицию около селения Зандак. В окопах по периметру расположились дозорные. Для чеченских боевиков ночь — время «охоты». Оснащенные современными приборами ночного видения наемники чувствуют себя в южной темени, как рыба в воде.

В эту ночь бандитская пуля, выпущенная снайпером, настигла Александра Киселя, находившегося на боевом посту в дозоре. Смерть наступила мгновенно...»

«...Головные подразделения ДШБ морской пехоты Северного флота при совершении марша в район развертывания нарвались на засаду. Завязался бой. Огневой налет артиллерии помог морским пехотинцам отгеснить противника. Но вдруг с левого фланга по бронетранспортеру, на броне которого сидел десант, ударил гранатомет. Выстрел угодил в закрепленный на броне ящик с боеприпасами.

Спешившиеся с боевой машины морские пехотинцы попали под прицельный огонь снайперов. Пулей одного из них был смертельно ранен матрос Константин Сазонов...»

«...7 мая 2000 года в ходе выполнения боевой задачи матрос Александр Смирнов в составе своего отделения, был назначен в головной дозор.

Морские пехотинцы, среди которых находился и Александр, в качестве дозорного отделения, на своем бронетранспортере, шли впереди колонны. Боевые машины в предвидении столкновения с противником двигались медленно. Каждый метр дороги внимательно осматривали. Внезапно, из «зеленки», по колонне открыли огонь. Завязался бой.

В этот момент Александр сидел на месте командира и работал на радиостанции. Доложив о засаде, он через бойницу открыл по противнику огонь из автомата. Одновременно, чтобы занять выгодную позицию попытался сманеврировать механик-водитель, но «броник» правым передним колесом налетел на мину.

При подрыве машины водитель и наводчик пулемета получили ранения и контузии, а матрос Александр Смирнов, оказавшийся ближе всех к эпицентру взрыва, погиб, выполнив боевую задачу до конца...» Если написать хотя бы несколько строк о каждом погибшем в Чечне российском воине, получится огромная книга, пропитанная болью и горечью утрат. Книга памяти.

Именами морских пехотинцев Северного флота погибших в боях за целостность нашего государства названы улицы городов и сел России. В их честь установлены памятные знаки. В их славу слагают стихи поэты.

В заполярном гарнизоне — поселке Спутник, в бригаде морской пехоты Северного флота в июне 95-го данью уважения стал Памятник североморцам погибшим в Чеченской Республике. Имена восьмидесяти североморцев навсегда врезаны в эти камни...

Погибшим — вечная память!

Владимир ЛЕВЧУК

На фото: Почетный караул у памятника погибшим североморцам



ПОЯСНЕНИЯ К ПРИКАЗУ МИНИСТРА ОБОРОНЫ "О ПОРЯДКЕ ВЫДАЧИ УДОСТОВЕРЕНИЙ ВETERАНА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ В ВС РФ"

2 ноября 2009 года Министр обороны РФ утвердил Приказ №1177 "О порядке выдачи удостоверения ветерана боевых действий в ВС РФ".

Рассмотрение обращений о выдаче (отказе в выдаче) удостоверений ветерана боевых действий в ВС РФ производится комиссиями видов ВС РФ, военных округов, флотов, родов войск ВС РФ. Адреса центральной комиссии и комиссий приведены ниже.

В ВС РФ удостоверения выдаются:

военнослужащим, уволенным в запас, военнообязанным, призванным на военные сборы, работникам МО СССР и работникам МО РФ, направленным в другие государства органами государственной власти СССР, органами государственной власти РФ и принимавшим участие в боевых действиях при исполнении служебных обязанностей в этих государствах, а также принимавшим участие в соответствии с решениями органов государственной власти РФ в боевых действиях на территории РФ;

военнослужащим, уволенным в запас, участвовавшим в операциях при выполнении правительственных боевых заданий по разминированию территорий и объектов на территории СССР и территориях других государств в период с 10 мая 1945 г. по 31 декабря 1951 г., в том числе в операциях по боевому тралению в период с 10 мая 1945 г. по 31 декабря 1957 г.;

военнослужащим автомобильных батальонов, направлявшимся в Афганистан в период ведения там боевых действий для доставки грузов;

военнослужащим летного состава, совершавшим с территории СССР вылеты на боевые задания в Афганистан в период ведения там боевых действий;

лицам, обслуживавшим воинские части Вооруженных Сил СССР и Вооруженных Сил Российской Федерации, находившихся на территориях других государств в период ведения там боевых действий, получившим в связи с этим ранения, контузии или увечья либо награжденным орденами или медалями СССР или РФ за участие в обеспечении указанных боевых действий.

Для получения удостоверения военнослужащие и лица гражданского персонала ВС РФ, указанные выше, направляют обращения:

в центральную комиссию — проходящие военную службу (работающие) в структурных подразделениях центрального аппарата,

в комиссии — проходящие военную службу (работающие) в органах военного управления, воинских частях и организациях видов ВС РФ, военных округов (флотов), родов войск ВС РФ, воинской части 45807.

К обращению прикладываются две фотографии размером 3см x 4см и документы, подтверждающие непосредственное участие в боевых действиях:

для лиц, выполнявших задачи в условиях вооруженного конфликта в Чеченской Республике и на прилегающих к ней территориях, отнесенных к зоне вооруженного конфликта, либо в ходе контртеррористических операций на территории Северо-Кавказского региона — выписки из приказов соответствующих командиров (начальников), подтверждающие непосредственное их участие в боевых действиях или реализованный наградной материал;

для лиц гражданского персонала - выписки из приказов, донесений соответствующих командиров (начальников) об обстоятельствах их непосредственного участия в боевых действиях, утвержденные руководителем контртеррористической операции, или реализованный наградной материал;

для лиц, принимавших участие в боевых действиях при исполнении служебных обязанностей в государствах, подтверждающие непосредственное участие в боевых действиях, выданные органами военного управления МО РФ, направлявшими указанных лиц, в том числе органами военного управления МО РФ, являющимися правопреемниками органов военного управления МО СССР.

Обращения, поступившие в центральную комиссию (комиссию), подлежат рассмотрению в течение 30 дней со дня их регистрации.

Удостоверение выдается под роспись лицу, обратившемуся с заявлением. Вместе с удостоверением выдается справка, подтверждающая дату, с которой указанное лицо относится к ветеранам боевых действий и имеет право на меры социальной поддержки. Справка подписывается должностным лицом, подписавшим удостоверение, и заверяется печатью.

Адреса комиссий по рассмотрению обращений и документов для оформления и выдачи удостоверений ветерана боевых действий

1. Центральная комиссия Министерства обороны РФ	119160, г. Москва
2. Комиссия Сухопутных войск	119160, г. Москва
3. Комиссия Военно-воздушных сил	119160, г. Москва
4. Комиссия Военно-Морского Флота	105175, г. Москва
5. Комиссия Ракетных войск стратегического назначения	119160, г. Москва
6. Комиссия Космических войск	119160, г. Москва
7. Комиссия Воздушно-десантных войск	119160, г. Москва
8. Комиссия Московского военного округа	113127, г. Москва, М-127, ул. Садовническая, 53
9. Комиссия Ленинградского военного округа	192055, г. Санкт-Петербург, Д-55
10. Комиссия Северо-Кавказского военного округа	344026, г. Ростов-на-Дону, пр-т Буденного, 43
11. Комиссия Приволжско-Уральского военного округа	620219, г. Екатеринбург, ГСП-184
12. Комиссия Сибирского военного округа	672027, г. Чита-27
13. Комиссия Дальневосточного военного округа	680038, г. Хабаровск-38
14. Комиссия Северного флота	184600, г. Североморск
15. Комиссия Тихоокеанского флота	690100, г. Владивосток-100
16. Комиссия Балтийского флота	263015, г. Калининград-15
17. Комиссия Черноморского флота	99050, г. Севастополь-50
18. Комиссия воинской части 45807	119160, г. Москва

КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ

Дорогие друзья!

К нам в редакцию приходит много писем от наших читателей: ветеранов, офицеров, солдат срочной службы. Пишут нам и военные пенсионеры или те, кто только собирается уйти в запас. Часто в своих письмах они делятся переживаниями и задают вопросы о трудностях, связанных с переходом на гражданскую службу. Чтобы помочь им сориентироваться в новых для них непростых условиях, мы проконсультировались с ведущими специалистами в области юриспруденции и HR. О том, какие права и возможности есть у офицера запаса на рынке труда, читайте в нашем материале.

КУДА ПОЙТИ УЧИТЬСЯ?

Большинство военнослужащих запаса, находящихся в трудоспособном возрасте и имеющих высшее образование, готовы реализовать свой потенциал в гражданских условиях. Задуматься о своем гражданском будущем стоит еще до увольнения из Вооруженных Сил.

На федеральном уровне существует несколько нормативных правовых актов, устанавливающих порядок и особенности обучения и переподготовки военнослужащих, увольняющихся в запас, и членов их семей. В соответствии с п. 5 ст. 23 Федераль-

ного закона «О статусе военнослужащих» гражданам, уволенным с военной службы, и членам их семей установлены дополнительные права на трудоустройство, а именно:

- предоставление органами государственной службы занятости населения в первоочередном порядке работы с учетом их специальности в государственных организациях;

- обеспечение гражданам, уволенным с военной службы с правом на пенсию по состоянию здоровья или в связи с организационно-штатными мероприятиями, бесплатного получения профессионального образования без выплаты им стипендии в период обучения.

Кроме того, согласно п. 5 ст. 19 вышеупомянутого Федерального закона, граждане, проходившие военную службу по контракту и уволенные по достижении ими предельного возраста пребывания на военной службе, по состоянию здоровья или в связи с организационно-штатными мероприятиями, имеют право на:

- бесплатное первоочередное прохождение подготовки, переподготовки и повышение квалификации по направлению и за счет средств Федеральной государственной службы занятости населения, а имеющие право на пенсию — на получение профессионального образования по направлению и за счет средств организаций, в которые они приняты на работу, с выплатой среднего заработка во время обучения;

- внеконкурсное поступление в государственное образовательное учреждение начального профессионального образования и на курсы обучения соответствующим профессиям;

- зачисление в государственные образовательные учреждения среднего и высшего профессионального образования без вступительных экзаменов (при этом граждане, имеющие среднее и высшее военное профессиональное образование, проходят обучение в государственных вузах бесплатно).

ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ

Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 729 утверждена Программа переподготовки и обеспечения занятости военнослужащих, подлежащих увольнению в запас или в отставку, граждан, уволенных с военной службы, членов их семей на 2002–2005 годы. В ходе реализации этой программы на базе Министерства обороны РФ созданы региональные учебные центры, которые во взаимодействии с органами службы занятости и государственными образовательными учреждениями должны организовать переподготовку и трудоустройство гражданина, уволенного с военной службы.

Срок обучения в этих центрах составляет для военнослужащих, увольняемых в связи с организационно-штатными мероприятиями, до полугода; для остальных категорий — до трех месяцев.



Пройдя государственную итоговую аттестацию, офицеры запаса получают дипломы о профессиональной переподготовке государственного образца, которые удостоверяют их право на ведение профессиональной деятельности в определенной сфере.

НА ЧТО РАССЧИТЫВАТЬ?

Если говорить о фактической стороне вопроса, в настоящее время наиболее перспективным направлением трудоустройства бывших военнослужащих является обеспечение их занятости через специализированные подразделения, создаваемые на биржах труда, и трудовые агентства, которые ориентированы на работу только с данной категорией населения. Они хорошо знают ее профессиональные возможности, запросы и особенности психологического состояния. Подобные организации целенаправленно накапливают информацию о вакансиях соответствующего уровня и профиля, осуществляют системный поиск рабочих мест, устанавливают прочные контакты с работодателями. Одним из направлений трудоустройства граждан, уволенных с военной службы, является их вовлечение в предпринимательскую деятельность. Для этого необходимо взаимодействие органов государственной власти всех уровней, органов местного самоуправления, общественных организаций и объединений предпринимателей. Однако при любом, даже самом оптимистичном прогнозе офицеру, планирующему увольнение в запас, не стоит рассчитывать на высокую зарплату в свой первый год на гражданке.

КУДА ПОЙТИ РАБОТАТЬ?

HR-специалисты бывших военных воспринимают как людей, которым нужно менять профессию. Это не совсем готовые специалисты, которые, конечно же, должны использовать свою компетентность, свой «багаж», насколько это возможно. Наиболее легко это сделать в службах безопасности, опыт военных ценится в административно-хозяйственной области. Востребованы и технические специалисты со знанием определенных программ, определенных систем. Но военный опыт обеспечивает только начальный карьерный рост. При этом лучше для этого начального роста выбирать компании, которые действительно инвестируют средства в обучение своих сотрудников. Там мужчина 25-40 лет с опытом военной службы быстро всему научится, быстро покажет результат и сможет рассчитывать уже на другую зарплату. Нужно знать компании, где в акционерах или учредителях есть бывшие военные. К примеру, в НП «Союз



«Маринс Групп» половину сотрудников составляют бывшие военнослужащие. Это отражается на моральном климате всего бизнеса. В таких компаниях ценят лучшие качества, которые можно найти только в военных. Приняв на работу одного отставного офицера, работодатели тем самым облегчают себе дальнейший подбор кадров, ведь армейские связи поддерживаются и на гражданке: сотрудник, которому нужна надежная команда, чаще всего приглашает на имеющиеся вакансии бывших сослуживцев, которых знает лично и готов поручиться за их деловые качества.

Выходя из военного в деловой мир, нужно не падать духом и посмотреть, какие еще компетенции у вас есть. Возможно, вы очень хорошо работаете с персоналом или имеете склонность к решению креативных задач. Обучитесь этому. Год-два — и вы будете готовым специалистом, а жизненный опыт и желание работать у вас уже есть.

Смена профессии для зрелого человека всегда очень болезненный процесс, а переход от военной жизни к гражданской предполагает преодоление ряда серьезных психологических барьеров, так что задача, которую предстоит решить уволенному в запас офицеру, весьма нелегка. Хотя в целом не стоит смотреть на проблему излишне пессимистично. У работодателей есть конкретный заказ на соискателей, недавно сменивших военную форму на гражданские костюмы. Длинный перечень предлагаемых позиций (от инженеров, бухгалтеров, прорабов, судебных приставов, преподавателей, охранников до слесарей, поваров, товароведов, контролеров, а также рабочих специальностей, подразумевающих высокую квалификацию) вселяет уверенность, что при внимательном подходе практически каждый офицер запаса пусть не сразу, но найдет себе работу по душе.

15-17 ноября 2010 года состоится **Всероссийский Конгресс «Регулирование земельно-имущественных отношений 2010 Осень»**. Мероприятие пройдет при поддержке Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ, Министерства экономического развития России, Министерства Финансов РФ, Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии, Комитета Торгово-промышленной палаты РФ по оценке и экономике недвижимости, а также ряда отраслевых агентств.

Дополнительную информацию можно получить по телефону: (495) 971-5681, факсу: (499) 978-7621, адресу электронной почты info@asergroup.ru, а также на сайте www.zemlya.asergroup.ru

ДЕЛЬФИНЫ И ТЮЛЕНИ НА СЛУЖБЕ У ФЛОТА



Специальная шлейка позволяет крепить к животному полезный груз и оборудование

Временем начала работ по служебному использованию морских млекопитающих считают 1915 год, когда известный дрессировщик Владимир Леонидович Дуров предложил Морскому генеральному штабу свои услуги по подготовке группы дрессированных морских львов для войны на море. В течение 1916 г. В.А. Дуров обучил тюленей перерезать тросы якорных мин, спасать экипажи потопленных судов, проводить поиск подводных лодок и устанавливать на их корпусе магнитные мины. Результаты испытаний поразили представителей российского флота и убедили их в большой перспективности работ. Однако применить тюленей в боевых условиях не удалось — все животные погибли в результате диверсии (были отравлены) в феврале 1917 г.

СССР стал готовить морских млекопитающих для нужд флота в 1966г. В Крыму, в Казачьей бухте, появился секретный объект — Севастопольский военный океанариум. Неагрессивные по своей природе дельфины-афалины, под руководством военных дрессировщиков, становились смертоносным оружием. Они несли постоянную боевую вахту на входе в севастопольскую бухту, надежно прикрывая военные корабли и береговые объекты от непрошенных гостей. В это трудно поверить, но, обнаружив нарушителя, дельфин тут же сообщал об этом на береговой пункт оператору и, получив приказ, был в состоянии самостоятельно его ликвидировать. Афалин обучили находить торпеды, мины и другую затонувшую военную амуницию на глубине до 120 метров, приспособили к десантированию с вертолетов. Успех программы был настолько высок, что дрессировкой животных занялись и на Тихоокеанском и Северном флотах.

По словам директора Мурманского морского биологического института (ММБИ), академика Российской академии наук Геннадия Матишова, гренландские и серые тюлени, морские зайцы, кольчатые нерпы, белухи и т.д. вполне обучаемы человеком, а их возможности полезны для выполнения различных функций как на земле, так и под водой. Например, нырнуть на глубину 100 метров для дельфина или тюленя — как само собой разумеющееся, а для человека это серьезное испытание, связанное с риском для жизни.

Первоначально ставку делали на китов-белух. По своей природе они очень чувствительные гидролокаторы. Mimo них не проплывет ни человек, ни подводный объект. Предполагалось, что они будут постоянно "пасть" на входах в бухты базирования флота и в случае чего сигнализировать на берег об опасности, после чего в акваторию должны были запускать тюленей.

Но белухи стали болеть. Квалифицированно лечить китов было не просто. И от белух отказались. Их заменили тюленями, более приспособленными к условиям Севера. Проблема состояла только в том, чтобы понять, какие из живущих в арктических водах ластоногих для каких задач годятся больше всего. Тут, как говорит академик, кроме собственно "профессиональных" качеств тюленя есть и другие нюансы. В том числе берется в расчет и психология человека. Например, для работы с водолазом в паре подходят небольшие тюлени. Почему? Все просто: в темных арктических водах водолаз к появлению такого помощника отнесется спокойно. А вот сивуча весом в полтонны он испугается.



Успешное выполнение каждой команды обязательно поощряется лакомством



Отработка взаимодействия с человеком

Военные вспоминают, что во время первых учений по противодиверсионной борьбе на Северном флоте, в которых принимали участие тюлени, произошел курьез. Морским диверсантам поставили задачу: незаметно проникнуть на базу подводных лодок и заминировать корабли. Моряков не предупредили, кто против них будет действовать. Буквально через несколько минут после того, как во льеры были открыты и тюлени устремились в залив, на его поверхность всплыли все диверсанты и что было сил, "бегом" по воде бросились к берегу. Здоровые, хорошо подготовленные военнослужащие спецподразделения ВМФ спасались. Противостоять морским животным в их родной среде не входило в их планы.

Как утверждает председатель Комиссии СФ по национальной морской политике адмирал Вячеслав Попов, в ближайшие годы роль Севера для России необычайно возрастет из-за обнаруженных на арктическом шельфе колоссальных запасов нефти и газа. Тут-то и планируется использовать весь потенциал морских бойцов — в ходе обслуживания и охраны морских объектов, залегающих на большой глубине. Надо быть готовыми к отражению возможных атак террористов, которых в условиях Севера обычными средствами почти невозможно засечь. Технические средства поиска и охраны проигрывают морским животным, ведь их сенсорные системы совершенствовались в течение миллионов лет эволюции.

Как же работают ластоногие? Тюленя подводят к корпусу корабля и дают команду «Ищи», сопровождая ее определенным жестом. Если на корпусе корабля есть посторонние предметы, тюлень это непременно заметит, вернется к тренеру и проанализирует. Затем, по команде "Возьми" тюлень получит маркер, приблизится к предмету и отметит его местоположение. При этом животное не коснется самого предмета.

По словам Г.Матишова, сейчас бойцов ластоногого спецназа немного, но вполне достаточно чтобы в перспективе надежно защитить стратегические атомные подводные лодки. Как и люди на берегу, они несут сезонное дежурство вблизи кораблей. Причем, в отличие от первых, они совершенно не восприимчивы к капризам северной природы. Холод, снег и лед никак не сказываются на качестве выполнения задач. Если этот «воинский контингент» будет расти, по флотам станут распространяться технологии, методики обучения тренерского персонала и дрессуры животных, период служебной деятельности которых может продолжаться порядка пятнадцати — двадцати лет.

Мария ПЕРЕПАДА

В статье использованы материалы, предоставленные зав.лабораторией морских млекопитающих ММБИ Н.Н. КАВЦЕВИЧЕМ



СТРАНА ОТМЕТИЛА 65 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ



Парад Победы на Красной площади. 2010 год

9 мая 2010 года в России прошел первый общенациональный Парад Победы. В нем приняли участие более 11 тысяч военнослужащих Вооруженных сил России, а также 13 иностранных государств (Великобритании, США, Франции, Польши и стран СНГ). В этот день все мировое сообщество вместе с русским народом праздновало победу над фашизмом. Вместе с российскими военными по брусчатке Красной площади прошли колонны представителей легендарной французской эскадрильи «Нормандия – Неман», гвардейцы Уэльского полка, солдаты 2-го батальона 18-го пехотного полка, высаживавшегося в Нормандии, рота почетного караула Войска Польского, батальоны армий СНГ: Азербайджана, Армении, Беларуси, Казахстана, Киргизии, Молдавии, Таджикистана, Туркмении и Украины. В этом году волна патриотизма буквально прокатилась по всей стране. Впервые Парад Победы одновременно проходил в 72 городах России.

В каждом городе к юбилею Победы готовились по-особенному: ведь предстояло не только провести парады, но и отправить воинские подразделения для участия в торжествах на территории Украины и Белоруссии. В подготовке и праздновании Дня Победы активное участие традиционно принимала морская пехота России. На всех флотах, в России и СНГ, морские пехотинцы достойно представили свой род войск. Кроме того, по инициативе морской пехоты в Москве, Нижнем Новгороде, Сочи, Екатеринбурге и Новосибирске прошли праздничные мероприятия и акции. Так, в преддверии юбилейной даты Некоммерческое партнерство

поддержки морской пехоты «Союз «Маринс Групп» реализовало масштабный федеральный проект «Вахта памяти». Были организованы встречи общественности с ветеранами морской пехоты, открыты несколько мемориальных комплексов, крупнейшим из которых стал Мемориал Боевой Славы в Москве. В экспозиции мемориального комплекса представлено несколько сотен историй бесстрашных защитников Отечества, отважных партизан, неутомимых тружеников тыла. В нее вошли и осколки снарядов, воинское оружие времен войны, солдатские каски, форма и письма любимым, оставшимся далеко, за линией фронта. Открывая мемориал Президент НП «Союз «Маринс Групп» Виктор Табачков сказал: «Наш долг — помнить о подвигах Великой Отечественной войны, а память жива только тогда, когда ее поддерживают. Если в суете рабочих дней люди будут останавливаться у Мемориала, хотя бы на минуту, значит, мы добились своей цели». В дар новоиспеченному музею была передана копия Знамени Победы — того самого, которое в 1945 г. развевалось над поверженным Рейхстагом.

Всероссийская общественная организация морских пехотинцев «Тайфун» совместно с НП «Союз «Маринс Групп» провела встречу личного состава парадного полка морских пехотинцев с ветеранами морской пехоты накануне Парада Победы.

Получив от старших товарищей подробные инструкции и необходимые указания, молодые морские пехотинцы не подкачали: их строй был идеально ровным, а раскатистое «Ура!» гремело на главной площади страны. С трибуны вместе с ветеранами, первыми лицами государств за парадом следил Президент НП «Союз «Маринс Групп», офицер морской пехоты Виктор Табачков.

В День Великой Победы все телевизионные каналы прервали свое вещание минутой молчания, которая началась сразу после традиционного боя курантов на Спасской башне Кремля, почтили память о подвиге нашего народа в Великой Отечественной войне.

Ровно в 22:00 в Москве начался праздничный салют, посвященный Дню Победы. За 15 минут прозвучало 30 залпов.

Лана ОРЛОВА



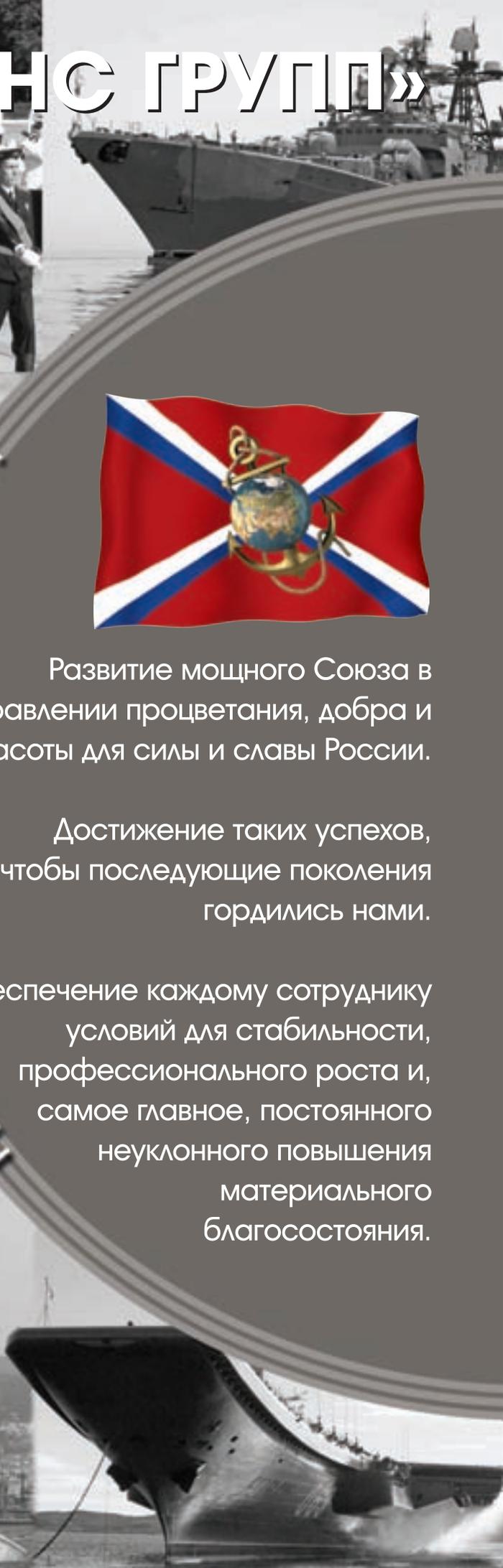
Встреча общественных организаций с участниками парадного полка МП



Мемориал Боевой Славы Союза «Маринс Групп»



СОЮЗ «МАРИНС ГРУПП»



Развитие мощного Союза в направлении процветания, добра и красоты для силы и славы России.

Достижение таких успехов, чтобы последующие поколения гордились нами.

Обеспечение каждому сотруднику условий для стабильности, профессионального роста и, самое главное, постоянного неуклонного повышения материального благосостояния.