

Журнал специального назначения

МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ



ИЮЛЬ 2013



**С ДНЁМ
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА!**



Дорогие друзья!

Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем Военно-Морского Флота!

Сегодня мы отмечаем одно из самых знаковых событий в нашей стране. Право называться морской державой завоевывалось не одним поколением наших соотечественников, чье мужество и победы преумножили славу России. Традиции ВМФ, заложенные несколько столетий назад, позволяют нам сохранять преемственность поколений и делать все, чтобы боевая мощь российского флота росла и сохранялась.

Уважаемые офицеры, матросы, ветераны Великой Отечественной войне и военной службы, в этот светлый праздничный день по всей стране прогремят праздничные салюты. Хочу пожелать вам успехов на всех жизненных фронтах, мужества и попутного ветра!

Всегда рядом с вами,
ваш Виктор Табачков



«МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ» – ЖУРНАЛ ДЛЯ НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН!

Журнал получил признание у людей, любящих свою Родину.

Наши читатели – это матросы, сержанты, прапорщики, офицеры, генералы и адмиралы, ветераны и нынешнее молодое поколение, для которых морская пехота – это больше, чем род сил ВМФ РФ! Морская пехота – это боевой дух, сила и мощь! Морская пехота – это особое состояние души, которое остается на всю жизнь!

Нас читают:

члены Совета Федерации Федерального собрания РФ, члены Совета безопасности РФ, депутаты Государственной Думы, члены Общественной палаты, главы Законодательных собраний и администраций субъектов РФ, военнослужащие Министерства обороны РФ и российских специальных служб, руководители крупных коммерческих фирм, банков и предприятий.

Морской пехотинец

Журнал Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун»
председатель ВООМП
генерал-полковник Яковлев В. А.

Учредитель – ООО «Альфа-Эгида»
президент Табачков В. С.

Издатель – НП Союз «Маринс Групп»
Июль 2013 года



Главный редактор
Табачков В. С.
заместитель главного редактора
Проценко Г. В.

Редакционный совет:
Александрова П. Г.
Евневич А. Д.
Спирина Л. Б.
Шилов П. С.
Юхимчук В. А.
Колпаченко А. Н.

Почтовый адрес редакции:
129110 Москва
Суворовская пл., 2,
Культурный центр ВС РФ
им. М. В. Фрунзе, офис № 316
Телефон/факс (495) 681-65-99
E-mail: v.tabachkov@mail.ru

Издание зарегистрировано
в Комитете РФ по печати
Свидетельство № 014602 от 18 марта 1996 года

При перепечатке или использовании редакционных материалов в электронных СМИ ссылка на «Морской пехотинец» обязательна.
Точка зрения редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Ответственность за достоверность опубликованных сведений несут авторы.

Свободная цена.
В частях морской пехоты
распространяется бесплатно.

Тираж 8000 экз.

По вопросам получения и распространения журнала обращаться в редакцию.
Сайт журнала: www.mpeh.ru

ТЕМА НОМЕРА

Юбилей морской пехоты
Балтийского флота 2

УДАРНАЯ СИЛА XXI ВЕКА

Дом,
где рождаются корабли 4
Новые назначения 7
Путь к мечте 8
Флот славит твое возрождение 10
Иранские корабли в Астрахани 12
Океанские ориентиры 14
Рубеж капитана Кадырова 19
Флагман Черноморского флота 19
Старшина морской пехоты 20
Миля «Стережущего» 23
Это было в разведке 24
Флот ждет горячая пора 26
Сторожевой корабль проекта 1135 29
Жить традициям вечно 30
Blackseafog: школа морской выучки 32
Четыре эпизода в губе грязная 34
Учебный бой «черных берегов» 36

ТРАДИЦИИ МП

Памятнику
морским пехотинцам быть 38
Региональная общественная организа-
ция морских пехотинцев приморского
края «Сатурн» 39
Школа Владимира Руденко 40
Памяти героя 43

ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ

Кубок по ушу-саньшоу
на призы морской пехоты 44
Принятие присяги 45

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦОПЕРАЦИИ

Сафари для спецназа 48

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

Битва за Сталинград 54

ЮБИЛЕЙНЫЕ ДАТЫ

Праздничные мероприятия
в 336 полку морской пехоты 56
Со всех концов Союза 58
Юбилей пехоты «Студенных морей» 60

ЭТО ИНТЕРЕСНО

Маяки властителя востока 63

ТЕМА НОМЕРА



Юбилей морской пехоты
Балтийского флота 2

УДАРНАЯ СИЛА XXI ВЕКА



Учебный бой
«черных берегов» 36

ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ



Принятие
присяги 45

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦОПЕРАЦИИ



Сафари
для спецназа 48

ЮБИЛЕЙНАЯ ДАТА



Праздничные мероприятия
в 336 полку морской пехоты 56



ЮБИЛЕЙ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Пятнадцатого июня 2013 года в г. Балтийске был торжественно отмечен полувековой юбилей возрождения морской пехоты Балтийского флота.

В июне 1963 года 336-й гвардейский Белостокский орденов Суворова и Александра Невского мотострелковый полк 120-й гвардейской мотострелковой дивизии Белорусского военного округа был передан в состав Балтийского флота и переформирован в 336-й отдельный гвардейский Белостокский орденов Суворова и Александра Невского полк морской пехоты дважды Краснознаменного Балтийского флота.

Полк имел славные боевые традиции. Сформированный в марте 1942 года на базе Омского пехотного училища как 347-й стрелковый полк, он вошел в состав 308-й стрелковой дивизии и был направлен на фронт под Сталинград.

За участие в боях под Сталинградом в 1942 году личный состав 347-го стрелкового полка был награжден медалью «За оборону Сталинграда».

Приказом Народного Комиссара обороны СССР 25 сентября 1943 года за освобождение г. Орла дивизии присвое-

но гвардейское звание, и она переименована в 120-ю гвардейскую стрелковую дивизию, а полк – в 336-й гвардейский стрелковый полк.

В последующем полк в составе дивизии участвовал в форсировании р. Днепр и овладении г. Рогачев. Приказом Верховного Главнокомандования 9 августа 1944 года за активные боевые действия в боях и овладение г. Белосток полку присвоено наименование «Белостокский».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 сентября 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте в борьбе с немецкими захватчиками, овладение городом и крепостью Остраленка и проявленные при этом доблесть и мужество полк награжден орденом Суворова III степени.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 апреля 1945 года за участие в Восточно-Прусской операции полк награжден орденом Александра Невского, а личный состав – медалью «За взятие Кенигсберга».

После взятия г. Кенигсберга дивизия перебрасывается в район г. Франкфурт-на-Одере, где участвует в операции по

разгрому группировки немецких войск юго-восточнее г. Берлина. Преследуя отходящего противника, дивизия выходит к р. Эльба, где соединяется с американскими войсками.

В сентябре 1945 г. дивизия передается в состав Белорусского военного округа и дислоцируется в г. Минск.

От Волги до Эльбы – таков боевой путь дивизии и полка. За умелые действия, отвагу и мужество личного состава Верховный Главнокомандующий объявил полку 15 благодарностей, 3565 человек награждены орденами и медалями, старшему лейтенанту Зайцеву Якову Павловичу и ефрейтору Хасану Мамутову за форсирование р. Днепр присвоено звание Герой Советского Союза, а двое военнослужащих полка Огнев Павел Агеевич и Трунилин Сергей Иванович стали полными кавалерами ордена Славы.

Двадцатого ноября 1979 года 336-й гв. омпк был развернут в 336-ю отдельную гвардейскую Белостокскую орденов Суворова и Александра Невского бригаду морской пехоты.

В торжествах по случаю 50-летнего юбилея возрождения послевоенной морской пехоты Балтийского флота приняли



участие командование Балтийским флотом, ветераны Великой Отечественной войны, морской пехоты, представители администрации Калининградской области, г. Балтийска, русской православной церкви, приглашенные гости.

От Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» на торжествах присутствовали генерал-лейтенант Выгулев В. И. и товарищи Дмитриев В. И., Давыдкин А. И., Степанцев А..

Накануне на полигоне Хмелевка для ветеранов и гостей были проведены показательные занятия по боевой подготовке и применению подразделений морской пехоты с отработкой вопросов боевых стрельб из гранатометов, крупнокалиберных пулеметов и стрелкового оружия. При этом была дана возможность ветеранам морской пехоты и присутствующим гостям вспомнить былые времена и пострелять из автоматов и пистолетов.

Основные мероприятия по празднованию юбилея развернулись 15 июня 2013 года на центральной площади г. Балтийска, где состоялись: митинг, выступления, исторические сцены времен Великой Отечественной войны, показательные действия морских пехотинцев, демонстрация боевой техники, вооружения и приемов рукопашного боя, синхронное вождение бронетранспортеров в ритмах вальса, прохождение торжественным маршем и исполнение строевых песен.

Перед началом мероприятий выступил заместитель командира бригады по работе с личным составом майор Панов Ф. Е., который рассказал ветеранам и гостям об истории создания и возрождения морской пехоты Балтийского флота, о ее историческом пути, участии в Великой Отечественной войне, послевоенной деятельности, несении боевых служб, проведении учений и участии в военных парадах в Москве.

От имени командования Балтийского флота участников мероприятий поздравили исполняющий обязанности командующего флотом – начальник штаба флота контр-адмирал Фарков С. А., начальник береговых войск – заместитель командующего флотом генерал-майор Гуцин А. Ю.



Герой Российской Федерации А. Гуцин и гл. редактор журнала В. Табачков

С поздравлением от имени Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» выступил ветеран 336-го гв. опмп полковник запаса Маллин В. Б., начинавший военную службу лейтенантом в этой прославленной части в 1965 году.

По случаю юбилея с поздравлениями выступили представители администрации Калининградской области, г. Балтийска, русской православной церкви, приглашенные гости.

Затем празднование юбилея переместилось в гарнизонный дом офицеров Балтийского флота, где прошло торжественное собрание, посвященное 50-летию возрождения послевоенной морской пехоты.

От имени Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» и ее председателя генерал-полковника Яковлева В. А. собравшихся поздравили руководитель делегации генерал-лейтенант Выгулев В. И., который от его имени вручил ветеранам морской пехоты Балтийского флота изданные в честь юбилея памятные знаки «50 лет морской пехоте Балтийского флота» и книги «Морская пехота Краснознаменного Балтийского флота 1963 – 2013 гг.».

Среди ветеранов морской пехоты были отмечены: ветеран 336-го гв. опмп, окончивший училище морской пехоты в 1955 году, гвардии подполковник в отставке Шойган А. М., генерал-майоры Гуцин А. Ю., Артамонов Н. А., полковники Даржапов О. В., Аносов А. А., Бойченко Ю. В., Козловский А. А. и другие.

От имени Калининградской организации ветеранов морской пехоты награды, книги и подарки были вручены председателем организации ветеранов морской пехоты полковником Шуваловым Н. Н. В числе награжденных были: ветеран Великой Отечественной войны и полка старший прапорщик Барков В. И., ветераны 336-го гв. опмп старшие прапорщики Константинов А. П., Кривенко И. М., Межелис С. И. и другие.

Представителями администрации Калининградской области и г. Балтийска в честь юбилея личному составу бригады были вручены подарки и сувениры.

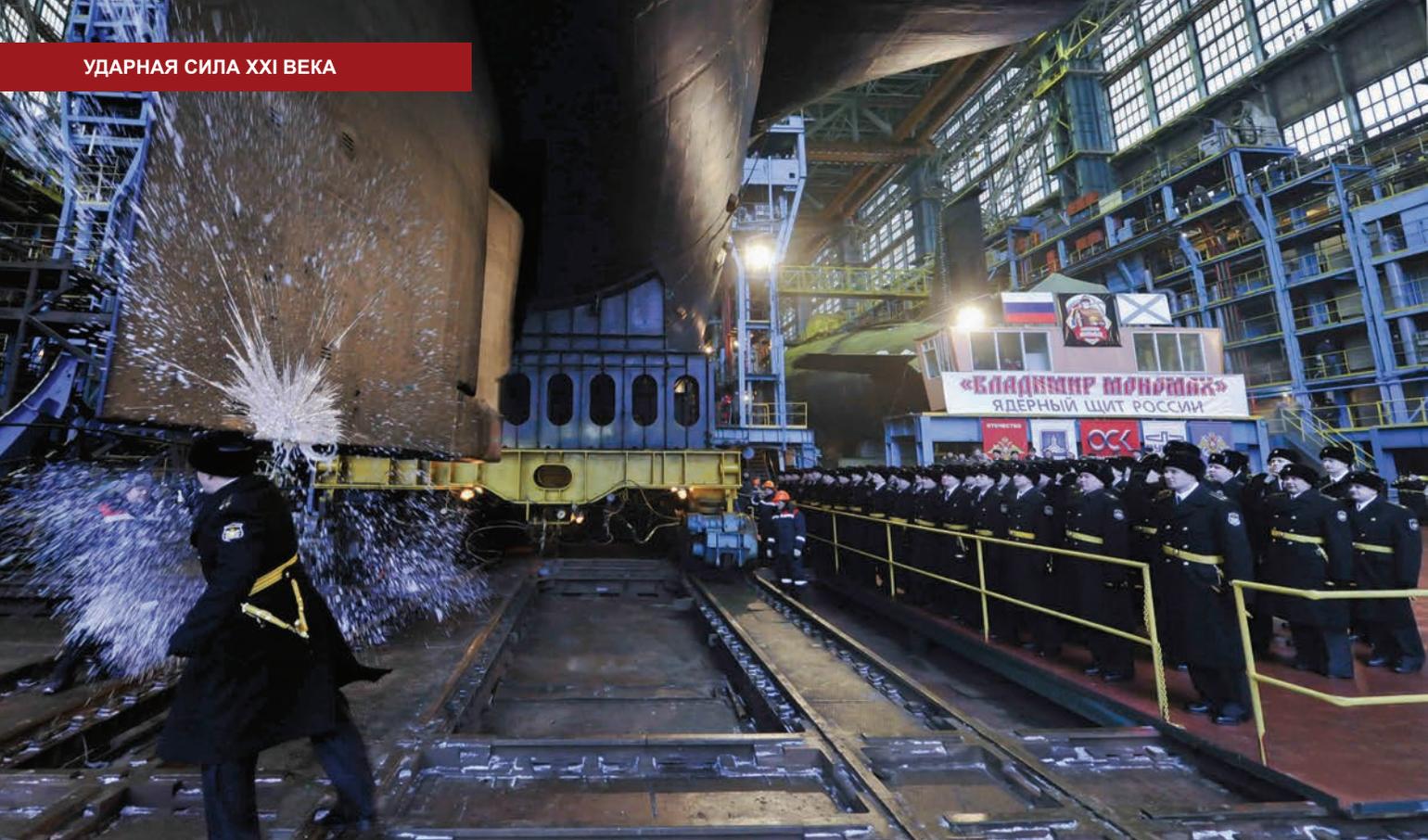
В заключительной части торжественного собрания за содействие в проведении мероприятий, посвященных 50-летию возрождения послевоенной морской пехоты Балтийского флота, от имени делегации Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» были вручены памятный знак и книга, посвященная этой дате, начальнику штаба Балтийского флота контр-адмиралу Фаркову С. А.

Мероприятия по случаю празднования 50-летия возрождения морской пехоты Балтийского флота завершились праздничным концертом коллектива «Черные береты» под руководством гвардии подполковника Крепценко И. В. и праздничным обедом для личного состава бригады.

По материалам ВОО МП «Тайфун»

Фото В. ТАБАЧКОВ





ДОМ, ГДЕ РОЖДАЮТСЯ КОРАБЛИ

Что ни коснешься здесь, на Севмаше, все – самое-самое. И не только производственные мощности и масштабы предприятия. В разные годы со ступеней Севмаша сходили первый в мире подводный атомоход с баллистиче-

скими ракетами, самые массовые серии «стратегов», первая в мире титановая и самая скоростная подводные лодки, самая глубоководная, самая большая в мире и опять – первая отечественная – стратегическая подлодка четвертого поколения.

Сегодня предприятие производит военную технику для ВМФ России и зарубежных заказчиков, морскую технику для добычи нефти и газа, занимается гражданским судостроением, изготавливает продукцию технического назначения для машиностроительной, металлургической, нефтегазовой и других отраслей промышленности. Гарантийный ремонт, модернизация АПЛ, надводных кораблей и их утилизация также в компетенции Севмаша.

– На данный момент нашу деятельность определяют несколько основных направлений, – объясняет первый заместитель генерального директора «Севмаша» Сергей Маричев. – Военное, где в рамках Государственной программы вооружения России до 2020 года (ГПВ-2020) главенствует государственный оборонный заказ. Второе – программа военно-технического сотрудничества, в соответствии с которой завершается ремонт и модернизация тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Горшков» в авианосец для индийских ВМС «Викрамадитья». Другое направление – гражданское судостроение. Естественно, приоритет





принадлежит военной составляющей, нацеленной на повышение обороноспособности государства.

По словам первого заместителя гендиректора, задачи, поставленные руководством в направлении обеспечения задач ГОЗ, собственные намеченные планы и обязательства успешно реализуются. Основное здесь – испытания новых кораблей в рамках Государственной программы вооружения, которые проводятся на полигонах Белого моря.

– В прошлом году мы успешно испытали три атомные подводные лодки, – поясняет Сергей Юрьевич, – головной заказ проекта «Борей» «Юрий Долгорукий», второй корабль «великокняжеской» серии – «Александр Невский» и многоцелевую лодку проекта «Ясень», носящую имя нашего города – «Северодвинск».

Итогом работы стало подписание приемного акта крейсера «Юрий Долгорукий». Это, несомненно, замечательное событие не только для завода и Военно-Морского Флота, но и для страны в целом. Государственные испытания «Александра Невского» были прерваны по гидрометеорологическим условиям, но коллектив предприятия не сомневается в том, что он будет сдан в текущем году.

Сергей Маричев рассказал и об особенностях испытаний «Северодвинска». Дело в том, что обычно стрельбы подводных лодок проводятся во время государственных испытаний. На этот раз, уже в рамках заводских испытаний, многоцелевая атомная подводная лодка «Северодвинск» успешно выполнила стрельбы по всем видам целей из всех положений корабля ракетным комплексом. Он впервые применялся с носителя и с первого раза полностью оправдал ожидания.

Кроме этого, 2012 год ознаменовался проведением в рамках программы военно-технического сотрудничества всех видов испытаний авианосца «Викрамадитья», передаваемого ВМС Индии. Первый этап проходил в Белом море, после чего работа переместилась в Баренцево. Основная часть испытаний прошла весьма успешно. И в этом заслуга сдаточной команды предприятия, частей и соединений Северного флота, обеспечивавших прохождение испытаний. Главное – справились с задачей летчики и авиационные службы корабля. Совершено 417 вылетов, из них более 50 взлетов и посадок выполнены истребителями МиГ-29 К.

Осенью 2012 года авианосец вернулся к родному причалу. Часть разработанных специальным кон-



структорским бюро котлостроения и изготовленных на Балтийском заводе котлов не выдержали нагрузки и во время ходовых испытаний вышли из строя. Сейчас после ремонта четыре котла успешно введены в строй. Пуск еще четырех котлов будет произведен после налива бассейна и постановки корабля к набережной.

ПЛАНЫ ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ

Первое полугодие 2013 года было нацелено на подготовку к навигации. Одним из главных моментов Сергей Маричев назвал проведение в стапельном цехе докования (1) крейсера «Северодвинск». После проведения цикла работ крейсер был спущен на воду.

Сейчас он вновь сдает государственные морские экзамены. Практически вслед за ним ушел на продолжение государственных испытаний первый серийный корабль проекта 955 «Александр Невский».

Не снимаются с повестки дня и обязательства перед иностранными партнерами. На авианосце «Викрамадитья» идет активная подготовка к продолжению морских испытаний в начале июля.

Следует заметить, что сама по себе постановка такого большого корабля в наливной бассейн – операция уникальная и, по заверению компетентных специалистов, не имеет аналогов в мировом судостроении. С верхней палубы гигантского корабля за линию борта свисают мощные спонсоны (2), и для





того чтобы он прошел в створ ворот наливного бассейна, его нужно приподнять. С этой целью под корпус подставляют специальные понтоны, корабль, как в игольное ушко, втягивается в гидроузел, при этом зазор между леерами корабля (ширина палубы которого более полусотни метров) и сооружениями бассейна составляет всего 30-50 сантиметров. Филигранная работа!

Но это еще не все. Эту махину следует так же ювелирно «посадить» на стапель. Экипаж и корабель и здесь блеснули мастерством. Нестыковка не превысила и десяти сантиметров. Причем по мидельшпангоуту, который условно делит корпус корабля вертикальной поперечной плоскостью пополам, он стал абсолютно ровно. По корме отклонения вылились в пять сантиметров, а по носу – в семь. Идеальная постановка.

Сейчас начинается заключительный этап испытаний.

– Не оглядываться назад, не разочаровываться. Неудач не бывает. Все, что сделано, было сделано правильно, – в этом, пожалуй, заключается кредо

первого заместителя генерального директора ОАО «ПО «Севмаш». – Нужно идти только вперед.

Объем работы на авианесущем корабле, который последовательно носил имена «Баку», «Адмирал Горшков», «Викрамадитья», поражает своими масштабами.

Можно смело заявить: Севмаш обладает уникальными технологиями по ремонту и модернизации авианесущих кораблей. И причины просты. Во-первых, таких работ ранее никто не проводил. Во-вторых, потому что бюро-проектант готовит проект, а технологию постройки разрабатывает завод-строитель.

– Именно поэтому таких наработок ни у кого другого не может быть в принципе, – рассуждает Сергей Юрьевич. – Да у нас действительно уникальный опыт. Такого, как у Севмаша, нет ни у кого – это первое. И второе, он, этот опыт – успешный! Полностью модернизированный корабль уже прошел целый цикл испытаний и снова отправляется в море.

Вторая серийная лодка «Владимир Мономах» проходит комплексные швартовные испытания (3), ее ждет первый завод-



ской выход в море. Крейсер был выведен из цеха в конце декабря 2012 года. Тогда на торжественном мероприятии заместитель министра обороны РФ Юрий Борисов выразил уверенность, что корабль пройдет испытания в соответствии с графиком, и пожелал субмарине счастливой судьбы.

– Уже третий «Борей» выйдет в море, – констатирует Маричев. – Это уже серьезная сила, способная решать очень важные задачи.

ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ

Конечно, предприятию не обойтись без взаимодействия с частями ВМФ, дислоцированными в Северодвинске. Военные моряки предоставляют «промышленности» полигоны, корабли и суда обеспечения, в полной мере участвуют в испытаниях новейшей морской техники и оружия.

Сергей Юрьевич с уважением отмечает высокий профессионализм офицеров Беломорской военно-морской базы, под командованием контр-адмирала Владимира Воробьева, и Государственного центрального ордена Ленина морского испытательного полигона ВМФ – под командованием капитана первого ранга Владимира Босого.

ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

– Без применения современных технологий и наличия серьезной технической базы современные подводные лодки четвертого поколения не построить, – говорит первый заместитель гендиректора. – Чтобы производить сложную наукоемкую продукцию, необходимо вкладывать деньги. Это аксиома. И мы развиваемся.

Севмаш участвует в реализации трех федеральных целевых программ: «Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ», «Обеспечение ядерной и радиационной безопасности» и «Развитие гражданской морской техники». Первая из них для нас, конечно же, основная.

В ее рамках производится модернизация стапельного производства под строительство кораблей четвертого поколения – развитие двух группировок кораблей «Борей» и «Ясень» предполагает наличие больших производственных площадей. Государственная программа вооружений требует большего количества кораблей и, как следствие, новых стапельных площадей. В рамках программы развития ОПК уже начата модернизация стапельного цеха. В большом количестве приобретено более совершенное, высокоточное и высокопроизводительное станочное оборудование. В кратчайшие сроки будут усовершенство-

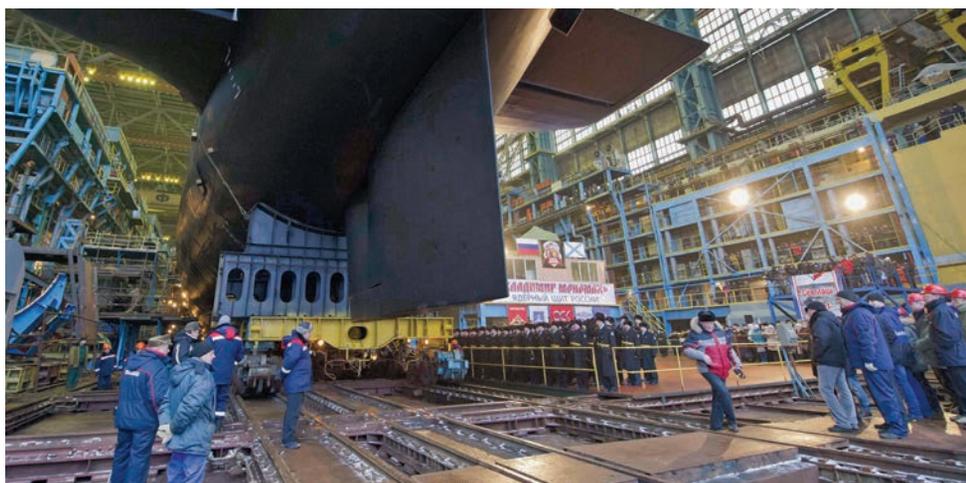


ваны стапельные площадки, судовозные эстакады, заменено и модернизировано крановое грузоподъемное оборудование. Эти меры позволят выпускать продукцию с более высоким качеством.

Активными темпами идет и строительство подводных кораблей. Ведутся интенсивные работы на заложенном в 2009 году крейсере «Казань». На стапелях – корабль серии «Борей» «Князь Владимир», заложенный в 2012 году в присутствии Верховного Главнокомандующего Вооруженными силами Российской Федерации Президента России Владимира Путина.

– Он строится по модернизированному проекту и станет головным для кораблей проекта 955А, – поясняет Сергей Маричев. – Сейчас мы готовимся к серьезнейшему этапу в жизненном цикле любой подводной лодки – проведению гидравлических испытаний прочного корпуса. Кроме этого, в стапельный цех уже поступили готовые секции следующего заказа, и в перспективе модернизированные цеха примут еще один заказ.

Предприятие развивается и совершенствуется. Оно богато традициями и рабочими династиями – и в высшем руководстве, и среди рабочих. Генеральный директор Севмаша Михаил Будниченко – потомственный корабельщик, его отец возглавлял один из основных цехов предприятия. В биографии Михаила Анатольевича было много подво-



дних кораблей, на производстве он прошел все ступени карьерной лестницы и теперь возглавляет ведущую судостроительную верфь России.

Отец Сергея Маричева был начальником участка, который собирал реакторные установки для АПЛ. Среди рабочих таких примеров десятки.

Люди своим трудом славят свой завод. Руководство с уважением и благодарностью относится к их достижениям. Севмашевцы не забывают ветеранов, которые предприятию, отмеченному пятью орденами – высшими наградами своего времени, посвятили свою жизнь.

Уже в новейшей истории Севмаш имеет не одну благодарность Президента Российской Федерации. И это

заслуга коллектива, специалистов высокого класса, которым любые задачи по плечу.

Владимир ЛЕВЧУК

Фото Ю. НОВОЖИЛОВОЙ и
из архива пресс-службы «Севмаша»

1. Докование – постановка судна в док для последующего проведения необходимых доковых работ по очистке корпуса, ремонту или покраске подводной части судна.

2. Спонсон – участок верхней палубы, выступающий за линию борта судна, бортовой выступ. В спонсоне, как правило, располагаются боевые системы и оружие.

3. Комплексные швартовные испытания – испытания систем и оборудования ядерной энергетической установки и ЯЭУ в целом на всех проектных режимах и уровнях мощности вплоть до номинальной, при которых уточняются условия и пределы безопасной эксплуатации.

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Витко Александр Викторович

Вице-адмирал

Биография



Указом Президента Российской Федерации от 15 апреля 2013 года ВИТКО Александр Викторович назначен командующим Черноморским флотом.

Родился 13 сентября 1961 г. в городе Витебске, Республика Беларусь.

В 1984 году окончил Черноморское высшее военно-морское училище имени П. С. Нахимова и был назначен для прохождения службы на Тихоокеанский флот, где прошел должности от помощника командира ракетного катера до командующего войсками и силами на северо-востоке.

Служил командиром ракетного катера, начальником штаба и командиром дивизиона ракетных катеров, начальником штаба – заместителем командира бригады кораблей охраны водного района и бригады надводных кораблей, заместителем командующего флотилией разнородных сил,

начальником штаба, а затем командующим войсками и силами на северо-востоке России (Тихоокеанский флот).

В 1998 году окончил Военно-морскую академию им. Н. Г. Кузнецова, в 2004 году Военную академию Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации.

С 2009 года – заместитель командующего Северным флотом.

Указом Президента Российской Федерации от 15 апреля 2013 года назначен командующим Черноморским флотом.

Награжден орденом «За военные заслуги», имеет почетное звание «Заслуженный военный специалист Российской Федерации».

Женат, имеет двоих сыновей.

Владимир ПАСЯКИН



ПУТЬ К МЕЧТЕ

Шестого марта 2012 года в газете «Флаг Родины» был опубликован очерк «Цветы для Татьяны». Эта работа, представленная на XI Всероссийском конкурсе «Патриот России», получила высокую оценку. Речь в ней шла о сержанте контрактной службы отдельного десантно-штурмового батальона бригады морской пехоты Чичеловой. История меня заинтересовала. А в этом году случай подарил мне шанс встречи с ее героиней.

– Наша Татьяна – настоящий морской пехотинец! – говорят о своей коллеге сослуживцы. – Ей любая задача по плечу.

Гордятся своей дочерью и родители. Особенно отец, мечтавший о сыне. Он начинал службу на Черноморском флоте, дочь – продолжила, а теперь внук – Андрей, сын Татьяны, собирается служить. И у Татьяны, и у Юрия Васильевича мечта: чтобы Андрей пошел на Черноморский флот, в Севастополь, в бригаду морской пехоты. Мечтает об этом и Андрей. Причем не только мечтает, но и стремится подготовиться к службе в морской пехоте ЧФ. Он старательно учится в автомеханическом колледже Тулы, дружит с техникой и активно занимается спортом. Андрей вырос в Севастополе и уже сейчас всерьез думает о службе по контракту в бригаде морской пехоты. Пусть сбудутся мечты деда, матери и сына.

Прошло время, Андрей Чичелов пошел служить на Черноморский флот. И не куда-нибудь, а в отдельную морскую

инженерную роту (омир), которая находится совсем недалеко от бригады морской пехоты, где продолжает службу сержант Татьяна Чичелова. Правда, в ходе реформирования, которое коснулось бригады морской пехоты, уже в другой должности. Но об этом чуть позже.

Узнав о призыве Андрея на ЧФ, в один из осенних дней прошлого года я специально побывал в омире.

Службой матроса в части довольны.

– Старательный, дисциплинированный, добросовестно изучает специальность, – сказал капитан Андрей Рудык, исполнявший в ту пору обязанности командира роты, – я доволен его службой.

Из беседы с водителем-слесарем матросом Чичеловым я узнал, что к службе он готовился всерьез. Занимался спортом, в частности, плаванием. Целых восемь лет. Четыре года учился в Тульском автомеханическом колледже и получил специальность водителя по ремонту и эксплуатации транспортных средств.

Причем учился хорошо и даже получил возможность окончить колледж чуть раньше, чтобы призваться на флот.

Тридцатого мая он пошел на Черноморский флот в учебную роту, которой командовал капитан второго ранга Владимир Апошанский – внук известного фронтового корреспондента, приз имени которого учрежден в редакции «Флаг Родины». Владимир Апошанский вместе со своими подчиненными пестовал молодого тульского парня. В учебной роте Андрей принял военную присягу и пошел служить в омир. Это подразделение, которое решает серьезные задачи. Оно участвует во всех крупных учениях ЧФ, особенно там, где предусмотрена высадка морского десанта. Специалисты роты делают проходы в минных полях «противника». Они, как и сотни их предшественников, начиная с 1944 года, обезвреживают боезапасы времен Великой Отечественной, обнаруженные на территории воинских частей ЧФ. Они



занимаются инженерным обеспечением не только учений и боевой подготовки черноморцев, но и таких знаковых и значимых праздников, как День ВМФ России. Это они ставят понтоны возле памятника Затопленным кораблям.

Органично вписался в этот дружный морской инженерный коллектив матрос Чичелов. Он, например, профессионально сработал во время разворачивания инженерно-ремонтной мастерской, когда подчиненные прапорщика Семена Любаева ставили палатку для ремонта автотехники. Как специалист он ценен тем, что, имея за плечами колледж, Андрей может управляться даже со сварочным аппаратом, если такое понадобится.

– Андрей, кто помог тебе в профессиональном становлении?

– Прежде всего, мой непосредственный командир – начальник инженерно-ремонтной мастерской прапорщик Семен Иванович Любаев, а также старший матрос Денис Солонько, который уже уволился в запас.

– У тебя, наверняка, появились друзья на службе?

– Да, и первые среди них матрос Иван Ряполов и водитель крана матрос Роман Шкурко.

Маму Андрей периодически, хоть нечасто, но видит. В Туле же остались бабушка и дедушка, любимая девушка Настя, которая учится на факультете журналистики в Тульском госуниверситете. Конечно, скучает по ним. Но зато теперь он в Севастополе – городе, где прошло его детство, теперь рядом мама.

Изменения произошли и в жизни Татьяны. В ходе реформирования, коснувшегося и отдельной бригады морской пехоты, она с должности начальника склада ракетно-артиллерийского вооружения (РАВ) отдельного десантно-штурмового батальона (одшб) переведена на должность телефониста в роту связи капитана Станислава Гиевского. Впрочем, для Татьяны это, как говорят, «не Америка». В свое время она уже прошла должность радиотелеграфиста в минометной батарее одшб. Работа связиста ей знакома.

Пожалуй, самым серьезным экзаменом для нее за минувший год была школа выживания. Ее проходили не только мужчины, но и женщины-военнослужащие. В составе специально сформированной «женской роты», которой командовал капитан Константин Кочетков.

– Испытания были серьезными, – вспоминает Татьяна, – занимались по полному циклу боевой подготовки. Тут



и огневая подготовка – стреляли из АК-74, и физическая – упражнения на силу и выносливость, включая кроссы, военная топография, инженерно-саперная подготовка, когда рыли окопы, учились ставить разные мины и растяжки. Даже добывали огонь. Спички и зажигалки исключались. Только подручные средства. Это был период во время полевого выхода, когда мы жили в отрыве от места постоянной дислокации. В составе роты было 12 человек. Все женщины-контрактники. На подведении итогов полевого выхода и курсов выживания в целом в числе лучших капитан Константин Кочетков отметил именно сер-

жанта контрактной службы Татьяну Чичелову. Получается, что сыну есть на кого равняться, есть с кого брать пример. Весной заканчивается срок его службы по призыву, и Андрей всерьез подумывает о контрактной службе. Как знать, быть может, и он станет военным профессионалом, как его отец – офицер Роман Чичелов, начинавший лейтенантом в бригаде морской пехоты, и мать – сержант бригады морской пехоты, чей военный стаж сегодня уже почти десять лет.

Владимир ПАСЯКИН

Фото автора





ФЛОТ СЛАВИТ ТВОЕ ВОЗРОЖДЕНИЕ

Морская пехота России, начиная от момента ее создания Петром Великим, переживала свое возрождение, как минимум, трижды. Примечательно, что каждое последующее возрождение начиналось с Балтики – ее исторической колыбели.

Главная военно-морская база Балтийского флота – город Балтийск бы расцвечен праздничными флагами, а среди прохожих на улицах в этот день было много людей в черных беретах. Это были не только нынешние морские пехотинцы, но и представители власти, бизнеса, ветераны и молодое поколение. Горожане спешили на главную площадь города, где должно было состояться главное торжество в ознаменование пятидесятилетия возрождения морской пехоты страны.

Подготовку к этой знаменательной дате в Отдельной гвардейской дважды орденоносной Белостокской бригаде морской пехоты начали еще весной. Времени было достаточно, чтобы продумать все до мелочей: от приглашения ветеранов до репертуара строевых песен, которые гвардейцы должны были исполнять перед балтийскими моряками и многочисленными гостями праздника.

– День возрождения морской пехоты, – пояснил заместитель командира бригады по воспитательной работе гвардии майор Федор Панов, – стал истинным днем встречи всех поколений прославленного соединения. Достаточно сказать, что среди почетных гостей был и старейший из гвардейцев-белостокцев, старший прапорщик в отстав-

ке Владимир Иванович Барков, который в годы войны был свидетелем и участником тех событий, что ныне составляют гордость и славу балтийской морской пехоты.

... Начало летнего периода боевой учебы гвардейцы ознаменовали успешными сборами гранатометчиков, где на завершающем этапе боевых стрельб бойцы отличились снайперской меткостью. Высокой оценки заслужили и водители новой бронетехники, что поступила на вооружение бригады. Ее образцы были впервые показаны на празднике и произвели на ветеранов большое впечатление. Многие из них, осматривая новые боевые машины, вслух восхищались их техническим совершенством. Но основной сюрприз ждал впереди.

Праздник начинался строго по традиционному регламенту, под звуки духового оркестра бригады, встречей начальника штаба Балтийского флота контр-адмирала Виктора Фаркова и торжественным митингом. От имени командующего Балтийским флотом контр-адмирал В. Фарков, поздравляя «черных берегов» с праздником, отметил подвиг морских десантников в Великой Отечественной войне, а также роль «черных берегов» в поддержании мира в послевоенные годы, когда после 1963 года возрожденная морская пехота вновь вышла на просторы мирового океана. И, конечно же, тех, кто ценою жизни спас Россию от гибели, сражаясь с сепаратистами на Северном Кавказе.

...Генерал-лейтенант Виктор Вытулев и полковник Владимир Миллин начинали свою службу в первые годы

Встреча Начальника штаба Балтийского флота контр-адмирала В. Фаркова





Гвардии полковник в отставке
В. Б. Маллин

после возрождения, когда Гвардейская Белостокская бригада была еще первым полком морской пехоты в СССР. Вот почему их слова о закалке морских пехотинцев, как фундаменте патриотизма и успешности дальнейшей жизни вызвали одобрение и у ветеранов, и у тех, кто

ныне пришел им на смену. На вопрос: «Что для тебя значит служба в морской пехоте»? гвардии матрос Сергей Селезнев ответил: « Все то, что сделало меня патриотом своей страны». Морская пехота – это не просто место службы. Это судьба человека, с которой дается особая жизнь. И она выпадает не каждому.

...После митинга «черные береты» перешли к демонстрации своей строевой выправки. То есть всего того, что так привлекает восторженные взгляды мальчишек. Вот почему торжественный марш морской пехоты имеет почти мистическое влияние на подрастающую смену. Потом были показательные выступления групп рукопашного боя и реконструкция фрагментов атаки десантников немецких позиций. Но гвоздем программы праздника стал знаменитый «Вальс бэтээров», который исполняли боевые машины на площади Балтийской славы под аккомпанемент духового оркестра. И было в этом что-то завораживающее. Поскольку искусство вождения машин



Генерал-лейтенант
В. И. Вытулев

сочеталось с гармонией музыки. Примечательно, что в этот праздничный день гвардейцы получили еще один музыкальный подарок – новые слова к известной строевой песне бригады.



Нас учили деды
Драться до победы
И отваге русского штыка.
С ним вошла в историю планеты
Слава Белостокского полка.

Припев:
Гвардия российская,
Флотская балтийская.
Рождена в походах и боях.
Нам судьбой надеты
Черные береты.
Мы морской пехоты сыновья.

Мы в боях с врагами
Цели достигали
С моря и небесной высоты.
С Волги и до Эльбы прошагали
И Кавказа горные хребты.

Припев

Нам дана народом
Штурмовая рота,
И любовь, и мужество даны.
Сердцем мы Отечеству и флоту,
Всей душой гвардейскою верны.

Припев

Блещет орденами
Боевое знамя.
Там, где мы – виктория близка.
Вьется, вьется песнею над нами
Слава Белостокского полка.

Припев

Юрий ШЕВЧЕНКО
Фото автора



ИРАНСКИЕ КОРАБЛИ В АСТРАХАНИ



Астрахань с неофициальным визитом посетил отряд кораблей вмс Исламской Республики Иран (ок вмс ИРИ), под командованием капитана первого ранга Мухамадхасана Азерпейкана, в составе ракетных катеров «Пейкан» и «Джушан». Этот заход военных кораблей ИРИ в порт нашей страны можно назвать историческим, поскольку он стал первым за всю историю российско-иранских отношений.

После швартовки иранских катеров у стенки 17-й пристани астраханской набережной под звуки государственных гимнов Ирана и России прошла церемония торжественной встречи их экипажей. Иранских военных моряков приветствовали и поздравили с успешным окончанием более чем 2500-километрового перехода по Каспию и Волге в Астрахань командир бригады кораблей охраны водного района КФ капитан первого ранга Кирилл Тараненко и представители администрации

губернатора Астраханской области. По русской традиции иранским военным морякам были преподнесены хлеб и соль.

В Доме офицеров Каспийской флотилии состоялся прием командного состава отряда иранских кораблей заместителем командующего КФ капитаном первого ранга Николаем Якубовским. Затем капитан первого ранга Якубовский и командир отряда иранских кораблей встретились с представителями российских центральных и местных, а также иранских СМИ. Открывая пресс-конференцию, заместитель командующего Каспийской флотилии отметил, что практика обмена визитами кораблей наших стран направлена на укрепление мира в Каспийском регионе, дальнейшее развитие добрососедских отношений между Россией и Ираном, сотрудничества ВМФ РФ и вмс ИРИ в области обеспечения безопасности плавания на Каспийском море. Капитан первого ранга Якубовский сообщил, что во вто-



рой половине текущего года запланирован заход кораблей флотилии в один из портов Ирана. В свою очередь, господин Азерпейкан, отвечая на вопросы журналистов, сказал, что нынешний неофициальный визит отряда иранских кораблей в Астрахань является ответным на заход отряда кораблей КФ в иранский порт Энзели, который состоялся в конце октября 2007 года. Он также обратил внимание журналистов на то, что согласно подписанным договоренностям еще между СССР и Ираном РФ и ИРИ по-прежнему являются единственными государствами в каспийском регионе, несущими на себе ответственность за соблюдение режима судоходства и рыболовства на всем протяжении Каспия. Капитан первого ранга Азерпейкан отметил, что поход проходил по срединной части Каспийского моря строго с юга на север, что экипажи катеров «Пейкан» и «Джушан» полностью укомплектованы военнослужащими по контракту, а сами эти ракетные катера (типа Sina) построены на иранских судостроительных верфях и обладают отличными мореходными качествами.

Ракетные катера вмс ИРИ находились с неофициальным визитом в Астрахани четыре дня. Программа пребывания была насыщена встречами и экскурсиями.

Визит иранских катеров в Астрахань, на первый взгляд, носил подчеркнуто гуманитарный и культурно-просветительский характер. Гости посетили краеведческий музей, музей Каспийской флотилии и боевой славы, а также возложили венки к Вечному огню в Братском саду. Состоялись товарищеский футбольный матч и состязания по перетягиванию каната между российскими и иранскими моряками. Между тем визит отличался и политическими контактами, в рамках которых были сделаны важные заявления. В ходе встречи командира отряда иранских вмс Мохаммадхасана Азерпейкана с губернатором Астраханской области Александром Жилкиным стороны подчеркнули, что «...Россия и Иран являются стратегическими партнерами по всем направлениям сотрудничества».

«Несмотря на противоречия, связанные с определением границ и статуса Каспия, Россия и Иран имеют на море схожие геополитические интересы по проблемам обеспечения военной безопасности и недопущения сюда третьих стран. Эти интересы гораздо ближе, чем, скажем, интересы Казахстана или Азербайджана, которые нацелены на Каспии



на активные военные контакты со странами НАТО», – заявил военный эксперт, полковник Владимир Попов. В последние годы все без исключения прикаспийские страны занимались «усилением своих военных флотов». И главными участниками такой «гонки вооружений» были Россия и Иран. В 2012 году Россия разместила на Каспийском побережье недалеко от границы с Азербайджаном мобильный береговой ракетный комплекс «Бал-Э», который способен поражать морские цели на дальности до 120 километров. В состав КФ вошел также новейший ракетный корабль «Дагестан», вооруженный универсальным ракетным комплексом «Калибр-НК», способным применять несколько типов высокоточных ракет – как по надводным, так и береговым целям. (Дальность стрельбы

крылатыми ракетами составляет до 300 километров.) В этом году в боевой состав КФ вошли малые ракетные корабли «Углич» и «Град Свяжск», построенные, как и «Дагестан», по технологии «Стелс». Иран же в марте 2013 года спустил на воду новый эсминец «Джамаран-2». Прибывшие в Астрахань ракетные катера «Пейкан» и «Джушан» также построены на иранских судостроительных верфях.

В ходе визита состоялся прием губернатором Астраханской области Александром Жилкиным командования отрядом кораблей вмс ИРИ. Затем по приглашению господина Азерпейкана Жилкин побывал на иранских кораблях, где познакомился с условиями службы их экипажей.

Шамиль ХАЙРУЛЛИН
Фото автора





ГРК «Москва» в заливе Стрелок

ОКЕАНСКИЕ ОРИЕНТИРЫ

Одной из наиболее актуальных тем последнего времени, связанных с Военно-Морским Флотом, является создание постоянного оперативного соединения с базированием в Средиземном море. Как сообщал главком ВМФ адмирал Виктор Чирков, при его создании учитывается опыт советских времен, когда в этом районе действовала на постоянной основе 5-я оперативная эскадра Черноморского флота.

Ветераны соединения сегодня активно работают в этом направлении. Остались и действующие адмиралы и офицеры, которые несли службу на кораблях этой эскадры. В настоящее время идет подготовка документов, создание нормативно-правовой базы с учетом международного права, чтобы оперативное соединение нормально функционировало в Средиземном море, где пересекаются интересы многих государств. Уже сейчас идет подго-

товка офицеров, которые будут на постоянной основе выполнять свои служебные обязанности в море. Эти люди должны быть всесторонне подготовлены, чтобы решать задачи не только в Средиземном море, но также и в районах Атлантики и Индийского океана. Такая задача поставлена и перед Военно-морской академией, где разрабатывается программа обучения офицеров, отобранных для службы в оперативном соединении.

Планируется, в случае необходимости, при возникновении каких-либо задач в других близлежащих районах, использование соединения не только в Средиземном море, но в Атлантическом и Индийском океанах. Например, для усиления антипиратской операции в районах Африканского Рога.

В соответствии с кораблестроительной программой уже в следующем году Черноморский флот начнет получать над-

водные корабли и подводные лодки. Но поступление кораблей и вспомогательных судов идет уже сейчас. «Хочу лишь напомнить, что в течение ближайших нескольких лет на Черноморский флот придут шесть новых подводных лодок и шесть фрегатов. Хочу также подчеркнуть, что все корабли, которые сейчас находятся в боевом составе Черноморского флота, будут ремонтироваться. Деньги на их ремонт выделены», – сообщил главком ВМФ адмирал Виктор Чирков.

Он отметил, что на сегодняшний день основным пунктом базирования кораблей Черноморского флота является Севастополь, а также Новороссийская военноморская база (НВМБ, Новороссийск). Развитие НВМБ ведется в соответствии с федеральной целевой программой (ФЦП). В первую очередь идет строительство геопорта, а затем получит развитие вся инфраструктура, которая позволит пол-



ностью обеспечить базирование новых современных кораблей и подводных лодок. Планируются ремонт и реконструкция здания штаба, создание системы жизнеобеспечения, то есть подача топлива, энергетика, связь, управление.

В числе кораблей, которым неоднократно доводилось выполнять поставленные задачи вдали от родных берегов, в том числе в Средиземном море – гвардейский ракетный крейсер «Москва». Недавно он отправился в очередной поход. В период более чем трехмесячного плавания корабль совершит заходы в порты Португалии, Кубы, Никарагуа, Венесуэлы, Кабо-Верде. Флагману Черноморского флота также предстоит выполнение задач в составе межфлотской группировки объединенного отряда кораблей ВМФ России. В Атлантическом океане корабли группировки в ходе учений отработают взаимодействие со стратегической авиацией РФ и стратегическими подводными лодками Северного флота. Кроме того, черноморский крейсер отработает ракетные стрельбы своим главным ударным комплексом – П-1000 «Вулкан», обладающим максимальной дальностью стрельбы в 700 километров. Ранее, до установки нового комплекса, крейсер отработывал в Индийском океане стрельбы противокорабельным комплексом «Базальт» с дальностью стрельбы до 500 километров.

...Некоторое время назад в одном из американских журналов капитан первого ранга вмс США Гарри Аллендорфер отмечал: «Всякий раз, как вы заходите в иностранный порт и не можете сразу увидеть государственные флаги на мачтах стоящих там кораблей, выберите из них самые красивые и ухоженные. В девяти из десяти случаев вы не ошибетесь – это будут русские корабли». Точность, актуальность этого высказывания подтверждает гвардейский ракетный крейсер «Москва», экипаж которого не так давно отметил 30-летие со дня подъема на корабле военно-морского флага. Головной ракетный крейсер под кодовым названием «Атлант» был заложен на стапеле Николаевского судостроительного завода имени 61-го коммунара 4 ноября 1976 года. Корабль, получивший имя «Слава», был спущен на воду 27 июля 1979-го. В декабре 1982-го были завершены заводские и государственные испытания крейсера, а 30 января 1983 года на нем был поднят военно-морской флаг, и корабль был включен в состав Краснознаменного Черноморского флота.



Встреча ГРК «Москва»

В истории крейсера немало интересных страниц. Его первая боевая служба состоялась в сентябре 1983 года, когда корабль совершил переход на Северный флот для проведения правительственных испытаний ракетного оружия. В сентябре 1984 года корабль подтвердил звание отличного, был награжден переходящим Красным Знаменем военного совета ЧФ. В декабре 1985 года экипаж был награжден вымпелом министра обороны СССР «За мужество и воинскую доблесть».

Январь-февраль 1986 года – боевая служба в Средиземном море. Июнь 1986 – январь 1987 года – очередная боевая служба в Средиземке, визиты в порты Тартус (Сирия) и Пирей (Греция). В

июле 1989-го на крейсере проводился советско-американский эксперимент по возможности дистанционного обнаружения ядерных крылатых ракет морского базирования. В начале декабря 1989 года ракетный крейсер «Слава» принимал участие в обеспечении первой встречи Генерального секретаря Компартии Советского Союза Михаила Горбачева с президентом США Джорджем Бушем на острове Мальта. На борту крейсера для них были подготовлены соответствующие каюты. А в августе 1990 года на крейсере была проведена Ялтинская международная конференция по контролю за ядерным вооружением.



В 1990-м «Славу» поставили на стапель Николаевского завода для частичной модернизации. Плановые восемь месяцев превратились в восемь с половиной лет. Финансирования не было, и первые пять лет крейсер сохранялся только благодаря самоотверженности экипажа. Благодаря шефской помощи Москвы были изысканы средства для окончания ремонта. Двадцать второго июня 1995 года приказом главнокомандующего ВМФ РФ крейсер получил новое имя – «Москва». Двенадцатого июня 1997 года на корабле был поднят Андреевский флаг.

В июле 1999-го, после нескольких переносов времени выхода в море, «Москва» наконец покинула Николаев. В последнее воскресенье июля, в День ВМФ России, флагман ЧФ России уже стоял в парадном строю в Севастопольской бухте. А в апреле 2000 года впервые за 10 лет «Москва» вышла в море для проверки ходовых механизмов. После проверки оружия в ноябре крейсер вошел в состав сил постоянной готовности.

Август-сентябрь 2001 года – участие в Днях российской культуры на Лазурном берегу с делегацией правительства Москвы на борту, визиты в порты Канн и Тулон (Франция), Ла-Гулет (Тунис) и Бриндизи (Италия). В 2002 году «Москва» снова вышла на боевую службу в Средиземное море. Октябрь-ноябрь – неофициальный визит во французский Тулон и сирийский порт Латакия. В 2003 году в составе соединения кораблей ЧФ в качестве флагмана корабль участвовал в совместных учениях с Тихоокеанским флотом и вмс Индии в Индийском океане «Индра» с применением дальней ракетно-авиации России. В мае 2004 года в Севастополе в плавучем доке была

выполнена уникальная операция по замене рефрижераторных установок корабля. В сентябре 2004-го крейсер «Москва» в составе отряда боевых кораблей ЧФ участвовал в совместных военноморских учениях кораблей ВМФ России и вмс Италии («ИОНИЕКС-2004») в Средиземном море.

Двенадцатого января 2008 года крейсер «Москва» вышел из Севастополя, чтобы принять участие в боевой службе в Средиземном море вместе с кораблями Северного флота – тяжелыми авианесущим крейсером «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» и обеспечивающими его боевыми кораблями и вспомогательными судами. С 10 по 23 августа 2008 года крейсер в составе корабельного соединения разнородных сил принимал участие в обеспечении миротворческой операции «Принуждение к миру», находясь в восточной части Черного моря. С апреля по сентябрь 2010 года флагман ЧФ выполнял задачи длительного плавания в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Во время перехода на Тихоокеанский флот корабль совместно с ТАРКР «Петр Великий» и силами ТОФ принял участие в оперативно-стратегическом учении «Восток-2010», где выполнил стрельбу главным ракетным комплексом по надводной цели. Крейсер посетил с деловыми заходами порты Омана, Индии, Филиппин, Малайзии, Шри-Ланки. Затем было стратегическое командно-штабное учение «Кавказ-2012». С 23 ноября 2012 по 6 февраля 2013 года крейсер нес боевую службу в восточной части Средиземного моря, а в конце января 2013 года принимал участие в учениях ВМФ России совместно с силами Балтийского и Северного флотов.

Свое тридцатилетие крейсер «Москва» встретил в Средиземном море, будучи участником этого крупнейшего за последнее десятилетие учения межфлотской группировки ВМФ России. На борту корабля располагался штаб руководства этих маневров. Учение ВМФ России такого масштаба было предназначено для совершенствования управления, обеспечения и отработки межвидового взаимодействия сил и флотов в дальней морской зоне.

Дальний поход, во время которого крейсер в составе отряда кораблей принимал участие в межфлотском учении, длился три месяца. В частности, в море экипаж провел тренировки по совместному маневрированию и связи, буксировке корабля, липпенного хода, а также по досмотру подозрительного судна и антитеррору. Моряки выполнили стрельбы зенитными ракетами по воздушной цели, а также из артиллерийских установок по морским и воздушным целям, отработали расстрел плавающей мины. В рамках деловых заходов ГРКР «Москва» посетил греческие порты Пирей и Лимасол. Всего за кормой флагмана ЧФ в этом походе осталось более 13 тысяч морских миль.

Некоторые западные аналитики связывали прошедшее учение с той тревожной обстановкой, которая сложилась на Ближнем Востоке, и в частности в Сирии. Однако никакой связи между этим учением и упомянутой обстановкой не было. Учение было плановым, готовилось заранее. Задачи, которые на нем решались, носили в основном гуманитарный характер, были связаны с противодействием пиратской деятельности на море. Отрабатывались вопросы передачи гуманитарных грузов на ходу с использованием вертолетов корабельного базирования. Осуществлялась также передача грузов с помощью эвакуационного контейнера. Кроме того, отрабатывались задачи по противодействию воздушному противнику, особенно малоразмерным воздушным целям. И при действиях с учебным надводным противником опять же акцент был сделан на малоразмерные надводные цели. Отрабатывались задачи одиночного охранения гражданского судна военным кораблем и оттеснения корабля-нарушителя от российского гражданского судна...

Нынешняя «Москва» – продолжатель традиций своего предшественника – противолодочного крейсера проекта 1123, также носившего имя столицы.



Строительство той «Москвы» началось 15 декабря 1962 года на Николаевском судостроительном заводе № 444 им. И. И. Носенко. Четырнадцатого января 1965 года корабль был спущен на воду, 27 января – зачислен в списки кораблей ВМФ. В марте 1965 года началось формирование экипажа, а 16 апреля 1967 года на корабле был торжественно поднят Военно-морской флаг СССР.

Ходовые и государственные испытания прошли с 21 апреля по 3 ноября. Десятого января 1968 года корабль был включен в состав 21-й бригады противолодочных кораблей ЧФ. Он имел высокобортный корпус, изготовленный из стали по продольной системе набора со пшпацией 500 миллиметров. Взлетно-посадочная площадка с четырьмя стартовыми позициями размещалась в кормовой части, наиболее защищенной от заливания волнами. Все комплексы вооружения размещались в носовой части. В центре располагалась многоярусная надстройка, совмещенная с дымовой трубой и башнеподобной мачтой. Надстройка выполнялась из алюминий-магниевого сплава.

Непотопляемость обеспечивали 16 главных водонепроницаемых переборок, доходивших до ангарной палубы. На борту корабля размещались 14 вертолетов Ка-25 (12 Ка-25ПЛ, 1 Ка-25Ц и 1 Ка-25ПС; из них 12 – в большом ангаре под полетной палубой и два – в малом на верхней палубе). На полетную палубу вертолеты поднимались при помощи двух подъемников. Вооружение корабля состояло из двух спаренных пусковых установок ЗРК «Шторм» (48 ракет), одной установки противолодочного ракетного комплекса «Вихрь» (восемь ракет-торпед), двух двуствольных 57-миллиметровых артиллерийских установок ЗИФ-72 (АК-725), двух реактивных бомбометов РБУ-6000 (144 глубинные бомбы РГБ-60). Первоначально были установлены также две пятитрубных 533-миллиметровых торпедных аппарата ПТА-53-1123 (демонтированы в 1976 году). Корабль имел уникальное на то время радиотехническое оборудование. Вся информация от радиолокационных, гидроакустических и оптических средств поступала в боевую информационно-управляющую систему «Корень-1123» (впервые в отечественном флоте). Также впервые был установлен полный комплект средств РЭБ.

Крейсера проекта 1123 явились принципиально новыми кораблями отечественного флота во всех отношениях – по конструкции, составу ракетного и радиоэлектронного вооружения, тактике приме-



нения. Они предназначались для поиска и уничтожения быстроходных атомных подводных лодок-ракетоносцев в дальних зонах противолодочной обороны в составе группы кораблей во взаимодействии с противолодочной авиацией. Такие корабли обладали мощными радиолокационными и гидроакустическими средствами обнаружения, современными ракетными комплексами, самыми совершенными в мире средствами радиоэлектронной борьбы и высоким уровнем автоматизации. По поисковой производительности крейсера проекта 1123 в несколько раз превосходили БПК проекта 61. К недостаткам можно отнести недостаточную мореходность, тесноту помещений, пожароопасность из-за широкого применения в конструкции алюминий-магниевого сплава и ненадежной системы пожаротушения «Карат-М», слабое зенитное вооружение.

Крейсер 11 раз нес в Средиземном море боевую службу, дважды выходил в Атлантический океан. Он участвовал в крупных учениях «Весна» и «Броня» в 1969-м, «Океан» – в 1970-м, 8 – 13 апреля 1970 года и 26 – 29 апреля 1973 года крейсер нанес визиты в Александрию (Египет), 5 – 10 июня 1974 года и 12 – 19 апреля 1982 года – в Риэку (Югославия), 8 – 13 апреля 1978 года – в Алжир, 27 сентября – 5 октября 1979 года – в Дубровник (Югославия), 12 – 18 июня 1982 года – в Луанду (Ангола), 25 июня – 2 июля 1982 года – в Лагос (Нигерия), 10 – 11 августа 1991 года – в Варну (Болгария), 20 – 25 ноября 1991 года – в Тартус (Сирия). Восемнадцатого ноября 1972 года на палубу ПКР «Москва» впервые совершил посадку самолет вертикального взлета Як-36М.

В марте 1974 года противолодочный крейсер «Москва», находясь в зоне военных действий, выполнял боевую задачу по оказанию помощи Вооруженным силам Египта. С 1976 года крейсер входил в состав 11-й бригады 30-й дивизии КЧФ. В 1982 – 1989 годах корабль проходил ремонт на Севморзаводе.

Последний выход в море предшественницы нынешней «Москвы» состоялся 26 мая 1993 года. Двадцать седьмого апреля 1994 года крейсер был выведен в резерв второй категории. Седьмого ноября 1996 года на нем был торжественно спущен Военно-морской флаг.

Нынешняя «Москва», являясь флагманом Черноморского флота России, активно участвует в боевой подготовке флота и боевых службах в самых разных уголках Мирового океана. Командует крейсером гвардии капитан первого ранга Сергей Тронеv. Родился он 13 февраля 1970 года в селе Обильное Сарпинского района Калмыцкой АССР (ныне – Республика Калмыкия). В 1992-м после окончания Высшего военно-морского училища радиоэлектроники имени А. С. Попова был направлен на Черноморский флот. Проходил службу на должностях командира группы боевой части, командира боевой части, старшего помощника командира сторожевого корабля «Пылливый». В 2003 году окончил Высшие специальные офицерские классы ВМФ, затем до 2006-го командовал сторожевым кораблем «Пылливый». С 2006-го по 2008 год – слушатель Военно-морской академии имени адмирала Н. Г. Кузнецова. На нынешнюю должность – командира гвардейского ракетного крейсера «Москва» – назначен в 2009 году.



ТАРКр «Петр Великий» на рейде

Сергей Тронеv – уже одиннадцатый командир крейсера за всю его историю. В числе лучших офицеров корабля он отмечает Станислава Курбанова, Константина Татарина, Максима Довнара, Виктора Думу, Андрея Харитонов, Алексея Нечая. Среди отличившихся капитан первого ранга также называет старшего мичмана Василия Радионенко, военнo-лужащих контрактной службы главных корабельных старшин Александра Криванкова, Сергея Приходченко, главного старшину Сергея Журавлева.

«Успешное решение всех поставленных перед нами задач – заслуга всего экипажа, всех моряков», – отмечает командир «Москвы». Для военного моряка в мирное время нет более надежной, более всесторонней и эффективной проверки его профессиональной и психологической подготовки, чем маневры, учения, выполнение групповых боевых упражнений в море. Сегодня выходам в море обязательно предшествуют многократные тренировки корабельных расчетов. Боевая подготовка проводится согласно утвержденным планам в соответствии с руководящими документами. При этом главное – качественное решение задач боевой подготовки и высокая морская выучка личного состава. Постоянная боевая

готовность – это длительный и упорный труд всего экипажа, а нарушена она может быть в результате единичной небрежности.

В одном из учебников по тактике ВМФ говорится: «Высокая боевая готовность корабля предусматривает такое состояние его экипажа, оружия и техники, при котором корабль способен в установленный короткий срок организованно вступить в бой и в самых сложных условиях выполнить возложенные на него боевые задачи».

А вот что писал известный маринист Леонид Соболев: «Стойкость в морском бою, где трудно провести грань между обороной и наступлением, выражается в стремлении вести бой так, чтобы нанести кораблю противника удар, несмотря на потерю в людях, несмотря на пробоины, на пожары, на выход из строя оружия. Корабль, потерявший стойкость сопротивления, превращается в беззащитную мишень. Наоборот, корабль, огрызавшийся до последнего момента, может и при превосходстве противника не только сохранить себя на воде, но и одержать победу». Все это актуально и сегодня.

Главное для командира – чтобы экипаж и корабль были в любой момент готовы действовать правильно и быстро при встрече с неожиданностями, при

молниеносном переключении с одного вида боевой деятельности на другой и успешно выполнить любое решение командира. При этом не забывая старинные флотские правила: «Выходишь на сутки, готовься на месяц», «Как ни хороши погода и ее прогноз, готовь корабль к плаванию в штормовых условиях». А боевая стойкость экипажа немыслима без личного и коллективного умения бороться за живучесть и без хорошо отработанной взаимозаменяемости.

Леониду Соболеву принадлежат и такие слова: «Корабль... Как передать вам это понятие, которое для моряка заключает в себе целый мир? Корабль – это его дом, родной дом, где он живет, учится, отдыхает. Корабль – это его семья, близкие ему люди, связанные с ним боями и заботами, горем и радостью, общей единой целью, общностью поступков и мыслей, великим чувством боевого товарищества, узы которого нерасторжимы, ибо они – из горячей крови, проливаемой тут же, на палубе, рядом...» Пожалуй, всю значимость этих проникновенных слов писателя-мариниста сегодня подтверждает экипаж флагмана Черноморского флота – гвардейского ракетного крейсера «Москва».

Андрей НИКОЛАЕВИЧ
Фото В. АНЬКОВА



РУБЕЖ КАПИТАНА КАДЫРОВА

Адмирал Флота Советского Союза Сергей Горшков воссоздал морскую пехоту в послевоенные годы. При этом не были забыты и славные боевые традиции. «Где мы, там – победа!» – девиз морских пехотинцев. А верность лучшим традициям, создает особую ауру вокруг «черных беретов».

Капитан Махмут Кадыров сегодня служит в морской пехоте Черноморского флота. Выпускник одного из старейших военно-учебных заведений страны на Дальнем Востоке – Высшего военного

командного училища (военного института) имени Маршала Советского Союза К. К. Рокоссовского. В этот вуз он поступил, имея за плечами полтора года службы по призыву в 165-м полку морской пехоты Тихоокеанского флота.

В 2009 году офицер наряду с другими «черными беретами» не только Черноморского, но и Балтийского, Северного флотов принял участие в крупномасштабном учении «Запад-2009». Эти маневры широко освещались в СМИ, и действия морских пехотинцев были высоко

оценены руководством страны. Высадка морского десанта была осуществлена в штормовую погоду, что не помешало «черным беретам» при грамотном руководстве командиров отделений, взводов, рот и батарей выполнить поставленные задачи, близкие к реальному бою. А отработка взаимодействия морской пехоты трех флотов показала хорошие навыки и умение совместного выполнения задач. За успешное выполнение поставленных задач Махмут Кадыров был награжден медалью Суворова.

Учение «Запад-2009» – лишь одна из небольших страниц в служебной биографии офицера. Ему доводилось участвовать и в дальних походах кораблей Черноморского флота. Так, зимой он выполнял задачи антитеррористической направленности в Черном и Средиземном морях на борту флагмана ЧФ – гвардейского ракетного крейсера «Москва». А впереди морского пехотинца ждут новые походы и учения.

По мнению Махмута Кадырова, в основе успешного решения поставленных перед «черными беретами» задач – труд всего коллектива. При этом офицер в лучшую сторону выделяет своих подчиненных – лейтенанта Дмитрия Востриков и младшего сержанта Михаила Михайлова. Важен для офицера и надежный тыл, его семья. И где бы ни доводилось выполнять задачи – в море или в поле – всегда возвращения домой со службы ждут его верная боевая подруга – жена Расима и дочери: шестилетняя Маиля и двухлетняя Лена.

Андрей ДОБРОТВОРСКИЙ

НОВОСТИ

Флагман Черноморского флота гвардейский ракетный крейсер «Москва» ушел в океанский поход



Третьего июля вслед за большим морским танкером (БМТ) Черноморского флота «Иван Бубнов» вышел на боевую службу и флагман Черноморского флота гвардейский ракетный крейсер «Москва» под командованием гвардии капитана первого ранга Сергея Тронева.

Этому событию был посвящен торжественный митинг. В нем приняли участие заместитель командующего ЧФ контр-адмирал Валерий Куликов, заместитель командующего ЧФ по работе с личным составом капитан первого ранга Юрий Ореховский, народ-

ный артист России Михаил Ножкин, не раз снимавшийся в Севастополе, на Черноморском флоте.

Служба для ракетного крейсера «Москва» продлится до октября 2013 года. Маршрут заходов в иностранные порты спланирован следующим образом: Лиссабон (Португалия), Гавана (Куба), Каракас (Венесуэла), Манагуа (Никарагуа), Прайя (Кабо Верде), Сеута (Испания). Поход в океанской зоне обещает быть напряженным и интересным.

Владимир ПАСЯКИН

СТАРШИНА МОРСКОЙ ПЕХОТЫ



Роман Звягин с самого детства был уверен в том, что станет связистом. К этой профессии его словно сама судьба тянула с того момента, как он впервые в жизни увидел «чудесную трубку». Это был телефон, по которому в правлении села Усалга с кем-то разговаривал его отец. Мальчишка тоже захотел обзавестись подобной вещью, чтобы общаться с друзьями в любое время. Да не тут-то было!

Отец Николай Константинович работал трактористом, да и мать Надежда Валентиновна, занятая в производстве молочных продуктов, объяснили своему старшему, что телефон есть только в правлении совхоза и кому попало не положен. Тогда Ромка,

который уже учился в первом классе, решил сам сделать себе этот телефон. Уж что он там придумал – неизвестно. Ведь после включения «чудо-трубки» собственной конструкции в розетку в доме выбило предохранители, а первый плод его творческого подхода к электро-

связи просто расплавился. На этот раз родители прибегли к более действенным разъяснительным мерам, после которых у сына временно изменились взгляды на будущее. Блю, правда, еще несколько попыток изобрести радиостанцию, но это уже не вызвало столь бурной родительской реакции. На лабораторных по физике парня даже хвалили за творческий полет мысли и изобретательность.

Когда наш герой вошел в пору юности, он забросил свои эксперименты и решил заняться более полезным делом – приобрести специальность мастера сельскохозяйственного производства в профтехучилище. Изобретать изобретенное ему показалось глупым занятием. Да и зачем, когда мобильная телефонная связь быстро завоевывала его родной тюменский край. Зато Роман преуспел в вождении сельхозтехники. И трактор, и комбайн, и грузовик были ему знакомы, как собственный мотоцикл. А как иначе, когда к его услугам был огромный отцовский водительский опыт? Особо парню нравился грузовик марки «Урал». За его рулем он чувствовал себя в своей стихии. Ну, а кто не изведал за рулем тюменских дорог, тот вообще ничего не видел.

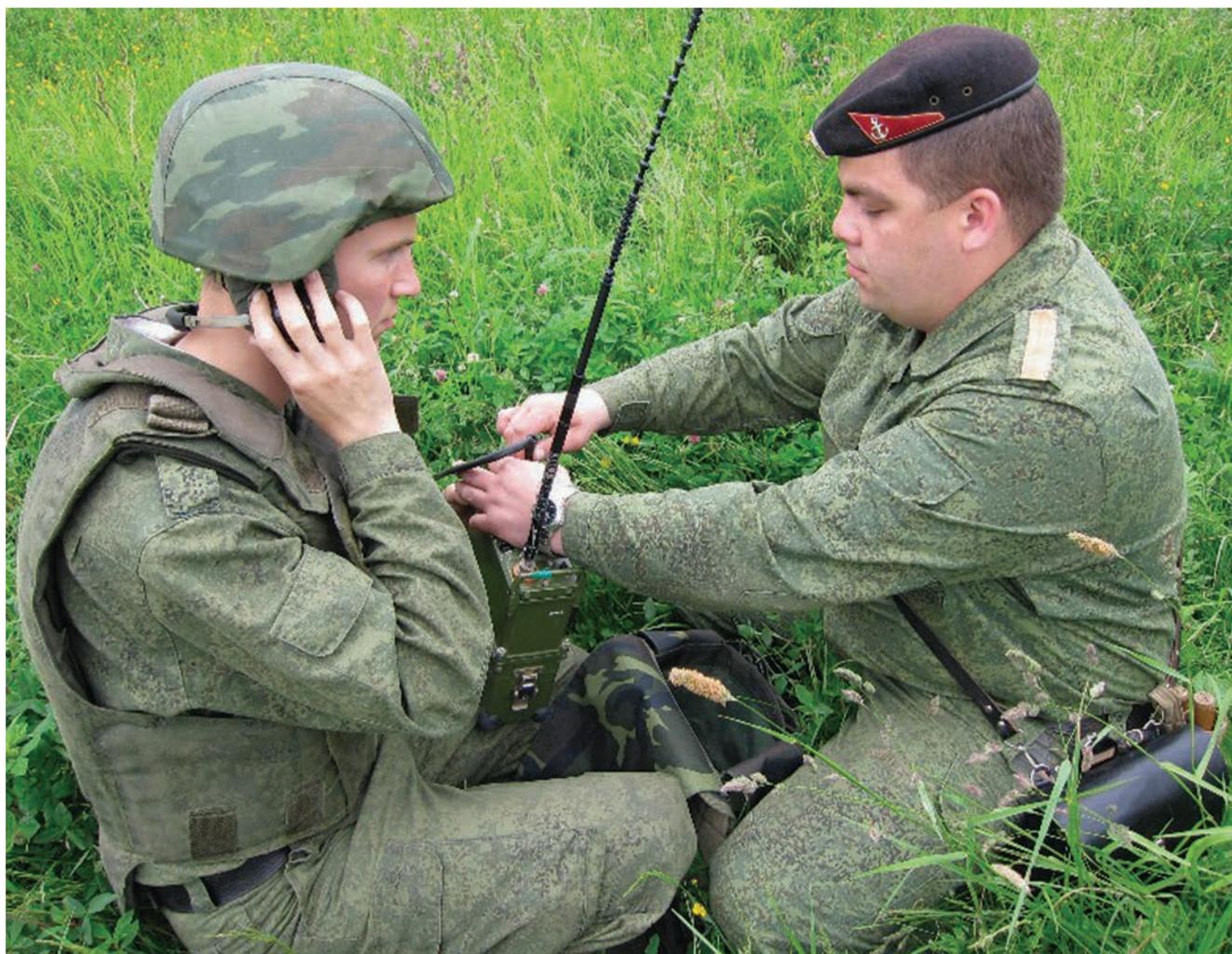
Две тысячи третий год оказался для Романа судьбоносным. Сначала он стал дипломированным специалистом сельского хозяйства, а буквально через два месяца уже мчался в поезде с востока на запад в качестве призывника в морскую пехоту Балтики. Все жизненные планы относительно будущего были отложены на два года. И вряд ли наш герой понимал, что с каждым километром он приближается к своей давней мечте.

Служба в гвардейской Белостокской бригаде у матроса Р. Звягина началась с водительской баранки.

– Водители среди вас есть? – это был самый первый вопрос, который услышал наш герой, едва молодое пополнение прибыло в бригаду.

Среди будущих гвардейцев поднялось десятка полтора рук. Так вопрос с распределением по боевым специальностям решился сам собой.

Командир автозвода гвардии старший прапорщик Виталий Сычев придиричиво изучал документы своего ново-



Отработка связи в полевых условиях

Подготовка к развертыванию связи

го водителя. Сначала был беглый опрос по устройству автомобиля. Потом экзамен усложнился.

– Посмотрим, что ты за водитель, – недоверчиво произнес взводный. – Подвезешь мне кружку воды.

Это было одно из старинных водительских испытаний, известных у морпехов с незапамятных времен. Кружку с водой ставили на бампер машины, и водитель должен был проехать определенное расстояние, не расплескав содержимое. Услышав про это задание, Роман про себя усмехнулся. Никто не знал, что в профтехучилище он уже не раз проделывал такие трюки на спор. Прокатившись пятьдесят метров по территории гаража, кружка с водой была доставлена по назначению в полной сохранности. Все наблюдавшие за этим старые водители одобрили успех молодого коллеги аплодисментами. Как оказалось позже, такой экзамен из десятка испытуемых выдержал только он.

Через пару месяцев автомобильной подготовки Роман понял, что тюменские дороги это еще цветочки по сравнению с





Осмотр техники



Начало дня - утренний осмотр



дорогами Калининградской области. Там они хоть и трудные, да прямые, а тут семь загибов на версту. Гвардии прапорщик В. Сычев продолжал уделять пристальное внимание молодому водителю, которого отличали продуманность каждого решения и отсутствие даже намека на лихачество. Тут сказывалось водительское воспитание отца, который любил повторять: «Лучше на тридцать минут позже, чем на тридцать лет раньше». Второй постулат водителя Р. Звягин усвоил уже на службе: «В морской пехоте вождение начинается там, где кончается асфальт».

Но прежде чем стать командиром отделения и гвардии младшим сержантом, наш герой примерил на себя совсем не свойственные ему обязанности. Романа назначили санинструктором. Сначала товарищи посмеивались над такой должностью, но когда при проверке начальником медслужбы флота нештатных санитаров в десантно-штурмовом батальоне Роман профессионально выполнил сложную перевязку условно раненного бойца, начмед долго удивлялся, что у парня нет медицинского образования. После этого ему предлагали даже перейти в фельдшера, но белизна халатов не привлекала профессионального водителя.

Повышение в должности, звании и подписание первого контракта в службе нашего героя состоялись почти одновременно. А к личной ответственности прибавились ответственность за подчиненных, требовательность и забота. Забот прибавлялось по мере того, как командир отделения становился заместителем командира автовзвода. Теперь Роману не часто приходилось самому садиться за руль, больше готовить машины в дорогу и воспитывать водителей. Чего тут греха таить? Приходилось бороться и с русским «авось» в техническом состоянии грузовиков, и с чрезмерной самоуверенностью обладателей водительских прав, а с поклонниками «зеленого змия» так вотще принимать оперативные меры. Результативность деятельности автовзвода можно измерять тонно-километрами, можно количеством перевезенных грузов, а можно и безаварийно выполненными рейсами. Надо сказать, что это особенно важно, когда в стране ведутся «дорожные войны», а культура вождения крайне низкая.

Теперь самое время вернуться к юношеской мечте нашего героя. Не скрою, что телефонная связь сыграла главную роль в его личной жизни. В



случае с Р. Звягиным не обошлось без курьеза. Случилось, что его моряки, взяв старшинский телефон, позвонили знакомым девочкам. О чем был разговор – остается догадываться, но через несколько дней Роману позвонила незнакомка и по полочкам, с расторопностью психолога, разложила все его поведение. Ошарашенный гвардии старшина не знал, что отвечать, и потому предложил незнакомке встретиться, а там обсудить все вопросы. Встреча состоялась, и бравый гвардеец понял, что телефонная шутка его подчиненных помогла отыскать его вторую половинку. На свадьбе шутники были почетными гостями. Надо сказать, что Людмила действительно оказалась психологом по образованию.

– Ну, все, – шутили друзья. – Пропады ты, Ромка! Теперь ты перед женой, как под лучами рентгена. Не обманешь!

Впрочем, семья Звягиных сложилась прочно. Полное доверие, совет да любовь. Их первенец – пятилетний Михаил уже облюбовал черный берет отца и даже научился отдавать воинское приветствие. А десятимесячная Ангелина всегда ждет, чтобы папа покормил ее манной кашей. Это уже стало семейной традицией. Возвращение главы семейства со службы дома ждут все, даже кошка.



Ангелине Романовне 10 месяцев

В дальнейшем гвардии старшина Р. Звягин стал уже настоящим связистом, заняв должность заместителя командира взвода связи десантно-штурмового батальона. Водительская практика пригодилась и здесь. Мало того что он освоил правило ведения радиообмена, так он может запросто сесть за руль передвижного радиокомплекса. Служба в десантно-штурмовом батальоне отличается напряженностью боевой учебы.

Потому рабочий день старшины расписан по минутам. Занятия, тревоги, тренировки по связи, усиленная физическая подготовка и прыжки с парашютом наполняют ее великим смыслом защиты Отечества.

Вот так дорогами судьбы наш герой из тюменского села Усалга пришел к своей Мечте.

Юрий ШЕВЧЕНКО

Фото автора

Миля «Стерегущего»



Второго июля корвет Краснознамённого Балтийского флота «Стерегущий» завершил участие в международных военно-морских учениях «ФРУКУС-2013», которые проходили с 25 июня на главной военно-морской базе французских вМС в Атлантике – в Бресте и в акватории, прилегающей к северо-западному побережью Франции.

В международных учениях «ФРУКУС», помимо корвета «Стерегущий», представлявшего ВМФ России, принимали участие эсминец вМС Франции «Примог», фрегат «Сазерленд» вМС Великобритании и американский фрегат «Николаас».

– В ходе морской фазы маневров корабли четырех флотов провели учения по эвакуации с использованием корабельных средств гражданских лиц с судов, терпящих бедствие. Выполнили артиллерийские стрельбы по морским и воздушным целям, осуществили совместное маневрирование в составе тактических групп, – рассказал начальник отдела информационного обеспечения пресс-службы Западного военного округа по КБФ капитан второго ранга Владимир Матвеев.

Летчики морской авиации совершили межпалубные перелеты корабельных вертолетов, отработали совместный по-

иск и уничтожение подводных лодок условного противника, а также действия по спасению людей, терпящих бедствие в море.

– На подведении итогов представители флотов отметили, что в ходе учений «ФРУКУС-2013» удалось достичь повышения оперативной и тактической совместности между военно-морскими силами стран-участниц на уровне боевых кораблей и на уровне многонационального командования, – сообщил официальный представитель КБФ.

За время пребывания в порту российские моряки осмотрели местные достопримечательности, побывали с экскурсиями в музеях города, совершили обмен кают-компаниями. Кроме того, корвет «Стерегущий» посетили несколько тысяч жителей и гостей Ден-Хелдера.

Андрей ДОБРОТВОРСКИЙ

ЭТО БЫЛО В РАЗВЕДКЕ...

Разведгруппа гвардии младшего сержанта Андрея Лысенко готовилась к очередному выходу на учебное задание. Их ожидали скрытый переход в заданный район и отработка тактики визуального сбора информации.



Гвардии младшие сержанты Андрей Лысенко и Савр Чимидов, склонившись над картой, в который раз за сутки повторяли маршрут перехода разведгруппы и живо обменивались мнениями о скрытности его выполнения. Руководитель занятия – командир взвода разведки гвардии лейтенант Алексей Номоконов намеренно выбрал открытый участок местности, чтобы максимально усложнить передвижение разведчиков. Сам же взводный должен был наблюдать за этим процессом со стороны, предоставляя сержантам пол-

ную самостоятельность. Фантазия и живое воображение среди разведчиков всегда поощрялись, поскольку позволяли принимать самые невероятные решения, которые впоследствии оказывались единственно верными. Я никогда не видел действий разведчиков в боевых условиях. Их работа всегда скрыта от общего взгляда. Потому мне самому было интересно, как гвардейцы преодолеют гладкую, как ладонь, местность полигона. Это же интересовало и взводного. Иначе зачем же было ставить перед своими бойцами такую, на мой взгляд, невы-

полнимую задачу. Мимо нас по дороге прогromыхал военный КамАЗ из роты обеспечения полигона. В тот момент мне почему-то бросилось в глаза, что его водитель сидел за баранкой с вытаращенными глазами и неестественно бледным лицом. Взгляд А. Номоконова был прикован к зеленому пространству поля, где должны были двигаться его разведчики. Ни он и ни я не обратили внимания на проезжий грузовик. Мало ли сколько их проезжает за день. Тем временем взводный начинал нервничать. По плану занятия группа уже должна была прибыть к месту назначения.

– Интересно, – произнес взводный. – И где же это они ходят? Опять что-то намудрили.

– Да мы уже здесь! – вдруг раздалось у нас за спиной. В пяти метрах за нами из придорожного кювета встала вся разведгруппа.

– До момента прибытия осталось еще пять минут, – добавил А. Лысенко. – Хотели дожидаться точного времени.

– И как вы прошли? – спросил взводный, явно довольный действиями своих моряков. – КамАЗ?

– Так точно! – отвечал младший сержант С. Чимизов. – Вы же говорили, что решения могут быть нестандартными.

Командир взвода ничего не сказал, но в его глазах светился огонек одобрения. Занятие продолжалось. Все шло по отработанной методике. Проверка качества экипировки, знания мер безопасности и, конечно же, объявление учебной задачи. С сержантами инструктаж проходил отдельно. Им предстояло организовать наблюдение за вероятным противником. Главным условием выполнения учебной задачи являлось обеспечение скрытности своего присутствия. Не скрою, что тут закончилась боевая подготовка, уступив место настоящему военному искусству маскировки. Надо сказать, что в условиях полигона были подготовлены макеты укрытий разведчиков. Дело стояло за тем, чтобы скрытно занять их и обнаружить заранее скрытые цели: пулеметную точку, командный пункт противника и даже кухню.



Наравне с наблюдением за противником разведчики организовали и наблюдение и за собственной безопасностью. Эту функцию выполнял пулеметчик гвардии матрос Сергей Трубавин. В период недавних стрельб он со своим пулеметом показал лучший результат. Потому ни у кого из разведчиков не было ни малейшего сомнения в своей защищенности. Впрочем, лобой мог бы убедиться, что разведчики грамотно выбрали места для наблюдения. Даже обычный, на первый взгляд, торчащий из земли одинокий пенёк стал замаскированным наблюдательным пунктом разведки.

Но больше всего интересна система связи, что бытует у балтийских разведчиков. Оказывается, что жестами одной руки можно передать, как минимум, пять сообщений товарищу, не привлекая внимания противника. Многие из них это результат использования боевого опыта гвардейцев-белостокцев, выработанного еще во время войны на Северном Кавказе. Позже свои данные наблюдения каждый представлял командиру группы. После краткого анализа в действие вступил радист-разведчик гвардии матрос Никита Кудряшов. Он центральная фигура в любой разведоперации. Поскольку информация имеет свойство устаревать. Не скрою, на этот раз радист осуществлял сеанс радиосвязи условно. В фактической работе не было необходимости. Отрабатывалась только организация, но и этого хватило для того, чтобы оценить фактическую подготовку подразделения. Даже система отхода разведгруппы из района ведения наблюдений была выполнена красиво. Я имею в виду сам способ выбора рельефа местности, позволяющий скрытно уйти восвояси. Недаром же бытует мнение о том, что лучшая разведка – это та, которая приходит и уходит незамеченной.

Занятие, по оценке его руководителя, прошло успешно. Уже когда разведчики расположились на отдых перед возвращением в свое расположение, гвардии лейтенант А. Номоконов подвел краткий итог, особо похвалив сообразительность моряков. За год службы они получили колоссальный запас жизненного опыта. Побывали на учениях и на боевой службе. Шагнули в синеву неба с парашотом. Ну, а разведка... Она навсегда останется у них в душе как мерило доверия к людям.

Юрий ШЕВЧЕНКО

Фото автора





ФЛОТ ЖДЕТ ГОРЯЧАЯ ПОРА ИТОГИ ЗИМНЕГО ПЕРИОДА ОБУЧЕНИЯ

В штабе Черноморского флота прошло заседание военного совета ЧФ, посвященное итогам деятельности сил флота в зимний период обучения. В заседании принял участие начальник военно-морского управления Южного военного округа капитан первого ранга Анатолий Долгов.

Открывая заседание военного совета, начальник штаба Черноморского флота контр-адмирал Александр Носатов подчеркнул, что зимний период обучения Черноморский флот завершает достойно. «Корабли флота на основе ротации непрерывно выполняли и продолжают

выполнять задачи в Средиземном море, проведены полевые выходы подразделений береговых войск, экипажами кораблей выполнены ракетные стрельбы и отработаны элементы второй курсовой задачи. Флот успешно справился с задачами в период внезапной проверки боевой готовности сил».

Конечно, наиболее значимыми были крупномасштабные военные учения в районе Черного моря, проводимые по указанию Президента РФ, Верховного главнокомандующего Вооруженных сил Владимира Путина. Старт был дан в четыре утра. В учениях были задейство-

ваны до семи тысяч человек, а также 36 кораблей, базирующихся в Севастополе и Новороссийске, частично военная авиация, войска быстрого развертывания, в том числе ВДВ и морская пехота, а также спецподразделения ГРУ Генштаба. Кроме того, были задействованы несколько сотен единиц военной техники и около сотни самолетов различного назначения.

Первая за 20 лет внезапная проверка боеготовности была проведена Генштабом ВС РФ в феврале 2013 года по указанию министра обороны РФ Сергея Шойгу, который пообещал, что подобные мероприятия станут регулярными. Накал боевой учебы не ослабевал и после этих крупномасштабных учений. Так, в отдельной бригаде морской пехоты, которой командует Герой Российской Федерации полковник Владимир Белявский, в соответствии с планом боевой подготовки на морском полигоне Опук прошли учения в рамках полевого выхода в феврале 2013 г. И им не помешала даже вернувшаяся обратно зима, когда внезапно в конце марта пошел снег и ударил мороз.

– Боевая учеба морских пехотинцев проходила сразу на трех полигонах, – сообщил начальник береговых войск Черноморского флота генерал-майор Александр Остриков, – прежде всего это полигон Опук, где задействованы значи-





тельные силы отдельной бригады морской пехоты ЧФ. В рамках полевого выхода в районе Качи проходила боевая учеба воинов зенитного ракетного полка, которым командует полковник Андрей Литвинов. На полигоне Раевское вел боевую учебу отдельный батальон морской пехоты подполковника Александра Картавкина. Это была напряженная боевая учеба и для экипажей больших десантных кораблей «Азов» и «Саратов», которыми командовали капитаны второго ранга Олег Мальцев и Николай Палий. На морской десантный полигон Опук они доставили боевую технику, оружие и морских пехотинцев отдельного десантно-штурмового батальона подполковника Павла Клименко и гаубичного самоходного артиллерийского дивизиона майора Бориса Тукмакова и других. Высадка десанта шла в непростых погодных условиях и стала хорошей проверкой, как для морских пехотинцев, так и моряков-десантников.

Успешно завершил зимний период обучения и зенитный ракетный полк полковника Андрея Литвинова, который в соответствии с планом БП проводил боевую учебу в ходе полевого выхода на Каче. Это уже традиционное и апробированное место боевой учебы зенитчиков, поскольку рядом находится Качинский авиагарнизон, с которым тесно взаимодействуют расчеты ЗРП во время тренировок. По совместным согласованным планам авиаторы ЧФ, отрабатывая свои задачи, обеспечивали полноценные и разнообразные тренировки зенитчиков. Одну из таких тренировок проверил командующий Черноморским флотом вице-адмирал Александр Федотенков, побывавший в полевой лагере зенитного ракетного полка. Он дал положительную оценку организации боевой учебы и в то же время высказал ряд замечаний с целью повышения эффективности боевой учебы в поле.

Начальник штаба зенитного ракетного полка майор Павел Гришин сообщил, что есть отличия весеннего полевого выхода от прошлых лет. В этом году во временном военном городке была налажена строгая караульная служба и хороший быт. В этом заслуга исполняющего обязанности заместителя начальника лагерного сбора по МТО майора Александра Федотовского. Внимание командующего Черноморским флотом к нашей боевой учебе в поле также говорит в пользу повышения эффективности полевого выхода. Мы добиваемся слаженности боевых расчетов во время тренировок с разными учебными целями, роль которых вышол-





нягут СУ-24, АН-26, БЕ-12, а также вертолеты КА-27 и МИ-8. Это разные по скорости, маневренности и размерам цели, их комплексное использование расширяет наши тренировочные возможности. По итогам полевого выхода и зимнего периода обучения можно отметить расчет ЗРК «Оса» старшего лейтенанта Александра Коробицына и батарею ПЗРК капитана Василия Юськова.

Важно то, что боевая учеба подразделений отдельной бригады морской пехоты проходила на нескольких полигонах на территории Украины и России, в разных условиях, как в ходе плановых полевых выходов, так и плановых и внезапных учений.

Уровень интенсивности боевой подготовки за летний период обучения проанализировал начальник управления боевой подготовки ЧФ капитан первого ранга

Александр Чесноков. Он отметил, что «... на фоне выполнения кораблями задач в дальней морской зоне в соответствии с планами боевой подготовки выполнено более 400 зачетных мероприятий, 12 противокорабельных и зенитных ракетных и порядка 40 артиллерийских стрельб, совершено более 100 выходов кораблей в море». Причем это как крупномасштабные учения сил трех флотов в Средиземном море, так и ракетные стрельбы на приз Главнокомандующего ВМФ, выполненные весной этого года бригадой ракетных катеров. Катерники сделали весомую заявку на получение приза Главкома, который лично наблюдал за стрельбой и дал высокую оценку действиям черноморцев и вручил им в награду жареных поросят.

На военном совете были также рассмотрены итоги деятельности органов военного управления по укреплению

правопорядка и воинской дисциплины. Здесь есть неиспользованные резервы, и в летнем периоде обучения необходимо сделать новые шаги в сфере повышения уровня воинской дисциплины и правопорядка, обратив особое внимание на категорию контрактников.

В заключение военного совета контр-адмирал Александр Носатов поставил задачи командирам объединений, соединений и частей на летний период обучения. Основные усилия сил флота будут направлены на поддержание боевой готовности на уровне, гарантирующем выполнение задач по предназначению в составе группировок разнородных сил флота и межвидовых группировок в составе Южного военного округа.

До сведения присутствующих был доведен приказ командующего флотом о поощрении по результатам зимнего периода обучения. Согласно приказу 11 военнослужащих ЧФ были награждены медалями «За воинскую доблесть» и «За разминирование».

На Черноморском флоте прошли завершающие мероприятия зимнего периода обучения, подытожившие полугодовую боевую учебу. Так, с 27 мая по согласованию с начальником управления боевой подготовки Южного военного округа генерал-майором В. Филатовым на базе отдельной бригады морской пехоты прошел утвержденный врио начальника штаба Южного военного округа генерал-лейтенантом И. Турченко учебно-методический сбор с командирами батальонов, дивизионов и их заместителями.





Руководителем этим масштабных трехдневных мероприятий, охватывающих береговые войска ЧФ, был начальник береговых войск Черноморского флота генерал-майор Александр Остриков.

29 мая в 5.00 началось занятие в классе подготовки караула, отработкой порядка проверки караула должностными лицами батальона, дивизиона.

Тридцатого мая состоялось занятие по физической подготовке – выполнение упражнений на выносливость (бег на один и три километра), а главное, день был посвящен организации боевой и командирской подготовки. Вот так насыщено завершился на Черноморском флоте зимний период боевой учебы.

Задачами на летний период обучения являются: поддержание постоянной высокой боевой готовности воинских частей и подразделений к выполнению боевых задач (задач по предназначению), совершенствование полевой выучки подразделений, назначенных для решения внезапно возникающих задач на уровне, необходимом для выполнения боевых задач. Обеспечение боевых действий в соответствии с предназначением, без проведения дополнительного слаживания, обучение военнослужащих грамотному и эффективному применению оружия

и военной техники с полным использованием их тактико-технических возможностей по мере поступления новых образцов и их освоения, подготовка органов управления (штабов) к руководству подчиненными подразделениями и частями в различных условиях обстановки. Поддержание твердого и непрерывного управления, организация взаимодействия с частями (подразделениями) бригады и другими видами (родами войск) Вооруженных сил. Практическое освоение офицерами способов организации и ведения современного боя, с учетом опыта боевых действий в вооруженных конфликтах и проведении контртеррористической операции на Северном Кавказе, выполнение ими обязанностей в ходе повседневной деятельности и в боевой обстановке в объеме занимаемой должности и на ступень выше и многие другие. В их числе обучение воинских частей и подразделений ведению активных боевых действий ночью, для чего отводить не менее 50 процентов учебного времени на проведение ночных занятий по основным предметам обучения, с предоставлением отдыха личному составу на следующий день.

Черноморский флот в летнем периоде обучения провел совместное российско-украинское военно-морское



учение «Фарватер мира-2013» и готовится к празднованию Дня Военно-Морского Флота, который будет отмечаться 28 июля. Летом флот ждет горячая пора.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора

НОВОСТИ

Сторожевой корабль проекта 1135



Четвертый фрегат пр. 1135.6 «Адмирал Бутаков» будет заложен для Черноморского флота РФ на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» (Калининград). Планируется, что корабль в 2016 году войдет в состав Новороссийской военно-морской базы.

Фрегат «Адмирал Бутаков» станет четвертым в серии из шести сторожевых кораблей проекта 1135.6, оснащенных корабельным ракетным комплексом «Калибр-НК» с высокоточной крылатой ракетой ЗМ-54ТЭ, многоканальным зенитным ракетным комплексом «Штиль-1», зенитным ракетно-артиллерийским комплексом «Палаш».

Головной корабль «Адмирал Григорович», дата спуска которого на воду пока остается открытой, был заложен в декабре 2010 года. В июле 2011 года ПСЗ «Янтарь» приступил к строительству второго фрегата – «Адмирал Эссен». В феврале прошлого года на предприятии состоялась закладка третьего корабля проекта «Адмирал Макаров». В этом году также планируется заложить «Адмирал Истомин» и «Адмирал Корнилов».

Фрегаты проекта 1135.6 предназначены для ведения боевых действий против надводных кораблей и подводных лодок в океанских и морских районах, а также для отражения атак средств воздушного нападения как самостоятельно, так и в составе соединения кораблей в качестве эскортного корабля. Корабль несет ударное противокорабельное, зенитное ракетное, артиллерийское и торпедно-бомбовое оружие.

Как сообщалось, по двум контрактам, подписанным с Министерством обороны РФ, ПСЗ «Янтарь» построит шесть сторожевых кораблей (фрегатов) проекта 1135.6 разработки ОАО «Северное проектно-конструкторское бюро». Все их завод передаст флоту в 2014-2016 гг.

Фрегаты данного проекта практически аналогичны тем кораблям, что строятся в настоящее время для вмс Индии. Потому данное строительство боевых кораблей можно считать серийным.

ПСЗ «Янтарь» специализируется на строительстве военных кораблей и гражданских судов различного класса спусковым весом до 10 тыс. тонн, а также на судоремонтных работах. Всего заводом «Янтарь» построено более 100 крупных и около 400 малых гражданских судов, отремонтировано свыше 430 кораблей ВМФ и гражданских судов.

Юрий ШЕВЧЕНКО



ЖИТЬ ТРАДИЦИЯМ ВЕЧНО

С минутой молчания, под залпы флагмана ЧФ ГРКР «Москва» прошло принятие присяги молодыми черноморцами на 35-й гвардейской береговой батарее

Двадцать девятое июня стало особенным днем в жизни 153 молодых черноморцев из нескольких воинских частей Черноморского флота. В этот жаркий июньский день они вместе со своими командирами прибыли на 35-ю гвардейскую береговую батарею. Прибыли, чтобы в торжественной обстановке принять Военную присягу Российской Федерации.

Мне много раз доводилось бывать на 35-й гвардейской береговой батарее. Причем не только на открытии маршрутов музейного комплекса, но и на

принятии Военной присяги моряками черноморцами. Это красивый и волнующий ритуал. Когда-то здесь побывал командующий ЧФ РФ, в ту пору еще контр-адмирал Александр Федотенков. Этот мемориальный комплекс произвел на него сильное впечатление и командующий сказал, что именно здесь, на святом для каждого севастопольца месте, черноморцы должны давать клятву на верность Родине. С тех пор это вошло в правило. Традиции вице-адмирала Федотенкова продолжил нынешний командующий вице-адмирал Александр Витко. Причем не только продолжил, но и поднял на новый уровень...

Этот день был особенно торжественным и запоминающимся. И вот почему. Накануне молодые воины побывали на

экскурсии, где узнали о последних трагических днях обороны главной базы Черноморского флота; узнали о беспримерном подвиге последних защитников города, которые, не имея достаточно оружия и боеприпасов, пищи и воды стояли насмерть, защищая черноморскую твердыню, даже когда руководство оборонительным районом покинуло батарею.

...На церемонию присяги прибыли командующий Черноморским флотом вице-адмирал Александр Витко, его заместитель по работе с личным составом капитан первого ранга Юрий Ореховский, командир отдельной бригады морской пехоты ЧФ Герой Российской Федерации полковник Владимир Белявский, командир Краснознаменной бригады ОВР, воспитавшей 12 Героев Советского Союза капитан первого ранга Валерий Зубков, начальник школы младших специалистов капитан третьего ранга Евгений Клинков, командир части капитан первого ранга Александр Потоцкий...

Прибыл один из прославленных защитников Севастополя в годы Великой Отечественной войны полковник в отставке Иван Мацигор, консультант командующего ЧФ по работе с ветеранами контр-адмирал запаса Александр Ковшарь, помощник командующего ЧФ по работе с верующими военнослужащими протоиерей Александр (Бондаренко), настоятель Свято-Никольского храма в Камышах отец Сергей, директор мемориального музейного комплекса капитан





первого ранга Валерий Володин, близкие и родные молодых черноморцев из разных уголков России.

...Приняв рапорт, командующий Черноморским флотом вице-адмирал Александр Витко обратился к черноморцам: «Для вас этот день является особым еще и потому, что вам выпала великая честь принять Военную присягу в год 230-летия Черноморского флота и города-героя Севастополя. Сегодня, принимая присягу, вы становитесь полноправными защитниками Отечества – великой и могучей России, нашей общей Родины... Желаю вам, товарищи матросы, стать настоящими защитниками Отечества, добросовестной службой крепить боевую готовность кораблей и частей, преумножать славные боевые традиции Черноморского флота...»

Морской пехотинец матрос Евгений Сидоренко. Рослый, крепкий парень с мужественным лицом. Он стоял в первой шеренге. Его дед – Василий Иванович, фронтовик, морской пехотинец, служил на Черноморском флоте в 1944 году, был ранен, награжден орденом Славы второй степени. Сегодня внук продолжил эстафету славных дел деда, кавалера нескольких наград. Сегодня в отдельной бригаде морской пехоты, куда попал матрос Евгений Сидоренко, служат два Героя Российской Федерации – командир части и его заместитель полковник Владимир Белявский и подполковник Владимир Карпушенко. Вот они продолжатели славных дел фронтовиков, которые обороняли нашу черноморскую твердыню, в том числе тех, кто насмерть стоял на 35-й батарее.

...Звучит Гимн Российской Федерации, чеканя шаг, проходят парадные «коробки» черноморцев. Минута молчания. Молодые воины склоняют колени в память о тех, кто не пожалел жизни за Родину, за родной Севастополь.

...Все поднимаются на смотровую площадку. Сюда, в Голубую бухту, специально для отдания чести погибшим защитникам Севастополя и приветствия черноморцев прибыл флагман ЧФ гвардейский ракетный крейсер «Москва». Звучат салютные залпы. Моряки-гвардейцы спускают на воду венок.

Этот день – не просто день принятия Военной присяги. Это день, когда говорит сама история. День, когда понимаешь – традициям на флоте жить вечно!!!

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора





BLACKSEAFOR: ШКОЛА МОРСКОЙ ВЫУЧКИ

Многонациональное соединение военно-морского сотрудничества Blackseafor – «морская скорая помощь», иными словами – военно-морское (корабельное) соединение «по вызову», созданное в соответствии с «Соглашением о создании Черноморской группы военно-морского сотрудничества», подписанным 2 апреля 2001 в Стамбуле. Основными задачами Blackseafor является проведение операций по поиску и спасению, проведение гуманитарных операций, борьба с минной угрозой, осуществление операций по защите окружающей среды, обмен визитами доброй воли и другие задачи,

согласованные странами-участниками. Весной 2013 года в ходе в Севастополе с визитом побывали корабли-участники весенней активации Черноморской группы военно-морского сотрудничества Blackseafor. Это двадцать первое развертывание военно-морского соединения.

Российскую Федерацию представлял большой десантный корабль «Новочеркасск», которым командует капитан второго ранга Владимир Болсун. В состав международной эскадры входили корабли причерноморских государств: корвет ВМС Болгарии «Решительный», патрульный катер береговой охраны Грузии «Сухуми», корвет ВМС Румынии

«Макелариу», морской тральщик ВМС Украины «Черкассы». Флагманским кораблем «Блэксифор» был корвет ВМС Турции «Хейбелиада». На борту флагмана эскадры прошла пресс-конференция для журналистов России, Украины, флотских и городских СМИ.

В ходе пресс-конференции были выявлены интересные факты, так, например, капитан первого ранга Хакан Гюнеш сообщил, что корвет ВМС Турции «Хейбелиада» назван в честь одного из островов Турции, где находится Военно-морская академия ВМС Турции. На учебной акватории которой могут маневрировать действующие макеты кораблей различных классов, где очень наглядно можно отрабатывать тактику действий как отдельных кораблей, так и тактических групп и соединений. Кроме того, там существует сильная спортивная база, где ежедневно занимаются все военнослужащие, начиная от первокурсников и заканчивая контр-адмиралом, начальником академии.

О себе Ахмет Хакан Гюнеш сказал совсем немного. Он прошел несколько разных должностей в соединении фрегатов. Был командиром фрегата. Сейчас командир дивизиона фрегатов. Занимался вопросами международного военного сотрудничества.





Двадцать третьего апреля корабли международного оперативного соединения покинули гостеприимный Севастополь для осуществления последних мероприятий, предусмотренных планом активации. В частности, с вертолета корвета ВМС Турции «Хейбелиада» прошло фотографирование корабельного международного соединения.

И это было сделано не только для увековечивания завершающегося учения международной эскадры, но и, опять-таки, для того, чтобы подвести итог боевой учебы, определить степень сплываемости международного корабельного оперативного соединения причерноморских государств.

– Перестроение проходило по заранее определенной схеме, – говорит командир корабля капитан второго ранга Владимир Болсун, – причем нужно было строго выдерживать заданную скорость и дистанцию между кораблями, ходить разными строями, четко маневрировать. Это требовало, можно сказать, ювелирной работы от штурмана, вахтенного офицера, БИП... Любая неточность хорошо была видна сверху, с вертолета. Корабли не должны были вываливаться из общего строя...

После фотографирования экипажи кораблей, попрощавшись, стали действовать по планам командования своих государств. БДК «Новочеркасск» предстояло участвовать в обеспечении ракетно-артиллерийских стрельб бригады ракетных катеров, а затем корабль занял свое место в парадном строю кораблей по случаю 230-летия Черноморского флота.

Корабли по пути в Севастополь провели ряд учений и тренировок, в частности, по маневрированию, буксировке, передаче грузов на ходу, отражению атаки скоростной малоразмерной цели, контролю гражданской авиации, опросу и досмотру судна, мониторингу и контролю судоходства и другие.

Особенностью второй морской фазы учений стали сложные погодные условия. Шторм в западной части Черного моря и сильный ветер существенно скорректировали планы практического взаимодействия, и многие корабли соединения вынуждены были укрыться от непогоды в румынском порту Констанца. В полном объеме задачи в море отработали только большой десантный корабль «Новочеркасск», корвет «Хейбелиада» и корвет ВМС Румынии «Макелариу».

Во время участия в активации БДК «Новочеркасск» прошел около 1200 морских миль. В период с 5 по 9 апреля корабль в составе Blackseafog находился с визитом в порту Варны (Болгария), а с 12 по 16 апреля – в порту Констанцы (Румыния). В ходе морских фаз активации военные моряки БДК вместе с коллегами из Болгарии, Грузии, Украины, Румынии и Турции провели ряд учений и тренировок, в том числе по маневрированию, буксировке, передаче грузов на ходу, отражению атаки скоростной малоразмерной цели, опросу и осмотру судов, мониторингу и контролю судоходства и другие. Экипаж российского корабля выполнил все поставленные перед ним задачи, получил высокую оценку со стороны командования Blackseafog.

Командир корабля и его старший помощник капитан третьего ранга Валерий Поляков (оба на корабле с осени прошлого года) отметили высокий профессионализм и четкую работу всего состава. В том походе «оморячились» около 20 молодых матросов, пройдя и шторм, и ходовые вахты. Они приняли, можно сказать, боевое крещение. И еще. БДК «Новочеркасск» стал школой морской выучки для некоторых моряков экипажей БДК «Орск», «Ямал», «Цезарь Куников». Фамилии некоторых из них названы выше.

Свою весомую лепту в успешное выполнение поставленных задач внесли и группа антитеррористической деятельности (АТД), возглавляемая сержантом контрактной службы Павлом Насильниковым, и досмотровая группа во главе со старшим лейтенантом Михаилом Софроновым – командиром взвода морской пехоты.

Группа АТД (семь человек) действовала во время прохождения БДК проливной зоны, охраняла корабль во время стоянки в иностранных портах. Группа в полной мере выполнила свои задачи.

Участвовал «Новочеркасск» и в праздновании 230-летия Черноморского флота. А до этого БДК репал задачи в дальней морской зоне в период с 4 ноября прошлого года по 14 января этого года.

Следующая активация Blackseafog пройдет в августе. Так что недолго кораблю стоять у стенки. Вот уж поистине: покой им только снится. Недаром на сегодняшний день «Новочеркасск» – самый ходовой корабль ЧФ.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора

ЧЕТЫРЕ ЭПИЗОДА В ГУБЕ ГРЯЗНАЯ



В течение двух дней первой недели июля в акватории Кольского залива с подразделениями сил Северного флота и Министерства по чрезвычайным ситуациям РФ проводилось совместное исследовательское тактическое учение по преодолению кризисных ситуаций на море. В маневрах принимали участие многоцелевые гидросамолеты МСЧ России Бе-200ЧС, вертолет морской авиации, надводные корабли СФ и флотский спецназ.

Учение по отработке взаимодействия между Минобороны и МЧС России при решении совместных задач антитеррористической и спасательной направленности проводилось на базе Северного флота впервые. За его ходом с борта катера КСВ-57 наблюдал командующий войсками Западного военного округа генерал-полковник Анатолий Сидоров. Примечательно, что проходило оно в историческом месте – в районе губы Грязная Кольского залива. Именно здесь зарождалась морская авиация Северного флота. Сюда в 1936 году прибыло 7-е отдельное морское разведывательное авиационное звено под командованием старшего лейтенанта В. П. Степанова – три гидросамолета МБР-2 (морской ближний разведчик конструкции Бери-

ева), которое положило начало морской авиации СФ. Здесь был построен первый аэродром ВВС СФ, и в 1937 году морские авиаторы приступили к полетам. Перед ними стояла задача «акклиматизировать» боевую авиацию и освоить районы Крайнего Севера. И вот через много десятилетий в этом месте современные летчики осваивают новые способы применения авиационной техники в условиях Заполярья.

Основная цель, которая ставилась руководством перед участниками учения, – изучение возможности использования многоцелевых гидросамолетов Бе-200ЧС МСЧ России во взаимодействии с силами Северного флота в северных широтах. Спектр их применения в интересах военных моряков предполагает решение задач спасательных операций, участие в борьбе с современными террористическими угрозами на море, а также тушение пожаров на автономных морских объектах, таких, как буровые платформы, отдельные корабли и суда.

Северный флот в маневрах представляли вертолеты морской авиации СФ, морской тральщик «Владимир Гуманенко», суда и подразделения поисково-спасательного обе-

спечения, десантные и рейдовые катера Кольской флотилии разнородных сил, спецназ и подразделения противодиверсионных сил.

Как пояснил заместитель начальника штаба Северного флота капитан первого ранга Сергей Гришин, исследовательское тактическое учение сил Северного флота с привлечением гидросамолетов Бе-200ЧС по разрешению кризисных ситуаций на море не привязано к какой-либо оперативно-тактической обстановке и включило в себя четыре эпизода, не связанные друг с другом единым сценарием.

На первом этапе участники учения отработывали действия по пресечению агрессии в отношении российских судов различного предназначения, в том числе осуществляющих экономическую деятельность в интересах России. В этом эпизоде роль отечественного судна выполнял противопожарный катер ПЖК-2055. Он подвергся силовому воздействию со стороны судна с вооруженными людьми на борту, в качестве которого выступал морской тральщик «Владимир Гуманенко».

По замыслу учения для разрешения инцидента, как один из вероятных вариантов, были использованы возможности Бе-200ЧС. Гидросамолет, совершив облет, оценил обстановку, ненадолго приводнился для забора воды и следующим заходом с минимальной высоты охладил пыл злоумышленников и предостерег их от необдуманных действий: вблизи «пиратского» тральщика, являющегося угрозой для российско-





го судна, обрушилась водяная «бомба» объемом в десятки кубометров и массой около десятка тонн.

К выполнению задач следующего учебного вопроса подключились подразделения специального назначения и экипаж вертолета Ми-8 морской авиации Северного флота. Совместно с летчиками МЧС они отрабатывали задачи по нейтрализации террористов в море и освобождению заложников. Террористов, захвативших буровую платформу (в качестве которой использовалось судно-мишень), обозначали военнослужащие противодиверсионного отряда Кольской флотилии разнородных сил Северного флота. Для их нейтрализации и освобождения захваченных «нефтяников» был привлечен флотский спецназ.

В случае возникновения подобной кризисной ситуации боевые пловцы Северного флота готовы действовать как с воды, так и с воздуха. Соответственно в ходе проведения операции группы спецподразделений доставили вертолет Ми-8 Северного флота, высадивший десант на палубу захваченного террористами судна штурмовым способом, и Бе-200ЧС, с которого спецназовцы вышли на быстроходном катере со штурмовой экипировкой и снаряжением.

Мастерство, высокая эффективность вооружения флотского спецназа и грамотное применение специальных средств, помноженные на стремительные действия каждого бойца, не оставили шансов злоумышленникам. Бой был скоротечным.

Тем не менее, не желая просто так отдавать добычу, пираты успели поджечь захваченное судно. Таким образом, третьим эпизодом учения стало оказание помощи при борьбе с пожаром на буровой платформе, корабле или судне. Здесь отрабатывались совместные действия сил поисково-спасательного обеспече-



ния Северного флота с экипажами многоцелевых гидросамолетов МЧС России Бе-200ЧС.

Многоцелевые гидросамолеты имеют значительное преимущество в скорости прибытия к месту чрезвычайной ситуации на море, и сброс воды на очаг возгорания с их бортов – весьма эффективный прием борьбы с пожаром. До прибытия сил поисково-спасательного обеспечения Северного флота, которые способны окончательно ликвидировать последствия возгорания и оказать весь комплекс необходимой помощи потерпевшему судну или кораблю, они могут провести эту операцию неоднократно, забирая воду прямо из ближней акватории.

Именно так и развивались события. Бе-200ЧС с ювелирной точностью сбросил на горящее судно-мишень запас воды. Многотонная лавина сбила бушующее пламя, а экипажи подоспевших пожарных катеров завершили начатое дело.

Заключительным элементом учения стало спасение людей, терпящих бедствие на море. Вертолет Ми-8 морской авиации Северного флота способен в короткое время на расстоянии до 700 километров от взлетной площадки поднять на борт и эвакуировать с места чрезвычайной ситуации 12 человек. Его крейсерская скорость 230 км/ч.

Возможности многоцелевого гидросамолета Бе-200ЧС значительно шире. При крейсерской скорости 600 км/ч он может действовать в радиусе 2200 км от аэродрома и способен одновременно эвакуировать до 60 пострадавших. С другой стороны преимущество вертолета заключается в меньшей зависимости от волнения моря, ведь Бе-200ЧС осуществляет посадку на воду при высоте волны не более 1,3 метра.

Как бы то ни было, возможности экстренной эвакуации и оказания помощи потерпевшим вследствие кризисной ситуации на море с совместным применением гидросамолетов МЧС России и вертолетов морской авиации Северного флота в ходе учения были продемонстрированы достаточно наглядно. Подводя предварительные итоги учения, командующий войсками ЗВО отметил, что летчики обоих ведомств, моряки, спецназовцы и спасатели показали мастерство высочайшего уровня во всех эпизодах учения, а объективные данные, полученные по итогам маневров разнородных сил МО и МЧС, помогут командованию принять решение о перспективах применения гидросамолетов Бе-200ЧС в интересах Министерства обороны России и, в частности, использования их в суровых гидрометеорологических условиях высоких широт приарктического региона.

Владимир ЛЕВЧУК
Фото Ю. НОВОЖИЛОВОЙ



УЧЕБНЫЙ БОЙ «ЧЕРНЫХ БЕРЕТОВ»

Военнослужащие десантно-штурмовой роты (дшр) морской пехоты Балтийского флота на полигоне «Хмелевка» провели показное тактическое учение с боевой стрельбой. Согласно замыслу учения гвардейцы отработали действия подразделения в обороне при применении условным противником боевых отравляющих веществ и провели учение по захвату городского квартала.

По легенде личный состав роты был поднят по учебной тревоге и выполнил задачу по скрытному вы-

движению в указанный район. По данным разведки, условный противник готовился захватить плацдарм для высадки морского десанта. Взвод десантно-штурмовой роты встретил неприятеля у кромки моря, где огнем БТР из штатного оружия уничтожил передовой отряд морского десанта. Задачи противника по разминированию побережья, выставлению ориентиров для подхода кораблей и обеспечения высадки основных сил десанта были сорваны. Условно побережье подверглось артиллерийскому обстрелу от-

ряда десантных кораблей. Морские пехотинцы оперативно сменили позицию, уходя из района поражения.

Как сообщил начальник отдела информационного обеспечения пресс-службы Западного военного округа по Балтийскому флоту капитан второго ранга Владимир Матвеев, на втором этапе учения гвардейцы в составе десантно-штурмовой роты вступили в бой с основными силами десанта условного противника, который продвигался вглубь побережья. Массированным огнем рассредоточенных подразделений морские пехотинцы подавили наступление «неприятеля».

На полигоне морские пехотинцы совершенствовали навыки по применению штатного вооружения и военной техники, перемещению на поле боя и оборудованию фортификационных сооружений. Около 30 процентов военнослужащих, задействованных в тактическом учении, призваны на Балтийский флот в ходе весенней призывной кампании 2013 года. Помимо основных задач учения младшим командирам предстояло «обстрелять» новобранцев. Личным составом дшр были успешно выполнены нормативы по огневой, тактической и специальной подготовке.





Впереди у морских пехотинцев БФ ротные и батальонные тактические учения, после которых состоится главный экзамен по боевой подготовке – высадка морского десанта в составе соединения на необорудованное побережье условного противника.

Стоит отметить, что в подразделения морской пехоты береговых войск Дважды Краснознамённого Балтийского флота активно поступает новая техника. Так, за последнее время на вооружение поступили 30 новейших бронетранспортеров БТР-82А. Военнослужащие на авто- и вододромах осваивают особенности вождения бронетранспортеров по пересеченной местности и на плаву, а также отработывают ведение огня из вооружения боевых машин по различным целям.

Огневая мощь БТР-82А на порядок превышает возможности предшественников. Вместо пулеметной башни новая машина получила боевой модуль с автоматической пушкой 2А72 калибра 30 миллиметров, спаренной с 7,62-миллиметровым пулеметом ПКТМ. Вооружение оснащено электроприводами вертикальной и горизонтальной наводки и цифровым двухшоскостным стабилизатором, который позволяет вести прицельный огонь на ходу. Для улучшения командной управляемости на бронированные машины устанавливаются цифровые криптозащищенные радиостанции пятого поколения Р-168, системы топографического ориентирования «Трона-1» и комбинированные приборы наблюдения командира.

В целях повышения защищенности личного состава на внутренних поверхностях корпуса установлена противоосколочная защита. Штатное место наводчика переместилось из башни в корпус, что также повысило его защищенность. Все сидения установлены на энергопоглощающие крепления. Машина оснащена усовершенствованной системой пожаротушения. В целях повышения комфортности нахождения экипажа в машине и снижения его утомляемости, на БТР-82А установлена система кондиционирования воздуха, которая также служит для оптимизации условий работы электронных устройств и приборов. В ближайшее время в соединение ожидается поступление еще более 50 единиц бронетранспортеров данного типа.

Андрей ДОБРОТВОРСКИЙ
Фото автора



ПАМЯТНИКУ МОРСКИМ ПЕХОТИНЦАМ БЫТЬ

Приближается выдающееся событие в истории нашей Родины 70-летие исторической победы Советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

Это знаменательное событие мировой истории, оказавшее огромное влияние на все послевоенное развитие человечества, продолжает волновать сердца и умы современников.

Красная Армия избавила мир от угрозы фашистского порабощения, спасла мировую цивилизацию и на своих штыках принесла народам Европы освобождение от гитлеровской оккупации.

Важнейшим источником победы Советского народа в Великой Отечественной войне стал огромный социально-экономический потенциал нашей страны, беспримерное мужество защитников Отечества, братская сплоченность всех народов Советского Союза, вставших на защиту своей Родины.

Во всех сражениях на полях войны принимали участие все виды и рода войск Красной Армии. Особую роль в многочисленных сражениях сыграла морская пехота,

чей вклад в победу в Великой Отечественной войне до сих пор должным образом не оценен.

Овеянная боевой славой, заслужившая любовь и признательность всего народа, морская пехота всегда была окружена ореолом героизма и романтики.

27 ноября 2015 года морской пехоте России исполнится 310 лет. Этот 2015 год для нашей страны имеет особое значение, ибо в этом году наш народ, народы всего мира будут праздновать 70-ю годовщину славной Победы в Великой Отечественной войне.

С самого начала существования морской пехоты суровые условия службы и специфика боевого применения выделили ее в особый род сил Военно-Морского Флота.

В созданной Петром Великим регулярной морской пехоте воплотились лучшие боевые качества русской армии, в ней с наибольшей силой проявились отличительные национальные свойства великого народа.

Наиболее ярко проявилась выдающаяся роль этого прославленного рода войск в годы Великой Отечественной войны, на всех театрах военных действий морская

пехота принимала участие в качестве оперативно-стратегического резерва и внесла неоценимый вклад в победу над фашистской Германией.

Для увековечивания светлой памяти воинов морской пехоты, ветеранами морской пехоты во главе с генерал-полковником В.А.Яковлевым направлено обращение в Правительство Москвы и в Московскую городскую Думу с предложением возвести на территории мемориального музея Великой Отечественной войны на Поклонной горе величественный монумент воинам морской пехоты.

Мэром Москвы С.С.Собяниным и Председателем Мосгордумы В.М.Платоновым поддержано предложение о возведении к 70-летию славной Победы в Великой Отечественной войне на Поклонной горе памятника Морским пехотинцам.

Морские пехотинцы, ветераны этого славного рода войск искренне признательны сотрудникам Департамента культуры и Комитета архитектуры города Москвы и, в частности, Половинкину С.А., Тихонову А.К., Семёнову В.Г. за горячую поддержку и оказание всяческой помощи по безусловному воплощению этого прекрасного замысла.

Возведённый памятник морским пехотинцам на Поклонной горе на средства, собранные ветеранами и различными организациями будет передан в дар нашей Столице.

Активные участники проекта создания памятника



Генерал-майор запаса
М.М. Коломойцев

ОБ АВТОРЕ:

Коломойцев Михаил Михайлович окончил Калининское суворовское военное училище, Коломенское артиллерийское училище.

В 1960 г. – направлен в Прибалтийский военный округ, в город Черняховск, в 11-ю ракетную бригаду командиром звена управления.

В 1969 г. – поступил в Военную артиллерийскую академию в Ленинграде, которую окончил с отличием.

В 1973 г. – назначен командиром ракетного дивизиона. За высокие результаты, показанные дивизионом на учениях с пусками боевых ракет на полигоне Капустин Яр в 1975 году, майор Коломойцев был награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных силах СССР» III степени. В том же году досрочно получил звание подполковника.

В 1981 г. – направлен командиром ракетной бригады в Южную группу войск, где он служил пять лет. За успехи бригады на учениях и освоение новой техники офицера наградили орденом Красной Звезды.

В 1986 г. – назначен начальником ракетных войск и артиллерии армейского корпуса в Одесском военном округе (которым командовал генерал Яковлев В. А.), в 1988-м – заместителем начальника ракетных войск и артиллерии МВО, а в 1989-м – начальником штаба – первым заместителем начальника ракетных войск и артиллерии этого округа. В 1990 году накануне празд-

нования 45-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне полковник Коломойцев стал генерал-майором.

В 1996 г. – стал советником в аппарате первого заместителя мэра Москвы.

После создания управления по работе с органами обеспечения безопасности правительства Москвы во главе с Николаем Васильевичем Куликовым Михаил Коломойцев возглавил отдел по взаимодействию с органами военного управления и органами, участвующими в обеспечении общественного порядка.

Михаил Коломойцев старается своей работой способствовать тому, чтобы человек в погонах не чувствовал себя в чем-то обиженным. Он гордится, что административные округа столицы шефствуют почти над 50 соединениями и частями Минобороны и Внутренних войск МВД.

После выхода на пенсию М. М. Коломойцев принимал активное участие в возрождении и развитии общественной организации РОСТО (ДОСААФ).



РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ МОРСКИХ ПЕХОТИНЦЕВ ПРИМОРСКОГО КРАЯ «САТУРН» ОБРАЗОВАНА 28 АПРЕЛЯ 2000 ГОДА



Руководитель организации В.А. Дмитриев

Региональная общественная организация морских пехотинцев Приморского края «Сатурн» – это более 400 активно работающих ветеранов морской пехоты (в том числе трое – ветераны Великой Отечественной войны, более 15 – ветераны боевых действий на Северном Кавказе), проживающих в г. Владивостоке. Основная цель организации – объединение ветеранов морской пехоты, повышение авторитета морской пехоты России, укрепление дружбы, сотрудничества и взаимопомощи между ветеранами и военнослужащими всех родов войск Вооруженных сил России, повышение престижа службы в морской пехоте, героико-патриотическое и спортивно-массовое воспитание молодежи, подготовка молодого пополнения для службы в соединениях и подразделениях Военно-Морского Флота Российской Федерации, организация трудоустройства уволенных в запас морских пехотинцев,

увековечивание памяти морских пехотинцев Тихоокеанского флота, погибших на Северном Кавказе.

На территории соединения морской пехоты Тихоокеанского флота создан скульптурно-мемориальный комплекс по увековечиванию памяти морских пехотинцев, погибших в локальных конфликтах.

Составлена Книга памяти о погибших морских пехотинцах на Северном Кавказе. Ее авторы – Приморская краевая общественная организация ветеранов боевых действий «Континент» и ветеран морской пехоты полковник Сергей Кондратенко, составитель Книги памяти Приморского края.

С 9 апреля 2011 года организацию возглавляет Дмитриев Валентин Александрович, полковник запаса, ветеран морской пехоты, который в 55 дивизии морской пехоты прошёл службу от командира взвода до начальника ПВО береговых войск ТОФ.

Организация проводит большую работу по взаимодействию с подрастающим поколением. Благодаря ей открыты юношеские патриотические клубы: пионерский отряд имени морского пехотинца матроса Антона Жука в средней школе № 21 г. Владивосток, военно-спортивный клуб имени старшего лейтенанта Жамлиханова в средней школе пос. Ярославский Приморского края, военно-патриотический клуб «Легион» имени Героя России майора Гапоненко в средней школе № 55 г. Владивосток.

Взято шефство над военно-патриотическим клубом «Конус» имени Героя Российской Федерации прапорщика Днепровского. Центр детского творчества г. Трехгорный Челябинской области.

Организацией совместно с ВООМП «Тайфун» активно ведется подготовка к празднованию 50-летия морской пехоты Тихоокеанского флота, которое состоится 15 сентября 2013 года на территории соединения морской пехоты в г. Владивостоке. На праздник ожидается прибытие руководства Приморского края, города, ВООМП «Тайфун», командования Тихоокеанского флота и ветеранов морской пехоты, проходивших службу в прославленном соединении.

Адрес организации: 690074 г. Владивосток,
ул. Карьерная, 32, 3-й матросский клуб
borey-dv2011@yandex.ru



ШКОЛА ВЛАДИМИРА РУДЕНКО

Сегодня, когда началось возрождение армейского и флотского спорта, появление в Вооруженных силах РФ упраздненных спортивных рот, самое время рассказать о тех, кто зарождал спортивную славу Вооруженных сил СССР и РФ и, конечно, нашего Черноморского флота, который не один десяток лет славился сильнейшими морскими многоборцами.

Несколько десятилетий одним из самых известных и титулованных тренеров флотского спортклуба по праву являлся старший тренер 44 СК ЧФ по морским видам Владимир Руденко. Сегодня он инструктор-методист учебно-методического отделения Центра морской и физической подготовки Черноморского флота.

...Это было более четырех десятков лет назад.

– На матче городов-героев нашу команду засудили, – вспоминает Владимир Руденко, – причем на самом важном этапе – парусной гонке, которая во многом определяла исход многоборья. Засудили явно. Черноморцы, не выдержав несправедливости, начали спорить, доказывать свою правоту. Тренер поддержал свою команду и не заметил, как словесный спор перерос в потасовку. Завершилась она для черноморцев печально: команду дисквалифицировали на год.

Матч городов-героев был не только важным спортивным, но, можно сказать, и политическим событием. Многоборцы защищали честь не только флота, но и города-героя Севастополя. По приезде в Севастополь обо всем доложил началь-

нику физподготовки и спорта ЧФ капитану первого ранга Александру Сунаеву. Головойойка была солидная.

– Вы же тренер, наставник команды, можно сказать, ее лицо, – выговаривал Сунаев Руденко, – а поступили, как мальчишка. Проявили горячность, попили на поводу у зачинщиков конфликта. Пусть даже вы были сто раз правы. Кулаками такие споры не решаются. Ваша задача была – успокоить спортсменов, потушить эмоции, а вы... Поймите, тренер это больше, чем хороший спортсмен. Это учитель, наставник, психолог, дипломат, если хотите. Все эти качества в одном лице...

В общем, пропесочили Руденко на полную катушку.

– Вас спасает только ваша молодость, неопытность. Вы – начинающий тренер, – подытожил тот нелюдимый

разговор Александр Сунаев, – и постарайтесь из случившегося сделать вывод. Второй такой ошибки спортивный флота вам не простит...

Вскоре из Москвы, из Федерации СССР по морскому многоборью, в Севастополь пришло ходатайство об отстранении Руденко от тренерской работы. К чести Сунаева, он оказался верен своему слову и сумел отстоять Руденко, списав этот «грех» на его молодость.

Тот урок Владимир запомнил на всю жизнь. Прозорливым человеком оказался Александр Николаевич Сунаев. Рассмотрел он в Руденко настоящего тренера. Убедил флотское начальство оставить его на тренерской работе. И не ошибся.

Работал Владимир Руденко как одержимый. Расслаблений не давал ни себе, ни спортсменам. Результат не замедлил сказаться.

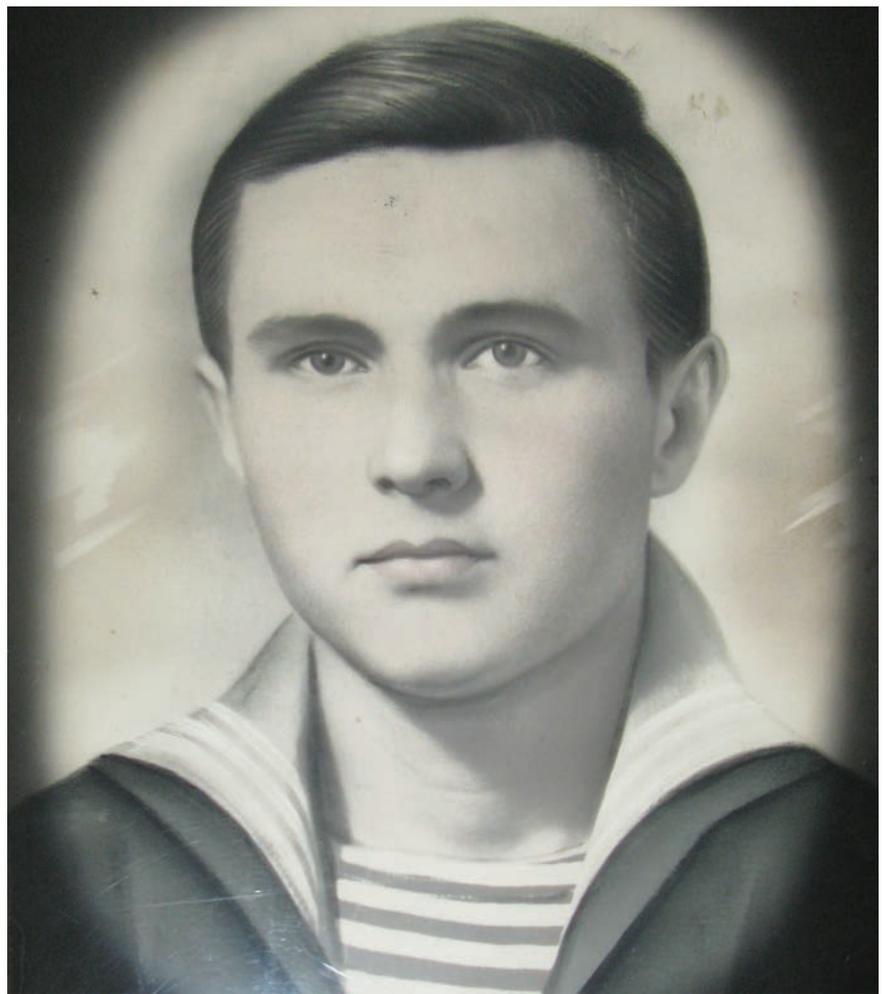
Уже в следующем году морские многоборцы ЧФ выиграли чемпионат Украины, затем чемпионат Вооруженных сил ВС СССР и, наконец, чемпионат Советского Союза. В ту пору формировалась команда ВС СССР на базе команд-победительниц. Так вот: четыре спортсмена в нее вошли от черноморцев и лишь три от ЦСКА ВМФ. Так были оценены воспитанники Владимира Руденко. В следующем, 1972 году, черноморцы вновь становятся победителями чемпионата Украины, СССР и ВС, закрепляя за собой звание сильнейших в стране и ее Вооруженных силах.

Подготовить спортсменов – дело непростое. Другие тренеры не в состоянии это сделать и за всю свою тренерскую карьеру. А Руденко выдал такой «рекорд» на третий год тренерской работы! В том же 1972 году ему присвоили звание заслуженного тренера Украины.

В спортивных кругах СССР заговорили о нем, как об очень перспективном тренере.

Именно тогда Руденко схлестнулся с Леонидом Безкопильным, тогда тренером ЦСКА ВМФ, а впоследствии начальником физподготовки и спорта ВМФ СССР, который четырех лучших спортсменов-черноморцев решил забрать себе.

– «Сливки»-то всегда легче собирать, чем самому растить кадры, – без обиняков, не побоявшись звезд, резанул тогда Руденко в лицо Безкопильному – тренеру ЦСКА ВМФ. Обидно было Владимиру, что забирали спортсменов, в подготовку которых он вложил душу и весь свой тренерский талант. Вот хотя бы Василий Нерадько. Был он в ту пору еще старшиной второй статьи



в бригаде торпедных катеров. Участвовал в спартакиаде флота и неплохо выступил. Ознакомившись с результатами, Руденко встретился со старшиной, побеседовал. Не было у Василия никаких разрядов и, как оказалось, стрелял за него тогда мичман из спецподразделения, которое находится на Равелине. То есть, как спортсмен Нерадько был «нулевой». Но у него были природные данные.

– Спирометрия – 7500 «кубиков», – вспоминает Руденко, – предложил я Василию перейти служить в спортроту. Легкой жизни не обещал. Наоборот. Каждодневные напряженные тренировки и постоянное самоограничение. Но обещал в таком случае и результат, чемпионские титулы.

Увидел Руденко в Нерадько бойцовский характер, почувствовал, что можно вырастить из него перспективного многоборца. И начались упорные, до изнеможения, тренировки.

Это сейчас морское многоборье включает плавание на 300 метров, стрельбу из пневматического пистолета, три парусные гонки и гребную гонку на 2000 метров. А тогда, в 1972 году, все было круче, труднее. Плавание – 400 ме-

тров, стрельба из винтовки, кросс – 1500 метров, пять парусных и одна гребная гонка на 2000 метров.

Руденко не ошибся. Совершенство-валась техника гребли, плавания, стрельбы. Постоянно росли и спортивные результаты Василия. Причем рос он не только, как спортсмен, но и как военнослужащий. Окончил Военный институт физической культуры и высшую школу тренеров, стал офицером. Стал и чемпионом СССР по морскому многоборью, как обещал ему Руденко, выиграл личный Кубок СССР по троеборью в 1972 году. Впоследствии стал заместителем начальника физподготовки ЧФ. Достиг этих высот благодаря своему упорству, старанию и таланту тренера.

Да разве одному Нерадько дал путевку в жизнь, большой спорт Владимир Руденко?! Его воспитанниками были командир дивизии надводных кораблей контр-адмирал Виктор Свиридов, заместитель начальника управления кадров ЧФ капитан первого ранга Анатолий Негодов, командир части капитан первого ранга Константин Клепиков, в прошлом начальник физподготовки и спорта Севастопольского ВВМИУ, а затем многие

годы начальник плавбассейна 44-го СК ЧФ подполковник запаса Владимир Соколов, командир атомохода Северного флота Герой Советского Союза капитан первого ранга Геннадий Ольховский... Этот список можно продолжить. Но особая гордость тренера – заслуженный мастер спорта РФ теперь уже майор запаса Андрей Краснопахтов, ставший пятикратным обладателем Кубка мира по морскому многоборью. Многие флотские офицеры, мичманы (часть из них уже в запасе и даже в отставке) добрым словом вспоминают Владимира Павловича. Тренерская деятельность это ведь не только индивидуальная работа по подготовке высококачественных спортсменов. Это подготовка боеспособной команды. И такая команда была у черноморцев. И гремела не только на все Вооруженные силы СССР и РФ, но блистала на всю Россию и даже на международном уровне.

– Могут быть семь прекрасных спортсменов, – говорит Руденко, – и при этом не быть команды. Тут важны психологическая совместимость, сопрягаемость индивидуумов. Команду нужно «сколачивать», как экипаж космического корабля, делать из нее единое целое...

По этой причине, например, Руденко отчислил из команды морского многоборца прекрасного спортсмена, мастера спорта по плаванию мичмана Сергея Стяжкина.

– Он не вписывался в гребной состав, – пояснил Владимир Павлович, – не все с одобрением восприняли мое решение. Упрекали даже, что «разбрасываю» такими кадрами. Но я настоял на своем решении.

Решение оказалось верным. Обновленная команда сумела тогда победить в чемпионате СССР. Этот пример лишний раз подтвердил состоятельность, компетентность Руденко как тренера.

Из десяти кандидатов в сборную тренер выбирал, как правило, одного.

Всегда и во все времена Владимир Руденко был беспощаден к тем, кто курил, употреблял спиртное, нарушал жесткий спортивный режим. Заметил тренер, что сверхсрочник Юрий Кудряшов покуливает, спиртным балуется. Сделал ему предупреждение. Не подействовало. Тогда провел обстоятельную беседу и предупредил: еще раз «согрешит» – будет отчислен.

Мастер спорта Юрий Кудряшов был чемпионом флота по плаванию, «спортсменом с именем» и, по-видимому, рассчитывал на благосклонность тренера.



Пожурит для порядка, стружку снимет, но в команде оставит. Не оправдался расчет Кудряшова. Не помог ему титул. За нарушение спортивного режима он был отчислен из команды.

Жесткость Руденко оправдана. И дело даже не только в том, что многоборец сам себя тормозит в спортивном росте. Тут компромиссов, по глубокому убеждению Руденко, быть не может.

В 1966 году Владимир Руденко стал мастером спорта. В 1969 году – тренером по морскому многоборью. В 1972 году ему присвоили звание заслуженного тренера Украины, а в 2000 году – звание заслуженного работника физической культуры Автономной Республики Крым. Вот уже полтора десятка лет как Владимир Павлович – судья международной категории, и более 35 лет он был старшим тренером сборной ЧФ.

Все эти высокие титулы заслужены огромным трудом, тренерским талантом. Но все же главное его достижение – ученики, воспитанники. Сколько их, получивших путевки в большой спорт? Как оказалось, точную цифру назвать проблематично.

– Раньше я вел строгий учет, – признается Владимир Павлович. – Когда количество мастеров спорта перевалило за 200, перестал считать. Сейчас их, пожалуй, более трех сотен.

А вот мастеров спорта международного класса знает наперечет. Их двенадцать человек. Это результат особых стараний тренера, можно сказать, его золотой фонд. В их числе офицеры Владимир Рустиков, Вячеслав Потапов, старшие мичманы Анатолий Синенко, ставший сам тренером Александр Алексеев, Олег Грюк, Сергей Шарун, Владимир Барвинок, Виталий Тарнавский... Сегодня впору говорить о «школе Руденко». Все, кто ее прошел, получили не только спортивную закалку, но и прочный жизненный фундамент.

За полвека спортивной жизни Владимир Павлович извездил весь Советский Союз. Участвуя в первенствах, матчах, спартакиадах, чемпионатах, он, как поется в песне, учил географию не по учебникам. Дома у Руденко многие годы висела карта, где были отмечены города, в которые он выезжал на соревнования. Так вот вся она истыкана флажками, как ежик иголками.



Постоянные разъезды, бесконечные командировки и соревнования. Бесчисленные гостиничные номера. Далеко не всегда удобные для проживания (и особенно в последние годы, когда финансовые проблемы были весьма ощутимы). Жизнь на колесах, вдали от семьи. Да, все это непросто. Были такие случаи, когда спортсмены прямо с вокзала ехали на соревнования, даже не заезжая в гостиницу, чтобы отдохнуть, привести себя в порядок.

Все это, бесспорно, дает себя знать. И седина уже посеребрила виски. Но, при всем при том, «Палычу», как его уважительно называют даже адмиралы, капразы, никак не дашь его возраста. У него отличная память. Он помнит не только своих многочисленных учеников, но и время получения многочисленных наград, которые занимают видное место в их с Валентиной Васильевной квартире. Он называет медали, кубки и призы, помнит, за что и когда они были получены. Один из них меня поразил особо. Чувствовалось, что это далекие советские времена.

– Это переходящий приз УССР по морскому многоборью, обладателями которого мы были с 1970-го по 1983 год, – улыбается Руденко, – столько его не удерживал никто. В этом кубке 11 килограммов бронзы! Сейчас таких призов не делают.

Среди наград Палыча – более 50 медалей, множество разнообразных кубков, включая хрустальные. Многие награды вывешены на огромном ковре. Здесь же и перекрещивающиеся рапиры.

– Да, да, перехватив мой взгляд, говорит Руденко – в свое время на флоте занимались и фехтованием...

О спортивных достижениях Руденко и его воспитанников можно было бы написать огромную книгу. Он подготовил около 350 мастеров спорта по морскому многоборью и современному пятиборью, 12 мастеров спорта международного класса, одного заслуженного мастера спорта РФ!

– А еще наша большая семейная гордость – внучка, – говорит Палыч, – уводя в сторону от темы спорта. Сегодня она оканчивает гимназию номер два и ей вручают золотую медаль, собираемся с женой на торжественную церемонию...

Выходит, коллекция золотых наград семьи Руденко прирастет еще одной золотой медалью. К спортивно-тренерским наградам деда добавится школьная награда Насте Лазутиной.

Без малого тридцать лет общаюсь с этим удивительным человеком. И все эти годы от него веет доброй, позитивной, жизнеутверждающей энергией. Постулат «Где Руденко – там победа» был незыблемым несколько десятилетий.

В преддверии Дня Военно-Морского Флота Владимир Павлович готовит-ся отметить свое 69-летие. А 10 августа исполнится ровно 50 лет начала его службы на Черноморском флоте, в спортивной роте. Четыре года срочной службы. Он помнит время, когда плавал на одних дорожках флотского бассейна с олимпийской чемпионкой по плаванию Галиной Прокуменчиковой. Помнит тех мастеров спорта, с кем начинал спортивно-тренерскую работу. Это старшина первой статьи Виктор Мелихов, матросы Вячеслав Шаронов, Станислав Юдин... С ними пришли первые победы в чемпионате Вооруженных сил СССР, который проходил в 1964 году в Баку. И все эти годы троеборцы, морские многоборцы Черноморского флота неизменно лидировали в Вооруженных силах СССР, а теперь лидируют на кубках и чемпионатах России.

У старшего мичмана в отставке Владимира Павловича Руденко любимая жена и его надежный тыл – Валентина Васильевна, с которой они вырастили прекрасную дочь Инну. А его тренерская карьера может для многих служить настоящей путеводной звездой.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора

ПАМЯТИ ГЕРОЯ



26 июня на Северном флоте – День памяти морских пехотинцев, погибших во время боевых действий на Северном Кавказе. Этой традиции уже много лет. Появилась она, когда на территории 61-й отдельной Киркенесской Краснознаменной бригады морской пехоты Северного флота установили памятный знак восьмидесяти морским пехотинцам, не вернувшимся из Чечни.

Североморцы трижды выполняли конституционный долг на Северном Кавказе – два раза в 1995-м и девять ме-

сяцев в 1999 – 2000 годах. За мужество и героизм, проявленные при выполнении боевых задач, десять морских пехотинцев Северного флота были удостоены звания Герой Российской Федерации, почти две тысячи награждены орденами и медалями. Многие награждены посмертно.

В Тихвине в этот день прошел траурный митинг у могилы морского пехотинца, матроса Северного флота Андрея Горбунова – кавалера ордена Мужества, награжденного посмертно.

31 мая 1994 года 18-летний Андрей был призван в армию. После шести месяцев «учебки», в декабре, его отправили в Заполярье в 61-ю бригаду морской пехоты Северного флота, что базируется в поселке Спутник Мурманской области. Оттуда его подразделение перевели на Северный Кавказ. При штурме Грозного 17 января 1995 года Андрей погиб.

На митинге много добрых слов об Андрее было сказано его родителям, депутатом городского совета, морским пехотинцем в запасе Сергеем Уткиным, председателем Тихвинской организации участников локальных конфликтов «Единство» Геннадием Табуреткиным, председателем Тихвинского районного отделения «Общероссийской общественной организации инвалидов войны в Афганистане Александром Кирюпиным и другими.

Петербургские морские пехотинцы прислали венок – на нем цветами выложена эмблема знаменитых «черных беретов» – в красном круге желтый якорь на черном фоне.

Завершился митинг возложением живых цветов к могиле павшего героя.

КУБОК ПО УШУ-САНЬШОУ НА ПРИЗЫ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ



Первого-второго июня в Калуге в спортивном зале «Динамо» проходили соревнования в рамках открытого кубка по ушу-санышоу на призы ВООМП «Тайфун».

Мероприятие проводилось под патронажем Калужского регионального отделения Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун». Основная цель – пропаганда здорового образа жизни среди молодежи, патриотическое воспитание подрастающего поколения, повышение престижа службы в рядах морской пехоты Военно-Морского Флота Российской Федерации и силовых структур Калужской области.

На открытии с приветственным словом выступили глава городского самоуправления города Калуги Александр Иванов, представитель Законодательного собрания Калужской области Сергей Петкевич.

Спонсоров представлял лауреат Государственной премии РФ, Почетный Гражданин города Калуги, заслуженный

машиностроитель РФ генеральный директор открытого акционерного общества НПП «Калужский приборостроительный завод В. С. Немыченков.

Как рассказал депутат городской Думы города Калуги, заместитель председателя Калужского регионального отделения ВООМП «Тайфун» Сергей Бирин, в этом году организаторы, чтобы охватить большее число юных спортсменов, решили расширить возрастные рамки участников.

В турнире участвовали около 150 участников, и для первого такого мероприятия результат хороший. Только калужане выставили на этот турнир 10 команд, еще шесть – это гости из разных уголков области и спортсмены из соседних регионов. В том, что подобные соревнования вызовут своего рода спортивный интерес, организаторы не сомневались, теперь задача иная: сделать так, чтобы данный турнир был не только частью истории калужского ушу, но стал доброй традицией.

В числе участников турнира были и представительницы прекрасной половины человечества. Девушки не отставали от парней и показывали поединки не менее динамичные, чем мужчины. Так, например, в финальной встрече на ковер вышли обладательницы призовых мест олимпиады «Восток-Запад» и обе представительницы спортивного клуба «Бригантина» – Кира Квятковская и Валерия Максимова.

Среди участников были и достаточно «возрастные» бойцы СОБРа, ОМОНа, те, кто побывал в «горячих» точках, они привели на турнир своих детей и участвовали сами. Победителям вручены медали, кубки, ценные подарки и призы. В этот день побороться за звание сильнейшего спортсмена выходили и обладатели призовых мест на минувшей олимпиаде восточных единоборств «Восток-Запад».

Золото турнира получили спортсмены из клуба «Мангуст» (Кременки), на втором месте оказались калужане из спортивного клуба «Бригантина», а замкнули тройку лидеров бойцы из спортивной школы «Таруса».

Помимо личного первенства и общекомандного зачета некоторые спортсмены были удостоены специальных призов. Так, например, на этих соревнованиях впервые за всю историю калужского ушу организаторы решили ввести титул абсолютного чемпиона. Лучшие в своих весовых категориях взрослые ребята боролись за это звание, и в этот раз абсолютным чемпионом открытого кубка по ушу стал спортсмен из Тарусы Дмитрий Вишкер. В следующем году ему придется отстаивать свой титул, ведь звание имеет статус переходящего.

В номинации «Самый зрелищный поединок» приз достался сразу двум спортсменам Даниле Бурову и Владимиру Каптанову. За самую быструю победу кубок получил спортсмен из калужского клуба «Бригантина» Владимир Остриков, действующий сотрудник спецподразделения.

Ни один из участников соревнований не остался без приза, каждый получил памятную футболку с символикой «Тайфуна» и сладкий подарок.



Алексей Андриюшкин
Фото автора



ПРИНЯТИЕ ПРИСЯГИ

КАЖДОМУ ХОЧЕТСЯ...

...Лично надеть настоящую курсантскую форму морского пехотинца, прикоснуться к автомату, отдать воинское приветствие и хоть на одну минуту почувствовать себя настоящим защитником Отечества, настоящим мужчиной.

Кто они – эти молодые парни, готовые к службе в армии и на флоте?

«Мы юные морские пехотинцы», – с гордостью отвечают парни и девчонки.

ЕСЛИ В СЛУЖЕНИИ ТВОЯ ДОРОГА...

Современная морская пехота – это специальный род сил ВМФ, готовый в любую минуту встать на защиту своего Отечества, выполнять любые поставленные задачи на суше и на море. Она имеет современное боевое вооружение, последние образцы техники и прекрасно подготовленных воинов, чей дух и силу никто не может победить, чей Кодекс чести был заложен самим Петром Великим.

Многое изменилось с тех пор. Занятия в военно-патриотических клубах – это не только физическая закалка, воспитание мужества, но и система разумной осторожности, быстроты реакции, уверенности в себе и локте своего товарища, умение правильно и быстро принять оптимальное решение. Командная работа с высокой личной ответственностью!

Поэтому, если молодой человек решил посвятить себя морю, служению Отечеству или испытать себя на прочность, он обязательно должен пройти эту первую школу жизни настоящих мужчин.

Двух мнений не может быть. Военная наука – это не только дань традициям, это испытанное средство воспитания настоящих мужчин. Тот, кто прошел закалку в военно-патриотических клубах, будет верен военному делу и боевому братству всю жизнь.

«ТЫ ПОМНИШЬ, КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ...»

Основной офис Региональной общественной организации «Союз морских пехотинцев» ХМАО – Югра находится в г. Сургуте на пр. Мира, 55/1, оф. 321, Тюменской области ХМАО – Югра. Там занимаются более 50 человек по программе подготовки морских пехотинцев. Открыты и слаженно функционируют филиалы в городах Нефтеюганск, Нижневартовск, Пыть-Ях, Пойковский. Готовится к запуску новый филиал в г. Ханты-Мансийске.





К зачислению допускаются молодые люди и девочки в возрасте от 4 или от 14 до 18 лет, пригодные по медицинскому освидетельствованию и желанию связать свою жизнь со служением Отечеству или подготовить себя к службе в армии и на флоте.

После оформления документов и зачисления в группы начальной подготовки начинается знакомство с армейской жизнью, бытом и системой подготовки морских пехотинцев.

Физическая подготовка (основа), история ВМФ, этика, медицинская подготовка, основы бального танца, альпинистская, аквалангистская подготовки, основы боевого самбо, азы рукопашного боя – вот неполный перечень дисциплин, которыми овладевают молодые люди в первый и второй годы занятий.

За последний год была сформирована и начала работу РПК (рота почетного караула), а также ГБ (группа барабанщиков).

После адаптационного периода молодых курсантов формируют в группы согласно расписанию, направлению, видам деятельности и учебных занятий.

КМБ (курс молодого бойца) длится два месяца и дает полное понимание, из чего сделан курсант, какими навыками должен обладать и на что следует обратить внимание.

Курсанты обязаны пройти полный курс подготовки морских пехотинцев перед тем, как надеть военную форму, окунуться в бескрайний мир военной романтики и приготовиться стать защитниками своей Родины.

Далее будут военно-полевые выходы, сборы, алтайские горы и горы северного Кавказа. Бесконечные пллпочные переходы и участие в учебно-морских походах на УПС (учебно-парусных судах) России. Соревнования по армейскому рукопашному бою, боевому самбо, стрельбе, горной подготовке, знакомство с морской столицей России – Санкт-Петербургом, ее достопримечательностями и многое другое.

За время занятий курсанты побывают в портах зарубежных стран, повстречаются в бескрайних просторах морей и океанов с судами Родины и других государств – и это заряд большой эмоциональной силы.

На местах работы филиалов формируются активные родительские комитеты, создаются семейные клубы. Это позволяет соотносить интересы организации с возможностью и желанием родителей (партнеров организации), помогает им быть ближе к своим детям, их увлечению и роду занятий.

Весело и торжественно проходят праздники – День морской пехоты (27 ноября), Новый год, «А ну-ка, папы!», «А ну-ка, мамы!» (23 февраля, 8 марта). Соревнования на снегоходах (январь), квадроциклах (апрель), гидроциклах (июнь), соревнования по стрельбе из боевого и пневматического оружия, луков и арбалетов, соревнования по метанию холодного оружия, перетягивание канатов и многое другое.

Словом, учебная практика – не только череда нарядов, вахт, приборок, авралов, учебных занятий, чист-

ки картошки на камбузе – это еще и насыщенная интересными событиями жизнь.

ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ «...НА ПЯТЫЙ МЕСЯЦ»

Шквал, или Битва за право быть достойным

Шквал. Слово резкое, хлесткое, напористое. Как и само выражаемое им понятие. В обычной для нас с вами, непосвященных в тонкости и нюансы лексики моряков, терминологии, это могло бы означать «атака ветра».

Начало таких «атак» курсанты принимают на себя в начале пятого месяца занятий.

Именно в это время усиливаются тренировочные нагрузки, система закаливания, система дыхания, возрастает занятость по воинским дисциплинам. Кто не осилит – придется уйти.

Но те, кто остался – это те, с которыми можно идти и в огонь, и в воду, на которых можно положиться. Вырастить из молодого птенца настоящего орла, расправить ему крылья и выпустить из гнезда – задача тяжелая.

Юрков Павел, Бородулин Павел, Вышкурцев Александр, Гончаров Иван, Новиков Денис, Павлов Константин, Колодий Владислав, Байков Леонид, Фаустов Иван, Братякин Вадим, Прытков Павел, Ляшук Василий, Ляш Александр, Сулова Владислава и многие другие – это неполный перечень фамилий курсантов, составляющих «золотой фонд» нашей организации.



Из дневника командира I отделения Бурова Олега (15 лет)

«...Рвалось из рук, выворачивая предплечья и кисти, било по плечам и лицам, стараясь сбросить в «пучину» тяжелые будни курсантской жизни. Выскальзывали из ладоней набухшие от дождя канаты. И все же сила всегда была на стороне юных морских пехотинцев. Медленно, словно нехотя, подчинялись тяготы и усталость тренировок. Слаженными действиями и умелым руководством постепенно складывался сильный характер.

Мои впечатления нельзя выразить словами. Это ожидание первой тренировки. Это долгие часы занятий, после которых просто хотелось упасть в кровать и проспать целые сутки. Это состояние некоей эйфории, когда ты возвышаешься над всем миром, когда появляются первые результаты сложной работы, всего того, что давалось с недоверием и большим трудом, когда все же ты переборол себя, свой страх. Мне кажется, что ни в одном языке мира не найдется таких слов, чтобы описать все, что произошло, все ощущения. Есть большая разница между тем, когда ты мечтаешь, и тем, чего ты достигаешь.

Именно здесь, наедине с собой вдали от отчего дома, я стал понимать, кто я, чего хочу добиться в этой жизни. Ведь занятия и воля над собой тренируют, закаляют характер, словно сталь, делает из нас настоящих мужчин. Здесь нет места зависти, злости, жадности и другим чертам характера, мешающим нам расти и развиваться.

Я стал по-другому смотреть на свои поступки, понял, как много значат для меня родители и друзья...

Время здесь летит незаметно. Кажется, еще только вчера я смотрел в глаза своего отца, который говорил: «...Получит и уйдет. Это не для него!» А мама в меня верила и, наверное, немного жалела. А вот уже и месяц занятий пролетел, и я стал командиром отделения...

А ровно через один год меня с гордостью обнял отец.

Я счастлив, что именно мне посчастливилось попасть в эту «Школу Мужества»! И сейчас я по-настоящему готовлюсь стать офицером морской пехоты.

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ПРИСЯГА

Пятого мая 2013 года состоялась торжественная присяга курсантов Региональной общественной организации «Союз морских пехотинцев» ХМАО – Югра. Впервые, после долгих ожиданий и месяцев занятий, курсанты надели военную форму морских пехотинцев.

Красивая форма и слаженная выправка юных курсантов. Четкость армейского шага, торжественная музыка, вынос знамени и долгожданные слова присяги: «Я, принимая торжественную присягу...» Слова поздравления присутствующих: гостей, родителей, спонсоров и «бывалых» – людей отслуживших в морской пехоте.

Событием стал приезд председателя Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» генерал-полковника Валентина Алек-

сеевича Яковлева и его заместителя Анатолия Сергеевича Досугова и президента Молодежной морской лиги Сергея Владимировича Вьюгина из Москвы, председателей правления общественных организации «Союз морских пехотинцев» республики Башкортостан и Тюмени.

В ходе своего визита гости югорской земли встретились с правительством округа, где рассмотрели вопрос о создании регионального центра подготовки юных морских пехотинцев и финансировании строительства памятника морским пехотинцам – героям Великой Отечественной войны на Поклонной горе в городе Москве.

Я ГОРЖУСЬ СВОИМИ ВОСПИТАННИКАМИ.

«Я уверен, что мальчишки, которым посчастливилось пройти сквозь «грозы» армейских будней, океанские штормы, любоваться с борта закатами и восходами, туманным мысом Горн и величием вулкана Тейде; мальчишки, которые хлебнули соленой воды и студеного шквалистого ветра, оценили морскую дружбу и боевое братство, свое и чужое мужество, правильно расставят приоритеты ценностей в своей жизни, будут хорошими моряками и военными, ведь именно им отвечать за покой и безопасность нашей страны.

Р. А. ВЫШКУРЦЕВ
Фото автора





САФАРИ ДЛЯ СПЕЦНАЗА

О том, что во французской военной операции 2013 года в Мали принимает участие легендарный «французский S.A.S.» – Первый парашютный полк морской пехоты, все знали. Но что он там делал, стало известно только в конце весны.



Двадцать девятого апреля 2013 года во время дальнего рейда на границе Мали и Алжира погиб капрал 1-го полка Стефан Дюваль. Помимо редчайшей возможности увидеть лицо бойца сверхсекретного подразделения, это трагическое событие неволь-

но пролило свет и на те особые задания, которые выполняли в этой стране боевые группы легендарного полка. И, как оказалось, не только в 2013 году.



«ДАЛЬНИЙ ПОХОД»

Капрал Дюваль погиб при подрыве СВУ на дороге между малийскими пограничными городками Тензаутаном и Богассой. Беда случилась в ходе проведения боевой группой 3-й роты RAPAS длительного разведрейда на технике. Вероятно, в «штатном» составе из 30 человек. То ли по причине завершения операции, то ли потому, что нужно было чем-то подкрепить подходящую «легенду» для дальнего похода французских морпехов по просторам Сахары, в руки журналистам попали фотографии, отражающие ход этого секретного «боевого сафари». Детали задания, естественно, не раскрывались, но можно догадаться, что те, кто организовал утечку, хотел, чтобы все думали, что они делали то, что обычно делает спецназ



– занимались глубинной разведкой, поиском и уничтожением групп противника. Искали боевиков, отходящих из зоны боевых действий на севере Мали через границу в Алжир. «Окружающая среда» у бывалых вояк тоже не должна была вызывать удивления – тот же советский спецназ еще в 80-е годы прошлого века не боялся забираться на «уралах» и «тойотах» в самые жаркие топи бескрайних песков афганского Регистана.

Но отдельные особенности рейда для специалистов оказались довольно любопытными. И подозрительными. Так, протяженность этого «сафари» составила более 3000 километров. Причем группа, уйдя на критически дальнее расстояние от базы, действовала совершенно автономно. Снабжение производилось исключительно парашютным способом. Помимо прочего, с самолетов сбрасывались и канистры с топливом для приданных и безотлучно сопровождавших группу вертолетов, а их дозаправка производилась собственными силами. После окончания операции командованием было заявлено, что противника на пути следования спецназ не обнаружил. Не сложилось или задача была другой? Возможно, истинное задание группы навсегда осядет в архивах французских спецслужб. Но можно ведь пофантазировать. Например, на тему того, что спецназ искал тех самых французских заложников, которых так и не нашли в укрепленных районах боевиков на севере Мали.





Действительно, в соболезнованиях по поводу гибели капрала Двоваля проскользнула фраза, приподнявшая завесу секретности еще над одной тайной операцией этого полка. Упоминалось название городка Араван, что на западе Мали. Там в 2010 году проводилась совместная франко-мавританская операция. Так вот сейчас было заявлено, что в ней принимали участие группы Первого полка. Ну и что? Дело в том, что до сих пор об этом рейде ходят легенды, и до сих пор никто из его участников не раскрыл даже второстепенных деталей его проведения. Официально дело было так.

ДВОЙНОЙ УДАР

Примерно в пять часов утра 22 июля 2010 года на западе Мали в 150 километрах от границы с Мавританией армейский спецназ Мавритании и Франции провел операцию против базы группировки Аль-Каида в Исламском Магрибе (АКИМ). В маленькой полуразрушенной деревне Араван на караванном пути к соляному месторождению Тауденни, по данным французской и американской разведок, находилась база снабжения, так называемые «катибы» Абдуламана Яхьи, подразделения «бригады» АКИМ, которой заправлял небезызвестный «эмир» Абу-Зейд.

Именно отсюда, судя по донесениям агентов, 28 июля АКИМ планировала нанести удар по мавританской военной базе Басикуну, что к востоку от города Нема. Мавританцы решили бить на упреждение. Почему с ними пошлИ французы, позднее разъяснило французское Министерство обороны. В лагере боевиков якобы находился французский заложник Мишель Жермано. Еще 12 июля бандиты заявили, что если Франция не выполнит их требований, в частности, освобождения неопределенного числа боевиков из тюрьмы, через 15 дней (т.е. 26 июля) они его убьют. Поэтому в рейде и «приняли участие 20-30 французских коммандос». Долгое время считалось, что на Араван ходили оперативники Division Action – спецназа французской внешней разведки DGSE. Оказалось, что нет.

Вопрос о спецоперации тогда решался на высшем уровне. Тринадцатого июля накануне парада в честь Дня взятия Бастилии на встрече французского и мавританского президентов были согласованы все деликатные детали. Сам рейд прошел в классическом стиле. Боевые группы на внедорожниках, в том числе, скорей всего, штатная боевая группа на



технике 3-й роты RAPAS (это и есть 30 командос), на закате двинулись через границу к цели с пограничной базы мавританского спецназа Саладин. В десяти километрах от Аравана оперативники спешились и поплы к цели. Далее – бой, в ходе которого убивают шестерых террористов. Но Жермано не находят. Далее. По официальным данным, на месте боя было обнаружено большое количество оружия, боеприпасов и средств связи. После выполнения задачи французы вернулись на базу, а группы GSI – мавританского спецназа – продолжили поисковые действия в районе операции.

Что здесь таинственного? Все. Если взглянуть «гуглом» сверху на десяток полузанесенных песком домов в центре Сахары, трудно представить, как этот убогий лагерь контрабандистов мог стать «базой» и местом содержания заложника ценой в несколько миллионов евро. С беспилотников район просматривается и днем, и ночью, так как лежит на пути нелегального трафика всякой гадости, и боевики это прекрасно знали. Ни самим скрыться, ни заложника увезти отсюда невозможно.

Чуть позже эксперты объяснили, что все очень просто. Мавританцы и французы действительно проводили в этом

районе рейд с целью не дать собраться отряду в полторы сотни боевиков. Действительно, у тех были планы нападения на мавританскую базу. Но все имена и детали рейда относятся совсем к другому месту. И сама эта операция, по сути дела, являлась лишь «дымовой завесой» для второй, проводимой параллельно. Более масштабной, с другими участниками, силами и средствами.

...Уже днем 22 июля стали поступать сообщения из совсем другой части мавританской Сахары. Очевидцы сообщали о том, что ночью и утром в районе городка Тессалит на севере страны наблюдались

1-й Парашютный полк морской пехоты – 1er Regiment Parachutistes d'Infanterie de Marine

ИСТОРИЯ

1er RPIMa – наследник традиций двух батальонов SAS (Специальной службы ВВС) «Свободной Франции», которые во время Второй мировой войны проходили специальную подготовку и сражались вместе с британской бригадой SAS. Именно поэтому в его эмблеме и осталась аббревиатура S.A.S. и девиз: «Qui ose gagne» («Победит тот, кто смеет»). Сам полк сформирован 1 ноября 1960 года в городке Байон в 30 км от границы с Испанией на берегу Бискайского залива.

В 70-е его основной задачей была защита интересов Франции в Африке. Именно тогда стали практиковаться длительные моторизованные разведрейды на большие расстояния. Восьмидесятые и девяностые полк провел в «горячих точках». В 1991 году в Ираке в операции «Буря

в пустыне» полк потерял двух бойцов. В 1997-м он становится основой создаваемой Бригады специальных сил Сухопутных войск (Brigade des Forces Spéciales Terre).

Верный своим корням SAS ancestors, 1er RPIMa всегда поддерживает навыки моторизованных рейдов в различных условиях местности. В основе современной системы рейдов PATSAS (Patrouilles de Reconnaissances Spéciales (PAT-SAS)) – развитие и отработка методов и совершенствование оборудования и экипировки для таких видов боевых операций. В дополнение к PATSAS каждая боевая рота RAPAS имеет свои моторизованные группы RAPAS. Рейды осуществляются на специально подготовленных внедорожниках Peugeot P4s, Mercedes VPS и грузовиках высокой проходимости ACMAT VLRA. Все они вооружены крупнокалиберными пулеметами или автоматическими пушками. Дополнительное вооружение – минометы и гранатометы (AGLs или ATGWs).



СТРУКТУРА

Основная функция полка – разведывательно-диверсионные действия в тылу противника, В полку 3 боевые роты (RAPAS) (recherches aéroportées et actions spécialisées) По-русски – воздушно-десантная разведка и спецопераций. Без перевода – основные боевые единицы Первого парашютного полка морской пехоты. Задачи между ними распределяются следующим образом:

1-я – действия в городе, небе и воде. Состоит из групп: – INVEX (INVESTIGATION et EXtraction), GCP (Groupement de Commandos Parachutiste), groupe RPO (groupe Rapas Plongeur Offensif).

2-я рота – операции «лес/горы».

3-я рота – PATSAS – PATrouille SAS и огневая поддержка.

– рота снабжения, тыла и управления

– рота связи

– учебная рота (при необходимости на ее основе формируются дополнительные боевые роты).

оживленные полеты боевой авиации, и что, по их данным, именно здесь проходит операция по освобождению Жермано. Жители городка видели, как в заброшенном аэропорту Тессалита садятся и взлетают самолеты и вертолеты. Но никаких признаков мавританцев они не заметили. Позднее сообщали об активных перестрелках. Похоже, именно здесь и были уничтожены те самые шесть боевиков и найдены склады с оружием и боеприпасами.

Но рейд 3-й роты в апреле ставит под сомнение и эту версию. Ни в Араване, ни в районе Тессалита заложников в 2010 году не нашли. В 2013 горы Тигаргара, где находились основные укрепленные районы, базы снабжения и тренировочные лагеря африканских отрядов Аль-Каиды, прочесали по несколько раз. И на этот раз след заложников простыл. Говорили, что часть из них держат в Тимбукту, но и там плененных европейцев не нашли. Методом исключения остается только крайний север Мали – безжизненные пески с редкими островками-оазисами, где, в принципе, можно прятать людей хоть до Страшного суда.

Так что автономное плавание группы Первого полка вдоль границы, максимально скрытное, долгое и размеренное, возможно, имело целью найти людей именно здесь.



Но еще после операции 2010 года возник еще один вопрос. Неужели для ее проведения спецназ и технику в центр Сахары специально забросили из Франции? Оказалось, что нет.

ФРАНЦУЗСКИЙ «МЕЧ»

Лишь в конце сентября 2012 года Франция официально объявила о создании некой «военной миссии» под названием «Меч» (Sabre) с задачей «спасения своих соотечественников из плена боевиков и изгнания исламистских террористических групп из Западной Африки». Высокопоставленные лица сообщили, что в операциях Sabre примут участие командос из военных контингентов Франции в Афганистане и в регионе Африканского Рога, а также 80 боевых машин и инструкторы пилотов вертолетов.

Как уточнил министр обороны Франции Жан-Ив Ле Дриан, миссия будет базироваться в Буркина Фасо, Нигере, Мавритании и Чаде.

Французское руководство лукавило. По утверждению местных журналистов, группа специальных сил Sabre (Sabre GFS) Командования специальных операций – Commandement des Operations Speciales (COS) активно действует в регионе еще с 2007 года. Штаб группы действительно находится в Уагадугу – столице Буркина-Фасо. Ко времени своего «официального открытия» GFS со своими самолетами и вертолетами уже вовсю работала и в Мавритании, и, в меньшей степени, в Нигере, и, как видно из вышесказанного, в Мали. Вдобавок репортеры из газеты Figaro выяснили, что с еще с 2010 года Франция тайно создала в странах этого региона значительный военный арсенал. GFS подчиняется непосредственно начальнику Генштаба, который прислал ему максимум головорезов. Ушлые журналисты выяснили, что вдали от родины и моря в «сахарской обойме» у Франции есть и группы Первого полка морпехов (1 RPIMa), и почти все командос ВМС (Jaubert, Trepel, de Penfentenyo, de Montfort, Hubert), и даже 10-я рота командос ВВС (CPA 10).

Так что, когда джихадисты в январе этого года пошли войной на юг Мали, спецназ был во всеоружии. Ответный удар «Меча» был мгновенен. Уже 10 января, всего через несколько часов после просьбы руководства этой страны о военной помощи у Франции, тяжелый транспортный самолет C160 Transall доставил к «месту происшествия» пер-



вые боевые группы 3-й роты RAPAS. То, что первыми пошли именно эти ребята, раскрывало замысел дальнейшей спецоперации. Именно 3-я рота специализируется на моторизованных патрулях, т.е. длительных рейдах с использованием специальных боевых внедорожников Peugeot P4 и Panhard VPS с тяжелыми пулеметами. В Мали надо было действовать быстро и на большие расстояния. Боевые группы, как и в 2010 году, объединили в секции по 30 человек и придали им легкие грузовики связи, разведки и снабжения (VLRA) (Vehicules de liaison, de reconnaissance et d'appui).

Но их первой задачей стало обеспечение операций боевых групп CPA 10 – Десятой парашютной роты командос ВВС – самой убойной из трех рот этого вида спецназа. Помимо спасения заложников и всех видов боев, рота специализируется на захвате и удержании аэродромов,

наведении авиации на цели, что в Мали и пригодилось. Об этом до сих пор официально не написали, но, судя по всему, именно они были теми загадочными «командос», что первыми ночью прыгали с парашютами на аэродромы Тимбукту и Тессалита, зачищали ВПП от боевиков и другого мусора, принимали коллег-парашютистов из Легиона и 1-го ПДП и, конечно, запускали аппаратуру для приема транспортников. Они могли не волноваться – рядом всегда были парни из 3-й RAPAS.

Но, судя по описанной выше операции, у RAPAS были и самостоятельные, и не менее важные и трудные задания. Как она с ними справилась, вряд ли когда расскажут. Но этим морским пехотинцам предстоит еще долго плавать на своих странных посудилах по просторам Сахары. Счастливого им всем возвращения.

Вадим ФЕРСОВИЧ



БИТВА ЗА СТАЛИНГРАД

(17 июля 1942 года – 2 февраля 1943 года)

(продолжение)

Битва за Сталинград вошла в историю как одна из самых ожесточенных за всю историю военных действий. Мы продолжаем публиковать на страницах нашего журнала исторический очерк об этом событии.

...Дивизии 2-й гвардейской армии разгромили противника на реке Миус, очистили от фашистов Донбасс, ворвались в Крым на плечах отступавших гитлеровцев и приняли непосредственное участие в освобождении Севастополя. Летом 1942-го войска Красной армии на южном фланге советско-германского фронта сдерживали наступление крупной стратегической группировки войск противника, рвавшего к нефтеносным районам Кавказа, плодородным землям Дона, Кубани и Нижней Волги. С 17 июля ожесточенные бои развернулись на дальних подступах к Сталинграду, на рубеже рек Чир и Цимла. 62-я и 64-я армии сорвали попытку вражеских войск окружить нашу группировку в районе большой излучины Дона, выйти в район Калача и с запада прорваться к Сталинграду.

К 10 августа нашим войскам удалось остановить продвижение противника, однако 19 августа он возобновил наступление. Некоторым его частям удалось прорваться к Волге севернее Сталинграда. С целью облегчить положение защитников Сталинграда севернее города наносили удары 1-я гвардейская, 24-я и 66-я армии, а южнее – 57-я и 51-я армии. Пятнадцатого октября немецко-фашистским войскам на узком участке фронта вновь удалось прорваться к Волге, а 11 ноября они предприняли последнюю попытку овладеть городом и пробиться к Волге южнее завода «Баррикады». Оборонительный период Сталинградской битвы завершился. Наши войска окончательно измотали и обескровили главную группировку сил противника.

Девятнадцатого ноября началась наступательная операция наших войск, получившая кодовое название «Уран». В ней принимали участие Юго-

Западный, Донской и Сталинградский фронты. В результате совместных действий подвижные соединения Юго-Западного и Сталинградского фронтов 23 ноября встретились в районе Калач, Советской и завершили окружение 6-й армии и части 4-й танковой армии противника (22 дивизии, 330 тысяч человек). В ходе контрнаступления наших войск под Сталинградом были разгромлены немецко-фашистские 6-я армия и 4-я танковая армия, румынские 3-я и 4-я армии и итальянская 8-я армия.

Активное участие в обороне Сталинграда принимали моряки, действовавшие в составе сухопутных войск (около 100 тысяч человек). Они сражались в рядах морских стрелковых бригад, полков, сводных отрядов. Немало моряков, большей частью тихоокеанцев и амурцев, в составе маршевых батальонов и рот вошло в армейские части (только во 2-й гвардейской армии находилось около 20 тысяч моряков).

В составе 62-й армии вели боевые действия 42-я и 92-я отдельные стрелковые бригады, состоявшие в основном из моряков – беломорцев и балтийцев.

В составе 64-й армии сражались 66-я и 154-я морские стрелковые бригады, которые отличились еще в боях на дальних подступах к Сталинграду.

Четырнадцать раз гитлеровцы (численностью до двух полков) переходили в контратаку, но моряки удержали позицию. В дальнейшем бригада участвовала в оборонительных боях за Сталинград, а затем в контрнаступлении и уничтожении вражеской группировки.

С 19 июля 1942 года в составе войск 64-й армии действовала 66-я морская стрелковая бригада под командованием полковника А. Д. Державина, переброшенная на сталинградское направление с Таманского полуострова. Двадцать шестого июля морские пехотинцы 3-го батальона бригады на правом берегу Дона отбили атаку 40 танков и пехоты противника, заставив гитлеровцев искать новые переправы. В сентябре части бригады, обороняв-

шие участок западнее Бекетовки, потеснили противника и укрепились на новом рубеже. Моряки дрались неустрасливо, прикрывая переправу наших войск через реки Дон и Чир.

В составе 64-й армии воевала 154-я морская стрелковая бригада (командир полковник А. И. Мальчевский), прибывшая в июле с Калининского фронта. Боевые действия она начала на правом берегу Дона. В двухнедельных непрерывных боях за переправы через Дон бригада выстояла против превосходящих сил фашистов и, с честью выполнив боевую задачу, дала возможность нашим войскам переправиться на восточный берег реки, уничтожила до 3500 вражеских солдат и офицеров, много боевой техники. В августе-сентябре во время оборонительных боев на подступах к Сталинграду бригада уничтожила 1120 вражеских солдат и офицеров, 13 танков, 7 орудий, подавила 7 артиллерийских батарей. С октября 1942-го по 27 января 1943 года бригада вела боевые действия по ликвидации сталинградской группировки противника, уничтожила более 800 и взяла в плен более 500 солдат и офицеров противника, захватила большое количество оружия, техники и боеприпасов, 393 человека из состава бригады были награждены орденами и медалями.

Участвуя в обороне волжской твердыни, а затем в контрнаступлении и уничтожении вражеской группировки, морские пехотинцы 66-й и 154-й бригад высоко пронесли Боевое Знамя Военно-Морского Флота. За успешные боевые действия 66-я и 154-я морские стрелковые бригады в марте 1943 года были преобразованы в 11-ю и 15-ю гвардейские стрелковые бригады. Сотни морских пехотинцев этих соединений были удостоены высоких правительственных наград.

В самые напряженные периоды Великой Отечественной войны Военно-Морской Флот передал в Красную армию около 400 тысяч человек, в том числе: в 1941-м – 146 899, в 1942-м – 188 976, за первые пять месяцев 1943-го – 54 100 человек.



В конце сентября бессмертный подвиг совершил моряк-тихоокеанец М. А. Паникаха. 883-й полк 284-й стрелковой дивизии 62-й армии, в котором он служил, оборонял позиции в Заводском поселке Сталинграда. 60 вражеских танков прорвались на этот участок. М. А. Паникаха под огнем противника подбежал к одному из танков и поджег его бутылкой с горячей смесью. Второй танк пошел прямо на бойца. Пули разбили бутылку, которую он поднял, чтобы метнуть в танк. Краснофлотец, охваченный огнем, бросился на танк и зажег его. Героя с почестями похоронили недалеко от завода «Красный Октябрь».

В 1942 году моряки, посланные воевать на суше, в основном дрались под Сталинградом. В тот год вновь формируемые дивизии и бригады, в которых было много моряков, не получали наименования морских. Многие моряки в составе маршевых рот и батальонов пополняли стрелковые соединения и части, понесшие потери в боях. Поэтому в числе героев – защитников волжской твердыни было немало моряков.

Отважно дрались за Сталинград моряки 92-й стрелковой бригады, сформированной в августе-сентябре 1942 года из моряков Северного флота и Беломорской флотилии (официально бригада не называлась морской).

Восемнадцатого сентября, переправившись через Волгу, бригада вступила в бой с противником в центральной части города. Три дня и три ночи наступали морские пехотинцы, очищая от врага дом за домом. Спустя два дня моряки 2-го батальона пришли на помощь бойцам 10-й стрелковой дивизии, окруженным в элеваторе.

Прорвав оборону на участке соседнего стрелкового полка, фашисты 25 сентября вышли к устью реки Царица, где находился командный пункт бригады. Контратакой роты моряков-автоматчиков противник был отброшен. Однако на следующий день под натиском превосходящих сил гитлеровцев командный пункт пришлось перенести на остров Голодный, а поредевшие подразделения бригады отошли и закрепились в 50 – 70 метрах от Волги.

24 – 27 ноября 92-я бригада вела наступательные бои за южные скаты Мамаева кургана и выбила оттуда противника, после чего была переброшена на оборону другого участка го-

рода. Двадцать девятого января 1943 года бригада получила последнюю в битве на Волге боевую задачу – очистить от гитлеровцев один из цехов завода «Баррикады». Всю ночь моряки вели ожесточенный бой и освободили от захватчиков часть цеха № 32.

В боях на Волге доблестно сражалась 27-я гвардейская стрелковая дивизия. В составе 65-й армии Донского фронта она первой прорвала вражескую оборону и из района станицы Клетская начала наступление на юго-восток. К началу февраля гвардейцы уничтожили свыше 3300 солдат и офицеров противника и захватили в плен 1883 человека. Унаследовав славные традиции 75-й морской стрелковой бригады, гвардейцы прошли замечательный боевой путь. Они первыми форсировали Северный Донец и прорвали оборону врага на правом берегу. В марте 1944 года за прорыв обороны на реках Ингулец и Южный Буг и за освобождение г. Новый Буг дивизии было присвоено наименование Новобугской. Одновременно она была награждена орденом Красного Знамени. Спустя месяц за форсирование Днестра 27-я гвардейская Новобугская дивизия украсила свое знамя второй боевой наградой – орденом Богдана Хмельницкого. Форсировав с жестокими боями Вислу и Одер, 1 мая 1945 года она штурмовала Берлин.

Всему советскому народу известно имя тихоокеанца старшины 1-й статьи В. Г. Зайцева, знаменитого сталинградского снайпера, бойца 284-й стрелковой дивизии 62-й армии. Засев в одном из домов, который позже защитники города стали называть Домом Зайцева, снайпер уничтожил свыше 200 гитлеровцев. Чтобы избавиться от него, из Берлина был специально прислан начальник фашистской снайперской школы. Однако четырехдневная «охота» гитлеровца закончилась тем, что он сам попал на прицел искусного снайпера-моряка. Старшине 1-й статьи В. Г. Зайцеву принадлежат слова, ставшие девизом защитников города: «За Волгой для нас земли нет!»

Прославившаяся в боях под Москвой и на Северо-Западном фронте бывшая 71-я морская стрелковая бригада (позже – 2-я гвардейская стрелковая бригада, с апреля 1942 года – 25-я гвардейская стрелковая дивизия) 12 января 1943 года первой начала наступление на Воронежском фронте.

Первого марта 1943 года после 80-километрового марша она заняла оборону на рубеже Тарановка, Змиев, чтобы задержать танковые части противника. На правом фланге дивизии железнодорожный переезд было поручено защищать взводу из 25 человек под командованием лейтенанта П. Н. Широина. Они отразили все танковые атаки противника. В жестоком бою 20 воинов погибли, но 16 вражеских танков, бронемашин и самоходных орудий остались на поле боя, и враг не прошел. Всем 25 широнинцам (20 из них посмертно) было присвоено звание Героя Советского Союза.

Славен и дальнейший боевой путь этой дивизии. Она не только сохраняла боевые традиции 71-й морской стрелковой бригады, но и приумножала их. За участие в окружении и уничтожении корсунь-шевченковской группировки противника в феврале 1944 года она была награждена орденом Богдана Хмельницкого 11-й степени, а за взятие городов Комарно и Братислава и участие в разгроме последней немецкой группировки в Чехословакии в мае 1945 года – орденом Суворова 11-й степени. 25-я гвардейская Синельниково-Будапештская Краснознаменная, орденов Суворова и Богдана Хмельницкого дивизия дала стране 79 Героев Советского Союза.

Все моряки, участвовавшие в Сталинградской битве, внесли достойный вклад в разгром немецко-фашистских войск. Для награждения защитников Сталинграда Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 декабря 1942 года была учреждена медаль «За оборону Сталинграда», а самому городу 1 мая 1945-го – присвоено почетное звание «Город-герой». Стратегическая инициатива окончательно перешла к Советским Вооруженным силам, были созданы условия для развертывания общего наступления и изгнания немецко-фашистских захватчиков с оккупированных территорий нашей Родины. Поражение под Сталинградом подорвало доверие к фашистской Германии ее сателлитов. Япония была вынуждена воздержаться от военных действий против СССР, Турция постаралась сохранить нейтралитет. Победа под Сталинградом явилась решающим фактором укрепления антигитлеровской коалиции.



ПРАЗДНИЧНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ В 336 ПОЛКУ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

Морская пехота России была создана в 1705 году Петром I. За годы своего существования морская пехота прошла несколько периодов развития и совершенствования.

Она развивалась и совершенствовалась одновременно со всеми изменениями войск и их флотов. Менялись организация, численность и вооружение морской пехоты. Конкретизировалось ее предназначение, уточнялись решаемые задачи и, соответственно, ее тактика действий и боевая подготовка.

По этим критериям морскую пехоту можно подразделить на несколько поколений, в том числе, советскую, в настоящее время российскую. Советская морская пехота подразделяется на три поколения.

Создание первого поколения советской морской пехоты относится к 1940 году и берет начало с формирования на Балтийском флоте 1-й бригады морской пехоты. Второе поколение советской морской пехоты относится к созданию на флотах отдельных полков в 1963 году, причем начало было положено на Бал-

тийском флоте, затем на Тихоокеанском, Северном и Черноморском флотах. В последующем на Тихоокеанском флоте была сформирована дивизия морской пехоты.

Таким образом, 50 лет назад директивой Министерства обороны СССР от 7 июня 1963 года и директивой Главкомандующего Военно-Морским Флотом от 12 июня 1963 года 336-й гвардейский Белостокский орденов Суворова и Александра Невского мотострелковый полк 120-й Рогачевской мотострелковой дивизии войск Белорусского военного округа был передан в состав дважды Краснознаменного Балтийского флота с сохранением всех почетных наименований.

Итак, в июне-июле 1963 года был сформирован 336-й отдельный гвардейский Белостокский, орденов Суворова и Александра Невского полк морской пехоты.

В мае 2013 года решением командования Балтийского флота при активном участии председателя Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» генерал-полковника Яковлева В. А. было принято решение спланировать и организовать празднование 50-й годовщины возрождения морской пехоты на Балтийском флоте. В этой связи был отработан план мероприятий по подготовке к празднованию





юбилейной даты и непосредственно был определен порядок проведения праздничных мероприятий.

В соответствии с указанным планом праздничные мероприятия были проведены 14 – 15 июня 2013 года.

В первый день, 14 июня, для прибывших ветеранов морской пехоты и гостей морской пехоты на полигоне «Хмелевка» были проведены показательные боевые стрельбы из различных видов современного стрелкового оружия. Были продемонстрированы боевые возможности бригады морской пехоты.

Основные праздничные мероприятия были проведены в период с 10.00 до 21.00 15 июня 2013 года:

- торжественное построение личного состава 336-й отдельной бригады морской пехоты на площади «Балтийская слава» в городе Балтийске, вынос Государственного флага Российской Федерации и боевого знамени бригады морской пехоты;

- встреча исполняющего обязанности командующего Балтийским флотом контр-адмирала Фаркова С. А.;

- проведение митинга, посвященного юбилейной дате – 50-й годовщине возрождения морской пехоты Балтики.

Ветераны морской пехоты и гости города Балтийска и Калининграда были размещены на гостевой трибуне.

Митинг проходил в торжественной обстановке, на нем выступили:

- контр-адмирал Фарков С. А., который в своем выступлении горячо поздравил морских пехотинцев с прекрасным юбилеем, пожелал успехов в боевой и политической подготовке;

- Герой Российской Федерации, заместитель командующего БФ по береговым войскам – начальник береговых войск генерал-майор Гуцин А. Ю.;

- представитель администрации Калининградской области;

- представитель Русской православной церкви – батюшка Константин;

- ветеран полка морской пехоты, полковник в отставке Маллин В. Б., который проходил службу в полку МП с 1965 года, затем с 1967 года служил в отделе БРАВ и МП Балтийского флота на должности старшего офицера по подготовке морской пехоты и с 1983 года – в Главном штабе Военно-Морского Флота, где также занимался вопросами боевой и оперативной подготовки морской пехоты ВМФ.

По окончании митинга было проведено прохождение торжественным маршем, затем исполнение строевых песен в составе бригады: «Белостокская», «Морская пехота» и «Балтийский флот». Исполнение этих песен было встречено продолжительными аплодисментами.

Не менее зрелищным был показ на площади Балтийской славы под музыку фигурного синхронного вождения водителями четырех бронетранспортеров БТР-80 1-й роты морской пехоты 16мп.

После этого был проведен показ выхода личного состава десантно-штурмовой роты дшр из огневой завесы и показ комплексов рукопашного боя. Морские пехотинцы показали хорошую выучку, слаженность и волю к победе.

Рядом с площадью была оборудована площадка, где были сосредоточены вооружение и боевая техника морской

пехоты для показа гостям и жителям, проживающим в городе Балтийске и других городах Калининградской области. Следует заметить, что на площадку был доставлен новейший бронетранспортер БТР-82, обладающий мощным вооружением. Бронетранспортеры БТР-82 поставлены на вооружение в бригаду морской пехоты два месяца назад.

К 13.00 15 июня 2013 года мероприятия, запланированные на площади, были проведены. Затем руководство, командование и ветераны морской пехоты переместились в Балтийский дом офицеров, где было проведено торжественное собрание, посвященное этой знаменательной дате.

На торжественном собрании выступили Герой Российской Федерации генерал-майор Гуцин А. Ю., командир 336-й бригады МП полковник Кравцов В. А., руководитель делегации, представляющей ВООМП «Тайфун», генерал-лейтенант в отставке Выгулев В. И. При этом ряд ветеранов морской пехоты были награждены медалями и ценными подарками. Затем был дан концерт в исполнении ансамбля морской пехоты «Черные береты».

После торжественного собрания было осуществлено перемещение его участников на полигон «Хмелевка», где было подготовлено помещение на берегу моря для проведения праздничного фуршета, который прошел в достаточно дружеской и непринужденной обстановке.

Валерий МАЛЛИН



СО ВСЕХ КОНЦОВ СОЮЗА

Приехали в Севастополь отметить 60-летие подъема флага на крейсере «Жданов».

В Севастополе прошли трехдневные мероприятия по случаю 60-летия подъема Военно-морского флага на крейсере управления «Жданов». Памятные мероприятия начались на Минной стенке, где собрались многочисленные участники торжеств. Они прибыли из разных городов СНГ и были тепло встречены активом совета ветеранов крейсера

«Жданов», в общей сложности около 100 офицеров, мичманов, старшин и матросов запаса и в отставке, включая командира крейсера контр-адмирала в отставке Юрия Ярошенко.

– Ждановцы прибыли из разных городов пост-советского пространства, – говорит Владимир Толкачев, – из Москвы, Санкт-Петербурга, Таллина, Архангельска, Уфы, Харькова, Астрахани, Баку, Новгорода, Кривого Рога, Саратова, Орла, Краснодара...

На торжественном построении в адрес юбиляров прозвучали приветствия и поздравления от председателей советов ветеранов крейсеров «Михаил Кутузов», «Дзержинский», «Адмирал Ушаков» капитанов первого ранга в отставке Николая Малинки, Александра Егина, капитана третьего ранга в отставке Виктора Тетеревлева и других.

«Ваш крейсер – долгожитель, – отметил в своем выступлении капитан первого ранга в отставке Николай Малинка, зачитавший перед собравшимися приветственный адрес, он прослужил в составе Военно-Морского Флота 37 лет». Было отмечено, что по наплаванности «Жданов» – один из лидеров среди крейсеров. Пройденных им миль хватит, чтобы 12 раз обогнуть экватор. Почти за четыре десятилетия корабельной службы «через крейсер прошло около 10 000 советских людей – офицеров, старшин, матросов, спаянных высокой организацией и воинской дисциплиной, истинных патриотов Родины».

Николай Малинка особо подчеркнул, что «в сентябре 1972 года ваш корабль управления, единственный раз в истории ВМФ задействованный в роли вспомогательного пункта управления министра обороны СССР маршала Советского союза А. Гречко, успешно обеспечил связь на учении по переводу Вооруженных сил СССР в высшие степени готовности».





Экипаж крейсера не раз завоевывал переходящие призы Главнокомандующего ВМФ по огневой и другим видам подготовки. Корабль управления посещали Главнокомандующие ВМФ СССР адмиралы флота Советского Союза Николай Кузнецов, Сергей Горшков, адмирал флота Владимир Чернавин. Целая плеяда военачальников прошла суровую школу на крейсере. Среди них девять адмиралов, в том числе вице-адмирал Адам Римапшевский, контр-адмиралы Юрий Ярошенко, Алексей Рыженко, капитаны первого ранга Анатолий Шакун, Виктор Вольнский, Юрий Максимов и другие.

После торжественной церемонии с участием военного оркестра ЧФ и экипажа боевого корабля ветераны-ждановцы совершили экскурсию по сторожевому кораблю «Пытливый», посетили комнату воинской славы эскадры и соединения надводных кораблей, музей Черноморского флота, Севастопольский Дом офицеров. Возложили венки к памятным знакам кораблям эскадры ЧФ, основателю ЧФ вице-адмиралу Федоту Клокачеву, посетили флагман ЧФ ГРК «Москва», морскую библиотеку, осмотрели в ходе экскурсии на катере бухты Севастополя, побывали в музейном историко-мемориальном комплексе «35-я береговая батарея»... Праздничные дни были насыщены множеством встреч, новых знакомств, воспоминаний.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



ЮБИЛЕЙ ПЕХОТЫ «СТУДЕННЫХ МОРЕЙ»



Пятого мая 2013 года 61-й отдельный Киркенесский Краснознаменный полк морской пехоты Северного флота отметил свой семидесятилетний юбилей. За свою не очень большую, но богатую событиями историю, полк записал в боевую летопись Вооруженных сил СССР и России много славных страниц. Более 30 лет полк был соединением – бригадой (с 1980-го по 2010 г.), и почти полвека личный состав служит под Военно-морским флагом (с 1966 года из мотострелкового полка стал полком морской пехоты).

Полк был сформирован в далеком 1943 году у станции Лоухи в районе озера Лебедево на базе второго батальона 67-й морской стрелковой бригады Карельского фронта. Личный состав полка до лета 1944 года бил финов и гитлеровцев на кестеньгском направлении, после чего в составе 45-й стрелковой дивизии полк перебросили на Кольский полуостров для участия в Петсамо-Киркенесской наступательной операции. За отличные боевые действия в боях с немецко-фашистскими захватчиками, стойкую оборону и овладение поселком Кестеньга и городом Киркенес полк получил почетное наименование «Киркенесский» и орден Красного знамени.

В послевоенное время список воинской доблести и мастерства можно продолжить. Десятки раз личный состав

части принимал участие в различных ширококомасштабных учениях («Атлантика», «Океан», «Запад», «Магистраль» и пр.), 28 раз участвовал в боевых службах у берегов Африки и Ближнего Востока (в наше время – участие в международных операциях по защите судоходства в Индийском океане и Западной Атлантике от пиратов), восемь раз личный состав прошел по брусчатке Красной площади на военных парадах (в июне 1945 года батальон от 61-го стрелкового полка открыл парад Победы в Москве). Отдельной строкой в боевую летопись части записано участие в боевых действиях на Северном Кавказе, где морские пехотинцы

СФ потеряли 82 боевых товарища. Более 2000 человек получили боевые ордена и медали. Из них десять человек стали Героями России (трое – посмертно).

И этот список славных дел и знаменательных событий можно продолжать очень долго. Как было сказано выше, история части очень богата на события и награды. Но главное богатство морской пехоты Северного флота – ее люди. Личный состав, что сегодня служит под боевым знаменем части, продолжает традиции, которые были заложены 70 лет тому назад и передавались из поколения в поколение. А ветераны полка-бригады бережно хранят память о своей службе в родной части.

Североморцы из Санкт-Петербурга и Ленинградской области заранее стали готовиться к этому юбилею. Еще в ноябре прошлого года на совете организации постановили совершить автопробег, посвященный данному событию. Заранее был продуман маршрут с посещением памятных мест. Первым было место формирования полка у озера Лебедево возле Лоухов. Член совета Павловский А. Г. заказал памятную доску с надписью о формировании части и флаги. Ветераны бригады из Карелии установили флапштоки и эту памятную доску в конце апреля. А 2 мая стартовал автопробег во главе с генералом Борзенко А. Н., и уже утром 3 мая флаг с символикой полка – «Белым медведем» – и Военно-морской флаг России гордо реяли

Генерал Борзенко А. Н. и генерал Гуцин А. Ю.





над карельской тайгой. О своем решении совершить автопробег питерцы довели до сведения своих сослуживцев из других регионов не только России, но и стран так называемого «ближнего зарубежья». Многие откликнулись и тоже приняли участие в этом мероприятии. Белгородцы, белорусы, новосибирцы, екатеринбуржцы, латыши, архангелогородцы и вологжане... Широкая география, и всех объединила служба на Крайнем Севере. А флотская дружба самая крепкая и проверенная временем.

Ветераны поехали в родную часть не с пустыми руками. Региональная организация морских пехотинцев Санкт-Петербурга разработала и изготовила памятные знаки, которые были вручены отличившимся военнослужащим по ходатайству командования полка на вечер встречи ветеранов и личного состава 4 мая. Кроме того, Павловский Александр Григорьевич к этой дате издал пять книг по истории части. Три из них – о погибших морских пехотинцах в Чечне («Сгоревшим в пламени Чечни»), одна – о прапорщиках части («Товарищ прапорщик») и еще одна – о всех командирах полка-бригады (с 1943-го по 2013 г.). Вот эти книги и были переданы в подарок музею Боевой славы и библиотеке полка.

Основные мероприятия по празднованию юбилея прошли 4 и 5 мая. Кроме встречи с военнослужащими полка и посещения родных подразделений, для гостей организовали экскурсию с посещением самого северного в России православного Трифоно-Печенгского монастыря в Лоустари. Командование полка подготовило интересную праздничную программу. Матросы полка под руководством подполковника Лойк И. Б. совместно с историческим клубом военных реконструкторов Мурманской области организовали зрелищные показательные выступления из разных времен: от Великой Отечественной войны, послевоенной советской поры и до наших дней. Полковой оркестр подготовил дефиле и порадовал отличной строевой выработкой с исполнением песни. Перед личным составом выступил ансамбль Балтийского флота «Черные береты», а ветеран части из Москвы Александр Карелин подарил свой диск с записями песен собственного сочинения «Будем жить», который был записан при поддержке ветеранов части из Белгорода.

Вчерашние офицеры, сержанты и матросы были рады встрече и общению. Дружеская атмосфера царилась везде: за столом на камбузе, в кибри-



ке казармы, при возложении венков к памятнику морским пехотинцам, погибшим в Чечне. На юбилей приехало шесть командиров бригад. Многим было приятно сфотографироваться на память с первым командиром бригады – Ермаковым Алексеем Евгеньевичем – или с Героем Российской Федерации Черновым Александром Васильевичем. Генералы Борзенко Александр Николаевич и Семенов Григорий Сергеевич делились с молодыми офицерами своим богатым офицерским опытом. Полковники Сорогин Александр Всеволодович и Магомеджанов Магомедали Камильевич – последние командиры бригады, и у них еще свежи в памяти боевые будни. Еще находятся в строю их бывшие подчиненные, которые уже выросли в должностях до комбатов и офицеров управления полка. Приехало более сотни ветеранов. Офицеры, прапорщики, сержанты, матросы... Все такие разные. Кто-то на гражданке

добился больших высот, кто-то нет. Но все мы вместе – морские пехотинцы из «Спутника», маленького заполярного поселка. И это нас объединяет и обязывает поддерживать друг друга всегда и везде.

Проведение Дня части это, прежде всего, дань уважения тем, кто своим ратным трудом преумножал ее славу, своими делами писал ее историю. А молодежь это видит, гордится своими ветеранами и готовится стать достойной им сменой. Ведь пройдет не так много времени и сегодняшние лейтенанты станут полковниками и генералами, а сержанты и матросы – докторами наук или Героями труда. И тогда уже они будут с честью нести это высокое звание «ветеран морской пехоты» и гордиться своей службой в прославленной части в Заполярье.

Михаил САВВИН
Фото автора



Круковский Владимир Антонович родился 23 октября 1922 (1923) года (по разным документам). В июне 1941 года окончил десять классов средней школы. Перед юношей было открыто много дорог. Выбирай любую – стать инженером, учителем, летчиком или строителем. А жизнь выбора не оставила. Война поломала все планы. Годы Великой Отечественной войны стали для Владимира Антоновича временем испытания на прочность. Его фронтовая судьба складывалась так же, как и у тысяч его сверстников, прошедших по дорогам войны. Военное лихолетье закалило характер и сформировало активную жизненную позицию. Призвали в Красную армию 9 июля 1941 года. Воевать начал рядовым красноармейцем на Юго-Западном фронте с 1.08.1941 г. по 7.10.1941 г. После завершения боев его направили учиться на ускоренные офицерские курсы во Второе Ростовское артиллерийское училище, располагавшееся в Сталинграде. Военное знание лейтенант получил в апреле 1942 года. После выпуска с 7 августа 1942 года по 7 января 1943 года принимал участие в боях на Кавказском фронте. В составе 1901-го самоходно-артиллерийского Белостокского Краснознаменного орденов Суворова и Кутузова полка РКК 63 армии с 6 мая 1943 года по 10 июля 1943 года воевал на Брянском фронте, а 14 июля 1943 по 9 августа 1944 года – в составе 3-й армии на Первом Белорусском фронте. В декабре 1943 года помощник начальника штаба 1901-го САП РКК Круковский В. А., находясь в боевых порядках войск, умело обеспечил тесное взаимодействие артиллерии с прикрываемыми стрелковыми подразделениями, что способствовало выполнению боевой задачи прикрываемых подразделений, за что был представлен к медали «За боевые заслуги». А 6 января 1944 года за умелую организа-



КРУКОВСКИЙ Владимир Антонович. Полковник, 1-й командир 61-го мотострелкового полка с 21 июля 1965 года по 27 декабря 1967 года

цию взаимодействия подразделений полка с поддерживаемыми стрелковыми частями был награжден орденом Отечественной войны II степени. В июле 1944 года, принимая участие в боях при прорыве глубоко эшелонированной обороны противника на реке Друть, показал «...пример мужества, отваги и умения в планировании боя, организовав своевременную доставку ГСМ, боеприпасов, продовольствия. Несмотря на то, что полк был раздроблен на две части, которые поддерживали разные стрелковые дивизии, а также в отсутствие широкой сети дорог, сочетая в себе вместе с мужеством и отвагой отличные знания обязанностей помощника начальника штаба самоходного артиллерийского полка, организовал тесное взаимодействие полка со стрелковыми частями, умело используя возможности средств радио и связи, в результате чего поставленные полку задачи были выполнены с большим успехом: полк за период с 24 июня по 1 июля 1944 года взял в плен 950 немецких солдат и офицеров, уничтожил 94 пулеметные точки, 27 орудий разного калибра и 17 противотанковых орудий... Удостоен правительственной

награды ордена Отечественной войны I степени». (Из наградного листа).

Награда вручена 12 июня 1944 года.

Переведен из Прикарпатского военного округа на должность командира 61-го мотострелкового полка 131-й мотострелковой дивизии приказом министра обороны СССР от 24 июня 1965 года. Уже в то время он был опытным боевым и грамотным командиром, отлично разбирающимся в людях, в вопросах организации боевой подготовки и хозяйственной деятельности. В период его командования полк был выведен из состава войск Ленинградского военного округа и включен в состав Северного флота как 61-й отдельный Краснознаменный Киркенесский полк морской пехоты Северного флота. С 21 июля 1966 года полк переподчинен начальнику береговых ракетно-артиллерийских войск и морской пехоты Северного флота. Под руководством полковника Круковского В. А. в полку были выполнены организационно-штатные мероприятия, проведено перево-

оружение и выполнено боевое слаживание подразделений морской пехоты. И здесь командир полка проявил прекрасные организаторские способности, приобретенные в суровые годы войны. Быстро пробежали месяцы переформирования и учебы. А уже к лету 1967 года полк под его командованием привлекается к выполнению боевых задач в мирное время в новом качестве. Десятого июля 1967 года был сформирован первый в истории полка десант под командованием подполковника Наумова И. В., который убыл к месту несения боевой службы в Сирию и Египет, где шла арabo-израильская война. Боевая служба продлилась до 1 октября 1967 года. При этом морские пехотинцы получили отличную практику и навыки дальнего морского похода в условиях жаркого климата и боевой обстановки. Десантный отряд с поставленной задачей успешно справился. За образцовое выполнение правительственного задания к награждению тогда были представлены: командир роты плавающих танков капитан Белокопъ А. Н. – к ордену Красной Звезды, к медали «За боевые заслуги» – майор Подорожный М. Е. и сержанты Батурич, Сафонов Г. А. В период с 25 июля по 30 июля 1967 года Круковский В. А. руководил первой в истории полка высадкой морского и воздушного десанта в ходе полковых тактических учений. Приказом министра обороны СССР от 18 декабря 1967 года уволен в запас с правом ношения военной формы одежды.

Награды: орден Отечественной войны I степени – 12.06.44 г., орден Отечественной войны II степени – 6.01.44 г., медали «За боевые заслуги» и «За победу над Германией». Последние годы своей жизни проживал в городе Житомир, длительное время работал в строительных организациях.



МАЯКИ ВЛАСТИТЕЛЯ ВОСТОКА

43 71 18 Северной широты
131 55 12 Восточной долготы

Владивосток, созданный как военный, а затем и гражданский город - порт на Дальнем Востоке сейчас занимает почти всю незамерзающую бухту Золотой Рог, конечный пункт Транссибирской магистрали. Он расположен на 9302 километра к востоку (от нулевой отметки расстояний до городов, которая находится рядом с Красной площадью в Москве). Конечно, более 9 тысяч километров это очень далеко, но как сказал 20 ноября 1922 года на Пленуме Моссовета В.И. Ленин: «...Владивосток далеко, но, ведь, это город – то нашенький!...».

Сам город раскинулся ярусами по сопкам, на полуострове Муравьев – Амурский на побережье Японского моря. Порт имеет 17 причалов и играет важнейшую роль в международных морских перевозках. Город расположен вокруг бухты Золотой Рог, вдоль восточного побережья Амурского залива Японского моря. Население города на 1.01.13г. - 625868 человек, что позволило занять 22 место по численности населения среди городов Российской Федерации. В 1970 году городу вручен орден «Октябрьской Революции», а в 1985 году орден «Ленина».

Светлановская – первая улица Владивостока, сохранившаяся до наших дней. Большинство памятников и достопримечательностей города, да и вокруг его связаны с окружающими океанскими просторами – это памятники военным морякам, первопроходцам исследователям, рыбакам, кораблям и морским судам. В 2010 году городу Владивостоку было присвоено почётное звание «Города воинской славы».

Владивосток, как главный город Приморья славится своими знаменитыми маяками, каждый из которых имеет свою неповторимую историю, связанную с Приморьем, и третье столетие, играют важную роль в судоходстве. Своими лучами, как добрыми руками указывает безопасный путь к родным берегам, оберегая каждого мореплавателя от опасностей в прибрежных водах. Маяк это видимый навигационный ориентир заметный издали – днём, а ночью на нём зажигается сильный источник света, лучи которого для каждого маяка меняются по силе, цвету и последовательности излучаемых импульсов. Для работы в ненастную погоду, особенно в туманы, маяки оборудованы сиренами («ревунками») и радиотехническими средствами для более точного ори-



Маяк Басаргина

ентирования экипажей кораблей и судов о своём местонахождении в море. Многие из них работают в автоматическом режиме, но на некоторых и в настоящее время находятся маячные смотрители, которые включают свет и звуковые сигналы и следят за правильностью работы всех механизмов.

Первый маяк Приморья – Скрыплёвский начал работать в 1886 году, а последний Якубовский в 1987 году. Из 33 известных маяков в Приморье 12 созданы до 1912 года. На побережье и прилегающих акваториях Приморского края действовали 30 световых маяков.

Владивосток – главный порт Приморья и при заходе кораблей и судов порт встречает их, а при выходе из него

провозаает. Все корабли и суда ориентируются на два маяка – Басаргина и Скрыплёва, образующие морские ворота города. Всего в Приморской столице построено пять маяков: Басаргина, Скрыплёва, Токаревского, Роскета и Шкотовский. Самыми важными из них это Скрыплёвский, Токаревский и Басаргинский.

Одним из самых красивых среди них считается Басаргинский маяк, стоящий у главных морских ворот города-порта, наиболее узнаваемый символ Владивостока. Он был построен в 1937 году и имел деревянную башню. Огонь маяка был ацетиленовый и в начале, числился светящимся навигационным знаком. Но в 1958 году был перестроен как камен-

ной, с призматической восьмигранной башней, высотой 8 метров и высотой огня 28 метров от уровня моря. Башня окрашена белыми и красными горизонтальными полосами. В 2012 году, после реконструкции дальность луча огня маяка стала достигать 20 миль, огонь зелёный затмевающего света – 3,5 секунд, темнота – 4 секунды. Кроме огня рядом с техническим зданием установлены антенны спутниковой навигационной системы ГЛОНАС. Когда корабль или судно заходит в порт Владивосток, то обязательно проходит мимо трёх маяков. В тёмное время суток – Скрыплёв светит им белым светом, Басаргинский маяк – зелёным, а Токаревского – красным. Басаргинский маяк дежурит на северной оконечности входа в пролив Босфор Восточный, а Скрыплёвский на южной оконечности входа.

Маяк на острове Скрыплёва – первый маяк Приморья. Строительство его было начато в июле 1876 года. Высота башни над уровнем моря около 52 метров. Цвет огня маяка постоянно белый, освещение – круговое, частично закрываемое со стороны Русского острова. Из-за частых неблагоприятных погодных условий в 1900 году на нём была установлена сирена. Как указывалось выше, маяк действует в паре с маяком на полуострове Басаргина и в наше время несёт важную трудовую вахту на входе в порт. Маяк был установлен благодаря прошению капитан-лейтенанта Константина Григорьевича Скрыплёва составителя морских карт, который занимался описанием побережья залива Петра Великого и понимал необходимость установки маяка в этом весьма опасном месте.

Маяк на мысе Эгершельд расположен в конце длинной косы Токаревской кошки, на оконечности полуострова Шкота, почти на середине пролива Босфор Восточный. Маяк носит имя капитана II ранга Эгершельда (Егершельда) Густава Христофоровича исследователя залива Петра Великого. Маяк на Токаревской кошке – один из старейших маяков Приморья. Он основан в 1876 году. Сама кошка длиной 796 метров представляет собой узкую каменную косу и поэтому проход судов в проливе Босфор Восточный между кошкой и мысом Безьянским опасен и затруднителен. Поэтому для безопасности плавания и был построен маяк. Башня маяка каменная, круглая, высотой 11,9 метра на восьмигранном фундаменте. Штатный цвет башни – белый. Дальность луча света – 12 миль. Огонь красный и бе-

Маяк Скрыплёва





мый. Маяк вот уже более 100 лет является главным ориентиром при входе в порт Владивосток, а также большой достопримечательностью для гостей и туристов города.

По двум маякам Россета и Шкотовский информацию можно взять в основном только из морских лоций.

Маяк Россета служит для обеспечения навигационной безопасности плавания кораблей и судов на акватории Амурского залива к северо, северо-востоку от Русского острова. Но основное навигационное значение имеет не сам маяк, а его радиомаяк. Маяк Россета установлен на мысе Россета, а рядом с ним в 6 кбт находится радиодевиационный полигон. Радиомаяк работает по запросу в ясную погоду в светлое и тёмное время суток.

Шкотовский створ из трёх маяков и радиолокационный маяк ответчик установлены в юго-западной части полуострова Шкота в 2 кбт от мыса Тигровый. Судоводители считают шкотовские створные маяки главным ориентиром при входе в порт Владивосток. Они должны наблюдаться на линии курса один над другим вертикальной линией 3-х красных огней.

Маяки всегда являлись одним из главных признаков морских городов. И у каждого, как и у людей есть своё имя, паспорт и история и каждый из них отличается от других.

«Морские волки», отдавшие всю свою жизнь морской стихии единодушно говорят, что нет роднее света маяка, который в любое время дня и ночи, в любую погоду, в штормы и туманы укажет дорогу каждому сердцу дорогу домой.

В жизни пришлось побывать в Заполярье и в тропиках, во многих местах Европы и Сибири, но лучше Дальнего Востока не встречал. Особенно прекрасен он в сентябре – октябре, когда все сопки расцветают буйными красками различных оттенков даже богаче, чем на картине известного художника И.И. Шишкина – «Золотая осень», а Тихий океан отдыхает перед зимним буйством штормов, дождей и туманов. Весной же, в марте – апреле, когда природа ещё не проснулась после зимы, все сопки вокруг покрываются фиолетовым цветением багульника.

Такое в жизни обязательно надо увидеть. А кто видел, тот вернётся ещё.

Так и хочется сказать...

... Владивосток! ...Поверь, к тебе приеду снова – дай мне срок...

Владимир ЮХИМЧУК



Маяк Россета

Маяк Шкотовский



СОЮЗ «МАРИНС ГРУПП»



Создание мощного союза единомышленников, совместная работа и жизнь для всеобщего блага;

Ведение многопрофильной созидательной деятельности в тех направлениях, которые нам нравятся;

Создание лучших условий для профессионального и личного роста каждого сотрудника;

Мы хотим, чтобы последующие поколения гордились нами.

Для нас и наших детей это важно!!!

