

Журнал специального назначения

МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ



ИЮЛЬ 2017



**С ДНЁМ
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА!**



Дорогие друзья!

День Военно-Морского Флота России. Еще со времен Петра первых моряков отличали высокий патриотизм и особое морское братство. И сейчас людей, прошедших морскую службу, отличает чувство высокого служения Родине, долга и преданности.

Судьба каждого из нас – это и есть судьба флота, будни и праздники, день за днем, год за годом. Поздравляю всех, кто служит на кораблях и в частях ВМФ, кто работает на вспомогательных судах, в учреждениях и на предприятиях.

Отдельно хочу отметить прекрасных женщин, которые не побоялись бросить вызов трудностям и с достоинством служат и работают на флоте. Кстати, в каждом журнале редакция знакомит вас с настоящими флотскими труженицами. В этот раз речь пойдет о гвардии матросе БФ Алине Васильевой, которая завоевала чемпионский титул в спортивных соревнованиях ВС России.

Все герои наших публикаций – особые люди. Они демонстрируют волю к победе, высокие достижения в выполнении боевых задач, сплоченную работу подразделений и служб. Потому боевая готовность и профессионализм российских моряков являются гарантом мира и стабильности.

От души хочу обратиться к нашим ветеранам. Спасибо вам за возможность послевоенного поколения жить в мире, любить, растить детей и внуков. Храни вас Господь!

Дорогие мои, я знаю, что часть из вас встречает свой профессиональный праздник вдали от родных берегов, вдали от любимых и друзей. Вам особая признательность и пожелание мирного несения службы и скорейшего возвращения домой.

Все нам желаю крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия и семь футов под килем.

С праздником, дорогие!
Всегда с вами,
Виктор ТАБАЧКОВ.

A handwritten signature in black ink, which appears to be 'Виктор Табачков'.

**Журнал для настоящих мужчин!**

Журнал Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун»
Председатель ВОО МП
генерал-полковник В.А. Яковлев

Учредители:

ООО «Альфа-Эгида»
Кинокомпания
«Союз Маринс Групп»

Издатель:

Кинокомпания
«Союз Маринс Групп»

Июль 2017 года**Главный редактор**

В.С. Табачков

Заместитель

главного редактора
Е.К. Алимбеков

Редакционный совет:

П.Г. Александрова,
А.Д. Евневич,
А.Н. Колпаченко,
П.С. Шилов,
В.А. Юхимчук

Фото на обложке:

www.voenpro.ru

Почтовый адрес редакции:

129110 Москва,
Суворовская пл., 2,
Культурный центр ВС РФ,
им. М. В. Фрунзе, офис № 316
Телефон/факс (495) 681-65-99
E-mail: v.tabachkov@mail.ru
www.mpeh.ru

Издание зарегистрировано
в Комитете РФ по печати

Свидетельство № 014602
от 18 марта 1996 года

При перепечатке
или использовании
редакционных материалов
в электронных СМИ ссылка
на «Морской пехотинец»
обязательна.

Точка зрения редакции
не обязательно совпадает
с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность
опубликованных сведений
несут авторы.

Свободная цена.
В частях морской пехоты
распространяется бесплатно.

Тираж 8000 экз.

По вопросам получения
и распространения
журнала обращаться в редакцию.

ТЕМА НОМЕРА

2 День ВМФ

УДАРНАЯ СИЛА XXI ВЕКА

4 От Арктики
до Средиземноморья

8 Учебный бой на побережье

10 Морской десант – 2017

12 Океанская стража
в черных беретах

14 Первый шаг в небо

16 Чемпионка
от морской пехоты

18 Терпящие бедствие спасены

20 Путевка в Китай

22 Звон металла

24 Четыре с половиной тысячи
миль испытаний

28 На румбах Средиземного

32 Новейший корабль для ЧФ

34 Парусная регата
«Кубок Крыма – 2017»

36 Путевка в жизнь

ТРАДИЦИИ МП

38 Автопробег «Знамя Победы»

ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ

40 Первый слет сева­сто­поль­ских
юнармейцев

42 Здесь закаляют молодежь

44 От мечты до цели

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

46 Жив отважный капитан

48 Человек с большой буквы

ЭХО ВТОРОЙ МИРОВОЙ

50 Дневник командира

**МЕЖДУНАРОДНЫЕ
СПЕЦОПЕРАЦИИ**

56 Братство топора

ЭТО ИНТЕРЕСНО

64 Зоркий глаз



4 От Арктики
до Средиземноморья



10 Морской десант – 2017



36 Путевка
в жизнь



42 Здесь закаляют
молодежь



48 Человек
с большой буквы



56 Братство
топора

МАРШ ВМФ

Ветры Севера и Юга
Нам твердят со всех широт:
Покорять шторма и вьюги,
Лед весь паковый, упругий,
Можешь ты, Российский Флот.

Нам волны Балтики сродни с Атлантикой,
В просторах Тихого гремит салют,
И волны Черного твердят бесспорное:
Матросы Родины не подведут!

Мы пока не адмиралы,
Но любой моряк готов
Одолеть морские валы,
Сквозь огонь пройти и шквалы,
Это – слава моряков!

«Полосатый дьявол моря» –
Так прозвали нас в бою.
Даже бури на просторе
С нашей гвардией не спорят,
Гимны славы нам поют!



**Зиновий Яковлевич
ЯМПОЛЬСКИЙ**

Поэт-песенник, лауреат Всесоюзных и Всероссийских военно-строевых и молодежных конкурсов песен. Член творческого объединения «Отчизна» при Российском Союзе ветеранов. Кавалер государственных военных и международных орденов и медалей. Издал 21 книгу стихов и песен.







ОТ АРКТИКИ ДО СРЕДИЗЕМНОМОРЬЯ

С тех пор, как в 2010 году в боевой состав Краснознамённого Северного флота после продолжительного ремонта вернулся большой противолодочный корабль «Вице-адмирал Кулаков», он стал одним из самых активных участников мероприятий боевой подготовки флота. Море Лаптевых, Индийский океан, Средиземное море – вот далеко не полный перечень акваторий, где лишь за последнее время его экипаж выполнял поставленные командованием флота учебно-боевые задачи.



Капитан 1-го ранга М. Шумилов

Капитан первого ранга Максим Шумилов принял командование кораблем в прошлом году. Вся его служба с лейтенантских погон связана с соединением противолодочных кораблей Кольской флотилии разнородных сил Краснознамённого Северного флота. А в качестве командира он впервые повел свой боевой корабль в Северный Ледовитый океан осенью 2016-го. Основной целью похода были демонстрация военно-морского присутствия России в оперативно-важных районах Мирового океана и обеспечение безопасности морского судоходства и других видов морской экономической деятельности Российской Федерации в Арктической зоне.



ОСВАИВАЯ АРКТИКУ

Отряд кораблей во главе с БПК «Вице-адмирал Кулаков» прошел по маршруту Северного морского пути до архипелага Новосибирских островов. На маршруте перехода, а также в местах базирования подразделений Краснознамённого Северного флота, расположенных на арктических островах, североморцы отработали ряд учений. Боевые расчеты корабля успешно выполнили упражнения зенитно-ракетным комплексом «Кинжал», а также артиллерийскими комплексами АК-100 и АК-630, в чем есть немалая заслуга командира ракетно-артиллерийской боевой части корабля капитан-лейтенанта Кирилла Ткаченко.

БПК «Вице-адмирал Кулаков» доставил на остров Котельный подразделения арктической мотострелковой бригады КСФ, которые отработали проведение рейдовых действий и организацию противодесантной обороны на необорудованном побережье арктических островов.

Часть маршрута в море Лаптевых североморцы преодолели в сложной ледовой обстановке в сопровождении атомного ледокола «50 лет Победы» госкорпорации «Росатом».

Впервые в рамках одного похода отряд кораблей КСФ во главе с БПК «Вице-адмирал Кулаков» в сжатые сроки успешно выполнил задачи на территориях четырех арктических ар-

В начале ноября БПК «Вице-адмирал Кулаков» и «Североморск» засекли подводную лодку вмс Нидерландов.

хипелагов – Новосибирских островов, Северной Земли, Земли Франца-Иосифа и Новой Земли.

Едва вернувшийся из похода экипаж БПК «Вице-адмирал Кулаков» торжественно встретили в Североморске, как вскоре ему была поставлена новая задача – обеспечение безопасности корабельной авианосной группы (КАГ) КСФ, отправляющейся в Средиземное море.

НЕДЕЛЯ ДОМА – И СНОВА В МОРЕ, ТЕПЕРЬ В ЮЖНЫЕ ШИРОТЫ

БПК «Вице-адмирал Кулаков» приступил к выполнению поставленной задачи. В этот день, уже в море, старший похода – заместитель командующего Кольской флотилией разнородных сил КСФ капитан первого ранга Александр Пешков и командир корабля капитан первого ранга Максим Шумилов провели общее собрание военнослужащих, нацелив личный состав на добросовестное выполнение служебных обязанностей, недопущение травматизма, поддержание высокого уровня правопорядка и воинской дисциплины в подразделениях. Кроме того, до сведения экипажа и прикомандированного личного состава довели цель, замысел и задачи дальнего плавания.

На протяжении всего похода большое внимание уделялось морально-психологическому обеспечению деятельности экипажа. Проводилось ежедневное информирование личного состава, ориентированное на ситуацию в районе плавания КАГ, о событиях в России и на планете. На занятиях по общественно-государственной подготовке проходили выступления командования корабля и офицеров походного штаба с докладами о военно-политической обстановке в восточной части Средиземного моря.

Под руководством заместителя командира корабля по работе с личным составом капитана второго ранга Андрея Сафонова в группах всех категорий военнослужащих прошли итоговые занятия по общественно-государственной подготовке. Им же был разработан справочный материал об обстановке в районе пребывания, истории развития двухсторонних отношений между Российской Федерацией и Сирийской Арабской Республикой.

Не забывая о том, сколько времени в течение года моряки провели вдали от дома, командование корабля строго контролировало режим труда и отдыха, физические и психологические нагрузки личного состава боевых смен,



Впервые в рамках одного похода отряд кораблей КСФ во главе с БПК «Вице-адмирал Кулаков» в сжатые сроки успешно выполнил задачи на территориях четырех арктических архипелагов – Новосибирских островов, Северной Земли, Земли Франца-Иосифа и Новой Земли.

походной вахты и дежурства с целью предупреждения психологических срывов. В этом же направлении проводилась культурно-досуговая работа, нацеленная на снятие физических и психологических нагрузок, создание морально-психологического климата, способствующего успешному проведению похода. Личному составу были доступны настольные игры, с моряками регулярно проводилось тематическое информирование, чемпионаты по настольному теннису и по волейболу.

Регулярно проходили плановые и внезапные проверки качества приготовления пищи и полноты порций, контролировалась организация приема пищи по сменам. Помощник командира корабля по снабжению лейтенант Александр Забрда регулярно докладывал о состоянии продпищеблока, организации стирки обмундирования и постельного белья.

Члены экипажа, от офицеров до матросов, с волнением принимали традиционные поздравления с днем рождения от командования. Обязательный подарок – поздравительный адрес и свежее испеченный пирог. Многие

офицеры и мичманы получали в свой день рождения подарки и открытки от родственников, заранее подготовленные перед выходом корабля.

ОБНАРУЖИЛИ СУБМАРИНУ И ПОПОЛНИЛИ ЗАПАСЫ

В начале ноября БПК «Вице-адмирал Кулаков» и «Североморск» засекли подводную лодку вмс Нидерландов, пытавшуюся приблизиться к району маневрирования ТАВКР «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов».

Корабельные специалисты – командир гидроакустической группы старший лейтенант Дмитрий Лиина, инженер гидроакустической группы старший лейтенант Михаил Громько, а также экипаж противолодочного вертолета Ка-27ПЛ обнаружили натовскую подлодку на удалении порядка двадцати миль от КАГ. С ней был установлен устойчивый гидроакустический контакт, и через час субмарину вынудили покинуть район нахождения наших кораблей.

Для пополнения запасов провизии, пресной воды и топлива, а также отдыха личного состава корабль совершил

деловой заход в порт Лимасол (Кипр). В ходе общения с русскоязычным населением города североморцы узнали, что ряд СМИ, вещающих на Кипр, активно пытаются уверить местную аудиторию, будто КАГ Северного флота атакует город Алеппо, разрушая там объекты социальной инфраструктуры. Но люди не верят этим лживым утверждениям и дружелюбно относятся к военным морякам России.

ПОМОГЛИ БРАТЬЯМ-СЛАВЯНАМ

Холодным утром на БПК «Вице-адмирал Кулаков» получили сигнал бедствия от украинского рыболовецкого судна 097 (порт приписки – Мариуполь). Североморцы выдвинулись для оказания помощи терпящему бедствие экипажу. На его борту находились граждане Украины, двое из которых были травмированы. Проведение спасательной операции осложнилось волнением моря в четыре балла, сильным ветром и грозой. Тем не менее группа моряков высадилась на терпящее бедствие украинское судно. Начальник медицинской службы корабля старший лейтенант медицинской службы Максим Смирнов оказал помощь пострадавшим.

Буксируя неисправное судно в район якорной стоянки в районе греческого острова Гавдос в тридцати милях к югу от Крита, наш корабль прошел свыше 140 морских миль, после чего передал рыбаков местным спасательным службам.



265 СУТОК В МОРЕ

Двадцать седьмого ноября 2016 года на вертолетной площадке корабля было проведено торжественное построение личного состава в честь празднования Дня морской пехоты. Командиру группы противодействия терроризму прапорщику Андрею Куликову и другим морским пехотинцам вручили памятные подарки, было проведено тематическое информирование об истории возникновения праздника.

Дальний поход близился к завершению. В нем свой профессиональный опыт обогатили старший помощник командира корабля капитан третьего ранга Станислав Рощупкин, команди-

ры боевых частей капитаны третьего ранга Евгений Ануфриев, Александр Юозефович, Михаил Слепцов, Александр Данилов, капитан-лейтенант Петр Дементьев, командир радиотехнического дивизиона капитан третьего ранга Владимир Замрыкит, командир машинной группы капитан-лейтенант Константин Обыденный, командир артиллерийской батареи старший лейтенант Денис Рыжман, главный боцман старший мичман Евгений Петраков, кок службы снабжения старший матрос Рустем Набиулов, радиометрист матрос Дмитрий Берлизев, старший комендор зенитно-артиллерийской команды старшина второй статьи Петр Харитонов, старши-

на команды телемеханики и автоматики главный старшина Василий Приходько, а также авиагруппа под командованием гвардии майора Александра Черепанова.

Этот дальний поход для БПК «Вице-адмирал Кулаков» стал третьим за год и продолжался 60 дней. Корабль прошел более 14 000 морских миль. Всего же в минувшем году экипаж корабля провел в море 265 суток, что, по словам командующего Краснознаменным Северным флотом вице-адмирала Николая Евменова, стало рекордом за всю его историю.

Александр ЯКОВЛЕВ

Фото автора и из архива экипажа





УЧЕБНЫЙ БОЙ НА ПОБЕРЕЖЬЕ

Центр тяжести плановых мероприятий летнего периода боевой учебы Дважды Краснознамённого Балтийского флота от причалов и стенок переместился в море и на полигоны. Наступило время, когда теория обучения уступила место боевой практике.

В ходе отработки слаженности действий разнородных сил Балтийского флота на учениях предусматривалась высадка морского тактического десанта на побережье, занятое вероятным противником. Известно, что для этой цели трудно найти более подходящую боевую операцию, чем морской десант, где слаженность действий всех сил является залогом успеха. За действиями гвардейцев-белостокцев с воздуха наблюдал командующий флотом вице-адмирал Александр Носатов. Его вертолет долгое время кружил над полигоном «Хмелевка».

Высадку производили гвардейцы десантно-штурмового батальона гвардии подполковника Александра

Баранова под общим командованием командира бригады гвардии полковника Андрея Лазуткина.

Погрузка боевой техники на десантные корабли сил высадки была произведена накануне в условленных пунктах побережья. И балтийцы опасались только скверной погоды, которая могла бы помешать выполнению боевой задачи. Правда, военные синоптики обнадеживали участников высадки обещанием хорошей, солнечной погоды. И уже перед самой высадкой высота волны на полосе прибоя не превышала допустимых норм. Следует отметить, что и в этом была соблюдена слаженность действий различных служб флота по гидрометеобеспечению десантной

операции. Безопасность и сохранение боевой техники были одними из главных задач.

– Эта высадка, – пояснил в беседе командир Белостокской бригады морской пехоты Дважды Краснознамённого Балтийского флота гвардии полковник А. Лазуткин, – плановое мероприятие боевой подготовки. Её цель – отработать взаимодействие всех подразделений батальона при выполнении свойственных ему задач в фактических условиях учебного боя. Каждое подразделение, каждый взвод отработывали боевые упражнения в индивидуальном порядке. Ныне все те же задачи предстоит отработать в составе батальона.



Фактически подразделение гвардии подполковника А. Баранова исполняло роль сил первого броска, предназначенного для первичного захвата плацдарма на побережье. Для его высадки были задействованы быстроходные катера, способные доставлять боевую технику и личный состав. Далее основной состав батальона подходил с моря на больших десантных кораблях под прикрытием сил огневой поддержки и авиации.

Группа обеспечения высадки морского десанта состояла из порядка двадцати вымпелов кораблей и судов различных классов, начиная от спасателей и заканчивая кораблями огневой поддержки. С берега было видно, как корабли покинули район ожидания и начали движение к берегу.

Вперед вырвался малый десантный корабль на воздушной подушке «Евгений Кочешков». Он первым достиг берега и начал высадку бронетехники. Так завязался учебный бой на побережье.

На левом фланге на берег первым высадилось подразделение гвардии майора Алексея Шатова. Его разведчики, развернувшись в боевой порядок, с ходу атаковали опорные пункты противника и перешли в наступление в указанном направлении. Забегая вперед, скажу, что именно это подразделение будет отмечено командиром бригады, который руководил всем ходом высадки, как одно из лучших по итогам выполнения боевой задачи.

На правом фланге лучшей оказалась минометная батарея Валентина Аникулина. Вовремя развернутая в указанном районе, она поддержала наступающие подразделения, чем обеспечила захват указанного командованием рубежа.

В итоге батальон выполнил все поставленные перед ним боевые задачи.

Комбриг остался доволен результатами работы подразделений батальона. Не зря весь зимний период офицеры бригады настойчиво тренировали своих бойцов на занятиях и учениях.

– Бой, он хоть и учебный, но все-таки бой, – поделился со мной комбриг своими мыслями. – Потому будем продолжать совершенствовать боевые навыки. Тем более что в скором времени нам предстоит продемонстрировать их на учениях «Запад-2017».

Юрий ШЕВЧЕНКО

Фото автора

Командир ДШБ гв. подполковник А. Баранов



Минометчики выдвигаются на позиции



Расчет готовится к бою



МОРСКОЙ ДЕСАНТ – 2017

В ПРИМОРЬЕ ЗАВЕРШИЛИСЬ СОСТЯЗАНИЯ «ЧЕРНЫХ БЕРЕТОВ»

На конкурсе по полевой выучке среди лучших подразделений морской пехоты береговых войск ВМФ «Морской десант – 2017» чемпионами признаны курсанты Дальневосточного высшего общевойскового командного училища имени К.К. Рокоссовского.

В течение десяти дней не остывал накал борьбы на полигоне Бамбурово. В военных играх за право выйти на международный этап участвовали «черные береты» Балтийского, Тихоокеанского, Северного и Черноморского флотов, Каспийской флотилии, курсанты взводов морской пехоты ДВОКУ и Рязанского высшего воздушно-десантного командного училища имени В.Ф. Маргелова.

В конце прошлой недели на полигоне жарче стало в прямом смысле: после прохладной погоды температура воздуха взлетела до +27. А ведь, на те дни, пришлось преодоление «Тропы выживания» в составе отделений, когда каждый участник бежал более трех километров по пересеченной местности в военной форме одежды со штатным оружием, надев каску, 10-килограммовый бронезилет и сумку

с противогазом. И каждый должен был дойти до конца, ведь финиш считался по последнему военнослужащему команды!

Автор этих строк видел, как после выполнения обязательных элементов на маршруте – отработки нормативов РХБ защиты и медицинской подготовки, стрелковых упражнений на отдельных участках – отделение во главе со своим командиром делало завершающий рывок. Как более выносливый подталкивал в спину товарища, изнемогающего от жары и усталости, чтобы тот вместе со всеми шагнул за черту финиша.

– Ныне нас больше ноги кормят, – делится впечатлением от пройденного маршрута курсант второго курса училища ВДВ Николай Тимофеев. – Это настоящая проверка на силовую выносливость. Бег, потом по-пластунски – под БМП, снова бег, затем в противогазах – через «зараженный» участок, опять бег, переноска «раненого» и – бегом на огневой рубеж! Последние метров сто замедляешь шаг, ведь нужно выровнять





дыхание, иначе запрешь стрельбу, а это штрафные баллы. Но ничего, мы не подкачали.

Действительно, рязанцы (а их первое отделение под командованием командира взвода старшего лейтенанта Анатолия Мамуркова открывало соревнования второго этапа) задали тон в стремительном преодолении «Тропы выживания»: 3200 метров – за 21 минуту 42,78 секунды! А из 36 радиоуправляемых мишеней лишь пять остались стоять после стрельбы.

– Нас в училище и готовят специально для флота, – рассказывает замком взвода курсант второго курса Никита Ощепков. – Это единственный в вузе взвод морской пехоты, и мы впервые участвуем в таком конкурсе. Естественно, воспитанные под девизом десантников «Никто, кроме нас!», мы настроены только на победу. И ребята, как видите, выходят на трассу, как в бой.

Что ж, спортивный азарт только придает силы. А в сборной рязанцев все спортсмены. Сам Никита – кандидат в мастера спорта по военному многоборью, старший лейтенант Анатолий Мамурков – мастер спорта по рукопашному бою, курсант четвертого курса Евгений Воронков – мастер спорта по военному троеборью. И такие «крепкие орешки» – в каждом отделении.

Подобными спортсменами усилена и сборная ДВОКУ из Благовещенска, которую возглавляет командир взвода МП старший лейтенант Сергей Четвериков. Ее первое отделение прошло «тропу» за 22,03 минуты, допустив 11 промахов. Так же стабильно выступили и остальные два отделения, что позволило по сумме баллов выйти в лидеры.

Несколько медленнее преодолевали трассу балтийцы. Зато по итогам второго этапа они показали лучший результат в огневой подготовке, поразив почти все мишени.

По мнению начальника штаба батальона МП КТОФ капитана Николая Крутиченко, неоднократного чемпиона всеармейских и международных конкурсов «Суворовский натиск», а ныне обеспечивающего «Морской десант», курсанты в отличие от обычных морских пехотинцев – еще «сухие» воины, они не обременены различными задачами, которых масса в войсках. У будущих офицеров неизмеримо больше возможностей заниматься спортом. И это непременно скажется на результатах военных игр.



Отличившиеся составят сборную России, которой предстоит участие в международном «Морском десанте» с 31 июля по 12 августа на приморских полигонах Балбурово и Горностай.

Впрочем, как сказал мне в тот день гвардии сержант Константин Метешкин – командир отделения военнослужащих с Балтики, нельзя недооценивать любого соперника. Вот и его сослуживцы на равных боролись с курсантами на первом этапе, а на втором стреляли лучше всех. «В прошлом году на международном конкурсе сборная России одержала победу, в ее составе были наши бойцы. Мы и здесь постоим за честь нашего флота!»

Все решилось во время финального этапа, когда в борьбу за победу вступили экипажи БТР-80. Сложную трассу в девять километров, оборудованную огневыми рубежами и всевозможными препятствиями, а также морской маршрут в один километр с прегра-

дами лучше остальных преодолели курсанты и балтийцы. Сборная ДВОКУ так и не уступила своего лидерства. Второе место – у команды из Рязани, третье – у отдельной гвардейской бригады МП ДКБФ.

Как сообщил начальник отделения управления береговых войск КТОФ полковник Олег Кацан, итоги подводились и отдельно среди команд четырех флотов и Каспийской флотилии. В этой категории второе место после морских пехотинцев из Балтийска заняли тихоокеанцы, третье – североморцы.

www.redstar.ru

Константин ЛОБКОВ

Фото автора



ОКЕАНСКАЯ СТРАЖА В ЧЕРНЫХ БЕРЕТАХ

Полугодовой поход большого десантного корабля «Королев» завершился накануне 72-й годовщины Великой Победы. Безопасность корабля в одиночном плавании надежно обеспечивала группа балтийских «черных беретов» под командованием гвардии капитана Владимира Носова.

Все двенадцать бойцов гвардейской Белостокской бригады, на полгода, принявших под охрану боевой корабль, уже имели за плечами боевой опыт выполнения правительственных заданий. Потому всем было известно, что такое бдительность, боевая готовность и личная ответственность.

– Кандидатов в группу антитеррора, – рассказал в беседе ее командир гвардии капитан В. Носов, – подбирали из тех, кто имел хорошие показатели в личной боевой подготовке, отменное здоровье и отменную выдержку. Поход должен был проходить в районах, где нынче неспокойная геополитическая обстановка. А проще говоря, там, где морской ветер пахнет порохом. Несмотря на это, жела-

ющих было много, и мне как командиру десантно-штурмовой роты было из кого выбирать.

Большая часть группы имела сержантские звания, а это означало, что младший командный состав роты стремился в поход не только за красотами морских просторов, но и за пополнением личного опыта организации службы и быта подчиненных в корабельных условиях. Именно потому в состав группы подбирались люди с отменной выдержкой. Что ни говори, а кто, как не младший командир, должен обладать опытом поддержания в подразделении благоприятного психологического климата, способствующего выполнению возложенных на морских пехотинцев боевых функций.

Из полугодового пребывания большого десантного корабля «Королев» в дальней операционной зоне флота большая часть времени была ходовой. По признанию самих морских пехотинцев, это было время самой напряженной боевой подготовки. Гвардейцы капитана В. Носова быстро влились в организацию походной жизни экипажа. Многие для морских пехотинцев было новым, особенно мероприятия по отработке элементов борьбы за живучесть корабля на ходу.

К общему удивлению бывалых моряков, «черные береты» быстро освоились с аварийно-спасательным имуществом. И через месяц плавания

уже успешно справлялись с условными пожарами и поступлением воды на общих корабельных учениях.

Вот что после завершения похода в адрес гвардейцев-белостокцев сказал командир большого десантного корабля «Королев» капитан второго ранга Александр Колесников:

– Не впервые балтийские «черные береты» обеспечивают нашу безопасность в дальних походах. И год от года растет их не только боевая, но и морская выучка. Чтобы описать их роль в выполнении задач похода, лучше всего вспомнить слова А. С. Пушкина: «Этой стражи нет надежней, ни усердней, ни прилежней...»

Ну а что касается их взаимоотношений с экипажем, то за полгода среди «королевцев» и «белостокцев» завязалась крепкая морская дружба.

Корабельное расписание за полгода плавания так прочно вошло в привычку «черных беретов», что казалось, будто они все время находились в экипаже. Их занятия по специальности вызывали интерес у всех моряков. В первую очередь то, что касалось физических упражнений и занятий по стрелковой подготовке. Особенно стрелковые упражнения, где «черные береты» демонстрировали виртуозность владения личным оружием. Когда же корабль становился на якорь или на швартовы в иностранном порту, то у всех моряков складывалась



Гв. ст. сержант А. Мансуров на вахте



впечатление, что мимо такой вахты действительно не пролетит и муха. Что тут говорить, когда даже сам старпом ставил их в пример всему экипажу.

Впрочем, гвардии капитан В. Носов даже среди общей положительной оценки несения вахт определял наиболее отличившихся.

Гвардии старший сержант Азидин Мансуров мог бы стать эталоном грамотности и ответственности в этом деле. Он, пожалуй, один из наиболее подготовленных специалистов морской пехоты. Будучи уже старшим сержантом, он мастерски выполнял функции стрелка и к тому же был еще и боевым санитаром группы.

Второй, кого выделил из группы командир, был гвардии старший матрос Геннадий Мальцев. Он тоже отличился при учебных стрельбах и учениях по противодействию подводно-диверсионным силам и средствам условного противника.

Это противодействие входило в общую задачу группы, и общекорабельные учения проводились и днем, и ночью. Морские пехотинцы уже по опыту знали все признаки нападения подводных диверсантов и потому действовали по отработанной схеме. Особое искусство обнаружения скрытого противника на учениях показал гвардии сержант Сергей Журавлев.

Если о роли морской пехоты сказать сухими словами отчета о выполненных задачах, то вывод будет один: все время похода корабль находился под надежной охраной. И пожелай кто-нибудь проверить бдительность стражи в черных берегах, тому бы очень не поздоровилось.

Корабль вернулся в Балтийск, выполнив правительственное задание точно и без потерь. В соединении, где уже знали об успехах своих товарищей, был заготовлен приказ о их награждении за успешное решение боевой задачи по охране и обороне корабля. А на приветственном митинге, по традиции морской пехоты, командир батальона гвардии капитан А. Федоров вручил командиру группы традиционного заливного осетра.

– Это не последнее, успешно выполненное, боевое задание в дальнем походе, – заявил заместитель командира бригады гвардии подполковник Игорь Колмыков на торжественной встрече гвардейцев из похода. – Но каждая последующая задача будет учитывать ваш боевой опыт.

Юрий ЛАПСА
Фото автора



Соленая чаша морпеха



Гв. подполковник И. Колмыков поздравляет гвардейцев с возвращением



Командующий БФ вице-адмирал А. Носатов вручает Почетную грамоту гв. капитану В. Носову



Отработка стойки перед прыжком

ПЕРВЫЙ ШАГ В НЕБО

Воздушно-десантная подготовка морской пехоты относится к одному из важнейших направлений ее боевой учебы. И наибольшее внимание в этом процессе уделяется становлению молодого пополнения.



Стрельба из парашютной подвески

Бойцы десантно-штурмовых подразделений гвардейской Белостокской бригады целенаправленно подбираются с прицелом на обязательные прыжки с парашютом. К тому обязывает сама специфика службы, где парашют является одним из множества средств доставки морских пехотинцев к месту выполнения боевого задания.

В каждом периоде боевой учебы отбор происходит по отлаженной схеме. С кандидатами на вакантные должности в десантно-штурмовых подразделениях работают их будущие командиры, психологи, инструкторы. И только тогда, когда пройдены все этапы, бойцов допускают до самой подготовки. Любой может, как говорят, сойти с дистанции. В морской пехоте есть немало других подразделений. Но за последние десять лет отказавшихся от прыжков с парашютом в соединении не было. С этого и начинается подготовка к первому в жизни шагу в небесную синеву.

Летний период обучения в морской пехоте всегда отличается повышенной интенсивностью боевой учебы. И особенно это касается прыжков с парашю-

том. Благоприятные погодные условия располагают к занятиям и тренировкам. Ну а по убеждению бывалых парашютистов, когда светит солнце, то и совершать прыжки намного приятнее.

– Парашютист, в первый раз шагнувший в небесную синеву, похож на выпадающего из гнезда птенца, – пошутил в беседе гвардии капитан Василий Федоров, заместитель командира роты по воздушно-десантной подготовке. – Для «перворазника» одна задача – совершить прыжок и удачно приземлиться. Это уже при последующих прыжках он войдет во вкус свободного падения, и из него получится такой мастер, как, к примеру, гвардии сержант Александр Самохин.

С вышеназванным сержантом я встретился в тот же день в парашютном классе. Мне повезло. Он как раз занимался укладкой парашюта, с которым на следующий день должен был совершить свой пятидесятый прыжок.

Его рекомендовали как отличного парашютиста и опытного командира. Да и парашют, который он лично укладывал, был мало похож на известный Д-6 четвертой серии. При всей своей опытности сержант не отказывался от



Гв. сержант А. Самохин готовится к прыжкам



Гв. капитан П. Федоров проверяет правильность укладки парашюта

помощи инструктора. Парашют оказался новой разработкой отечественной науки и имел название «Арбалет».

– Эти парашюты, – пояснил он в беседе, – поступили к нам на вооружение недавно. И совершать с таким прыжки – дело сродни искусству. Вот почему у нас в подразделении не упускают возможность пользоваться им чаще.

Тем временем «перворазники» отработывали на земле приемы выполнения десантирования, начиная со стойки перед прыжком до условного раскрытия купола парашюта. Позади у каждого из них был зачет по личной укладке парашюта, тренировки по укреплению вестибулярного аппарата, психологическая подготовленность.

Среди тех, кто обеспечивал тренировки, были и их боевые товарищи, что неделей раньше уже испытали себя на смелость и добровольно покинули самолет. Они молча помогали товарищам подгонять парашютную подвеску.

Среди них руководитель тренировки показал двух ладных гвардейцев-контрактников, что совсем недавно совершили свой первый прыжок.

Гвардии матросы Юрий Хмелевский и Денис Роппель показали себя дисциплинированными морскими пехотинцами и очень хорошими пулеметчиками. Потому контракт с ними был заключен безоговорочно. Ранее с парашютами по службе им обращаться не приходилось, и потому к изучению парашютного дела оба подошли со всей ответственностью. И вот что интересно: ни тот, ни другой не запомнили подробностей своего первого прыжка.

– Мы старались выполнять все, чему нас научили, так, что на впечатления не осталось времени, – за себя и за своего товарища пояснил в беседе Ю. Хмелевский. – Но на последующих прыжках мы наверстаем упущенное. Единственное, что запомнилось, чувство гордости за самих себя. За то, что мы сумели преодолеть все сомнения и страхи.

Прыжки с парашютом в Белостокской бригаде стараются совершать каждую неделю. Тренируется весь личный состав соединения, кому полагается иметь воздушно-десантную подготовку. Особенностью этого периода обучения является то, что в исполнение приказа министра обороны РФ к прыжкам с парашютом привлечено и управление бригады в полном составе. Для его подготовки к прыжкам выделены специальные часы. И надо сказать, что офицерский состав отнесся к этой задаче весьма ответственно.

Первые восемь человек совершили свой первый выход в небо уже месяца полтора назад. Остальные продолжают проходить подготовку на земле.

Впереди всех оказалась бригадная служба тылового обеспечения во главе с ее начальником гвардии подполковником Николаем Казбеевым. Ну а когда сам начальник показывает пример в боевой подготовке, то куда деваться его подчиненным? Ныне у Н. Казбеева уже три прыжка с парашютом. Ничего удивительного нет в том, что следом за своим начальником шагнули в небо и начальники всех подразделений бригадного тыла.

– Тут нет ничего принципиально удивительного, – заявил в нашей беседе гвардии подполковник Н. Казбеев. – Службы тыла обязаны находиться там, где и вся бригада. Другими словами, тыл начинается на фронте.

Итак, боевая подготовка морской пехоты Балтики набирает обороты во всех своих видах. Белостокцы готовятся к очередным стратегическим учениям «Запад-2017», где «черные береты» докажут, что могут грамотно и результативно действовать на земле, на воде и в воздухе. Потому в небесной синеве ныне все чаще белыми бутонами распускаются купола парашютов. Это русские парни бесстрашно шагают в небо, чтобы оно над Россией осталось чистым и мирным.

Георгий КЕРЧ
Фото автора



Гв. подполковник Н. Казбеев перед своим первым прыжком

А. Васильева на дистанции

ЧЕМПИОНКА ОТ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

Традиционный чемпионат Вооруженных сил РФ по спортивному туризму прошел в конце мая в поселке Лосево Ленинградской области и принес громкую победу сборной команде Западного военного округа. Морскую пехоту Дважды Краснознамённого Балтийского флота в ней представляла мастер спорта гвардии матрос Алина Васильева.



Алина Васильева поступила на контрактную службу полгода назад. Родом она из далекой Республики Марий-Эл. Приехала на берега Балтийского моря, чтобы связать свою дальнейшую жизнь с Гвардейской Белостокской бригадой морской пехоты. Здесь же она активно занялась спортом.

Алине всего двадцать один год, но ее спортивные достижения сделали бы честь самому крутому спортсмену. Более полутора сотен медалей за победы в различных соревнованиях составляют ее личный спортивный багаж. И одна из самых дорогих – медаль за победу в чемпионате по спортивному туризму.

Кто-то, быть может, подумает, что туризм – это отдых: палатка, костерок, купание, рыбалка, тихая грибная охота. Другими словами: дикий отдых на природе. Что тут может относиться к спорту?

Между тем спортивный туризм – это особый вид физического воспитания, в котором сочетаются и легкая атлетика, и силовая гимнастика, и скалолазание, и физика, и математика, и биология... И здесь необходимы знания, сила, смелость, находчивость и, конечно же, волевые качества. Если же применить все это к военно-

му делу, то спортивный туризм – это особый вид боевой подготовки для бойцов специального назначения.

С детства Алина Васильева изучала музыку, занималась изобразительным искусством, баскетболом, пока в четырнадцать лет не познакомилась со спортивным туризмом.

– Он понравился мне своей разносторонностью, – рассказывает Алина, – необходимо быстро мыслить, умением принимать единственно верное решение.

Первый раз нормы мастера спорта Алина выполнила в девятнадцать лет. Но тогда ей не повезло. Где-то какой-то чиновник от спорта перепутал документы. И пришлось нашей героине ждать еще два года, чтобы, выиграв Кубок России, получить давно заслуженное высокое звание.

В спорте у нашей героини все складывалось отлично. Победы следовали одна за другой. Успешно закончилась



учеба в университете. Алина получила место инструктора по спортивному туризму в том же спортивном центре, где выросла в своих спортивных достижениях. Что же касается военной службы, то... не Алина нашла морскую пехоту, а морская пехота нашла ее. В Гвардейскую Белостокскую бригаду ее привел счастливый случай.

Гвардии старший лейтенант Дмитрий Шибонаев заочно учился в том же университете, что и наша героиня. Там он и услышал про подающую надежды спортсменку. После беседы последовало предложение поступить на службу по контракту.

Такое предложение было не случайным. Давно уже в морской пехоте Краснознамённого Балтийского флота есть традиция подбирать на контракт не столько желающих, сколько желаемых. Алина подходила под категорию желаемых в полном объеме. И по состоянию здоровья, и по образованию, и по личным качествам.

К тому же к ускорению процесса поступления на службу приложил усилия и сам помощник командира бригады по физической подготовке гвардии майор Андрей Лебедев. Благодаря его личному участию, соединение приобрело множество ярких спортивных личностей – победителей престижных международных соревнований, чемпионов Европы и даже мира. В ряды именитых спортсменов морской пехоты вошла и Алина Васильева, мастер спорта, подающая надежды на будущее. Для прославленного соединения это было серьезным приобретением.

Алине повезло. Буквально через два месяца после принятия военной присяги гвардии матрос А. Васильева уже защищала честь ДКБФ на соревнованиях по горному троеборью. Этот вид спорта считается чисто мужским, но гвардии матрос Алина Васильева рискнула бросить вызов опытным скалолазам. Те сначала не воспринимали ее как серьезного соперника, но потом многие из них были поражены, наблюдая, как ловко она взбиралась по крутым скалам.

В роте гвардии матрос А. Васильева была назначена на должность механика радиорелейной связи. Естественно, спортсменка с высшим юридическим образованием понятия не имела о тонкостях своей военной специальности. Она даже сначала испугалась, когда увидела аппаратуру, которую

должна обслуживать. Но уже через пару месяцев научилась, и включать ее, и настраивать на нужную частоту, стала разбираться в ее устройстве и всех её тонкостях и особенностях.

Помогали вникнуть в суть профессии товарищи по службе.

Конечно, ныне у нашей героини идет первичный процесс познания. Так сказать, перестройка сознания на военный лад. Но тот, кто уже не раз добивался победы в спортивных соревнованиях, осилит и любую науку.

Чемпионат Вооруженных сил РФ по спортивному туризму был серьезным испытанием спортивной и военной закалки участников. Девять команд из военных округов страны выставили своих лучших спортсменов, претендуя на победу.

Дистанция была подобрана со знанием дела и изобиловала самыми разнообразными препятствиями. Сначала проверялась личная подготовка участников, ну а потом уже умение действовать в команде. Судейская коллегия следила строго и не жалела штрафных очков в случае нарушения правил.

– На чемпионате потребовалось все, чему научились в прошлом, – вспоминает А. Васильева, – легкоатлетическая, и горная, и медицинская подготовка, и спортивное ориентирование. Соперники были тоже не лыком шиты. Более всего мы стремились не заработать штрафных баллов. И это нам



Гв. матрос А. Васильева

удалось. Наша команда показала и лучшее время на маршруте, и лучшую спортивную форму. Такова сущность военного спортивного туризма. Он более похож на марш-бросок, чем на спокойный отдых. Звание чемпиона Вооруженных сил РФ тем и дорого, что достается в честной борьбе при гармонии личной и командной подготовки.

Юрий ШЕВЧЕНКО

Фото автора



Команда чемпионов ВС РФ по спортивному туризму



ТЕРПЯЩИЕ БЕДСТВИЕ СПАСЕНЫ

Во фьорде Варангер Баренцева моря прошло учение «Баренц-2017». Оно проводится ежегодно совместно спасательными силами Российской Федерации и Королевства Норвегия. По сценарию нынешнего учения в нейтральных водах затонуло судно, при этом членам экипажа в составе 24 человек удалось остаться на поверхности воды в специальных костюмах, позволяющих оставаться в живых в холодной воде в течение восьми часов. Для обнаружения терпящих бедствие немедленно отправились самолет Ил-38 и вертолет Ка-27ПС авиации КСФ. Следом в район поиска выдвинулось спасательное буксирное судно управления поисковых и аварийно-спасательных работ (УПАСР) Краснознамённого Северного флота «Николай Чикер», а также суда Мурманского спасательно-координационного центра и ФГБУ «Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ» Росрыболовства. Положение осложнилось тем, что из затонувшего танкера вытекло большое количество нефти, что представляло серьезную экологическую угрозу. Россияне запросили помощь у норвежской стороны.

Со стороны Норвегии в заданный квадрат вышли корабли береговой охраны «Харстад» и «Фарм», а также спасательный катер «Рейдер фон Косс» и судно береговой администрации «Стрилборг». Туда же походным порядком шли российские СКР «Заполярье», спасатель «Мурманрыба» и водолазный катер «Водолаз Печуров».

По словам авиационного сокоординатора учения гвардии подполковника Кирилла Краснова, первоочередной задачей морской авиации КСФ является поиск плавающих на воде с последующим наведением сил поиска на пострадавших.

– Данный этап мы должны завершить в пределах трех-четырёх часов, – рассказывает офицер. – Пока погода благоприятствует, должны спасти всех.

Это по окончании этапа подтверждает и командир вертолетного отряда гвардии майор Андрей Чумак:

– Главное, что число терпящих бедствие равняется числу спасенных. Результат высокий, что и говорить. Подготовка к подобным операциям у нас ведется постоянно, нельзя сказать, что к этому мероприятию как-то специально готовились. Все планомерно. Другое дело, что допускаются к спасению на воде (да и на земле тоже) только те летчики, которые прошли долгий и нелегкий процесс обучения, как те-

оретического, так и практического. Но самое сложное, мне кажется, даже не столько в этом. Тяжелее всего психологически, когда ищешь – и не находишь. В реальных условиях хоть и нечасто, но подобные ситуации случаются. Российские летчики к ним готовы.

И действительно, все получилось если и не идеально, то в целом гладко и четко. Достаточно сказать, что Ил-38 обнаружил абсолютно все манекены, которые имитировали терпящих бедствие моряков, несмотря на то, что течением подавляющее большинство из них отнесло в норвежские территориальные воды. Подняли с поверхности тоже всех. Неважно, что норвежцы – больше. Ведь наши суда границу не пересекали.



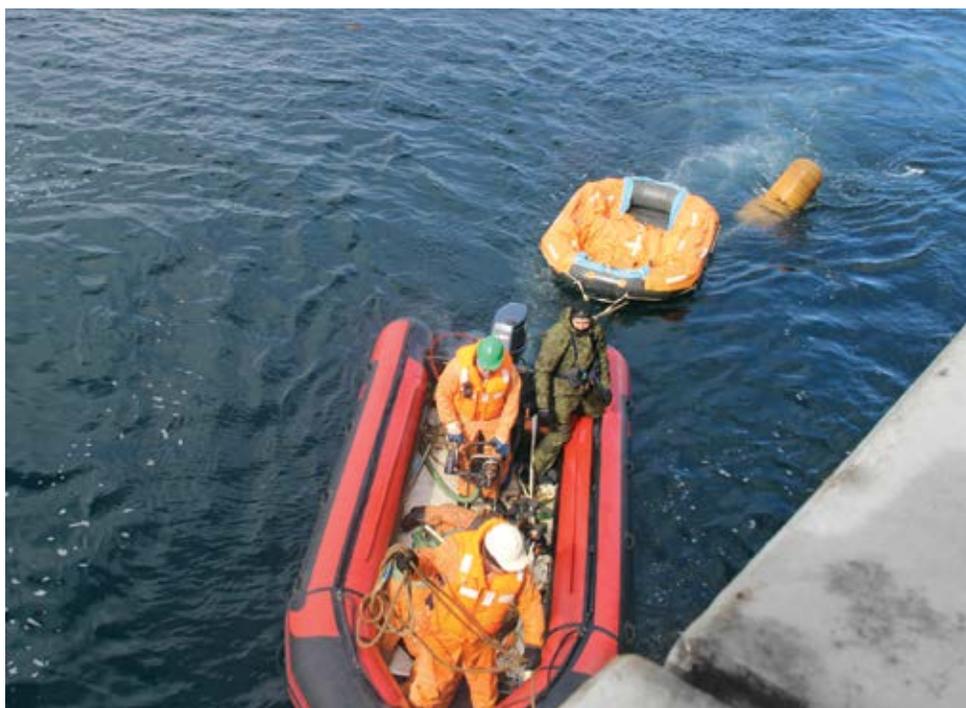
Важно, что спасли. Особенно интересно было наблюдать за тем, как с Ка-27ПС на тросе к поверхности воды с высоты около тридцати метров опустили спасателя, который обхватил манекен и поднялся с ним в вертолет. А затем винтокрылая машина, зависнув над палубой СБС «Николай Чикер», опустила пострадавшего прямо в руки поджидающих врачей.

На брифинге, который состоялся на борту спасательного буксирного судна, наши иностранные коллеги отметили высочайший уровень медицинского обеспечения на СБС. Полностью оборудованный по последнему слову техники медицинский блок, три врача, среди которых присутствует и анестезиолог-реаниматолог, позволяют оказывать квалифицированную помощь даже в тяжелых случаях.

Вторым этапом учения стал сбор условно разлившейся нефти с поверхности моря. С борта СБС «Николай Чикер», с которого и велось полное руководство учением, было развернуто плавучее боновое заграждение длиной 250 метров. С другой стороны его зацепил водолазный катер. Несколько минут – и нефтяная пленка локализована, а затем ликвидирована.

– Северный флот впервые в этом году принял участие во втором этапе учения – ликвидации разлива нефти, – делится начальник УПАСР СФ капитан первого ранга Владимир Горбань. – Это было большой неожиданностью для норвежской стороны. Коллеги остались очень довольны, ведь, по словам заместителя директора по аварийно-спасательным работам и ликвидации разливов нефти Северного филиала Морспасслужбы Алексея Морозова, в последние годы объемы перевалки нефтепродуктов увеличиваются. И чем больше профессионалов, тем лучше. Мы смогли бороться с нефтяным пятном (пусть и не на самом деле) благодаря новому оборудованию, которое поступило на флот. Это, в частности, автономный комплекс водоотлива высокой производительности. Сейчас он впервые прошел испытания.

Как и прежде, учение было максимально приближено к реальной обстановке. Информация по нефтяному пятну с норвежского самолета была передана в Мурманское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. Там применили программу по определению состава и прогнозированию движения пятна с учетом гидрометеословий в районе.



Старший советник береговой администрации Норвегии Альф Кристиансен уверен, что участие СФ положительно сказывается на давнем сотрудничестве:

– Мы видим положительный момент в том, что в учениях были задействованы силы Северного флота, что система обладает гибкостью. Участие российских военнослужащих стало хорошим вкладом в наше сотрудничество в области поиска и спасения. Они полностью справились с обязанностью по проведе-

нию учения – как в части поисково-спасательных работ, так и в части устранения нефтяного разлива.

В 2018 году учением «Баренц» будет руководить норвежская сторона. Уже планируется, что оно станет самым масштабным. Предполагается, например, что «затонет» пассажирский лайнер с сотнями людей на борту. Их и предстоит доставать из воды. Спасатели обеих стран уверены, что это им по плечу.

Александр ПАНЮШКИН
Фото автора





ПУТЕВКА В КИТАЙ

Команда Пензенского артиллерийского инженерного института одержала победу на всероссийском конкурсе «Мастер-оружейник» и получила право представить Вооруженные силы РФ на одноименном этапе конкурса, в рамках Армейских международных игр – 2017, который в этом году впервые

пройдет за пределами Российской Федерации – на территории Китайской Народной Республики с 29 июля по 12 августа. Второе и третье места заняли команды воздушно-десантных войск и Восточного военного округа, соответственно.

Соревнования проходили в течение недели в пять этапов. В нем принимали участие по одной лучшей команде от

каждого военного округа, Краснознаменного Северного флота, воздушно-десантных войск, Пензенского артиллерийского инженерного института, а также впервые команда Росгвардии. Все команды – участницы всероссийского этапа ранее становились победителями своих окружных и армейских этапов соревнований.

В ходе соревнований конкурсанты выполняли ремонт артиллерийской техники с дальнейшим перемещением ее на условный фронт, который находился на удалении четыре километра, и выполнением на месте назначения обязательного выстрела. Маршрут буксировки поврежденной техники пролегал по участку местности, оборудованному курганом, змейкой и водной преградой, комплексом минно-взрывных заграждений, участком имитации действия зажигательного оружия. Участники также доказывали свое мастерство в оперативности и качестве обнаружения неисправностей и ремонта pistols, автоматов, пулеметов и гранатометов с последующим совершением боевых стрельб по различным типам мишеней.



Пресс-служба

Центрального военного округа



ЗВОН МЕТАЛЛА

Полковник медслужбы
А. Багров



19.01.1995 г. Грозный. Аэродром «Северный».

Первый, кого вижу, – выпрыгнувший из вертолета генерал-майор медицинской службы Юрий Иванович Погодин.

– Ну что, Багров, в госпиталь или в медроту?

Как он меня узнал? В академии общались по служебным вопросам несколько раз – и все.

– В госпиталь, товарищ генерал!

Я – анестезиолог-реаниматолог группы усиления от ВМА. Прибыл в медицинский отряд специального назначения вместе с медицинской сестрой – анестезистом Анной Кузнецовой. Врачи Краснотарского госпиталя (первый состав МОСН) – почти все ветераны Афгана. Встречают тепло. Рвусь в операционную.

– Не торопись, – остудили мой пыл старожилы госпиталя. – Осмотрись пока, вечером поговорим. Посмотрим, что ты знаешь, что умеешь. Раненых мало, «перемирие» опять-таки...

Обидно. Все-таки выпускной курс клинической ординатуры военно-медицинской академии! По меркам практикующих врачей – элита.

– Да, и на улицу не выходи. Передовая кругом.

Вот тебе раз! Ай да ОТМС (организация и тактика медицинской службы). Не знал я тогда, что фактически закончил-

ся наш «героический», а на деле провальный вход в Грозный. Не знал о расстреле Майкопской бригады, о штурме Дома правительства морскими пехотинцами Северного флота, о жесточайших боях на подступах к дудаевскому дворцу. Не знал о том, что там, в подвале разрушенной больницы, работает мой однокашник по клинической ординатуре Леша Скаков, что там же терапевтом трудится мой будущий командир – начальник 1469-го военно-морского клинического госпиталя Северного флота Владимир Михайлович Мануйлов.

Пока обустроился, перебрал вещи и, взятый с собой, «сухпай». Аккуратно, чтобы никому не мешать, обошел все помещения, ознакомился, так сказать, с обстановкой. Операции закончились, пригласили на ужин.

– Ну что, «академик», вливаться в коллектив будешь? – спросил ведущий хирург.

– Буду, сейчас за «гостинцем» сбегаю.

Собрались в комнате у начальника медицинской части. Каково же было мое удивление, смешанное с радостью, когда в начмеде МОСН узнал старшего ординатора отделения реанимации 442-го окружного рижского госпиталя Александра Павловича Ржевина.

Весна. Глухой трудовик-артиллерист, потерявший в войну слух из-за контузии, что есть силы колотит молотком по стальной столешнице, таким незамысловатым способом пытаюсь привлечь внимание разрезвившихся пацанов 7-го «Б».

З-з-звон-н-н... з-з-звон-н-н... он-н-н...

Пронзительный металлический звук, заполняя собой все пространство, кажется, отдается резонансом даже на коже, достигает каждой клеточки мозга. Звук стал невыносимым настолько, что ватага сорванцов угомонилась – мы успокаиваемся, лишь бы этот грохот закончился.

Кто-то из офицеров кивнул на мерный стаканчик, материализовавшийся на тумбочке прямо у меня под рукой. Боевые сто граммов – традиция. Будто в самой крови. В памяти – точно. Не ради удовольствия – так надо.

Перебрав в который раз бесчисленные случаи из жизни, все расходятся спать, остается лишь дежурная смена.

Сплю мятежно. Во сне будто сдаю экзамен, как заведенный, раз за разом проверяюсь, готовлюсь к работе. В том, в другом измерении – опытные преподаватели – боевые, всезнающие, сильные не шаманскими заклинаниями, а знаниями, помноженными на опыт.

...Опять, в который раз, дежавю – урок труда. Опять з-з-звон-н-н... з-з-звон-н-н раскаленными иглами впивается в мозг, вырывает из сонного забытья.

Вскакиваю с кровати. Молнией – догадка: раненых привезли. Бегом вниз – хочется посмотреть сортировку. Но главный хирург, как опытный регулировщик на перекрестке, перенаправляет меня в реанимационную палату.

– Сегодня на сутки – здесь, завтра – в операционную. Да и небезопасно тут. Пока будем раненых раздевать для осмотра, легко чеку с забытой гранаты сдернуть. Не маленький, сам понимаешь, чем все может обернуться.



Приказы не обсуждаются. Надо значит надо. Сквозь стоны мальчишек – резкие, как выстрел, команды врачей. Все чаще слышен звон рельса.

...Утро. Началась эвакуация из Грозного.

В научной литературе о проблемах травматического шока записано правило помощи пострадавшим в течение первого часа, что достоверно увеличивает процент выживаемости.

Какой там к чертям «золотой час»! Кому повезло – дожил. Кому нет...

Шла первая чеченская.

Январь. Грязные, в пороховой копоти, обезвоженные, обессиленные физически мальчишки с пробитыми телами, с надломленными душами искали в глазах врачей ответ на простой и оттого еще более страшный в своей простоте вопрос. Вопрос, который читался в слезе, стекающей по грязной щеке пацана: «Жить?...» Даже не вопрос – а просьба: «Жить...» Мольба: «Жить...» Крик: «Жить!!!»

Хуже всего, когда худенький боец в грязных лохмотьях камуфляжа с обильными пятнами то ли крови, то ли солёные просто тихо спрашивал:

– Дяденька, а я буду жить?

А дяденьке всего-то тридцать три. Возраст Христа. Но дяденька понимает, что он – не Бог, и что мальчишка – не жилец, и также отчетливо осознает, что как врач он сейчас бессилен.

– Потерпи, родной, все будет хорошо. Спи, спи. Аня, вводим в наркоз.

И сколько раз от этого у мужчины в возрасте Христа подкатывал к горлу горький ком, а на глаза наворачивались непрошенные слезы. От понимания того, что раненый паренек хоть пока и жив, но его трепещущая душа уже рвется из истерзанного металлом тела.

За месяц от криков солдатиков, скрежета зубов офицеров, поступавших в операционную, стал ненавидеть звук удара ломом по рельсу. Звон металла стал ненавистным от чужой боли.

Прошло двадцать лет. Но каждый раз, когда у жены падает крышка на сковороду или начинается перестановка кастрюль, я кричу, зажимая уши:

– Таня!!!

– Что?

– Да ничего, родная, все нормально. Все в порядке.

Просто ненавижу звон металла.

Из воспоминаний
Анатолия БАГРОВА
Фото из архива автора



ПМ-138 подходит к причалу



ЧЕТЫРЕ С ПОЛОВИНОЙ ТЫСЯЧИ МИЛЬ ИСПЫТАНИЙ

После пятимесячной боевой службы в Средиземном море в Севастополь вернулась плавмастерская ПМ-138 под командованием капитана второго ранга запаса Вячеслава Саклакова. Ее с военным оркестром встретили на Угольной стенке. В торжественной встрече приняли участие начальник транспортного обеспечения КЧФ капитан первого ранга Александр Лытин, начальник отряда судов обеспечения КЧФ капитан первого ранга запаса Сергей Грицай, другие должностные лица. За кормой «пээмка» оставила 4400 миль.



Докладывает капитан 2-го ранга В. Саклаков

Две «сестры» у одного причала

Помню, как рано утром 15 января плавмастерская ПМ-138 вышла из Севастополя и отправилась к берегам Сирии для плановой ротации ПМ-56. А сегодня швартовая команда экипажа ПМ-56, возглавляемого капитаном второго ранга запаса Игорем Бакурадзе, обеспечивала прием швартовых своей «старшей сестры» на причале Угольной стенки. Но такое бывает крайне редко, ведь обычно плавмастерские меняются в сирийском порту Тартус. Впрочем о том, кто ныне сменил плавмастерскую ПМ-138 в Тартусе, мы скажем чуть ниже (это очень важно). А пока сообщу, что встречающих на причале было много. И встречали экипаж после долгой разлуки радушно. С цветными шарами и букетами цветов. Заметил и то, что борта плавмастерской в пятнах сурика и следах от пневматических кран-



цев. Это были следы свежих швартовок. Как выяснилось позже, экипаж плавмастерской ПМ-138 на заключительном этапе боевой службы принимал участие в тактических учениях под руководством главнокомандующего ВМФ РФ.

...Кормовой кран быстро и привычно опускает сходню. Капитан ПМ-138 Вячеслав Саклаков сходит на берег и докладывает начальнику транспортно-обеспечения КЧФ капитану первого ранга Александру Лытину об успешном выполнении задач боевой службы, готовности после пополнения запасов вновь выйти в море. Крепкие рукопожатия, традиционные хлеб-соль.

Поднимаемся на борт плавмастерской. И первый, с кем встречаемся – командир оперативного соединения в дальней морской зоне капитан первого ранга Павел Ясницкий. Близится пятидесятилетие 5-й оперативной Средиземноморской эскадры, правопреемницей которой стало оперативное соединение в Средиземном море, и мы договорились о встрече с Павлом Геннадиевичем по случаю предстоящего юбилея.

Короткий митинг на борту ПМ-138. Перед экипажем выступили капитан первого ранга Александр Лытин, поздравивший экипаж с успешным выполнением поставленных задач, начальник отряда судов обеспечения КЧФ капитан первого ранга запаса Сергей Грицай, поблагодаривший моряков за их многомесячный добросовестный труд, и капитан ПМ-138, который довел до экипажа регламент ближайших дней послепоходного периода.

С двухсменки перешли на трехсменку. Этого ждали четверть века

Ну вот, а теперь самое время рассказать о том, как проходила боевая служба, какие корабли и суда ремонтировали флотские мастера, кто отличился в экипаже и кто сменил в Тартусе плавмастерскую ПМ-138.

Начнем с последнего. Сменила в Тартусе ПМ-138 плавмастерская Дважды Краснознамённого Балтийского флота ПМ-82, экипаж которой возглавляет капитан второго ранга в отставке Владимир Хижняк. Это приятное и долгожданное событие для черноморцев. Ведь когда-то, еще в советские времена, на Черноморском флоте было три однотипных плавмастерских: ПМ-9, ПМ-56 и ПМ-138. Трехсменка вполне устраивала экипажи. Но с развалом Со-



ветского Союза и в результате раздела Черноморского флота у черноморцев остались лишь две плавмастерские.

И они несли трудную двухсменку. Лишь иногда их подменял (и то ненадолго) экипаж килекторного судна КИЛ-158. И вот сегодня плавмастерские вновь несут трехсменку. И рядом, борт о борт, в родном Севастополе стоят две черноморские «пээмки», как было в советские времена. А средиземноморскую вахту сегодня несет ПМ-82. Факт для судоремонтников КЧФ отрядный.

От СКР «Сметливый» до фрегатов «Адмирал Григорович» и «Адмирал Эссен»

Нынешняя боевая служба была напряженной. Дело в том, что активность группировки российских войск в Сирии была высокой, как и действия оперативного соединения в дальней морской зоне. Кораблей и судов было много, их боевая активность позволила решить все поставленные задачи. Есть в этом заслуга и экипажа плавмастерской ПМ-138.





– Мы ремонтировали и обслуживали корабли и суда трех флотов, – говорит капитан второго ранга запаса Вячеслав Саклаков, – техническая помощь была оказана 27 единицам.

Называть все не будем, получится солидный список. Если говорить о черноморских экипажах, то значительные работы были выполнены на сторожевом корабле «Сметливый», который поставил рекорд долгожительства среди двух десятков «поющих фрегатов». Корабль

на ходу с ноября 1969 года. Но он еще крепок и силен и успешно выполняет задачи боевой службы. А вот новейшие фрегаты «Адмирал Григорович» и «Адмирал Эссен» требовали очень незначительных работ, по сути дела, это техническое обслуживание. Но мы осваиваем и этот проект. Наш флот пополнится целой серией таких фрегатов. Значительные работы были проведены и на БПК «Североморск», спасательном буксире Балтийского флота, госпиталь-

ном судне «Иртыш». Были и большие десантные корабли, танкеры, морские буксиры...

Все это говорит о высоком профессионализме наших судоремонтников, которые оказывают техническую помощь кораблям и судам любых проектов.

– И потому в первую очередь хотел бы отметить начальника мастерской ПМ-138 капитана третьего ранга запаса Юрия Смирнова и его заместителя Игната Знаменского, а также их подчиненных – мастера Игоря Шибанова, техника Александра Радченко, электросварщика Александра Новикова, такелажника Даниила Украинского, токаря Леонида Трунова, – продолжает Вячеслав Саклаков. – Кстати, для Юрия Смирнова это третий поход на ПМ-138. До этого он трудился на СР-26, а на большом морском танкере «Иван Бубнов» ходил на Кубу. На его счету несколько дальних походов, морского опыта ему не занимать.

Из экипажа Вячеслав Саклаков отметил старшего моториста Виктора Васинского, старшего электрика Юрия Гусева, рефмоториста Михаила Микулина, старшего трюмного машиниста Владимира Параничева, специалистов команды обеспечения Римму Будаеву, Эллину Левченко, Елену Никулину, матроса первого класса Вячеслава Калайду.

Кто оберегал «пээмку» в иностранных портах?

Вместе с экипажем все тяготы многомесячной боевой службы делила группа антитеррористической деятельности (АТД) вместе с ее командиром старшим лейтенантом Иваном Пашенко.

Я встретился и побеседовал с заместителем командира роты отдельного батальона морской пехоты КЧФ Иваном Пашенко. Как выяснилось, все его подчиненные имеют опыт боевой службы на кораблях и судах КЧФ. Заместитель командира АТД сержант Дмитрий Перекальский был призван из Саратова, как и наводчик старший сержант Роман Дегтярев. Земляки служат с лета 2013 года. За четыре года войны получили хороший опыт. С июня 2013 года служат старший матрос Мавлит Худайгулов и матрос Сергей Погорольский. А вот младший сержант Вадим Козаченко из Краснодарского края служит всего второй год, чуть дольше – старший снайпер старший матрос Евгений Курилов.





– За время боевой службы наша группа сплотилась, стала единым целым, – говорит старший лейтенант Иван Пащенко, – мы выполняли свои обязанности не только в порту Тартуса, но и при заходе и стоянке в порту Лимасол, при проходе проливной зоны, а также во время учений в Средиземном море, которые проходили под флагом главкома ВМФ РФ в конце мая – начале июня.

Зима, весна, лето

Три времени года захватила «пээмка» во время дальнего похода и своего нелегкого пребывания в сирийском Тартусе. Напряженная боевая служба и учения позади. Какой же радостной и теплой была встреча моряков со своими родными и близкими, когда завершился короткий митинг и им позволили подняться на борт судна. Цветы, улыбки, объятия, слезы радости долгожданных встреч.

Теперь морякам предоставят возможность отдохнуть, отгулять положенные отпуска. А потом вновь начнется подготовка к новому походу.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



НА РУМБАХ СРЕДИЗЕМНОГО

Сегодня Средиземное море, как и в далекие, советские времена, стало для моряков-черноморцев «родным домом». Идет четвертый год, как в Средиземноморье успешно действует оперативное соединение ВМФ РФ, которым ныне командует капитан первого ранга Павел Ясницкий – потомственный моряк. Соединение стало правопреемником средиземноморской эскадры, основу которой всегда составляли корабли и суда Черноморского флота. Да и за плечами Павла Геннадиевича долгая и успешная корабельная служба на КЧФ в разных должностях.



Капитан 3-го ранга А. Величко

Фрегаты дивизии

Сейчас в составе оперативного соединения ВМФ успешно действует экипаж фрегата «Адмирал Григорович». На сегодня это самый плавающий корабль не только ведущего корабельного соединения ЧФ, но и всего Краснознамённого Черноморского флота, отметившего 13 мая свою 234-ю годовщину со дня основания. В конце декабря фрегат вернулся в Севастополь из Средиземного моря. Послужной список у фрегата велик. Это участие в мероприятиях XV общественного форума «Русская неделя на Ионических островах», в СКШУ «Кавказ-2016» и многих других.

На экипаж нового корабля сегодня ложится большая нагрузка. Не только учебно-боевая, но и военно-дипломатическая. Корабли этой серии находят-ся в зоне пристального внимания иностранных флотов, поскольку являются

носителями крылатых ракет «Калибр-НК», которые показали свои большие возможности и высокую эффективность высокоточного оружия. «Адмирал Григорович» подтвердил это на практике, совершив ракетный удар по формированиям террористов в Сирии. У экипажа есть опыт боевого использования грозного оружия. Палубные летчики вертолета Ка-27ПЛ фрегата «Адмирал Григорович» в соответствии с планом боевой подготовки проводят тренировки в восточной части Средиземного моря. Корабельные летчики во взаимодействии с экипажем фрегата отработали в море задачи по взлетам и посадкам на палубу корабля, провели тренировку по поиску и слежению за подводной лодкой, а также по поиску человека, оказавшегося в воде.

Второй фрегат этой серии – «Адмирал Эссен».



– «Адмирал Эссен» совершает межфлотский переход и является вторым фрегатом морской зоны проекта 11356 и первым серийным кораблем этого проекта, – говорит командир дивизии надводных кораблей контр-адмирал Олег Криворог. – Назван в честь адмирала Российского императорского флота Николая Оттовича фон Эссена. Передача фрегата флоту и подъем на нем Военно-морского флага состоялись 7 июня 2016 года. Корабли этой серии имеют водоизмещение порядка четырех тысяч тонн, скорость – 30 узлов, автономность плавания – 30 суток. «Адмирал Эссен» вооружен крылатыми ракетами «Калибр-НК», ракетным комплексом самообороны «Штиль-1» артустановкой А-190 калибра 100 миллиметров, зенитной артиллерией, реактивной бомбовой установкой, торпедами, а также может нести палубный вертолет Ка-27 (или Ка-31). Экипаж фрегата провел учение в Средиземном море.

– Экипаж отработал ведение боя одиночным кораблем с выполнением артиллерийской стрельбы по надводной мишени, – говорит командир дивизии надводных кораблей, контр-адмирал Олег Криворог. – Кроме того, в рамках учения по организации противовоздушной обороны моряки фрегата провели артиллерийскую стрельбу по воздушной цели и осуществили постановку радиоэлектронных помех. Также экипаж «Адмирала Григоровича» обнаружил плавающую морскую мину условного противника, уклонился от нее и уничтожил огнем автоматической корабельной артустановки АК-630, входящей в состав средств самообороны корабля.

Корабль продолжает выполнять задачи в Средиземном море. Скоро к нему присоединится еще один носитель крылатых ракет «Калибр-НК» фрегат «Адмирал Эссен», которым командует капитан второго ранга Антон Куприн. Два новейших фрегата этой серии значительно усилят оперативное соединение ВМФ.

«Юнармеец Крыма», «Куников», «Фильченков», «Ямал» Впрочем, не одними новейшими фрегатами живет оперативное соединение ВМФ. Примечательная деталь: новейший противодиверсионный катер (ПРДК) Черноморского флота «Юнармеец Крыма» также вошел в состав постоянного соединения Военно-Мор-



ского Флота РФ в Средиземном море. Катер такого класса впервые совершил дальний поход с выходом за зону черноморских проливов, доказав свои высокие мореходные качества.

– Командовать этим катером доверено старшему мичману Денису Чеховичу, – говорит командир отряда капитан второго ранга Александр Локтионов. – Денис Михайлович – один из наиболее подготовленных командиров серии противодиверсионных катеров

Черноморского флота. Его экипаж имеет хорошую подготовку. В дальней оперативной зоне ПРДК привлекается к выполнению задач по охране кораблей при стоянке на незащищенном рейде, а также для обеспечения безопасности пунктов базирования сил соединения ВМФ. Катер оснащен новейшими техническими средствами и вооружением, позволяющим эффективно выполнять задачи по своему предназначению.



Командир БЧ-1 капитан 3-го ранга П. Ильченко

Фрегат «Адмирал Григорович» идет к причалу



Продолжают свои средиземноморские вахты и экипажи бригады больших десантных кораблей, которой командует капитан первого ранга Сергей Ларчук. Это БДК «Цезарь Куников», «Николай Фильченков», БДК «Ямал». Бригада десантных кораблей остается одним из самых плавающих и востребованных корабельных соединений Черноморского флота. И в силу того, что они обеспечивают «сирийский экспресс», другие грузоперевозки в интересах МО РФ и ВМФ РФ, и в силу обеспечения боевой подготовки морских пехотинцев КЧФ.

И скоро в бригаде десантных кораблей КЧФ произойдет событие, которого ждали одиннадцать лет! Из ремонта выйдет БДК «Орск». После ходовых испытаний он отойдет от причала 13-го судоремонтного завода и усилит бригаду десантников.

Зато другой «Тапир» – корабль этой серии БДК «Саратов», давно отметив полувековой юбилей, стал на ремонт в 13-й СРЗ. Ротация больших десантных кораблей «бэдеков» идет плановым порядком.

Боевые задачи отряда обеспечения

Свой весомый вклад в обеспечение боевой готовности оперативного соединения ВМФ вносит и отряд судов обеспечения, которым командует капитан первого ранга запаса Сергей Грицай. Не первый месяц на боевой службе в сирийском порту Тартус решает поставленные задачи экипаж плавмастерской ПМ-138 под командованием капитана второго ранга запаса Вячеслава Саклакова.

Из Средиземного моря возвращается большой морской танкер «Иван Бубнов». В течение нескольких месяцев экипаж БМТ осуществлял заправку кораблей и судов в Средиземноморье. Его сменил в дальней морской зоне экипаж среднего морского танкера «Иман».

Морские тральщики у сирийских берегов

Важные задачи в Средиземноморье, близ сирийских берегов, выполняют и корабли двух бригад охраны водного района (ОВР) Краснознамённого Черноморского флота. В мае завершил свою многомесячную боевую службу экипаж морского тральщика «Ковровец». Он зашел в родную Стрелецкую бухту





Севастополя, где ему приготовили торжественную встречу. Позади четыре с половиной месяца напряженной боевой службы, решение ответственных задач, весомые успехи в зимней боевой учебе, активное взаимодействие с кораблями оперативного соединения в Средиземном море.

– На экипаж тральщика легла задача противоминного обеспечения сил флота в дальней морской зоне, – рассказывает заместитель командира тактической группы морских тральщиков капитан третьего ранга Борис Палий – старший на борту корабля во время боевой службы. – Он осуществлял контрольный поиск мин в указанных районах, нес дозорную службу по охране важных объектов, отрабатывал учебно-боевые задачи, взаимодействовал со сторожевым кораблем «Сметливый», большими десантными кораблями трех флотов. Это БДК «Корольев», «Минск», «Цезарь Куников», «Георгий Победоносец», «Николай Фильченков». За кормой МТЩ «Ковровец» 5200 миль за 132-дневную боевую службу. В новейшей истории флота это рекорд пребывания кораблей данного проекта на боевой службе в дальней морской зоне.

Недаром экипаж встретили с почетом под звуки военного оркестра, вручив командиру хлеб-соль и жареного поросенка. На смену вернувшемуся из дальней морской зоны кораблю вышел морской тральщик Новороссийской ВМБ «Валентин Пикуль».

Вот такой напряженной средиземноморской жизнью живет наш славный Краснознаменный Черноморский флот. Черноморцы сделали все для успешного выполнения планов боевой подготовки зимнего периода

обучения, который завершился 31 мая. Возвращаясь к фрегату «Адмирал Григорович», хочу сообщить, что за текущую боевую службу он прошел уже более 8000 миль. В 2017 году оставил за кормой 9420 миль. Ровно за год (он вышел 6 мая 2016 года из Балтийска для межфлотского перехода) корабль отмерил 45 490 миль! Такой наплаванности не имеет, пожалуй, ни один из кораблей ВМФ РФ.

Владимир ЧЕРНОМОРОВ

Фото автора



Портрет адмирала
в кают-компании корабля



НОВЕЙШИЙ КОРАБЛЬ ДЛЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

В Севастополь из Санкт-Петербурга вернулся командир тактической группы морских тральщиков Краснознаменной бригады кораблей ОВР Черноморского флота капитан второго ранга Сергей Лахин. В северной столице России он представлял Краснознаменный Черноморский флот и бригаду кораблей ОВР на торжественной церемонии закладки четвертого корабля противоминной обороны (ПМО) проекта 12700 для

Военно-Морского Флота России, куда входит тактическая группа далеко не новых морских тральщиков.

– Ни одно общевойсковое учение не обходится без морских тральщиков, которые обеспечивают выход главных сил флота из базы, – говорит Сергей Лахин, – эти корабли очень востребованы. Они еще в далекие советские времена сыграли «первую скрипку» во время известной и сегодня уже подзабытой «танкерной войны» в Персидском заливе. Это были восьмидесятые

годы прошлого столетия. Не утратили своей боеспособности «пахари моря» и сегодня, хотя самому великовозрастному из них – «Ивану Голубцу» в этом году исполнится уже 44 года! Возраст, как говорят, запредельный. Вот и теперь морские тральщики Крымской и Новороссийской военно-морских баз успешно выполняют задачи по предназначению у берегов Сирии, сменяя друг друга на боевой службе в Средиземном море. Возраст «Ковровца» и «Турбиниста» чуть поменьше. А самый молодой из них – «Вице-адмирал Жуков» 1978 года рождения уже пошел на запчасти... Ему на смену в скором времени придет новейший корабль.

Сергей Лахин рассказал о том, как 20 апреля в Санкт-Петербурге на ОАО «Средне-Невский судостроительный завод» был заложен четвертый корабль противоминной обороны (ПМО) проекта 12700 для Военно-Морского Флота России.

– Приказом главнокомандующего ВМФ адмирала Владимира Королева кораблю, предназначенному для Черноморского флота, присвоено имя известного отечественного судостроителя Владимира Емельянова, который в свое время возглавлял Средне-Невский завод, где строились морские





тральщики, – говорит капитан второго ранга Сергей Лахин. – В торжественной церемонии приняли участие начальник Управления кораблестроения ВМФ России контр-адмирал Владимир Тряпичников, представители администрации Санкт-Петербурга, руководства Объединенной судостроительной корпорации и Центрального проектно-конструкторского бюро «Алмаз». Выступая на церемонии, контр-адмирал Владимир Тряпичников отметил, что Главное командование ВМФ придает большое значение обновлению минно-тральных сил всех флотов ВМФ и повышению их эффективности. По его словам, интенсивность боевой подготовки сил ВМФ с отработкой широкого спектра задач в составе группировок и отрядов всегда предполагает минно-тральное обеспечение этих действий. Корабли ПМО проекта 12700 призваны устранять минную угрозу при выходе сил ВМФ из пунктов базирования и их развертывании в морских акваториях.

Корабли проекта 12700 являются минно-тральными кораблями нового поколения.

– Кстати, по водоизмещению они больше, чем наши ныне действующие морские тральщики проекта 266 М, – продолжает Сергей Лахин. – Водоизмещение «Владимира Емельянова» – 890 тонн, в то время как «Вице-адмирала Жукова» – 745, а полное – 800 тонн. Но главное даже не водоизмещение, а «начинка» новых кораблей, которые смогут эффективно выполнять функции противоминной защиты морских баз, прибрежных морских территорий, обнаружения и уничтожения мин всех типов, обеспечения противоминной защиты кораблей на переходе морем, а также проведения противоминной разведки и постановки минных заграждений.

По словам начальника Управления кораблестроения ВМФ контр-адмирала Владимира Тряпичникова, главное командование ВМФ в ближайшей перспективе ожидает получать в свой состав от Средне-Невского судостроительного завода по два-три корабля ПМО в год. Всего, как предусмотрено кораблестроительной программой, в ВМФ должно поступить в перспективе около 40 таких кораблей. Так что со временем придет замена нашим заслуженным морским тральщикам проекта 266 М.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



Корабли ПМО проекта 12700 имеют самый большой в мире корпус из стеклопластика. Преимуществом этого корпуса является более высокая прочность в сравнении со стальными корпусами, что обеспечивает большую живучесть корабля при поиске мин. Срок службы корпуса из монолитного стеклопластика больше, чем у корпуса из маломагнитной стали. При этом масса корпуса значительно меньше.

В строительстве кораблей проекта 12700 реализуются новейшие российские технологии и технические решения, не имеющие аналогов в мире. Корабль оснащен новейшими средствами поиска и обнаружения мин, имеет высокие маневренные качества и мореходность. В состав противоминного вооружения корабля входит безэкипажный катер, что позволяет осуществлять поиск и обнаружение мин без малейшего риска для людей.

Корабли ПМО проекта 12700 проектируются ЦМКБ «Алмаз» и являются новым поколением кораблей ПМО. На базе опыта школы отечественного кораблестроения и передовых мировых тенденций в сфере противоминной обороны на кораблях этого проекта сформирован противоминный контур с применением новейших, высокоэффективных гидроакустических станций, интегрированной мостиковой системы, главного командного пункта – автоматизированной системы управления противоминными действиями. Вместе с тем корабль способен использовать и традиционное тральное вооружение.

Водоизмещение корабля – 890 тонн, длина – 61 метр, ширина – 10 метров, скорость хода при полном водоизмещении – 16,5 узла, экипаж – свыше 40 человек. Корабль обладает высокой маневренностью за счет применения эффективного комплекса различных подруливающих устройств. В проекте корабля ПМО реализован новый подход к созданию комфортных условий службы экипажа.

Головной корабль проекта 12700 «Александр Обухов» уже выполняет задачи в составе ВМФ, два следующих – «Георгий Курбатов» и «Иван Антонов» – находятся на разных этапах постройки.



ПАРУСНАЯ РЕГАТА «КУБОК КРЫМА – 2017»

В преддверии Дня России, на «Ракушке» в самом центре города-героя в торжественной обстановке с участием военного оркестра КЧФ была открыта парусная регата «Кубок Крыма – 2017».

Президент Ассоциации яхтсменов Черного моря капитан первого ранга запаса Игорь Петров пригласил на сцену организаторов регаты и ее почетных гостей. От имени госсовета Республики Крым собравшихся поздравил депутат парламента РК Леонид Бабашов, который участвует в регате уже тринадцатый раз, от имени правительства города яхтсменов поздравила Мария Литовко. Она, как никто другой в правительстве города, знает проблемы развития яхтинга в Севастополе. Именно она на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ) в составе делегации Севастополя представляла проекты развития Балаклавской бухты как центра яхтенного туризма и технопарка «Гераклид».

В 2016 году президент РФ Владимир Путин дал поручение разработать предложения по гражданскому развитию района Балаклавской бухты. В настоящий момент развитие в Балаклаве мирового центра яхтенного туризма со строительством яхтенной марины, благоустройством набережных и прилегающих территорий определено как приоритетный проект для Севастополя. Предусматриваются возведение стоянок для 650 яхт и строительство уникального для Крыма судоремонтного комплекса, создание развитой туристической инфраструктуры.

От имени командующего Краснознаменным Черноморским флотом к яхтсменам с приветственным словом обратился помощник командующего КЧФ по физподготовке капитан второго ранга Олег Хоменко.

– Парусный спорт на протяжении многих десятилетий является приоритетным для Черноморского флота и нашего города, – сказал он. – Черноморцы всегда охотно и с большим желанием наряду со спортсменами Черноморского высшего военно-морского училища участвуют в этой регате.

– Эти соревнования посвящаются 72-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне, 73-летию освобождения города-героя Севастополя от немецких захватчиков, а также Дню России и Дню города-героя Севастополя, – обращаясь к присутствующим, сказал президент федерации парусного спорта Крыма Алексей Андруцкий. – Их цель – популяризация парусного спорта, определение сильнейших спортсменов, вовлечение молодежи в активные занятия дальними спортивными плаваниями под парусами, привлечение интереса к Крыму и Севастополю как к перспективному курортно-рекреационному и спортивному региону.





Участники регаты смогут побывать в уникальных природных уголках Крыма, увидеть всю красоту гор южного побережья Крыма с моря.

В этом году регата проходит в 24-й раз в официальном статусе чемпионата России среди крейсерских классов яхт, что дает участникам право претендовать на спортивные разряды и звания. Маршрут имеет протяженность около 300 миль: Севастополь – Ялта – Балаклава – Черноморское – Евпатория – Севастополь. Число яхт-участников – 31. В «Кубке Крыма – 2017» участвуют яхтсмены из Москвы, Санкт-Петербурга, Новороссийска, Екатеринбурга, Тольятти, Таганрога, Анапы, Тамбова, Буденовска, Симферополя, Керчи, Евпатории, Севастополя, Одессы, Хайфы и других городов. Это крупнейшая крейсерская регата Юга России. Всем участникам предстоит острая и напряженная спортивная борьба. Главный судья соревнований – Олег Юшков.

Утром 12 июня, в День России, на Графской пристани под звуки военного оркестра Черноморского флота в торжественной обстановке прошел парад яхт парусной регаты «Кубок Крыма – 2017».

Затем вслед за оркестром Черноморского флота яхтсмены поднялись на Графскую пристань и прошли через главную площадь города, чтобы возложить венки к Вечному огню и почтить память защитников города в годы Великой Отечественной войны.

Экипажи трех десятков крейсерских яхт – 180 яхтсменов – приняли участие в гонках. Многие из них – военнослужащие, в том числе запаса и в отставке.

На яхте «Айя» вся команда флотская. На ней под парусами ходят начальник управления боевой подготовки Дважды Краснознамённого Балтийского флота капитан первого ранга Валерий Хорун, помощник командующего КЧФ по физподготовке капитан второго ранга Олег Хоменко, капитан первого ранга запаса Валерий Зубков, другие офицеры и мичманы.

Целую флотилию из шести крейсерских яхт выставило на регату Черноморское высшее военно-морское училище имени П. С. Нахимова – яхты «Беркут», «Елена», «Лира», «Фиолент», «Юнона», «Антика».

– Причем «Антика» вышла в море впервые за три последних года, – говорит начальник кафедры тактики и морской подготовки ЧВВМУ капитан первого ранга Сергей Синкин. – «Старушку» основательно готовили к морским испытаниям. И сумели это сделать, в чем большая заслуга яхтенного капитана капитан-лейтенанта Георгия Забавина.

Большую группу офицеров и курсантов возглавил заместитель начальника ЧВВМУ имени П. С. Нахимова по научной и учебной работе капитан первого ранга Виктор Садаков, не раз принимавший участие в регатах.

– Для курсантов такая продолжительная десятидневная 300-мильная регата стала, по сути дела, стимулом для хорошей учебы и прекрасной морской практикой, – говорит капитан первого ранга Сергей Синкин, – они с большой охотой принимают в ней участие, нарабатывают практические морские навыки.

Севастопольская бухта в День России расцвела парусами десятков крейсерских яхт, радуя жителей и гостей города и напоминая им о том, что Севастополь шаг за шагом возвращает свой статус парусной столицы страны.

Первая гонка прошла на внешнем рейде Севастополя. Все яхты были разделены на три стартовые группы. К утру 13 июня были подведены итоги во всех зачетных группах яхт.



В первой группе победу одержал экипаж яхты «Беркут». Во второй группе победила яхта «Аметист». В третьей группе – «Лаборатория приключений». В четвертой группе – «Фантастика». В пятой группе победила яхта «Нептун».

13 июня был дан старт второй гонки, регата взяла курс на Ялту. 14 июня были озвучены итоги второй гонки. В первой группе победу одержал экипаж яхты «Виктория». Во второй группе вторично победила яхта «Аметист». В третьей группе – «Лаборатория приключений». В четвертой группе – «Баттерфляй». Пятую группу, выступающую по морским гонкам (ORC Championship Rules), поделили на три подгруппы. В первой подгруппе победила яхта «Нептун». Во второй – «Симфония». В третьей – «Варвара».

– Нас ждала многодневная и напряженная спортивная борьба, – отметил Валерий Зубков. – В Ялте мы провели короткую гонку для детей и VIP-персон и после этого взяли курс на Балаклаву. Затем был самый длительный переход Балаклава – Черноморское. Далее – Евпатория. В каждом городе для яхтсменов была подготовлена интересная культурная программа.

Завершилась регата 21 июня в Севастополе. Чемпионами парусной регаты стали Андрей Тукалов, Андрей Ядрин и Юрий Божедомов. Все спортсмены тренируются у мастера спорта СССР, старшего тренера по парусному спорту «СШОР № 1» Василия Азатханова.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



ПУТЕВКА В ЖИЗНЬ

Семнадцатого июня в Севастополе прошел очередной выпуск подготовленных специалистов – путевку в жизнь получили 45 лейтенантов и 56 мичманов.



– Это уже 67-й по счету выпуск офицеров и мичманов, – сообщил начальник ЧВВМУ имени П. С. Нахимова контр-адмирал Александр Гринкевич. – Мы подготовили достойный отряд специалистов, которые пополняют ряды Военно-Морского Флота РФ, включая и Краснознамённый Черноморский. Наше Черноморское высшее военно-морское ордена Красной Звезды училище имени П. С. Нахимова было основано в 1937 году. Его новейшая история продолжилась в 2014 году, когда оно было восстановлено указом Президента РФ. В апреле 2017 года ЧВВМУ отпраздновало 80-летие со дня основания.

Накануне курсантам – выпускникам Черноморского высшего военно-морского училища (ЧВВМУ) имени П. С. Нахимова были торжественно вручены дипломы

Церемония освящения кортиков
во Владимирском соборе

о высшем и среднем военном образовании. На плацу состоялось общее построение личного состава прославленного вуза, на котором начальники факультетов вручили курсантам документы о завершении обучения в училище. Вечером в Военно-историческом музее фортификационных сооружений Краснознамённого Черноморского флота в Балаклаве дипломы о высшем образовании были вручены выпускникам специального факультета ЧВВМУ.

Торжества по случаю выпуска специалистов проходили в основном военном городке вуза. Именно здесь, на исторической территории училища, молодые лейтенанты и мичманы, представители командования училища и ветераны возложили венок и цветы к Мемориалу преподавателям и курсантам, погибшим в Великой Отечественной войне. Ритуал завершился исполнением гимна Севастополя «Легендарный Севастополь», прощанием выпускников с Боевым знаменем ЧВВМУ и торжественным прохождением курсантских рот и офицеров училища. А на новой территории ЧВВМУ имени П. С. Нахимова на улице Парковой прошла церемония освящения бюста великого русского флотоводца адмирала П. С. Нахимова. В мероприятиях

принял участие благочинный Севастопольского округа протоиерей Халюта. Вечером в Свято-Владимирском соборе – усыпальнице адмиралов прошла церемония освящения морских кортиков. В торжественных мероприятиях приняли участие заместитель главного командующего ВМФ РФ вице-адмирал Александр Федотенков, начальник Черноморского высшего военно-мор-

ского училища (ЧВВМУ) имени адмирала П. С. Нахимова контр-адмирал Александр Гринкевич, руководство Севастополя, ветераны Великой Отечественной войны, представители Вооруженных сил РФ и Краснознамённого Черноморского флота, духовенство.

Владимир МИХАЙЛОВ
Фото Д. Макарова





АВТОПРОБЕГ «ЗНАМЯ ПОБЕДЫ»

Шестого мая в Бабынинском районе Калужской области состоялся третий по счету автопробег «Знамя Победы», посвященный Дню Победы. В нем приняли участие 32 автомобиля и около ста участников из Воротынского, Бабынино и Калуги.

Колонна автомобилей в этот день прошла по маршруту Воротынский – Бабынино – Космачи – Воронино – Утеше-

во – Стрельня – Воротынский, по местам случившихся здесь ожесточенных боев. Возглавили колонну Совет ветеранов боевых действий, представители Калужской организации ВООМП «Тайфун», местные и районные депутаты, администрация поселка Воротынский.

На братском захоронении в селе Воротынский Перемышльского района колонну встретили глава МР «Перемышльский район» В. Н. Мазуров и настоятель храма Николая Чудотворца отец Павел

(Ушаков) со своей семьей. Участники автопробега возложили цветы к монументу и помолились о павших воинах. На территории Бабынинского района шесть братских могил – захоронений советских воинов. Следят за ними, приводят в порядок регулярно, ветераны 336-го вертолетного полка, 165-го полка морской пехоты, участники боевых действий в Афганистане, Таджикистане, Чечне, кадеты, члены семей военнослужащих.



Участники автопробега отдали почести братскому захоронению, в котором погребены 2007 воинов, сложивших свои головы, защищая наше Отечество.

У обелиска летчикам, совершившим огненный таран 10 октября 1941 года, на повороте к деревне Космачи, участники автопробега услышали историю об этом бессмертном подвиге и возложили цветы.

Прибыв в деревню Воронино, что на границе с Юхновским районом, все были поражены красотой и ухоженностью братского захоронения в этой маленькой деревне, в котором покоятся 86 советских солдат. Местные жители – потомки героев, захороненных в братской могиле, с нескрываемым волнением, нежностью и трепетом рассказывали о своих отцах, дедах и прадедах, отдавших свои жизни во имя мира и счастья нынешних поколений.

У обелиска в селе Утешево были возложены цветы к стеле воинам-героям, землякам, защищавшим нашу землю от фашизма и павшим смертью храбрых.

Уже поздно вечером колонна прибыла в поселок Воротыгск к братской могиле на привокзальной площади, где покоятся останки 321 воина. Минутой молчания и возложением цветов почтили память героев Отечества.

Автопробег «Знамя Победы» его участники считают своим долгом, данью памяти, ушедшим воинам и свидетельством того, что современное поколение гордится ими, помнит их подвиг, чтит память о героях.

**ОНИ СРАЖАЛИСЬ ЗА РОДИНУ!
НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!**

Алексей АНДРЮШКИН
Фото И. Москвина





Участники слёта с руководителем ЦСКА в Севастополе
О. Тараненко

ПЕРВЫЙ СЛЕТ СЕВАСТОПОЛЬСКИХ ЮНАРМЕЙЦЕВ

Вечером 25 апреля в большом зрительном зале Драматического театра Черноморского флота имени Б. Лавренева прошел первый слет регионального отделения Всероссийского детско-юношеского военно-патриотического движения «Юнармия» г. Севастополя.

– Почти год в Севастополе действует региональное отделение детско-юношеского военно-патриотического движения «Юнармия», – говорит лидер детско-юношеского военно-патриотического движения капитан первого ранга запаса Владимир Коваленко. – За 11 месяцев в городе создано 55 отрядов, 2036 севастопольцев стали членами большой юнармейской семьи. Это по праву передовой отряд нашей молодежи. На их счету уже немало добрых дел.

...В этот день в заполненном до предела зрительном зале флотского театра собрались участники Общероссийской общественно-государственной детско-юношеской организации «Российское движение школьников» (РДШ), Всероссийского детско-юношеского военно-патриотического общественного движения «Юнармия», ветераны ВМФ и Черноморского флота, руководители и активисты школ и учебных заведений города и Министерства обороны, спортивных федераций и секций города

и ЦСКА. На почетных местах – заместитель командующего Черноморским флотом по работе с личным составом контр-адмирал Юрий Ореховский, военный комиссар города полковник запаса Алексей Астахов, руководитель ЦСКА в Севастополе Оксана Тараненко, начальник Севастопольского филиала Нахимовского военно-морского училища капитан первого ранга запаса Владимир Пискайкин...

В фойе театра расположились выставки, посвященные наиболее значимым событиям в жизни города-героя, представленные ведущими историческими музеями и учреждениями культуры Севастополя и флота, включая Морскую библиотеку имени адмирала М. П. Лазарева. Ребята проявили живой интерес к событиям, ставшим знаковыми для родного края.

– Высокий уровень патриотизма и любви к своему городу и стране в целом у наших юных патриотов, – говорит ведущий слета Николай Якушев. – Вот почему севастопольские девчонки и мальчишки активно

включились в работу Общероссийской общественно-государственной детско-юношеской организации «Российское движение школьников», образованной 29 октября 2015 года Указом Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина, а также Всероссийского детско-юношеского военно-патриотического общественного движения «Юнармия», созданного 28 мая 2016 года по инициативе министра обороны Российской Федерации, Героя России, генерала армии Сергея Кужугетовича Шойгу...

Действо на сцене началось с показательного выступления отряда барабанщиков Севастопольского филиала Нахимовского военно-морского училища. Затем на сцену ведущие пригласили почетных гостей слета. Первым выступил заместитель командующего Черноморским флотом по работе с личным составом контр-адмирал Юрий Ореховский:



– Дорогие юнармейцы! От имени военных моряков Черноморского флота сердечно приветствую вас на слете юнармейцев Севастополя! Вам, наследникам славы своих предков, предстоит закладывать традиции юнармейского братства, повышать его авторитет, готовить себя к созидательной работе на благо Отечества. В организации военно-патриотической подготовки, в ваших делах и устремлениях вы всегда найдете понимание и поддержку в лице военных моряков Черноморского флота. В юнармейском движении вам предстоит пройти непростой, но интересный путь. Уверен, что здесь вы сможете не только получить новые знания и умения, но и сформировать характер, развить духовно-нравственные и физические качества.

Вы являетесь продолжателями традиций юных севастопольцев – патриотов своей страны, берущих начало от героических дел участника первой обороны Севастополя десятилетнего Коли Пищенко, который после гибели отца остался на батарее и, выполняя обязанности комендора, доблестно громил врага, за что был награжден медалью и высшей наградой того времени – Георгиевским крестом. Сегодня одна из улиц города носит его имя. Подобные подвиги и героические поступки должны служить для вас примером верности Отечеству, вдохновлять на значимые дела и благородные поступки, достойные высокого звания юнармейца. Желаю вам продуктивной работы на слете, интересной и плодотворной деятельности, а главное – желаю стать локомотивом молодежного движения в регионе, достойными гражданами нашего Отечества.

Работа слета получилась интересной и плодотворной.

Участники подвели итоги работы, выбрали пятерых делегатов на всероссийский слет в Москве.

В завершение мероприятия гости и участники слета увидели номера художественной самодеятельности юнармейцев, а также показательные выступления рукопашников, творчество ансамбля курсантов Черноморского высшего военно-морского училища имени П. С. Нахимова «Золотые эполеты».

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора





ЗДЕСЬ ЗАКАЛЯЮТ МОЛОДЕЖЬ

Шестого мая 2017 года в калужском спорткомплексе «Звезда» стартовал X Открытый турнир по рукопашному бою на призы Калужской организации морских пехотинцев «Тайфун» при поддержке городского головы и ОАО «Тайфун».

В юбилейном турнире принял участие 121 спортсмен в возрасте от 11 до 19 лет из военно-патриотических объединений, подростковых и спортивных клубов Калуги, Воротынского, Орла, Медыни, Мосальска, Спас-Деменска, Тарусы и городов Подмосковья. Организаторами традиционных соревнований выступили Калужское отделение Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун», городская управа, ОАО «Тайфун».

Спортсменов приветствовали высокие гости: член центрального совета ВООМП «Тайфун» генерал-лейтенант Вытулев В. И., генеральный директор ОАО «Тайфун» А. А. Петраков, ветераны морской пехоты Калужского отделения «Тайфун», депутат Городской Думы Сергей Бирин, начальник отдела



Калужского военного комиссариата по Октябрьскому и Ленинскому округам Калуги полковник Андрей Иванов. Каждый из выступавших отметил большую роль физического воспитания молодежи. Ведь спортивные единоборства – это не только здоровье и залог гармоничного физического развития, но и, прежде всего, основа твердого характера, бескомпромиссность, прочный стержень в человеческой натуре на всю жизнь.

После небольшой концертной программы от калужских шоу-групп «Измурдный город» и «Богатырская сила» прозвучал Гимн России.

Среди участников были и достаточно «возрастные» бойцы спецназа, те, кто побывал в «горячих точках», они привели на турнир своих детей и участвовали сами.

С каждым годом растет тактико-технический потенциал спортсменов. Зрители соревнований увидели даже нокауты, хотя это слово очень редко применяется к детскому спорту. Было настолько жарко, что многие спортсмены не вышли на ковер из-за полученных травм, чтобы разыграть пьедестал. Все бои отличались бескомпромиссностью и жесткостью.

Золото турнира завоевали спортсмены из клуба «ДЮСШ по борьбе» города Мосальска, возглавляемого Игорем Буровым. Помимо личного первенства и общекомандного зачета некоторые спортсмены были удостоены специальных призов. Победителям были вручены медали, кубки, ценные подарки и призы. Подводя итоги турнира, военком полковник Андрей Иванов отметил: «Наиболее подготовленные ребята, постоянные участники соревнований, молодежь, прошедшая летние военно-спортивные лагеря, это наилучшие кандидаты для прохождения службы в рядах морской пехоты или службы по контракту».

Х турнир проведен в тесном взаимодействии с воинами-десантниками, интернационалистами, и особенно хочется отметить руководителя военно-патриотического клуба «Варяг» Мартынова Николая Валерьевича, без которого не удалось бы привлечь независимую судейскую коллегию из города Орла для объективного судейства.

Алексей АНДРЮШКИН
Фото автора



Бой учащихся ДЮСШ г. Мосальска и ДЮСШ «СПАРТА»



Генерал-лейтенант В. Выпулев, депутат Городской думы С. Бирин с ветеранами МП Калужского отделения ВООМП «Тайфун»



Церемония награждения



ОТ МЕЧТЫ ДО ЦЕЛИ

Четыре года назад в Нижнем Новгороде появился уникальный проект в сфере патриотического воспитания молодежи – детский спортивный лагерь «Хочу стать морпехом». Над его реализацией работали руководители военно-спортивного клуба «Пантера» и Кинокомпания

«Союз Маринс Групп». Лагерь задумывался как военизированные сборы, направленные на физическое развитие и военную подготовку молодых ребят. С годами, кроме спортивной подготовки, лагерь «Хочу стать морпехом» обрел и сильную патриотическую составляющую, а также постоянно расширял список мероприятий и дисциплин,

которым хочется обучить ребят за эти недолгие, но очень богатые на события три недели.

Программа, которую ежегодно предлагают детям организаторы лагеря, под силу далеко не каждому – выполнить ее может только физически подготовленный ребенок. В течение трех недель ребята осваивают азы военно-специальной подготовки, узнают о войсках разного рода, их истории и значении для страны и ее обороны, принимают участие в обучающих и практических занятиях по спортивному ориентированию, радиопеленгации, в мастер-классах по боевому самбо и выживанию в лесу.

В рамках сборов в 2017 году прошли товарищеские встречи по игре в лазертаг и футбол с воспитанниками других военно-патриотических клубов – обмен опытом проходил прямо на поле, в лесу, на спортивной площадке. В этом году организаторы спортивного лагеря «Хочу стать морпехом» решили особое внимание уделить воспитанию ребят в духе па-





триотизма. Так, в ходе познавательной экскурсии воспитанникам военно-спортивного клуба юных морских пехотинцев «Пантера» удалось узнать историю Горьковского автомобильного завода, который в годы Великой Отечественной войны поставил на фронт тысячи единиц боевой техники: танки, самоходные установки, бронев автомобили, боеприпасы, легендарные «Катюши» и другое вооружение, которое рождалось в цехах завода в тяжелые годы войны. Совместно с учащимися школы № 114 Автозаводского района Нижнего Новгорода юные «пантеровцы» приняли участие в митинге памяти погибших в Великой Отечественной войне, возложили цветы к мемориалу, а также провели показательные выступления по боевой подготовке.

Сергей Юдин, руководитель военно-спортивного клуба «Пантера», заместитель председателя правления Нижегородской областной общественной организации ветеранов морской пехоты «Варяг»:

– Воспитанники подшефного Кинокомпании «Союз Маринс Групп» военно-патриотического клуба «Пантера» каждый год с нетерпением ждут лета. И не только из-за наступления каникул. Для них это время, когда они могут на практике применить полученные за учебный год знания и проявить свои лучшие личностные качества: смелость, готовность помочь младшему товарищу, научить его защищать себя и друзей. Они многому учатся в лагере, но самое главное – держатся друг за друга и все делают вместе. Такие занятия воспитывают в детях не только выносливость и силу воли, но и чувство ответственности за своих товарищей и любви к своей Родине, к своему краю.

Настоящий командный дух, взаимовыручку и упорство ребята смогли проявить в заключительный день лагерной смены, совершив пятикилометровый марш-бросок, максимально приближенный к реальным боевым условиям. Дымовые завесы, веревочные переправы, переход через лесной водоем – все эти препятствия дались нелегко, но тех, кто не дошел и сдался – не было.

Артем Рязанов, воспитанник военно-спортивного клуба «Пантера»:

– Мне было трудно преодолевать препятствия, но я справился. Наши преподаватели учат нас всегда и во

всем помогать тем, кто в этом нуждается. У нас один за всех и все за одного. Если кому-то тяжело, то на плечо взяли и понесли. У меня уже появились военные наклонности, и в будущем я надеюсь получить офицерское звание. Там, где мы, там – победа!

По окончании смены все ребята по традиции получили в подарок памятные сувениры и свежий выпуск журнала «Морской пехотинец», издаваемого Кинокомпанией «Союз Маринс Групп».

Ольга НОВИКОВА
Фото автора



ЖИВ ОТВАЖНЫЙ КАПИТАН

«Мы – это наше прошлое». Этим словам уже более двух с половиной тысяч лет. Аристотель сказал их своему ученику, будущему великому полководцу Александру Македонскому. Но никто не помнит второй части этой фразы. А она звучит так: «Потомки будут помнить прошлое, а значит, и тебя». Совсем другое дело, когда человек становится легендой при жизни...



Много на Балтийском флоте легендарных личностей. Но, на мой взгляд, самой легендарной из них является капитан Анатолий Константинович Птицын. Он мог бы запросто украсить собой Книгу рекордов Гиннеса, если бы кто-нибудь решил составить на него представление.

В чем же заключается его легендарность? Да, наверное, в том, что его тринадцать раз представляли на звание Героя Советского Союза, а впоследствии и Героя России. Но увы! Все тщетно.

Ныне Анатолию Константиновичу идет девяносто второй год. И две трети своей жизни он провел на капитанских мостиках судов вспомогательного флота Балтики. Не знаю, были ли еще такие моряки, но думается, что если и были, то их можно посчитать по пальцам одной руки.

Анатолий Птицын – сын своей эпохи, первых десятилетий строительства советского государства.

Родился он в Ленинграде в июне тысяча девятьсот двадцать четвертого года. Он представитель того поколения ленинградцев, которые выстояли в годы блокады, которые защитили родной город, несмотря на голод, холод и постоянные бомбардировки врагов. Это было поколение богатырско-го духа. Пример для всей страны.

Не все гладко было в жизни будущей легенды Балтийского флота. В девять лет отроду мальчишка остался сиротой. Практически вся семья стала жертвой грандиозной

«эпидемии», которую впоследствии назовут репрессиями. Голодал, беспризорничал, перебивался куском хлеба. Трудно сказать, чем бы закончилось его детство, если бы в его жизнь не вошли флот и «Революция». «Революцией» называлась яхта, моряки которой приютили мальчишку на правах «сына экипажа».

– Нет, любезный! – говаривал мальчонке усатый боцман. – Уж если ты взошел на палубу корабля, то сойдешь с нее настоящим человеком.

Имя боцмана яхты «Революция» память не сохранила, но его слова для юного Толи Птицына оказались пророческими. Сначала его определили в школу. Потом он уже сам устроился на работу в торговый порт грузчиком. Вот так и мужала будущая легенда флота, даже не представляя, что ждет его впереди.

Силища у парнишки была огромная. Никто не рисковал сойтись с ним врукопашную. Так приласкает кулаком, что будешь лететь, пока видно будет. А еще была у Толи Птицына одна слабость. Больше всего на свете в то время он любил шоколад. Но где его было взять? Зная эту слабость юноши, окружающие подшучивали над ним. Прозвище у Толика было ласкательное – «Птенчик». И товарищи говорили: «Ну, что, Толька, хочешь шоколад, тогда согни лом». И услужливо подсовывали ему пожарный инвентарь в два пальца толщиной. А тот гнул железный стержень, даже особо не напрягаясь. Правда, к тому времени «Птенчик» вымахал в здорового, крепкого парня под два метра ростом. Его недюжинная физическая сила, крепкое здоровье, в конце концов, и помогли выжить в годы грядущей войны.

В годы войны старшина второй статьи А. К. Птицын служил на торпедных катерах. Наиболее запоминающиеся события начального периода войны были связаны с ложными торпедными атаками. Дело обстояло так, что каждую торпеду в осажденном Ленинграде ценили на вес золота. Когда крупные немецкие корабли подходили на дистанцию артиллерийского залпа и начинали вести огонь по берегу, торпедные катера выходили на них в атаку. А когда те, уклоняясь от атаки, уходили подальше от берегов, катера возвращались к причалу. Долго катерники таким образом дурачили немцев. А те ломали голову, почему русские не стреляют. Хотя сами немцы не жалели ни пуль, ни снарядов. Выжить под таким обстрелом удавалось немногим, но А. Птицын выжил. Судьба готовила его к главному бою в жизни, после которого он и стал легендой Балтики.

Это произошло за два месяца до победы – 27 марта 1945 года.

По значимости этот бой можно сравнить с боем крейсера «Варяг» с японской эскадрой у порта «Чемульпо» – два торпедных катера против 14 немецких. Преимущество было на стороне врага, не только численное, но и в вооружении. Любые другие моряки постарались бы удрать. Но русские катерники не приучены были показывать корму врагу. Сражение было жестоким и скоротечным. Совет-



ские катера погибли в неравном бою, но даже своей гибелью доказали, что советского моряка победить нельзя. Немногим выпало уцелеть в том бою, и среди счастливицов опять оказался А. Птицын. С этого момента и началась его легенда. А когда начинается легенда, то у нее сразу же появляются сотни недоброжелателей, старающихся умалить ее значение.

В первый раз о присвоении звания Героя Советского Союза А. К. Птицыну заговорили в 1967 году. Тогда 27 августа в рамках Постановления Военного совета ДКБФ «О представлении к награждению орденами и медалями СССР» за подписью его председателя вице-адмирала Михайлина в Москву ушло ходатайство о присвоении старшине второй статьи А. К. Птицыну звания Героя Советского Союза, но...

Ответ был отрицательным. И этим заканчивались все последующие 12 попыток восстановить историческую справедливость. В отказах было много туманных причин и ни одного внятного объяснения. Видимо, недаром говорят, что на каждого святого найдется сотня адвокатов дьявола. Наверное, кого-то в наградном отделе очень сильно душила жаба.

Впрочем, А. К. Птицын хоть и расстраивался, каждый раз получая уведомление об отказе, но, тем не менее, продолжал трудиться во вспомогательном флоте Балтики. Он с отличием окончил мореходное училище. Водил суда различных классов по опасным в навигационном отношении послевоенным фарватерам балтийских портов. Осваивал новую технику, воспитывал молодое поколение гражданских моряков. И ныне многие заслуженные капитаны Балтийского флота с гордостью говорят о себе: «Я – ученик Птицына».

Наш герой покинул капитанский мостик тогда, когда ему исполнилось семьдесят два года. И все это время его суда ходили по морям, не имея ни одной аварии, ни одного навигационного происшествия. За такие заслуги перед Отечеством ему бы впору присвоить звание Героя Социалистического труда, но на флоте не нашлось инициаторов.

В канун Дня Победы буксиру ЧФ присвоено имя Анатолия Птицына (ред.).

И все-таки нельзя сказать, что его боевой и трудовой подвиг оказался в забвении. В Балтийске А. К. Птицына знает каждый. Он почетный гражданин города. Ежегодно в день того исторического боя двое энтузиастов – чемпионка мира по бегу Ирина Реутович и подполковник в отставке Сергей Харлов совершают традиционный легкоатлетический пробег по маршруту Калининград – Балтийск. А в 2004 году ветерану войны и труда А. К. Птицыну был вручен орден Петра Великого первой степени.

И вот накануне празднования Дня великой Победы пришло известие, что одному из новых кораблей спасательного флота Балтики присвоено имя «Анатолий Птицын». Имя на буксире – это признание, это награда. Тем более что это новое судно последнего поколения, здесь все на автоматике и электронике. Пять тысяч лошадиных сил. Судовой кран может поднимать грузы весом в несколько тонн. И командовать этим судном будет бывший ученик Анатолия Птицына капитан Алексей Никитин. А это означает только одно: жив отважный капитан А. К. Птицын, и похоже, что отставка ему не грозит.

– Задач много, как у обычного буксира, – говорит капитан Алексей Никитин, – буксировать корабли, суда и с моря, и на завод, в Калининград. Потом таскаем щиты, по которым выполняют артиллерийские стрельбы боевые корабли, ставим щиты на бочки для ракетных стрельб.

Это первый случай в истории, когда единица Балтийского флота названа в честь ныне живущего человека – ветерана-моряка Анатолия Птицына, имя которого специальными латунными буквами закреплено на борту морского буксира.

Отвечая на вопросы журналистов, сын ветерана Балтийского флота Константин Птицын сказал:

– Отец благодарен, что его помнят. Помнят не только его боевые заслуги, но и о его большой трудовой деятельности. Ведь он отработал на вспомогательном флоте более 50 лет и практически не сходил с капитанского мостика все эти годы.



ЧЕЛОВЕК С БОЛЬШОЙ БУКВЫ

Год назад в журнале «Морской пехотинец» вышла статья о Человеке с большой буквы – история жизни, которая не сможет оставить равнодушным никого, кто ее прочтет.



Анатолий Александрович Пузыч, уроженец города Харькова, участник Великой Отечественной войны, морской пехотинец. Он с боями прошел Новороссийск, Севастополь, Николаев, Измаил, Яссы, Бухарест, Белград, Будапешт. В одном из боев под Будапештом был тяжело ранен, в результате – ампутация обеих ног. После лечения в госпитале и знакомства с будущей женой Анной Федоровной Анатолий Александрович приехал в Темту. В 1948 году Пузыч был назначен заведующим Темтовской сельской библиотекой, которой впоследствии было присвоено его имя. Люди всей страны помогали ему пополнять фонд библиотеки. За короткое время было собрано более 15 тысяч книг. За время своей работы Анатолий



Александрович сумел привить любовь к книге и чтению односельчанам. Он был удостоен множества наград, в том числе орденов Отечественной войны I степени и Красной Звезды, медали «За боевые заслуги», «За Победу над Германией», «Ветеран труда», Заслуженный работник культуры РСФСР. Вместе с женой-фронтовичкой Анной Федоровной Пузыч, также получившей ранение ног, воспитал 11 детей.

Екатерина Андреева, дочь А. А.

Пузыча:

– В нашей семье уже нет пятерых братьев и сестер, каждый из них был продолжателем дела отца. Сейчас я осталась самая младшая из детей. Я помню отца, на все партийные совещания он брал меня с собой. Идет собрание, все голосуют, и председатель всегда говорил: «Если Катюшка голосует за, то решение принято». Сейчас в нашей семье 22 внука, 29 правнуков и трое праправнуков. Мы пытаемся как можно больше рассказывать о папе нашим детям. Каждому необходимо знать свои корни.

Тридцатого июня 2017 года в Темтовской сельской библиотеке им. А. А. Пузыча состоялся митинг, посвященный памяти Заслуженного работника культуры РСФСР, морского пехотинца Анатолия Александровича Пузыча, организованный силами сотрудников библиотеки, родных и близких героя с участием администрации Уренского района и Темтовского сельсовета, при поддержке Нижегородской обществен-

ной организации ветеранов морской пехоты «Варяг» и Кинокомпании «Союз Маринс Групп», силами которых была изготовлена и установлена памятная табличка на месте захоронения Анатолия Пузыча.

Ирина Васильевна Козловская, глава администрации Темтовского сельского совета:

– Мы гордимся тем, что именно на нашей земле создан первый сельский музей библиотекаря-фронтовика, Заслуженного деятеля культуры РСФСР Анатолия Александровича Пузыча. Судьба Анатолия Александровича на протяжении нескольких десятилетий вызывает уважение и восхищение. Сегодня мы собрались, чтобы почтить память этого человека. Встреча получилась теплой, семейной, душевной. Было ощущение, что его дух находится рядом с нами.

В рамках мероприятия состоялось возложение цветов к мемориальной доске. Кроме этого, в дар библиотеке была передана подборка журналов «Морской пехотинец» и «Служба и служение», издаваемых Кинокомпанией «Союз Маринс Групп».

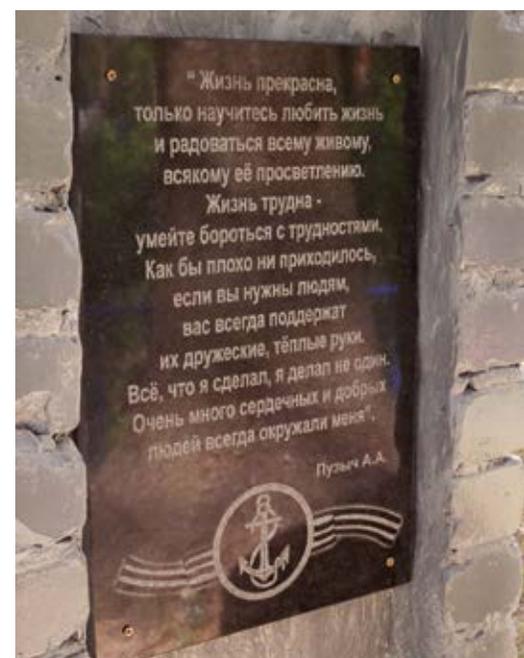
Олег Викторович Дроздов, председатель Нижегородской областной общественной организации ветеранов морской пехоты «Варяг»:

– Совместно с Кинокомпанией «Союз Маринс Групп» мы реализуем проекты, направленные на патриотическое воспитание молодого поколения, поддержку ветеранов Великой

Отечественной войны, локальных конфликтов. Все памятные мероприятия, которые сегодня состоялись, очень важны в первую очередь для родных Анатолия Александровича как подтверждение того, что о непростом жизненном пути их отца и деда знают и помнят далеко за пределами села. В одном из последних номеров журнала «Морской пехотинец» была опубликована статья об Анатолии Пузыче, а сегодняшний день станет еще одним хорошим поводом рассказывать на страницах издания о героях морской пехоты.

Ольга НОВИКОВА

Фото автора и из архива ветерана



ДНЕВНИК КОМАНДИРА

Редакция продолжает печатать «Дневник командира 417 стрелкового полка» (Начало см. в журнале за май 2017 г.)

Военная обстановка в стране обострялась с каждым часом. Действовать приходилось быстро и решительно, меняя уже принятые и выполняемые решения. Вести дневник становилось все сложнее, но автор урывал минуты и продолжал вести его по ночам и в редкие минуты затишья между боями. Сегодня зачастую приходится восстанавливать его боевые записи по отдельным предложениям.

Владимир ЮХИМЧУК

Текст, стиль и орфография записей автора дневника полностью сохранены (ред.).

19.8.41 года...

Передали о необходимости: «Срочно прибыть в г. Армянск.» Связался по телефону с ншд-156 полковником Гончарук, который подтвердил необходимость не только самому немедленно убыть туда, «но и направить туда полк...».

Со «скрипом» доехал до г. Джанкой. Выяснилось, что все батальоны полка направляют и следуют в г. Армянск. Начсвязи Опошнянский, посланный для переотправки эшелона Ширкалина, вернулся и сообщил, что «все сделано штадивом».

Около г. Армянска, точнее в Ишуне догнал эшелон с батальоном Ширкалина и штабом полка. В 23.00 личный состав выгрузился и расположился для отдыха и в ожидании указаний в районе станции Армянск. Были приняты необходимые меры охраны. «Истребительные группы» всю ночь бродили вокруг отдыхающего батальона в поисках «бежавшего немецкого офицера».

20.8 Утром явился в штадив. Ком.дивизии ген.-майор Черняев еще спал. Начштадива не оказалось. По советам офицеров штаба, вернулся в расположение полка. При возвращении в расположение полка встретился с начштадивом и получил предварительный приказ на организацию обороны восточной части Перекопского перешейка. К полудню все подразделения вышли в районы своей обороны. Офицерам были поставлены боевые задачи на местах. Пришлось конкретно начертить места огневых точек и окопов. В ходе работы время пролетело незаметно, и вернуться в штаб полка для завтрака, обеда и ужина пришлось поздно ночью.

Погода способствовала оборонительным работам: ни дождя, ни ветра. Донимала жара и отсутствие хорошей питьевой воды. Ее приходилось доставлять к местам работы в бочках за несколько километров.

156 сд заняла оборонительный рубеж в узкой части Перекопского перешейка по северным берегам Литовского полуострова. Боевой порядок дивизии был

построен в одну линию: 530 сп – северные берега Литовского полуострова; 417 сп – правая часть Перекопского перешейка; 361 сп – левая (западная) его часть; в резерве Красд – один сб 530 сп. Дополнительных средств усиления вначале дивизия не имела. В первых числах сентября дивизии был придан батальон танкеток, который частично был переподчинен командирам полков.

Полки строили свои боевые порядки различно: 530 сп – оба батальона имел в первой линии, соответственно обороняя каждый северо-восточные и северо-западные берега полуострова; 417 сп имел в первой линии один и во второй два батальона; 316 сп в первой линии имел два батальона и во второй линии один батальон.

Первый край обороны проходил по северным берегам Литовского полуострова, берег залива Сиваш южнее и юго-зап. Перво-Константиновка, пункт (отделение свх.) Ингиз, свх. Червоный чабан, сев. оконечность Каргатинского залива.

Вторая линия обороны намечалась по Турецкому валу, пересекающему Перекопский перешеек в его наиболее узкой части.

Оборона усложнялась «капризами» Сиваша. При сухой и тихой погоде значительная часть его западной части высыхала до дна, представляя проходимую, слегка глинисто-болотистую почву. При восточных ветрах и дождливой погоде эта часть заливается водой неопределенной глубины.

21 – 23.8 Работы развернулись вовсю. Время горячее. Усложняет качество и замедляет темп работ противоречивость распоряжений, получаемых от командования и штаба дивизии. Новые «варианты», «соображения» и «предложения» вынуждают не только переделывать уже сделанное, но и, бросая незаконченные окопы, переносить работы в новые пункты.



Прибывший 22.8 ночью батальон Голунова не сменил батальон Ширкалина сразу, и пришлось до 12.00 «наводить порядок», недостаточная подготовка офицеров, призванных из запаса в мае и июне, отрицательно сказалась на сколоченности подразделений и сильно усложняла и утяжеляла работу по руководству организацией обороны.

24.8 День прошел в напряженной работе. Представители штадива непрерывно передавали «самые точнейшие», «окончательные» и «безоговорочные» распоряжения командования. Это порождало нездоровое мнение о бесполезности выполняемых работ. Вечером комдив вызвал на свой КП для разбора. Мне поставили в вину отсутствие «четкости инженерных работ». В наказание предложено за ночь в штадиве составить план инженерных работ. Фактически командир полка ставился в должность нач. инженерной службы полка. К утру приказ был выполнен. Дождался, когда комдив проснулся, и доложил план на утверждение. Но он не только не стал утверждать, но и не взглянул на него, а предложил ехать на свой участок обороны и там «работать по указанию нач. инж. службы дивизии». Хуже всего, что не были определены виды работ, которые должны были выполняться силами полка и саперными частями дивизии. Взаимодействие между саперами и стрелковыми подразделениями не было установлено, что привело к необходимости уточнять у командиров саперных частей о цели и объемах выполняемых ими работ. Это было неправильным, так как снижало роль командиров и частей и подразделений.

25.8 Без сна, без ужина и завтрака на оборонительном участке. На батальонном районе Голунова ставят надолбы без всякого учета целесообразности и необходимости. Командир корпусного саперного батальона (19 СК) не считался с системой обороны, ссылаясь на указания старшего командования.

Приехал ген.-полковник Кузнецов. Ознакомившись с местностью и системой обороны, он обругал командира сап. батальона за выбранное направление установленных надолб и приказал перенести их вглубь обороны. Значит, проделанная работа не только оказалась бесполезной, но и потребовала нового времени на ее переделку.

Вечером у ком. дивизии тон обращений иной. Он показал утвержденный ген.-полк. Кузнецовым план работ и схему обороны... «для сведения».

Ген.-полк. Кузнецов, бывший командующий войсками Одесского ВО, прибыл на участок обороны 417 сп в 11.00 и стал самостоятельно осматривать оборонительные сооружения. По телефону мне передали об этом. Узнав, где он находится, немедленно выехал к нему. Запоздай на 2 – 3 минуты, и могло произойти крупнейшее несчастье.

Подъехал к нему в момент, когда он собирался пройти между двумя рядами проволочного заграждения хорошо заминированной полосы. Пришлось до представления и доклада с далекого расстояния

кричать: «Прошу там не ходить, заминировано». Ген.-полк. Кузнецов недовольно сказал: «Что же вы меня подорвать хотите?» и через несколько минут уехал в штадив...

Член Военного совета ген.-лейт., сопровождавший ген.-полк. Кузнецова, задал вопрос: «Уверены вы в своей обороне?» Ответил ему, для него неожиданно: «Нет». Он удивленно спросил: «В чем дело? Сможете ли вы обороняться, не будучи уверенным в прочности обороны?» Ответил: «Дырявая оборона. Без траншейной системы и ходов сообщений, связывающих огневые точки между собой трудно ожидать хорошей стойкости бойцов, потому что каждый находится в своем окопе отдельно». Он согласился с моими взглядами и, не высказав своего мнения, уехал.

Через несколько дней было получено указание отменять ходы сообщения между огневыми точками.

26.8 С утра выбирал места ДОТов. Составил схему их расположения и отослал на утверждение комдивизии.

Прибыл майор Черевко – ком. сап. батальона 156 сд и передал указание о подготовке строительства ДОТов, но сразу же оговорился, что материалов для этого нет. Есть только на ДЗОТы. Предложил совместно с нач. арт. полка капитаном Дьяченко еще раз уточнить места. (ДОТ – долговременная огневая точка, ДЗОТ – долговременная земляная огневая точка. – Ред.)

Составил «Схему-план боевых порядков батальонов и план боя». Попытался лично доложить ком. дивизии. Оказывается, в изменение «последних» указаний есть новые – «особые» расположения противопехотных и противотанковых препятствий.

Ген.-майор Черняев порадовал сообщением, что полку завезено 14 металлических колпаков для прикрытия автоматического оружия. (Фактически было получено только – 9.) и указал, что до его личного указания, точных мест их установки, пока ничего не предпринимать. Время же идет. Время... время... Противоречивость указаний беспощадно его съедает... Представленная схема боевых порядков и система обороны полка остается надолго в штадиве «для просмотра», т.е. на неопределенный срок. Вести инженерные работы, без утверждения плана, нет никакой уверенности в новом переоборудовании всего, что будет сделано.

Возвращаюсь в полк из штадива в полной темноте. Как нарочно, поперек дороги остановился жел.-дор. состав и затормозил движение автотранспорта. Объехать возможности не было. Пришлось выжидать и потерять около 2 часов. Вызвал в штаб полка командиров батальонов и при себе заставил составить схемы боевых порядков батальонов, а также планы распределения на инж. работы личного состава. Отпустил их после выполнения, только с рассветом.

27.8 С утра без сна и отдыха пришлось заняться установкой железных колпаков, не ожидая «личного участия» ген.-майора Черняева. Неожиданно вызвали

на КП полка. Туда явился ген.- майор Черняев и «порадовал» необходимостью отыскать новое место КП полка, так как на этом месте предполагается КП дивизии... В боевом порядке полка тоже изменения: один батальон, по новому решению ком. Дивизии, на 8-й день оборудования позиций отводится за Турецкий вал, а остальные изменяют линии своих передних краев... Словом, все выполненные и намечаемые к выполнению работы на переделку.

«Беспрекословно» намечаются три места ДОТ и выделяется лицо, ответственное за их строительство.

Вечером вторичный вызов комполка к комдиву. Соответственно потеря времени и ночные блуждания. Оказывается, никаких указаний нет. Так как комдив отдыхает, а комполка обязан доложить второстепенным работникам штадива о выполнении инж. работ... Такой режим изматывает силы командного состава.

28.8 С утра проверка хода работ и организации системы огня в батальоне майора Голунова. Предложения «превышали ожидания». Подразделения расположились на поле в палатках. Никаких намеков к организации инж. работ. Имущество и оружие у палаток и в палатках в абсолютном беспорядке. Красноармейцы и младшие командиры «по ночному» бродят или сидят в палатках или около них. Ком. роты ст.лейт. Володин и политрук Дандыба вышли из палаток в полном «сонном» состоянии. Ссылки на то, что они только ночью сменились, явно не оправдывали их. Офицеры штаба полка не сочли нужным их потревожить.

Комиссия штадива проверила состояние готовности оборонительных работ и признала «отсутствие боевой готовности». Вечером комдив ехидно заметил: «При таком состоянии обороны Вас расстреляют раньше, чем Вы сами застрелитесь.» Непонятно, почему сам комдив не понимает, что основной причиной неуспеха инж. работ является бесплановость вызова ком. частей, отсутствие четкого приказа и указаний по организации системы обороны и ничем не оправданные «поиски лучшего варианта обороны». Еженочные вызовы ком. полка в штадив за 10 – 12 км, «разборы» без советов, как и что надо сделать лучше, взваливание всей вины в недочетах на своих подчиненных – характерный стиль работы некоторых командиров.

29.8 С утра в батальоне Ткаленко. Уточняем места позиций ДЗОТов и установки железных колпаков. «Помощники» из штадива ведут себя хозяевами. Приходится на ходу исправлять явные недоразумения «руководителей», советов больше, чем дела.

Пришлось «учить» Голунова, который скептически смотрит на использования жел. колпаков и даже не побеспокоился перетащить их на утвержденные места.

Комиссар полка подполковник Сухих «обиделся» на то, что не докладываю ему о своей работе. Вызвал для «секретных разговоров» и стал истерично упрекать, что мои просьбы о разборе дел отдельных коммунистов офицеров, вроде ст.- лейтенанта Володина

и Хандыба, превращают партбюро полка в судебный орган; что поддержка комроты Коваленко, заставившего бойца оставить завтрак для выполнения приказа, является отсутствием заботы о бойцах... При желании, Сухих мог найти много подобных фактов для спора... Решил от «объяснений» воздержаться и суть беседы передать комиссару дивизии. Не дело, когда комиссар полка настроен завоевывать «дешевый авторитет» и требовать от командира «докладов».

Приезжал нач.штаба корпуса с комиссаром штаба корпуса. Оба недвусмысленно давали понять, что нелады в оборудовании оборонительного участка является следствием «фантазий» ген.-майора Черняева и его опеки командиров частей. Стремление ком. дивизии передавать приказы комрот и батальонов, минуя комполка, ставит последнего в ложное положение. Начштадив полк. Гончарук, присутствующий при этом, подчеркнул, что бесплановость является причиной плохой работы. Начато много, но ничего не доведено до конца. Видимо, доклад п-ка Гончарук штакором воспринят...

Оставлен Днепрпетровск. Информация самого тяжелого порядка. Неужели противник будет продвигаться и дальше? В состоянии или не в состоянии он будет форсировать реку Днепр? Понадобятся или нет наши оборонительные позиции?... Для ускорения оборонительных работ решением Крымской АСС выделяется до 10 000 граждан Крыма.

30.8 Бесплановость в работе снижает качество и сроки выполнения инженерных работ. «Советчики» штадива упорно сбивают офицеров полка на работы, не планируемые полком. НОО – 1 штадива полковник Алексеенко, прикрываясь властью комдива, самочинно переводит взвода и роты на другие позиции, не затрудняясь даже информировать об этом командование полка. Требование отдавать распоряжения через офицеров штаба полка пренебрежительно отклоняются...

В воздухе произошел воздушный бой самолетов, один из них был подбит и упал в море. Чей был сбит самолет, наш или фашистов, выяснить не удалось...

НОО – 1 полк Алексеенко передал, что немцы форсировали р. Днепр и заняли плацдарм на Восточном берегу. Необходимо форсировать оборонительные работы. Гражданское население, помогавшее оборудовать противотанковые препятствия (рвы и надолбы, часть ДОТов), предложено отвести во вторую линию.

Подполк. Сухих ездил в штадив и передал о недовольстве ходом оборонительных работ и организации обороны. Видимо, он тоже, наконец, «понял» свою роль в этом деле. Вместе с ним ночевали в окопах, чтобы с рассветом пораньше усилить темпы оборонительных работ.

Пришлось разобрать «конфликт» между красноармейцем и мл. командиром. Красноармеец, выведенный из терпения постоянными угрозами «расстреляю»... ответил: «...Подожди до первого боя. А там рассчита-



емся. Не думай, что только ты хочешь защищать свою землю, я тоже хочу защищать свою родину и угрожать мне расстрелом нечего...»

Угрозы и угрозы... Стиль «Руководства» многих старших командиров, особенно дивизионного звена, который стал прививаться не только в офицерской среде, но и в среде младших командиров. «На кнуте далеко не уедешь». Эту поговорку не мешало бы помнить всем и не оценивать работу подчиненных количеством наложенных на них взысканий вместо оценки качества и объема выполняемой работы. Это было бы во много раз лучше.

31.8 Второй воздушный бой. На этот раз наши бомбардировщики отбивались от «мессеров».

Вызвали для объяснений в Военный совет (51 Армии). На Военсовете присутствовали ген.- полковник Кузнецов, член Военсовета и ком. дивизии ген.- майор Черняев (основной обвинитель). Перечислили мои грехи: «перебои с питанием, с водой, медленно уснавливаются надолбы...и вообще медленно идет вся работа...». Поскольку левее готовит оборону соседний 361 сп и его «успехи» мне хорошо известны, особого значения предъявленным мне обвинениям не придаю. Предупредили «о неполном служебном соответствии», предварительно «выслушав» мои объяснения и для вида не удовлетворившись моими объяснениями. После предупреждения вежливо отослали ген.- майора Черняева и еще раз задали вопрос: «Какие у меня претензии к командованию дивизии?» Напомнив ген.- полковнику Кузнецову о его высказываниях в ВАФ, старшим преподавателем, а я в роли слушателя, что лучше плохое решение, доведенное до конца, чем сотня умнейших пожеланий до конца не доведенных. Я сказал также свои взгляды о причине неполадок и попросил оградить меня от «помощи штаба и командования дивизии по руководству работами. Заверил Военный совет, что это может ускорить работы.

После этого был «с миром и пожеланиями «все же постарайтесь улучшить качество и темпы работ», отпущен. Беседа в Военном совете вызвала и возмущение и уверенность, что можно будет организовать работы более целеустремленно.

1.9 Окопы и ходы сообщений в основном закончены. Противотанковый ров, в своеобразном протяжении, (фантазия полк. Алексеенко) был закончен, разрезав участок обороны полка на две части, из которых один оборонительный район и два взвода второго оборонительного района располагались впереди его, а остальные силы полка позади. Такой порядок позволял противнику танками, без всяких препятствий расправиться с одной частью полка, а с другой после преодоления противотанкового рва...

Взялся за надолбы без дивизионных «советчиков». Работа резко улучшилась, особенно после предупреждения комсапбата Черевко о выполнении моих требований. Этому способствовало повышение чувства

ответственности за своевременное и качественное выполнение работ. Отпала настороженность «не будет ли переделок».

Воздушные бои участились. Над нами «мессершмит» сбил наш бомбардировщик.

2.9 Ночь без сна и дни без отдыха дают о себе знать. В голове шум, глаза слипаются даже на ходу.

С утра над расположением полка пролетели самолеты – бомбардировщики с фашистскими знаками. Их встретили огнем зениток.

Около 12.00 – 13.00 бомбардировщики противника бомбили оборонительный участок левого соседа. В воздушном бою были сбиты – один «мессер» и один «ястребок».

Под вечер фашистские бомбардировщики сделали еще один налет на жел. дорогу в районе Армянска.

Личный состав полка увлекается «обстрелом» самолетов противника, не учитывая высоты полета и связанным с этим выносом упреждения для его поражения. Приказал разъяснить всем еще раз о вреде бесцельной стрельбы, хотя это имеет свою положительную сторону – солдаты меньше переоценивают боевые свойства фашистских самолетов и прививают большую уверенность в боевых возможностях своего оружия...

3.9 Дождь мешал работам, что снизило их напряженность. Самолеты фашистов не появлялись. Поступило новое приказание о рабочих из гражданского населения. Женщин отправить по домам, а мужчин зачислить на пайковое довольствие.

Разбирал «дело Ткаленко», отказавшегося сдать в штадив без письменного приказа и согласия РВК, взятую в Ялтинском РВК, на время, легковую машину. Сухих «взбеленился» и накинулся на Ткаленко, отказываясь подписать письменный приказ. Пришлось Ткаленко «отстранять» и направить, без оружия, в штадив для объяснений. Вечером, уладив вопрос с машиной, он вернулся назад.

Майор Голунов «начудил». Ему показалось, что немцы сбросили парашютиста в Перво-Константиновку, и он с отрядом бросился его ловить, забыв, что там располагается Отдельный разведывательный батальон дивизии.

«Нервозность» у всех повышается. Слухи самые тяжелые.

4.9 Работы по укреплению оборонительных позиций продолжаются. На минах в соседнем 360 сп подорвался «советчик» Алексеенко, беспечно направивший свою автомашину на заминированный участок, который был по его же указанию установлен соседом.

В помощь для ускорения работ прибыл батальон безоружных «старичков» из числа мобилизованных по ряду физических причин, зачисленных в трудовые части, используемых для оборонительных работ...

5.9 Установил «подкрепление» на работы. Все силы и средства брошены на устройство надолб. Темпы их установки значительно повышены.

«Авторитет» надолб подорвался. Несколько наших танков, следуя в северном направлении, не постеснялись попробовать их на прочность и к общему огорчению спокойно смяли тавровые железные балки.

Вечером на mine подорвался лейт. Федоровский, из-за мальчишеского упрямства, отказавшись подчиниться часовому, охранявшему минное поле. Эффективность взрыва морской мины была настолько велика, что от двуконной повозки, управляемой колхозником и лейт. Федоренко, нельзя было обнаружить даже лоскутков.

6.9 С утра ясно слышен непрерывный гул арт. стрельбы. На НП ком. дивизии прибыл ген.- полк. Кузнецов.

Вечером передали о прорыве немецких танков на фронте обороны 9 армии, штаб который отошел и расположился в Перво-Константиновке, т.е. на уровне нашего боевого охранения.

На mine подорвалась повозка, но лошади и ездовой не пострадали. У соседа застрелился один красноармеец, не выдержавший «нервозности».

Комдив ген.- майор Черняев «выделил» 10 тонн ВВ для устройства рва и заграждений по Сивашу. Хватит ли времени на выполнение этой работы? Сомнительно. Чтобы противник пустил свои танки даже по высокому дну Гнилого моря.

Напряженность достигла своего предела, и «ожидание» противника привело к свертыванию работ. По слухам, группа гитлеровцев форсировала реку Днепр.

7.9 Надолбы вырастают. Хуже с устройством проволочных заграждений. Их устанавливают медленнее, чем этого хотелось бы.

Вечером опять у комдива «на суде». Слово представлено Военпрокурору, который предъявляет обвинение в «злонамеренных подрывах на минах». Подчеркивая, что из 7 случаев в дивизии 4 падает на 417 сп. Формулирует это «объективным вредительством».

После «суда» военпрокурор увильнул от объяснений и перечислений фактов подрыва на минах (2 случая, превращенных в 4). Видимо, очередная «наука» по методу Черняева «больше настрашать, большего добыешься».

По возвращении в штаб полка пришлось взяться за организацию работ на 8.9, т.к. нш Татаринцов упорно ведет линию «кто приказывает, тот должен сам и добиваться выполнения своего приказа».

ПТ дивизион дивизии, высланный из отд. развед. бата для уничтожения прорвавшейся группы противника и закрепившийся в населенном пункте Черное поле, вернулся без успехов, но и с потерями. Это видимо и послужило основанием для организации «судебного совещания» в составе председ. триб., воен. прокурора, секретаря п/бюро и Черняева. Разбор «грехов» ком. полков обсуждался по одиночке.

8.9 Отправил «объяснение» в/прокурору. Приехал представитель штадива капитан Самирджанов с требованием выделить людей для выполнения известных

лишь ему работ. Пришлось «осечь» и поводить его по оборонительному участку, в поисках комдива, а фактически для показа, что возможностей удовлетворить требование штадива в полку нет. Пришлось также доказывать целесообразность перевода людей с 1-го рубежа на 2-й.

Провел ряд бесед – занятий по усовершенствованию обороны: маскировка, возможность использования тыков для имитации ложных окопов, необходимость использования траншей и ходов сообщения, использование железных колпаков для огневых точек, устройство и прикрытие различных препятствий, их назначение и использование.

Со «старичками» приданого батальона провел разъяснительную беседу о причине оставления их безоружными.

Самолеты противника дважды бомбили г. Армянск. Действия их все нахальнее. Один из них с бреющего полета обстрелял расположение полка. Потерь нет.

Фашисты заняли деревню Черная долина. Это в 25 – 30 км. По слухам их там до полка. Передают о якобы неожиданном появлении танка противника на переднем крае обороны соседа. Часовой полевого караула вместо открытия огня стал спрашивать принадлежность танка, а его подхватили и увезли в плен.

Чтобы избежать подобного, передал приказание о выделении противотанковых секретов в каждом полевом карауле. Суть его сводилась в выделении бойца с зажигательными бутылками, располагавшегося впереди укрытого часового. В его обязанность вменялось «прикрывать» незаметно часового и уничтожать танки противника.

9.9 Выбрал места еще для двух ДОТов. Работы продвигаются. Оборона принимает «приличный» вид. Отстает установка проволочных заграждений, особенно в роте ст. лейт. Ростова. Оказалось, что после приема 100 гр. нормы водки он спит беспробудно. Бойцы его не напрасно жалуются на уменьшение их порций.

Самолеты фашистов наглеют еще больше. На г. Армянск сделал нападение румынский самолет.

Провел беседу с бойцами 5-й роты (Ростова). Интересовались тактикой немцев. Пояснил способы противодействия им. Выдали каждой огневой точке по 1 – 2 перископа, сделанных, по моему предложению, в оружейной мастерской. Конструкция их проста: фанерная продолговатая коробка с установленными кусками зеркал. В течение 10 дней их сделали около 100 штук. Основное назначение: обеспечить меньшую поражаемость наблюдателей и улучшение маскировки окопов огневых точек.

10.9 На рассвете выехал в роту Ростова. Пришлось «раскачать» и его и ст. лейт. Литвинова (соседа Ростова). Капитан Ткаленко снизил свое руководство, занявшись «ухаживанием» за медсестрой своего батальона. Лучше пошло дело у Голунова с установкой проволочных препятствий.



В частях дивизии оказались потери убитыми и ранеными.

Пришлось письменно доложить, что качество работ 19 саббата по установке надолб исключительно плохое, и они легко вывертываются из своих гнезд. Просил заставить переделать на том участке, где производилась установка без моего участия.

11.9 Фашистская группа в районе Черная долина не ликвидирована. По слухам она значительно усилилась.

С утра «Тревога!». Ночью получили данные о захвате противником деревни Б.- Маячка. Штадив передал распоряжение комдива увести с рабочих объектов всех и подготовиться к бою. Особенно настойчиво это проводил в жизнь Сухих, который, в изменение моего личного приказа о разравнивании бруствера противотанкового рва, снял с этих работ всех. В результате пропал рабочий день, и в отдельных местах бруствер рва мешал обстрелу.

Ночью стали видны зарева пожаров. Противника ожидали с часу на час. Был ген.- майор Черняев и ген.- лейт. Батов, которые советовали свести минометные роты в батареи, т.к. дня три-четыре назад из рот были изъяты минометы для вооружения вновь формирующихся дивизий. Фактически в полку было оставлено 2 120 мм миномета и 4 – 82 мм (по 2 на мин. роту). Фактически полк в ожидании непосредственной скорой схватки с противником оказался без тяжелого оружия (4 – 47 мм ор.; 2 – 76 мм; 2 – 120 мм минном. и 4 – 82 мм), что явно не обеспечивало оборону.

Полку придали 9 танкеток, которые были поставлены в специальные котлованы и являлись своего рода неподвижными огневymi точками. Организовал кочующие пулеметные группы и на местности показал порядок их действий.

Вернулся на КП в потемках, ведя автомашину «на поводу», т.к. водитель мог вести ее по силуэту идущего впереди человека.

12.9 Ночью был слышан бой, который к рассвету затих. В 6.00 на участке левого соседа (полк. Бабиков) вспыхнул бой, по данным, полученным к 10.00, несколько танков с автомашинами пытались проскочить в свх. Червоный чабан. Самолеты противника подожгли цистерну в г. Армянске. Авиабомбежке подвергся участок полка.

В полдень вспыхнул на участке полка бой боевого охранения с передовой частью противника. Фашистские танки сбили противотанковые орудия, и боевое охранение отошло вглубь обороны. Расследовал. Ком. взвода 45 мм орудий упорно утверждает, что снаряды 45 мм орудий ничего не смогли сделать танкам противника, т.к. снаряды отскакивали, не пробивая брони.

Потери полка (первые от противника): 3 бойца убито, 4 ранено; убито 4 лошади и 11 ранено. По данным штадива, на участке полка действует 1 пехотный полк СС «Адольф Гитлер». Фашисты залегли перед нашим оборонительным рубежом и готовятся к активным действиям. Днем они имитируют наступление, а ночью уходят на отдых.

13.9 Наша разведка противника положительных результатов не дала. Попытки захватить языка успеха не имели. Характер действий противника не смогла вскрыть ни одна поисковая группа. Ст. лейт. Ростов передал, что подъезжал броневик противника, и нашими бронбойщиками он был подожжен. Требую добыть и доставить документы. Часа через 2 выясняется, что подбита была не бронемашина, а легковая автомашина. «Пассажиры» удрали, и документы взять не удалось.

Самолеты противника беспрерывно в воздухе. Разрабатываю и готовлю ночной поиск в составе стрелковой роты Мельникова, взвода ПТО Зелинского, взвода ст. пулеметов и 2 миномета. Действия группы обеспечивается НЗО. Группа тренируется, готовится к поиску.

Подбит самолет противника, который ушел на участок соседа.

14. 9 Поисковая рота вернулась без потерь, но и без результата. Намечаю более сильные поисковые действия и передаю в виде схемы-приказания НШ полка подполк. Татарину для подготовки его. Вместо организационной работы он стал копировать схему-приказание.

Ком. артиллерии дивизии полк. Полуэктов передал приказание ком. дивизии захватить Перво-Константиновку. Офицер штадива майор Феоктистов от имени комдива настаивает на организации ночного поиска.

Созвонился с комдивом ген.-майором Черняевым и сообщил ему о разноречивости приказаний. Получил приказание на проведение разведки, которое передаст НШ дивизии полк. Гончарук, который выезжает на КП полка. Прибывший НШ дивизии полк. Гончарук подтвердил приказание, переданное ком. артиллерии полк. Полуэктовым. В порядке организационных указаний он добавил: «Действуйте решительно, смело, инициативно и ... все».

Со всеми офицерами поисковой группы провел занятия о порядке действий в ночном поиске. Уточнил связь и взаимодействие. Проверил готовность.казалось, все было предусмотрено.

Вечером поехал на КП Ростова, с которого было хорошо видно всю местность перед передним краем обороны, и оттуда намечался выход поисковой группы. Не доходя 100 метров до НП, был обстрелян противником. Вначале показалось, что стреляют с переднего края свои. Крикнул «не стрелять!», но в ответ полетели новые пули. Ползком добрался до НП, и там выяснилось, что это стреляли дозорные противника. К 24.00 противник отошел, и поисковая группа свободно вышла за передовые препятствия.

На дороге показалась новая поисковая группа, которая оказалась специальным отрядом дивизии под руководством полк. Алексеенко. Об этой группе почему-то НШ дивизии умолчал, и взаимосвязь с ней организована не была.

(Продолжение читайте в следующем номере)



БРАТСТВО ТОПОРА

И ДРУГИЕ ПРОБЛЕМЫ МОРСКОГО СПЕЦНАЗА США



– Топор как бы говорит врагу: «Нас не волнуют Женевские конвенции, мы выше закона и можем делать с вами все, что хотим».

Так уже в наши дни один из ветеранов спецназа ВМС США SEAL Team 6 объясняет необычную традицию своего штурмового отряда брать на боевые операции в Ираке и Афганистане увесистые топоры.

Прозвище у отряда – Red («Индейцы»), а выдача его бойцам через год безупречной службы ритуальных топоров с выгравированным на лезвии профилем индейского воина в головном уборе и скрещенными томагавками – идея одного из его боевых командиров.

Хью Уэймэн Ховард III стал «вождем краснокожих» в 2006 году и придумал церемонию с топориком по весьма прозаической причине – настоятельной необходимости установления правильного контакта с подчиненными. Этот момент в SEAL Team 6 всегда был серьезным испытанием для офицеров. В прямом и переносном смысле. Дело в том, что большинство «рядовых» операторов, как правило, служат в отряде все двадцать лет до пенсии, а офицеры приходят туда на два-три года. Перед приемом в отряд новый командир должен пройти общую для всех процедуру инициации – одолеть достаточно сложную даже для тренированного бойца «тропу разведчика», в ST6 известную как Green Team. Прошел он или не прошел – решают два-три «деда» из

числа его потенциальных подчиненных. Многие будущие командиры сил спецопераций США так и не смогли пройти это испытание просто потому, что не понравились «комиссии». Часто командиры приходили в отряд, минув эту сложность, но тогда они, как правило, отбывали свой срок в отряде в атмосфере презрения и насмешек «дедов».

Ховард, сын адмирала и выпускник Военно-морской академии, знал, что должен сдать этот «экзамен». И сдал. Но лишь с третьего раза, да и то, как говорят, в основном из-за славной родословной. Соответственно, после вступления в должность ему позарез нужен был хитрый трюк для того, чтобы, несмотря на неприятные нюансы поступления, стать своим в отряде.

И его идея с топорами сработала. Хотя ветераны признали, что в боекомплекте топорик, в общем-то, вещь бесполезная, но как знак отличия, доблести и чести он был воспринят всеми на ура.

Но для морального облика отряда топоры оказались не просто бесполезными, но и достаточно вредны-



ми предметами. Сначала и в Ираке, и в Афганистане их использовали для сбивания замков и ручек на дверях. Потом ими бились с противником в рукопашных боях. Со временем некоторые «индейцы» стали рубить наградными топорами мертвых или умирающих боевиков. Порой по необходимости, но все чаще – для развлечения.

Такое развитие событий, как ни странно, провоцировал сам Ховард. После возвращения боевых групп с операций он часто спрашивал подчиненных, есть ли кровь на их топорах. А однажды, находясь в командировке в Ираке, сам вернулся из рейда с кровью на топорике и камуфляже, заявив штабным аналитикам и офицерам, что именно так должен выглядеть боевой командир, способный вести за собой подчиненных.

Естественно, сообщения о его выходках дошли до командования, но никаких последствий не имели. Ховард успешно отвоевал свой срок в ST6 и затем спокойно дослужился до вице-адмирала. Почему на опасные причуды самого «вождя краснокожих» и членов его команды не обратили внимания?

Одна из причин уже была названа. Вторая связана с первой и тоже очевидна – потакание со стороны Ховарда царившим в отряде настроениям. Он более охотно, чем предшественники, давал разрешение группам на проведение операций, основанных на так называемой «слабой» разведке. Подобные операции почти гарантированно сопровождалась боями, которые так любили агрессивные парни из его отряда. Если добавить к этому лавры «отца топориков», то в том, что Ховард стал любим личным составом, действительно ничего удивительного нет. Его подчиненные всячески защищали, хвалили и выгораживали своего командира перед начальством. Ведь он поощрял все то, ради чего они, собственно, и шли в спецназ.

И все бы ничего, если бы все это было отдельным эпизодом в большой истории. Только вот гораздо большее зло зародилось в недрах ST6 задолго до прихода туда Ховарда. И на беду с ним боролись далеко не беспристрастно и очень по-разному.

Вообще, все возникшие у ST6 на войне проблемы с дисциплиной и законом – многочисленные «операции



возмездия», неоправданные убийства и другие проступки принято считать ответной реакцией на слишком большие и не оправданные потери в одном-единственном бою. Поэтому лучше начать с него.

ПРОКЛЯТАЯ ГОРА

Этот бой широко освещался в печати, где получил название «Битва на Такургаре». Все, что там произошло, действительно стало болезненным ударом по уверенности спецназа в собственной неуязвимости и одновременно легендой о подвиге.

По замыслу операции «Анаконда» командование сил спецопераций США в Афганистане планировало разгромить последний оплот Аль-Каиды на востоке провинции Пактия в долине Шахикот. И вот в ночь на 4 марта 2002 года Red Team ST6 попыталась выставить наблюдательный пост на вершине, господствующей над этой долиной горы Такургар. С нее можно было координировать действия главной ударной силы операции – 10-й горной дивизии армии США. План был хорош, но его реализация с самого начала показала, что теория здесь крайне далека от практики.

Созданная в 1980 году бригада спецназа ВМФ США SEA, Land and Sky (SEAL) получила порядковый номер 6 лишь для введения в заблуждение советской разведки. Более того. На тот момент в этой, единственной бригаде было всего два отряда (эскадрона). В 2000 году, к началу войны США в Афганистане бригада насчитывала двести человек и состояла уже из трех отрядов: «Синего», «Золотого» и «Красного», по 50-60 штатных бойцов в каждом. В 2008 году был сформирован четвертый отряд – «Серебряный». Одним из негативных результатов такого, слишком быстрого, роста стало то, что, находясь на базе в Вирджинии, командир бригады слабо контролировал поведение трехсот головорезов. «Со своими окладистыми бородами, покрытыми татуировками руками, ногами и торсами они все больше напоминали не солдат, а членов банды байкеров».

Символы отрядов (эскадронов) SEAL Team 6 (по часовой стрелке, начиная с верхнего левого изображения): «Синий» (Blue Squadron), известный как «Пираты» (Pirates); «Золотой» (Gold Squadron), известный как «Крестоносцы» или «Рыцари» (Crusaders or Knights); «Красный» (Red Squadron), известный как «Индейцы» (Redmen); и «Серебряный» (Silver Squadron).





Сначала подвела разведка, почему-то не обнаружившая на вершине замаскированные позиции противника. Как результат – сразу после посадки на вершину, первый «чинук» со спецназом получил в левый борт гранату из РПГ. Когда поврежденный вертолет пытался уйти из-под огня, с его открытой ramпы с высоты в три метра выпал оперативник ST6 – старшина первого класса Нейл Робертс. Ему на помощь поспешил второй борт, десант с которого сразу после высадки вступил в ближний бой. Почти мгновенно трое бойцов были ранены. Одного из них, техника-сержанта Джона Чэпмена, посчитали убитым и улетели без него.

За телами погибших смогли вернуться только через два часа. Спасательная операция привела к потере еще одного вертолета, а в ходе последовавшего 17-часового боя с боевиками Аль-Каиды были убиты еще шесть американских солдат.

Но на Такургаре, помимо неуклюжего командования и собственных промахов, боевая группа ST6 впервые столкнулась с новыми для нее реалиями войны. Операторы, обнаружившие тело Робертса, своими глазами увидели следы надругательства над телом их уже мертвого товарища. Позже видеозапись с беспилотника подтвердила –

боевик с ножом около двух минут стоял над телом старшины, пытаясь отрезать тому голову.

Соответственно, многие эксперты считают, что именно после этого «котики» просто стали той же монетой отплачивать за свое унижение и издевательства на «проклятой горе». Это не совсем так.

СВОИ И ЧУЖИЕ

Вероятно, не стоит уточнять, что на Такургаре бился тот самый «индейский» отряд. Но последовавшие после драмы на горе события наглядно показали – корень зла закопан не только на «проклятой горе».

...Менее чем через сорок восемь часов после боя на Такургаре два десятка «индейцев» снова вылетели на перехват каравана в ту же долину Шахикот. Командир группы – лейтенант-командер (майор) Вик Хайдер до этого командовал наземной частью операции на «проклятой горе», чувствовал себя ответственным за смерть Робертса и видел, что с телом его бойца пытались сделать боевики. Честно говоря, посылать его на новое задание в таком состоянии уже было ошибкой. Но время, когда командование стало обращать внимание на посттравматический синдром, еще не пришло.

В результате через несколько часов после окончания этой операции он будет обвинен в том, что во время досмотра уничтоженного каравана неподобающим способом добил раненого афганца. Единственной причиной его срыва назовут случай с Робертсом и никак не свяжут проступок майора с обстоятельствами операции в долине. А ведь ее детали, без всякого сомнения, не менее сильно повлияли на психику майора. Просто не могли не повлиять. И вот почему.

Итак, когда вечером 6 марта 2002 года команду Хайдера снова подняли по тревоге, никто не был уверен, что цель – колонна из нескольких пикапов – была караваном бегущих в Пакистан боевиков Аль-Каиды. Как свидетельствовал один из участников операции: «...Мы говорили: «Дайте нам сесть, глянуть на колонну и определить, Аль-Каида это или нет». Но когда два «чинука» со спецназом уже заходили на колонну с севера и запада, неожиданно появившиеся самолеты сбросили на нее две бомбы. Уже стемнело, разбегавшиеся в разные стороны от горящих машин люди были видны лишь как смутные тени на экранах тепловизоров. Тем не менее пулеметчикам на вертолетах из штаба дали сигнал free fire zone, то есть команду стрелять во все, что движется.



Когда первая досмотровая группа подошла к подбитой в голове колонны машине, оправдались самые худшие предположения. В машинах и вокруг них лежали мертвые безоружные мужчины, женщины и одна маленькая девочка. Правда, в кабине нашли две винтовки, но для Афганистана это было обычным делом. Вторая группа высадилась примерно в километре от первой у другого подбитого пикапа. Большинству его пассажиров удалось отбежать на небольшое расстояние, и была надежда, что они-то уж точно боевики. Тем более что среди них на мониторе тепловизора видели мужчину, стрелявшего по вертолетам из винтовки и с вертолета же расстрелянного. Но когда группа поднялась на холмик, где лежал стрелок, то рядом с его телом снова нашли мертвых или смертельно раненных огнем из пулеметов с вертолетов женщин и детей. Все поняли, что мужчина просто, как мог, пытался защитить своих близких.

Убедившись, что ни вооруженных, ни живых людей здесь нет, Хайдер и его напарник Монти Хит перешли на другую сторону дороги. Именно в этот момент оба они увидели, как, убегая от них, на невысокую узкую насыпь карабкается еще один афганец. Хит выстрелил в него, и тот, взмахнув руками, скатился на обратную сторону насыпи.

Действуя строго по инструкции, Хайдер сначала стал считать число жертв и фотографировать их для отчета. Затем спецназовцы стали заваливать тела крупными камнями. Только после этого Хайдер в сопровождении Хита направился к насыпи, где лежал человек, которого тот подстрелил. Здесь в кромешной тьме и случилось то, что потом назвали первым явным проявлением оперативником ST6 преднамеренной, немотивированной и незаконной жестокости.

Через несколько дней на пресс-конференции Пентагон заявил, что во время авиаудара погибло 14 человек, «некоторым образом связанных с Аль-Каидой». Участники рейда насчитали убитыми от 17 до 20 человек. После того, как выяснилось, что машины ехали на свадьбу, во внутреннем обсуждении этот инцидент так и назвали – «разгром свадьбы». Итак, налицо засвидетельствованное очевидцами преднамеренное убийство почти двух десятков мирных людей авиабомбами с последующим расстрелом из пу-



леметов. Но на карьере тех, по чьему приказу произошло массовое убийство мирных жителей, этот провал, само собой, никак не отразился.

А вот напарник Хайдера и свидетель этого случая Монти Хит в устном рапорте командиру доложит, что Хайдер

не застрелил умирающего афганца, а раскроил тому череп ударом ноги. Несмотря на то, что сам Хайдер станет утверждать обратное, ему не поверят. Его осудят подчиненные и будут терзать до тех пор, пока он не уйдет из отряда. А позже откажутся принять обратно.

ПЕРЕОЦЕНЕННАЯ ЦЕННОСТЬ

Многие эксперты уверены, что чрезмерная жестокость и странные традиции ST6 – ответная реакция на кошмары войны на Востоке. Некоторые – что это специфический инструмент психологического воздействия на врага. Но начать стоит все-таки с грустных последствий чисто американской привычки неумеренно захваливать свою продукцию вне зависимости от ее состояния. Несмотря на секретность SEAL TEAM 6, почти сразу после ее формирования в 1980 году в СМИ появились «эксклюзивные материалы» о долгожданном создании отряда неутомимых, неистовых и непобедимых супербойцов. Однако на практике до высадки в Афганистане в январе 2002 года ST6 не обладала сколько-либо впечатляющей практикой участия в серьезных и масштабных спецоперациях. В 1983 году команда охраняла от революционных масс генерал-губернатора острова Гранада (кстати, бесследно потеряв в море четырех бойцов еще до прибытия на место), через десять лет безуспешно пыталась захватить генерала Айдида в Сомали, а в 1992 – 1995 годах искала в Боснии военных преступников. Вот и все.

Недостаточный уровень обучения проявился и в действиях последнего из созданных боевого отряда ST6 – «серебряных». В октябре 2010 года ему была поставлена задача освободить захваченную в плен талибами Линду Норгроув – сотрудница британской благотворительной организации. Сотрудник был непрост – как утверждают анонимные американские разведчики, Норгроув подрабатывала и агентом британской разведки MI6. Во время ночного рейда на усадьбу в провинции Кунар операторы бодро убивали похитителей, а один из спецназовцев бросил в бандитов осколочную гранату. Правда, не заметив лежавшую на земле заложницу. Граната взорвалась рядом с Линдой, и триумфальное спасение обернулось трагедией. Как всегда, «коттики» начали врать и увиливать. Командир группы заявил, что на одном из похитителей детонировал «пояс смертника», а два боевых друга оконфузившегося оперативника вообще отрицали факт метания гранаты.

Позднее на кадрах с беспилотника все увидели, как подозреваемый оператор бросает предмет, который взрывается неподалеку от того места, где нашли тело Норгроув.





Справедливо? Было бы справедливо, если бы не похожая история про еще одного спецназовца с «проклятой горы».

ГОЛОВА НА БЛЮДЕ

Сразу после разбора боя на горе Такургар оперативник ST6 Бритт Слабински был обвинен в том, что в ходе спасательной операции он бросил на поле боя вторую жертву сражения на «проклятой горе» – того самого авианаводчика из спецназа ВВС Джона Чэпмена. Доложив, что сержант Чэпмен мертв, Слабински бодро покинул поле боя, а позднее видео с беспилотника показало обратное – раненый сержант вел бой из вражеского окопа, уничтожил двух боевиков и только потом сам был убит очередью из пулемета.

Обвинение было очень серьезным, и Слабински действительно поначалу осудили многие коллеги. Однако в отличие от Хайдера, еще до боя на горе имевшего проблемы с личным составом, Слабински не был чужим в отряде.

«Котик» во втором поколении, он служил в ST6 с 1993 года и был известен как отличный снайпер и разведчик. А авианаводчик был чужим, и его было не очень жалко. И Слабински быстро

простили этот эпизод и даже назвали героем того боя. Тем более что вскоре он снова отличился в ситуации, которая, в отличие от случая с Хайдером, однозначно была актом мести. И не по показаниям свидетелей, а по откровениям самого Слабински.

Случай этот известен как «Операция Росомаха» (Operation Wolverine) и тоже произошел вскоре после боя на «проклятой горе». Группа Слабински тогда преследовала три пикапа с афганцами. После того как машины остановили очередями курсовых пулеметов и вертолет высадил группу досмотра, Слабински и его команда снайперов окружили одну из машин и открыли огонь по боевикам. В этой короткой перестрелке оперативники ST6 убили около 20 иностранных боевиков Аль-Каиды, у некоторых из них нашли амуницию, взятую во время боя на Такургаре. Никто тогда не обратил внимания на тревожные симптомы, проявившиеся в описании им деталей операции:

«...Там был парень, точнее, его ноги, только ноги, торчащие из какой-то колеи или чего-то вроде нее. Я понимаю, что он был мертв, но у людей

имеется нервная система. Я выстрелил ему по ногам около двадцати раз, и каждый раз, когда пуля попадала в него, нога и все прочее дергалось. Это было похоже на игру. «Эй, посмотрите на этого чувака», и парень снова дергается. Это стало хорошей терапией от стресса».

Конечно, здесь был противник. Но надругательство над мертвым телом – совсем другое дело. Была ли разница в случаях между Слабински и Хайдером? С точки зрения нарушения законов морали – никакой. В глазах «дедов» ST6 – безусловно. Хайдер – чужак, не прошедший процедуру инициации офицер, на котором не грех продемонстрировать принципиальность. Слабински – свой парень, и его будут прикрывать всегда.

Так и случилось. Слабински отправили назад в Штаты, отдохнуть душой и обучать молодое поколение. А в конце 2007 года снова вернули в Афганистан. На этот раз старшим в отряд «синих». Был ли он поражен тем же злом, что и «индейцы»? Безусловно. Как и их коллеги с топорами, «пираты» имели собственные традиции – например, практиковали сдирание с трупов



врагов в Ираке и Афганистане больших лоскутов кожи, оставляя таким образом своеобразные «метки». Командование об этом знало, но ничего поделать не могло. Командир «синих» в то время находился в положении Хайдера – не пройдя инициации, он уже долгое время открыто игнорировался подчиненными. Слабински мог бы исправить ситуацию.

Мог бы. Но, как оказалось, отсутствие на фронте никак не повлияло на его наклонности. И 17 декабря 2007 года во время рейда в провинции Гильменд Слабински заявил своим подчиненным, что он хочет получить «голову врага на блюде». Один из операторов понял его буквально и при первом удобном случае стал отпиливать ножом голову поверженного им талиба. Его спугнул командир и, как водится, доложил об этом случае по команде.

Дальше, конечно, можно не объяснять. Командование не заметило на фотографиях боевика признаков глумления, Слабински заявил, что его подчиненный просто снимал с противника сумку, и дело замяли. Не отреагировали командиры и позже на обвинения афганцев, заявивших, что во

время проведения операции «Пантера» Слабински в одной из деревень, где проходила операция, приказал убить всех мужчин. Было заявлено, что все мужчины были вооружены и оказывали сопротивление. Лишь в 2010 году кавалера «Военно-морского креста» Слабински тихо попросили уйти на заслуженный отдых.

По сравнению с этой историей другие случаи, возможно, выглядят менее гадко. Например, когда через несколько месяцев после трагедии в долине Шахикот один из операторов Хайдера начал снимать на видео умирающих боевиков, а потом кадры корчащихся в агонии людей имели успех среди его боевых товарищей на авиабазе Баграм. И, как водится, изгнали кинолюбителя из ST6 совсем не за моральное разложение, а за то, что он, в конце концов, выместил темные порывы своей души на другом спецназовце, избив того пистолетом.

Зло распространилось на все отряды ST6. В 2008 году в Афганистане возникли проблемы между «золотым» эскадроном ST6 и ЦРУ по вопросам совместных операций. Агенты ЦРУ неофициально жаловались руководству

в Кабуле на то, что во время ночной операции под Джелалабадом спецназовцы вместо того, чтобы захватить в плен обнаруженных в некоем доме шестерых боевиков, их всех убили и оставили «фирменные метки» своего отряда – пулями разбили мертвецам черепа. Сигнал проигнорировали, и позднее история с любителем оставлять «метки» чуть было не погубила операцию «золотых» по ликвидации Бен Ладена.

Как известно, смертельный выстрел в Бен Ладена сделал штатный ликвидатор ST6 – спецназовец под ником Red. А О'Нилл позже хвалившийся, что именно он убил Бен Ладена, войдя в спальню уже после того, как Red сделал свое дело, вместо того, чтобы по приказу всячески беречь верхнюю часть «террориста номер один» для посмертного фото, которое и должно было стать основным доказательством его смерти, дважды выстрелил в лицо уже умирающему лидеру Аль-Каиды. Третьим выстрелом он оставил на Бен Ладене ту самую «метку». Именно после такой «работы» и возникли споры о том, действительно ли на фото изображен главный злодей планеты.



ДВА БОЙЦА НА СУНДУК МЕРТВЕЦА

Порой «Братство топора» позволяло себе шалости совсем другого вида. Одна из самых известных операций ST6 – освобождение в апреле 2009 года захваченного сомалийскими пиратами капитана судна Maersk Alabama Ричарда Филлипса. Про эту эпопею даже сняли довольно хорошее кино.

Но кино, безусловно, стало бы еще интереснее, если бы голливудские волшебники узнали некоторые пикантные детали этого дела. После того как снайперы приснопамятного отряда «индейцев» вопреки воле командования по приказу своего старшего застрелили трех пиратов, находившихся в лодке с заложником, двое «котиков» отправились забирать капитана. Вместе с Филлипсом из пиратской лодки бесследно исчезли тридцать тысяч долларов. Попавших под подозрение оперативников допрашивало ФБР и даже использовало детектор лжи, но ни денег не нашли, ни наказания не последовало. «Братство топора» и на этот раз сумело сохранить очередную непристойную тайну.

«ОТЦЫ» ПРОТИВ «ДЕДОВ»

Сказать, что командование вообще ничего не делало, чтобы обуздать одичавших спецназовцев, нельзя. Во-первых, еще в Афганистане от боевых групп ST6 стали требовать в обязательном порядке давать предупредительные сигналы перед началом стрельбы в обитаемых зонах. Оперативники, конечно, недовольны – теряется эффект внезапности, но им пришлось смириться. Другая директива требует создания более подробного отчета об операции на месте. Раньше от бойцов нужны были лишь фотографии лиц всех убитых боевиков. Теперь нужно снимать тело, место, где перед смертью находился противник, оружие, которым он пользовался, точку, с которой в него стрелял оперативник, и некоторые другие параметры.

Конечно, главной целью директивы в то время было ограждение американского спецназа от обвинений афганских властей в неоправданных убийствах посредством фотографий и других документов. Но у авторов директивы была еще одна хитрая задумка. Детальная фотодокументация оставляла оперативникам меньше времени на то, чтобы



без причины стрелять в уже мертвых людей. Вдобавок каждый выстрел должен был быть оправдан с помощью той же фотографии. В результате в последние годы афганской войны в отчетах перестали появляться фото с характерными «метками».

ФИНАЛ

Конечно, совершенно справедливо обвинив спецназ в реальных военных преступлениях, можно было бы поставить на этом точку. Так и делали авторы последних журналистских расследований.

Но никто из них, к примеру, не задавал вопросов по поводу организации высадки на Такургаре тем, кто ее планировал. Не спрашивали, почему улетел штурмовик А-130, который должен был прикрывать высадку на «проклятую гору», почему сама высадка несколько раз откладывалась и, в конце концов, произошла уже не в абсолютной темноте, как изначально планировалось. Не анализировали и причины гибели трех рейнджеров, спасателя и пулеметчика с вертолета во время спасательной миссии, которая тоже почему-то началась гораздо позже, чем должна была.

При подготовке операции по уничтожению Бен Ладена никто не прислушался к предупреждению пилота вертолета о том, что для адекватной отработки посадки в огороде злодея надо в декорациях переделать забор с сетки на бетон, так как у дома Бен Ладена стенки глиняные. В противном случае, говорил пилот, из-за неких физических явлений вертолет может потерять тягу и упасть. Не послушали. Вертолет упал.

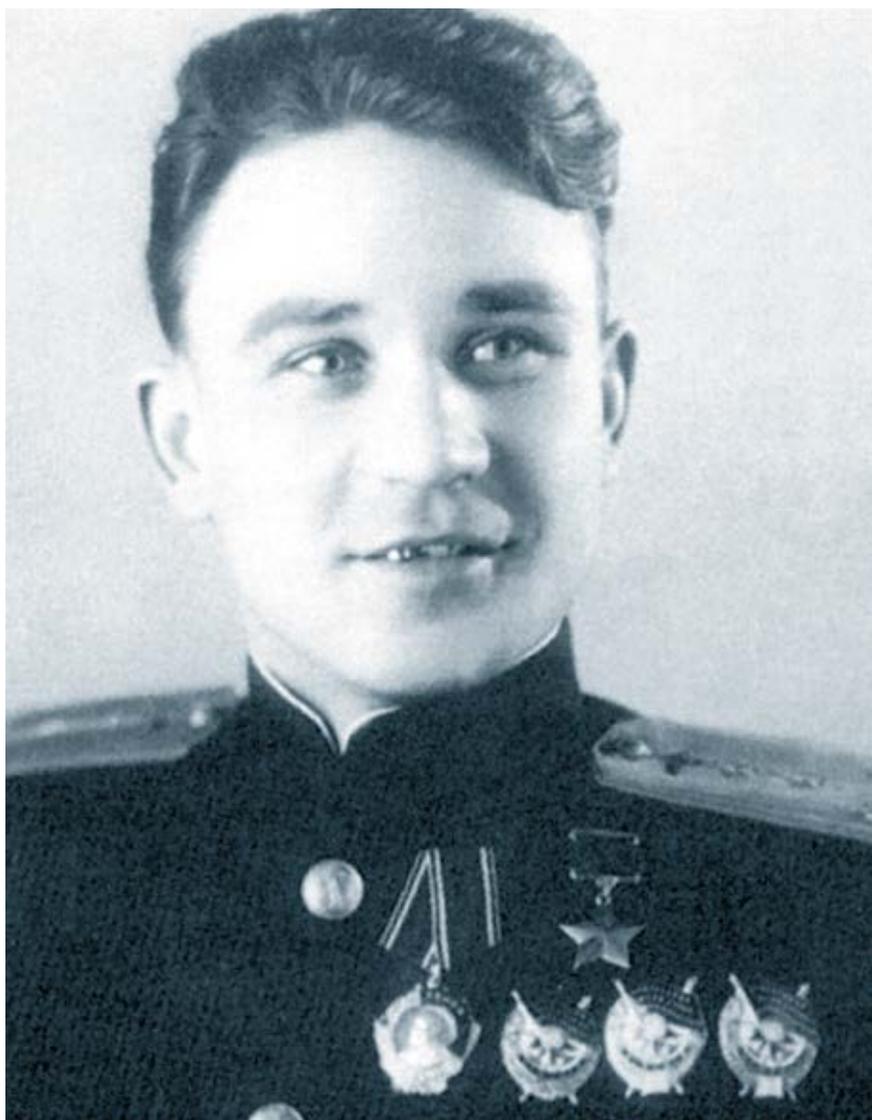
Результат – после семнадцати лет непрерывной боевой практики в подготовке и проведении спецопераций группами продолжают совершаться одни и те же ошибки совсем не по вине кровожадных спецназовцев.

Последний пример – неоднозначные результаты недавнего рейда боевой группы SEAL Team 6 в Йемене. Когда на рассвете 28 января 2017 года группа спецназа ВМС вместе с коллегами из Объединенных Арабских Эмиратов высаживалась с вертолетов рядом с домом местного лидера Аль-Каиды в горном районе провинции Аль-Байда, бойцы уже знали, что об их появлении противнику известно. В ходе вполне ожидаемого боя погиб один и были ранены трое американцев. Помимо четырнадцати

боевиков в ходе перестрелки было убито значительное число гражданских лиц, включая женщин и детей, и до основания разрушена половина мирного поселка. И кислой вишенкой на торте – прилетевший забрать группу с трофеями конвертоплан Osprey Корпуса морской пехоты США совершил жесткую посадку, сломался, и его вынуждены были уничтожить авиаударом.

Снова одно и то же – отказ от отмены операции, стрельба с жертвами среди своих и посторонних, авария авиасредства. В сводках из «горячих точек» явственно проступают сигналы о серьезных общих проблемах сил специальных операций, результатом которых до сих пор является в том числе и гибель бойцов спецназа. Если у командования отсутствует желание не повторять досадных ошибок, то становится понятным, почему в последнее время обет молчания внезапно нарушили десятки очень серьезных людей – бывшие и действующие оперативники и офицеры разведки.

Вадим ФЕРСОВИЧ
Фото из архива автора



ЗОРКИЙ ГЛАЗ

К 100-ЛЕТИЮ

ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

МИХАИЛА ВЕРБИЦКОГО

Михаил Константинович Вербицкий родился в обычной крестьянской семье в революционном 1917 году. Случилось это 2 июня в поселке Уваровка ныне Можайского района Московской области. Детство и юность будущего героя прошли в деревне Серково Даниловского района Ярославской области. Как и многие тогда, окончил восьмилетку, затем школу фабрично-заводского обучения

в Можайске. Работал слесарем-инструментальщиком на заводе «Авиа-прибор» в Москве. В это время окончил школу инструкторов-парашютистов в Тушине, что повлияло на его дальнейшую судьбу.

В 1935 году по специальному набору Вербицкий был направлен на учебу в Ейское военно-морское авиационное училище им. И. В. Сталина. Окончив его, с 1937 года служил в бомбардировочной авиации на Краснознаменном Балтийском флоте.

Боевое крещение старший летчик 57-го скоростного авиационного полка Вербицкий получил в войне с белофиннами. Он совершил 37 вылетов на разведку и наносил бомбовые удары по стратегическим центрам Финляндии, в том числе по городу Хельсинки, портам Або и Ханко.

С ноября 1940 года он служил в 73-м бомбардировочном авиационном полку ВВС Балтийского флота, где стал командиром звена.

Великая Отечественная война застала лейтенанта Вербицкого на острове Ханко, с аэродрома которого он летал на перехват фашистских караванов с войсками и боеприпасами. С первых дней он участвовал в боевых вылетах на бомбовые удары по базам, аэродромам, кораблям и транспортам противника, штурмовку войск, ближнюю и дальнюю разведку на вражеских коммуникациях.

С июня по октябрь 1941 года Михаил Константинович совершил 46 вылетов на бомбардировку и штурмовку скопленной живой силы и техники противника в районах городов Рига и Псков.

В июле в Рижском заливе он потопил крупный немецкий транспорт и эскадренный миноносец, вывел из строя броненосец, за что был награжден орденом Красного Знамени. Под Таллином, Ригой, Нарвой, Псковом Вербицкий уничтожил 13 танков, 20 автомашин, много живой силы противника. В одном из боев был ранен.

С октября 1941-го по март 1942 года был командиром звена в родном Ейском военно-морском авиационном училище, эвакуированном в город Моздок. Затем продолжил службу командиром звена в 28-м бомбардировочно-пикировочном авиационном полку особой морской авиационной группы Ставки Верховного Главнокомандования, принимал участие в боевых действиях на Волховском фронте.

В конце июня 1942 года в составе полка летчик убыл на Северный флот, где уже к августу совершил 10 успешных боевых вылетов. На аэродроме Хабуктен бомбовым ударом он сжег десять «Юнкерсов-88» и базовый склад горючего, на других аэродромах – склады, ремонтные мастерские. За успехи советского летчика наградили вторым орденом Красного Знамени.

В сентябре 1942 года Михаил сбил два «Мессершмитта-109». С ноября 1942 года он воевал в составе 28-й отдельной разведывательной эскадрильи ВВС СФ.



27 декабря 1942 года капитан Михаил Вербицкий вместе со штурманом Петром Селезневым первым на флоте произвел успешную разведку военно-морской базы противника в Альтен-фьорде на расстоянии 420 километров от наших аэродромов. Он обнаружил стоянку линкора «Тирпиц», крейсеров «Лютцов» и «Хиппер», 18 других боевых кораблей. В дальнейшем в сложных метеоусловиях совершил еще 10 успешных вылетов на Альтен-фьорд, положив начало систематическому наблюдению за кораблями Германии. К марту 1943-го в составе эскадрильи произвел 25 успешных вылетов. Его прозвали «зорким глазом Северного флота».

С марта 1943 года Вербицкий в качестве командира звена воевал в составе 118-го отдельного разведывательного авиаполка ВВС СФ. Выполнял задания по дальней и ближней разведке глубоких тылов врага, военно-морских баз, аэродромов на территории Финляндии, Северной и Северо-Западной Норвегии, вел систематическую разведку основных коммуникаций противника. Летчик произвел успешную плановую аэрофотосъемку всех портов и аэродромов в Северной Норвегии.

В боевой характеристике пилота, датированной 1943 годом, отмечалось, что он «смелый, решительный, инициативный воздушный разведчик. Летает на самолетах Пе-2 и Пе-3 днем в сложных метеоусловиях. Техника пилотирования хорошая... Считается одним из лучших воздушных разведчиков на Севере, имеющим богатый опыт в воздушной разведке... Звено тов. Вербицкого и по дисциплине, и по качеству выполнения боевых заданий считается лучшим в авиаэскадрилье». Вскоре его назначили командиром эскадрильи.

22 января 1944 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками капитану Вербицкому было присвоено звание Герой Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

На счету летчика-героя к тому времени было 267 боевых вылетов и 21 уничтоженный фашистский самолет.

4 мая 1944 года он не вернулся с боевого задания по разведке коммуникаций в Баренцевом море. В воздушном бою Михаил Константинович был смертельно ранен, а дотянуть до берега не хватило сил.



В его жизни не было ничего, кроме войны, мужского братства, доблести и отваги...

Летчик навечно зачислен в списки одной из воинских частей Северного флота. В 1968 году в гарнизоне авиаторов Северного флота в поселке Сафоново Мурманской области на Аллее Героев был установлен бюст Михаила Вербицкого, занявший свое место среди бюстов 53 летчиков-североморцев, удостоенных звания Герой Советского Союза. Его имя также выбито на каменных плитах мемориала в поселке в числе 898 фамилий тех, чьих могил нет на земле, – летчиков, штурманов, стрелков-радистов ВВС КСФ, погибших в море в 1941 – 1945 годах.

В его честь названы улицы в Сафонове и поселке Уваровка Московской области. Также имя летчика носит рыболовецкий траулер управления «Северрыбпромразведка» БМРТ «Михаил Вербицкий».

Ольга ЧЕРНЫШЕВА

Фото автора и из семейного архива

М. Вербицкого





**КИНОКОМПАНИЯ
СОЮЗ МАРИНС ГРУПП**



ГДЕ МЫ, ТАМ – ПОБЕДА!

