

Журнал специального назначения

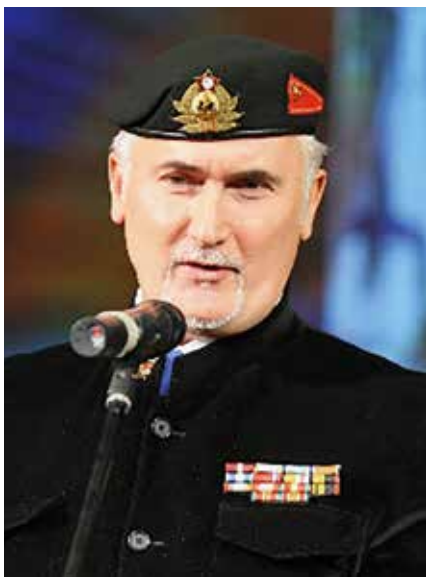
МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ



ИЮЛЬ 2019



С ДНЁМ
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА!



Дорогие читатели!

Россия – великая морская держава. Право считаться ею завоевано поколениями наших предков, снискавших славу России и ее Военно-Морскому Флоту в сражениях и походах.

«Флага перед неприятелем не спускать ни при каких обстоятельствах!», «Драться до последнего, а в крайний момент корабль уничтожить!» – эти и другие петровские заповеди легли в основу боевых традиций Российского флота. Сегодня Военно-Морской Флот надежно обеспечивает безопасность и защиту интересов Российской Федерации на океанских и морских рубежах.

В праздничном выпуске «Морского пехотинца» представлена захватывающая подборка. Рубрика «Ударная сила XXI века» с трудом вместила фактические события на флотах, среди которых совместные учения по спасательной операции ВМФ РФ и морских сил самообороны Японии в акватории залива Петра Великого, учения разнородных сил КСФ в составе корабельной поисково-ударной группы на полигонах Баренцева моря, демонстрация мастерства морских пехотинцев на Всеармейском конкурсе «Морской десант – 2019», более 27 000 новейших технологий и решений ОПК, представленных на Международном военно-техническом форуме «Армия-2019». Также интереснейшие интервью с командующим КСФ вице-адмиралом Александром Моисеевым и легендарным Генералом армии Михаилом Моисеевым. Наша отдельная гордость – акция «Морское братство – нерушимо!» в Республике Беларусь, организованная международным отделом ВООМП «Тайфун», и многое другое.

Дорогие мои, сердечно поздравляю вас с Днем Военно-Морского Флота России! Крепкого вам здоровья, удачи в выполнении поставленных задач по защите морских рубежей, спокойных рабочих будней, семейного счастья, мира и благополучия.

Всегда с вами,
Виктор ТАБАЧКОВ.



Дорогие друзья!

Поздравляю всех, кто сегодня стоит на защите национальных интересов нашей страны; кто обеспечивает безопасность судоходства, кто отстаивает интересы государства в Мировом океане, кто обеспечивает российский флот современными судами, поздравляю ветеранов с Днем Военно-Морского Флота!

Так сложилось исторически, что Россия имеет выходы к Тихому, Северному Ледовитому и Атлантическому океанам, а также к Черному и Каспийскому морям – все это позволяет ей быть великой морской державой.

Наша страна, обладая военным, интеллектуальным потенциалом, проводит, мы все тому свидетели, независимую политику в международных отношениях, осуществляет сотрудничество с другими государствами во всех областях, в том числе в исследовании и использовании Мирового океана в мирных целях. Современный Военно-Морской Флот, опираясь на доблестные традиции, заложенные прославленными российскими флотоводцами, является важнейшей частью оборонного потенциала государства, служит надежной охраной его морских границ, гарантом мира и стабильности. Лучшие флотские традиции с честью продолжает молодое поколение военных моряков. Для нашей компании «Союз Маринс Групп» особая честь быть причастными к масштабным совместным проектам с морской пехотой России в деле патриотического воспитания молодежи, повышения престижа службы в рядах Вооруженных Сил РФ. Радостно видеть, как вчерашние девчонки и мальчишки, выпускники наших подшефных патриотических и спортивных клубов, выбирают своей профессией служение Родине. Сегодня многие из них – курсанты военных и военно-морских учебных заведений, военнослужащие российской армии.

Дорогие друзья! Сердечно поздравляю всех, для кого флот стал не просто профессией, а судьбой, смыслом жизни, с этим праздником! От всей души желаю вам праздничного настроения, новых успехов в служении Родине, крепкого здоровья и благополучия!

С праздником!

Председатель Совета
кинокомпании
«Союз Маринс Групп»
Г. В. ОТДЕЛКИНА.

**Журнал для настоящих мужчин!**

Журнал Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун»
Председатель ВОО МП
генерал-полковник В.А. Яковлев

Учредители

ООО «Альфа-Эгида»
Кинокомпания
«Союз Маринс Групп»

Издатель

Кинокомпания
«Союз Маринс Групп»

Главный редактор

В.С. Табачков

Заместитель

главного редактора
С.С. Шейко

Редакционный совет

П.Г. Александрова
А.Д. Евневич
А.Н. Колпаченко
Т.Ю. Мурусидзе
П.С. Шилов
В.А. Юхимчук

Обложка

Фото предоставлено
военно-политическим отделом
Главного командования ВМФ РФ

Почтовый адрес редакции

129110, г. Москва, ул. Щепкина д. 8
офис № 504

Телефон/факс (495) 608-94-37

E-mail: v.tabachkov@mail.ru
www.mpeh.ru

Издание зарегистрировано
в Комитете РФ по печати

Свидетельство № 014602
от 18 марта 1996 года

При перепечатке
или использовании
редакционных материалов
в электронных СМИ ссылка
на «Морской пехотинец»
обязательна.

Точка зрения редакции
не обязательно совпадает
с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность
опубликованных сведений
несут авторы.

Свободная цена.
В частях морской пехоты
распространяется бесплатно.

Июль 2019 года
Тираж 8000 экз.

По вопросам получения
и распространения
журнала обращаться в редакцию.

ТЕМА НОМЕРА

- 2** Поздравление Главкома ВМФ
с Днем Военно-Морского Флота

УДАРНАЯ СИЛА XXI ВЕКА

- 3** Обеспечивать безопасность
в Арктике
- 8** Профессионализм
оценивает море
- 12** Флоту – быть
- 14** «Слабый с палубы не летает»
- 20** Морским пехотинцам
плохая погода не помеха
- 22** Небо зовет
- 24** Военно-морской
салон в Севастополе
- 26** Ни года без достижений
- 30** Встречай, флот, пополнение
- 31** Семь футов под килем,
макаровцы!
- 32** Владивосток приветствует
первый выпуск филиала
Нахимовского военно-морского
училища

НОВОСТИ

- 33** Новый командующий ЧФ
- 34** В сирийский порт Тартус
- 35** По итогам конкурса

ТРАДИЦИИ МП

- 36** Под защитой
Александра Невского
- 42** «Балтийский Ушаков»

ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ

- 44** Открытие Всероссийского
лагеря «Ратники Отечества.
Бородино-2019»
- 46** Ценой собственной жизни
- 48** Спорт, молодость, патриотизм

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

- 50** Командир формирует экипаж

**МЕЖДУНАРОДНЫЕ
СПЕЦОПЕРАЦИИ**

- 54** Убить премьеру

ЭТО ИНТЕРЕСНО

- 62** Международный военно-техни-
ческий форум «Армия-2019»

**3****36****48****50****54****62**



**Товарищи матросы и рядовые, сержанты и старшины, мичманы и прапорщики, офицеры, генералы и адмиралы, ветераны Великой Отечественной войны и Вооруженных Сил Российской Федерации, уважаемые читатели журнала «Морской пехотинец»!
От всей души поздравляю вас с Днем Военно-Морского Флота России!**

Сегодня наш флот – это огромный, мощный, многофункциональный и слаженный механизм, который успешно действует в любой обстановке и практически на любом театре военных действий. Наши корабли, подводные лодки, морская авиация ВМФ России способны выполнять задачи любой сложности на всех широтах Мирового океана. Военные моряки активно осваивают новую технику и вооружение, которыми оснащается Военно-Морской Флот, а также совершенствуют качественные параметры боевой подготовки в учениях различного масштаба.

О былых подвигах наших ветеранов, о служении Родине на боевом посту, о героях нашего времени, о подвигах наших моряков мы читаем в журнале «Морской пехотинец».

Всем, кто сегодня стоит в строю, их родным и близким искренне желаю крепкого здоровья и бодрости духа. Журналу «Морской пехотинец» искренне желаю процветания и благоденствия во имя подвигов тех героев, о которых вы пишете на своих страницах.

Российские военные моряки и впредь будут с честью нести Андреевский флаг океанского Военно-Морского Флота, приумножать более чем 300-летние славные флотские традиции.

От всей души желаю всем новых успехов в ратном труде на благо Отечества и во славу Военно-Морского Флота России!

**Главкомандующий
Военно-Морским Флотом РФ
адмирал Н. А. ЕВМЕНОВ.**



ОБЕСПЕЧИВАТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ В АРКТИКЕ

О СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЗАДАЧАХ КРАСНОЗНАМЕННОГО СЕВЕРНОГО ФЛОТА ШЕЛ РАЗГОВОР С КОМАНДУЮЩИМ КСФ В ПРЕДДВЕРИИ НОВОГО ЭТАПА БОЕВОЙ УЧЕБЫ

Командующий
Краснознаменным Северным флотом
вице-адмирал Александр Моисеев



Первого июня исполнилось 286 лет со дня образования Краснознаменного Северного флота – единственного в Вооруженных Силах России межвидового стратегического объединения, защищающего национальные интересы России как в Арктике, так и в других районах Мирового океана.

Указом Президента Российской Федерации от 3 мая 2019 года командующим Краснознаменным Северным флотом назначен вице-адмирал Александр Моисеев.

Большая часть служебной биографии Александра Алексеевича связана с Северным флотом. Здесь, в подводных силах, он последовательно прошел должности от инженера группы боевой части до командира ракетного подводного крейсера, командира соединения подводных лодок, командующего подводными силами.

С должности начальника штаба – первого заместителя командующего КСФ вице-адмирал Александр Моисеев в 2017 году был назначен заместителем начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации. С июня 2018 года командовал Краснознаменным Черноморским флотом.

В феврале 2011 года Указом Президента Российской Федерации за мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга, Александру Алексеевичу Моисееву присвоено звание Герой Российской Федерации с вручением знака особого отличия – медали «Золотая Звезда». Он награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени, двумя орденами Мужества, орденом «За военные заслуги», медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, другими государственными и ведомственными медалями.

О задачах, стоящих перед объединенным стратегическим командованием КСФ, и планах на ближайшую перспективу мы поговорили с вице-адмиралом Александром Моисеевым в его первом интервью в качестве командующего КСФ.



– Александр Алексеевич, Вы были на Краснознаменный Северный флот в качестве командующего незадолго до очередной годовщины его образования. Насколько хорошо Вам знакомы подчиненные силы?

– На Краснознаменном Северном флоте я прослужил без малого тридцать лет. Это большая часть моей жизни. В основном она связана с подводными силами. В должности начальника штаба КСФ я хорошо изучил структуру и особенности остальных объединений и воинских частей флота. Здесь мне все понятно с управленческой точки зрения и близко – с человеческой.

За годы службы КСФ стал для меня родным, а его история и традиции тесно переплелись с моей служебной биографией. Для меня большая честь вернуться сюда в новой должности, а День КСФ для меня всегда был и остается одним из самых значимых праздников.

Северный флот ведет свою историю от эскадры, созданной в 1733 году для защиты территорий Российской империи, морских торговых путей и промыслов на Белом море и побережье Кольского полуострова. Сегодня он по праву считается одним из самых мощных флотов ВМФ России. В его состав входят разнородные объединения – подводные и надводные силы, армейский корпус сухопутных войск и морская

пехота, береговые войска, армия ВВС и ПВО. Наличие морских стратегических ядерных сил, современных надводных и подводных кораблей и судов обеспечения, способных решать задачи в любых районах Мирового океана, значительные достижения в освоении Арктики предопределили роль и место Северного флота в системе национальной безопасности России на значительную перспективу.

– Скажите, пожалуйста, чем в настоящее время занимается КСФ? Какие основные задачи решают его силы и войска?

– Основная задача, решаемая многотысячным коллективом Краснознаменного Северного флота, – это обеспечение безопасности нашего государства в своей операционной зоне. За этой короткой фразой стоит целый комплекс мероприятий – напряженная боевая подготовка, решение задач боевой службы и боевого дежурства, выполнение других задач по предназначению. Наша повседневная работа – это дальние походы кораблей и судов обеспечения, организация боевой учебы, проведение различных учений и тренировок, совершенствование и развитие инфраструктуры в пунктах базирования флота, в том числе на островах арктических архипелагов, планомерное обновление техники и вооружения в соответствии с требованиями сегодняшнего времени.

Без преувеличения можно сказать, что корабли Северного флота знают во всем мире, потому что нет океана, в котором бы моряки-североморцы не выполняли поставленные задачи. На сегодняшний день они, как никто другой, уверенно действуют в Северном Ледовитом океане, а также регулярно несут морскую службу в Атлантическом, Индийском и Тихом океанах.

К примеру, в настоящее время в центральной части Тихого океана успешно выполняет задачи дальнего похода отряд кораблей и судов обеспечения Северного флота, возглавляемый новейшим фрегатом «Адмирал Флота Советского Союза Горшков». В его составе действуют уникальное по своим возможностям многофункциональное судно тылового обеспечения «Эльбрус» и другие вспомогательные суда. Они уже совершили переход Атлантического океана, выполнили ряд задач в Средиземном море и в Индийском океане.

Совсем недавно из дальнего похода, который продолжался 256 суток, в пункт постоянной дислокации вернулся большой противолодочный корабль «Североморск». Особенностью данного похода стало то, что экипаж корабля принял участие в главном военно-морском параде на Кронштадтском рейде, в межвидовом учении группировки ВМФ РФ в Средиземном море, выполнил ряд военно-дипломатических задач. «Североморск» побывал в портах Алжир,



Виктория, Пемба, Анциранана и Джибути, принял участие в международных учениях: в российско-японском – антипиратской направленности в Аденском заливе и в российско-пакистанском – «Аравийский муссон – 2018» в акватории Индийского океана.

Буквально несколько дней назад силы поисково-спасательного обеспечения КСФ приняли участие в совместном российско-норвежском учении «Баренц-2019», которое в этом году проходило под руководством российской стороны. Здесь отрабатывались совместные действия по поиску и спасению людей, терпящих бедствие на море, предотвращению загрязнения нефтепродуктами морской акватории в условиях интенсивного промышленного освоения Арктики. Северный флот на учении представляли спасательное буксирное судно «Алтай», самолет Ил-38 и вертолет Ка-27. Хочу отметить, что «Баренц» – это единственное учение сил поисково-спасательного обеспечения, которое проводится Россией и Норвегией в Арктическом регионе ежегодно. Оно проходит в соответствии с межправительственным соглашением между Россией и Норвегией о сотрудничестве при поиске пропавших без вести и спасении терпящих бедствие людей на Баренцевом море от 4 октября 1995 года.

На днях мы завершили еще одно масштабное мероприятие боевой подготовки – учение разнородных сил флота, которое состоялось в Баренцевом море в рамках ежегодных практических занятий со слушателями Военной академии Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации. В нем было задействовано более 15 кораблей и судов флота, в том числе ракетный крейсер «Маршал Устинов», атомная подводная лодка, самолеты Су-30СМ, Су-33, Ил-18 и вертолеты Ка-27ПС армии ВВС и ПВО. В ходе маневров отрабатывались тактика действий при развертывании ударных сил флота, взаимодействие с авиацией, поиск подводной лодки, обеспечение противовоздушной обороны флота и действия сил поисково-спасательного обеспечения по поиску и спасению личного состава, терпящего бедствие в море. Был выполнен ряд боевых упражнений с применением практического вооружения – ракетные, артиллерийские и зенитно-ракетные стрельбы.



Задачи боевого патрулирования и боевого дежурства непрерывно решаются экипажами подводных лодок КСФ и личным составом армии ВВС и ПВО. Также постоянно совершенствуют свое боевое мастерство на полигонах военнотружущие армейского корпуса и отдельной бригады морской пехоты флота. Кстати, морские пехотинцы в этом году в очередной раз представляли Краснознаменный Северный флот на параде Победы на Красной площади в Москве.

Если говорить о количественных показателях боевой учебы, то план боевой подготовки флота в зимнем периоде обучения выполнен на 103 процента. Показатель наплаванности надводных кораблей в сравнении с аналогичным периодом прошлого года увеличился в 1,7 раза. Всего проведено около 1600 зачетных мероприятий боевой подготовки и выполнено более 500 боевых упражнений с применением практического оружия.

– Скажите, пожалуйста, насколько актуальна сегодня для Северного флота тема Арктики?

– В последние годы моряки флота продолжают активно осваивать и изучать Арктику, стала повседневной практика походов кораблей и судов флота на острова Новосибирского архипелага, Новой Земли и архипелага Земля Франца-Иосифа. На арктических островах создана и продолжает совершенство-

ваться современная разветвленная военная инфраструктура, включающая в себя высокотехнологичные и эффективные системы освещения обстановки, функционирующие во всех средах – в воздухе, на воде и под водой.

В интересах обеспечения безопасности России в Арктике построены уникальные объекты на арктических архипелагах. Таких административно-жилих комплексов, как «Арктический трилистник» на архипелаге Земля Франца-Иосифа и «Северный клевер» на Новосибирских островах, в настоящее время больше нет ни у кого в мире. Уже практически достроен и готов к заселению новый блочно-модульный военный городок в Якутском поселке Тикси, где вскоре будут размещены подразделения нового соединения противовоздушной обороны КСФ, предназначенные для обеспечения безопасности воздушного пространства над Северным морским путем.

Если говорить о планах Краснознаменного Северного флота на летний период обучения, то арктическая направленность в них преобладает. Арктика была, есть и будет районом применения сил и войск флота. Планами текущего года предусмотрены очередные арктические походы и проведение различных учений.

Много интересных мероприятий мы спланировали в рамках экспедиционной деятельности. В летние месяцы при поддержке Русского географического



общества мы планируем реализовать комплексную экспедицию на архипелаг Земля Франца-Иосифа, в ходе которой основные усилия будут сосредоточены на действиях экспедиционного отряда непосредственно на архипелаге Земля Франца-Иосифа, спланированных на основе изученных маршрутов экспедиций прошлого.

Путь пройдет по следам экспедиций Юлиуса Пайера (26 марта – 23 апреля 1874 года), в ходе которой 145 лет назад (12 апреля 1874 года) была открыта самая северная точка Евразии – мыс Флигели, Фредерика Джексона (15 марта – 8 мая 1897 года), впервые исследовавшей остров Земля Александры, Эвлины Болдуина (26 апреля – 29 мая 1899 года), который 120 лет назад (2 мая 1899 года) открыл остров Грем-Белл.

Кроме того, в 2019 году мы продолжим исследования на Новой Земле. Будут повторены маршруты полетов Яна Нагурского 1914 года, первым в мире поднявшего 105 лет назад самолет в условиях Арктики, а также маршруты полетов Бориса Чухновского 1924 года, первым 95 лет назад выполнившего ледовую разведку в Арктике. Также на Новой Земле планируется проведение исследований на Северном острове.

Мероприятия комплексной экспедиции предусматривается выполнить в едином контексте историко-па-

триотической акции «Три флага над архипелагом», посвященной 105-летию поднятия русского флага на мысе Флора острова Нортбрук и 90-летию поднятия советского флага на южном берегу острова Гукера архипелага Земля Франца-Иосифа.

– На чем еще будут сосредоточены усилия КСФ в ближайшей перспективе?

– Нам предстоит продолжить освоение новых образцов вооружения и техники, личный состав флота продолжит участвовать в программах испытания новейших кораблей, в том числе стратегического ракетносца проекта «Борей-А» «Князь Владимир» и атомного подводного ракетного крейсера проекта «Ясень-М» «Казань».

В числе приоритетных задач остается целенаправленная деятельность по развитию и совершенствованию инфраструктуры в Арктике, поддержанию высокой боеготовности сил и войск флота.

На летний период обучения спланирован ряд мероприятий, связанных с исследованием мест, где в годы Великой Отечественной войны погибли или затонули корабли и подводные лодки. Будет продолжена работа и на транспорте «Баллот», затонувшем недалеко от острова Кильдин, и на других подводных объектах, обнару-

женных в результате нашей исследовательской и военно-исторической деятельности.

Одна из важных задач, стоящих перед личным составом КСФ, – достойно представить флот в конкурсах и состязаниях Международных армейских игр «АрМИ-2019».

И еще одно направление нашей деятельности – это экологическая безопасность и очистка арктических территорий от мусора, оставшегося там с советских времен. В течение уже нескольких лет наш флот вывозит из Арктики скопившийся металлолом и выполняет другие задачи по охране окружающей среды. В июне на арктических архипелагах продолжают работу подразделения экологической очистки, которые успешно справляются с ней уже в течение четырех лет.

Нам предстоит продолжить деятельность по развитию инфраструктуры в Арктике, созданию для наших военнослужащих, несущих там службу на постоянной основе, комфортных условий, отвечающих современным требованиям и стандартам.

Мы на регулярной основе будем присутствовать в различных районах Северного Ледовитого океана, нести боевое дежурство под водой и в воздухе, обеспечивать безопасность судоходства на трассе Северного морского пути



и наряду с этим продолжим исследовать и изучать Арктику. Это включает целый комплекс гидрографических и океанографических работ, в том числе и научную деятельность по уточнению границ территориального моря, исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации в Северном Ледовитом океане.

Впереди у нас напряженная, ежедневная, кропотливая работа, состоящая из многочисленных морских походов, различных учений и системной профессиональной подготовки каждого военнослужащего, проходящего службу на Северном флоте.

В завершение интервью командующий Краснознаменным Северным флотом Герой Российской Федерации вице-адмирал Александр Моисеев поздравил североморцев, ветеранов флота, их родных и близких с 286-й годовщиной со дня образования Северного флота и началом летнего периода обучения. Пожелал крепкого здоровья, оптимизма, счастья и благополучия, мира и добра, новых свершений и успехов в службе и труде на благо России и Северного флота.

Публикация подготовлена
по материалам пресс-службы СФ



ПРОФЕССИОНАЛИЗМ ОЦЕНИВАЕТ МОРЕ



ОН ДОСТИГАЕТСЯ ТЫСЯЧАМИ ПРОЙДЕННЫХ МИЛЬ, БЕСЧИСЛЕННЫМ КОЛИЧЕСТВОМ ВЫХОДОВ В МОРЕ, ТОРПЕДНЫХ СТРЕЛЬБ И МИННЫХ ПОСТАНОВОК

Отправляясь от заснеженных сопок Заполярья в бескрайние просторы Мирового океана, атомоходы «звериной» дивизии Краснознаменного Северного флота разыскивают, обнаруживают и незримо держат на прицеле подводные лодки и надводные корабли потенциального противника. Чтобы достичь в этом деле наивысшего мастерства, гаджиевские подводники регулярно совершенствуют свои навыки в полигонах Баренцева моря.

ПРОТИВОСТОЯНИЕ

Экипажи малых противолодочных кораблей «Брест», «Юнга» и «Снежногорск» Кольской флотилии разнородных сил КСФ в составе корабельной поисково-ударной группы в очередной раз в этом учебном году вышли в полигоны боевой подготовки.

Морякам-противолодочникам была поставлена задача – обнаружить и условно уничтожить «вражеские» подводные лодки. Решать эту задачу морякам гвардейского соединения флота не впервой. Например, командир МПК «Брест» гвардии капитан третьего ранга Евгений Медведев – пожалуй, самый опытный среди своих коллег, у него слаженный боевой экипаж. По плану существенную помощь на учении морякам должна была оказать флотская авиация – самолетами Ил-38 и вертолетами Ка-27. Но на этот раз в условные противники малым противолодочным кораблям «Юнга», «Брест» и «Снежногорск» достался один из лучших экипажей подводных сил КСФ под командованием капитана первого ранга



Капитан I-го ранга Г. Соколов



Глеба Соколова. Базовое образование у Глеба Владимировича – гидроакустик, а не штурман, как это зачастую бывает. Но именно это обстоятельство дает значительное преимущество, когда подводная лодка-«охотник» работает в море.

В свою очередь, перед подводниками, которые уже находились в полигоне, стояла задача – выйти в торпедную атаку и условно уничтожить корабельную группу.

ПАТРУЛЬ ОКЕАНСКИХ ГЛУБИН

Где-то на глубине около ста метров морского полигона плавно скользил черный силуэт подводной лодки. На его пути возникали многочисленные косяки трески, которые в испуге уступали дорогу неведомому монстру.

В кают-компания атомохода обедают подводники. Неспешный разговор, по телевизору идет видеозапись одного из последних выпусков клуба веселых и находчивых, команды КВН сыпят шутками.

На подводной лодке, впрочем, как и на любом боевом корабле, еда имеет немалое значение не только как средство поддержки физических сил.

Служба подводника отличается однообразием, монотонностью, так как дни проходят в механическом выполнении повседневной работы и текущего технического обслуживания. Умело приготовленный, вкусный обед дает морякам возможность расслабиться, пообщаться, что играет огромную роль в повышении боевого духа и уровня морального состояния.

В экипаже капитана первого ранга Глеба Соколова этому фактору уделяется большое внимание, поэтому здесь служат профессиональные коки – старший матрос Дмитрий Фалеев, старший мичман Теюб Джавадов и Николай Дегтярев.

Вскоре по кораблю объявляется учебная тревога – подводники разбегаются по боевым постам и занимают свои места, согласно боевому расписанию.

ТОРПЕДНАЯ АТАКА

В центральном – многолюдно. В командирском кресле – капитан первого ранга Глеб Соколов, спокойно принимает доклады. Слева от него штурман капитан третьего ранга Евгений Малахов. Евгений Александрович – пока в своем деле, он грамотно и выверено ведет проводку корабля в акватории.

Рядом верный боевой товарищ – старпом капитан второго ранга Евгений Скрыпников. Евгений Николаевич – один из лучших старших помощников командира в соединении, без сомнения, его ждет командирская дорога. Со знанием дела действует и помощник командира капитан-лейтенант Дмитрий Маланич.

Здесь же командир гидроакустической группы капитан-лейтенант Михаил Попов. Среди биошума морских глубин Михаил Юрьевич всегда способен вычислить шумы искусственного происхождения и классифицировать их. Профессионально работают инженер капитан-лейтенант Андрей Овчинников, техники ГАГ старшие мичманы Виктор Девятков и Константин Хохлунов. На рулях – боцман старший мичман Иван Кабунин, он умело маневрирует движением лодки.

Наконец стрельба двумя торпедами по условному противнику произведена. Подлодка начала выполнять маневр уклонения от возможного поражения.

В эти минуты гидроакустик МПК «Брест» гвардии старший матрос Николай Рахнянский, все это время внимательно слушавший море, обнаружил шум винтов торпеды. Следует мгновенный доклад командиру корабля гвардии капитану третьего ранга Евгению Медведеву, и МПК начал маневр уклонения. При этом Евгений Георгиевич приказывает командиру боевой части связи и радиотехнической службы (БЧ-4-7) гвардии капитан-лейтенанту Виталию Ильюшину

выполнить противоторпедную защиту и выставить средства гидроакустического подавления...

Учения продолжаются. Вскоре экипажу подводного «охотника» еще предстоит выполнить минную постановку и сделать это на отлично, подтвердив свой профессиональный уровень, ведь два года назад подводники уже были лучшими в соединении по этому виду подготовки.

Благодаря затишью в ходе упражнений есть возможность поговорить с командиром подводной лодки «Гепард» и узнать из первых уст о пути к командирскому мостику.

ВЫБРАННОЙ ДОРОГОЙ

Наши северные военные городки – Грехов, Полярный, Гаджиево, Западная Лица... В них всегда была, есть и будет особая атмосфера, влияющая на выбор профессии мальчишек, вчерашних выпускников местных школ. И выбор этот, как правило, один – поступление в высшие военно-морские учебные заведения страны.

Даже в тяжелые 90-е годы прошлого века, когда престиж профессии военного был на критически низком уровне, большинство парней из заполярных гарнизонов неизменно шли в вузы Министерства обороны РФ.

Один из таких ребят по окончании в 1996 году средней школы № 289 в Западной Лице без лишних раздумий решил ехать в Санкт-Петербург в Высшее военно-морское училище радиоэлектроники имени А. С. Попова, куда и поступил на факультет гидроакустического вооружения подводных лодок.



Командир БЧ-5
капитан II-го ранга Р. Завязкин



Сейчас, спустя много лет, командир атомной подводной лодки «Гепард» капитан первого ранга Глеб Соколов вспоминает:

– Вся моя жизнь связана с гарнизо-
нами подводников – родился в Гаджи-
ево, школьные годы прошли в Запад-
ной Лице. Атомные подводные лодки
у причалов, сопки, ветер, метели – все
это с детских лет стало привычным
и родным.

Дед Глеба Владимировича, капитан
первого ранга Леонид Алексеевич
Соколов – кавалер ордена «За заслу-
ги перед Отечеством», посвятил всю
свою жизнь испытаниям минно-тор-
педного вооружения. Отец – капитан
второго ранга Владимир Леонидович
Соколов – служил гидроакустиком на
тяжелом атомном подводном крейсе-
ре «ТК-17» «Акула». Глебом будущего
командира «Гепарда» называли в честь
деда по линии матери.

По словам Глеба Владимировича,
курсантские годы были невероятно
интересными, но судьба порой пре-

подносит сюрпризы, и ему пришлось
почти на год сменить стены учебных
аудиторий на прочный корпус подво-
дной лодки.

ПОСВЯЩЕНИЕ В ПОДВОДНИКИ

Тот 2000 год стал настоящей школой
профессионального становления,
которого не даст ни одна практика, ни
одна стажировка. Ему повезло, он по-
пал в дивизию многоцелевых подво-
дных лодок на «Б-388» в надежные руки
командира атомохода капитана первого
ранга Олега Николаевича Непряхина,
который выпестовал из новичка отлич-
ного техника гидроакустической груп-
пы многоцелевой атомной подводной
лодки. После церемонии посвящения
в подводники на глубине 117 метров
Баренцева моря вчерашний курсант по
праву стал настоящим подводником.

Блестящая характеристика от коман-
дира подводной лодки и настойчивость
позволили Соколову за один день,
спустя десять месяцев после ухода,
восстановиться в родном училище

и продолжить учебу, но уже с совер-
шенно другим отношением к будущей
профессии. Служба в подплаве основа-
тельно скорректировала мировоззре-
ние молодого человека в сторону более
серьезного отношения к себе, окружаю-
щим и своей дальнейшей судьбе.

– Прямо скажем, я стал другим
человеком, – отмечает Глеб Владими-
рович. – Почти по всем предметам имел
отличные оценки, вернулся в родную
сборную военного института по плава-
нию и продолжил тренировки.

В ходе учебы сказывался опыт, полу-
ченный в море. Например, тот гидро-
акустический комплекс, который его
товарищи-курсанты только изучали,
ему уже был отлично знаком, он был
допущен к работе с ним еще на службе
в экипаже капитана первого ранга Оле-
га Непряхина.

Романтическое курсантское время
незаметно подошло к концу. Распреде-
ление выпускников проходило честно
и прозрачно. Командование вуза строго
придерживалось рейтинга каждого
курсанта – показатели в учебе, дисци-
плине, спорте. В соответствии с этими
требованиями Глеб Соколов числился
в первой пятёрке.

По совету своего первого в жизни ко-
мандира капитана первого ранга Олега
Непряхина, Глеб попросился в Гаджиево
в «звериную» дивизию на третье поко-
ление подводных лодок.

ЗДРАВСТВУЙ, ГАДЖИЕВО – ГОРОД, ГДЕ Я ПОЯВИЛСЯ НА СВЕТ

Вскоре молодой лейтенант, спортсмен
под два метра ростом, прибыл в запо-
лярный гарнизон подводников, где был
назначен командиром гидроакустиче-
ской группы в экипаж под командова-
нием капитана первого ранга Сергея
Кавлиса.

Первым кораблем Глеба Владимиро-
вича на заре офицерской карьеры стал
«Вепрь» – атомоход третьего поколе-
ния. После службы на лодке второго
поколения он поразился, насколько
существенна разница в лучшую сторону
по многим показателям между этими
субмаринами.

– Даже торпедная стрельба на этих
лодках разительно отличается, – отме-
чает командир.

На первом же выходе в море он сдал
на допуск к самостоятельному испол-
нению обязанностей по занимаемой
должности и несению вахты, чем не





мог не порадовать командира капитана первого ранга Кавлиса, человека настолько же эрудированного, насколько и обладающего невероятной физической силой. В свободные минуты он любил «экзаменовать» подводников в соревнованиях по армреслингу и, как правило, побеждал.

Профессиональная подготовка и накопленный опыт позволили лейтенанту Соколову в одном из первых дальних походов засечь в морской бездне иностранную субмарину и удерживать с ней контакт. Командир корабля из центрального поста объявил по трансляции об успехе гидроакустиков. Традиционно в честь такого события был приготовлен праздничный торт в виде подводной лодки с рогами лося (лось – на сленге подводников подводная лодка типа «Лос-Анджелес»).

Перед учебой в Санкт-Петербурге на Высших специальных офицерских классах в 2005 году Глеб Соколов обогатил свои знания на атомной подводной лодке «Тигр» под командованием капитана первого ранга Алексея Сорокина. А по возвращении через год из Северной столицы снова оказался на своем корабле, которым уже командовал капитан первого ранга Александр Коновалов.

Год в должности командира радиотехнической боевой части атомной подводной лодки «Тигр» пролетел незаметно, и вот новое назначение – помощник командира корабля, а через два года – его старший помощник.

Спустя время тандем опытного старпома и блестящего командира корабля капитана первого ранга Павла Булгакова дал отличный результат – в 2010 году подлодка «Тигр» завоевала приз главнокомандующего ВМФ РФ в состязании между корабельными боевыми расчетами по длительному слежению за иностранной подводной лодкой и была признана лучшей на Краснознаменном Северном флоте. В том же году командир вручил нагрудный знак «Командир подводной лодки» старпому Соколову, когда тот получил допуск на самостоятельное управление кораблем. После этого экипаж не раз решал самые ответственные задачи в различных уголках Мирового океана.

«ЗАЛЕЗ» НА МОСТИК

Всего Глеб Соколов отдал службе на «Тигре» десять лет своей жизни, а в 2013 году был назначен на должность командира экипажа многоцеле-

вой атомной подводной лодки. Под его командованием личный состав решал поставленные учебно-боевые задачи на подлодке «Пантера», а не так давно экипаж принял из ремонта «Гепард».

Всего сейчас в активе капитана первого ранга Глеба Соколова шесть дальних походов, несчетное количество выходов в море для отработки задач курса боевой подготовки, выполнение торпедных стрельб и минных постановок, обеспечение различных испытаний новых образцов вооружения и военной техники. Только в 2018 году экипаж провел в море практически четыре месяца.

За добросовестное исполнение служебных обязанностей Глеб Соколов награжден медалями «За безупречную службу» всех трех степеней, «За воинскую доблесть» II степени, «За службу в подводных силах».

СЕМЬЯ – ЗАЛОГ УСПЕХА

Одними из главных слагаемых успешной карьеры военнослужащего, считает Глеб Владимирович, являются мир и покой в семье, а это в свою очередь порождает успехи на службе и наоборот. Семья капитана первого ранга, в которой подрастают две девочки Кира и Ева, – это его надежная опора.

Девятого марта 2019 года Глебу Соколову исполнилось лишь сорок лет, из них почти двадцать отданы службе в подплаве. Впереди еще достаточно

времени, чтобы профессиональные знания и богатый опыт были оценены по достоинству, и в строю командования флота появился новый адмирал.

ХОРОШИЙ РЕЗУЛЬТАТ УЧЕНИЯ

На завершившемся учении экипажи малых противолодочных кораблей «Снежногорск», «Юнга» и «Брест» выполнили мероприятия по поиску подводных лодок, отработали приемы противолодочного маневрирования и слежения за подводными объектами, провели тренировки по практическому применению комплексов противолодочного вооружения по имитированной подводной цели.

По словам командира подводной лодки «Гепард», в море подводники в очередной раз отработали навыки гидроакустиков, вахтенных офицеров, тактические приемы слежения за лодкой и надводными кораблями противника, выполнили торпедные стрельбы и минные постановки.

Уже на берегу, в штабах будет проведен тщательный анализ действий экипажей. Выводы по результатам учения сделает вышестоящее командование, а главное, североморцы приобрели новый боевой опыт и повысили свое мастерство.

Александр ЯКОВЛЕВ

Фото автора





ФЛОТУ – БЫТЬ

НОВЫЕ МАЛЫЕ РАКЕТНЫЕ КОРАБЛИ ДЛЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РФ ПРОЕКТА 22800 «КАРАКУРТ» ЗАЛОЖЕНЫ НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ

Сразу два малых ракетных корабля (МРК) заложили в эллингах завода в Комсомольске-на-Амуре. Сейчас в составе ВМФ РФ есть лишь один действующий корабль проекта 22800-МРК «Мытищи» на Дважды Краснознаменном Балтийском флоте. Еще 12 кораблей в данный момент строятся на заводах по всей стране. В том числе, и на Амурском судостроительном.

Это праздник и для заводчан, и для военных моряков: элинг украшен воздушными шарами, сотни корабелов собрались на знаменательной церемонии. В Комсомольске-на-Амуре заложены корабли «Ржев» и «Удомля», их строят специально для Краснознаменного Тихоокеанского флота. Памятные таблички к балкам будущих корпусов вместе с руководством завода прикручивает заместитель командующего КТОФ по вооружению контр-адмирал Игорь Королев.

– По своей задумке это мощный корабль типа корвет, – охарактеризовал будущий МРК главный специалист КТОФ по вооружению. – Если брать по натовской классификации, то это

в чистом виде корвет, потому что он оснащен ударным комплексом – неизвестным «Калибром». Комплекс противовоздушной обороны – морская версия сухопутного «Панциря». Достаточно мощная артиллерия – 76-миллиметровое орудие и АК630М2 – 30-миллиметровый шестиствольный автомат. Поэтому, как с точки зрения противовоздушной обороны, так и с точки зрения возможности нанесения удара по кораблям противника и береговым объектам противника, это корабль, вполне соответствующий настоящему времени.

МРК данного проекта 22800 спроектированы центральным морским конструкторским бюро «Алмаз». Длина корабля – 67 метров, ширина – 11 метров, осадка четыре метра. Максимальная скорость хода – 30 узлов, дальность плавания – 2500 миль, автономность – 15 суток. Строительство кораблей ведется в рамках контракта, заключенного Министерством обороны на постройку шести кораблей проекта 22800 для КТОФ. По плану, четыре МРК будут построены на заводе в Комсомольске-на-

Амуре и два – на «Восточной верфи» во Владивостоке. Ожидается, что заложенные корабли «Ржев» и «Удомля» флот примет в строй после 2020 года. Завод, в свою очередь, обещает выполнить заказ в максимально короткий срок.

– Данный проект уже был реализован в Объединенной судостроительной корпорации, – рассказывает главный строитель Амурского судостроительного завода Юрий Лысенков. – Поэтому мы надеемся на помощь наших сослуживцев, которые нам помогут его строить. В принципе, все комплексы, которые есть на нем, нам тоже известны. Контрагенты, поставщики, которые нам поставляют оборудование, тоже знакомы с корветов. Поэтому я думаю, что вопросов по строительству и технологиям на предприятии не будет.

В Комсомольске-на-Амуре были построены два корвета «Совершенный» и «Громкий», которые успешно несут службу на КТОФ. Практически готов сойти со стапелей Амурского завода третий корвет, названный в честь героя России матроса Алдара Цыденжапова. Степень его готовности флот с осто-



рожностью оценивает в 70 процентов. По словам контр-адмирала Игоря Королева, в отличие от других корветов проекта 20380, здесь впервые применен многофункциональный радиолокационный комплекс. Это сложное инженерное сооружение, которое позволяет вскрывать полностью надводную и воздушную обстановку гораздо лучше, чем это было предусмотрено за счет набора отдельных радиолокационных комплексов, установленных на первых двух тихоокеанских корветах проекта 20380. На Амурском СРЗ уверяют, что производство корветов отлажено, как часы.

– Мы освоили технологию сварки именно такой толщины металла, – уверяет главный строитель Амурского судостроительного завода Юрий Лысенков. – Мы освоили также стеклопластиковое производство – оно у нас свое. У нас есть своя автоматизированная система управления производством, так называемый КИС, который сегодня, на мой взгляд, является самым лучшим на рынке судостроения. За счет него мы знаем, когда нужно привезти, когда строить, поэтому строить стали гораздо быстрее.

Как особо отметил контр-адмирал Игорь Королев, для Краснознаменного Тихоокеанского флота очень важно, чтобы корабли для него строились на тех заводах, которые расположены в Дальневосточном федеральном округе.

– Как показывает практика, строительство кораблей для КТОФ на заводах западной части страны и затянато, и, с точки зрения их последующего перемещения на наш театр, достаточно затратное. И с учетом отработки экипажем необходимости ввода его в линию – достаточно долгое. Заводы же, расположенные здесь, это в первую очередь Амурский судостроительный завод, а в перспективе судостроительный комплекс «Звезда», – это два мощнейших предприятия. Амурский завод уже сегодня доказал своей своевременной сдачей кораблей, что он вполне динамично и вовремя способен выполнять заказы, – подытожил заместитель командующего КТОФ по вооружению.

Руководство Амурского СРЗ уверило, что завод готов справиться с любым оборонным заказом и поставлять Краснознаменному Тихоокеанскому флоту целые серии современных кораблей.

Илья ПОЛУНИН

Фото автора



«СЛАБЫЙ С ПАЛУБЫ НЕ ЛЕТАЕТ»

ЭТИ СЛОВА ПРИНАДЛЕЖАТ ЛЕГЕНДАРНОМУ ЛЕТЧИКУ, ГЕРОЮ РФ
ГЕНЕРАЛ-МАЙОРУ ТИМУРУ АВТАНДИЛОВИЧУ АПАКИДЗЕ



Двадцать второго апреля 2019 года завершил военную службу в корабельной истребительной авиации заслуженный военный летчик России, Герой Российской Федерации полковник Игорь Феоктистович Матковский. В этот день командующий 45-й армией ВВС и ПВО Краснознаменного Северного флота генерал-лейтенант Александр Отрощенко на построении личного состава управления армии огласил приказ министра обороны РФ об увольнении в запас полярного аса.

«Когда идет летчик палубной авиации, американские военные уступают ему дорогу, а старшие по званию первыми отдают честь. Это дань уважения высочайшему профессионализму и отваге людей, взлетающих и садящихся не на взлетно-посадочную полосу аэродрома, а на палубу авианосца. Для них в море нет запасной взлетно-посадочной полосы. Подготовить простого летчика сложно и дорого. Летчика палубной авиации на порядок труднее». Это мне рассказал лет двадцать тому назад летчик-испытатель, Герой РФ Сергей Мельников, который сам более двухсот раз взлетал с палубы ТАВКР «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов». Беседа проходила в Доме офицеров авиагарнизона Североморск-3, когда 279-й отдельный корабельный истребительный авиационный полк КСФ отмечал свое 25-летие. Сергей Николаевич тогда назвал его элитой авиации России.

ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

В России немало династий врачей, педагогов, металлургов, шахтеров. Есть они и в Вооруженных Силах. Особенно это характерно для моряков и летчиков. Ведь детство и юношеское становление проходят в гарнизонах, где все связано с профессией отцов. Если говорить об авиации, то сын командира авиационного полка может не только повторить отцовский путь, но и превзойти его, достигнув еще более внушительных высот. Таких примеров найдется немало. Но для этого недостаточно «позвоноч-

ного права», и не срабатывает принцип, отраженный в устном армейском творчестве: «Руки отцов – крылья сыновей». Здесь вступают в силу другие законы и требования. Если тебе не дано летать лучше других, если не способен руководить подчиненными, то никто и никогда не сможет решить проблему назначения на командирскую должность.

Этот же случай можно назвать уникальным в истории не только российской, но и мировой авиации: в июле 2006 года приказом министра обороны

РФ Игорь Матковский был назначен командиром полка палубной авиации, который за тридцать три года до этого сформировал его отец – Феоктист Матковский.

Следует добавить, что это единственный полк в нашей стране, которым командовали четыре летчика, удостоенные звания Герой РФ (полковники Иван Бохонко, Павел Кретов, Игорь Кожин и Игорь Матковский), полк, который выполнял задачи боевых служб на авианесущих кораблях Краснознаменного Северного флота.



та, полк, где служат лучшие летчики России, способные взлетать и садиться на палубу авианесущего крейсера, выполняющие боевые задачи над морем, вдали от береговой черты и запасных аэродромов. С 2006-го по 2009 год полком командовал Игорь Матковский, сын первого командира 279-го отдельного корабельного авиационного полка имени дважды Героя Советского Союза Бориса Сафонова.

ДЕЛО ОТЦА

Феоктист Григорьевич Матковский первым среди строевых летчиков Советского Союза 6 апреля 1976 года осуществил посадку самолета Як-36М на палубу тяжелого авианесущего крейсера «Киев». Авиационный полк палубной авиации, созданный им, в 1976 году вместе с ТАВКР «Киев» был переведен на Север. Местом базирования авиационного полка стал гарнизон Североморск-3. А полковник Феоктист Матковский улетел назад в Саки готовить летчиков для формируемого авиаполка, которому предстояло нести службу на Краснознаменном Тихоокеанском флоте. Мог ли он предположить, что спустя три десятилетия созданный им полк, оснащенный более совершенной авиационной техникой, возглавит его сын Игорь. Стать свидетелем этого события ему было не суждено. Пятнадцатого апреля 1977 года во время выполнения учебно-тренировочного полета он погиб. До взлетно-посадочной полосы учебно-боевая спарка МиГ-21У не дотянула двух километров, упав в озеро. Игорь и его младший брат Юрий остались без отца.

Можно понять чувства Ларисы Владимировны, мамы Игоря, когда сын, повзрослев, заявил: «Буду поступать в Ейское высшее военно-авиационное училище летчиков». В то, которое окончил отец. Матери невероятно трудно было дать согласие на такой выбор жизненного пути сына: муж погиб в авиакатастрофе, племянник Сергей, вертолетчик, старший лейтенант, не вернулся с боевого задания в Афганистане, ее брат, летчик-испытатель, с лихвой хлебнул «прелестей» опасной летной работы. Но она благословила Игоря, гордясь тем, что он решил продолжить дело отца.

КОГДА РЯДОМ НЕТ ОТЦА

Во время одной из бесед с Игорем Матковским я спросил его: «Когда наиболее остро чувствуешь, что нет



рядом отца?». Он ответил: «Всегда. А особенно, когда бывает плохо. Я ведь как мужчина с отцом за рюмкой водки так и не посидел. А нам было бы о чем поговорить. Мужчинам. Летчикам. Думаю, он гордился бы, что сын стал не просто пилотом, а летчиком корабельной авиации и летает на Су-33 и Су-25. В 1997 году мы летали в Севастополь на празднование Дня ВМФ РФ, где шесть самолетов совершали показательные полеты. Я позвонил маме и сказал, что мы будем летать над городом. Так она часа за два до начала парада пришла место занимать. А потом мне сказала: «Смотрела, и сердце щемило. Отец в этом небе летал, а теперь ты...» Жаль, что отца с ней рядом не было».

СЕКУНДЫ НА РЕШЕНИЕ

Звезды на погонах Игорь Феоктистович зарабатывал своим трудом, без чьей-либо помощи. После окончания Ейского ВВАУЛ получил направление на Балтику. Уже через год после начала строевой службы судьба уготовила Игорю суровую проверку. Во время стрельб на полигоне, когда ведомый Игорем истребитель-бомбардировщик Су-17 пикировал на цель, на высоте 600 метров остановился двигатель. На размышление, принятие единственно правильного решения и его воплощение в конкретные действия оставались считанные секунды. Тогда, вскрывая колпачок над одним из нужных тумблеров, он пальцами разорвал почти миллиметровую проволоку, которой этот колпачок был законтрен. Он запустил двигатель и вывел самолет

в горизонтальный полет одновременно с поступившей с земли от руководителя полетов командой катапультироваться. Страшно стало потом, на земле. За тот подвиг ЦК ВЛКСМ наградил молодого летчика почетным знаком «Воинская доблесть».

Может быть, продолжая службу в ВВС Дважды Краснознаменного Балтийского флота, Игорь Матковский уже давно был бы командиром полка. Но в 1996 году он написал рапорт с просьбой о переводе на Север, в Североморск-3, в полк корабельной палубной авиации. Хотя летчиком этого полка он мог стать гораздо раньше, как его одноклассники, двое из которых, Игорь Кожин и Сергей Дубовой, стали Героями РФ. Ведь еще во время учебы в училище с ним беседовал капитан Тимур Апакидзе, отбиравший кандидатов для службы в авиаполке палубной авиации. Тогда не получилось. В 1986 году во время службы на Балтике судьба вновь свела его с Тимуром Автандиловичем, отбиравшим летчиков к себе в полк. Но и в этот раз обстоятельства не позволили сменить место службы. Лишь много лет спустя, поступив в академию, Игорь написал письмо Тимуру Апакидзе: «Хочу в полк, в котором служил отец».

23-й

В 1996 году новым местом службы майора Игоря Матковского стал Североморск-3, где он получил назначение на должность начальника штаба 1-й авиаскадрильи полка корабельной авиации. Первые полеты на новом для него типе самолета Игорь совершил с Тимуром



Апакидзе. С ним же 13 августа 1998 года на Су-25 выполнил первую посадку на палубу тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов». Он стал 23-м летчиком полка, которому в торжественной обстановке вручили уникальный маленький значок – якорек, а на его фоне Су-27К и знак фирмы ОКБ Сухого, свидетельствующий, что его обладатель выполнил самостоятельную посадку на палубу ТАВКР. Таких пилотов в России значительно меньше, чем космонавтов. К слову, как говорят, американский пилот палубной авиации после сотой посадки на палубу авианосца удостоивается представления президенту США.

После того памятного события Игорь Феоктистович выполнил 247 посадок на палубу ТАВКР. По его словам, ему на пятки наступает полковник Павел Подгузов. В послужном списке Игоря Матковского 2270 часов налета, восемь типов освоенных самолетов, должности командира эскадрильи, начальника штаба и заместителя командира полка, командира полка, заместителя командующего 45-й армией ВВС и ПВО Краснознаменного Северного флота.

ПАРТНЕРЫ

Годы службы в ИКАП стали для Игоря Феоктистовича периодом командирского становления, приобретения

и совершенствования опыта полетов с палубы авианосца, освоения новой авиационной техники и боевых приемов ее использования. За это время довелось выполнять ракетные стрельбы по воздушным целям, участвовать в учениях, в том числе в присутствии Президента РФ, ходить на сопровождение ракетноносцев Ту-22М, работать с А-50, российским аналогом американского АВАКСа. Вместе с Героем России Виктором Дубовым на спарке Су-27УБ в ходе учений КСФ в январе 2004 года пришлось вытеснять зарвавшийся норвежский самолет-разведчик «Орион», который нахально лез в закрытое для полетов воздушное пространство.



К слову, наши «партнеры ради мира» из стран НАТО особенно не церемонятся с российскими самолетами, выполняющими свои задачи вдали от родных берегов. Военным обозревателем газеты «Мурманский вестник» мне довелось летать к берегам Англии на Ил-38 и быть свидетелем перехватов нашего самолета норвежскими Ф-16, которые пристраивались к крылу «Ила», и английскими истребителями-бомбардировщиками «Торнадо», которые вообще устроили карусель, имитируя атаки на российский самолет.

То, что Дубовой и Матковский сумели в ходе учений выдворить норвежский самолет-разведчик из закрытой



зоны воздушного пространства, должно приветствоваться. Соседям надо знать: безнаказанно подсматривать и подслушивать им не позволят. Игорь Матковский учил своих подчиненных действовать так же решительно, отстаивая и защищая интересы России в воздушном пространстве.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

– Назначение на должность командира полка – это была цель всей моей жизни, – признался Игорь Феоктистович. – Когда я просился в этот полк, знал, куда иду, знал, кто его создавал, и, естественно, хотел стать командиром, как отец. Путь к этой должности после окончания академии занял десять лет. Немалый срок. А по сути, к ней я шел всю жизнь. Но эйфории не испытывал, ибо понимал всю меру ответственности, которая легла тогда на мои плечи с назначением на должность командира единственного в России полка палубной авиации. Задача состояла не только в выполнении планов боевой и летной подготовки, в обеспечении безопасности полетов, но и в сохранении для страны, для ее ВВС тех летчиков, которые имеют опыт взлетов и посадок с авианосца, в подготовке новых пилотов такого же класса. Ведь это, по сути и без преувеличения, золотой фонд российской авиации.

Конечно же, было трудно, но он надеялся на помощь и поддержку своих сослуживцев, командования ВВС КСФ.

Когда я спросил Игоря Феоктистовича, как восприняла весть о его назначении на эту должность мама, он ответил:

– Конечно же, была на седьмом небе от счастья. Даже всплакнула. Понять чувства мамы – жены летчика, матери летчика – не сложно: полком командовал муж, а спустя три десятилетия – сын. Хотя прекрасно понимала, с каким риском связана летная работа. Но она у меня молодец, поддерживала сына.

Был рад за Игоря и брат Юрий, подполковник, который также служил Отечеству в Вооруженных Силах в Мангохте на Дальнем Востоке.

ОЦЕНКА ПРЕЗИДЕНТА

В 2008 году Игорь Матковский принял участие в дальнем морском походе кораблей ВМФ РФ в Северную Атлантику и Средиземное море. Это была серьезная заявка на возвращение флота России в Мировой океан. В ходе учений летчики отрабатывали навыки ведения разведки, нанесения ракетно-бомбовых ударов, проводили учебные воздушные бои.

Двадцать первого апреля 2008 года тому походу дал высокую оценку Президент РФ Владимир Путин, подписавший Указ о присвоении званий и наград военнослужащим КСФ. Этим Указом звание Герой России было присвоено командиру 279-го отдельного истребительного корабельного авиационного полка морской авиации Краснознаменного Северного флота



полковнику Игорю Матковскому. Всего орденами и медалями был награжден 41 офицер. Двадцать девятого апреля 2008 года в Георгиевском зале Кремля Звезду Героя ему вручил лично Президент РФ Владимир Путин. Выступая перед собравшимися в Георгиевском зале, он сказал: «За мужество, проявленное в наши дни в ходе освоения новой боевой техники, звания Герой России удостоены летчики-испытатели Сергей Владимирович Маслов и Александр Петрович Петров, а также один из лучших представителей военно-морской авиации Игорь Феоктистович Матковский».

Принимал Игорь Феоктистович участие и в дальнем походе в 2014 году, в ходе которого совершил 200-ю посадку на палубу ТАВКР, став третьим по счету летчиком, совершившим 200 посадок на палубу российского авианесущего крейсера.

Свою боевую выучку летчики полка подтвердили зимой 2016 – 2017 годов, выполняя боевые задачи за рубежом. За два месяца летчики совершили 420 боевых вылетов, из них 117 ночью.

ИМЯ НА ФЮЗЕЛЯЖЕ

Игорь Матковский награжден двумя орденами Мужества, а еще у него на груди «Военный орден Святителя Николая Чудотворца» III степени, врученный великой княгиней Марией Владимировной в апреле 2014 года.

Двадцать третьего февраля 2017 года Президент Российской Федерации – Верховный главнокомандующий Вооруженными Силами РФ Владимир Путин встретился с офицерами Краснознаменного Северного флота, отличившимися при выполнении боевых задач в акватории Средиземного моря. Он дал высокую оценку действиям моряков и летчиков. В походе были впервые использованы истребители МиГ-29К корабельного базирования, модернизированный Су-33 и вертолеты Ка-52, боевой опыт получили молодые летчики, отрабатывались новые способы боевого применения авиации.

В той операции принимал участие и заместитель командующего 45-й армией ВВС и ПВО КСФ, Герой РФ, заслуженный летчик РФ Игорь Матковский.

Его сын Алексей пока не определился с будущей профессией. Хотелось бы, чтобы сын продолжил славную династию летчиков Матковских – дед и отца, командиров полка палубной авиации.

Фамилия летчиков Матковских останется в полку корабельной авиации, пока этот полк будет существовать. Первого декабря 2018 года двум самолетам были присвоены собственные имена: Тимур Апакидзе и Феоктист Матковский.

Главнокомандующий ВМФ РФ адмирал Николай Евменов отметил, что имена Тимура Апакидзе и Феоктиста Матковского – это история и гордость палубной авиации. Он подчеркнул, что «по печальному стечению обстоятельств жизнь этих летчиков оборвалась за штурвалами самолетов, и сегодня создается уникальная возможность вернуть в небо их имена».

А Игорь Матковский написал стихотворение, посвятив его Феоктисту Григорьевичу Матковскому, Тимур Автандиловичу Апакидзе и всем не вернувшимся из полета...

Юрий БАНЬКО
Фото автора



ИМЕННЫЕ САМОЛЕТЫ

Есть в полку два самолета.
В том особенность одна,
Что они, как их пилоты,
Гордо носят имена!

И когда идут полеты,
Слышен в небе гул и свист,
Знаю, есть там самолеты:
И «Тимур», и «Феоктист».

Я стою на летном поле,
Устремляю взор свой ввысь...
Мыслей «стаи» поневоле
Предо мною понеслись.

Помню детство... моря звуки,
На плечах я у отца,
Помню взгляд его и руки,
Выражение лица.

Как учил меня он плавать,
За себя как постоять,
Как надежным быть и правым,
Как любить родную мать!

Песни разные беспечно
Пел с отцом я иногда,
Мне казалось это вечным,
А потом пришла беда!

Я привык – отца нет дома,
Звук полетов допоздна,
И опять с аэродрома
Мать ждала его одна!

Стихли стоны самолетов...
Помню мамины глаза
После слов, что он с полетов
Не вернется никогда!

Годы быстро пролетели...
Боевой я офицер,
И с Тимура в ратном деле,
Как с отца, беру пример!

Мы в кабине самолета,
По спине холодный пот.
По команде после взлета
Выполняю разворот.

На «петле» кусаю губы,
Пилотаж – на грани сил,
«Молодой... а где же зубы?» –
Сзади кто-то вдруг спросил.

Хорошо!.. Трамплин... глассада...
ГАК... посадка, наконец!
«Молодой!.. Ты, если надо,
Можешь сам все – молодец!»

И уже с десятков лет,
Вспоминая жизни даты,
Я другим даю совет,
Данный им и мне когда-то:

«Чтобы командиром быть,
Проявляй во всем заботу!
Ну а небом нужно жить,
А не просто в нем работать!»

Только жизнь – она, как вспышка!
Взрыв, и мрамора стена.
Остаются память, книжки,
На бортах их имена!

Лучшие сыны Отчизны!
Всех заслуг не перечесть.
Были главными в их жизни
Доблесть, Мужество и Честь!

Нет! О них не забывают!
Сквозь истории витки
Им на смену вырастают
Новых летчиков полки!

И опять начнут полеты
День за днем, из года в год
Именные самолеты,
Чтоб спокойно жил народ.

Тишины родных просторов
Не коснулась чтоб война,
Чтобы в пламени моторов
Их звучали имена!

Мне все это будто снится...
Я смахну слезу с лица,
Пусть летит стальная птица
В небе с именем отца!

Игорь Матковский, 1.12.2018 г.



МОРСКИМ ПЕХОТИНЦАМ ПЛОХАЯ ПОГОДА НЕ ПОМЕХА

Международные учения по поиску и спасению на море «Сарекс-2019» прошли в акватории залива Петра Великого. Уже в 19-й раз моряки Военно-Морского Флота РФ и морских сил самообороны Японии вместе проводят масштабную спасательную операцию.

Срывая гребни высоких волн, не обращая внимания на шестибальный шторм, быстроходная лодка уверенно идет к цели. Бойцы взвода военной полиции отдельной бригады морской пехоты Краснознаменного Тихоокеанского флота подходят к условно захваченному террористами судну. «Черным беретам» предстоит освободить его.

Это новое подразделение в составе морской пехоты. В его задачи входят охрана наших кораблей в походах, дозор подозрительных судов, анти-террористические операции. И вот уже морские пехотинцы идут на штурм.

Волнение на море настолько сильное, что нет возможности даже зацепить штурмовой трап на борту судна. И морские пехотинцы, дожидаясь, когда быстроходная лодка на волне

поднимется до уровня лееров, по очереди перепрыгивают на палубу. Тут же разделяются на «тройки» и, прикрывая друг друга автоматным огнем, зачищают сначала верхнюю палубу, а затем надстройки и трюм.

Это лишь один из эпизодов международных учений «Сарекс-2019» в заливе Петра Великого. Тихоокеанский флот на них действует совместно с морскими силами самообороны Японии. Вот



и сейчас на гидрографический катер, изображающий на учениях судно, захваченное пиратами, вслед за российскими морскими пехотинцами поднимаются японские моряки.

– Работали во взаимодействии с японской стороной, – рассказывает командир взвода военной полиции отдельной бригады морской пехоты КТОФ, старший лейтенант Владимир Пирогов. – Мы играли роль группы захвата. Они – роль огневой поддержки.

Российскую сторону на учениях представляет большой противолодочный корабль «Адмирал Пантелеев». Японскую – эскадренный миноносец «Судзунами». Их экипажи должны уметь вместе маневрировать в море, оказывать помощь терпящим бедствие. С палубы «Адмирала Пантелеева» наблюдаем, как быстроходные лодки с российской и японской спасательными партиями берут на буксир спасательные плоты с аварийного судна.

Командир БПК «Адмирал Пантелеев» капитан второго ранга Дмитрий Тихомиров рассказал, что вместе с командиром 7-й эскадрной дивизии МССО Японии капитаном первого ранга Хитоси Симидзу еще на земле подробно разобрали каждый этап будущих учений.

– Их, безусловно, интересует наш уровень подготовки. То, как именно наши экипажи готовятся к этим учениям, – отметил Дмитрий Тихомиров.

Цель этих учений – быть готовыми к любым внештатным ситуациям, чтобы в случае реальной катастрофы в море военные моряки двух стран могли действовать слаженно. Их палубные вертолеты морской авиации должны уметь, зависнув над морем, поднимать на лебедке пострадавших из воды и доставлять на тот корабль, который будет ближе. Неважно – российский или японский. Заместитель командира вертолетной эскадрильи базы морской

авиации КТОФ, командир экипажа вертолета Ка-27 майор Вячеслав Богомазов принимает участие в учениях «Сарекс» уже четвертый год подряд. Работать приходилось и над акваторией залива Петра Великого, и над территориальными водами Японии.

– Конечно, тяжело в открытом море без всяких ориентиров выдерживать место зависания, – рассказывает летчик. – Но у нас есть необходимые приборы, стараемся по ним контролировать ситуацию и работаем с бортовым техником, который уже визуально наводит на спасаемый объект.

Из-за шторма в план учений пришлось вносить корректировки. Зато российским и японским морякам удалось поработать в сложных условиях. В штиль и солнечную погоду спасательные операции проходят редко.

Илья ПОЛУНИН
Фото автора

НЕБО ЗОВЕТ

Летчики отдельного корабельного истребительного авиационного полка под командованием полковника Владимира Кокурина впервые в летнем периоде обучения выполнили полеты на палубных истребителях МиГ-29К и МиГ-29КУБ.



Наш журнал нередко рассказывает о том, в каких суровых условиях отрабатывали учебно-боевые задачи заполярные летчики. Особенно это сложно в зимний период. Однако, несмотря на снежные заряды и пронизывающий ветер, они поднимают боевые машины в угрюмое серо-черное небо, а на технической площадке неустанно трудится инженерно-технический состав, готовящий истребители к полетам.

Но вот, наконец, на Кольский полуостров пришло лето. И хотя в первый его календарный день на головы северян еще падали (и, правда, тут же таяли) снежные хлопья, то уже через четыре дня природа подарила североморцам отличную теплую погоду (почти десять градусов выше нулевой отметки). Особенно радовало в этот день пронзительно голубое небо с повисшими кое-где перистыми облаками, и лишь где-то

далеко на горизонте клубились, напоминающая бороду Деда Мороза, громоздкие кучевые облака.

Уже с утра на аэродроме кипела работа: техники в очередной раз проверяли и осматривали самолеты, основательно, со знанием дела, несмотря на то, что накануне нового периода обучения завершили мероприятия по переводу техники на летний режим эксплуатации.

По словам начальника штаба отдельного корабельного истребительного авиационного полка подполковника Сергея Легенчука, в ходе этой работы в очередной раз наилучших показателей добился личный состав под руководством заместителя командира авиационной эскадрильи по инженерно-авиационной службе ОКИАП майора Юрия Клименко. Опыта этому офицеру не занимать. После окончания Ачинского военного авиационно-технического училища в 1997 году Юрий Константинович был распределен

в поселок Высокий Мурманской области, где ему довелось работать на стратегических многорежимных сверхзвуковых ракетноносцах – бомбардировщиках Ту-22МЗ, затем – служба в отдельном корабельном истребительном авиационном полку имени дважды Героя Советского Союза Б. Ф. Сафонова. Он участник двух дальних походов на флагмане ВМФ – тяжелом авиационном крейсере «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов», где его подчиненные готовили к эксплуатации и обслуживали Су-33 и Су-24. В новом корабельном полку офицер состоит с момента его образования.

Заместитель командира авиационной эскадрильи по ИАС считает, что предполетная подготовка требует от каждого технического специалиста высочайшей ответственности.

В это утро инженерно-технический состав проверил все системы МиГ-Гов, полноту заправки специальными жидкостями и газами. При постановке



самолета «под ток» специалисты групп обслуживания радиоэлектронного оборудования, авиационного вооружения и авиационного оборудования проверили работоспособность систем с помощью контрольно-поверочной аппаратуры, оформили документацию о выполненной предполетной подготовке.

Тем временем началась летная смена. И вот уже МиГи, оглушая окрестности ревом двигателей, один за другим начали уходить в небесную высь.

Периодически они появлялись в поле зрения в небе так близко, что в видоискатель фотокамеры можно было рассмотреть бортовой номер на искрящемся от лучей солнца фюзеляже. Мгновение – и истребители превращаются сначала в точку, а потом вовсе исчезают. Наблюдать за их маневрами одно удовольствие.

Наконец на техническую площадку выруливает МиГ-29КУБ. Плавное поднялся колпак кабины, из которой на бетонку спустился командир отдельного корабельного истребительного авиационного полка полковник Владимир Кокурин. Он опытный летчик, участник практически всех дальних походов ТАВКР «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов». Налет заполярного аса составляет порядка 1700 часов.

По словам командира, свое боевое крещение истребитель МиГ-29 получил в небе Сирии во время похода ТАВКР «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» в Средиземное море. Истребитель поколения 4++ позволяет выполнять широкий спектр задач, несет разнообразное вооружение, предназначен для противовоздушной обороны корабельных соединений, завоевания господства в воздухе, поражения надводных и наземных целей управляемым высокоточным оружием днем и ночью в любых погодных условиях.

– Сегодня я выполнял полет в качестве инструктора, в одной кабине с молодым летчиком 2018 года выпуска, – говорит офицер. – Это необходимо для получения им допуска к самостоятельному полету. Отмечу, что лейтенант показал свою теоретическую и практическую подготовленность на оценку не ниже «хорошо».

Теперь он допущен к самостоятельному управлению могучей боевой машиной, и примерно через час мы будем присутствовать при историческом для него моменте, когда лейтенант будет выполнять свой первый тренировочный полет самостоятельно.



Лейтенант Е. Духовой

И вот эта минута наступила. Лейтенант Евгений Духовой выверенными движениями забирается в кабину, опускается фонарь. 10 часов 40 минут. 5 июня. Крылатая машина некоторое время ревет двигателями, затем плавно выкатывается с технической площадки и направляется к взлетной полосе. Вскоре, уже на взлетке, МиГ ненадолго замирает перед стартом, затем быстрый разбег – и истребитель исчезает в небесной синеве. Только где-то наверху еще перекатывается гул его двигателя. Через какое-то время и он стихает. Потянулись томительные минуты ожидания.

Вскоре, отработав полетное задание, МиГ-29, управляемый лейтенантом Евгением Духовым, аккуратно касается бетонки, бежит по полосе и, выпустив два тормозных парашюта, замедляется.

И вот истребитель замирает на технической площадке. Летчик едва успевает спуститься на бетонку и расписаться в журнале, как к нему устремятся боевые товарищи из инженерно-технического состава. Техники крепкими руками подхватывают Евгения Духового и с радостными возгласами начинают качать и подбрасывать героя дня. Затем, соблюдая традиционный ритуал посвящения, трижды слегка ударяют летчика мягким местом о шасси самолета. Все довольны и счастливы – еще одним полноправным летчиком в полку прибыло.

Лейтенант Евгений Духовой в 2018 году окончил Краснодарское высшее военное авиационное училище лет-

чиков имени Героя Советского Союза А. К. Серова. На старших курсах он летал на учебно-тренировочных самолетах Л-39 и Як-130, а сегодня у него состоялся первый самостоятельный полет на боевом самолете, и он прошел отлично.

В этот день в ходе выполнения полетных заданий пилоты на практике отработали тактические приемы воздушного боя с выполнением боевого маневрирования. Это необходимо для ухода от атак истребителей и завладения инициативой в воздухе, а также перехвата и поражения высокоманевренных пилотируемых и беспилотных средств условного противника.

Кроме отработки приемов ведения воздушного боя, палубные летчики совершенствовали навигационную подготовку и технику пилотирования корабельных истребителей. Они выполняли отдельные фигуры сложного и высшего пилотажа в различных диапазонах высот и скоростей. Также пилоты отработали групповую слетанность в боевых порядках авиагрупп.

Учебно-тренировочные полеты корабельных истребителей проводились в основном над сушей в отдельных районах Кольского полуострова. Часть полетных заданий истребители выполнили над акваторией Баренцева моря в полигонах боевой подготовки Северного флота.

Александр ЯКОВЛЕВ

Фото автора

Экскурсия для участников форума
на фрегате «Адмирал Макаров»



ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН В СЕВАСТОПОЛЕ

В Севастополе прошел VII Международный морской бизнес-форум СИ МБФ 2019. После окончания форума мы встретились и побеседовали с его руководителем Алексеем Малько.

– Мероприятия проходили в Севастополе на нескольких площадках при поддержке Минобороны РФ, Минэкономразвития РФ, правительства и Законодательного собрания города, Правительства Республики Крым, – сообщил офицер запаса Алексей Малько. – В деловую программу форума в 2019 году были включены экспертные дискуссии и круглые столы по следующим ос-

новным вопросам: развитие морского туризма и яхтинга в Республике Крым и городе Севастополе в соответствии с поручением Президента РФ Владимира Путина; оптимизация стоимости и сроков выполнения контрактов по государственному оборонному заказу (ГОЗ) на ремонт и строительство кораблей, катеров и судов ВМФ, Росгвардии, ПС ФСБ РФ; устранение проблем банковско-

го и казначейского сопровождения ГОЗ; условия успешного выполнения работ в сфере государственных закупок в соответствии с федеральными законами; развитие судоремонтно-судостроительной промышленности РК и г. Севастополя; трансформация делового климата в России в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 17.01.2019 г.; социально-экономическое развитие города Севастополя и Республики Крым; развитие морских отраслей регионов полуострова и других смежных направлений; налаживание международного сотрудничества представителей бизнеса регионов полуострова с иностранными компаниями; развитие системы мультимодальных перевозок в Крым и из Крыма; развитие портовой и яхтенной инфраструктуры полуострова Крым; международно-правовое регулирование Азово-Черноморского бассейна после 2014 года.

Как видим, это ряд актуальных вопросов, касающихся жизни города-героя Севастополя, Крыма и Черноморского флота. От Министерства обороны РФ в работе форума приняла





участие заместитель руководителя Департамента государственных закупок Министерства обороны Российской Федерации Дарья Вячеславовна Морозова. VII Международный морской бизнес-форум поддержал системные практические предложения председателя рабочей группы по международно-правовым вопросам при Постоянном представительстве Республики Крым при Президенте Российской Федерации Александра Молохова, направленные на противодействие западным санкциям с помощью лучших юристов и экспертов России, общественности полуострова и международных друзей Крыма и Севастополя.

В рамках Военно-морского салона прошел показ кораблей Краснознаменного Черноморского флота, которые были ошвартованы на Минной стенке. Это новейший фрегат «Адмирал Макаров», которым командует капитан второго ранга Григорий Бреев, малый ракетный корабль «Вышний Волочек», где командиром является капитан второго ранга Дмитрий Сухарь и противодиверсионный катер серии «Раптор» «П-424». Корабли и катера сравнительно недавно вошли в состав флота, но уже имеют опыт использования оружия и технических средств по назначению. Они прошли апробацию на флоте и хорошо себя зарекомендовали.

– Черноморский флот предоставил к показу новинки отечественного кораблестроения и военно-морского вооружения, это прежде всего фрегат «Адмирал Макаров» и малый ракетный корабль серии Буян-М «Вышний Волочек», – рассказал организатор мероприятия Алексей Малько.

В ходе проведения выставочных мероприятий прошли ознакомительные походы по кораблям для СМИ с рассказом о технических данных и характеристиках представленных новейших образцов отечественного кораблестроения и военно-морского вооружения. Как сообщил командир фрегата «Адмирал Макаров» капитан второго ранга Григорий Бреев, в Севастополе показ корабля гражданским лицам прошел во второй раз. Гостей проводили по верхней палубе, рассказывая о фрегате и том, какое вооружение на нем установлено.

– У нас нет возможности показать корабль изнутри, – отметил Г. Бреев. – Это боевой корабль, поэтому для показа

В Севастополе в рамках военно-морского салона СВМС-2019 прошел показ кораблей Черноморского флота, которые были ошвартованы на Минной стенке. Это новейший фрегат «Адмирал Макаров», которым командует капитан второго ранга Григорий Бреев, малый ракетный корабль «Вышний Волочек», где командиром является капитан второго ранга Дмитрий Сухарь и противодиверсионный катер серии «Раптор» «П-424». Корабли и катера сравнительно недавно вошли в состав флота, но уже имеют опыт использования оружия и технических средств по назначению. Они прошли апробацию на флоте и хорошо себя зарекомендовали.

предоставляется только верхняя палуба. Но и здесь можно многое увидеть. Например, артиллерийскую установку А-190, ЗРК «Штиль», место расположения ракетного комплекса «Калибр», торпедные аппараты, вертолетную площадку и многое другое. Все, что есть на борту корабля, весь внешний вид можно посмотреть с верхней палубы.

«Адмирал Макаров» – корабль из новой серии фрегатов проекта 11356Р/М (также используется обозначение 11357). Это серия многоцелевых фрегатов (сторожевых кораблей) дальней морской зоны, предназначенных для уничтожения надводных кораблей и судов, подводных лодок и наземных объектов противника, дозорной службы, патрулирования, охраны морских коммуникаций.

Фрегаты вооружены восемью пусковыми установками ракетного комплекса «Калибр-НК». Эти ракеты могут поражать надводные, береговые и подводные цели на расстоянии до 2,6 тысячи километров. Также корабли проекта вооружены зенитными ракетными и артиллерийскими комплексами «Штиль-1», «Палаш» и АК-630М, универсальными артиллерийскими установками А-190 калибра 100 миллиметров, торпедными аппаратами и реактивной бомбометной установкой РБУ-6000. На фрегате имеются взлетно-посадочная площадка и ангар для противолодочного вертолета (Ка-27 или Ка-31).

Корабли проекта 22160, в том числе МРК «Вышний Волочек», предназначены для защиты и охраны морской зоны, а в случае военных действий они могут обеспечивать устойчивость сил и объектов флота в ходе обороны районов базирования. Корабли также призваны решать задачи эскортной и антипиратской деятельности, выполнять поисково-спасательные функции.

Иностранные государства проявляют серьезный интерес к этим кораблям.

В этом году одной из основных тем VII Международного морского бизнес-форума стала подготовка предложений по развитию яхтенного туризма и парусного спорта в регионе. Власти Севастополя планируют построить в Казачьей бухте детскую базу парусного спорта за счет федеральной целевой программы развития Крыма. Об этом сообщила исполняющая обязанности вице-губернатора Севастополя Мария Литовко. По ее словам, после реконструкции продолжит работать яхт-клуб ЦСКА в центре Севастополя. Он имеет давнюю и славную историю и ведет свой отсчет с 1886 года. Свое развитие получил в качестве 57-го яхт-клуба Черноморского флота. Клуб находится на берегу Александровской бухты и попадает в зону строительства нового культурно-паркового пространства с набережной.

– Предложения сохранить яхт-клуб ЦСКА после строительства набережной нашли поддержку, – отметила Литовко. – Необходимо спланировать реконструкцию так, чтобы юным и взрослым спортсменам было где заниматься.

По словам президента Федерации парусного спорта Севастополя капитана первого ранга запаса Валерия Зубкова, парусная школа в городе имеет более чем 130-летнюю историю. Сейчас в Севастополе три яхт-клуба. В яхт-клубе ЦСКА МО РФ тренируется более ста спортсменов в детских и олимпийских классах яхт. Если клуб закроют на реконструкцию, яхтсменам негде будет тренироваться. Есть также два частных яхт-клуба – в бухтах Омега и Казачьей, но они испытывают административные и финансовые сложности. Валерий Зубков попросил создать благоприятную обстановку для развития детского парусного спорта, облегчить налоговый режим для спортивных яхт-клубов.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



Начальник медицинской службы КСФ,
доктор медицинских наук
полковник Ю. Закревский

НИ ГОДА БЕЗ ДОСТИЖЕНИЙ

МЕДСЛУЖБА КРАСНОЗНАМЕННОГО СЕВЕРНОГО
ФЛОТА НЕПРЕРЫВНО СТРЕМИТСЯ К УЛУЧШЕНИЮ
КАЧЕСТВА СВОЕЙ РАБОТЫ

О медицинском обеспечении военнослужащих Краснознаменного Северного флота и членов их семей рассказал начальник медицинской службы КСФ, доктор медицинских наук полковник медицинской службы Юрий Закревский.

– Юрий Николаевич, для начала назовите, пожалуйста, основные задачи, решаемые флотской медслужбой.

– Во-первых, это организация и проведение лечебно-профилактических мероприятий и медицинской эвакуации по территориальному принципу, направленных на своевременное оказание всех видов медицинской помощи и лечения военнослужащих, членов их семей, пенсионеров Министерства обороны и других льготных категорий граждан, организация санитарного надзора и проведение комплекса санитарно-гигиенических и противоэпидемических мероприятий, обеспечение воинских частей и военно-медицинских организаций флота необходимым медицинским имуществом, контроль за его правильным расходом и своевременным обновлением, оказание методической и практической помощи медицинской службе гарнизонов, соединений и воинских частей.

Среди наших задач и повышение профессионального уровня врачебного и среднего медицинского персонала, и, конечно, подготовка медицинских подразделений к медобеспечению учебно-боевых действий на незнакомой местности, в любой обстановке, в сложных климатических условиях, в том числе в островной Арктической зоне.

Особое внимание уделяется научно-исследовательской работе, обобщению передового опыта и внедрению достижений наших специалистов в практику медицинского обеспечения сил флота. В медицинской службе КСФ и 1469-м военно-морском клиническом госпитале (ВМКГ) Минобороны России (город Североморск) 11 кандидатов и один доктор медицинских наук.

– Какими силами справляетесь с таким колоссальным объемом?

– На Краснознаменном Северном флоте штатная численность составляет 387 офицеров медицинской службы, этого достаточно для выполнения всех



поставленных перед нами задач. Однако в 2019 году планируется прибытие выпускников Военно-медицинской академии им. С. М. Кирова. В воинские части и на корабли придут 41 лейтенант-медик и 16 военных врачей – выпускников клинических ординатур различных специальностей: хирурги, окулисты, эпидемиологи, стоматологи и другие доктора.

В структуре медицинской службы КСФ четыре отделения: организационно-плановое, лечебно-профилактическое, медицинского снабжения и организации санитарно-эпидемиологической работы.

Североморский 1469-й ВМБГ имеет филиалы и структурные подразделения в Северодвинске, Архангельске, Мурманске, Заозерске, Печенге, Гаджиево Полярном, Видяево, Мирном и Губе Белушье на Новой Земле. В нашей структуре консультативно-диагностическая поликлиника в Североморске и центры государственного санитарно-эпидемиологического надзора и обеспечения медицинской техникой и имуществом, а также судовой госпиталь.

В нашей зоне ответственности три территориальных гарнизона – Мурманский, Архангельский и Сыктывкарский, в которых реализуется территориальная система медицинского обеспечения. Отдельно выделяется зона арктических островов – архипелаги Северная Земля, Земля Франца-Иосифа и Новосибирские острова.

Для медицинского обеспечения военнослужащих, несущих службу в Арктической зоне Российской Федерации, в административно-жилых комплексах функционируют медицинские блоки, оснащенные операционными, современной медицинской аппаратурой (УЗИ, рентген, аппарат для искусственной вентиляции легких) и комплексами телемедицинских консультаций. Последние позволяют производить консультирование, дистанционную передачу данных электрокардиографических, рентгенологических исследований, лабораторных данных в центр Военно-медицинской академии города Санкт-Петербурга для выработки совместной тактики лечения. Такая же аппаратура будет установлена на всех кораблях первого ранга для улучшения качества медицинского обслуживания моряков в условиях дальних походов.



– Военные врачи – это медицинские специалисты особого рода. Расскажите, пожалуйста, о мероприятиях их подготовки для работы в условиях учебно-боевой деятельности сил флота.

– В 2018 учебном году офицерский состав медицинской службы принял участие в маневрах «Восток-2018». Должностные лица управления медицинской службы объединений, соединений, войсковых частей в ходе этого учения получили практику в организации и проведении мероприятий медицинского обеспечения крупномасштабной войсковой операции.

Было осуществлено медицинское обеспечение отряда боевых кораблей флота при переходе в районы выполнения задач маневров и непосредственно в ходе самого учения. Отрабатывались элементы медицинского обеспечения в арктических условиях, в том числе, развертывание медицинских подразделений на необорудованном побережье в ходе высадки морского десанта на Чукотском полуострове.

Ежегодно у нас проходят сборы руководящего состава медицинской службы КСФ. За 2018 год под моим руководством проведено одиннадцать показательных учений, одно тактико-строевое занятие, один показательный прием специальной за-

С медицинской службой объединений, соединений отработан порядок приема специальных задач медицинской службы, организация развертывания пункта медицинской помощи на корабле, подготовка его к работе в условиях массового поступления раненых и пораженных на тяжелом ракетном подводном крейсере, отработана методика развертывания операционной на ПЛ, организация проведения профилактических прививок на лодке при приведении в высшие степени боевой готовности и отработаны мероприятия по эвакуации тяжелого больного авиационным транспортом.

– Юрий Николаевич, что подразумевает под собой медицинское обеспечение дальних походов надводных кораблей и подводных лодок?

– Сюда включаются предпоходный, походный и послепоходный периоды. Перед выходом в море производится медицинское обследование моряков. На время похода корабли усиливаются военными врачами из состава корабельных групп специализированной медицинской помощи (КГСМП), то есть в медицинские группы усиления не могут попасть штатные врачи отделений госпиталя, только специально подготовленные специалисты КГСМП. Эти врачи между походами работают в госпитале как прикомандированные



специалисты, хотя числятся в составе групп специализированной медицинской помощи.

Всего за 2018 учебный год на надводных кораблях КСФ 28 дальних походов обеспечивали 42 офицера медицинской службы. В состав медицинских групп усиления вошли 28 хирургов, 8 анестезиологов-реаниматологов, 5 терапевтов. На подводных лодках обеспечением сохранения здоровья корабельных специалистов занимались 12 врачей.

Кроме того, с недавнего времени по указанию главнокомандующего Военно-Морским Флотом группировка кораблей КСФ во время выхода в море дополнительно усиливается специалистами Военно-медицинской академии им. С. М. Кирова, это расширило спектр оказываемой специализированной медицинской помощи в море.

Медицинской службой отряда боевых кораблей в Средиземном море продолжено внедрение современных методов оперативного лечения в условиях дальних походов. Так, например, на ракетном крейсере «Маршал Устинов» была выполнена высокоспециализированная видеоассистированная операция на передвижном эндовидеохирургическом комплексе СКТ-01 (Россия).

– Что же происходит после возвращения кораблей в базу?

– Мы обязаны обеспечить организацию восстановительного отдыха и лечения, медико-психологической

реабилитации плавсостава. По приказу Министра обороны № 20 от 2016 года моряки-подводники в полном составе уезжают в военные санаторно-курортные комплексы. Что касается надводных кораблей, их экипажи уезжают на восстановление группами по 20 – 25 человек.

– Затронем вопросы заболеваемости. Каковы ее уровневые показатели среди военнослужащих? Чем на Севере болеют чаще всего?

– В целом показатели уровня заболеваемости, госпитализации, увольняемости военнослужащих в зоне ответственности КСФ в 2018 году и первом полугодии 2019 года ниже аналогичных показателей за 2017 год.

В структуре заболеваемости – на ведущем месте все еще остаются болезни органов дыхания. Однако их суммарный показатель в 2018 году в воинских частях зоны ответственности флота удалось снизить у военнослужащих, проходящих военную службу по призыву, на 14,7%, а у военнослужащих, проходящих военную службу по контракту, на 8,4%. Общее снижение достигается за счет уменьшения числа случаев возникновения пневмоний и острых респираторных инфекций верхних дыхательных путей. Также в минувшем году удалось полностью избежать случаев групповой заболеваемости.

– Каким образом это достигнуто?

– Благодаря целенаправленной работе. Командование и медицинская служба КСФ осуществляют комплексный блок лечебно-профилактических мер. На заседаниях Военного совета КСФ всегда подробно разбираются все причины высокой заболеваемости среди военнослужащих и вырабатывается комплекс эффективных мер по их устранению. Сюда входят ежедневное информирование командования флота о складывающейся санитарно-эпидемиологической обстановке, прогнозирование периодов вспышек болезней, усиление контроля за условиями жизни и службы личного состава, соблюдением температурного режима в жилых и служебных помещениях, регулярным проветриванием спальных помещений, работой сушилок, усовершенствование системы раннего выявления больных с начальными признаками заболевания, а также иммунопрофилактика всех категорий военнослужащих методом вакцинации.

Ведущую роль в поддержании санитарно-эпидемиологического благополучия и снижении заболеваемости на флоте выполняет Центр государственного санитарно-эпидемиологического надзора (ЦГСЭН) 1469-го Военно-морского клинического госпиталя.

С целью приведения условий быта и обустроенности личного состава флота в соответствие с требованиями руководящих документов специалистами ЦГСЭН проводилась административная практика по выявленным нарушениям санитарного законодательства в организации питания, размещения военнослужащих, водоснабжения и вентиляции помещений.

Важнейшим достижением медицинской службы КСФ и 1469-го Военно-морского клинического госпиталя в организации лечебно-диагностического процесса, в сравнении с другими военными округами и флотами, является полное отсутствие летальных исходов пневмоний среди всех категорий военнослужащих с 2011 года. А удалось это за счет четко выработанной системы ранней диагностики этого заболевания и эвакуации больных в главный госпиталь флота для лечения их в специальном пульмонологическом отделении. То есть, не дожидаясь резкого ухудшения состояния военнослужащего, развития пневмонии, из любого места дислокации его передают в руки



опытнейших врачей спецотделения. Эта практика обобщена в кандидатской диссертации заместителя начальника госпиталя по медицинской части подполковника медицинской службы Дмитрия Архангельского.

– Юрий Николаевич, раз уж Вы упомянули одного из ваших высокопрофессиональных врачей, расскажите и о других заслуженных сотрудниках.

– Грамотно и с полной отдачей всеми вопросами медицинского обеспечения руководят заместитель начальника медицинской службы КСФ подполковник медицинской службы Сергей Кузнецов, начальники отделений подполковники медицинской службы Николай Бурцев, Дмитрий Четверяков, Георгий Денисов, Светлана Васильченко, им помогают майоры медицинской службы Сергей Шмелев, Александр Лапин, Вадим Алферов, служащие МО РФ Николай Рудых, Светлана Юдина, Виолетта Филаева.

В течение десяти лет возглавляет головное учреждение 146-й ВМКГ Минобороны России полковник медицинской службы Александр Шевченко. Длительное время несут службу заместитель начальника заслуженный врач России подполковник медицинской службы Валентин Сердюк, заместитель начальника госпиталя по медицинской части подполковник медицинской службы Дмитрий Архангельский. В течение многих лет возглавляют хирургическую и терапевтические службы главные специалисты флота, решая самые сложные вопросы по всем направлениям своих служб, организуя консультации и лечение наиболее сложных больных в госпитальном комплексе, главный хирург, кандидат медицинских наук полковник медицинской службы Александр Перетечиков, главный терапевт подполковник медицинской службы Дмитрий Балахнов.

Нештатные главные специалисты флота, более двадцати лет возглавляющие специализированные отделения, «корифеи» госпиталя: эндоскопическое отделение – заслуженный врач РФ полковник медицинской службы запаса Вячеслав Петров, гастроэнтерологическое отделение – полковник медицинской службы запаса Александр Заволей, отделение челюстно-лицевой хирургии полковник медицинской службы запаса Богдан Галюк, заведующий операционным блоком полковник медицинской

службы в отставке Анатолий Жеребицкий, заведующий отделением гемодиализа полковник медицинской службы в отставке Валерий Русиновский.

Более тридцати лет является главной медицинской сестрой госпиталя Людмила Сергеевна Шолохова, осуществляя руководство сестринской службой.

По результатам инспекции медицинской службы Краснознаменного Северного флота, проведенной Главным военно-медицинским управлением МО РФ, в апреле 2019 года головное учреждение и все военно-лечебные учреждения филиалы 1469-го ВМКГ МО РФ, руководимые подполковниками медицинской службы Алексеем Корневым, Владимиром Плехановым, майорами медицинской службы Александром Бамбулом, Алексеем Еденовым,

Денисом Чирковым, Сергеем Тесленко получили положительные оценки по всем видам лечебной и хозяйственной деятельности.

Опытные врачи длительно и успешно возглавляют медицинские службы соединений и частей Краснознаменного Северного флота: полковники медицинской службы Юрий Довженко, Константин Зырев, подполковники медицинской службы Юрий Тур, Сергей Овчаренко, Александр Дорофеев, Александр Гусев, Олег Голубев, майоры медицинской службы Илья Щурков, Ольга Ефимова, Дмитрий Енин.

– Спасибо за беседу.

Анна КОРОЛЬКОВА

Фото из архива медслужбы СФ





ВСТРЕЧАЙ, ФЛОТ, ПОПОЛНЕНИЕ

В конце минувшей недели в Черноморском высшем военно-морском ордена Красной Звезды училище имени П. С. Нахимова состоялся выпуск офицеров и мичманов. Это первый выпуск офицеров российского набора восстановленного с прежним названием Черноморского высшего военно-морского ордена Красной Звезды училища имени П. С. Нахимова. Училище, созданное 1 апреля 1937 года, в 2019 году отметило 82-ю годовщину с момента основания. В период с 1992-го по 2014 год училище являлось институтом, а затем академией ВМС Украины. После воссоединения Крыма и Севастополя с Россией Президентом Российской Федерации В. В. Путиным было подписано распоряжение о возрождении Черноморского высшего военно-морского ордена Красной Звезды училища имени П. С. Нахимова. Сегодня его выпускниками стали более 140 офицеров и около 20 мичманов.



В торжественной церемонии приняли участие командующий Краснознаменным Черноморским флотом вице-адмирал Игорь Осипов, начальник ЧВВМУ имени П. С. Нахимова контр-адмирал Александр Гринкевич, почетные гости и родственники выпускников.

Торжественная часть началась с построения курсантов, подъема флагов, вноса Боевого знамени училища.

Ритуал производства в офицеры и мичманы начался с зачитания приказа министра обороны РФ. Затем состоялось вручение погон и кортиков выпускникам, а иностранным слушателям – дипломов. Лучшим лейтенантам были вручены золотые медали за отличное окончание училища.

Трогательным было прощание выпускников с Боевым знаменем училища. После прохождения торжественным маршем состоялось возложение венков к Мемориальному комплексу курсантам и преподавателям училища, погибшим при обороне Севастополя 1941 – 1942 годов.

В завершение праздника новоиспеченных дипломированных офицеров поздравили родные и близкие.

От всей души поздравляем первый выпуск высшего военно-морского ордена Красной Звезды училища имени П. С. Нахимова и желаем всем офицерам успешной службы на российском флоте!

Владимир ПАСЯКИН
Фото Д. Макарова



СЕМЬ ФУТОВ ПОД КИЛЕМ, МАКАРОВЦЫ!

Во Владивостоке у мемориального комплекса «Боевая слава Тихоокеанского флота» состоялся 75-й выпуск офицеров ТОВВМУ.

Первым из военных вузов России выпустило в самостоятельное плавание будущих штурманов, связистов, мичманов, специалистов радиоэлектроники и по обслуживанию ракетных установок и вооружения морской авиации военно-морское училище в главной базе КТОФ. Вчерашних курсантов, надевших погон лейтенантов на белоснежную парадную форму, а также мичманов и прапорщиков напутствовал командующий Краснознаменным Тихоокеанским флотом адмирал Сергей Авакянц.

– Сегодня у вас особый день, который ознаменует новый этап в жизни, – обратился к выпускникам командующий КТОФ. – Отныне вы будете отвечать не только за личную дисциплинированность или успешную сдачу экзаменов. С этого дня до конца вашей службы будете в ответе за подчиненных, доверенное вам оружие, ваши корабли и выполнение задач, которые поставит перед вами Верховный главнокомандующий. Вы вливаетесь в дружную семью русского офицерства и ста-

новитесь продолжателями традиций отечественного Военно-Морского Флота.

Каждый из 137 выпускников Военно-морского училища имени С. О. Макарова по команде выходил из строя для вручения ему диплома и кортика. Отличники учебы удостоились чести получить их из рук командующего Тихоокеанским флотом. Первым среди лучших был лейтенант Роман Матвеев, окончивший родное училище с золотой медалью. Из роты прапорщиков

диплом с отличием о среднем профессиональном образовании получил Дмитрий Ивлев.

По словам начальника училища контр-адмирала Олега Журавлева, молодые военные моряки уже распределены по всем четырем флотам ВМФ РФ. Часть из них будет нести военно-морскую службу на Краснознаменной Каспийской флотилии и в соединениях береговой охраны Федеральной службы безопасности РФ.

Илья ПОЛУНИН
Фото автора





ВЛАДИВОСТОК ПРИВЕТСТВУЕТ ПЕРВЫЙ ВЫПУСК ФИЛИАЛА НАХИМОВСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО УЧИЛИЩА

Во Владивостоке состоялся первый выпуск воспитанников филиала Нахимовского военно-морского училища (Владивостокского президентского кадетского училища). Торжественная церемония началась ровно в двенадцать, после полуденного выстрела, на Корабельной набережной города Воинской славы у мемориального комплекса «Боевая слава Тихоокеанского флота».

Поздравить выпускников прибыл командующий Краснознаменным Тихоокеанским флотом адмирал Сергей Авакянц, представители руководства Приморского края и Владивостока, ветераны, общественники, юнармейцы и родители выпускников.

Аттестаты об образовании и знаки отличия выпускников получили 70 нахимовцев, 59 из них планируют про-

должить обучение в высших военно-морских учебных заведениях Министерства обороны РФ, в том числе 23 человека – в Тихоокеанском высшем военно-морском училище имени адмирала С. О. Макарова.

После церемонии вручения документов об образовании у мемориала прошел торжественный митинг. Его участники пожелали выпускникам идти выбранным курсом, не бояться штормов и никогда не забывать, что

началом их флотской дороги было Нахимовское училище во Владивостоке.

Торжества завершились общим прохождением нахимовцев под флагом училища.

В этот же день на территории филиала НВМУ на Аллее выпускников в торжественной обстановке был открыт монумент в виде развернутой книги, на страницах которой увековечены имена всех нахимовцев первого выпуска. Также первые выпускники заложили «капсулу времени», в которую поместили послание к нахимовцам будущего.

Владивостокское президентское кадетское училище создано в 2013 году. Учебное заведение размещено на одной территории с Тихоокеанским высшим военно-морским училищем им. С. О. Макарова. В 2016 году «Владивостокское ПКУ» присоединено к Нахимовскому военно-морскому училищу, став его филиалом. Штатная численность обучающихся составляет 560 воспитанников.



Илья ПОЛУНИН

Фото автора



Командующий
Краснознаменным
Черноморским флотом
вице-адмирал И. Осипов

НА КРАСНОЗНАМЕННОМ ЧЕРНОМОРСКОМ ФЛОТЕ НОВЫЙ КОМАНДУЮЩИЙ

Президент России Владимир Путин назначил вице-адмирала Игоря Осипова командующим Краснознаменным Черноморским флотом, сообщил министр обороны РФ Сергей Шойгу.

Вице-адмирал Игорь Владимирович Осипов родился 6 марта 1973 года в с. Новошумное (Кустанайская область, Казахская ССР). В 1995 году окончил Высшее военно-морское училище подводного плавания имени Ленинского комсомола в Санкт-Петербурге. Службу проходил на Тихоокеанском флоте. Прошел путь от командира штурманской боевой части малого противолодочного корабля до командира 11-го дивизиона противолодочных кораблей бригады надводных кораблей Приморской флотилии разнородных сил.

В 2004 году окончил Военно-морскую академию имени Адмирала Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова. Служил начальником штаба и командиром 165-й бригады надводных кораблей Приморской флотилии разнородных сил. В 2012 году после окончания Военной академии Генерального штаба ВС РФ служил начальником штаба и командиром Балтийской военно-морской базы Балтийского флота.

В мае 2015 назначен командующим Краснознаменной Каспийской флотилией. С июля 2016 исполнял обязанности ВРИО начальника штаба – первого

заместителя командующего Краснознаменным Тихоокеанским флотом. В августе 2018 назначен заместителем начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации.

Награжден государственными (орденом «За морские заслуги», медалями Ушакова и «300 лет Российскому флоту») и ведомственными наградами (медалями «За отличие в военной службе», «За воинскую доблесть», «Адмирал Горшков» и «Адмирал Кузнецов»).

Женат, имеет дочь.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора

В СИРИЙСКИЙ ПОРТ ТАРТУС

Плавмастерская ПМ-56, ПМ-138 и танкер «Иван Бубнов» совершают переход в Средиземном море



Плавучая мастерская Краснознаменного Черноморского флота ПМ-56

Почти полгода выполняет поставленные задачи в сирийском порту Тартус экипаж плавучей мастерской Краснознаменного Черноморского флота ПМ-56 под командованием капитана второго ранга запаса Игоря Бакурадзе. Прежде всего это судоремонт кораблей и судов ВМФ РФ в дальней морской зоне. Пришло время сменить ее экипаж.

С этой целью, в соответствии с плановой ротацией сил в Средиземном море, успешно завершив доковый ремонт на 13-м судоремонтном заводе КЧФ, плавмастерская ПМ-138 под командованием капитана второ-

го ранга запаса Вячеслава Саклакова вышла из Севастопольской бухты. А утром следующего дня после выхода и большого морского танкера «Иван Бубнов» под руководством капитана Юрия Трофимова два судна из отряда судов обеспечения КЧФ капитана первого ранга запаса Сергея Грицай в составе тактической группы отправились в Средиземное море.

Сейчас они завершают переход из Севастополя в Средиземное море для выполнения задач в составе постоянного соединения Военно-Морского Флота РФ в этом регионе. Они уже выполнили проход черноморских проливов Босфор и Дарданеллы.



Морской танкер «Иван Бубнов»

В период нахождения вспомогательных судов в составе группировки экипаж большого морского танкера «Иван Бубнов» будет осуществлять заправку и пополнение кораблей и судов ВМФ РФ различными материальными средствами, а экипаж плавмастерской – обеспечивать поддержание технической готовности кораблей и судов российского Военно-Морского Флота, выполняющих задачи в Средиземном море.

– Для капитанов второго ранга запаса Юрия Трофимова и Вячеслава Саклакова это далеко не первые походы в качестве капитанов названных судов, – отметил начальник отряда судов обеспечения КЧФ капитан первого ранга запаса Сергей Грицай, – они опытные капитаны и имеют большой опыт плавания. Их экипажи серьезно готовились к походу. Так, на большом морском танкере «Иван Бубнов» прошли солидные наладочные работы двигательной установки. Специалисты электромеханической службы во главе со старшим механиком Владимиром Катяновым проделали большой объем работ. Пополнив все необходимые запасы, они вышли в море в готовности несколько месяцев обеспечивать корабли и суда топливом, водой, ГСМ, продовольствием.

На БМТ «Иван Бубнов» и ПМ-138 находятся группы антитеррористической деятельности из состава подразделений отдельной гвардейской бригады морской пехоты. Они осуществляют необходимую охрану и оборону обоих судов как на переходе в море, так и в иностранных портах.

НА ДНЯХ

14 июля плавмастерская ПМ-56 вернулась в Севастополь. Моряки успешно выполнили все поставленные задачи и готовы к встрече главного флотского праздника дома, у родного причала.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



ПО ИТОГАМ КОНКУРСА

Команда Дважды Краснознаменного Балтийского флота победила во Всеармейском конкурсе морских пехотинцев «Морской десант – 2019», который проходил на полигоне Хмелевка в Калининградской области

В течение недели на специально оборудованной 10-километровой трассе, пролежавшей по суше и по морю, с 30 искусственными препятствиями в виде воронок, траншей, рвов, минно-взрывных заграждений и других преград, команды демонстрировали свою выучку и мастерство, физическую закалку и психологическую устойчивость, умение владеть бронетехникой и оружием. За звание сильнейшей боролись семь команд, представлявших Балтийский, Черноморский, Северный, Тихоокеанский флоты и Каспийскую флотилию, Дальневосточное высшее общевойсковое командное училище и Рязанское высшее воздушно-десантное командное училище – в общей сложности более 200 человек. Самым сложным и зрелищным стал заключительный этап – «Эстафета». По условиям состязания трем экипажам БТР от каждой команды с десантом на борту предстояло, принимая друг у друга эстафету, пройти трассу общей протяженностью 10 километров, в том числе 600 метров по водной поверхности акватории Балтийского моря, которые нужно было преодолеть вплавь. Дистанция включала в себя элементы различной сложности: макет аппарели десантного корабля, минно-взрывные заграждения, воронки и другие препятствия. По ходу движения участникам надлежало выполнить боевые нормативы по стрельбе из стрелкового оружия и гранатометов, метание гранат по условному противнику, а перед финишем – произвести зарядку и стрельбу из вооружения БТР-82А по малоразмерным морским мишеням, находившимся на разном удалении от берега. Несмотря на жару, а температура воздуха во все дни испытаний держалась на отметке плюс 30 градусов, команды с честью прошли все этапы конкурса.

На полигон во все дни соревнований мог попасть любой желающий. Для гостей на одной из площадок развер-



нули выставку современных образцов вооружения, военной техники флота и береговых войск.

На церемонии закрытия конкурса кубки и медали победителям и призерам вручил заместитель командующего ДКБФ Сергей Елисеев. Морские пехотинцы ДКБФ первенствовали на всех трех этапах конкурса, проводимого в рамках Армейских международных игр АрМИ-2019, и одержали заслуженную победу. Второе место – у курсантов Дальневосточного высшего общевойскового командного училища, третьими стали победители

прошлогоднего конкурса – морские пехотинцы Краснознаменного Тихоокеанского флота.

Теперь победители – морские пехотинцы ДКБФ – представят Россию на международном конкурсе «Морского десанта». Он пройдет здесь же, на полигоне Хмелевка, в первой половине августа. Участие в нем наряду с нашими морскими пехотинцами планируют принять представители Венесуэлы, Ирана, Казахстана, Китая и Судана.

Пожелаем всем участникам успешных стартов и побед.

Татьяна МУРУСИДЗЕ



В преддверии федеральной акции по передаче икон с ликом небесного покровителя св. блгн. кн. А. Невского в подразделения морской пехоты ВМФ России.

ПОД ЗАЩИТОЙ АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО



Народный художник РФ
П. Т. Стронский в своей мастерской

– 13 октября 2012 года Святейший Патриарх Московский и всея Руси Кирилл благословил морской пехоте Военно-Морского Флота Российской Федерации в качестве небесного покровителя определить святого благоверного князя Александра Невского.

С идеей обращения к Патриарху в свое время выступил президент некоммерческого партнерства поддержки морской пехоты «Союза Маринс Групп» Виктор Табачков. В 2018 году руководство кинокомпании «Союз Маринс Групп» приняло решение написать пять икон с ликом небесного покровителя и передать подразделениям морской пехоты каждого флота. Доверить такую ответственную миссию можно было исключительно мастеру. Выбор пришелся на Народного художника Российской Федерации, Академика Российской академии художеств Петра Тимофеевича Стронского, который идеально сочетал в себе мастерство иконописца и любовь к морской пехоте, в которой он когда-то служил. Мы встретились с Петром Тимофеевичем в его мастерской, где рождаются идеи Мастера, где он воплощает их в жизнь, может быть, поэтому беседа наша получилась очень искренней.



– Петр Тимофеевич, ваш отец – известный на Дальнем Востоке тренер по боксу, мама – учитель русского языка и литературы. А Вы пошли своим путем. Откуда у Вас появилось желание рисовать?

– Я первый художник в нашем роду. Отец тренировал многих дальневосточных чемпионов, среди них были художники, которые увлекались боксом. А я вместе с папой ходил к ним в творческие мастерские, и однажды мне подарили масляные краски в тюбиках и настоящие щетинные кисти – тогда это был большой дефицит. Такой дорогой подарок к чему-то обязывал, и я начал рисовать. Потом поступил в художественную школу: это замечательная школа в городе Уссурийске, до сих пор там работает директором Алла Маратовна Гринченко, которая открывала нам удивительный мир искусства. С одной стороны – спортсмены, боксеры, с другой – люди искусства, педагоги по живописи, – такое разное окружение, конечно, очень влияло на мое мировоззрение. Мне нравилось учиться, и я прошел все этапы художественного образования, которые возможны были в Советском Союзе: художественная школа, Владивостокское художественное училище, где отучился четыре года, далее шесть лет в Дальневосточном институте искусств. После службы в морской пехоте хотелось расширить свои возможности в изобразительном искусстве, и я поступил на монументальное отделение живописи в Московский государственный академический художественный институт им. Сурикова при Российской академии художеств, где учился у известного монументалиста, директора Третьяковской галереи Юрия Константиновича Королева.

– Вы служили в морской пехоте. Как служба в специальном подразделении повлияла на Ваше творчество?

– Я вырос у моря: родился в Уссурийске, учился во Владивостоке. Естественно, морская служба привлекала меня больше всего, и, конечно, морские пехотинцы – они ходили по городу в своей красивой черной форме, эмблема с якорем, черные береты – все это вдохновляло. Поэтому, когда я попал на призывную комиссию, то сказал, что хочу служить в морской пехоте. И мне пошли навстречу, потому что

парень я был спортивный, с высшим образованием. Я попал в 55-ю дивизию морской пехоты Краснознаменного Тихоокеанского флота, к концу службы носил звание старшего сержанта, был награжден медалями «За ратную доблесть», «За службу в морской пехоте», а также знаком отличия «За заслуги», чем очень горжусь. Мало того, сын пошел по моим стопам, ему тоже повезло, как и мне, – стать морпехом. Он служил на Черноморском флоте, в Севастополе. На флоте, помимо занятий боевой подготовкой, я рисовал портреты сослуживцев, офицеров. Некоторые из тех работ уже находятся в музеях – Южно-Сахалинска, музея пограничных войск ФСБ. Многие зарисовки, которые я делал тогда, легли в основу последующих работ. С 1996 года я являюсь членом Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун». Там ведется большая патриотическая работа, в свое время мы много ездили с вете-

ранами Великой Отечественной войны, в том числе и на Малую землю, были на боевых кораблях и на стрельбищах. Это были совершенно незабываемые поездки, потому что тогда еще были живы наши ветераны, участники Великой Отечественной войны. Тогда же на Малой земле под Новороссийском я написал портрет Георгия Артемьевича Широкова, его недавно не стало, ему было 95 лет. Огромное спасибо всем нашим ветеранам, которые прожили такую достойную жизнь и отстояли наше Отечество.

– Возвращаясь к Вашему творчеству: Вы с юности склонялись к импрессионизму и вместе с тем Вы пишете иконы, участвовали в восстановлении храма Христа Спасителя. Как все это удается совмещать?

– То, что я люблю импрессионизм, – это влияние Дальнего Востока. У нас там многие художники увлекались импрессионизмом, географически это



Служба в МП ТОФ, 1986 г.



Макет главной иконы храма Вооруженных Сил РФ «Спас Нерукотворный» с подписью В. Путина

одна параллель с Крымом, природа яркая, субтропическая, как во Франции, поэтому такие же цвета, повышенная эмоциональность в живописи были характерны для меня как для выпускника Дальневосточного института искусств. Но уже тогда я ездил в центральную полосу России, вместе с реставраторами института им. Грабаря, был во многих знаковых православных местах на псковской земле, именно там у меня появился интерес к иконописи. Творчество таких гениальных мастеров Древней Руси, как Андрей Рублев, Феофан Грек, Дионисий, – это невероятная высота в искусстве. Возвращаясь к импрессионизму: когда знаменитый французский художник Матисс увидел русские иконы, он сказал: «Зачем вы, русские, ездите к нам учиться? У вас есть великая школа иконописи». И это действительно так, наше искусство гораздо сильнее, глубже, с огромной духовной историей.

– Можно рассказать поподробнее о работе над иконой в храме парка «Патриот». Мы знаем, что лично президент России одобрил Ваш проект.

– Мне посчастливилось несколько раз встречаться с министром обороны Российской Федерации Сергеем Кужугетовичем Шойгу, который лично курирует работу над храмом Вооруженных Сил России в парке «Патриот». Я был просто восхищен его личностью – он человек очень эрудированный, творческий и разносторонний. Он изложил мне идею, которую я воплотил в эскизе. Главная икона храма – Спас Нерукотворный – выполнена в форме складня: Лик окружают образы Пречистой Богородицы Матери Казанской, Владимирской, Смоленской и Тихвинской, размещенные на художественных рельефах, которые изображают знаковые события в истории Российского государства. Также на складне изображены покровители воинов: святой князь Александр Невский, святой князь Владимир, апостол Андрей Первозванный, святой Николай Чудотворец, святой адмирал Федор Ушаков, святая Варвара, святой князь Дмитрий Донской и другие. Все эти образы нужно было включить в общую композицию. Я подготовил графический эскиз в натуральную величину, который

Сергей Кужугетович показал президенту России. Мой вариант был одобрен, и Владимир Владимирович поставил на нем свою визу. Я счастлив, что мой эскиз лег в основу главной святыни храма Вооруженных Сил России. Это было в ноябре 2018 года, я приступил к макету, а сейчас эту работу уже довели до совершенства ювелиры, чеканщики, иконописцы – мастера Сретенского монастыря под руководством главного архитектора храма Дмитрия Смирнова. Для главной иконы главного храма Вооруженных Сил России изготовили совершенно уникальную деревянную основу – комбинацию фрагментов частей лафета из-под орудия XVIII века (его подняли со дна Невы) и прикладов стрелкового оружия, которым солдаты защищали наше Отечество. Икона имеет размер 90 на 80 сантиметров, сам складень высотой около трех метров, и он полностью выполнен в металле. Изготовление данной иконы и складня осуществлено на личные средства Владимира Владимировича Путина. Главный храм Вооруженных Сил России в парке «Патриот» станет грандиозным памятником, посвященным победе в Великой Отечественной войне. Храм станет третьим по размеру в нашей стране: его высота 95 метров, он будет вмещать шесть тысяч верующих. Каждый из приделов храма будет посвящен одному из святых покровителей ратного военного дела, ступени будут отлиты из трофейного немецкого оружия. Храмовое искусство – дело всегда коллективное: ведущие художники, скульпторы, монументалисты, архитекторы нашей страны объединились в Студии военных художников имени Грекова для работы над этим важнейшим проектом.

– Александр Невский с недавнего времени является покровителем морской пехоты России. Вы стали автором икон для каждого из флотов. Иконы получились просто фантастические: они все разные, видно, что у каждой – свой характер. Как шла работа над их созданием?

– Мне как человеку, который имеет непосредственное отношение к Всероссийской организации морских пехотинцев, конечно, очень ответственно и важно было взяться за написание икон для пяти флотов. Наш легендарный святой Александр Невский прожил всего 43 года, но за это время успел многое сделать для

Отечества и православной церкви. Он обладал сильным характером, его фигура вызывает искреннее восхищение. Не случайно он был причислен к лику святых, и один из знаковых орденов России – это орден Александра Невского. На иконе изображена фигура святого на фоне Кремля в Великом Новгороде и древнерусских кораблей с символическими изображениями на парусах. В правой руке святого хоругвь с изображением образа Спаса Нерукотворного, в левой – шлем, согласно историческим источникам, принадлежавший Александру Невскому. Икона писалась по классической традиции, я использовал традиционную иконографию, но, конечно, в моих иконах есть и авторское прочтение образа и истории. Я искал совершенный образ. Все иконы отражают суровость, силу и духовность Александра Невского. Мне хотелось, чтобы он смотрел внутрь того, кто подходит к нему с какой-то просьбой, надеждой. Я думаю, что это обязательно будет, особенно когда икона станет «намоленной». Икона очень нужная – бывают в жизни ситуации, когда надеяться больше не на что, только на Дух Святой, и я хочу, чтобы икона Александра Невского помогала нашим военнослужащим, морским пехотинцам и всем страждущим.

– У Вас в этом году юбилей. Какие моменты в Вашей жизни, в Вашем творчестве Вы считаете самыми важными?

– Ярчайшим событием в моей жизни была служба в морской пехоте – это абсолютно незабываемо – то, чем со временем начинаешь гордиться. Необыкновенной удачей и важным этапом в моей жизни художника стала победа в конкурсе на воссоздание росписей храма Христа Спасителя в Москве. Целый год мы не сходили с лесов, моей рукой там написано 38 образов, в том числе и образы святых князей. И иконы святого Александра Невского являются продолжением моей работы на тему воинской славы России. Более 15 лет я воплощаю в жизнь один из моих важных международных проектов «Ангел – хранитель мира». Его цель заключается в объединении людей разных стран, возрождении духовности, в призыве к миру и сотрудничеству. География проекта обширна – архитектурно-скульптурные композиции украшают города Рос-



Во время работы над росписями Храма Христа Спасителя. Москва, 1999 г.



Макет памятника морским пехотинцам на Поклонной горе



Десант морских пехотинцев в Новороссийске

сии от Магадана до Калининграда. На сегодняшний день в разных архитектурных решениях этот монумент установлен в 36 городах – в Москве, Сочи, Краснодаре, Челябинске, Тольятти, Пензе, Магадане, Абакане, Пятигорске, Оренбурге, Нижневартовске, Нягани, Дмитрове, Егорьевске и других. За рубежом монументы «Ангел – хранитель мира» установлены в Бишкеке (Кыргызстан), Ришновце (Словакия), Иерисосе (Греция), на озере Балатон в Венгрии скульптура ангела-хранителя венчает маяк. Каждая фигура ангела по-своему уникальна. Во французских Каннах монумент посвящен братству по оружию России и Франции в Первой мировой войне, а также 400-летию дома Романовых. Сейчас я работаю над композицией общей высотой 19 метров, которая будет стоять в Калининградской области и также посвящена героям Первой мировой войны.

– Вы работаете над созданием памятника морским пехотинцам, который вскоре станет украшением Парка Победы на Поклонной горе. Как идет работа над памятником?

– Идея создания памятника была предложена генерал-полковником Валентином Алексеевичем Яковле-

вым, председателем Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун». В основе монумента лежит идея преемственности поколений: от времен основания морской пехоты до наших дней. В центре композиции – фигуры двух морских пехотинцев, это участник Великой Отечественной войны и морской пехотинец – наш современник, участник боевых действий. Они держат флаг морской пехоты. Фоном являются несколько рельефов, которые символизируют историю морской пехоты России. На первом изображена фигура Петра Великого с Указом «учредить полки морских солдат», прародителей современных морпехов. На втором – оборона Севастополя под руководством адмирала Нахимова. Третий рельеф рассказывает о подвигах морской пехоты в годы Великой Отечественной войны. И четвертый – бронзовый рельеф, который показывает современную морскую пехоту, оснащенную новейшим вооружением. В настоящее время монумент создан нашей творческой группой, куда, кроме меня, входят архитектор А. Воскресенская, скульптор И. Яворский и другие. Памятник слеплен в натуральную величину, со знаменем – это более восьми метров в высоту, с него сняты формы. Монумент принят комиссией и ждет отливки в бронзе. Всероссийская общественная организация морских пехотинцев «Тайфун» объявила сбор пожертвований на возведение монумента, памятник будет установлен рядом со зданием музея Великой Отечественной войны в парке Победы на Поклонной горе.

– Накануне праздника – Дня Военно-Морского Флота России – что Вы пожелали бы нашим читателям?

– Хочется пожелать всем здоровья и бодрости духа. Помнить и чтить великую историю России, передавать детям традиции наших предков, создававших и защищавших, зачастую ценой своей жизни, Государство Российское. Чтобы все морпехи жили согласно нашему девизу: «Где мы, там – победа!»

Татьяна МУРУСИДЗЕ
Фото из личного архива
П. Стронского



Патриарх Московский и Всея Руси Кирилл, председатель Союза писателей России В. Н. Ганичев, Народный художник РФ П. Т. Стронский



Скульптура ангела. Шиофок, Венгрия



Выступление скульптора П. Стронского на церемонии открытия



«БАЛТИЙСКИЙ УШАКОВ»

«Морское братство – нерушимо!» – под таким девизом активисты международного отдела ВООМП «Тайфун» подготовили и провели совместные патриотические акции в России и Республике Беларусь. Легендарных флотоводцев, вписавших славные страницы в нашу трехсотлетнюю флотскую историю, помнят и чтят в сухопутной Белоруссии. Четыре года назад энтузиастами краеведами в деревне Янковичи Витебской области был

обнаружен разрушенный до основания склеп, в котором, предположительно, находились останки легендарного российского адмирала екатерининской эпохи – Иллариона Повалишина, еще при жизни за свои невероятные победы прозванного в народе «балтийским Ушаковым». Разгром адмиралом Поваляшиным шведской эскадры на Балтике под Выборгом окончательно остановил попытки «законопатить русским об-ратно то самое окно в Европу», пробитое морскими победами и моряками Петра

Великого. Императрица Екатерина II гордилась победами Повалишина, ему единственному на Балтике за особые заслуги и чистоту помыслов она подарила звание «Адмирал Белого Флага».

Талантливый флотоводец был награжден не только главными боевыми наградами своей эпохи, но также за личную храбрость и мужество был титулован и пожалован бриллиантовой шпагой из рук самой Екатерины Великой! А еще в знак высочайшей милости и признания особых заслуг и пролитую кровь за Отечество знаменитого на всю Россию моряка императрица наградила поместьями в Полоцкой губернии, куда и отправился доживать старость морской герой. Он не был классическим помещиком. В своей вотчине Повалишин построил не одну школу для крестьянских ребятишек, считая образование большим благом для всего Отечества. Успел найти свою позднюю любовь, завести семью, а в честь прекрасных своих сыновей посадил два могучих дуба, которые вот уже больше двухсот лет являются живым памятником, по сей день храня память об Адмирале Белого Флага. Жители деревни Янковичи до сих пор почитают адмирала Повалишина за своего святого, а местные легенды и предания гласят, что желуди со знаменитых «повалишинских» дубов обладают волшебным исцеляющим свойством и что даже



в годы войны их подкладывали раненым бойцам-партизанам, местные лекари и знахари тайком, рискуя жизнью, спасали от смерти героев подполья...

К сожалению, прожил Илларион Афанасьевич Повалишин в отставке совсем недолго: сказались контузии и боевые раны, полученные в морских сражениях за наше родное Отечество. Похоронили морского героя в родном белорусском имении... Случившиеся впоследствии в нашей стране войны и революции, а также распад большой державы на независимые государства надолго предали забвению память о «Балтийском Ушакове» и его заслугах перед Родиной. Родовое имение было разрушено, сильно пострадала и почти совсем исчезла гробница адмирала, в которой «черные копатели» и прочие вандалы в разное время нашей непростой истории искали награды и адмиральскую бриллиантовую шпагу, про которую у местных охотников за сокровищами ходили настоящие легенды. Пески времени уже потихоньку начинали замечать славное имя русского героя, постепенно оставляя эту большую славу лишь местным фольклорным центрам...

И только благодаря патриотическому проекту «Морское братство – нерушимо!» совместными бескорыстными усилиями ветеранов флота и морской пехоты Союзного государства удалось не только поднять со дна забвения память об адмирале Повалишине, но и установить памятные знаки в его честь – в белорусских Россонах и Янковичах Витебской области. А в апреле 2019 года совместными силами на месте разрушенного «черными копателями» склепа супругов Повалишиных был установлен памятник великому русскому флотоводцу екатерининской эпохи – вице-адмиралу Иллариону Афанасьевичу Повалишину от благодарных потомков, россиян и белорусов. День торжественного открытия памятника выдался необычайно солнечным и радостным, оттого что потомки и наследники подвигов наших предков вновь объединились в добром и благом деле сохранения исторической памяти, которая навсегда послужит укреплению дружбы между братскими народами России и Республики Беларусь.

Валентина РОГОВА.

**Фото К. Еремина (Можайск)
и П. Бойко (Минск)**





ОТКРЫТИЕ ВСЕРОССИЙСКОГО ЛАГЕРЯ «РАТНИКИ ОТЕЧЕСТВА. БОРОДИНО-2019»

Двенадцатого июня, в День России, прошла торжественная церемония открытия Всероссийского военно-патриотического лагеря «Ратники Отечества. Бородино-2019». Мероприятие состоялось на территории музея-заповедника «Бородинское поле» в Можайском районе Московской области. Проект реализован благотворительным фондом «Ратники Отечества». Генеральным партнером мероприятия выступила Федеральная служба войск национальной гвардии Российской Федерации. Информационную поддержку празднику оказала кинокомпания «Союз Маринс Групп».

Военно-патриотический проект «Бородино» реализуется с 2014 года. Он получил высокую оценку Администрации Президента РФ, Федеральной службы войск национальной гвардии РФ, Минкультуры России, муниципалитетов и субъектов РФ, направлявших команды детей и подростков для участия в лагере. За это время в нем приняли участие более 6000 подростков из 50 регионов России.

Целью мероприятия является сохранение памяти о событиях Отечественной войны 1812 года и Великой Отечественной войны, а также воспитание у подрастающего поколения духа патриотизма. В этом году участниками военно-патриотического лагеря стали свыше 1500 детей и подростков из 32 регионов России: кадеты Московского президентского кадетского училища имени М. А. Шолохова войск национальной гвардии России, дети ветеранов, военнослужащих и сотрудников

Росгвардии, воспитанники военно-патриотических клубов, подростки из многодетных и малообеспеченных семей.

В торжественной церемонии открытия лагеря приняли участие заместитель директора Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, главнокомандующий войсками национальной гвардии РФ генерал-полковник Сергей Викторович Захаркин, Герои Российской Федерации, представители Совета Федерации



Федерального Собрания РФ, депутаты Государственной Думы, чемпионы мира по различным видам спорта, ветераны и военнослужащие.

«Ежегодно со всех уголков страны сюда съезжаются сотни юных патриотов. Именно на таких площадках молодежь получает по-настоящему глубокое понимание своих культурных корней, оценивает истинное значение военных заслуг и побед своих предков. Желаю всем плодотворной работы, новых друзей и ярких впечатлений», – цитирует генерал-полковника Сергея Захаркина пресс-служба Росгвардии. Также он поблагодарил кинокомпанию «Союз Маринс Групп» за сотрудничество с Федеральной службой войск национальной гвардии Российской Федерации и отметил, что такой крепкий союз плодотворно влияет на укрепление патриотического воспитания молодежи России.

После торжественной части состоялась масштабная историческая реконструкция, в ходе которой были воссозданы эпизоды Бородинской битвы 1812 года и боев по защите Москвы на Можайском направлении в годы Великой Отечественной войны.

В этот день на территории лагеря работали интерактивные площадки. Гости праздника смогли посетить «Уроки мужества» с Героями России, принять участие в мастер-классах чемпиона мира по боксу среди профессионалов Дениса Лебедева, в экскурсиях по музею-заповеднику «Бородинское поле» и музею «Военно-историческое поселение «Доронино».

«Чувствуется атмосфера всеобщей радости. У детей горят глаза, они активно принимают участие в программе праздника, общаются с ветеранами и офицерами. Каждый из них понимает, что они будущие защитники Отечества, которые обязаны, в первую очередь, быть сильными духом», – поделился своими эмоциями чемпион мира по боксу среди профессионалов Денис Лебедев.

Подразделения специального назначения Росгвардии продемонстрировали занятия по тактической, строевой, огневой и медицинской подготовке, а также спортивному метанию ножей, рукопашному бою и другим военно-прикладным дисциплинам. Кинокомпания «Союз Маринс Групп» традиционно привезла в подарок участникам лагеря свежие выпуски журнала «Морской пехотинец», на страницах которого освещаются наиболее значимые собы-



тия в жизни Военно-Морского Флота, Вооруженных Сил РФ в целом и всей страны.

«Для нас крайне важно постоянно укреплять нравственные ценности всех ребят, которые приезжают на Бородинское поле. Основной упор мы делаем на их знакомство с историей нашей страны, которая на протяжении многих веков демонстрирует мужество, силу и отвагу русского народа. Отрадно, что с каждым годом увеличивается количество участников, число партнеров праздника становится больше. И сегодня мы рады приветствовать наших новых друзей, кинокомпанию «Союз Маринс Групп». Я уверен, что наше сотрудничество будет успешным, и в будущем нас ждут яркие, красивые, а главное, важные для нашей страны мероприятия», – отметил исполнительный директор благотворительного фонда «Ратники Отечества» Алексей Сливенко.

«Одно из направлений, которому уделяет пристальное внимание кинокомпания, – военно-патриотическая работа. Готовность служить Отечеству, укреплять веру и дух, ценить историю

и культурное наследие России, защищать детей, матерей, защищать Родину. Этому не научат учебники или улица, это возможно прочувствовать только на подобных мероприятиях военно-патриотической направленности. Для нас большая честь – сотрудничество с Федеральной службой войск национальной гвардии Российской Федерации в общем стремлении к укреплению обороноспособности нашей страны», – подчеркнул председатель совета директоров управляющей компании «Союз Маринс Групп» Альберт Аргенович Саркисян.

В завершение дня состоялся праздничный концерт, посвященный Дню России. На нем выступил духовой оркестр Росгвардии, фольклорный коллектив «Казаченька», академический ансамбль песни и пляски Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации и другие творческие коллективы. День завершился праздничным салютом.

Илья ИГНАТОВ
Фото Д. Елисеева





Представители администрации района, руководители общественных организаций

ЦЕНОЙ СОБСТВЕННОЙ ЖИЗНИ

Давно отгремели бои. Уходят один за другим ветераны. Но Герои Великой Отечественной войны и их подвиги останутся в памяти благодарных потомков. Одним из бессмертных поступков стал и подвиг отряда морских пехотинцев под командованием старшего лейтенанта

Константина Ольшанского в городе Николаеве. В марте 1944 года двое суток 67 солдат вели кровопролитные бои, отбили 18 ожесточенных атак противника, уничтожив при этом 700 солдат и офицеров врага. Они с честью выполнили боевую задачу... ценой своей жизни. Геройски погиб и краснофлотец Николай Павлович Хлебов.

Второго апреля 2019 года на Родине Героя – в поселке городского типа Красные Баки – состоялся концерт, посвященный 75-летию подвига Николая Хлебова. Инициаторами мероприятия выступили Нижегородская областная общественная организация ветеранов морской пехоты «Варяг» и кинокомпания «Союз Маринс Групп» при поддержке администрации Краснобаковского района Нижегородской области.

Николай Смирнов, глава администрации Краснобаковского района: «Сегодня очень светлое мероприятие. В нашем поселке родился Герой СССР, морской пехотинец Хлебов Николай Павлович. Он погиб во время десанта, сражаясь за Родину, за всех нас. В нашем районе чтят его память. День его гибели, с одной стороны, – печальный день, а с другой – любой человек живет, пока жива память о нем. И память о Николае Павловиче будет жить. Мне очень приятно, что к нам приехали сегодня ветераны морской пехоты из Нижнего Новгорода, ветераны боевых действий.



Вручение журнала «Морской пехотинец» Главе Краснобаковского района Нижегородской области Н. Смирнову

Я считаю, что для наших ребят из патриотических клубов, для школьников и студентов техникумов это очень полезное событие».

Почтить память героя прибыли и почетные гости – офицеры Военно-Морского Флота России, ветераны боевых действий, руководители общественных организаций. «Сегодняшнее мероприятие прошло на очень высоком уровне, душевно, с теплотой. В особенности для детей и ветеранов такие памятные митинги очень важны. Мы стараемся именно для них. Ветераны должны чувствовать, что о них помнят, всегда помогут. Ну а молодому поколению необходимо хранить эту память и передавать уже своим детям. Чтобы никогда не была предана забвению память о наших Героях», – отметил Олег Дроздов, председатель Нижегородской областной общественной организации ветеранов морской пехоты «Варяг».

С показательными выступлениями вышли на сцену в этот день четыре военно-спортивных и патриотических клуба. Музыкальные композиции исполнили вокальные ансамбли Краснобаковского района и сотрудники кинокомпании «Союз Маринс Групп».

Ешкалов Дмитрий Вячеславович, руководитель военно-патриотического клуба «Беркут», Краснобаковская общеобразовательная школа № 1: «Именно в нашей школе учился в свое время Николай Павлович Хлебов. Сегодня было замечательное мероприятие. Дети узнали много нового, получили массу впечатлений от общения с действующими военнослужащими и ветеранами. Им очень нужны такие встречи, чтобы видеть, к чему стремиться, видеть примеры отваги и чести».

В фойе центра была размещена музейная экспозиция, рассказывающая о Героях Великой Отечественной войны и локальных конфликтах, об истории становления морской пехоты России. По традиции всем участникам мероприятия были вручены свежие выпуски журнала «Морской пехотинец», а патриотические классы получили подборки журналов, которые выпускает кинокомпания «Союз Маринс Групп».

В память о героях воспитанники военно-спортивных и патриотических клубов возложили венки к городским мемориалам боевой славы.

Ольга НОВИКОВА
Фото автора



Показательные выступления воспитанников
военно-спортивного клуба «Пантера»



Почетные гости мероприятия



СПОРТ, МОЛОДОСТЬ, ПАТРИОТИЗМ

В ГОРОДЕ-ГЕРОЕ СЕВАСТОПОЛЕ СТАРТОВАЛА
«МОРСКАЯ ЗАРНИЦА – 2019»

Восемнадцатого июня на базе Севастопольского президентского кадетского училища в рамках III ежегодного Всероссийского юнармейского сбора «Юный патриот» состоялось торжественное открытие состязаний по военно-морскому многоборью среди участников юнармейского движения «Морская зарница – 2019». В день открытия для юных патриотов страны подготовили выставку оружия и показательные выступления спортсменов.

Мероприятие, которое прошло в Севастополе во второй раз, объединило на своей площадке девять лучших команд со всей страны. Ростовская область,

Волгоград, Сочи, Феодосия, Таганрог и Севастополь – география участников обширна. Для участия в соревнованиях в город-герой приехали и воспитанники ростовского клуба «Юный моряк» имени Героя Советского Союза морского пехотинца Цезаря Львовича Куникова.

«Большой вклад в развитие нашего клуба, конечно же, вносит кинокомпания «Союз Маринс Групп». Уже не первый год мы неразрывно сотрудничаем, кинокомпания оказывает нам разностороннюю помощь и поддержку. Не исключение и этот год: мы привезли в Севастополь команду из 12 человек, и приехали мы за победой. Именно на это мы нацелены и за это будем бороться, справляясь с трудностями и волне-

нием. Хочется отметить, что вместе с кинокомпанией мы делаем одно большое доброе дело – растим и воспитываем ребят, которые в будущем вступят в ряды морской пехоты, станут защитниками нашей Родины», – рассказал руководитель клуба «Юный моряк», начальник штаба ростовского регионального отделения «Юнармии» Игорь Викторович Карасев.

В течение десяти дней ребятам из разных городов России пришлось бороться в таких дисциплинах, как гребля на шестивесельных ялах на тысячу метров, плавание на сто метров, стрельба из пневматической винтовки, кросс на 800 метров, а также сдать зачеты по такелажному делу и морской практике.



Мальчики и девочки должны были продемонстрировать свои навыки и знания в устройстве шлюпки, в вязании узлов и флажном семафоре. Ребята с честью прошли испытания, которые не под силу даже некоторым взрослым.

Кроме обширной спортивной программы, участников состязаний ждали увлекательные экскурсии по историческим и памятным местам города-героя. Юнармейцы посетили музейный историко-мемориальный комплекс «35-я береговая батарея», выставку вооружения военной техники Крымской военно-морской базы, гвардейский ракетный крейсер «Москва», военно-исторический музей Черноморского флота, мемориальный комплекс «Сапун-гора», Черноморское высшее военно-морское училище имени П. С. Нахимова. Помимо этого, молодые люди приняли участие в мероприятиях, посвященных памятной дате начала Великой Отечественной войны.

«Ребята приезжают сюда не просто соревноваться. Здесь они учатся дружить, слаженно работать в команде, искать выходы из сложных ситуаций, они знакомятся с историей родной страны и героев нашего времени. «Морская зарница» – это комплексное воспитание подрастающего поколения, пропа-

ганда здорового образа жизни, и в этом нашему движению помогают различные профильные организации», – отметила организатор состязаний, помощник военного комиссара города Севастополя по военно-патриотической работе Наталья Сергеевна Зыбцева.

«Игра «Морская зарница» объединяет традиции и города. Но самое главное, что ребят объединяет стремление развить военно-морское многоборье на территории нашей страны, сохранять военно-морские традиции, которыми славится наша держава, и пообщаться со сверстниками. В течение всех этих дней ребята окунались в атмосферу города-героя с большой славой, и это,

я уверен, приумножит их чувство любви к родине, патриотический настрой и гордость за Отечество, – поделился начальник штаба регионального отделения Всероссийского военно-патриотического общественного движения «Юнармия» Владимир Владиславович Коваленко. – Все эти задачи по воспитанию молодежи мы успешно реализуем совместно с кинокомпанией «Союз Маринс Групп»: освещаем наши проекты, работаем с детьми и подростками, растим крепкое и здоровое поколение».

Евгения КАЛИНСКАЯ-ТУРЕНКО

Фото автора





Председатель Российского Союза ветеранов
генерал армии Михаил Алексеевич Моисеев

КОМАНДИР ФОРМИРУЕТ ЭКИПАЖ

В канун дня Военно-Морского Флота редакции журнала посчастливилось встретиться с легендарной личностью, прославленным генералом армии, председателем Российского Союза ветеранов Михаилом Алексеевичем Моисеевым. В этом году Михаил Алексеевич отметил 80-летний юбилей. Наша беседа получилась очень искренней и интересной. Генерал рассказал о своем жизненном пути, о том, какие события повлияли на его судьбу, о профессиональной деятельности, которая, несмотря на зрелый возраст, продолжает набирать обороты, о несбывшихся мечтах и реализованных планах.

– Михаил Алексеевич, это правда, что Вы мечтали стать морским офицером?

– Я родился на Дальнем Востоке. Когда началась Великая Отечественная война, мне было три года. Но я очень многое помню из своего детства. Я с малых лет помогал отцу, который был обходчиком на железной дороге. В 1943 году с фронта вернулся моряк, который жил неподалеку. В боях он потерял ногу, поэтому вернулся к нам, в тыл. От него мы узнали многое о войне, о сражениях и доблести наших моряков. Конечно, детишки от него не отходили. Этот моряк стал героем для меня и моего друга Виктора Головина, поэтому моя главная мечта с детства была стать морским офицером.

Свою службу я начинал матросом на Тихоокеанском флоте, в отделе вспомогательных судов Тихоокеанского флота, и я стремился к своей мечте – стать морским офицером. Планировал одно, а жизнь внесла свои коррективы. Это был 1958 год, большие учения на Дальнем Востоке. Когда мы пришли с моря, отработав стрельбы, все вопросы взаимодействия войск, меня вызвали в Шкотовский военкомат и направили служить курсантом в 97-й отдельный учебный танковый батальон тяжелого танкового полка Дальневосточного военного округа для подготовки командиров танка к последующему поступлению в Дальневосточное танковое училище. В училище мне как заместителю командира взвода было присвоено воинское звание – младший сержант. В это время я был секретарем комсомольской организации. И начал учиться. А в 1959 году на танцплощадке встретил красавицу Галю, встреча была судьбоносной. Столько было пережито сложностей и невзгод, но всегда меня поддерживала жена, мы прожили вместе почти 55 лет, и почти пять лет ее нет рядом со мной, но я все равно всегда и во всем чувствую ее поддержку.

– Вы уже давно счастливый дедушка, а внуки хотят быть военными, продолжить династию?

– Мой сын пошел по моим стопам и дослужился до полковника. Вячеслав стал моим помощником, когда я был депутатом Государственной Думы. Он и сейчас моя опора в общественной работе в Союзе ветеранов. У моего сына

в этом году тоже юбилей – пятьдесят лет! Внучка Наталья – умница, я ей часто говорю, что если бы она была пацаном – была бы уже комдивом. Она в свое время окончила с отличием МГИМО, сейчас успешно строит карьеру в Москве. Миша окончил Академию правосудия. Младший внук Алексей – часто разговариваем с ним о поступлении в суворовское училище. Пока не решились. Учится сейчас в школе экономики и права. Много занимается спортом, уже участвовал в соревнованиях по биатлону, занял первое место. Я сам в детстве много занимался спортом, лыжи на Дальнем Востоке – незаменимая вещь. Каждый день шесть километров до школы я проходил на лыжах. Такая подготовка потом пригодилась в училище, где я всегда занимал первые места, получил первый разряд. Зимой катались на лыжах, а весной и летом – на велосипеде. На всесоюзных соревнованиях в Хабаровске я защищал честь училища. Первое место я получил на велокроссе – 25 километров.

– Что Вы считаете основополагающим в становлении личности человека, в частности – офицера?

– Нужно гордиться своей страной, знать историю, постоянно совершенствовать знания. О каждом сражении, каждом русском городе. Я очень люблю Севастополь, и он для меня больше чем просто город. В Севастополе каждый дом – это история, и с каждым своим приездом я узнаю новое. Каждый камень, каждый клочок земли там полит кровью. Балаклава – как можно было построить такое за четыре года – огромное пространство, в котором могут находиться десять подводных лодок на стоянке и техобслуживании.

В Великую Отечественную войну Севастополь сражался 250 дней. Немецкая авиация начала бомбить город в 3.07. Благодаря тому, что командующий Черноморским флотом адмирал Ф. С. Октябрьский грамотно оценил обстановку, удалось избежать больших жертв. Двадцать первого июня 1941 года город перешел на оперативную готовность номер один. Поэтому эффекта внезапности у немцев не получилось. Всего одна бомба упала утром 22 июня на город. И это заслуга грамотного командующего.

Есть в городе известное место – Севастопольский арсенал. В мире нет сегодня аналогов этому убежищу. Когда наши войска отступали, матрос



закрывал стальные двери арсенала на ключ, а когда 12 августа 1944 года наши вернулись – открыл этим ключом двери. Как немцы ни пытались открыть, взорвать наше убежище, им это так и не удалось!

– В конце апреля Российский Союз ветеранов совместно с Черноморским флотом провели международную конференцию, посвященную 75-летию освобождения Республики Крым и города-героя Севастополя от немецко-фашистских захватчиков. Как Вам удалось организовать такое масштабное мероприятие?

– Я поклялся ветеранам 9 мая 2014 года! На тот момент их было 16 100 человек, из них 1300 – участники Великой Отечественной войны. Сегодня участников ВОВ осталось 790, и с каждым днем их все меньше. Надо было слово сдержать, и я его сдержал.

Российский Союз ветеранов выступил с инициативой проведения международной конференции, посвященной 75-летию освобождения Республики Крым и города-героя Севастополя от немецко-фашистских захватчиков в мае 1944 года. Предложение было поддержано на уровне Администрации Президента, Министерства обороны, командований Южного военного округа и Черноморского флота, органов государственной власти Республики Крым и города Севастополя, а также центральных и региональных общественных организаций ветеранов.

Во исполнение принятых решений Российский Союз ветеранов в тесном взаимодействии с командованием и другими органами военного управления Черноморского флота в короткие сроки подготовил и на высоком организационном и идейно-политическом





уровне провел конференцию в городе славы русских моряков – городе-герое Севастополе.

В мероприятии приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации, исполнительной власти Республики Крым и города Севастополя, Законодательного собрания города, делегация Российского Союза ветеранов, участники освобождения Крыма и Севастополя, офицерский состав Черноморского флота, ветераны Южного военного округа и Черноморского флота, президент Всемирной федерации ветеранов, президент Международной федерации борцов Сопротивления – Ассоциации

антифашистов, делегации ветеранских организаций зарубежных государств – Австрии, Болгарии, Боснии и Герцеговины, Венгрии, Казахстана, Норвегии, Словении и Хорватии, общественность города – волонтеры Крымского федерального университета им. В. И. Вернадского.

Президент Российской Федерации В. В. Путин направил приветственный адрес участникам конференции. В нем, в частности, было сказано: «Солдаты и офицеры Красной армии, моряки-черноморцы, не щадя своей жизни, проявляя мужество, отвагу и стойкость, сражались за каждую улицу, каждый дом. Наш общий нрав-

ственный долг – беречь память о подвиге героев, защищать историческую правду, окружать заботой, вниманием ветеранов, людей старшего поколения, чьи судьбы опалила война».

В эти дни, когда против нас ведут информационную войну, для меня было очень важно собрать как можно больше представителей ветеранских организаций из разных стран. Чтобы они видели подвиг русских моряков. Нам очень важно сохранить Севастополь как главную Черноморскую морскую базу. Со стороны правительства и депутатского корпуса хотелось бы больше внимания к проблемам Крыма.



– С 19 октября 2012 года Вы возглавляете Российский Союз ветеранов. Когда мы пришли к Вам в гости, то поразились тому, что во всем чувствуется хозяйская рука: сделан ремонт, везде порядок, чистота, идеальная организация наглядной просветительской деятельности – на каждой стене плакаты с фотографиями о деятельности организации. Работают собственный музей и библиотека. Как Вам все это удается?

– Я принял здание в запущенном состоянии. Мы поменяли окна, двери, полы, проводку, сигнализацию. Здание уже не узнать. Но, на мой взгляд, дел еще много. Нужно делать ремонт в подвалах. Во всем должен быть порядок. Когда я прихожу



к кому-то в кабинет и вижу, что на столе беспорядок, это значит, что и в голове у человека хаос.

Будучи начальником Генерального штаба, рабочий день я начинал в 6.30 и до девяти занимался документами, знал, что потом начнутся звонки, визиты. Вообще, грамотная организация труда у меня в крови. Эта привычка сохранилась на всю жизнь. Я и сейчас свой день начинаю с работы над документами, которых, поверьте, в ветеранской организации немало. Люблю живую работу с молодежью, с поисковиками и, конечно же, с ветеранами. Мы проводим «Уроки мужества», ведем большую просветительскую работу.

В прошлом году мы отметили столетие танковых войск. В Великую Отечественную войну на полях сражений погибло более миллиона танкистов, каждый восьмой танкист не вернулся с войны. С 1941 года по 1945-й из Ульяновского танкового училища вышли 45 выпусков! Танкистов готовили за два-три месяца. Это единственное училище, которое выпускало офицеров, умеющих управлять тяжелыми танками. На Волоколамском шоссе есть перекресток, где стоит танк и цифра 52, старший лейтенант Лаврененко – командир танковой роты, 52 немецких танка подбил его экипаж, 8 февраля 1942 года получил он Звезду Героя Советского Союза, а 18 февраля того же года погиб. Мы каждый год с коллегами и представителями различных организаций выезжаем на это место и возлагаем цветы к памятнику.

– Какие книги и фильмы на Вас повлияли?

– Когда я был молодым офицером, спрашивал у солдат: «Сколько ты раз смотрел фильм «Чапаев»?» Он отвечает: «Один раз». Я говорю: «О, тогда и служишь ты всего два месяца! Когда ты этот фильм посмотришь 15 раз, значит, ты прослужил три года». И еще один любимый фильм – «Офицеры». На одной встрече я разговаривал с Лановым и сказал, что Вы в кино играли свою роль, а я эти роли прошел в жизни. Недавно я посмотрел современный фильм «Т-34». Фильм закончился, а в горле стоял ком: я ощутил себя героем этого фильма, с фашистами я не воевал, но я чувствовал себя этим командиром взвода, как будто бы я сидел в этом танке. В большинстве ситуаций я бы поступил точно так же,



как он, может быть, в силу опыта с большей хитростью. И я помню, как пули рикошетом ходят по башне. Ни с чем не сравнимое ощущение.

– Можно назвать один из Ваших основополагающих жизненных принципов?

– В советское время был правильный подход: если ты хочешь стать танкистом, артиллеристом – иди послужи, побарахтайся в мазуте, повыколачивай гусеницы, наешься пыли вдоволь. Зимой – стужа, летом – жара. Генерал-полковник, дважды Герой Советского Союза Д. А. Драгунский написал в своей книге: «В танковые войска и в танковые экипажи подбирали не по росту, а по родству души». И я считаю, что без родства души в любом деле, в любом виде войск – никуда. Многое зависит от командира – командир формирует экипаж.

– Михаил Алексеевич, что бы Вы пожелали читателям журнала в преддверии Дня Военно-Морского Флота России?

– Я всегда страшно хотел быть морским офицером, и сегодня я живу с этой мечтой. И как начальник генштаба я делал все, чтобы поднять мощь флота. Мне повезло работать с адмиралом Чернавиным. В свое время именно моряки выдвигали меня депутатом Верховного Совета СССР от Северного флота, и я им за это благодарен.

Я всегда говорил солдатам: если видишь, что навстречу тебе идет морской офицер, нарушь устав – перейди на «строевую» не за шесть шагов, а за десять и отдай честь человеку, который служит в Военно-Морском Флоте, и особенно подводникам.

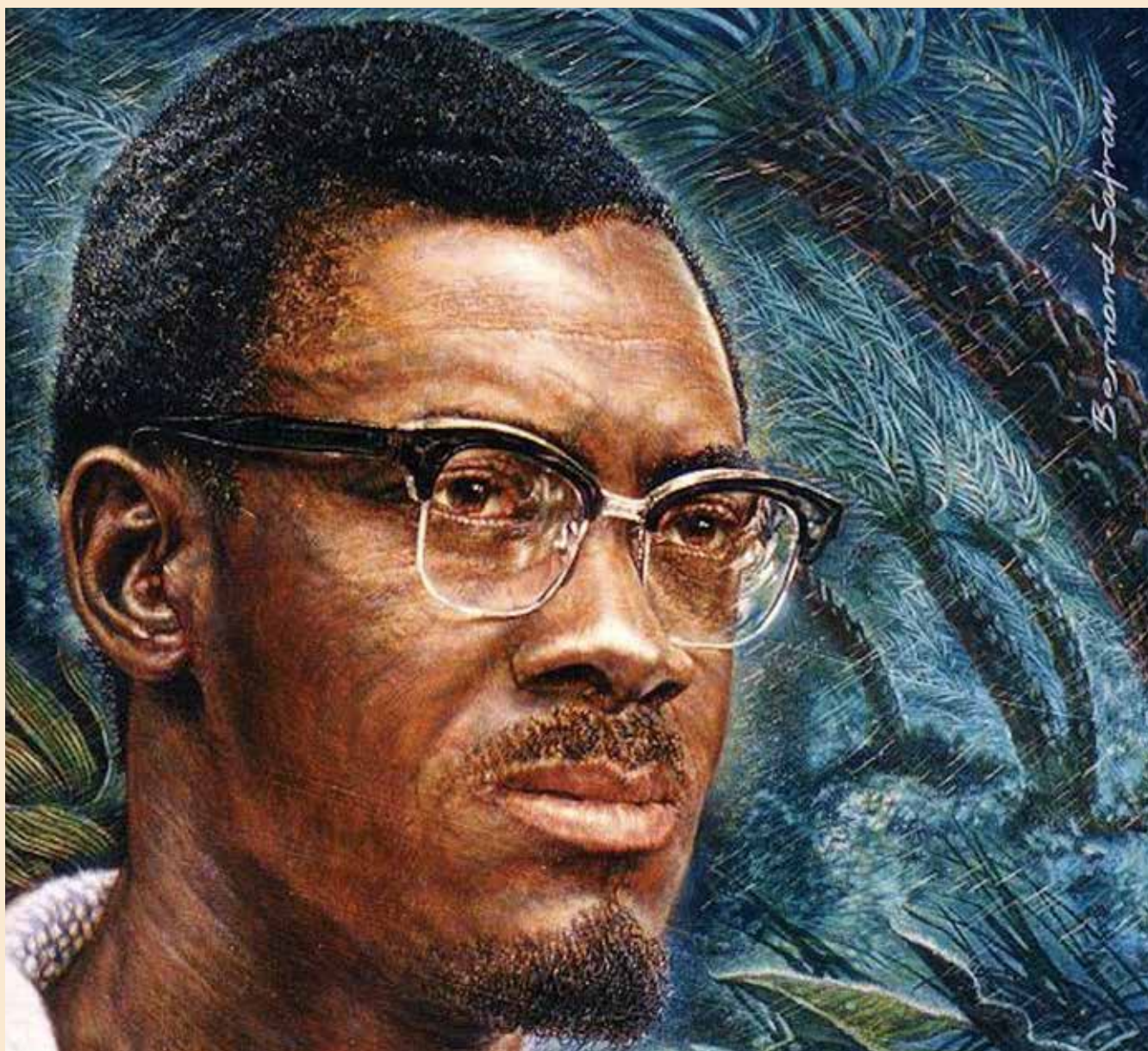
Я горжусь Военно-Морским Флотом, который в годы Великой Отечественной войны внес достойный вклад в достижение победы над фашистской Германией. Морские пехотинцы первыми вступали в неравный бой с превосходящими силами противника при высадке десанта. От их решительных действий во многом зависел успех всей операции, и они блестяще выполнили свой воинский долг. Семь морских бригад закрыли грудью Москву, четыре из них впоследствии стали гвардейскими.

Особые пожелания в канун праздника хочу адресовать молодежи, мечтающей посвятить свою жизнь Военно-Морскому Флоту, – брать пример с фронтовиков, чтить и продолжать их славные традиции служения Отечеству!

Поздравляю вас, дорогие друзья, с праздником! Желаю крепкого флотского здоровья, успехов в решении поставленных задач!

Татьяна МУРУСИДЗЕ

Фото: Я. Нечеса, Д. Бабийчука, В. Борисова
и из архива семьи Моисеевых



УБИТЬ ПРЕМЬЕРА

Даже в длинной череде убийств руководителей государств эта история до сих пор стоит особняком. Во-первых, проведена она была нарочито грубо и открыто. Во-вторых, здесь в смерти первого премьер-министра Конго Патриса Лумумбы по различным причинам были заинтересованы многие участники и все стороны конфликта в Конго. И многие из них даже приняли в этом убийстве самое непосредственное участие.

В ноябре 1960 года на Леопольдвиль обрушились первые сезонные тропические ливни. На вилле, где уже второй месяц томится под домашним арестом Патрис Лумумба, траур — у его жены Полин случились преждевременные роды, и новорожденная дочь через несколько дней умерла. Бывший

премьер-министр написал письмо в администрацию ООН с просьбой разрешить ему похоронить ее по африканскому обычаю. Ответа пока нет, и Патрис смотрит на серую мглу за окном, вспоминая собственное детство и юность. Стоит признаться, тогда он не был столь привержен народным обрядам. К ним его подтолкнули превратности жизни и политика.

...Никто из непосвященных никогда не узнает, почему новорожденному Патрису шаман дал прозвище Окиг'Асомбо. На языке его родного племени батетела это означает «наследник проклятого». Впрочем, и самого Патриса тогда мало волновали странные и архаичные африканские обычаи. Он был за европеизацию Конго, получил за счет колониальных властей образование,



бельгийское гражданство и бесплатный тур по Бельгии, стал «эволюэ» (просвещенным) и был назначен на достаточно ответственную работу на почту. Более того, уже было принято решение о переводе смышленного аборигена в министерство колоний Бельгии.

Но тут он почему-то повел себя очень глупо – стал воровать денежные переводы. Его поймали и посадили на полгода в тюрьму. Тюрьма – это конец карьеры у бельгийцев, но начало пути в национально ориентированную политику. В октябре 1958 года Лумумба становится лидером партии «Национальное движение Конго» и активно выступает против вполне логичного плана Бельгии по постепенному переходу Конго к независимости в течение пяти лет. Снова попал в тюрьму, но уже по политической статье, и стал очень популярен в народе. На первых после провозглашения независимости Конго в июне 1960 года выборах его партия получила в парламенте большинство мест, а он стал премьер-министром.

Роковая ошибка в жизни исправлена? Как бы не так. Клеймо «наследника проклятого» продолжало портить жизнь и ему, и окружающим.

...Лумумба, наконец, дождался ответа от чиновников ООН: ему отказали. Что ж, он тоже не будет соблюдать не им написанные правила. Ночь с 27 на 28 ноября особенно темна, за окном стена дождя. Из ворот дома, где его держат под арестом, выезжает машина с погашенными фарами. На переднем сиденье он сам, на заднем – Полин и сын Ролан. Курс – на восток, где в 600 километрах, в Стэнливиле, его ждут сторонники. Патрис смотрит в окно и вновь задается мучительным вопросом – почему все получилось так нелепо?

Еще 30 июня 1960 года в столице страны Леопольдвиле на церемонии провозглашения независимости Конго, выступая после короля Бельгии Бодуэна и президента Касаубы, премьер-министр Лумумба произнес такую речь, что Аллен Даллес в Америке заявил, что Лумумба гораздо опаснее Фиделя Кастро, ибо он хочет просто отдать уран и прочие опасные богатства Конго Советскому Союзу. А этого допустить нельзя.

Лумумбе надо бы сначала как-то успокоить врагов, заняться экономикой и безопасностью страны. А он



ослеплен народной любовью и почитанием и, кажется, сам верит в то, что он неуязвим. «Новости наполнились сообщениями, какую провинцию посетил вождь, кто встречал и провожал его на аэродроме, как он беседовал с войсками и как его приветствия поднимали их дух». Как водится, на ключевые посты в армии и полиции назначаются «свои», а не специалисты,

на каждом углу славится африканский национализм, и начинаются погромы и убийства белых колонистов.

В ответ 11 июля в порту Матади высаживается десант бельгийской морской пехоты. Завязывается бой. После сообщения о том, что убита дюжина конголезцев, по всей стране прокатывается новая волна насилия против белого населения. В тот же день о выходе из Конго заявил



Короткий триумф в политике



Захват Патриса Лумумбы на переправе

Моиз Чомбе, фактический глава провинции Катанга – главной кузницы и житницы страны. Затем о независимости уже другой провинции – Касаи заявляет старый противник Лумумбы Аса Балонджи. Лумумба зовет в страну войска ООН, чтобы изгнать вернувшихся бельгийцев, но и они, кажется, против него.

Переворота не было. Пятого сентября 1960 года президент Конго Касавубу просто объявил по радио об изгнании Лумумбы и близких к нему шести министров из своего правительства. Это единственное требование могущественного Моиза Чомбе, который обещает после устранения Лумумбы вернуть в состав Конго Катангу. Однако Лумумба не собирается сдаваться даже после того, как его несколько раз берут под стражу. В Конго – двоевластие и хаос.

По дороге в Стэнливилль он останавливается в городках и деревнях, выступает перед народом, пытается объясниться. Вскоре поступают сообщения о приближающейся погоне, и она его настигает неподалеку от города Порт-Франки. На площади, где выступал Лумумба, появляются солдаты. Он бежит. Его догоняют у деревни Лоди, в районе переправы через реку Санкуру.

Лумумба понимает, что сейчас все будет совсем не так, как во время предыдущих арестов. Даже не так, как во время последнего, в октябре, когда президент Касавубу приказал полковнику (впоследствии многолетнему диктатору Конго) Мобуту арестовать Лумумбу. Почему его слава так быстро прошла?

Лумумба со своими охранниками уже на другом берегу Санкуры, когда погода только садится в лодку. Он может спастись, но, оказалось, что враги схватили Полин и сына. А тут еще командир группы солдат, что гонится за ним, кричит, что если они вернуться без бывшего премьера, их самих расстреляют. Патрис грустно отвечает: «Я знаю, чтобы спастись, вы расстреляете и Полин, и Ролана, так убейте лучше меня». Он тоскливо смотрит на приближающуюся пирогу с солдатами. Почему все так случилось, отчего его не спасают те, верным другом которых он себя открыто называл? Может, они тоже заинтересованы в его смерти?

СССР

Конечно, как и все остальные африканские революционеры, Лумумба никогда не стал бы сторонником коммунизма и «верным другом» Советского Союза, если бы ему это было невыгодно. Он произносил речи, защищая и восхваляя Советский Союз, но при этом упорно заявлял, что сам он не коммунист.

Но в конце 1950-х в Конго у советских спецслужб просто не было выбора – более перспективного «левака» там просто не существовало. «Товарищу Патрису» через бельгийских коммунистов начали давать деньги. А он попробовал, как и прежде, не доносить их до цели. Но однажды, «побоявшись» обналить чек на десять миллионов бельгийских франков на нужды его партии, попался. И, если бы не победа на выборах, сел бы снова в тюрьму как агент Кремля.

После высадки бельгийских морпехов и отделения от Конго провинций Катанга и Касаи СССР заявил, что на Конго вернулись «бельгийские колонизаторы», а Лумумба попросил у «старшего брата» военную помощь. В августе ему прислали сто военных грузовиков, десять транспортных самолетов (один как личный подарок Хрущева) с советскими экипажами и «группу инструкторов» для «оказания технической помощи в эксплуатации автомашин». Этими самолетами Лумумба перебросил десант в мятежную провинцию Касаи и провел там операцию по «подавлению сепаратизма», которой руководили офицеры чехословацкой Народной армии. Самозванный император Касаи Балонджи (кстати, именно он уличал Лумумбу



Советский Ан-12 в Африке



в получении денег от СССР) был убит. Вдохновленный успехом Лумумба решил атаковать Катангу.

Но когда в октябре 1960 года его первый раз арестовали, советских и чешских военных советников быстро выслали из страны, а наступление на Катангу остановили. Чомбе простили и перестали считать изменником. В конце ноября ООН признала законной делегацию Конго под руководством Касавубу. СССР проиграл Конго Западу. Лумумба перестал интересовать КГБ. Он, вероятно, немного мог рассказать о своем сотрудничестве с советской разведкой. Но, конечно, лучше было бы, чтобы он вообще ничего не мог рассказать.

После сдачи в плен его переправили в гарнизон «Арди», что в городке Тисвиль. В январе 1961 года солдаты гарнизона подняли мятеж, и Лумумбу переправляют в логово его врагов – Катангу.

По сложившейся легенде, он чувствует неизбежность трагического конца и передает через верных людей письмо жене. «Моя дорогая жена, – так начинал Лумумба свое письмо. – Пишу тебе эти строки, не зная, получишь ли ты их и буду ли я еще жив, когда ты их будешь читать. Единственное, что мы хотели для своей страны, – это право на достойное человека существование, на достоинство без лицемерия, на независимость без ограничений. Ни жестокости, ни издевательства и пытки не заставят меня молить о пощаде, потому что я предпочитаю умереть с поднятой головой, с несокрушимой верой и твердой надеждой на лучшее будущее нашей страны, чем жить покорным и отрекшимся от священных для меня принципов.

Не плачь обо мне, жена. Я знаю, что моя многострадальная страна способна защитить свою свободу и независимость. Да здравствует Конго! Да здравствует Африка!»

Подлинное это письмо или романтическая подделка – неизвестно. Точно известно лишь то, почему Бельгия в 2002 году признала свою причастность к его гибели, отказавшись, однако, продолжить расследование всех обстоятельств убийства.

БЕЛЬГИЯ

Многие читали или слышали о зверствах колонизаторов в Конго, ставшем личной колонией жестокого короля Бельгии Леопольда II. Массовые убийства и отсечение кистей рук за малейшие провинности и прочее. С 1885-го



Расправа над сторонником Лумумбы

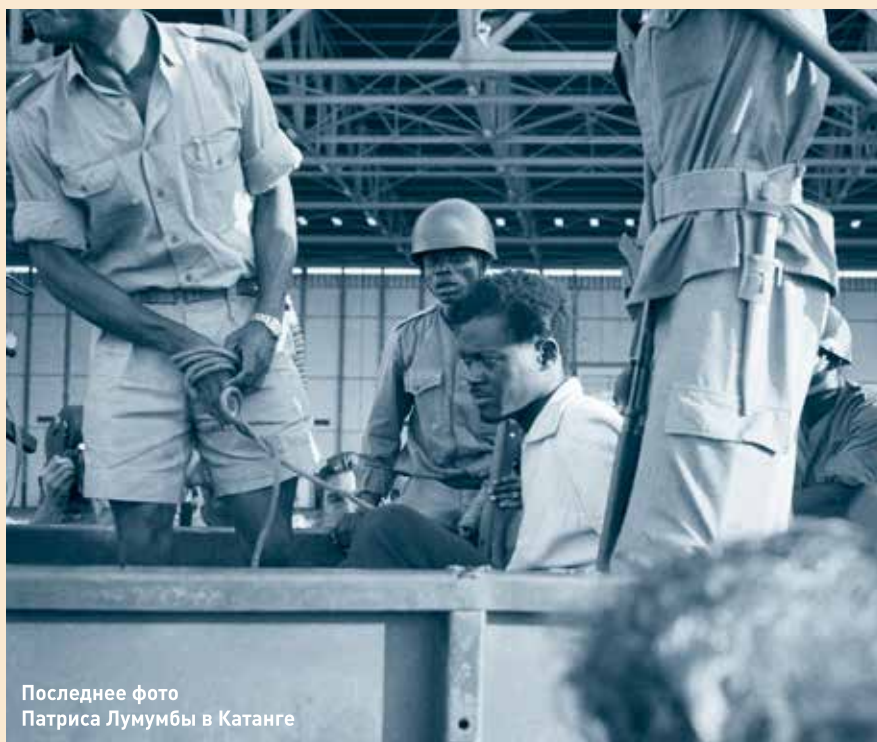
по 1908 год в Конго от рук колонистов погибло примерно десять миллионов человек. Но в 1908 году после расследования преступлений безумного короля Бельгийское Конго из его частного владения официально стало колонией Бельгии.

Конечно, в 1960 году ситуация была совсем иная. Но Лумумба продолжал дразнить бельгийцев и провоцировать своих земляков речами о «кровавом белом гнете». Последней каплей стало его уже упомянутое выше выступление в день провозглашения независимости.

Тогда на подстрекательские речи премьера отозвалась армия. Для бельгийцев процесс деколонизации Конго проходил слишком быстро – в армии все офицерские должности занимали белые. Бельгийский генерал Янсенс предупредил, что заявление пре-

мьер-министра в день независимости «ошеломило» армию, а последовавшее за этим обращение Ниембо, близкого Лумумбе министра безопасности, «подрывает все устои порядка». За это Лумумба уволил его из армии и выслал из страны. И уже 4 июля чернокожие солдаты взбунтовались и устроили охоту сначала на своих офицеров, а потом и вообще на всех белых. «Десятого июля черный солдат «от скуки» убил шестерых белых граждан, ехавших в машине. Наказания не последовало, и начался кошмар. Белых женщин насиловали на глазах у их детей, мужьям везло – их убивали раньше. Появились случаи людоедства. Бельгийцев охватила паника. Двадцать тысяч человек в спешке бежало в Родезию, бросив все...» И только после всего этого в Конго вернулись бельгийские морпехи.





Последнее фото
Патриса Лумумбы в Катанге

Семнадцатого января 1961 года Лумумбу и его сторонников Окито и Мполо переправили в город Моанду, что находится на Атлантическом побережье. А через несколько часов их посадили в самолет, направлявшийся в Катангу. Во время полета охрана не могла отказать себе в удовольствии избить беззащитных пленников до полусмерти. Для Африки это не было чем-то необычным – ведь и сам Лумумба яростно пропагандировал возвращение к историческим корням. Но у его врагов корни были гораздо длиннее его собственных.

ДВА КОРОЛЯ

Виновниками гибели Патриса Лумумбы вполне логично называют лидеров сепаратистов Катанги – Моиза Чомбе и Годфруа Муноngo.

Понятно, что они Лумумбу очень не любили. Он был плебеем из маленького северного племени, а Чомбе – наследником престола королевства Лунда, в начале прошлого века разделенного между Конго, Анголой и Родезией по очень выгодному для его рода договору – его отец стал первым миллионером Конго. Годфруа Муноngo, потомок законного короля Катанги, с 12 сентября 1976 года и до смерти вообще сам был королем тех мест под именем Мвенда VI.

Принц Чомбе действительно считал Лумумбу опасным радикалом и презрительно называл «шелудивой собакой батетела». Но после первых признаков развала государства он наступил на горло своей гордости и поехал к Лумумбе договариваться о компромиссах. И лишь когда тот отказался встретиться, Чомбе уехал в Катангу, объявил о ее независимости и разрешил Бельгии разместить там войска для защиты многочисленного белого населения. Он сам говорил, что как только Лумумба уйдет с поста премьера Конго, он вернет Катангу в состав Конго. Но Лумумба хотел войны.

И Чомбе держал Катангу аж до 1963 года, когда туда вошли войска ООН. А в 1965 году в Конго произошел военный переворот, к власти пришел начальник армейского генштаба генерал Мобуту Сесе Секо, при котором Чомбе был заочно приговорен к смертной казни. Он бежал в Испанию. Летом 1967 года самолет, в котором он летел, захватил французский наемник Франсис Боденан, который угнал его в Алжир. Говорят,



Моиз Чомбе



какая-то спецслужба Запада просто получила приказ убрать из политики главного соперника Мобуту.

Алжир его не выдал ни в Конго под смертный приговор, ни на международный суд по обвинению в убийстве Лумумбы. Чомбе просто умер 29 июня 1969 года. От сердечного приступа. Во сне. Ведь так обычно умирают те, кто собирается сболтнуть лишнего о шпионских кознях. Каких? В этом случае вариантов очень много: Конго, Бельгии, Франции, Алжира и даже ЦРУ или КГБ.

Еще поучительней для желающих вспомнить грехи молодости 28 мая 1992 года умер Годфруа Мунонго. В истории с Лумумбой Годфруа, тогда министр внутренних дел Катанги, действительно играл важную роль. Он, «ястреб» катангского руководства в противоположность миролюбивому Чомбе, собственно, и организовывал на месте расстрел опального премьера. И вот внезапная смерть настигла Мунонго всего за несколько часов до выступления с подробным рассказом об обстоятельствах смерти Патриса Лумумбы.

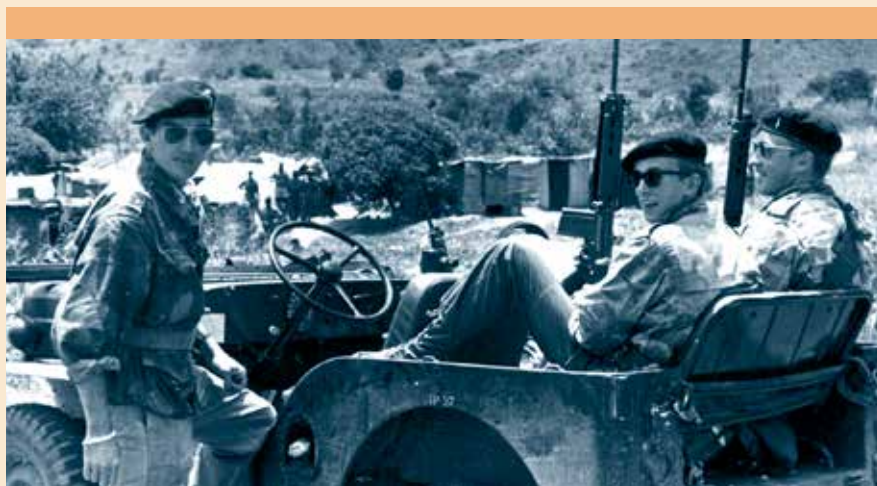
Увидев, как нещадно избивают Лумумбу солдаты, второй пилот самолета спросил у них: «Мы точно должны доставить Лумумбу живым?» Только этот вопрос не позволил охране забить Лумумбу до смерти. А вечером того же дня первый пилот уже передавал в аэропорт Луано, что в Элизабетвиле, сообщение: «У меня на борту три ценные посылки».

Что удивительно, глава сепаратистов Катанги Моиз Чомбе тогда договорился с генеральным секретарем ООН шведом Хаммаршельдом о повышенных мерах безопасности – вокруг аэропорта был выставлен двойной кордон «голубых касок» ООН и катангских жандармов.

«Шведский офицер из частей ООН, наблюдавший в бинокль за происходящим, сообщал, что самолет без опознавательных знаков подвез к ангару военно-воздушных сил Катанги. Возле него моментально появилось большое количество бронемашин, грузовиков и джипов, на трап самолета даже навели пушку («Видимо, везли важных преступников», – сделал тогда вывод офицер). Вскоре показались трое со связанными за спиной руками и темными повязками на глазах. У одного из них была небольшая аккуратная борода. Спускавшихся по трапу заключенных жестоко избивали прикладами, и во время посадки в джип



Годфруа Мунонго



«ДИКИЕ ГУСИ» В КАТАНГЕ

Бельгийское Конго стало первым государством, где массово и успешно использовались иностранные наемники. Когда в Катанге Чомбе создал собственную армию, назвал ее жандармерией, он, помимо бельгийских офицеров и унтер-офицеров, пригласил послужить в ней и белых наемников, среди которых были и «звезды» золотого века «диких гусей» Майкл Хоар и Боб Денар.

Наемники, число которых достигало трех тысяч человек, обучали жандармерию, подавляли восстания, воевали с армией центрального правительства Конго и даже с войсками ООН. Так, пятого декабря 1961 года 3000 жандармов, 250 наемников и 100 местных белых атаковали силы ООН, с целью отбить у тех железнодорожный тоннель, соединявший центр Элизабетвиля с промышленными районами столицы Катанги. Шеститысячный контингент ООН был разгромлен и бежал.

А уже позже, в 1965 году отряд Майкла Хоара, укомплектованный наемниками из Европы и летчиками из числа кубинских «контрас» воевал с отрядом кубинцев под командованием Эрнесто Че Гевары.



один из заключенных издал пронзительный, душераздирающий крик. В сопровождении моторизованной охраны машина покинула аэродром, причем выехала она не через ворота, а через заранее проделанную в ограде дыру подходящего размера. Лумумба, вероятно, видел, что за его мучениями равнодушно наблюдают те, кто был призван защищать его народ от насилия. Но что поделать – ООН тоже была заинтересована в его смерти».

ООН

Конечно, руководство ООН невозможно напрямую заподозрить в организации смерти Лумумбы. Когда 14 июля 1960 года представитель Бельгии рассказал о волне насилия в Конго, Совет безопасности ООН принял решение

о начале операции по выводу бельгийских войск из Катанги и вводе туда войск ООН. Бельгия вывела войска. Войска ООН, посланные в Конго, были составлены из солдат Индии, Пакистана, Ирландии, Швеции, Канады и девяти африканских стран. Операция получила название Operation des Nations unies au Congo и проходила с июля 1960-го по июнь 1964-го. И войска ООН долгое время были на стороне сепаратистов Катанги!

Далее. Якобы в целях обеспечения безопасности виллу в Леопольдвиле, в которой держали под домашним арестом Лумумбу, поставили под охрану тех же вооруженных частей ООН. В это же время войска ООН захватили радиостанцию и закрыли доступ на нее

членам правительства. Когда 7 сентября 1960 года палата депутатов Конго большинством голосов отменила приказ об отстранении Лумумбы от власти, а 8 сентября к этому решению присоединился сенат страны, ООН продолжала игнорировать правительство и удерживать захваченные аэродромы и радиостанцию. Наконец, как было описано выше, войска ООН стояли в Катанге, когда туда на смерть привезли Лумумбу, и ничего не сделали для его освобождения. После всего этого, конечно, можно считать, что ООН не была причастна к убийству Лумумбы. Но можно и сомневаться.

В феврале 1961 года власти Катанги официально заявили, что Лумумба и его соратники сбежали из тюрьмы и что их поймали и убили жители одной из близлежащих деревень. Но уже в 1965 году в журнале «Жен Африк» была опубликована фотокопия приказа Чомбе от 17 января 1961 года: «С получением сего приказа капитан Жюльен Гати европейский состав первой роты полиции, находящийся в настоящее время в Колвези, должны немедленно прибыть в Элизабетвиль. Они привезут трех политических заключенных – Лумумбу, Поло и Кито – и без промедления казнят их. Это должно быть сделано в государственных интересах».

В ходе расследования комиссии ООН было установлено, что Лумумбу с товарищами убили 17 января 1961 года, через несколько часов после прибытия самолета с заключенными в аэропорт Элизабетвиля.

Позже выяснилось, что его труп было приказано уничтожить, чтобы не оставить никаких следов. Приказ выполнил бельгиец Жерар Созте, рассказывавший впоследствии: «Мы расчленили тело на куски, череп растворили в кислоте, а все остальное сожгли». После всех этих ужасов сторонники теорий заговоров начали говорить, что и в этом деле, конечно, не обошлось без участия США и ЦРУ.

США

С Америкой в этот раз вышло смешно. В самом начале конфликта в Конго президент США Дуайт Эйзенхауэр честно заявил: «США со всей серьезностью и прискорбием относятся к одностороннему вмешательству России, ухудшающему и без того тревожную обстановку, когда африканцы убивают друг друга».





А одновременно некий американский биохимик Готтлиб получает приказ подобрать для Лумумбы яд с симптомами, схожими со смертельными болезнями, характерными для Африки. Уже во время допроса на комиссии сената США он подтвердил, что целый набор ядов доставили в столицу Конго с дипломатической почтой. В конце сентября 1960 года Готтлиб встретился с резидентом ЦРУ Дэвлином, и они стали решать, как доставить яд клиенту: впрыснуть в пищу или нанести его на зубную щетку, вилку или ложку. На всякий случай обсудили и запасной вариант – застрелить Лумумбу.

Но поиск и тренировка подходящего исполнителя заняли слишком много времени, яды «выдохлись», и Готтлиб их утилизировал. Однако, как ни забавно это слышать, но к реальному убийству Лумумбы ЦРУ не имело вообще никакого отношения.

А вот британская разведка, кажется, имеет.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

В начале апреля 2013 года член Палаты лордов от лейбористской партии выступил с письменным заявлением о том, что за несколько месяцев до своей смерти Дафна Парк – с 1959-го по 1961 год первый секретарь посольства Великобритании и резидент МИ6 в Конго призналась ему: «Да, это сделали мы. Я это организовала». Цель ликвидации – не позволить, чтобы «природные богатства Конго, и в первую очередь, урановые рудники и алмазы Катанги» попали, как, якобы, обещал Лумумба, в руки СССР.

P.S. Девятнадцатого августа 1998 года легендарный южноафриканский борец с апартеидом, нобелевский лауреат архиепископ Десмонд Туту заявил, что из документов Секретной службы Южной Африки следует, что к гибели 18 сентября 1961 года в «авиакатастрофе» на юге Африки «генсека ООН Дага Хаммаршельда, замешанного в международной спецоперации по физическому устранению Патриса Лумумбы», причастна и эта спецслужба, и ЦРУ, и МИ5. А расследование 2011 года показало, что холм, в который врезался самолет ООН, не был показан на карте, которой пользовались пилоты.

И это, кажется, тоже не совсем другая история.

Вадим ФЕРСОВИЧ
Фото из архива автора



Дафна Парк



Место падения
самолета генсека ООН
Дага Хаммаршельда

Выступление Министра обороны РФ
генерала армии С. Шойгу на открытии форума



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФОРУМ «АРМИЯ-2019»

Двадцать пятого июня состоялось открытие V юбилейного Международного военно-технического форума «Армия-2019». Мероприятие проходило в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации. Главным организатором традиционно выступило Министерство обороны РФ, информационный партнер – кинокомпания «Союз Маринс Групп». Форум направлен на содействие техническому перевооружению и инновационному развитию обороноспособности России, укреплению военно-технического сотрудничества с иностранными государствами, а также на патриотическое воспитание граждан РФ.



Церемония открытия
Международного форума «Армия-2019»



Основная программа проходила в конгрессно-выставочном центре «Патриот», на аэродроме «Кубинка», полигоне «Алабино» и озере Комсомольском. По своим масштабам, размерам экспозиции, количеству участников, а также по насыщенности научно-деловых конференций и демонстрационной части «Армия-2019» превзошла предыдущие форумы. Так, например, в этом году вдвое увеличилась площадь экспозиции – до 230 тысяч квадратных метров. На открытой выставочной площадке было представлено более тридцати натуральных образцов продукции военного, двойного и гражданского назначения, более трети из которых широкая публика увидела впервые.

Министр обороны РФ Сергей Шойгу торжественно открыл Международный военно-технический форум «Армия-2019». Он поприветствовал всех участников, а также рассказал, какие изменения произошли с проектом за последние пять лет. «За короткий срок этот уникальный по масштабу проект получил международное признание. Он

стал главным событием года для профессионалов оборонно-промышленного комплекса. Намного больше представлено и национальных экспозиций. Российские предприятия в этой сфере наращивают положительную динамику развития. Уверен, что форум позволит

нашим гостям и партнерам в полной мере убедиться в этом», – цитирует министра обороны РФ Сергея Шойгу пресс-служба телеканала «Звезда».

По данным организаторов, в работе Международного военно-технического форума «Армия-2019» приняли участие



Осмотр экспозиции



Экспозиция техники
на аэродроме Кубинка

более 1500 организаций, которые представили свыше 27 000 образцов технологий и решений. На форум прибыли делегации из 130 стран, а также ведущие мировые компании разработчиков и производителей продукции для безопасности. Свои национальные экспозиции также продемонстрировали десять стран: Азербайджан, Армения, Беларусь, Индия, Казахстан, Китай, Пакистан, Таиланд, Турция и ЮАР.

– Форум «Армия» – это в первую очередь вклад оборонных предприятий нашей страны в сохранение национальной безопасности. Сегодня мы видим мощь Вооруженных Сил России, которая вызывает чувство гордости. Отрадно, что выставочные павильоны открыты для всех граждан. Это крайне важно для патриотического воспитания подрастающего поколения, – делится своими впечатлениями начальник Генерального штаба Вооруженных Сил СССР, первый заместитель министра обороны СССР генерал армии Михаил Моисеев. – Ро-

дители вместе с детьми могут познакомиться с экспозициями исторических событий, изучить новейшую военную технику, освоить симуляторы авианосцев и истребителей, пообщаться с военными специалистами и многое другое.

На время проведения мероприятия полигон «Алабино» и аэродром «Кубинка» превратились в демонстрационные площадки. Гости мероприятия смогли увидеть выступления авиационных групп высшего пилотажа «Русские витязи», «Стрижи», «Беркуты» и полеты ретро-авиации. Впервые были представлены все образцы авиационной техники, находящиеся на вооружении армии России, и создана специальная экспозиция, посвященная базе «Хмеймим» и операциям российских ВКС в Сирии. Также все желающие смогли принять участие в мастер-классах военных специалистов.

Информационную поддержку V юбилейному Международному военно-техническому форуму «Армия-2019»

оказала кинокомпания «Союз Маринс Групп». Представители Вооруженных Сил РФ, а также почетные гости и участники форума отметили важность присутствия средств массовой информации на крупнейших военно-патриотических мероприятиях России.

– Освещать деятельность мероприятий, направленных на укрепление патриотизма в стране, крайне необходимо. Благодаря печатным изданиям, видеосюжетам, новостным лентам молодые ребята узнают о героических подвигах русского народа, о силе российской армии, о воинском долге, о таких качествах, как доблесть, честь и благородство, – рассказал начальник отдела организации научной работы Военного университета Министерства обороны РФ Юрий Хлебников. – Я хорошо знаю журнал «Морской пехотинец», который выпускается кинокомпанией «Союз Маринс Групп». Он является ярким, красочным и очень качественным примером таких изданий.



С. Шойгу осматривает представленную экспозицию

– Сегодня мы увидели демонстрацию возможностей военно-промышленного комплекса нашего государства и всех, кто заинтересован в сотрудничестве с Российской Федерацией. Исторически сложилось так, что в интересах обороны страны применяются самые современные технологии. Россия всегда занимала лидирующие позиции в гонке вооружений, и присутствие большого коли-

чества иностранных делегаций лишь в очередной раз доказывает это. Я благодарен кинокомпаниям за информационную поддержку мероприятия. Такая деятельность служит Отечеству, а это дорогого стоит, – высказал свое мнение председатель Комитета по обороне Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации генерал-полковник Владимир Шаманов.

Организаторы юбилейного форума уверены, что его демонстрационная программа стала невероятно зрелищным событием и показала всему миру мощь российского вооружения, военной и специальной техники.

Илья ИГНАТОВ

Фото пресс-службы
Министерства обороны РФ

В рамках программы форума во Владивостоке после ремонта и модернизации Тихоокеанскому флоту передан атомный подводный крейсер с крылатыми ракетами (АПКРПК) «Омск».

Церемония передачи отремонтированного корабля состоялась на Дальневосточном заводе «Звезда» в городе Большой Камень.

После завершения технических работ крейсер уже решил ряд тестовых задач в акватории Японского моря, в том числе выполнил глубоководное погружение. В перспективе у корабля переход к месту постоянной дислокации.





**КИНОКОМПАНИЯ
СОЮЗ МАРИНС ГРУПП**



ГДЕ МЫ, ТАМ – ПОБЕДА!

