

Журнал специального назначения

МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ



НОЯБРЬ 2014



С ДНЁМ
МОРСКОЙ ПЕХОТЫ!



Дорогие друзья!

Сегодня самый важный праздник в году: мы отмечаем день Морской пехоты. Это особое событие, ведь одним из фактов спокойствия обороны государства являются люди в «черных беретах».

Мы живем в особое время, когда сложилась непростая ситуация в соседних государствах. Поэтому редакционная коллегия взвешенно и с особой тщательностью подошла к материалам этого выпуска. На страницах журнала мы хотим показать ударную силу и мощь нашей страны, боевую готовность ВМФ и Вооруженных Сил на земле, воздухе и воде, новинки военной техники и вооружения. В рубрике «история в лицах» мы расскажем летопись страны через судьбы героев военного времени. Каждая страница журнала, который вы держите в руках, говорит о том, что у Великой России был и есть надежный щит, который способен держать стратегическое равновесие в мире. А опыт морской пехоты успешно подтверждает девиз: «Где мы, там победа!».

Я горжусь тем, что являюсь одним из вас и служил в военно-морской элите. От всего сердца поздравляю вас, друзья, с профессиональным праздником! Желаю здоровья, крепкого семейного счастья, успехов в службе, хорошего теплого праздника.

Всегда с Вами,
Виктор ТАБАЧКОВ



Дорогие друзья!

Коллектив Кинокомпании «Союз Маринс Групп» сердечно поздравляет вас с Днем морской пехоты России!

У морской пехоты героическое прошлое. «Черные береты» – это особое воинское братство. Более трех веков они несут вахту у рубежей нашей страны, демонстрируя исключительные: мужество, отвагу, преданность священному воинскому долгу. Благодаря мощи их духа, негибаемой воли, героизму и самоотверженности в мировую историю золотой нитью вписаны победы морских пехотинцев России. Сегодня «черные береты» с честью продолжают традиции своих предшественников. Современная морская пехота – это мобильные, хорошо оснащенные и подготовленные войска, обеспечивающие национальные интересы России на всех ее рубежах.

Уверен, что морская пехота и впредь будет гордостью нашей Родины.

Дорогие друзья! В канун Дня морской пехоты поздравляю вас с профессиональным праздником! Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, бодрости духа, семейного благополучия и новых успехов в деле укрепления морского могущества России!

Всегда вместе,
Всегда до Победы!
Председатель Совета
Кинокомпании «Союз Маринс Групп»
А. Г. КУЛИКОВ

**«МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ» – ЖУРНАЛ ДЛЯ НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН!**

Журнал получил признание у людей, любящих свою Родину.

Наши читатели – это матросы, сержанты, прапорщики, офицеры, генералы и адмиралы, ветераны и нынешнее молодое поколение, для которых морская пехота – это больше, чем род сил ВМФ РФ! Морская пехота – это боевой дух, сила и мощь! Морская пехота – это особое состояние души, которое остается на всю жизнь!

Нас читают:

члены Совета Федерации Федерального собрания РФ, члены Совета безопасности РФ, депутаты Государственной Думы, члены Общественной палаты, главы Законодательных собраний и администраций субъектов РФ, военнослужащие Министерства обороны РФ и российских специальных служб, руководители крупных коммерческих фирм, банков и предприятий.

Морской пехотинец

Журнал Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун»
председатель ВООМП
генерал-полковник Яковлев В. А.

Учредитель – Кинокомпания
«Союз Маринс Групп».
Председатель Куликов А.Г.

Издатель – Кинокомпания
«Союз Маринс Групп»
Ноябрь 2014 года



Главный редактор
Табачков В. С.
заместитель главного редактора
Алимбеков Е. К.

Редакционный совет:
Александрова П. Г.
Евневич А. Д.
Спирина Л. Б.
Шилов П. С.
Юхимчук В. А.
Колпаченко А. Н.

Фото на обложке:
И. Гилязутдинов

Почтовый адрес редакции:
129110 Москва
Суворовская пл., 2,
Культурный центр ВС РФ
им. М. В. Фрунзе, офис № 316
Телефон/факс (495) 681-65-99
E-mail: v.tabachkov@mail.ru

Издание зарегистрировано
в Комитете РФ по печати
Свидетельство № 014602 от 18 марта 1996 года

При перепечатке или использовании редакционных
материалов в электронных СМИ ссылка на
«Морской пехотинец» обязательна.
Точка зрения редакции не обязательно совпадает с
мнением авторов. Ответственность за достоверность
опубликованных сведений несут авторы.

Свободная цена.
В частях морской пехоты
распространяется бесплатно.

Тираж 8000 экз.

По вопросам получения и распространения
журнала обращаться в редакцию.
Сайт журнала: www.mpeh.ru

ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ

Восток-2014 2

УДАРНАЯ СИЛА XXI ВЕКА

Крещение поднебесьем 4
День командира корабля 6
Без права на ошибку 9
«Ворошиловской батарее» – 80 14
Символ доблести и славы 16
Современные условия 18
Служба начинается с рождения 20
В борьбе с огнем и водой 22
Артиллерия – мощный аргумент 25
В атаку – морская пехота! 28
Удачи в службе, лейтенанты! 30
Ракетный автограф «Бастиона» 33
Краснознаменной бригаде ОВР – 75 34
Под Гвардейским флагом 38
Черноморцам возвращен
Андреевский флаг 40

НОВОСТИ

Новый фрегат впервые вышел в море 41
Кадровые изменения на
Черноморском флоте 41
Загрузка 42

ТРАДИЦИИ МП

Памятный знак 43

ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ

Шлюпочный поход Памяти 46
Величие Севера и
мощь Северного флота 48
Мемориал Героя России 51
Турнир по дзюдо им. С. Фирсова 52
Воспитанники Московского морского
кадетского корпуса в Балтийске 52

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

Знамя победы 53
Солнце над берегами 54
Морпех Иван – счастливый 56

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦОПЕРАЦИИ

Бенгази: смерть «скорпионов» 58

ЭТО ИНТЕРЕСНО

Рукопашный бой – не для слабаков 65

ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ

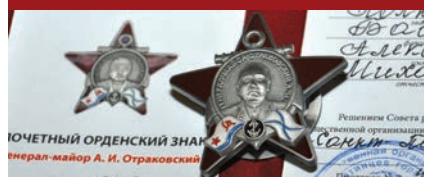
Восток-2014

2

УДАРНАЯ СИЛА XXI ВЕКА

В атаку – морская пехота!

28

ТРАДИЦИИ МП

Памятный знак

43

ПТЕНЦЫ ПЕТРОВЫ

Величие Севера и
мощь Северного флота

48

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦОПЕРАЦИИ

Бенгази:
смерть «скорпионов»

58

ВОСТОК – 2014



Самые масштабные стратегические учения ВС РФ этого года – «Восток-2014» – прошли на полигонах Восточного военного округа: около 100 тысяч военнослужащих, 1,5 тысячи танков, 120 самолетов и 70 кораблей выполняли учебно-боевые задачи в разных точках от Анадыря до Владивостока.

В первый день учений военные «отстояли» тихоокеанское побережье и приморскую островную зону. По замыслу учений на полигонах Сахалина, Камчатки и Чукотки обосновались «боевики». Военным предстояло в кратчайшие сроки обнаружить и ликвидировать условного противника совместно с сухопутными и морскими группировками.

В тот же день приморские и бурятские десантники искали возможные площадки десантирования и проводили рейды на морских судах и автотранспорте. А силы ТОФ, дислоцированные в Приморье и на Камчатке, отработали противолодочную и противодиверсионную оборону.

Во второй день учений на Камчатском мысе «Скалистый» сухопутные войска армии и флот наносили ракетные и артиллерийские удары по неприятелю. Был повод: по легенде финального этапа учений «Восток-2014» для дестабилизации нынешнего строя в нашей стране к нам «в гости» пожаловал неприятель.

Условного противника встретили 13 боевых надводных кораблей, три атомные подлодки, 13 судов обеспечения, 40



боевых самолетов, 28 вертолетов, пусковые установки береговых противокорабельных ракетных комплексов «Рубеж» и «Редут», установки реактивной системы залпового огня «Град», артиллерия и зенитно-ракетные установки С-300.

Флагман Тихоокеанского флота гвардейский ракетный крейсер «Варяг» вышел в море, для поражения надводных целей условного противника. Экипаж получил целеуказание и произвел стрельбы по целям, координаты которых узнал только после выхода в море.

Приморские десантники и морские пехотинцы Восточного военного округа прошли «курс выживания» в условиях полярной тундры. Впервые была проведена высадка на остров Врангеля (Чукотка), для усиления охраны подразделений; кроме того им была поставлена задача блокировать и уничтожить условного противника.

– Молодцы, справились, – коротко сказал министр обороны Сергей Шойгу, подводя итоги камчатского этапа учений «Восток-2014».

Бойцов, разгромивших условного противника, министр обороны РФ награждал здесь же, на мысе Скалистом. Впервые вручалась новая медаль – «За отличие в учениях» и впервые среди награжденных были солдаты, призванные из запаса.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ

Фото автора



Министр обороны РФ С. Шойгу об итогах учений





КРЕЩЕНИЕ ПОДНЕБЕСЬЕМ

В программе боевой подготовки десантно-штурмовых и разведывательных батальонов морской пехоты парашютным прыжкам отведена роль не менее важная, чем огневой, тактической или физической подготовке – как боевой дисциплине, позволяющей выполнять задачи по боевому предназначению в полном объеме: не только с моря, но и с воздуха. Ни одно батальонное тактическое учение ДШБ не проходит без высадки тактического воздушного десанта, который выполняет наиболее важные задачи в отрыве от основных сил батальона.



Каждый парашютист до того, как совершит свой первый прыжок, должен изучить теорию, пройти насыщенный курс наземной подготовки. На земле в учебных классах и на тренажерах его действия доводятся до автоматизма – слишком велики ответственность события и цена ошибки. Занятия построены так, что к концу цикла обучения каждый морской пехотинец психологически готов пройти крещение поднебесьем.

Наводчик разведывательно-десантной роты отдельного Киркенесского Краснознаменного полка морской пехоты Северного флота матрос Алексей Граждан ждал этого дня как одного из самых важных в своей жизни.

– Этот путь мне казался таким долгим, даже не верилось в то, что мы погрузились в вертолет для прыжков, – вспоминает Алексей. – Все происходило как во сне... Шагнул в дверь, начал отсчет, но поток воздуха такой, что не слышишь свой голос, дернул кольцо, рывок вверх: парашют раскрылся! И я парю по воздуху, как в каком-то аттракционе. Честно, я испытывал такое, что не описать никакими словами, это надо испытать самому.

Парень был приписан в воздушно-десантные войска – безусловно, элита нашей армии, но разведка морской пехоты! – об этом можно только мечтать.

– Это большое везение – попасть в морскую пехоту, в разведку, да еще и совершать прыжки с парашютом, – искренне считает матрос Граждан.

Конечно, каждый парашютист переносит прыжок по-своему. Например, у разведчика матроса Андрея Волобуева совсем другие впечатления.

– Я до конца как-то и не понял своих ощущений, – рассказывает он. – Выпрыгнул, успел отсчитать три секунды, дернул кольцо, парашют раскрылся, и вот уже приземление. Опытные ребята убеждали – мол, все будет долго происходить, а время так быстро пронеслось, что я и не заметил.

«Бросали» морских пехотинцев на заброшенный аэродром, но несмотря на бетон взлетно-посадочной полосы, приземление было мягким.

Как уже говорилось, воздушно-десантная подготовка для «прыгающих» подразделений «черных берегов» является основным видом боевой подготовки. Другими словами, если десантники или раз-



ведчики за ВДП получают «неудовлетворительно», то общая оценка не будет выше, как бы отлично морпехи не стреляли и искусно не дрались в рукопашном бою.

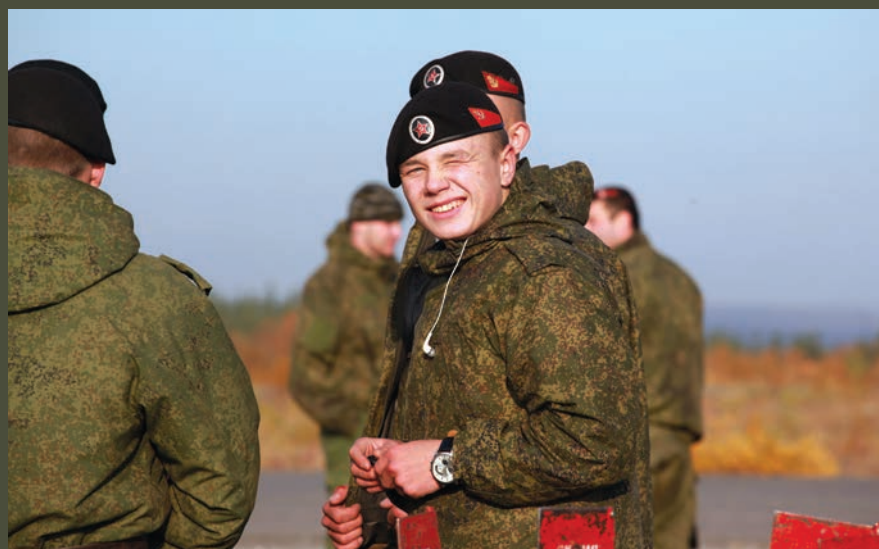
– Ребята очень сильно переживали за прыжки, – замечает помощник начальника штаба полка по воздушно-десантной подготовке майор Виталий Некрасов. – Здоровое волнение было видно, еще когда мы занимались на снарядах и тренажерах воздушно-десантного комплекса. При этом никто не сомневался в себе, и все горело желанием прыгать с парашютом.

Кстати, о рукопашном бое. Личный состав разведывательно-десантной роты отдельного Киркенесского Краснознаменного полка морской пехоты Северного флота в полном составе занимается этим видом боевых искусств.

– К нам приходят парни, уже имеющие навыки в различных видах единоборств, – рассказывает матрос Волобуев, – мы все вместе занимаемся, делимся накопленным опытом и учимся друг у друга, придумываем различные комбинации для показательного боя.

Важно заметить, что в показательных выступлениях принимает участие вся рота, и группы рукопашного боя разведывательно-десантной роты морской пехоты СФ – желанные гости на любом празднике. Ребята много раз показывали свое мастерство, и их знают практически по всему Кольскому краю: Североморск и Мурманск, Апатиты, Заполярный, Никель и так далее.

– Наша рота – самое лучшее подразделение в полку! – в один голос заявляют мне матросы Граждан и Волобуев, рассказывая о своей службе.



При этом они не скрывают гордости за себя, своих командиров и товарищей, за всех, кто носит черные береты.

Такая оценка своего подразделения отнюдь не бахвальство самих разведчиков – результаты боевой учебы личного состава роты красноречиво подтверждают сказанное ребятами. К слову, и командование полка не скупится на похвалу, когда речь заходит о разведывательно-десантной роте.

– Это парни, на которых можно положиться в любой ситуации, – таково общее мнение.

Материально-техническая база полка позволяет готовить личный состав для совершения прыжков с парашютом в том объеме, который требуют руководящие документы. В этом году это более 400 человек десантно-штурмового батальона и разведывательно-десантной роты. К этому экза-

мену подготовлен весь личный состав полка, которому положено совершать прыжки с парашютом.

По ходу нашей беседы, пользуясь случаем, майор Некрасов поделился хорошей новостью: в полку морской пехоты СФ началось обновление техники воздушно-десантной службы – в этом году «черные береты» на замену парашютов Д-6 получили первую партию парашютов системы Д-10.

– Полную потребность техники воздушно-десантной службы полученное количество парашютов не закрыло, но в будущем году поставки будут продолжены, – прокомментировал ситуацию Виталий Сергеевич.

Владимир ЛЕВЧУК
Фото Ю. НОВОЖИЛОВОЙ





Капитан II ранга А. Зайцев на ГКП

ДЕНЬ КОМАНДИРА КОРАБЛЯ

Восьмого октября в Военно-Морском Флоте Российской Федерации отмечается ежегодный праздник – День командира корабля, утвержденный приказом главнокомандующего ВМФ от 18 сентября 2007 года № 506 в честь победы российских кораблей в Наваринском морском сражении 1827 года.

В этот день в ВМФ чествуют тех, кто в разные годы службы командовал кораблями и подводными лодками Военно-Морского Флота, а также тех, кто сегодня несет нелегкую командирскую вахту.

Сегодня, когда значение Военно-Морского Флота в системе защиты национальных интересов России возрастает, командирам кораблей приходится принимать ответственные решения, связанные с выполнением задач в разных районах Мирового океана и непосредственным применением оружия против агрессора.

ГЛАВНАЯ ФИГУРА НА ФЛОТЕ

За многие годы службы и работы на Черноморском флоте мне довелось пообщаться с десятками командиров кораблей всех рангов. Причем не только Черноморского, но и других флотов России. Командир корабля во все времена был главной фигурой на флоте. Право

носить знак командира, стоять на командирском мостике устаиваются лучшие представители флота, те, кто способен нести тяжелое бремя ответственности за принятое решение, за корабль и экипаж.

Сегодня наш рассказ о командире сторожевого корабля «Сметливый» капитане второго ранга Андрее Зайцеве. Почему именно о нем? В настоящее

время СКР «Сметливый» не только самый великовозрастный боевой корабль Черноморского флота, последний из «поющих фрегатов» всего отечественного ВМФ, но и один из самых плавающих кораблей ЧФ.

Удивительное дело, став старше, корабль поставил новый, еще более веселый рекорд пребывания на боевой служ-



бе. Я встречал из дальнего 150-суточного и почитай пятимесячного похода сторожевой корабль «Сметливый». Уже под командованием капитана второго ранга Андрея Зайцева. Экипаж успешно выполнил целый комплекс задач, как чисто военных, так и военно-дипломатических. При этом он действовал в различных районах Средиземного моря, прошел за сто ходовых дней 22 569 морских миль и не имел поломок материальной части и оружия.

В походе «Сметливый» принял участие в мероприятиях «Русской недели на Ионических островах», представлял Россию в двустороннем российско-итальянском военно-морском учении «Иониэкс-2013», взаимодействовал с кораблями и судами Северного и Балтийского флотов, входящими в состав постоянного соединения Военно-Морского Флота в Средиземном море, совершил заходы в порты Греции, Италии, Франции и Мальты. Экипаж побывал в Таранто, Тулоне, Пирее, Керкире, Закинтосе, дважды в Ла-Валетте, дважды в Лимассоле. Черноморцы гордо пронесли Андреевский флаг через все Средиземноморье, достойно представили Россию в странах средиземноморского региона.

И недаром по случаю возвращения корабля из похода в Севастополе прошла торжественная и волнующая церемония встречи экипажа с участием командующего Черноморским флотом адмирала Александра Витко, ветеранов флота и корабля контр-адмиралов в отставке Александра Ковшаря, Евгения Кобцева, Льва Двинденко, капитанов первого ранга в отставке Льва Макарова – первого командира «Сметливого», Юрия Кручинина, а также жен, родственников и детей моряков. Особую торжественность встрече корабля придавал военный оркестр.

ХЛЕБ-СОЛЬ И ЖАРЕНый ПОРОСЕНОК

...Когда корабль ошвартовался и был спущен трап, а командир сторожевого корабля «Сметливый» капитан второго ранга Андрей Зайцев отпартовал командующему об успешном выполнении поставленных задач, адмирал Александр Витко тепло поздравил экипаж с возвращением в родную базу. Командиру сторожевого корабля «Сметливый» были вручены каравай с хлебом-солью и жареный поросенок. Во время митинга я обратил внимание на подтянутость моряков, их выправку. Признаться, даже не верилось, что позади у них пятимесячная изнуряющая боевая служба.



Это был первый поход капитана второго ранга Андрея Зайцева в качестве командира корабля. И не случайно на построении личного состава корабля командующий ЧФ вручил отличившимся по итогам похода военным служащим медали «Адмирал Флота Советского Союза Горшков». Первым этой чести удостоился командир сторожевого корабля «Сметливый» капитан второго ранга Андрей Зайцев.

ОТЦОВСКИЙ УРОК

В биографии Андрея Зайцева есть эпизод, который стал отправной точкой в избрании профессии. Было это в крымском поселке Черноморское, когда флагманский штурман бригады кораблей капитан третьего ранга Юрий Петрович Зайцев в силу сложившихся семейных обстоятельств отважился взять на корабль пятилетнего сына. Мама, учитель русского языка, уехала и мальчика не с кем было оставить. А тут тревога, выход в море. Не оставлять же сына одного без попечения. И Зайцев-старший решился на такой шаг. Временной «нянькой» на непродолжительное время выхода корабля в море стал матрос из БЧ-1, которого отец «закрепил» за сынишкой.

– Вот тебе бумага, вот карандаши – рисуй, – сказал отец, оставив Андрюшу в каюте.

Что рисовал сын, нетрудно догадаться. Но главное даже не в этом. Когда Андрей прильнул к иллюминатору и увидел корабли, идущие строем фронта, он забыл про рисунки и как завороченный смотрел на картину морского боя. Вот тогда он впервые в жизни увидел старт ракеты и... доложил отцу о «вылетевшем «самолете».

– Нет, сынок, это не самолет, это ракета.

– Папа, а давай запустим еще одну ракету.

– Нет, сынок, ракет больше не будет, это слишком дорогое удовольствие, мы возвращаемся на базу. А ты, если захочешь, можешь выучиться на ракетчика, вот тогда и будешь их запускать. Только для этого учиться нужно хорошо, иначе ракету не запустишь или полетит она не туда...

Те детские воспоминания крепко осели в душе мальчика. Зародили в нем мечту, которая никогда его не оставляла. Школу он окончил с серебряной медалью, поступил в Калининградское высшее военно-морское училище, а окончил в 2001 году уже Балтийский военно-морской институт имени Ф. Ф. Ушакова. Причем с золотой медалью, поскольку хорошо помнил наказ отца, который, к сожалению, рано ушел из жизни и не дождался того времени, когда сын реализовал свою мечту, стал ракетчиком, а затем приняв эстафету отца, перерос его в воинском звании.

Когда лейтенант Андрей Зайцев был назначен командиром артиллерийской батареи в БЧ-2 гвардейского ракетного корабля «Москва», он испытал настоящую гордость. Еще бы, флагман флота. Командиром в ту пору был гвардии капитан первого ранга Алексей Железняков. Разве можно забыть тот первый поход лейтенанту?

Пять лет Андрей Зайцев пробыл комбатом. За это время на его счету было немало стрельб. Приобретая хороший опыт, он стал командиром зенитного дивизиона. В 2007 году – помощником командира ГРКР «Москва». А затем назначен старшим помощником командира СКР «Пылтливый». После окончания высших офицерских классов был назначен старшим помощником командира СКР «Сметливый» и буквально через месяц старпомом БПК «Керчь». С июня 2013 года Андрей Зайцев – командир СКР «Сметливый». Таким образом, он прошел проекты всех кораблей бригады.



ВКУС САМОСТОЯТЕЛЬНОСТИ

В период восхождения к командирскому мостику у него было несколько наставников. Но почувствовал себя командиром на мостике он после контрольного выхода с комбригом капитаном первого ранга Олегом Криворогом. Именно комбриг ревностно следил за действиями Андрея Зайцева, когда он управлял кораблем, давал ему советы, наставления.

– Это неопишемое состояние, когда ты стоишь на мостике и чувствуешь власть над большим и сложным организмом, имя которому корабль, – говорит командир «Сметливого», – тебе безоговорочно подчиняются сотни людей, сильные турбины, грозное ракетно-артиллерийское и торпедное оружие. Когда ты идешь со скоростью 30 узлов и слышишь песнь «поющего фрегата», видишь широкий пенный след за кормой, а форштевень режет ультрамарин средиземноморской волны. Твой корабль – это кусочек великой страны в иностранном порту, и к нему приковано внимание тысяч людей-иностранцев. Ты командир и в ответе за свой корабль, за его высокую боеготовность, за безопасность плавания в разных широтах

мирового океана. Ты в ответе за каждого офицера, мичмана, контрактника, матроса. Родина тебе доверила их жизнь и здоровье...

45 ЛЕТ НЕ ПРЕДЕЛ

Всякий раз, когда я поднимаюсь на палубу этого корабля-ветерана, меня охватывает какой-то душевный трепет от осознания того, что мы с ним ровесники по службе. Оба начали ее осенью 1969 года в Севастополе. Но я уже более трех лет, как в отставке, а СКР «Сметливый» все исправно служит российскому флоту, установив рекорд долголетия серии «поющих фрегатов». Он единственный из 20 кораблей такого проекта оставшийся в строю. Причем 11 из них были в составе Черноморского флота. Корабль, конечно, не нов, но главное боеспособен.

ВЫРАСТИТЬ ДОСТОЙНУЮ СМЕНУ

«Человек должен построить дом, посадить дерево и воспитать сына». У Андрея с женой Анной растет их восьмилетний сын, он ходит в «московскую» школу, в третий класс. Есть квартира, посажены деревья возле дома. Но командир, как считает Андрей Зайцев,

должен вырастить командира. Свою смену. И минувший поход стал шагом на пути к этой цели.

На борту «Сметливого» находился начальник штаба оперативного соединения ВМФ в дальней зоне капитан первого ранга Александр Окунь. Впереди был маневр – заправка от танкера Балтийского флота «Кола».

– Как думаешь, командир, потянет старпом такой маневр? – поинтересовался начштаба у Зайцева.

– Думаю, да.

Через минуту последовала вводная: «Командир корабля убит!». В управление кораблем вступил его старший помощник капитан третьего ранга Сергей Савченков. Конечно, действия старпома были под контролем. Но действовал он самостоятельно.

– И так, что меня даже потом взяла некоторая ревность, – вспоминает командир, – сработал старпом без ошибок.

Но ревность к управлению кораблем была минутной, а вот чувство удовлетворения от того, что растет новый хороший командир, и по сей день греет душу хозяина мостика «поющего фрегата».

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



БЕЗ ПРАВА НА ОШИБКУ



«Инженеры зело потребны суть при атаке или обороне какова места; и надлежит таких иметь, которые не токмо фортификацию основательно разумели и в том уже служили, но и чтоб мужественны были, по неже сей чин паче иных опасности подвержен есть».

Император Петр Великий.

Сапер ошибается один раз – это известная истина. Военнослужащие инженерных частей и подразделений наделены настоящими мужскими качествами – смелостью, выдержкой, решительностью. Их основная работа проходит на грани жизни и смерти, рядом с затаившейся, запрятанной под оболочками боеприпасов и взрывных устройств бедой. И сапер находится к ней ближе всех. Он закрывает грудью тех, кто идет за ним. В этот момент он – самый уязвимый. Даже личное оружие находится за спиной – руки должны быть свободны. И надеяться можно только на свои знания и интуицию.

История инженерных войск России насчитывает более трех столетий. Двадцать первого января 1701 года император Петр I издал Указ о создании в Москве «Школы пушкарского приказа», в которой готовили офицеров артиллерии и военных инженеров.

Инженерные войска, защищая Отечество, принимали участие во всех сражениях и внесли весомый вклад в победу России в таких важнейших битвах, как Полтавская битва, осада и штурм Измаила, Бородинская битва, и, естественно, в ходе множества военных операций Великой Отечественной войны.

Сегодня по технической вооруженности российские инженерные войска не уступают зарубежным, а по некоторым параметрам и превосходят противника. В круг их задач входят инженерное обеспечение боевых действий, требующее специальной подготовки личного состава и использования средств инженерного вооружения, а также нанесение потерь противнику путем применения инженерных боеприпасов.

В мирное время навыки военных инженеров оказываются неоценимыми при ликвидации последствий аварий и катастроф, оказании помощи населению во время стихийных бедствий, операций разминирования и уничтожения взрывоопасных предметов, в том числе и при террористической угрозе.

Одна из инженерных частей Вооруженных сил России входит в состав Северного флота – это отдельный морской инженерный батальон морской инженерной службы СФ, которым командует подполковник Игорь Дячок.



– В 2012 году я принял батальон в свое командование и почти сразу понял – коллектив нашей части слаженный и сплоченный общей идеей, – вспоминает командир батальона подполковник Игорь Дячок.

Флотские саперы активно принимают участие в учебно-боевой деятельности сил Северного флота. Особенно важным элементом здесь командир батальона считает участие в обеспечении высадки сил морских тактических десантов морской пехоты Северного флота. Здесь требуются профессионализм высшего уровня, аккумуляция всего арсенала сил, средств, знаний и навыков, помноженные на решимость и отвагу.

Основное внимание в батальоне нацелено на совершенствование фортификационного, то есть инженерного оборудования районов учебно-боевой деятельности войск и сил флота. Обязательны занятия по установке минно-взрывных заграждений и проделыванию проходов в минных полях противника, сооружению переправ через водные преграды, водо- и электроснабжению, подготовке путей выдвижения и маневра войск, оборудованию проездов и подъездов к пунктам погрузки десанта, маскировке и, естественно – подрывному делу.

Полевые выходы – дело для саперов привычное. Роты поочередно проходят это испытание.

– Выходить целым батальоном слишком просто, – считает подполковник Дячок. – Автономность предполагает большую инициативу и самостоятельность для всех категорий личного состава и особенно командного звена. В этих условиях нет отрыва от боевой подготовки и задачи выполнения учебной программы репаются в комплексе.

Спектр выполняемых в поле задач достаточно широк, и грамотная работа каждого специалиста, кажущаяся в мирной обстановке незначительной, а порой и ненужной, в боевых условиях может уберечь от потерь целые подразделения.

Довелось присутствовать на занятиях в полевом лагере инженерно-десантной роты, которой командует капитан Александр Шелихов. Уже вторую неделю парни оттачивали свое мастерство в полевых условиях. В тот раз саперы в ходе тактико-специального занятия отрабатывали действия роты в составе отряда разграждения – обеспечивали выдвижение сил «морского десанта» в заданный район по указанным маршрутам.

Командир роты поставил задачу на проделывание проходов в минных полях взводу лейтенанта Никиты Генсировского, а отражать атаки в случае нападения диверсионных групп «противника» и защищать разведчиков – взводу старшего лейтенанта Максима Асварова.

– Подобные занятия привычны для всех, – поясняет капитан Шелихов. – Учебный процесс строится с учетом того, что основную часть подразделения составляют матросы, проходящие службу по призыву. Сначала они изучают теорию, проходит одиночная подготовка, потом слаживание отделений и взводов. Далее начинаются полевые выходы, в ходе которых личный состав приобретает практические навыки в обращении с различными видами взрывных устройств, у матросов вырабатывается морально-психологическая устойчивость при работе с ними.

Но вернемся к занятию. Получив все необходимые указания, рота выдвинулась на исходный рубеж. Буквально с первых шагов саперов поджидают неприятности. «Противник» постарался осложнить выдвижение разведки, а значит, и основных сил, для которых подчиненные капитана Шелихова должны обеспечить безопасность прохождения маршрута. Соблюдая предельную осторожность, дозор начинает движение, и через несколько шагов матрос Алексей Слипухин обнаруживает взрывное устройство. Лейтенант Генсировский поднимает вверх руку. Дозор залег. Матрос Константин Романенко, привстав на колени, точным движением забрасывает к мине крюк – «кошку». Резкий рывок за фал, и взрыв – мина ликвидирована.

Саперы снимают еще несколько мин. Их действия неторопливы, выверены и точны. На их пути новое препятствие – участок местности, усеянный противопехотными лепестковыми минами. С виду этот боеприпас не выглядит слишком грозным, но впечатление обманчиво. На самом деле мина таит в себе большую опасность для пехоты. Вновь за дело взялись саперы инженерно-разведывательного дозора. По-пластунски они преодолевают заминированный участок, проделывая в нем проход для остальных сил.

«Противник» стремится всячески помешать подчиненным капитана Шелихова. Взвод прикрытия старшего лейтенанта Максима Асварова совместно с подразделением лейтенанта Никиты Генсировского отразили нападение ди-



версионной группы. Встретился на пути роты и зараженный участок местности, его пришлось преодолевать в противогазах.

Матрос Алексей Слипухин под слоем снега обнаружил фугас. Его обезвреживанием занялся лейтенант Генсировский. Пока он устанавливает подрывной заряд, все военнослужащие группы разминирования отходят на безопасное расстояние. Гремит взрыв – и путь свободен. Как пояснил начальник штаба батальона майор Константин Бакуменко, подобные мины уничтожаются только путем подрыва. Так безопасней. Ведь многие из них устанавливаются противником на неизвлекаемость, соответственно под некоторыми могут находиться «сюрпризы».

Завершающим этапом практического занятия специалистов инженерно-десантной роты стало проделывание прохода в противопехотном минном поле с использованием переносного заряда разминирования ЗРП-2. Его подготавливают к рабо-

те, а затем приводят в действие капитан Александр Шелихов и старший лейтенант Максим Асваров.

За время полевого выхода в батальоне подготовлены две группы специалистов взрывных работ, которые возглавляют майор Андрей Белоусов и капитан Антон Давыдов. Их задача – ликвидация ледяных полей на реках во время паводков, подрыв затопов у мостов и других гидротехнических сооружений. Итогом сбора для них стал учебный подрыв льда на близлежащем к полигону озере. В зону ответственности саперов ОМИБ СФ на период ледохода входят Мурманская, Архангельская области и Ямало-Ненецкий автономный округ. Практически каждый год саперы батальона выезжают в эти регионы.

Личный состав принимает участие во всех учениях сил Северного флота. В частности три группы разграждения с установками разминирования УР-77 и переносными УР-83П выполняют зада-





чи по обеспечению захвата штурмовыми группами и передовыми подразделениями десанта плацдарма для высадки морского тактического десанта совместно с подразделениями отдельного Киркенесского Краснознаменного полка морской пехоты СФ.

Более 20 раз этом году саперы выезжали в различные точки Кольской земли на уничтожение обнаруженных строителями, грибниками, охотниками и рыбаками боеприпасов, которые пролежали в тундре и сопках Заполярья семь десятилетий. Там, где шла война – от Линахамари до Апатит, до сих пор таятся «осколки» тех страшных сражений, львиная доля которых представляет собой реальную опасность. Нужно заметить, что, кроме саперов ОМИБ, в Мурманской области практически нет специалистов, способных справляться с этой сложной и опасной работой.

Незаменим опыт офицеров, которые по праву считаются самыми грамотными специалистами инженерно-саперного дела не только в части, но и во всем регионе. Без них не обходится ни одна ликвидация опасных находок.

Это начальник штаба батальона майор Константин Бакуменко, командир инженерно-десантной роты майор Андрей Винокуров, награжденный медалью «За разминирование», и его воспитанники – командир инженерно-технической роты капитан Евгений Камнев и командир инженерной роты капитан Антон Давыдов.

По словам начальника штаба батальона майора Бакуменко, существующая программа инженерно-саперной подготовки рассчитана на то, чтобы не только обучить специалиста, но и создать настрой на выполнение им поставленной задачи. Сапер обязан быть уверенным в себе, а для этого владеть своей специальностью в совершенстве.

Положенная профессиональная подготовка и сдача зачетов, медицинское освидетельствование, психологическое изучение и согласование со структурными органами ФСБ. Это лишь основные из этапов, предшествующих боевой работе.

Специфика инженерных войск такова, что мало получить начальное военное образование. Нужны огромная,

непрерывная, постоянная работа и регулярное обновление кадров. В отдельном морском инженерном батальоне МИС СФ такую практику дают по всем направлениям деятельности инженерных войск. Учебно-материальная база батальона отвечает требованиям обучения специалистов по всем видам боевой подготовки.

Здесь важно все. Ничего нельзя игнорировать.

Через службу в морском инженерном батальоне Северного флота проходят сотни молодых парней, практически каждый из них оставляет след в истории части.

– Все ребята, которые служили у нас, выполнили воинский долг с честью, – без тени сомнения утверждает заместитель командира батальона по работе с личным составом капитан Иван Тарабрин. – Они не только не опозорили свою фамилию и батальон, но и получили опыт и крайне редкую специальность, с которой без труда смогут устроиться на службу в ФСБ, МВД, МЧС и некоторые гражданские структуры. В адрес командования батальона часто приходят запросы от руководства спецподразделений полиции с просьбой представить характеризующие материалы на уволенных в запас, совсем недавно, матросов.

Иван Валерьевич не скрывает, что порой отпускать ребят домой искренне жаль. Некоторых уговаривали: оставайтесь, мол, на «контракт», но у многих уже есть место «на гражданке». Еще бы: около 15 процентов – это парни с высшим и среднетехническим образованием.

Все задачи решаются с высоким качеством, точно и в срок.

Сберечь традиции – наиважнейшая из задач, которые ставит перед собой командование и считает одной из основных. Клуб, музей Боевой славы, библиотека сокращены в результате многочисленных реорганизаций. Однако энтузиасты части, ветераны и молодежь своими силами поддерживают созданное когда-то своими руками и руками предыдущих поколений. Да и как иначе, ведь там хранятся личные вещи и документы погибших при выполнении воинского долга на Северном Кавказе боевых товарищей. В части служат люди, на которых держатся славные традиции инженерных подразделений Северного флота.

Здоровый климат в коллективе помогает служить и даже успокаивает родителей молодых матросов. И одной из существенных оценок результатов



своего труда и деятельности коллектива части командование считает их теплые отзывы. «Спасибо за сына!» – услышать такое – счастье для каждого командира. А офицеры ОМИБ такую благодарность слышат нередко.

К трудностям, которые имеют место, в батальоне относятся философски, и оптимизма не теряют. Каждого радует, что государство, правительство страны в последнее время много делает для повышения престижа военной службы. Но большее чувство удовлетворения доставляет осознание своей востребованности.

– Искренне радует ощущение того, что мы всегда нужны, – делится эмоциями майор Константин Бакуменко. – Наш батальон один такой в регионе и на Северном флоте. Мы всегда востребованы. По всем задачам инженерного обеспечения.

Военнослужащие ОМИБ МИС СФ по праву гордятся своей воинской частью, ее историей и традициями. Саперы Северного флота круглосуточно находятся в готовности к выполнению боевых задач по своему прямому назначению и будут их выполнять с высоким профессионализмом и ответственностью.

Характеризуя коллектив, командир батальона подполковник Игорь Дячок не мог удержаться от похвалы людей, которые, по его мнению, составляют его костяк. Это старшины подразделений старший мичман Эдуард Бычков и старший мичман Геннадий Манин. Они способны увлечь подчиненных, матросы тянутся за ними и готовы следовать повсюду.

Среди лучших офицер назвал командира инженерно-десантной роты майора Андрея Белоусова, командира инженерно-технической роты капитана Евгения Камнева, командира взвода полевого водоснабжения старшего лейтенанта Артема Федорова.

– Вообще-то у меня все хорошие, – улыбнулся офицер. – Список можно долго продолжать, но обязательно следует упомянуть майоров Константина Бакуменко, Сергея Жукова и Андрея Белоусова, капитана Антона Давыдова, старшего лейтенанта Максима Асварова, прапорщика Андрея Белова и старшего мичмана Эдуарда Бычкова. Эти люди достойны искреннего уважения и признания.

Владимир ЛЕВЧУК
Фото Ю. НОВОЖИЛОВОЙ





«ВОРОШИЛОВСКОЙ БАТАРЕЕ» — 80



Девятого ноября 2014 года исполнилось 80 лет с первых зачетных стрельб на Ворошиловской артиллерийской батарее. Приказ же о формировании этого крупнейшего оборонительного сооружения на острове Русский вышел 11 ноября.

На Ворошиловской батарее острова Русский прошли торжественные мероприятия, посвященные ее 80-летию. 11 ноября здесь собрались те, кто служил в 125-м отдельном артполку, и те, кто в трудные годы не позволил памятнику военной истории быть распиленным на металлолом и прийти в запустение.

Торжественный митинг прошел на плацу между двумя башнями с 305-миллиметровыми орудиями. Поздравить Ворошиловскую батарею с 80-летним юбилеем пришли ветераны-артиллеристы, историки и сотрудники этого филиала военно-исторического музея ТОФ.

Экскурсию для гостей по Ворошиловской батарее провел полковник запаса Георгий Шабот. Он последний командир 122-го отдельного башенного артиллерийского дивизиона, а ныне научный сотрудник третьего филиала военно-исторического музея ТОФ (первые два – С-56 и «Красный Вымпел»). Шестого августа 1984 года Георгий Эдуардович пришел командиром первой

башни. В 1991 году стал комдивом – и был им до 1997 года, пока дивизион не сократили.

«До 1992 года включительно мы стреляли каждый год – выполняли расчетно-артиллерийские стрельбы с главного калибра. Целью служили большой корабельный цит или корабль обеспечения. Все стрельбы у нас – на отлично. До 1997 года все механизмы работали, боезапас находился в погребах, после директивы на сокращение дивизиона боезапас уничтожили. Но вообще-то «Ворошиловка» может стрелять и сейчас, – рассказывает Георгий Шабот. – Мы находимся на южной оконечности бухты Новик. Командный пункт расположен на высоте 102,7 метра – на сопке перед мысом Вятлина, оттуда велось управление огнем. Здесь огневая позиция закрытая, сектор стрельбы – круговой. Башня вращается без ограничения. Прицельная дальность стрельбы – 35 км».

Сейчас площадь батареи – 1,5 квадратных километра. Когда был военный городок, территория батареи располагалась почти на десяти «квадратах». В шта-

те три человека: заведующий, младший научный сотрудник и экскурсовод. До саммита АТЭС было 15 человек. До расформирования дивизиона полный расчет батареи составлял 75 человек, а штат батареи – 399.

Самая старая часть батареи – башни. Их доставили во Владивосток с линкора «Полтава», который с 1911-го по 1924 год находился в боевом составе Балтийского флота. После пожара его вывели из состава, а башни демонтировали. Две башни установлены на «Ворошиловке», еще две – в 1953 году на восстановленной в Севастополе 30-й батарее.

Между двумя башнями на глубине 25 метров идет потерна, переход длиной 217 метров. В середине перехода – центральная силовая станция, водонасосная, четыре дизель-генератора, вентиляция, трубокотельное отделение. Горячая и холодная вода, паровое отопление здесь свои. При наличии топлива башня может существовать в автономном режиме месяц.

«Главные задачи нашей батареи – предотвращение высадки десанта, бой с надводными кораблями противника, предотвращение минирования акватории, обеспечение выхода своих кораблей в море, связь и взаимодействие с Пятой армией на сухопутном направлении. Если противник пытается захватить Владивосток, башня поворачивается в сторону, откуда ожидается наступление, туда отправляются два корректировщика – офицера связи и ведется стрельба по береговым целям», – говорит Георгий Шабот.

И подчеркивает, что противник все это время у них был исключительно условный.

Интересный факт – в 1987 году на батарее снимались эпизоды известного фильма «Моонзунд» по мотивам романа Валентина Пикуля. Кадры кинокартины запечатлели как самого Георгия Шабота, так и его подчиненных, которые были привлечены к съемкам.

Сегодня 125-й отдельный артиллерийский полк БРАВ Тихоокеанского флота вновь собрался составом самых стойких и дружных коллег. А нынешние сотрудники музея с гордостью рассказали однополчанам байку о том, как однажды приехавшие на экскурсию японские пенсионеры осматривали орудия и между собой рассуждали, что правильно делали их командиры, не приближаясь к Владивостоку ближе, чем на 50 километров.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ

Фото автора



СИМВОЛ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации продолжается вручение боевых знамен нового образца воинским частям и кораблям Вооруженных сил РФ.

В начале ноября это значимое для военнослужащих событие состоялось в гарнизоне летчиков-североморцев Североморск-3. Торжественная церемония вручения боевого знамени отдельному батальону связи и радиотехнического обеспечения морской авиации Северного флота, которым командует подполковник Владимир Матвеев, проходила в День народного единства.



В соответствии с ритуалом вручения боевого знамени предшествует церемония крепления его полотнища к древку специальными гвоздями. Почетное право сделать это доверяют самым достойным военнослужащим, добившимся наиболее значимых результатов в боевой учебе, являющимся образцом выполнения воинского долга. В батальоне связи и РТО это было поручено подполковникам Владимиру Матвееву, Антону Бабушису и Дмитрию Назарову, майорам Роману Аглиуллину и Михаилу Солонцову, капитанам Виктору Пасечнику, Артему Меркушину, Виталию Драчуку и Игорю Пищугину, старшим лейтенантам Артему Деревянкину, Олегу Сугаю, Валерию Ситникову, Алексею Попову, Алексею Котожекову, старшему прапорщику Андрею Тудосу, старшине Эдуарду Чубареву, сержанту Сергею Цурпалину и старшему матросу Анне Нехаевой.

Сам ритуал вручения, не оставляющий равнодушными ни заслуженных военачальников, ни новобранцев, проходил в День народного единства на плацу гарнизона летчиков морской авиации Северного флота Североморск-3, расположенном в центре военного городка. Выступая на митинге, посвященном знаменательному событию, начальник морской авиации генерал-майор Александр Отрощенко затронул историю создания боевых знамен, напомнил об их значении.

Александр Иванович подчеркнул, что боевое знамя воинской части всегда считалось одним из самых значимых символов и воинских реликвий. Оно олицетворяет собой честь, доблесть и славу российского воинства, принадлежность подразделений к Вооруженным силам Российского государства.

За свою многовековую историю знамена меняли не только внешний вид, но и предназначение. В начальный период у

наших предков – восточных славян военное знамя представляло собой шест с отличительным знаком наверху. Оно и служило ориентиром места сбора для войск, и обозначало местоположение начальника, а в походе указывало направление движения. Кроме этого, в бою знамя применялось как средство управления подразделениями. Но что бы ни происходило, неизменным оставалось одно – утрата боевого знамени во все времена считалась позором, и командиры части, а также военнослужащие, непосредственно виновные в бесчестии, подлежали суду военного трибунала, а воинская часть – расформированию.

Как воинская реликвия боевое знамя вызывает уважение и трепет всех без исключения военнослужащих. Известно множество исторических примеров спасения воинами знамен своих полков, нередко ценой собственной жизни. В 1945 году символичным стало поправление

штандартов поверженных гитлеровских дивизий, брошенных в завершении Парада Победы к основанию мавзолея Ленина. И не случайно фотографирование у развернутого боевого знамени воинской части и военно-морского флага корабля является одним из самых почетных видов поощрения.

Среди гостей на праздничной церемонии присутствовали не только офицеры, представлявшие органы высшего командования, но и глава администрации ЗАТО Североморск Ирина Норина. Ирина Леонидовна, в свою очередь, поздравила военнослужащих с государственным праздником воинской части. Она отметила символичность вручения боевого знамени в День народного единства и выразила уважение к ратному труду североморцев. Старший авиационный начальник аэродрома Североморск-3 подполковник Павел Подгузов подчеркнул особое значение подразделений связи в структуре вооруженных сил любого государства и поблагодарил связистов за их работу.

После митинга начальник морской авиации Северного флота, заслуженный летчик Российской Федерации генерал-майор Александр Отрошенко передал командиру отдельного батальона связи и радиотехнического обеспечения полковнику Владимиру Матвееву боевое знамя и вручил грамоту Президента Российской Федерации. Знаменная группа пронесла новую воинскую реликвию вдоль строя авиаторов. В завершение церемонии подразделения гарнизона прошли торжественным маршем.

Проявление верности боевому знамени во все времена считалось высшей воинской доблестью. Замечательно, что эта традиция жива и сегодня, а отдельный батальон связи и радиотехнического обеспечения морской авиации Северного флота обрел официальный символ и воинскую реликвию, ведь, несмотря на многолетнюю историю части (ее летопись ведется с 1951 года), до настоящего времени своего боевого знамени батальон не имел.

– Уверен, что каждый военнослужащий вверенной мне воинской части будет свято чтить заложенные традиции и помнить о священном долге защиты своего Отечества и боевого знамени, – подчеркнул командир батальона подполковник Владимир Матвеев.

Владимир ЛЕВЧУК
Фото Ю. НОВОЖИЛОВОЙ



СОВРЕМЕННЫЕ УСЛОВИЯ

Рязанских десантников в начавшемся учебном году ждет новая техника и обновленная учебная база



На плацу Рязанского высшего воздушно-десантного командного училища имени генерала армии В. Ф. Маргелова прошел торжественный митинг, посвященный Дню знаний. С началом учебного года курсантов и командный состав поздравила командующий ВДВ генерал-полковник Владимир Шаманов.

В этом году в Рязанское училище ВДВ приехали более 1200 первокурсников. Из них свыше 500 человек поступили на факультет высшего профессионального образования, более 600 – на факультет среднего профессионального образования. Впервые после пятилетнего перерыва возобновлен набор девушек: пятнадцать первокурсниц будут учиться на инженеров связи.

Поздравляя молодых людей с Днем знаний, Владимир Шаманов отметил, что сегодня этот праздник страна встречает в непростых условиях.

– Есть определенные вызовы на юго-западе страны. Воздушно-десантные войска, обеспечивая неприкосновенность наших границ, решают задачи, которые перед нами ставят Верховный главнокомандующий и министр обороны, – подчеркнул командующий ВДВ.

По его словам, новый учебный год станет для десантников особенным: военной коллегией принята новая концепция строительства воздушно-десантных войск в рамках строительства Вооруженных сил. Предусмотрено расширение оргштатной структуры, географии пребывания ВДВ. К концу года воздушно-десантные войска России пополнятся бригадой спецназа и тремя отдельными разведывательными батальонами. С 1 сентября 2014 года десантников начинают готовить Омский кадетский военный



корпус. Наряду с Рязанским высшим воздушно-десантным командным училищем имени генерала армии В. Ф. Маргелова и Ульяновским гвардейским суворовским военным училищем это будет третье учебное заведение «под крылом» ВДВ. Кроме того, предстоит массовое перевооружение войск. Сегодня в Рязанской и Тульской областях на базе полков 106-й гвардейской воздушно-десантной дивизии уже проходят испытания восьми образцов боевой машины десанта БМД-4М и новых бронетранспортеров «Ракушка». Также на вооружение ВДВ поступят новые средства автоматизации, такие как беспилотные летательные аппараты, многие другие новинки, без которых сложно представить современную армию.

Помимо новой техники, рязанских курсантов ждет и обновленная учебно-материальная база. Сейчас на трех территориях РВВДКУ: основной территории училища за площадью Маргелова, территории бывшего автомобильного института и в учебном центре в Сельцах – идут

масштабные работы по ремонту и реконструкции учебных корпусов и зданий. Командующий ВДВ рассказал, что строители завершают большой лекционный зал, учебный корпус на второй территории, ряд объектов для проведения занятий по вождению и стрельбе в Сельцах.

– Есть определенные сложности, в целом все мероприятия по реконструкции, строительству проходят по плану, и самое главное, организовано начало учебного процесса – все соответствует требованиям в полном объеме, – подчеркнул Владимир Шаманов.

Наступивший учебный год богат и на знаменательные даты: 9 мая 2015 года будет отмечаться 70-летие Великой Победы, а 2 августа – 85-я годовщина образования воздушно-десантных войск. Все это налагает на каждого, кто причастен к десантным войскам, обязанность развивать и укреплять славные традиции Вооруженных сил, подчеркнул командующий ВДВ. Он пожелал курсантам упорства в овладении знаниями.

– Всем, кто причастен к процессу обучения, хочется пожелать, чтобы уверенно шагали по этой непростой дороге, получали от этого удовольствие, развивались и стремились украсить нашу замечательную родину Россию своими достижениями, – сказал Владимир Шаманов.

Поздравления в этот день рязанские десантники услышали и от шестиклассников: ученики подшефной школы № 7 г. Рязани Георгий Воротиляк и Анна Ситникова прочитали стихи о ВДВ. После митинга курсанты отправились на лекцию Владимира Шаманова. Главком ВДВ дал оценку современной международной обстановке, роли и месту Вооруженных сил в защите национальных интересов страны. Также разговор шел о перспективах строительства воздушно-десантных войск, их перевооружении и стоящих перед ними задачах.

Татьяна ЖЕЛЕЗНОВА
Газета «Рязанские ведомости»

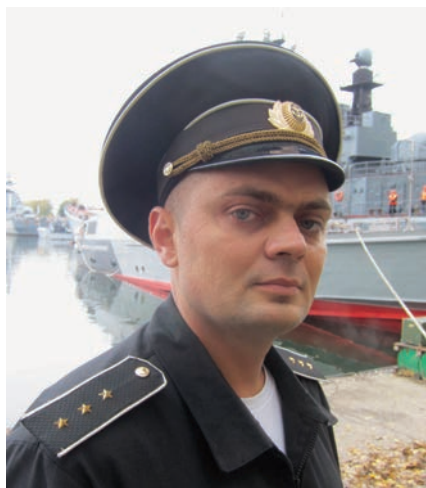




Малый десантный корабль
«Лейтенант Римский-Корсаков»

СЛУЖБА НАЧИНАЕТСЯ С РОЖДЕНИЯ

Десантный корабль «Лейтенант Римский-Корсаков» еще не стал полноправной боевой единицей. Под присмотром рабочих и инженеров конструкторского бюро имени Алексеева он только сдает госэкзамены на право самостоятельного исполнения своих боевых функций в первой линии Балтийского флота.



Ст. мичман Андрей Бусарёв –
первый командир корабля

С раннего утра на борту катера многолюдно. План ввода в строй боевой техники требует точности от каждого. Рабочие доводят ее до регистровых стандартов, а экипаж уже начинает ее изучение, как говорят, в рабочем порядке.

Как всегда бывает в таких случаях, центр тяжести работ располагается ниже ватерлинии, где сосредоточена электро-механическая часть. За нее несет ответственность главный старшина Евгений Иванов. Его я встретил в тот момент, когда, отдав приказание подчиненным,

он спешил на десантную палубу, где заканчивались последние приготовления к первой совместной тренировке экипажа и морских пехотинцев по погрузке бронетехники. Вид у старшины был такой, что сразу понятно – спешит на погрузку.

Этот момент всегда крайне важен. Впоследствии погрузка и выгрузка десанта будет целиком зависеть от сноровки механиков. Тут и управление гидравликой, открывающей и спускающей аппарель, и исправность механизмов самой аппарели, и обеспечение мер безопасности. Главстаршина Е. Иванов сам не новичок в таких вопросах. Несколько лет он был старшиной команды боевой части пять на большом десантном корабле. Но здесь случай особый. Корабль новый, и техника на нем отличается от той, что он знал, как дважды два.

Пока на палубе шли приготовления, я зашел в машинное отделение. Здесь работала бригада слесарей-монтажников.

По всему было видно, что это были профессионалы. Даже без чертежей они знали, где подтянуть гайки, где заменить фланец на трубопроводе. Первые выходы в море выявили ряд недостатков в работе двигателей. Оно и понятно, ведь каждая деталь, каждый узел нуждался в притирке. Вот почему слесарь-монтажник в этом процессе первый человек.

В машинном отделении корабля работа буквально кипела, а мастера находили еще и время для обмена мнениями.

– У нас техника будет работать как часы, – в один голос заявили Леонид Асабаев и Дмитрий Новиков. – Наше предприятие одно из лучших в России.

И в этих словах слышалась гордость за свою профессию и даже рабочая гарантия качества их труда. Не скрою, что именно они, слесари-монтажники, являются первыми учителями моряков электромеханической боевой части в вопросах содержания и эксплуатации техники. Вот почему моряки стараются перенять у заводчан их искусство.

Тем временем на десантной палубе разворачивалась первая тренировка морской пехоты по погрузке бронетехники. Боевые машины на причале спокойно ожидали своей очереди. Зато у участников тренировки на душе было далеко не спокойно. Заместитель начальника штаба Гвардейской Белостокской бригады морской пехоты по морской и десантной подготовке гвардии майор Роман Пинчук лично инструктировал водителей. Гвардейцы в деле погрузки на корабли не были новичками, но в данном случае требовалось внимание.



Эта погрузка была и первым опытом экипажа корабля. Его первый командир старший мичман Андрей Бусарев имел богатый опыт в таких операциях. Но, командуя десантными кораблями типа «Серна», он грузил на борт только одну единицу, тут же предстояло погрузить на катер аж четыре боевые машины гораздо тяжелее прежних.

Водители бронетранспортеров также отработывали не только быстроту заезда на палубу, но и порядок размещения на ней. Отличия заключались в том, что машины выстраивались на палубе не в линию, как обычно, а клином. Вот почему в результатах тренировки были заинтересованы как сами члены экипажа, так и морские пехотинцы.

Руководство погрузкой бронетехники гвардии майор Р. Пинчук взял на себя.

Погрузка проходила под наблюдением как минимум десятка различных должностных лиц. Выверился и маневр заезда на аппарель, и занятие машиной указанного места на палубе, и техника крепления машин по-походному. На этот раз временной фактор не учитывался.

– Главное, – пояснил Р. Пинчук, – выработать у водителей навык вождения при погрузке. Когда они приобретут навык, тогда и включим секундомер. Нормативы остаются неизменными. Хочется добавить, что первым на палубу десантного катера завел свою боевую машину гвардии матрос Михаил Заньков. Это и вписало его имя в историю первого экипажа как пионера десантной подготовки.

Результат тренировки был одинаково полезен как для морпехов, так и для экипажа. Моряки проверили работу палубных механизмов, качество расчетов в определении метацентрической высоты, что влияет на остойчивость, и впервые примерили свое основное вооружение, для чего и был создан их корабль. Морпехи же примерились к своему будущему транспортному средству для выполнения боевых задач.

Впрочем, такие тренировки теперь станут постоянными. После погрузок они будут отработывать тактику морского перехода и, наконец, основной момент – высадку бронетехники на воду. Этот опыт пригодится в дальнейшем. Ведь у настоящих воинов служба начинается с рождения.

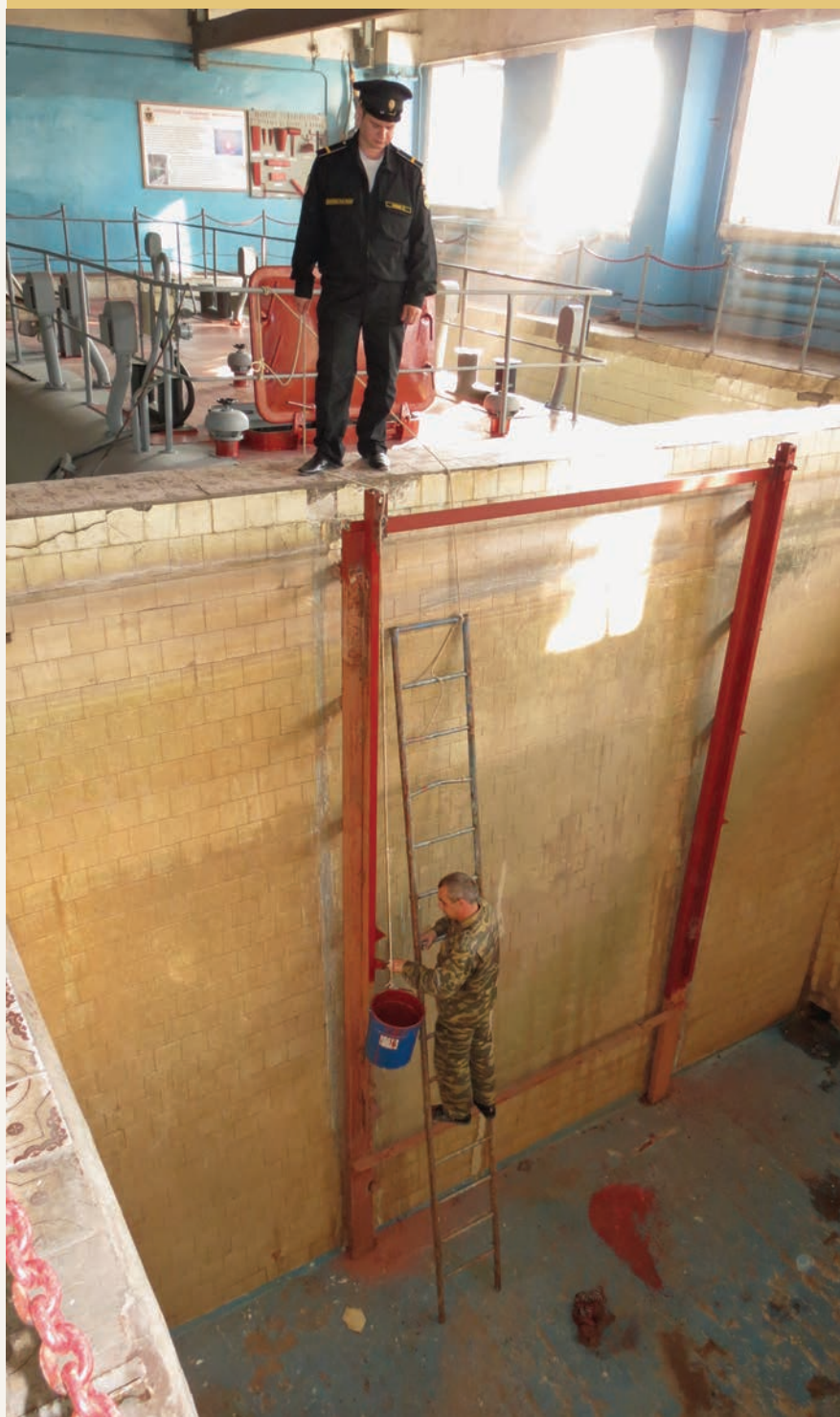
Юрий ШЕВЧЕНКО
Фото автора



гв. майор Р. Пинчук
руководит погрузкой бронетехники



Погрузка бронетехники завершена



В БОРЬБЕ С ОГНЕМ И ВОДОЙ

Очень важной составляющей учебного центра ЧФ, который был сформирован 1 августа 1977 года, является учебно-тренировочный комплекс по борьбе за живучесть и легководолазной подготовке. Собственно УТК по БЗЖ появился чуть раньше, чем сам учебный центр, берущий свое начало 10 февраля 1977 года. И в этом есть своя логика, ибо многие классы и сложные тактические тренажеры появились несколько позже, чем небольшое отдельное здание, где находится УТК по БЗЖ, куда мы недавно проследовали в сопровождении начальника учебного центра капитана третьего ранга Юрия Пузикова. По дороге к небольшому отдельному зданию, где находится УТК по БЗЖ, Юрий Павлович рассказал о том, что входит в УТК. Первое: это полигон по борьбе с водой. Он оборудован плавающим отсеком надводного корабля в бассейне на 120 кубических метров. Второе: полигон по борьбе с пожаром, который оборудован двумя отсеками, имитирующими помещения корабля и пульт управления. Третье: это легководолазный полигон, оборудованный бассейном на 210 кубометров и барокамерой ПДК-2 м, а также имитатором кормовой оконечности надводного корабля. Есть еще полигон спасательной подготовки, на котором имеются индивидуальные и коллективные средства спасения. Тренажер ГКП-ПЭЖ «Крен» оборудован отсеком с отдельными постами ГКП, ПЭЖ на накрываемой платформе.

Вскоре все это мы увидели собственными глазами. И первое, на что обратили наше внимание Юрий Пузиков и начальник УТК капитан третьего ранга Александр Лугин, был шпильдик из латуни, на котором выгравировано: «Тренировочный отсек по тушению пожаров твердых и горюче-смазочных материалов. Год изготовления – 1976».

Срок жизни этого отсека, конечно, впечатляет. Особенно если учесть, сколько тысяч раз он реально горел за эти несколько десятков лет. И, безусловно, пришло время его основательного ремонта. Собственно, свидетелями этого ремонта мы и стали, хотя многое уже было сделано. Мы это поняли, обойдя отремонтированные отсеки, где было заменено более 60 квадратных метров переборок, заменены все трубопроводы и многие имитаторы.

Вот, к примеру, компрессорная, куда мы заглянули. Как выяснилось, здесь полностью выложили новую стену, по-



скольку трещина в старой была уже опасной. Поменяли и прогнивший пол. Покрасили потолок, стены.

Облазили все отсеки. И там, где боролись с реальным огнем и реальным поступлением воды. Увидел новое аварийно-спасательное имущество, новый инструмент, которыми будут пользоваться во время тренировок моряки кораблей и судов.

К завершению шли работы и на легководолазном полигоне. Выполняли их подрядчики 13-го судоремонтного завода, а также военнослужащие и гражданский персонал УТК.

Наиболее весомый вклад в ремонтно-восстановительные работы внесли, по словам капитана

– Александр Ветров – глава многодетной семьи, отметил Юрий Пузиков, – у него подрастают трое сыновей. Кстати, наш нештатный спорторганизатор (это я понял, ощутив крепкое рукопожатие при нашем знакомстве), сам любит спорт и приобщает к нему других. Более пяти лет трудится у нас Игорь Доманов. У него золотые руки и человек он безотказный. Если надо – поработает и в выходной день. И сам трудится на совесть, и других личным примером увлекает...

– Работая над совершенствованием учебной материальной части, мы ощущаем постоянный контроль и заботу со стороны заместителя командующего ЧФ вице-адмирал Валерия Куликова, – говорят начальник учебного центра и его заместитель капитан третьего ранга Алексей Никифоров. – Он строго следит за графиком работ, и нам поставлена задача в конце октября завершить ремонтные работы и в ноябре начать тренировки на УТК.

Важность этих тренировок трудно переоценить, поскольку на корабле или на подводной лодке моряки не смогут реально бороться с огнем и водой в отсеке. Сделать это в условиях, приближенных к реальным, можно только здесь, на УТК по БЗЖ. Отсюда и значимость этого комплекса.

Недаром одной из важнейших задач учебного центра является обеспечение подготовки личного состава по борьбе за живучесть, легководолазной и спасательной подготовке на учебно-тренировочном комплексе борьбы за живучесть и легководолазной подготовки. И не случайно на этой учебно-материальной базе проходят подготовку все соединения надводных кораблей и судов флота, включая даже прикоман-



дированный личный состав отдельной бригады морской пехоты к выходящим в море кораблям и судам. Периодически проходят подготовку экипажи кораблей Новороссийской ВМБ и Северного флота в период их нахождения в Севастополе, где они теперь проходят ремонт.

За учебный год проведено 2345 тренировок по борьбе за живучесть. Охвачены 21 628 военнослужащих и представителей гражданского персонала судов. Коэффициент использования УТК по БЗЖ и ЛВП весьма высок. И обойтись флоту без этой структуры никак нельзя, ведь речь идет о приобретении жизненно важных навыков для моряков. Каждый, кто уходит в дальний поход, должен уметь бороться за живучесть корабля или судна. В противном случае могут погибнуть и корабль, и люди. В истории есть такие примеры. Забывать их нельзя.

Вскоре здесь, в учебном центре планируется установить специальный тренажер «Регель». Он предназначен для подготовки командиров кораблей подводных лодок, флагманских штурманов,

офицеров штурманских боевых частей и вахтенных офицеров к ведению боевых действий, кораблевождению, обеспечению навигационной безопасности плавания и использованию технических средств навигации. Он позволяет одновременно обеспечить подготовку 16 специалистов штурманских боевых частей.

В перспективе с принятием на вооружение планируется к установке в учебном центре тренажер ПЗРК «Игла» для подготовки операторов ПЗРК «Игла», а также специализированный тренажерно-обучающий комплекс «Оперативник», предназначенный для подготовки боевых расчетов и операторов командного пункта корабля, соединения по боевому применению зенитных средств одиночного корабля и корабельной тактической группы. Он позволяет одновременно обеспечить подготовку полутора десятков специалистов ракетно-артиллерийских боевых частей.

Со временем будет установлена и автоматизированная система обучения «Позиция-2000». Она предназначена для подготовки командиров кораблей



(подводных лодок), флагманских специалистов, командиров боевых частей и дивизионов к управлению борьбой за живучесть надводного корабля (ПЛ) и позволяет одновременно обеспечить подготовку более двух десятков специалистов электромеханических боевых частей.

Не останутся без внимания и младшие командиры. Автоматизированная система обучения «Младших специалистов контрактников» (ОКР «Контрабас»), предназначенная для обучения и контроля уровня специальной подготовки военнослужащих всех корабельных специальностей позволит одновременно обеспечить подготовку от 20 до 100 корабельных специалистов.

На Черноморский флот скоро начнет поступление новых подводных лодок и надводных кораблей и к этому в учебном центре уже готовятся.

Забывая о завтрашнем дне, в учебном центре не забывают и о дне сегодняшнем, об эффективном использовании пусть и не новой, но действующей и хорошо зарекомендовавшей себя учебной материальной части. Это касается, например, тактического тренажера «Диалома», установленного в 1988 году. Он предназначен для проведения тренировок с корабельными боевыми расчетами, корабельными противолодочными расчетами (КБР, КПр) одиночных кораблей и в составе корабельных поисково-ударных групп и корабельных

ударных групп под руководством командира соединения. Достаточно сказать, что в состав тренажера входят девять макетов командных пунктов надводных кораблей (подводных лодок), шесть макетов командных пунктов летательных аппаратов, пост руководства обучением, цифровой вычислительный комплекс, класс тактической и предположительной подготовки, класс боевого маневрирования и применения ракетного, противолодочного и торпедного оружия. За учебный год здесь проведена 341 тренировка, прошли подготовку многие сотни офицеров. Коэффициент использования тренажера весьма высок и замечаний по работе тренажера нет.

Недавно в учебном центре побывали представители командования Черноморского высшего военно-морского училища имени П. С. Нахимова, начальники некоторых профильных кафедр с тем, чтобы войти в плотный график тренировок для обучения как офицеров, преподавателей, так и будущих офицеров вуза.

– По согласованию с командованием ЧФ им будет выделено время для тренировок не только на тактическом тренажере «Диалома», но и на универсальном тактико-специальном тренажерном комплексе «Дуэль», установленном в июле 2014 года, – говорит Юрий Пузиков. – Он предназначен для подготовки командиров кораблей, флагманских специалистов, офицеров КБР надводных кораблей и подводных лодок (расчетов ГКП противоминных кораблей) к ведению боевых действий самостоятельно и в составе тактических групп.

Специалисты ЧВВМУ смогут использовать и другие комплексные тренажеры. Все это говорит о высокой востребованности флотского учебного центра, его значимости в подготовке командного состава соединений и частей, кораблей и подводных лодок, офицеров, мичманов и контрактников.

Возвращаясь к УТК по БЗЖ следует отметить, что скоро состоится его открытие после окончания ремонта и здесь вновь будет бушевать огонь за стальными переборками и бурлить вода, затапливая отсеки, а моряки-черноморцы будут отрабатывать не только практические навыки по борьбе за живучесть кораблей, но и приобретать психологическую устойчивость к огню, воде и глубине.

Владимир ПАСЯКИН

Фото автора





Артиллерия – МОЩНЫЙ АРГУМЕНТ

В завершающемся учебном году артиллеристам отдельной Печенгской ордена Кутузова II степени мотострелковой бригады береговых войск Северного флота под командованием полковника Олега Цекова были поставлены задачи, цель выполнения которых заключалась в подготовке подразделений к ведению боевых действий в любых условиях своевременного и эффективного поражения противника с применением различных видов огня. Днем и ночью. Самостоятельно и во взаимодействии с другими подразделениями соединения и береговых войск Северного флота. Командиры артиллерийских подразделений планировали и осуществляли учебно-боевую деятельность, руководствуясь требованиями вышестоящего командования и используя методические разработки, где широко используется опыт проведения боевых операций и применения артиллерии на Северном Кавказе. Учитывая сократившийся срок военной службы по призыву, значительное внимание уделялось отработке абсолютно всех нормативов и всестороннему обеспечению занятий – начиная с доскональной разработки положенных документов.

Важным этапом в подготовке артиллерии береговых войск СФ стал полевой выход. К лагерному сбору привлекались все без исключения расчеты подразделений, вооруженных артиллерийскими системами «Град», «Акация», «Гвоздика», «Мста-С», «Нона», а также противотанковыми ракетными комплексами – всего более 60 расчетов: это около полутора тысяч военнослужащих и 130 единиц вооружения и военной техники.





В ходе плановых занятий, в соответствии с курсом подготовки, на заполярных полигонах артиллеристы выполняли огневые задачи по подавлению и уничтожению боевой техники и живой силы условного противника. Расчеты тренировались в выборе огневых позиций, их оборудовании и маскировке, разведке целей и определении расстояний до них, подготовке данных для стрельбы, ведении огня по появляющимся и движущимся целям, корректировке огня и смене огневых позиций в ходе боя. Опыт боевой работы артиллеристов закреплялся в ходе проведения ротных тактических учений морской пехоты, мотострелковых и танковых подразделений соединения.

Минометная батарея мотострелкового батальона отдельной мотострелковой бригады Северного флота под командованием капитана Александра Клепалова не исключение. Его подчиненные нынешней осенью не один раз поддерживали общевойсковые подразделения при выполнении ими учебно-боевых задач. В день, когда мы оказались в районе расположения минометчиков, мотострелки отрабатывали оборонную тематику учения и помимо расчетов 120-миллиметровых орудий «НОНА» им были приданы танковые взводы.

Располагая данными разведки, командование знало о намерениях условного противника пересечь государственную границу в направлении населенного пункта Титовка на участке между старой

и новой мурманскими трассами, поэтому позиции для обороны в инженерном отношении пехотинцы оборудовали заблаговременно. Предполагая вероятный маршрут выдвижения «противника», командир батальона грамотно расположил в засаде танки, и боевой разведывательный дозор «неприятеля» наткнулся на хорошо продуманную преграду. Расположилась она в удобном месте, где возможность ведения огня наступающей стороной была явно стеснена, а окружающий ландшафт не дал головной походной заставе развернуться для боя.

Танкисты сдерживали дозор «противника», и вот настало время отходить. Сработала «Туча» – система дистанционной постановки дымовой завесы – и прикрыла седой пеленой отходящие боевые машины. Дымовые снаряды минометчиков Клепалова в свою очередь ослепили «врага». Белый туман термодымовой аппаратуры шлейфом потянулся за устремившимися от «противника» танками. «Броня» явно нуждалась в поддержке.

Настала очередь подключиться артиллерии. В эфир полетела команда комбата с целеуказаниями, и вот:

– ...Колонна мотопехотной роты «противника», уничтожить!..

Секунды на подготовку данных для стрельбы пролетели незаметно, и на «врага» посыпались 120-миллиметровые снаряды минометной батареи. Артиллеристы прикрыли отход боевых товарищей и, пока те не оказалась в безопасности, поочередно обработали несколько целей.

На дальних рубежах выдвижения и развертывания подразделений «противника» артиллеристы ставили огневой заслон разными видами огня, применяемого в обороне. В том числе неподвижным заградительным огнем, подвижным заградительным, при котором залпы перемещаются по мере продвижения уцелевших подразделений «неприятеля». Дымовыми снарядами артиллеристы слепили его разведку и командно-наблюдательные пункты.

По ходу боя к действию присоединялись подразделения с меньшими огневыми возможностями. Наступательный порыв «неприятеля» ослабевал. Поражая его своими средствами на максимальной дальности стрельбы, российская пехота не позволила «противнику» достичь занятого рубежа и переломила ситуацию в свою пользу. В итоге он был вынужден остановиться и перейти к обороне. Определив наиболее важные цели, ар-





тиллеристы приступили к уничтожению пытающегося закрепиться на занятом участке «врага». Бронетехника, огневые точки и скопление живой силы противника последовательно подвергались точным одиночным и мощным ударам сосредоточенного огня.

Всего батарея капитана Клепалова в ходе текущего учения выполнила девять огневых задач. Израсходовано 80 осколочно-фугасных и по 12 осветительных и дымовых снарядов. С задачей справились все расчеты: задымление командно-наблюдательного пункта «противника», постановка непланового неподвижного заградительного огня на пути его выдвижения, подавление живой силы и огневых средств – все оценено не ниже «хорошо». Но особой похвалы, по мнению командира батареи, заслуживает заместитель командира огневого взвода младший сержант Виталий Андреев со своими подчиненными.

Капитан Клепалов объяснил, что нынешний успех младшего командира не случаен. Младший сержант Андреев за короткий срок службы по призыву в совершенстве овладел своей воинской специальностью, уверенно командует личным составом и в повседневной деятельности и на занятиях, освоил методичку и сам грамотно обучает боевой работе прибывающих в подразделение солдат, в том числе и контрактников. Благодаря таким военнослужащим подразделение считается передовым в соединении.

В настоящий момент мотострелковая бригада Северного флота завершила этап проведения ротных тактических учений с боевой стрельбой. По оценке командования артиллерия соединения успешно справилась с задачами обеспечения боевых действий пехотных подразделений. Этот род войск сам по себе является мощным аргументом в любом виде боя. Офицеры, прапорщики, сержанты и солдаты продемонстрировали высокий уровень профессионализма и полевой выучки.

Полученные навыки артиллеристы применяют на более масштабных тактических маневрах, во взаимодействии с войсками и силами других видов ВС РФ, которые пройдут на полигонах Заполярья в оставшееся время учебного периода. Мотострелки-североморцы приступили к отработке задач учений батальонного уровня.

Владимир ЛЕВЧУК
Фото Ю. НОВОЖИЛОВОЙ





В АТАКУ — МОРСКАЯ ПЕХОТА!

Атака условного противника с воздуха и моря, высадка подразделений десантно-штурмового батальона с боевой стрельбой, стрельбы артиллерийских и минометных расчетов. На морском десантном полигоне «Клерк» прошла итоговая проверка боеготовности морских пехотинцев 155-й отдельной бригады Тихоокеанского флота.

Двадцать девятого октября в Южном Приморье завершились батальонные тактические учения морской пехоты Тихоокеанского флота. Все мероприятия проходили в рамках итоговой проверки отдельной 155-й бригады морской пехоты ТОФ. Основная цель прошедших учений – отработка взаимодействия различных подразделений. За боевы-

ми маневрами наблюдал командующий войсками Восточного военного округа генерал-полковник Сергей Суровикин. Вместе с ним за ходом учений наблюдали представители инспекции Министерства обороны РФ.

Вначале соединение морской пехоты Тихоокеанского флота было поднято по тревоге и выдвинулось в район сосредоточения для погрузки на десантные ко-

рабли и последующей переброски их в заданный район для высадки морского десанта.

В ходе БТУ «черные береты» отрабатывали вопросы прорыва противодесантной обороны условного противника с нанесением одновременных ударов по обороняющимся силам с моря и суши, а также удержания захваченного участка побережья.

На этот раз маневры имели сразу несколько особенностей. Главная из них – «черные береты» высаживались на плацдарм не только с десантных кораблей. Одна из десантно-штурмовых рот и минометная батарея десантировались на побережье с воздуха парашютным способом. Именно они первыми нанесли удар в тыл условного противника и, закрепившись, создали там опорный пункт, препятствуя отходу войск противника на выгодный рубеж.

Первым эпизодом учений стала высадка воздушного тактического десанта с военно-транспортных самолетов морской авиации ТОФ АН-26 для действий в тылу обороняющегося «противника». Особенностью данного эпизода стали действия отдельного





отряда специального назначения, который десантировался с высоты более трех тысяч метров с использованием специальных парашютов.

Другой особенностью этих учений было участие фронтовой штурмовой и армейской авиации. Всё это время флотских десантников поддерживали штурмовики Су-25 и фронтовые бомбардировщики Су-24. Высадку морского десанта прикрывали вертолеты «Ка-52» «Аллигатор»

Говорит полковник Андрей Бородин, начальник береговых сил ТОФ: «На учениях был отработан наиболее сложный этап морских десантных действий – бой за высадку. ДШБ 155-й бригады в составе воздушно-морского штурмового отряда выполнял задачи по захвату пункта высадки. Задачу батальон выполнил с оценкой «хорошо»».

Самая главная часть учений – высадка морского десанта с десантных кораблей на плав. Она проводилась при поддержке более десяти боевых кораблей и судов обеспечения, свыше двадцати самолетов и вертолетов военно-транспортной, армейской и штурмовой авиации.

Подполковник Алексей Бернгард, командир батальона морской пехоты подчеркнул: «Одной из особенностей учения было то, что каждая из рот батальона тесно взаимодействовала с другими подразделениями ДШБ.»

Учения морских пехотинцев продоллись до глубокого вечера. И командующий войсками округа, и московские военные эксперты признали действия морских пехотинцев эффективными и слаженными.

Генерал-полковник Сергей Суровикин, командующий войсками Восточного военного округа отметил необходимость больше работать на новых средствах связи, организовывать взаимодействие по средствам связи, проводить как можно чаще радиотренировки».

На учениях был отработан наиболее сложный этап морских десантных действий – бой за высадку. Военнослужащие подразделения бригады уверенно сдали контрольную проверку по основным предметам обучения. Управление бригады было оценено, в ходе командно-штабной тренировки, на оценку «хорошо».

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ

Фото автора



УДАЧИ В СЛУЖБЕ, ЛЕЙТЕНАНТЫ!

Прибытие на корабли и в воинские части молодых офицеров – выпускников военно-учебных заведений всегда считалось на Северном флоте событием особой важности.

Будущее молодых офицеров, перспективы их служебного роста в немалой степени зависят от того, как встретил их коллектив, как командиры и старшие товарищи позаботились об их быте, введении в должность и о профессиональном становлении. Об этом мы беседовали с начальником отдела кадров Северного флота капитаном первого ранга Геннадием ДЕМКОВЫМ.

– Товарищ капитан первого ранга, сколько выпускников военных вузов прибыло на Северный флот в этом году? Какие учебные заведения готовят офицеров для Северного флота?

– В 2014 году на Северный флот прибыли 83 выпускника вузов МО РФ. На надводные корабли назначены 11 офицеров, в подводные силы – 32, в береговые войска и морскую пехоту – 21, в воинские части боевого, технического и тылового обеспечения – 19 человек. Обучением нынешних выпускников для Северного флота занимались четыре военных института Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия им. Н. Г. Кузнецова», Военно-медицинская академия им. С. М. Кирова, Военный инженерно-технический институт Военной академии материально-технического обеспечения, Военная академия войсковой противовоздушной обороны ВС РФ, Военный университет МО РФ, Рязанское высшее воздушно-десантное командное училище, Новосибирский филиал Военного учебно-научного центра Сухопутных войск «Общевойсковая академия Вооруженных сил Российской Федерации», Военная академия связи имени Маршала Советского Союза С. М. Буденного и Военно-космическая академия им. А. Ф. Можайского.

Кроме этого подготовку офицеров для Северного флота проводят и гражданские вузы, среди них – Пензенский государственный университет, Уральский федеральный университет, Национальный исследовательский университет «МИЭТ», Дальневосточный федеральный университет и Кубанский государственный аграрный универ-



Капитан первого ранга Геннадий Викторович Демков родился 20 ноября 1970 года в деревне Сергеевка Льговского района Курской области. После окончания средней школы поступил в Севастопольское высшее военно-морское инженерное училище, которое окончил с золотой медалью, в результате чего получил приоритетное право выбора места службы.

Офицерскую карьеру начал в 33-й дивизии подводных лодок Северного флота в 1993 году.

С 1998 года перешел на кадровую работу и продолжил службу в отделе кадров 1-й флотилии подводных лодок СФ, затем стал начальником отдела кадров Заозерской базы подводных сил Северного флота, а в последствии – офицером управления кадров Северного флота.

Далее служба продолжилась в управлении кадров ВМФ России, а после его расформирования – в Главном управлении кадров Министерства обороны РФ.

В декабре 2013 года назначен на должность начальника отдела кадров Краснознаменного Северного флота.

По итогам выполнения задач боевой службы в 1996 году награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.



ситет. Таким образом, в 2014 году на Северный флот прибыли восемь выпускников, прошедших курс военной подготовки в гражданских вузах, из них один назначен в подводные силы и семеро – в части береговых войск и морской пехоты.

– Можно ли в настоящий момент оценить настрой лейтенантов на службу? Оправдываются ли их ожидания при распределении? Нет ли желающих уйти в запас?

– Северный флот – наиболее мощная составляющая отечественного ВМФ, и мы забираем основную часть выпускников военно-морских вузов. Служить здесь считается престижно, и это определяется многими критериями.

Входит сюда и материальная составляющая. Ведь денежное довольствие молодого офицера Северного флота, выпускника этого года, с учетом всех полярных надбавок (если он родился и жил в Заполярье), районного коэффициента, выплат за особые условия службы, допуск к работе с секретными документами и прочее в первичной должности на подводной лодке составляет больше 100 тысяч рублей. Это, конечно, при условии, что он на отлично выполняет все положенные нормативы по физической подготовке.

Но речь идет не только о материальном факторе. Наши корабли различных классов постоянно и подолгу выполняют задачи в дальней и ближней океанских зонах. В походах североморцы демонстрируют военно-морской флаг России в различных регионах Мирового океана, составляющих национальные интересы нашего государства. Настрой на службу нынешних выпускников, исходя из результатов индивидуальной беседы с каждым из них, оценивается положительно. Все нацелены на продолжение военной службы.

– Геннадий Викторович, претерпела ли изменения кадровая работа с молодыми офицерами в свете неоднократных изменений организационно-штатной структуры воинских частей и соединений, проводимых в последние несколько лет?

– Кадровая работа претерпела изменения в том отношении, что еще пять-шесть лет назад флот принимал ежегодно более пятисот выпускников. Сейчас их на порядок меньше. В связи с этим отношение к каждому из них более чут-

кое, строже выполняются требования вышестоящего командования по созданию условий для становления молодых офицеров.

– Расскажите, пожалуйста, как решается вопрос о назначении лейтенантов на первичные офицерские должности? Какие при этом возникают проблемы, есть ли «некомплект», существуют ли приоритеты при определении места службы?

– Всех выпускников вузов Министерства обороны Российской Федерации назначают на вакантные воинские должности приказом министра обороны РФ, в соответствии с заявками, поданными командованием объединений. Приоритет, естественно, отдается кораблям постоянной готовности, экипаж которых комплектуется для выполнения задач боевого дежурства, дальних морских походов (во многом обеспечивающих нашей стране статус великой морской державы), а также воинским частям первого эшелона береговых войск, подразделениям морской пехоты, привлекаемым к выполнению особо важных задач как по обеспечению антитеррористической деятельности, на кораблях и судах в дальних морских походах, так и при выполнении учебно-боевых задач в других регионах страны, в том числе и по освоению Арктики.

Потребность в кадрах превышает количество прибывших офицеров, и по некоторым специальностям, к сожалению, существует определенный «некомплект». Это – штурманы, ракетчики, артиллеристы, минеры, летчики, инженерный состав морской авиации, ряд воинских специальностей береговых войск.

– Насколько удовлетворено командование качеством подготовки выпускников военно-учебных заведений в части их практических умений и навыков? Соответствует ли она требованиям времени?

– В большинстве уровень подготовки молодых офицеров удовлетворяет командование воинских частей и кораблей. Объективно качество их подготовки, практические умения и навыки оцениваются через год после прибытия на флот, а в целях совершенствования системы военного образования результаты анализа служебной деятельности каждого из них оформляются в виде отзыва и направляются в адрес командования вуза.

– Какие учебно-методические сборы проводят с молодыми офицерами на первом этапе, кто ими руководит, какие категории военнослужащих привлекают к проведению и обеспечению сборов?

– На этапе становления с молодыми офицерами на базе соединений и объединений проводят учебно-методический сбор под руководством командиров воинских частей. К нему привлекают офицеров органов по работе с личным составом, кадровых и финансовых органов, руководства тыла и флагманских специалистов.

Кроме этого, проводят сбор под руководством заместителей командующих флота – по специализации и в рамках своей специализации – флагманских специалистов (штурманы, минеры, тыловики, «воспитатели», ракетчики, командование береговых войск и морской авиации и так далее). Также выпускники механических специальностей направляются для доподготовки в учебные центры Обнинска и Соснового Бора.

– Что включает в себя понятие «ввод в строй молодых офицеров»? Какую роль играет этот процесс в их становлении как опытных военных моряков и командиров? На что, в первую очередь, нацелена программа подготовки?

– Ввод в строй молодых офицеров – это комплекс мер, нацеленный на выявление истинного уровня их подготовки. Сюда входят: сдача зачетов на самостоятельное управление подразделением, подготовка к самостоятельному несению дежурства в воинских частях и сдача зачетов по допуску к несению дежурно-вахтенной службы.

При этом обязанность командования – создание благоприятных условий для выполнения молодыми офицерами задач военной службы: обеспечение жильем, решение вопросов финансового, вещевого и продовольственного обеспечения, регистрации по месту жительства и трудоустройства членов семей военнослужащих, обеспечение детей офицеров местами в детских дошкольных учреждениях и так далее. В общем, программа нацелена на то, чтобы в результате ее претворения в жизнь офицер самостоятельно, уверенно и без излишнего контроля со стороны командования исполнял обязанности по занимаемой воинской должности. При этом следует подчеркнуть актуальность всей си-



стемы профессионального становления офицеров как одного из основных факторов, способствующих развитию лидерских качеств.

– Геннадий Викторович, в настоящее время на Северном флоте большой процент военнослужащих, проходящих военную службу по контракту, а некоторые корабли укомплектованы ими полностью. Зачастую контрактники значительно старше своих молодых командиров по возрасту, мастерски владеют не только своей воинской специальностью, но и несколькими смежными. Насколько сложна социально-психологическая и профессиональная адаптация молодого офицера в таком воинском коллективе, кто оказывает ему помощь в становлении?

– Социально-психологическая и профессиональная адаптация молодого офицера в воинском коллективе, состоящем из военнослужащих, проходящих службу по контракту, безусловно, имеет свои особенности. Во многом успех зависит от личностных качеств самого офицера, его умения держаться в коллективе и желания добиться статуса руководителя-лидера, от степени овладения своей специальностью и способности применять знания и умения, полученные во время учебы в вузе.

Нет смысла скрывать, что во все времена на флоте техническая готовность каждой боевой единицы и высокие результаты подразделений при выпол-

нении поставленных задач во многом определялись подготовленностью и опытом, в том числе, в житейском отношении, мичманов и прапорщиков. Данная категория военнослужащих, а в настоящее время и нынешние контрактники, всегда помогали в становлении молодым офицерам, прекрасно понимая, что офицерская служба предполагает карьерный рост. Вчерашний выпускник в обозримом будущем становится их же командиром, и чем он будет грамотнее, тем вероятнее видится успех всего коллектива в перспективе.

Не стоит также забывать, что внутренняя атмосфера каждого коллектива, вопросы взаимоотношений между военнослужащими всегда находятся в центре внимания командования, а непосредственную помощь офицерам оказывают командиры боевых частей и служб, дивизионов, батальонов и рот, заместительского звена воинских частей.

– Существует ли сейчас система наставничества в офицерской среде, и если существует, насколько она эффективна?

– Система наставничества среди офицеров существует, особенно она развита в плавсоставе – на надводных кораблях и подводных лодках. Как правило, офицер-наставник – это хорошо зарекомендовавший себя по службе офицер более раннего года выпуска, обучавшийся по той же специальности. Названная система приносит опреде-

ленный положительный эффект, но тем не менее многое зависит, опять же, от самого офицера, в первую очередь, от его желания учиться.

– Как решаются вопросы социального обустройства прибывающих лейтенантов? Какова возможность обеспечения их жильем? Оказывается ли содействие в вопросах трудоустройства женам молодых офицеров, в вопросах размещения их детей в дошкольных учреждениях?

– Вопросы социального обустройства прибывающих офицеров находятся под пристальным вниманием командования флота. На данный момент, за исключением выпускников летных училищ, прибыли все. 20 из них женаты, а семеро имеют детей. Обеспечены жильем 54 человека, в том числе: один – служебной квартирой; один имеет постоянное жилье; 52 размещены в общежитиях, 19 жилье снимают, девять человек проживают у родственников.

В дальних гарнизонах, без сомнения, жильем будут обеспечены все. Но традиционно имеются сложности с расселением молодых офицеров в крупных городах, таких как Мурманск, Североморск, Северодвинск и, в некоторой степени, Гаджиево.

Командование стремится оказать содействие в вопросах размещения детей в дошкольные учреждения и трудоустройства жен молодых офицеров, в том числе, по их желанию, в воинских частях – в качестве служащих МО РФ.

Кстати, в этом году к нам на флот прибыли служить две молодые семьи, в которых оба супруга – офицеры, выпускники 2014 года. Семейные пары, естественно, назначены на должности в одном гарнизоне. Одна чета служит в Североморске, другая – в поселке Оленья Губа.

– Товарищ капитан первого ранга, что вы хотели бы пожелать офицерам, стоящим на пороге офицерской карьеры?

– Выпускникам этого года хотелось бы пожелать крепкого здоровья, семейного благополучия, успешного карьерного роста – достичь каждому той вершины, какую он себе наметил, и, безусловно, удачи в службе!

Беседу вел Владимир ЛЕВЧУК
Фото Ю. НОВОЖИЛОВОЙ



РАКЕТНЫЙ АВТОГРАФ «БАСТИОНА»

КРЫМ И СЕВАСТОПОЛЬ – ПОД НАДЕЖНОЙ ЗАЩИТОЙ

С 8 по 10 сентября прошли военно-морские учения «Морской бриз – 2014» в Черном море. В них принимали участие подразделения и военные корабли вмс Соединенных Штатов, Канады, Испании, Турции, Румынии и Украины и Грузии, всего 13 кораблей, половина из которых – с украинской стороны. НАТО представляли канадский фрегат HMCS Toronto, испанский фрегат ESPS Almirante Juan de Borbon и румынский фрегат ROS Regele Ferdinand.

В ходе плановой отработки задач боевой подготовки береговые ракетные части и самолеты морской авиации Черноморского флота выполнили стрельбы по морским целям, имитирующим корабельную ударную группу условного противника. Об этом сообщили в управлении пресс-службы и информации Минобороны РФ.

«Ракетные стрельбы по надводным целям, расположенным в морском полигоне юго-западнее Севастополя, выполнялись новейшим передвижным береговым ракетным комплексом (ПБРК) «Бастин». Одновременно с ракетчиками по условным целям, имитирующим корабельную ударную группу условного противника, был нанесен ракетно-бомбовый удар четырьмя самолетами Су-24 морской авиации Черноморского флота», – сообщили в управлении.

Ракетные удары комплексом «Бастин» и ракетно-бомбовые удары фронтовых бомбардировщиков Су-24 наносились по судну-мишени. По данным объективного контроля все ракетные пуски и бомбометания оказались результативными, цель поражена, отметили в Минобороны.

В учениях Черноморского флота были задействованы 15 кораблей и судов, более 10 самолетов и вертолетов, береговые ракетные воинские части.

Владимир ПАСЯКИН

Фото автора



КРАСНОЗНАМЕННОЙ БРИГАДЕ ОВР – 75

В силу большой занятости командира Краснознаменного соединения кораблей охраны водного района капитана первого ранга Олега Пешкурова наша встреча с ним дважды откладывалась. Первый раз, когда он убыл принимать курсовую задачу в структурном подразделении ОВР – в отряде капитана второго ранга Александра Локтионова, который занимается охраной флотских и государственных объектов от диверсионных сил и средств. А второй раз комбриг был в море, руководил зачетно-тактическим учением, и мы, прибыв в часть, использовали возможность пообщаться с его тремя заместителями. О них расскажем чуть позже. Пока же представим нашего главного собеседника.



Олег Иванович Пешкуров

Родился 16 октября 1968 года в Севастополе.

В 1990 году окончил Черноморское ВВМУ имени П. С. Нахимова и начал службу на Тихоокеанском флоте инженером зенитно-ракетной батареи ракетно-артиллерийской боевой части большого противолодочного корабля.

Два года он прослужил на Тихоокеанском флоте и в 1992 году попал на Черноморский флот на должность командира группы управления ракетно-артиллерийской боевой части БПК (а затем СКР) «Скорый».

С 1995-го по 1998 год – командир БЧ-2 гвардейского сторожевого корабля «Красный Кавказ». Потом командир зенитно-ракетной батареи БЧ-2 сторожевого корабля «Сметливый», старший помощник командира плавучей базы «Волга».

В 2001 году окончил Высшие специальные офицерские классы ВМФ.

С 2002-го по 2004 год – старший помощник командира большого противолодочного корабля «Керчь». Слушатель Военно-морской академии, г. Санкт-Петербург.

С 2006-го по 2012 год – командир БПК «Керчь».

С мая по ноябрь 2013 года – старший офицер организационно-планового отдела УПАСР ЧФ.

С 2013-го по июнь 2014 года – начальник штаба – заместитель командира оперативного командования (в дальней оперативной зоне).

С 2014 года Олег Иванович Пешкуров – командир Краснознаменной бригады кораблей охраны водного района.

– Товарищ комбриг, юбилейная дата – хороший повод совершить экскурс в историю, вспомнить о наиболее значимых страницах в богатой биографии одного из самых востребованных соединений флота.

– Наше соединение было создано в 1939 году, когда 24 августа Народный Комиссар ВМФ СССР Николай Герасимович Кузнецов подписал приказ о создании соединения. Первым его командиром был капитан второго ранга Владимир Георгиевич Фадеев, впоследствии вице-адмирал, командующий Крымским оборонительным районом ЧФ. Его именем, кстати, названа одна из улиц Севастополя, где проживает немало моряков-черноморцев.

Накануне войны 18 июня 1941 года на флоте закончились учения, в которых принимали участие почти все корабли ОВРа.

В 03 часа 07 минут 22 июня 1941 года пост СНИС на Константиновском равелине доложил о нарастающем

шуме моторов авиации, приближающейся к Севастополю. К городу шли фашистские самолеты. Первый эшелон немецких самолетов был встречен мощным огнем кораблей и береговых батарей, в том числе и огнем с кораблей ОВРа. Первым огонь открыли по фашистским самолетам БТЩ «Щит» и «Арсений Раскин», стоявшие в Стрелецкой бухте.

Магнитные мины, поставленные у входа в Севастополь, не произвели того результата, на который рассчитывал противник. Тактика врага была быстро разгадана, найдены эффективные средства борьбы с минной опасностью.

Немцы пытались усложнить конструкцию мин. Они начали применять новый тип мин, на которые не реагировали ни акустические, ни электромагнитные тралы. Надо было разгадать их секрет, достать, разоружить и изучить новую мину. Поиск средств борьбы с неизвестными минами стал первоочередной задачей.

За это рискованное, опасное дело взялись овровцы – капитан третьего ранга Г. Н. Охрименко, главный старшина Викулев и старшина второй статьи Ивлев.

Разоружение мин, проведенное Охрименко и Щепаченко, обеспечило в дальнейшем успешное уничтожение донных неконтактных мин противника. Значение этой работы вышло далеко за пределы Черноморского флота.

Неоценимая заслуга в борьбе с минной опасностью на Черноморском флоте в первый период войны принадлежит выдающемуся советскому ученому – патриоту, виднейшему государственному деятелю, трижды Герою Социалистического труда, лауреату Ленинской и Государственной премий академику Игорю Васильевичу Курчатову. Чтобы помочь черноморцам защитить корабли от фашистских магнитных мин, он вместе с сотрудниками одной из лабораторий Ленинградского физико-технического института, возглавляемого А. П. Александровым, 9 августа 1941 года прибыл в



Севастополь. Наши ученые предложили обезопасить флот от действий немецких контактных мин путем размагничивания кораблей. На территории ОВРа академик Курчатov создал контрольную площадку, где и проводил работу по размагничиванию кораблей с 9 августа по 4 ноября 1941 года.

Благодаря огромной работе минеров флота и ОВРа после восьмого дня войны потерь в корабельном составе от поставленных противником мин в районе Севастополя не было.

Овровцы занимались охраной морских путей сообщения, охраной и конвоированием судов, транспортов. Была организована конвойная служба.

Богатейшую историю, полную ярких примеров храбрости, отваги и верности воинскому долгу, имеют БТЩ «Щит», «Защитник», «Арсений Раскин», «Трал», «Искатель», «Взрыв» и другие тральщики. Бесстрашие и героизм в борьбе с врагами проявили экипажи «Щит» и «Взрыватель» в дни обороны Одессы. Освобождение Крыма, Севастополя позволило перебросить силы ОВРа в Стрелецкую бухту, на прежнее место дислокации. Корабли ОВРа и особенно тральщики продолжали выполнять боевую задачу, очищая от мин Черное море.

Начиная с 1945 года и по 1953 год тральщики участвовали в боевом тралении, очищая от мин порты Севастополя, Одессы, Феодосии, Новороссийска, Жданова и другие. За период послевоенной истории траления вытралено и уничтожено 924 якорных, 10 неконтактных мин и 155 минных защитников, очищена площадь якорных мин в 2320,2 квадратной мили и от неконтактных мин – в 291,4 мили.

12 марта 1948 года в торжественной обстановке 32 матросам, старшинам и офицерам, особо отличившимся в период боевого траления в 1947 году, были вручены правительственные награды за образцовое выполнение боевых заданий командования по очищению водных районов Черного моря от минной опасности. Всего за послевоенное траление 923 человека были награждены орденами и медалями Советского Союза.

30 октября 1961 года в соответствии с директивой Главнокомандующего ВМФ был создан отдельный 400 дивизион противолодочных кораблей 18-й бригады 20-й дивизии ОВР. В 1963 году малые противолодочные корабли «МПК-58»,

«МПК-16», «МПК-148» в составе корабельной поисково-ударной группы (КПУГ) участвовали в состязаниях на первенство Военно-Морского Флота по поиску и атаке подводной лодки. Напряженный труд овровцев увенчался успехом: КПУГ заняла первое место и была награждена переходящим призом и грамотой Главнокомандующего ВМФ.

В 1963 году были сформированы два экипажа, новостроящихся малых противолодочных кораблей проекта 201 М, которые специально строились на судостроительном заводе г. Керчь для передачи ВМС Кубы.

Переход был совершен в период ноября-декабря 1963 года при сопровождении транспорта Министерства морского флота СССР. Осуществлялся переход в сложных зимних погодных условиях. Особенно досталось в Средиземном море, которое встретило и проводило овровцев сильным штормом.



Герб соединения

В установленные сроки корабли были переданы ВМС Кубы, военные моряки были обучены и впоследствии несли боевое дежурство, участвуя в боевых операциях с фактическим применением артиллерийского и противолодочного оружия.

В 1967 году обострились отношения между Египтом и Израилем. В Средиземное море были введены значительные силы Черноморского флота.

Корабли соединения, участвуя в боевых действиях по оказанию помощи Египту, в его противостоянии израильской агрессии, активно поддерживаемой со стороны НАТО и в первую очередь США, успешно репили все поставленные задачи.

В 1968 году в сложных условиях, в боевой обстановке «МТЩ-67», МТЩ «Казарский» выполнили задачу по боевому тралению рейда Порт-Саид в период арабо-израильского конфликта.

70-е и 80-е годы действительно являются расцветом боевой мощи соединения. Освоенные новые противолодочные корабли, морские и базовые тральщики позволили.

Важным событием в боевой истории соединения стало участие кораблей в широкомасштабных, оперативно-стратегических маневрах «Океан» в апреле-мае 1970 года. Овровские экипажи кораблей успешно выполнили поставленные задачи, все командиры были поощрены Главнокомандующим ВМФ.

Значительной вехой в истории ОВР стало награждение соединения в 1975 году орденом Красного Знамени за большой вклад в дело вооруженной защиты Отечества.

25 августа 1976 года на базе 20-й дивизии кораблей охраны водного района ЧФ была сформирована 68-я бригада кораблей ОВР Крымской ВМБ.

Задачи перед соединением оставались прежними: поддержание устойчивого оперативного режима в зоне ответственности; защита и оборона сил флота на рейде главной базы и в пунктах расщелоточенного базирования, самостоятельно и во взаимодействии с авиацией и соединениями флота.

Дальние морские походы стали школой боевого мастерства. С 1974 года боевые службы становятся основным видом боевой готовности кораблей ОВР. Боевые службы проходили в районах Средиземного моря, Атлантического океана, пролива Босфор, Персидского залива, Красного моря. Наши морские тральщики участвовали в охране рыболовства в океанской зоне, проводили танкеры и сухогрузы в Персидском заливе во время «танкерной войны».

Летом 1997 года наша бригада получает российский статус и в авральном порядке переезжает на новое место, в Южную бухту. Сроки были крайне сжатыми, как и лимит горючего, материальных средств и т.д. Работали без выходных и днем и ночью. Вместе с имуществом на новое место базирования были перевезены освященные реликвии овровцев, отлитые в бетоне и металле бюсты Героев Советского Союза.

В 2008 году корабли соединения приняли участие в миротворческой операции по урегулированию ситуа-



Памятный знак на территории части

ции Грузии в территориальных водах Республики Абхазия. Зима 2014 года для моряков ОВР прошла под знаком Олимпиады в Сочи. Корабли соединения выполняли задачи по обеспечению безопасности Олимпийских игр. Еще одной исторической вехой в летописи соединения стали события «Крымской весны», в которых экипажи кораблей и структурных подразделений соединения приняли активное участие, за что практически все моряки бригады были представлены к награждению медалью «За возвращение Крыма».

– Олег Иванович, что собой представляет бригада ОВР сегодня, какие в нее входят структурные подразделения?

– Это штаб и управление бригады, дивизион подводных лодок капитана первого ранга Анатолия Варочкина, тактическая группа противолодочных кораблей, которой командует капитан второго ранга Андрей Хусаинов, тактическая группа тральщиков, где врио командира – капитан третьего ранга Дмитрий Огурцов, отряд капитана второго ранга Александра Локтионова, учебный центр, где начальником капитан третьего ранга Юрий Пузиков, командный пункт управления рейдом (КПУР), возглавляемый старшим лейтенантом Максимом Чубом. Но сразу хочу отметить, что в скором времени из состава нашей бригады будет выведен дивизион подво-

дных лодок, поскольку он преобразуется в отдельное соединение – бригаду подводных лодок.

– Очевидно, это частично изменит и решаемые вами задачи?

– Конечно, у подводников своя организация службы, свои специфические задачи, свои особенности боевой подготовки и повседневной жизни. Это особый род сил ВМФ. Я бы даже сказал, у подводников свой менталитет. И хорошо, что идет возрождение подводных сил Черноморского флота. Это радует. Возрастут боевые возможности флота.

Задачи для тральных и противолодочных сил прежние. Кроме обычных плановых задач, общевфлотских мероприятий боевой подготовки, сдачи курсовых задач, наши корабли, как я уже говорил выше, занимались обеспечением безопасности XXII Олимпийских игр в Сочи, а после «Крымской весны» на ротационной основе вместе с кораблями и катерами бригады капитана первого ранга Александра Толмачева активно решаем задачи по охране морской экономической деятельности. Эти корабли ведут не только зрительное и техническое наблюдение в назначенном районе, но и находятся в постоянной готовности к действиям. Кроме того, они занимаются боевой подготовкой, отработкой элементов курсовых задач. Уверяю вас, скучать им не приходится. Особенно сейчас, когда в Черное море участились заходы натовских кораблей.

Задач у нас не убавляется, а вот корабли, к сожалению, стареют, выходят из боевого состава, а те, что остаются в боевом строю, в силу своего возраста требуют самого пристального внимания и ухода.

– Вы обмолвились о списании кораблей...

– К сожалению, этот процесс неизбежен. Уже принято решение о списании МПК «Владимирец». Но пополнение флота новыми кораблями не за горами, и мы верим: придет время и обновятся наши тральщики и МПК.

– Товарищ капитана первого ранга, вы только что вернулись с ЗТУ. Расскажите об этом учении подробнее.

– В зачетно-тактическом учении участвовали три корабля. Морские тральщики «Иван Голубец», «Ковровец», и МПК «Александровец». Основная нагрузка легла на тактическую группу тральщиков. Командный пункт учения был развернут на МТЩ «Иван Голубец».



В течение четырех суток тактическая группа выполнила целый ряд боевых упражнений на сложном тактическом фоне. Боевая учеба шла и ночью. Были отработаны постановка, поиск и выборка мин, траление, форсирование минно-опасных участков, проводка кораблей за тралами... Причем тральщики работали с несколькими кораблями: БДК, ГРКР «Москва», МПК «Суздалец». Были выполнены артиллерийские стрельбы, отработан целый перечень частных задач. Например, оборона корабля на незащищенном рейде, ППДО, отработка борьбы за живучесть и многое другое. В нескольких эпизодах «Суздалец» действовал в качестве «противника».

– **Кого вы хотели бы отметить по итогам этого учения?**

– От оценок конкретных людей пока воздержусь, мы заняты анализом завершившегося учения. Скажу лишь, что поставленной цели учения достигли и задачи выполнены. Люди проявили старание. Из экипажей отмечу МТЩ «Иван Голубец».

– **Помню, каким болезненным был вынужденный переезд бригады ОВР из Стрелецкой в Южную бухту, когда бухты поделили между двумя флотами. Сейчас ситуация поменялась. Не предполагается ли возвращение к прежнему месту дислокации, где остались овражские памятники и памятные знаки?**

– Нет, на сегодняшний день такой задачи нам не ставят.

– **Олег Иванович, несколько слов об учебном центре.**

– Его возглавляет капитан третьего ранга Юрий Пузиков. Наши специалисты освоили тренажер «Мостик», который предназначен для тренировки расчетов главных командных пунктов кораблей по управлению одиночным кораблем или отрядом кораблей в различных условиях обстановки и находится в учебном центре ЧФ. Тренажер представляет собой мощную компьютерную систему, позволяющую моделировать элементы плавания корабля в любых, даже самых сложных погодных условиях, в проливах, при заходах и выходах из портов с учетом особенностей навигации не только в Черном и Средиземном морях, но и в любом регионе Мирового океана. Комплекс позволяет проводить занятия одновременно с расчетами трех боевых кораблей. «Мостик» не только чисто штурманский тренажер. На нем можно отработать разные боевые расчеты и даже целое корабельное соединение от отдачи швартовых до нанесения ракетного удара и возвращения в базу.

Успешно осваивается и новый комплексный тренажер «Обзор», позволяющий тренировать как операторов радиоэлектронных средств, так и командиров надводных кораблей и подводных лодок, командиров боевых частей и служб, флагманских и дивизионных специалистов, корабельные боевые расчеты, корабельные противолодочные расчеты. Он открывает новые возможности для специалистов разных направлений по обнаружению целей, их сопровождению и даже отработке применения артиллерийского оружия (понятно, что без фактического поражения целей). Обучаемые будут видеть, куда и как ложатся снаряды.

Учебно-тренировочная база не должна стоять на месте, она требует постоянного совершенствования, ведь скоро на флот поступят новые корабли, и к этому надо быть готовыми. Этим обусловлена установка нового тактического комплекса «Дуэль» и учебного комплекса ПВО «Охта».

– **Несколько слов и командном пункте управления рейдом.**

– КПУР, как я уже сказал, возглавляет старший лейтенант Максим Чуб. Это, образно говоря, глаза и уши главной базы ЧФ и прежде всего Большой Севастопольской бухты. Организационно в КПУР входят посты наблюдения и связи. Один из них на Константиновском равелине, другой «Николаевский», а еще «Голландия». Благодаря этим постам мы имеем полную обстановку в Большой Севастопольской бухте.

КПУР имеет постоянную связь с оперативным дежурным флота. Через него осуществляется управление внешним и внутренним рейдами. Это нужно в целях безопасности плавания и выполнения приоритетности задач. КПУР выполняет и функцию, военной полиции на воде. Так же, как ВАИ проверяет автомобильный транспорт и ловит нарушителей, так и подчиненные старшего лейтенанта Максима Чуба проверяют документы, техническое состояние плавсредств кораблей, соединений и нарушителей арестовывают. Порядок и безопасность движения в самой большой бухте Севастополя – весьма важный вопрос.

– **Что вы можете сказать о шефских связях вашего соединения?**

– 26 июля 1997 года в торжественной обстановке в музее Черноморского флота был подписан договор об установлении шефских связей и сотрудничества между Владимирской областью и соединением. Оказанная шефами неоценимая

материальная помощь позволила соединению обустроиться на новом месте базирования.

Важным событием в развитии шефских связей стало установление 25 июля 1998 года взаимоотношений между городом Владимиром и дивизионом противолодочных кораблей. В этот же день в торжественной обстановке «МПК-220» был переименован в МПК «Владимирец».

В дальнейшем еще три корабля гордо понесли на своих бортах названия городов Владимирской области. Через год после «Владимирца» летом 1999-го МПК-118 и МПК-134 были переименованы соответственно в МПК «Суздалец» и МПК «Муромец», а в 2000 году морской тральщик «Наводчик» стал именоваться МТЩ «Ковровец». В нашей части отслужила не одна сотня посланцев Владимирской области. Подавляющее большинство из них оставило о себе добрую память.

На сегодняшний день в бригаде служат 52 «делегата» из Владимирской области. Десять человек только с весеннего призыва. Мы надеемся на скорое появление новых кораблей и новых шефов. В частности, из города Кольчугино. Над экипажем МТЩ «Иван Голубец» шефствует Таганрогский металлургический комбинат, поскольку там в свое время работал Герой Советского Союза Иван Карпович Голубец. А кроме того, муниципальное образование Мытищи. Над экипажем «Турбиниста» шефствуют Луховицы Московской области, над моряками «Вице-адмирала Жукова» – Лобня.

– **Мне не раз доводилось быть на разного рода торжественных мероприятиях бригады, и всегда в такие дни я видел ветеранов-овровцев.**

– Вы правы. В Краснознаменной бригаде ОВР славные и многочисленные боевые традиции. И кому как не ветеранам воспитывать на них нынешнее поколение? Сегодня совет ветеранов бригады ОВР – это более 300 человек.

– **Товарищ комбриг, спасибо за обстоятельную беседу. Хотим поздравить Вас и всю прославленную бригаду-труженицу, воспитавшую 12 Героев Советского Союза, со знаменательным юбилеем, пожелать всем крепкого флотского здоровья, новых кораблей и преумножения славных традиций моряков-овровцев.**

– Спасибо.

Владимир ПАСЯКИН

Фото автора

ПОД ГВАРДЕЙСКИМ ФЛАГОМ



День Российской гвардии – 2 сентября – был установлен 22 декабря 2000 года Указом Президента РФ Владимира Путина «Об установлении Дня Российской гвардии» в связи с трехсотлетием российской гвардии в целях возрождения и развития отечественных воинских традиций и повышения авторитетности военной службы.

Гвардейские полки, дивизии, бригады, корабли и экипажи – это настоящая гордость Вооруженных сил России, образец для армии и флота. Гвардеец – это храбрый воин, обладающий неукротимым боевым духом и несокрушимой волей к победе.

Накануне этой даты наш журнал встретился с командиром единственного гвардейского корабля Черноморского флота гвардии капитаном первого ранга Сергеем Троневым и его заместителем по работе с личным составом гвардии капитан-лейтенантом Андреем Васильевым. Первый вопрос к командиру.

– Сергей Иванович, гвардейский ракетный крейсер «Москва» – флагман Черноморского флота. Экипаж крейсера принимал на своем борту президентов двух стран: Верховного Главнокомандующего ВС РФ Владимира Путина и президента Египта Абдель Фаттах ас Сиси, министра

обороны РФ генерала армии Сергея Шойгу, других высокопоставленных лиц. Расскажите об этом подробнее.

– Наш экипаж находился в море с 9 по 23 августа и за это время отмерил 2191 миль, решив целый комплекс учебно-боевых задач. Мы выполнили ракетно-артиллерийские стрельбы, глубинное бомбометание и другие боевые упражнения, в том числе по линии РЭБ. Если говорить о ракетных стрельбах, то экзамен держали специалисты зенитно-ракетного комплекса «Оса», а артиллерийские стрельбы вели как по воздушным, так и морским целям, причем не только в дневное, но и в ночное время.

Все поставленные задачи БЧ-2 под командованием гвардии капитана третьего ранга Павла Черникова успешно выполнила. При этом хочу отметить старание и высокий профессионализм техников БЧ-2 гвардейцев старших мичманов Евгения Калугина, Владимира Языкова, главного старшины контрактной службы Вячеслава Калошина. Скажу более, во время расстрела плавающей мины, а для этого использовалась малая зенитная артиллерия, гвардии матрос Алексей Абросимов сумел произвести накрытие макета мины. За такую точность стрельбы ему была объявлена благодарность и отправлено благодарственное письмо на его Родину.

Многие годы самую многочисленную боевую часть крейсера возглавлял гвардии капитан второго ранга Виктор Дума. Он оставил о себе добрую память в экипаже и хорошо подготовленных специалистов. Отмечу, что сменивший его Олег Митин в свое время был командиром электротехнического дивизиона на крейсере. Так что ему не нужно много времени для вхождения в коллектив и обстановку. Многие ему знакомы, включая материальную часть. И нынешний экзамен специалисты БЧ-5 выдержали достойно. На всех периодах боевой учебы корабль был обеспечен заданным ходом, электроэнергией.

Сравнительно недавно на «Москве» в качестве командира БЧ-7 гвардии капитан третьего ранга Алексей Тараненко. Правда, и он не новичок крейсера и сумел себя проявить, завоевав звание лучшей РТБЧ флота. В этой боевой части отмечаю грамотные умелые действия старшины радиотехнической команды гвардии мичмана Сергея Барбенцова и техника гвардии главного старшины Сергея Петухова. В целом экипаж отработал все поставленные задачи. Действовали моряки по-гвардейски.

– Второй мой вопрос к заместителю командира корабля по работе с личным составом гвардии капитан-лейтенанту Андрею Васильеву. Было ли посвящение в гвардейцы во время этого выхода в море, как к нему готовились?

– Да, мы в самом начале провели этот торжественный ритуал с тем, чтобы настроить молодых воинов на качественное решение поставленных задач, приобщить к семье гвардейцев, их славным традициям. Рассказали им о морской гвардии. В частности, о том, что 3 апреля 1942 года родилась морская гвардия СССР. В этот день гвардейскими стали крейсер Черноморского флота «Красный Кавказ» (капитан второго ранга А. М. Гущин) и ряд других кораблей и подводных лодок Военно-Морского Флота. Частям и соединениям, удостоенным гвардейских званий, вручались гвардейские знамена, кораблям – Гвардейские Военно-морские флаги. Для военнослужащих гвардейских частей, соединений и кораблей были учреждены нагрудные знаки «Гвардия», введены гвардейские воинские звания.



В сражениях Великой Отечественной войны ряды гвардии росли. Всего к сентябрю 1945 года звания гвардейских были удостоены 18 надводных кораблей и 16 подводных лодок, 60 частей и соединений ВМФ. Кроме того, моряки воевали в составе 20 гвардейских стрелковых дивизий.

Советская гвардия покрыла себя неувядаемой славой. Она направлялась на труднейшие участки и везде с честью выполняла свой долг. Гвардейцы служили образцом беззаветной преданности Родине, непоколебимой воли к победе, стойкости и мужества. Мы, российские гвардейцы, их правопреемники, продолжатели славных традиций. Мы всячески поддерживаем гвардейский дух на корабле. И по большому счету начинается эта работа с подготовки к посвящению в гвардейцы.

Мы рассказываем молодым воинам, что 22 июня 1995 года приказом Главнокомандующего ВМФ РФ крейсер получил новое имя – «Москва». 12 июня 1997 года на корабле был поднят Андреевский флаг. А 13 мая 1998 года с целью сохранения на флоте гвардейских традиций кораблю в торжественной обстановке были переданы Гвардейский флаг и гвардейское звание от выводимого из состава Черноморского флота гвардейского сторожевого корабля «Красный Кавказ» экс-противолодочного корабля, унаследовавшего это имя от гвардейского крейсера-фронтовика «Красный Кавказ». Поэтому теперь день рождения гвардейского ракетного крейсера «Москва» официально празднуется 13 мая, кстати сказать, в день рождения Черноморского флота. Мы стараемся строить свою работу так, чтобы каждый матрос, едва ступив на палубу корабля, пропитывался гвардейским духом, гордостью за службу на гвардейском корабле.

И начинается эта работа еще при подходе к крейсеру. Старший группы и ответственный за доставку молодого пополнения на корабль обязательно перед тем, как подняться по трапу, делает остановку и обращает внимание молодых матросов на Гвардейский флаг корабля. Это непреложный закон службы на нашем корабле. Старший группы рассказывает о Гвардейском флаге, о его истории. А по прибытии на крейсер, буквально в первые дни пребывания молодых воинов на корабле, мы ведем их в каюту боевой славы. Это, по сути дела, наш маленький корабельный музей. Важно, чтобы с первых дней службы молодой воин проникся глубоким уважением к истории нашего корабля и тем традициям, которым следует наш экипаж, беря пример с моряков «Красного Кавказа».

Чуть погода на корабле проходит вечер-портрет, где каждый вновь прибывший в экипаж матрос представляется коллективу, рассказывает о себе, своей семье, своих взглядах на жизнь. Здесь он получает наказ командиров, старших товарищей, которые настраивают его на добросовестную службу, скорейшую сдачу зачетов на допуск к самостоятельному обслуживанию заведений, несению вахты. Примерно в течение месяца матрос проходит курс подготовки, а затем происходит его посвящение в гвардейцы. Нередко эта торжественная и волнующая церемония проходит на 35-й береговой батарее, где создается особый настрой, где у моряков бегают мурашки и подступает комок к горлу, когда они знакомятся с трагической и славной историей гвардейской батареи, подвигами дедов и прадедов, которые защищали и отстаивали наш город-крепость. Здесь они принимают клятву гвардейца. Здесь им вручаются гвардейские ленточки и нагрудные знаки. Здесь они нередко в присутствии родителей в очередной раз приобщаются к подвигам старшего поколения. Либо, как и ранее, проводим эту церемонию на корабле. Нынешнюю торжественную церемонию посвящения в гвардейцы возглавил командир крейсера. Каждый из 168 молодых матросов произнес Клятву Гвардейца.

«Мы, воины гвардии Российской Федерации, клянемся: быть верными своей Родине, своему народу до последнего дыхания, до последней капли крови. Клянемся своим гвардейским именем, своей гвардейской честью достойно выполнять воинский долг, свято соблюдать Конституцию, мужественно защищать свободу и независимость Родины, народа и Отечества. Клянемся высоко нести врученное Родиной гвардейское знамя, незапятнанным пронести его через все испытания и никогда не спускать его перед врагом. Клянемся всемерно дорожить высоким званием гвардейца Черноморского флота, быть достойным священной памяти, доблести и славы наших великих предков, чтить и преумножать их боевые традиции.

Клянемся!

Клянемся!

Клянемся!»

– Но ведь и после посвящения в гвардейцы на корабле продолжается работа по поддержанию гвардейского духа?

– Обязательно. Моряки-гвардейцы бывают в Музее Черноморского флота, Панораме и Диораме «Штурм Сапун-горы 7 мая 1944 года». Мы поддерживаем самые тесные контакты с ветеранами Великой Отечественной войны, ветеранами

флота и «холодной войны». Довольно частым гостем моряков становится командир гвардейского БПК «Красный Кавказ» капитан первого ранга в отставке Юрий Кручинин. Несколько раз он встречал и провожал наш корабль в дальние походы, выступая на митингах. Впрочем, он и без митингов бывает у нас на крейсере. Как и контр-адмиралы в отставке Лев Двинденко, Михаил Бочкарев – защитник города Москвы, полковники в отставке Иван Мацигор, Тан Нагимов... В одном материале не расскажешь обо всем комплексе мер по воспитанию гвардейского духа. Но однозначно скажу: эта работа приносит реальные плоды. Для моряков крейсера звание гвардейца – не пустой звук. Мы постоянно внедряем в сознание моряков мысль о том, что с гвардейца спрос особый. И нашего матроса в городе сразу отличишь по гвардейской ленточке. А для гвардейца недопустимо нарушение дисциплины, уставных требований. Долг гвардейца обязывает образцово нести дежурно-вахтенную службу, в любой момент прийти на выручку товарищу.

С первого и до последнего дня службы мы пропитываем наших моряков гвардейским духом, гордостью за принадлежность к гвардии. У нас на крейсере нередко бывают ветераны, а наши моряки, в свою очередь, поддерживают тесные связи с «московской» школой и Севастопольской детской морской флотилией имени Н. Г. Кузнецова, где проводят воспитательную работу среди учащихся.

– Сергей Иванович, какие ближайшие задачи стоят перед экипажем гвардейского крейсера «Москва»?

– Флагман Черноморского флота, успешно отработав вторую курсовую задачу, готовится к боевой службе. Так что скоро его форштевень вновь взбурлит средиземноморскую волну, а Гвардейский флаг появится на просторах Средиземного моря.

– Но ведь скоро выборы депутатов в Государственный Совет Республики Крым и Законодательное собрание города Севастополя, в которых участвуют моряки-черноморцы...

– Совершенно верно, и потому наш экипаж, как и положено в таких случаях, проголосует до выхода на боевую службу, 3 сентября.

– Спасибо за беседу. Желаем флагману флота новых успехов в решении поставленных задач.

Владимир ПАСЯКИН

Фото автора

ЧЕРНОМОРЦАМ ВОЗВРАЩЕН АНДРЕЕВСКИЙ ФЛАГ

Полномочный представитель Президента Российской Федерации в Крымском федеральном округе Герой России вице-адмирал запаса Олег Белавенцев передал командующему Черноморским флотом адмиралу Александру Витко подлинный Андреевский флаг, который в свое время принадлежал линейному кораблю «Император Александр III», и полный комплект документов к нему.



передан В. В. Путину в период его пребывания в Крыму. Сегодня я хочу выполнить эту почетную миссию и передать флаг и весь комплект документов к нему командующему Черноморским флотом адмиралу Витко» – сказал Олег Белавенцев.

Командующий флотом, принимая драгоценный дар, обратил внимание собравшихся на его важность и большое значение для воспитания личного состава. «Вручение этой реликвии еще раз подчеркивает, что история кораблей и память о них не умирает. Это действительно одна из ценнейших реликвий нашего музея. Очень знаково, что флаг вернулся в год возвращения Севастополя и Крыма в состав России», – подчеркнул адмирал Александр Витко.

Торжественная передача реликвии состоялась в музее Черноморского флота в присутствии начальника музея капитана 3 ранга Сергея Солинского, заместителя командующего ЧФ по материально-техническому обеспечению контр-адмирала Андрея Шишкина, представителей экипажей кораблей и воинских частей флота.

Благодаря усилиям Министерства культуры России флаг вернулся на Родину. Отныне реликвия будет храниться рядом с флагом линейного корабля «Императрица Мария» в одном из залов флотского музея, экспозиция которого посвящена историческим событиям начала прошлого века.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



Флаг линкора «Император Александр III»

По словам вице-адмирала запаса Олега Белавенцева долгие годы флаг хранился в кают-компании русских морских офицеров. Его разворачивали при отпевании морских чинов, передавали по наследству. И вот, наконец, после долгих лет забвения реликвия вернулась домой, на родной Черноморский флот.

На торжественной процедуре передачи флага командующему Черноморским флотом присутствовали заместитель командующего ЧФ по МТО контр-адмирал Андрей Шишкин, офицеры, старшины и матросы кораблей и частей флота, работники Музея истории ЧФ, журналисты.

«Усилиями Министерства культуры Российской Федерации флаг вернулся на Родину и в августе этого года был



Линкор «Император Александр III» был принят в состав Черноморского флота в 1917 году, а спустя три года, в 1920-ом, он возглавил Русскую эскадру, в составе которой Крым покинули участники Белого движения. Последним портом для линкора стала тунисская Бизерта, где 30 ноября 1924 года на корабле был спущен Андреевский флаг.



НОВЫЙ ФРЕГАТ ВПЕРВЫЕ ВЫШЕЛ В МОРЕ

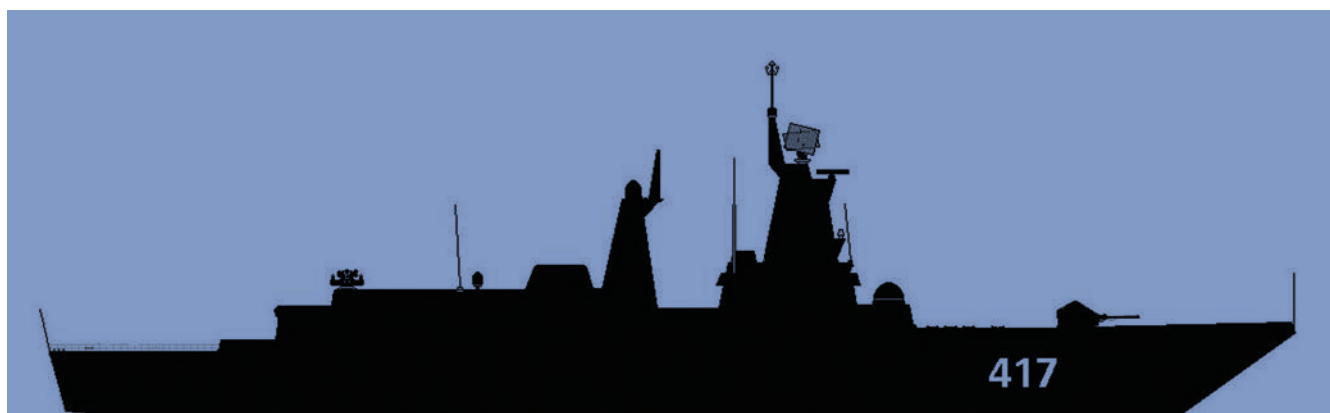
Восемнадцатого ноября 2014 года новейший фрегат проекта 22350 «Адмирал флота Советского Союза Горшков», построенный на петербургском судостроительном заводе ОАО «Северная верфь» для Северного флота, впервые вышел из Кронштадта в Финский залив, где в морских полигонах Ленинградской военно-морской базы Балтийского флота будет проходить заводские ходовые испытания (ЗХИ).

В ходе проведения первого этапа ЗХИ будут проверяться ходовые показатели корабля, работа главной энергетической установки, корабельных систем и устройств. В частности, работа силовой установки, рулевого устройства, вспомогательных механизмов, средств связи, обнаружения и навигации, якорного устройства. Также будут проводиться скоростные, маневренные и вибрационные испытания корабля. Помимо экипажа на борту фрегата находятся более 200

специалистов различных подразделений завода-изготовителя, специалистов от промышленности, а также контрагентов.

Заводские ходовые испытания являются одним из обязательных этапов, завершающих процесс строительства любого корабля, и проводятся с целью проверки в ходовых условиях его систем и механизмов на соответствие утвержденной спецификации, схемам, техническим описаниям и инструкциям по эксплуатации.

Пресс-служба ЗВО по БФ



Закладка головного корабля проекта 22350 «Адмирал флота Советского Союза Горшков» состоялась 1 февраля 2006 года на Санкт-Петербургском судостроительном предприятии «Северная верфь».

Фрегаты проекта 22350 являются типичными кораблями длиннополубачной конструкции, со сплюснутой надстройкой, выполненной с использованием композитных конструкционных материалов на основе поливинилхлорида и углеродных волокон (композитные материалы обеспечивают снижение уровня вторичного радиолокационного поля корабля посредством поглощения и рассеивания радиоволн). Физические поля фрегата минимизированы. Благодаря оригинальной архитектуре надстройки и использованию композитных конструкционных материалов («стелс») снижена эффективная поверхность рассеивания корабля, что понижает его радиолокационную и оптическую заметность.

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ



Указом Президента РФ командиром Новороссийской военно-морской базы (НВМБ) Черноморского флота назначен капитан первого ранга Олег Шастов.

До назначения капитан первого ранга Олег Шастов проходил службу в должности начальника штаба – первого заместителя командира Новороссийской ВМБ.

Контр-адмирал Сергей Пинчук, ранее возглавлявший Новороссийскую ВМБ, стал слушателем Военной академии Генерального штаба Вооруженных сил РФ.

В настоящее время в Новороссийской ВМБ в рамках федеральной целевой программы модернизируется инфраструктура военных городков и причальных сооружений, осуществляется строительство военной гавани, предназначенной для размещения новых кораблей и подводных лодок, прибытие которых ожидается в начале 2015 года.

Олег Николаевич Шастов родился 1 сентября 1971 года в Вологде. Военную службу проходил на различных командных должностях на Северном, Балтийском и Черноморском флотах. Служил в 30-й дивизии надводных кораблей ЧФ. В 1999 году окончил высшие офицерские классы ВМФ, а в 2004 году – Военно-морскую академию имени адмирала флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова. С августа 2011 года по сентябрь 2014-го – начальник штаба – первый заместитель командира Новороссийской ВМБ Черноморского флота. Женат, воспитывает дочь.



ЗАГРУЗКА



На Дальнем Востоке завершили батальонные тактические учения морской пехоты Тихоокеанского флота. Все мероприятия проходили в рамках итоговой проверки 155-й отдельной бригады морской пехоты ТОФ на десантном полигоне Клерк. За ходом учений наблюдала комиссия Министерства обороны Российской Федерации.

В ходе БТУ «черные береты» отрабатывали вопросы прорыва противодесантной обороны условного противника с нанесением одновременных ударов по обороняющимся силам с моря и суши, а также удержания захваченного участка побережья.

В учениях приняли участие около тысячи военнослужащих, более 70 единиц военной техники и вооружения, 10 боевых кораблей и судов обеспечения, фронтовые бомбардировщики Су-24, штурмовики Су-25, вертолеты Ка-52 «Аллигатор», Ми-8АМТШ и военнотранспортные самолеты Ан-26.

Ильдус ГИЛЯЗУТДИНОВ
Фото автора



Герой России, генерал-майор
Отраковский Александр Иванович

Воины-североморцы трижды (в 1995-м и 1999 – 2000 годах) отправлялись выполнять свой конституционный долг на Северный Кавказ. За мужество и героизм, проявленные при выполнении боевых задач, десять морских пехотинцев Северного флота были удостоены звания Героя России, трое из них (генерал-майор Александр Отраковский, лейтенант Юрий Курягин и сержант Владимир Таташвили) – посмертно. Почти две тысячи солдат и офицеров награждены орденами и медалями. Восемьдесят два морских пехотинца погибли, выполняя свой воинский долг.

На Северном флоте общественными организациями ветеранов морской пехоты ежегодно 26 июня проводится День памяти североморцев, погибших во время боевых действий на Северном Кавказе. Эта традиция родилась

Северного флота впервые в России был установлен памятный знак морским пехотинцам, не вернувшимся из Чечни. Память о всех восьмидесяти двух погибших солдатах и офицерах увековечена в серии книг полковника Александра Павловского «Сгоревшим в пламени Чечни».

Создание памятного знака в честь бессменного командира морских пехотинцев Северного флота генерала Отраковского стало важным вкладом в дело увековечивания памяти солдат и офицеров Северного флота, которые с честью исполнили свой долг на Северном Кавказе. Во время торжественного представления знака в честь генерала Отраковского первые десять знаков вручены морским пехотинцам – ветеранам боевых действий. Знак под номером 001 торжественно вручен родственнице

ПАМЯТНЫЙ ЗНАК



Двадцать пятого октября 2014 года в Санкт-Петербурге прошло торжественное представление памятного знака в честь Героя России генерал-майора морской пехоты Александра Ивановича Отраковского. Во время первой и второй чеченских военных кампаний он бессменно, вплоть до своей смерти во время третьей командировки на Северный Кавказ, руководил боевыми действиями морских пехотинцев Северного флота.

На это мероприятие прибыли ветераны морской пехоты региональной общественной организации, курсанты военно-морской академии факультета артиллерии, учащиеся школы № 216, участники боевых действий на Северном Кавказе, представители администрации Центрального района Санкт-Петербурга. Перед началом мероприятия участникам был представлен фильм «Волна, разбитая о камень», где было показано открытие в гарнизоне п. Спутник памятника погибшим в Чечне в 1995 году.

после первой чеченской военной кампании. В июне 1995 года на территории отдельной Киркенесской Краснознаменной бригады морской пехоты

генерала Отраковского – подполковнику медицинской службы Рязановой Антонине Андреевне для передачи семье генерала.

Глава Центрального района г. Санкт-Петербурга
Щербакова Мария Дмитриевна на открытии музея «Они защищали Отечество»





Начальник Береговых войск Краснознаменного Северного флота, командующий группировкой морской пехоты в Чеченской Республике, генерал-майор Отраковский Александр Иванович.

Родился 3 января 1947 года в городе Кутаиси (ныне Республика Грузия). Русский. Из рабочих. В 1959 году окончил пять классов средней школы в городе Рустави Грузинской ССР. В том же году поступил в Кавказское Краснознаменное суворовское военное училище в городе Орджоникидзе (ныне Владикавказ), которое успешно окончил в 1966 году.

В Вооруженных силах СССР с 1966 года. В 1969 году окончил Ташкентское высшее общевойсковое командное училище имени В. И.

Ленина. С 1969-го по 1978 год служил на различных командных должностях в отдельном полку морской пехоты Краснознаменного Черноморского флота: от командира взвода до командира батальона морской пехоты. В 1981 году окончил Военную академию имени М. В. Фрунзе, а затем продолжил службу в должности начальника оперативного отделения бригады морской пехоты дважды Краснознаменного Балтийского флота. С ноября 1984 года – командир 336-й отдельной гвардейской бригады морской пехоты Балтийского флота (Балтийск, Калининградская область).

С мая 1990 года – заместитель начальника, а с ноября 1992 года – начальник береговых войск Северного флота.

Генерал-майор Отраковский А. И. с января по март 1995 года принимал участие в восстановлении конституционного порядка в Чеченской республике: командир оперативной группы береговых войск Северного флота. Отважно и умело действовал при штурме Грозного. На той войне перенес свой первый сердечный приступ.

С 10 сентября 1999 года участвовал в антитеррористической операции на Северном Кавказе. Являясь командующим группиров-

кой сил морской пехоты в Чечне, он был не только боевым генералом, но и дипломатом, опиравшимся в своей работе на местных командиров чеченских ополченцев.

Отважный генерал-североморец скоропостижно скончался от острой сердечной недостаточности на командном пункте десантно-штурмового батальона близ чеченского селения Ведено в ночь на 6 марта 2000 года. Похоронен 10 марта 2000 года в городе Североморске Мурманской области на аллее Героев. Генерал-майор Отраковский А. И. – выдающийся командир, который вывел морскую пехоту на новый современный уровень развития, своими усилиями превратил морскую пехоту в одну из сильнейших структур в системе Вооруженных сил СССР и РФ.

В его арсенале множество наград: в 1995 году награжден орденом Мужества. В марте 2000 года Указом Президента РФ ему присвоено звание «Герой России» (посмертно). Его именем назван большой десантный корабль СФ. Вся жизнь Александра Ивановича Отраковского является примером для каждого морского пехотинца в деле служения Родине.



Это знаменательное событие в жизни региональной общественной организации морских пехотинцев Санкт-Петербурга. На расширенном заседании совета организации в сентябре была утверждена новая общественная награда – Почетный орденовский знак «Генерал-майор Отраковский А.И.».

Этот знак утвержден в целях повышения престижа службы в морской пехоте ВМФ России, сохранения славных военно-морских традиций и является формой особого отличия ветеранов морской пехоты СССР и России, граждан РФ. Представлять к награждению имеют право командиры воинских частей морской пехоты и руководители региональных общественных организаций морской пехоты, имеющие юридический статус. Само награждение производится приказом председателя Совета РОО МП СПб. К данному знаку выдается соответствующее удостоверение. Носится он на правой стороне груди и располагается ниже правительственных наград. Источником финансирования изготовления данного знака являются вступительные членские взносы участников организации и благотворительные пожертвования.

Отныне на все большие праздники: День морской пехоты, День защитников Отечества, День Победы и День ВМФ будут производиться награждения этим орденом знаком.





ОПИСАНИЕ НАГРУДНОГО ПОЧЕТНОГО ОРДЕНСКОГО ЗНАКА «РЕГИОНАЛЬНОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ МОРСКИХ ПЕХОТИНЦЕВ Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГА» «ГЕНЕРАЛ-МАЙОР ОТРАКОВСКИЙ А.И.»

Нагрудный Почетный орденский знак «Региональной общественной организации морских пехотинцев г. Санкт-Петербурга» «Генерал-майор Отраковский А.И.» состоит из двух основных деталей и закрутки.

Основная деталь (первый уровень) изготовлена в форме выпуклой пятиконечной звезды в виде расходящихся лучей.

На лицевой стороне (второй уровень) изображение якоря, в центре размещен медальон округлой формы с барельефом генерал-майора Отраковского А. И. Внизу барельефа размещено изображение штата морской пехоты с флагами ВМФ СССР и Ан-

дреевским флагом, символизирующим преемственность поколений морских пехотинцев разных времен. В верхней части по окружности рельефная надпись в одну строку: «Генерал-майор Отраковский А. И.» Верхняя часть прикрепляется к основе при помощи двух горизонтально расположенных заклепок.

Реверс награды. На реверсе: винт крепления припаян к основе по центру знака. Сверху: рельефная надпись в одну строку «Где мы – там победа!».

На тыльной стороне знака предусмотрено место для гравировки номера. Порядковый номер выгравирован штихелем.



Элементы знака символизируют: изображение портрета генерал-майора Отраковского А.И., выдающиеся личные заслуги генерал-майора Отраковского А.И. в развитии морской пехоты России, штат морской пехоты, принадлежность к морской пехоте; флаги ВМФ СССР и Андреевский флаг символизируют преемственность поколений морских пехотинцев разных времен.

ОПИСАНИЕ УДОСТОВЕРЕНИЯ К ОБЩЕСТВЕННОЙ НАГРАДЕ «ПОЧЕТНЫЙ ОРДЕНСКИЙ ЗНАК «ГЕНЕРАЛ-МАЙОР ОТРАКОВСКИЙ А.И.»

Удостоверение, прилагаемое к общественной награде «Почетный орденский знак «Генерал-майор Отраковский А.И.», изготавливается из плотной бумаги, в ледериновом переплете темно-красного цвета. Удостоверение в развернутом виде имеет размер 14x10 см, в сложенном виде соответственно 7x10 см.

На лицевой стороне удостоверения располагается изображение штата морской пехоты и под ним надпись «Удостоверение к общественной награде». Надписи и штат отпечатаны тиснением печатными буквами краской золотого цвета.

В центре левой внутренней страницы располагается цветное изображение «Почетного орденского знака «Генерал-майор Отраковский А.И.». В нижней части второй страницы имеется надпись в две строки: «Почетный орденский знак «Генерал-майор Отраковский А.И.» № 000.



Награжден (а)	
имя	_____
фамилия	_____
имя	_____
отчество	_____
Решением Совета региональной общественной организации морских пехотинцев	
Протокол № _____	
от «___» _____ 20__ г.	
Председатель Совета региональной общественной организации морских пехотинцев	
М. П. _____	

В верхней части правой внутренней страницы располагается место для надписи: награжден (а), звание, фамилия, имя, отчество. Ниже располагаются надписи: «Решением Совета региональной общественной организации морских пехотинцев» «от» и реквизиты: номер протокола, число,

месяц, год – в одну строку. Далее располагаются надписи – «Председатель Совета РОО МП, подпись, инициалы, печать». Надписи отпечатаны буквами черного цвета.

ШЛЮПОЧНЫЙ ПОХОД ПАМЯТИ

Двенадцатого октября в Севастополе прошел шлюпочный поход памяти. Он был приурочен к очередной годовщине памяти линкора «Новороссийск» и других кораблей и судов, погибших в Севастопольской бухте в разное время. Об этих трагических событиях напоминают памятники и мемориальные таблички.

Начался шлюпочный поход с короткого митинга, прошедшего на территории отряда судов обеспечения Черноморского флота, где установлен обелиск морякам, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

Три экипажа шлюпок к десяти часам утра начали подходить к причалу Телефонной стенки, где их ожидал ветеран Черноморского флота, в прошлом начальник АСС ЧФ капитан первого ранга в отставке Александр Жбанов. Кавалер ордена Красной Звезды Александр Васильевич Жбанов служил на нескольких кораблях и судах, участвовал во многих спасательных операциях, сейчас он является научным руководителем общественной организации «Эпрон-клуб», неоднократным участником таких походов в качестве командира шлюпки.

– Я не сторонник того, чтобы делить моряков экипажей боевых кораблей и спасательных и вспомогательных судов, – отметил в своем выступлении у обелиска морякам ветеран, – поскольку в годы войны рисковали и погибали за Родину как одни, так и другие, все вместе ковали победу... На этой мемориальной стене вы видите фамилии тех моряков вспомогательного флота, кто погиб, защищая нашу Родину, наш Севастополь. Мы должны помнить и чтить их имена, знать об их героических поступках. Вам, молодому поколению, юным морякам, нести эстафету ваших дедов и прадедов, вам предстоит стоять на страже интересов нашей Родины...

Воспитанники Севастопольской детской морской флотилии имени адмирала флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова возложили цветы к обелиску и после фотографирования направились к шлюпкам.

На Графской пристани прошел митинг. Затем юные моряки вместе с ветеранами прошли через площадь Нахимова к Монументу героическим защитникам Севастополя 1941 – 1942 гг. и возложили цветы к Вечному огню.

После этой церемонии они вернулись на Графскую пристань и, сев в шлюпки, направились к Павловскому мысу, чтобы опустить на воду цветы, отдать дань памяти и уважения тем, кто погиб, защищая Севастополь.





Из истории

...Эсминец «Свободный» 10 июня 1942 года участвовал в транспортировке конвоя, охранял транспорт «Абхазия». В тот же день авиация противника обнаружила эсминец «Свободный» и нанесла бомбовые удары. В результате погибло 59 человек. В 1948 году оставшиеся в живых поставили памятник эсминцу «Свободный» на мысе Павловский. 12 ноября 1941 года 28 фашистских бомбардировщиков атаковали стоящий у Графской пристани крейсер «Червона Украина». В результате две бомбы попали в цель. У корабля были две больших пробоины. Крейсер принял тридцать тонн воды и сел носом на грунт. Экипаж боролся за живучесть корабля. Личный состав крейсера вел огонь по противнику. Во время боя погибло 23 человека. По приказу командующего Черноморским флотом вице-адмирала Октябрьского личный состав покинул корабль. Водолазные специалисты сняли башенные орудия с крейсера «Червона Украина». Тяжелая работа велась круглые сутки. Демонтированные орудия крейсера были установлены на батареи в районе Мекензевых гор, на Максимовой даче, у хутора Дергачи. Личный состав крейсера «Червона Украина» до последних дней и ночей защищал Севастополь.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



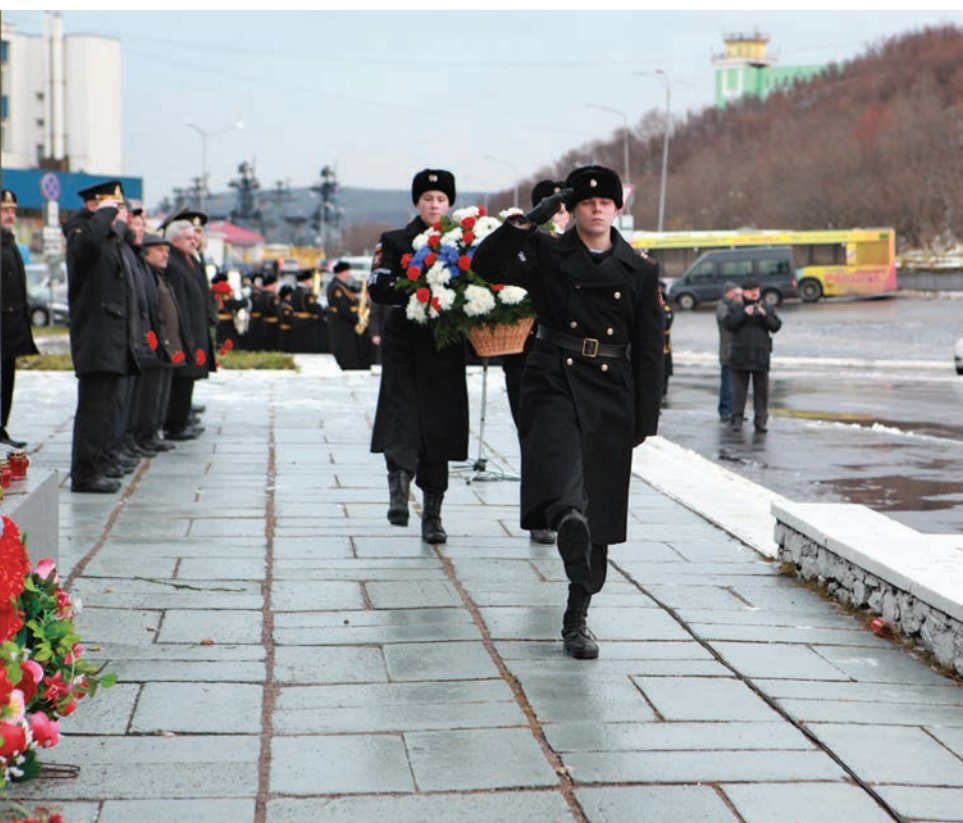
ВЕЛИЧИЕ СЕВЕРА И МОЩЬ СЕВЕРНОГО ФЛОТА



– История как дисциплина школьной программы, безусловно, важнейший предмет, – считает учитель Первомайской школы Вологодского района Вологодской области Олег Тельтевской. – Но когда ребятам открываются страницы истории Великой Отечественной войны прямо на месте ведения кровопролитных боев и здесь же, им рассказывают о подвигах советских воинов, защитивших нашу страну от «коричневой чумы», сама история становится понятнее и ближе, а события и факты впечатываются в память подростков навсегда.

Олег Борисович раньше никогда не бывал в Заполярье, но судьба привела их с дочерью Алиной в край, где воевал его дед – Николай Васильевич. На полуострове Рыбачий он проходил службу наводчиком береговой артиллерийской батареи «гранитного линкора» пять предвоенных лет и четыре года защищал нашу землю в Великую Отечественную.

В святом для каждого мурманчанина месте – в Долине Славы – гости Кольского края, участники Межрегионального слета команд-победительниц оборонно-спортивных игр «Зарница» и «Надежда Отечества», остановились по дороге в гарнизоне морских пехотинцев Северного флота, чтобы почтить память защитников Заполярья, погибших на правом фланге огромного советско-германского фронта, и узнать, каков вклад воинов Северного и Карельского фронтов в достижение Великой Победы.



ЗДРАВСТВУЙ, СЕВЕР!

Слет, собравший более 140 учащихся общеобразовательных учреждений из Чувашии, Коми и Ингушетии, Санкт-Петербурга, Московской, Оренбургской, Новгородской, Тульской, Архангельской, Вологодской, Тамбовской, Саратовской, Белгородской, Ивановской областей и Красноярского края, проходил на Мурмане в течение четырех дней первой декады ноября.

Замысел организатора акции, Межрегиональной ассоциации субъектов Российской Федерации и городов, шефствующих над кораблями и воинскими частями Северного флота, созданной 17 лет назад в тяжелое для военных моряков время по инициативе губернатора Мурманской области Юрия Евдокимова, состоял в том, чтобы показать школьникам далеких от моря регионов, что собой представляет Северный флот, его мощь, его надежность.

Комментируя происходящие события, президент ассоциации адмирал в отставке Вячеслав Попов подчеркнул, что



в момент создания объединения остро стоял вопрос материального обеспечения воинских частей и кораблей флота.

– В настоящий момент ситуация в стране кардинально изменилась, – пояснил он, беседуя с журналистами, – сейчас в этом отношении обстановка на флоте благополучная, и мы решили сместить акценты в своей работе на молодежь, на ее военно-патриотическое воспитание.

– Обидно, что не все члены ассоциации прислали своих представителей, – сетует генеральный директор Межрегиональной ассоциации субъектов Российской Федерации и городов, шефствующих над кораблями и воинскими частями Северного флота, Григорий Мильдов. – Организация включает в себя 55 субъектов и городов России, оповестили каждого и предложил и принять участие, но отозвались не все, и мы принимаем лишь 15 делегаций.

Учебный центр Северного флота, точнее тот его военный городок, в котором располагался в свое время 8-й флотский экипаж СФ – легендарная воинская часть, через ворота которой проходили все новобранцы, прибывавшие служить на флот, стал базовым лагерем для команд-победительниц региональных оборонно-спортивных игр. Здесь расселили 15 делегаций из 15 субъектов Российской Федерации, всего вместе с руководителями 144 человека, обеспечили их питанием, создали условия для самообслуживания.

– К сожалению, у нашей организации нет финансовой возможности расположить участников слета в фешенебельных гостиницах, – прокомментировал организационные вопросы форума Григорий

Мильдов. – Поэтому заблаговременно руководство ассоциации, в том числе ее президент адмирал в отставке Вячеслав Попов, согласовало с командованием СФ программу пребывания школьников в Мурманской области, посещения ими кораблей и воинских частей флота, осмотра достопримечательностей Кольского края.

Торжественное открытие слета, посвященного 70-летию разгрома немецко-фашистских войск в Заполярье, состоялось на Приморской площади главной базы Северного флота города Североморска.

– Символично, что слет начинается в День народного единства, – отметил президент ассоциации шефства над Северным флотом. – Сегодня мы собрались здесь, чтобы вспомнить героев-фронтовиков, почтить их память.

За четыре дня юные гости Северного флота побывали на боевых кораблях – флагмане Северного флота ордена Нахимова тяжелом атомном ракетном крейсере «Петр Великий» дивизии ракетных кораблей Северного флота, большом противолодочном корабле «Адмирал Левченко» и большом десантном корабле «Георгий Победоносец» Краснознаменной Кольской флотилии разнородных сил СФ. Здесь ребята познакомились с организацией корабельной службы моряков-североморцев. Много интересного юные патриоты узнали, побывав на Краснознаменной подводной лодке «К-21», атомном ледоколе «Ленин», в Военно-морском музее и музее авиации Северного флота. Изучая достопримечательности Мурманска, возложили цветы к одному из крупней-

ших в России памятнику Защитникам Советского Заполярья, возведенному на Зеленом мысу.

В Драматическом театре Северного флота участники слета посмотрели спектакль о командире подводной лодки Герое Советского Союза Магомете Гаджиеве «Я близко! Я рядом!! Я здесь!!!».

В ГОСТЯХ У «БЕЛЫХ МЕДВЕДЕЙ»

Незабываемые впечатления ребята получили в пункте дислокации отдельного Киркенесского Краснознаменного полка морской пехоты – поселке Спутник. Визит в Спутник начался с возложения венков и цветов к памятнику североморцам, погибшим в Чеченской Республике. Заместитель командира полка морской пехоты по работе с личным составом подполковник Валерий Картапов, обращаясь к ребятам, кратко рассказал об истории легендарной воинской части, в которой сейчас служат морские пехотинцы Северного флота.

После сытного обеда в матросской столовой, который, как оказалось, ничем не отличается от домашнего ни по вкусу, ни по разнообразию предложенных блюд, ребята увидели, как живут морские пехотинцы. Посетили музей боевой славы полка, в парке боевых машин ознакомились с техникой, на которой выполняют задачи «черные береты». В клубе полка им продемонстрировали вооружение «белых медведей» (таково прозвище морских пехотинцев-североморцев) и подробно рассказали о боевых возможностях каждой единицы оружия.

В казарме 1-й десантной штурмовой роты мальчишкам и девчонкам показали образцы новой одежды российского во-





еннослужащего (всесезонный комплект обмундирования, боевую экипировку современного морпеха) и индивидуальный рацион питания, так называемый сухой паек. Военнослужащие роты объяснили предназначение каждого элемента снаряжения.

В завершение разведывательно-десантная рота полка продемонстрировала мастерство морских пехотинцев в рукопашном бою. Отточенные до совершенства приемы, боевой задор и решительность парней в черных беретах много раз вызывали восторг юных гостей.

– Посещение наших подразделений поможет юношам понять, что им предстоит впереди, когда настанет их черед стать на защиту Родины, – рассказал в интервью подполковник Валерий Карташов. – Мы показали ребятам условия, в которых живут и служат морские пехотинцы, они убедились, что «черные береты» в наше время не отвлекаются на хозяйственные работы (даже для несения службы в наряде по столовой), а занимаются исключительно боевой подготовкой.

«ЭТО – ЗДОРОВО!»

Еще целиком не переварив свои впечатления, ребята, не стесняясь, делились эмоциями.

– Меня поразила мощь и сила Российского флота, – признается участник тульского военно-патриотического клуба «Тулизар» Михаил Никитич. – Корабли невероятно мощные! Невероятно сильные! Но самое важное, что в сложнейших климатических условиях здесь живут и служат приветливые люди, а ваши северные города, что стало неожиданностью для всех нас, оказались современными, «многоэтажными» и уютными. Это меня очень вдохновило, и я надеюсь попасть служить в Военно-Морской Флот.

Миша признался, что ему очень понравилось в полку морской пехоты, но на вопрос, хотел бы он здесь служить, ответил, что сомневается, насколько крепко духом и телом, чтобы занять место в строю «черных беретов».

– Даже по сравнению с воздушно-десантными войсками спектр их задач намного шире, – уверен он. – А в таких условиях надо быть очень сильным.

Кстати, о климатических условиях. За эти дни Крайний Север в полной мере продемонстрировал свой крутой, непредсказуемый характер. На Североморск вдруг обрушился ураган со снегом и дождем, температура резко упала, и все буквально облепило коркой льда, а на следующий день установилась ясная, безветренная погода, с легким морозцем и ласковым солнышком, низко висящем над горизонтом.

– Это здорово! Север и Северный флот меня поразили величием и красотой, – делится впечатлениями воспитанница оренбургского военно-патриотического клуба «Спарта» Аня Рогузина, ее команда победила в «Зарнице» Приволжского федерального округа. – Никогда не думала, что громадный боевой корабль, такой, как «Петр Великий», может вызывать бурю эмоций!

Девушка из семьи военных – родители и все родственники служат в Вооруженных силах РФ и МВД, большинство товарищей надеются связать свою судьбу с военным делом.

– Я знаю много девушек, которые служат в ФСБ, полиции и МЧС, – рассказывает она. – Мне это не чуждо, наверняка, поэтому и тянет в «Спарту».

Аня признается, что клуб учит их дружбе, взаимовыручке, и только эти качества помогают команде «брать Поволжье» уже во второй раз подряд.

По итогам слета было принято решение сделать его традиционным.

– С какой периодичностью его проводить, через год или два – другой вопрос, – заметил адмирал. – Но он достоин того, чтобы считаться первым межрегиональным и ввести его в систему.

Вячеслав Алексеевич напомнил, что одна из целей нынешней акции – привлечь ребят, заинтересовать их службой на Северном флоте. И нужно учитывать, что в гости к североморцам приехали не простые школьники. Юноши и девушки уже мотивированы участием в военно-спортивных патриотических клубах, учебой в кадетских классах, и среди них, как показывает статистика, весьма высок процент тех, кто вскоре наденет офицерские погоны, или придет служить на Северный флот по контракту.

Касаясь материальной и организационной стороны вопроса, заместитель командующего Северным флотом по работе с личным составом контр-адмирал Анатолий Минаков подчеркнул:

– Совершенно неправильно оценивать военно-патриотическое воспитание молодежи в денежных суммах или степени обременительности. Надо понимать, что будущее нашей страны в руках тех ребят, которые знают историю своего государства и особенно – ее героические страницы. Сейчас не очень простые времена, и работу военно-патриотической направленности нужно приумножать и усиливать, – уверен он.

Контр-адмирал Анатолий Минаков высказал убеждение, что, помимо прочего, этот слет послужит своеобразным сигналом для различных регионов страны к тому, чтобы укреплять шевские связи с Северным флотом.

Межрегиональный слет команд-победительниц оборонно-спортивных игр завершился 7 ноября во Дворце культуры «Судоремонтник» в поселке Росляково, на сцене которого президент ассоциации шевства над Северным флотом адмирал в отставке Вячеслав Попов вручил памятные подарки участникам, а затем для старшеклассников выступил Ансамбль песни и пляски Северного флота.

Ребята разъезжались по домам, оставив в душе заряд мощной позитивной энергии, которую подарили им Север и Северный флот.

Владимир ЛЕВЧУК
Фото Ю. НОВОЖИЛОВОЙ

МЕМОРИАЛ ГЕРОЯ РОССИИ



В 2015 году исполнится 20 лет со дня героической гибели старшего лейтенанта Сергея Фирсова и его разведывательной группы морских пехотинцев «Малина». Мемориал Сергея стоит на его родине в п. Серебряные пруды Московской области. С некоторых пор памятник и сама могила стали проседать, напольная плитка потрескалась, появилась угроза разрушения самого памятника. Узнав об этом, руководство Кинокомпании «Союз Маринс Групп» взяло все заботы по восстановительным работам на себя. Оперативно был составлен эскиз обновленного мемориала, все ремонтные работы тщательно проверялись. Девятого июля в Серебряных прудах состоялось торжественное открытие реконструированного мемориального комплекса Сергея и его отца Александра Владимировича. На мероприятие приехали не только родственники и сослуживцы Сергея, но и представители районной и поселковой администраций. Наталья Федоровна Фирсова, открывая мемориал, обратилась с благодарностью к представителям компании «Союз Маринс Групп», посетившим мероприятие:

«У меня нет слов, чтобы высказать то, какое большое дело вы сделали. Благодаря вам у моего сына и мужа теперь есть

памятник, красивее, благороднее которого сделать уже невозможно. Спасибо вам огромное за то, что вы на протяжении уже стольких лет поддерживаете память о Сереже. Я очень благодарна руководству «Союза Маринс Групп» за все их инициативы. Такая деятельность по плечу только тем, кто знает, что такое носить погоны, что такое отдать жизнь, выполняя свой воинский долг перед Родиной».

«В наше время очень трудно найти организации, которые вот так горячо бы откликались на призывы к па-

триотической деятельности, которые пропускали бы через себя всю боль и всю тяжесть подобных работ. Такое отношение достойно уважения. Спасибо «Союзу Маринс Групп», что они есть и что проводят такую работу, которая нужна нашему обществу. Спасибо!» – поблагодарил заместитель главы Серебряно-Прудского района Олег Викторович Павлихин.

Юлия ЛАНСКАЯ
Фото автора



XV ВСЕРОССИЙСКИЙ ТУРНИР ПО ДЗЮДО ПАМЯТИ ГЕРОЯ РОССИИ СЕРГЕЯ ФИРСОВА



19 октября поселок Серебряные Пруды Московской области принимал у себя XV Всероссийский турнир по дзюдо памяти Героя России Сергея Фирсова. В этом году на соревно-

вания в СК «Молодежный», где проходил турнир, приехало более ста юных дзюдоистов (это 20 команд) из Московской, Владимирской, Рязанской, Тульской, Тамбовской областей.

Турнир проводится при поддержке администрации Серебряно-Прудского района и городского поселения Серебряные Пруды, Всероссийских и межрегиональных общественных организаций «Боевое братство», «Тайфун», «Союз кадетов Урала», ветеранов морской пехоты и Кинокомпании «Союз Маринс Групп».

Всероссийский турнир завершился победой команды поселка Серебряные Пруды, второе место завоевала сборная города Щелково, третье – за сборными Тулы и Воскресенска. Всех призеров наградили кубками, подарками от адми-

нистрации поселка и общественных организаций, а также подборкой номеров журнала «Морской пехотинец».

«Наша страна не сможет выжить, если не будет патриотического воспитания, если молодежь не будет знать о подвигах своих отцов, своих дедов, о своей великой истории. Наш турнир призван укрепить не только физическую силу ребят, но и силу духа. Через дзюдо, через другие боевые искусства дети воспитывают в себе характер, воспитывают волю к победе. Спасибо всем, при чьем участии проходит этот турнир, за их огромную работу по возрождению патриотизма в России! Это великое дело!» - говорит Наталья Федоровна Фирсова.

Светлана ИВАНОВА

Фото автора

ВОСПИТАННИКИ МОСКОВСКОГО МОРСКОГО КАДЕТСКОГО КОРПУСА В БАЛТИЙСКЕ

В Балтийске воспитанники Московского морского кадетского корпуса героев Севастополя посетили флагманский корабль Балтийского флота – эскадренный миноносец «Настойчивый», соединение морской пехоты и осмотрели экспозиции музея Балтийского флота.

В военной гавани Балтийска будущим морякам показали основное место базирования кораблей флота, новые причалы и современные корабли. Затем кадетам провели экскурсию по флагману флота – эсминцу «Настойчивый», где ребята осмотрели вооружение корабля, внутренние помещения, верхнюю палубу и получили представление о быте военных моряков, об особенностях корабельной службы.

В соединении морской пехоты кадеты ознакомились с боевыми традициями гвардейцев, условиями жизни и быта военнослужащих по призыву, образцами современного вооружения и военной техники. В этот день кадеты побывали в музее Балтийского флота. Особый интерес у них вызвали экспозиции, посвященные надводным кораблям Балтийского флота.

Пресс-служба ЗВО по БФ

История кадетского корпуса берет свое начало в 1999 году, когда приказом Московского комитета образования общеобразовательная школа № 135 Северо-Западного административного округа была преобразована в школу №1700. По предложению фонда «Москва-Севастополь», ветеранов ВМФ корпус получил название «Московский объединенный морской корпус Героев Севастополя».

Основной целью открытия морского корпуса было создание нового вида образовательного государственного учреждения, соответствующего лучшим традициям российского кадетского воспитания, интеллектуального, нравственного, культурного, военно-патриотического и физического развития подростков. Кроме общеобразовательной программы, в корпусе есть специальные предметы: морская начальная подготовка, шлюпочное дело, техническое устройство кораблей, морской протокол, радиодело.



ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

Двадцать второго октября в Ростове-на-Дону открылся музей им. Цезаря Львовича Куникова. И так как наша компания «Союз Маринс Групп» долгие годы сотрудничает с морскими пехотинцами, нас в качестве почетных гостей пригласили на это мероприятие.

Цезарь Львович Куников – легенда морской пехоты. Его именем названы улицы во многих российских городах, моряки, которым выпала честь воевать под его руководством, с гордостью называют себя «куниковцы». Великий командир отдельного вспомогательного десантного отряда морской пехоты родился и вырос в Ростове-на-Дону. На его исторической родине 22 октября 2014 года открылся музей, который хранит память о великих военных подвигах Цезаря Львовича.

Центральным экспонатом музея стал флаг 14-го отряда водных заграждений, который прошел путь от Новороссийска до Ростова. Четырнадцатый отряд водных заграждений был создан в страшный 1941 год. Бойцы этого отряда сражались на берегу реки Дон под командованием Цезаря Львовича Куникова. Молодые бойцы за короткое время стали опасным врагом для немецко-фашистских оккупантов. Стойкость и мужество защитников Дона высоко оценил военный совет Северо-Кавказского фронта. Цезарь Куников стал первым флотским кавалером ордена Александра Невского.

Возглавив 3-й боевой участок противодесантной обороны Новороссийской военно-морской базы, майор Куников в ночь на 4 февраля 1943 года во главе отряда специального назначения высадился в районе села Мысхако.

Выбив фашистов из опорного пункта и прочно закрепившись на захваченном плацдарме, десантники отражали атаки противника. К концу дня боеприпасы были на исходе. Положение казалось безвыходным. Тогда отряд майора Куникова совершил внезапный налет на артиллерийскую батарею противника. Истребив орудийный расчет и захватив орудия, они открыли из них огонь по атакующим вражеским войскам. Семь дней десантники отбивали яростные атаки врага и удержали плацдарм до подхода основных сил.

И все это время с куниковцами была их реликвия – флаг. Под ним велись бои в Краснодарском крае. Десятки моряков умирали в тяжелых сражениях с вражескими солдатами. Как немой свидетель потерь развивался над полем боя флаг. В Новороссийске командир отряда и замполит Старшинов приняли на хранение боевое знамя 14-го отряда. Первооснову флага сохранил как реликвию старшина отряда Иван Чубуков, так дорог был военно-морской флаг морякам.

Флаг передавался куниковцам как почетная эстафета. Между боями его хранил главный старшина полка Николай Алеппичев.

После войны флаг оказался в музее Феодосии, но на этом его история не закончилась.

В период перестройки 90-х годов знамя побед советских моряков стало враждебно местным властям Феодосии. Спустя 50 лет старший матрос, морской пехотинец, куниковец отвоевал знамя, которое так дорого всем его однополчанам. Иван Диденко, как в страшные годы войны, снова ринулся в бой, чтобы спасти свое боевое знамя. Обернув грудь с боевыми орденами полотном знамени, он перенес военно-морской флаг на родную землю – в Россию. На родине Цезаря Львовича Куникова – на донской земле – флаг принял ветеран Великой Отечественной войны, заслуженный учитель России, куниковец – Павел Васильевич Лукин. Па-



вел Васильевич был отважным бойцом, настоящим морским пехотинцем. Командир 82 мм минометного взвода, он без страха шел в самые опасные бои. Перед своей смертью Павел Васильевич передал боевое знамя 14-го отряда водных заграждений на торжественном праздновании дня ВМФ 29 июля 2007 года. Почетное знамя принял руководитель клуба «Куниковцы» Игорь Викторович Карасев. Двадцать второго октября 2014 года он передал знамя в музей им. Цезаря Куникова под руководством председателя Морского собрания Юрия Николаевича Зеленского.

Юлия СОЛОМАТОВА

Фото автора



СОЛНЦЕ НАД БЕРЕГАМИ



«Солнце над берегами» – так называется очерк, повествующий о партизанском движении в Крыму в годы Второй мировой войны. Его главный герой – капитан первого ранга (ныне в отставке) Николай Федорович Дубровский.

Семья Дубровских стала известной во время Великой Отечественной войны.

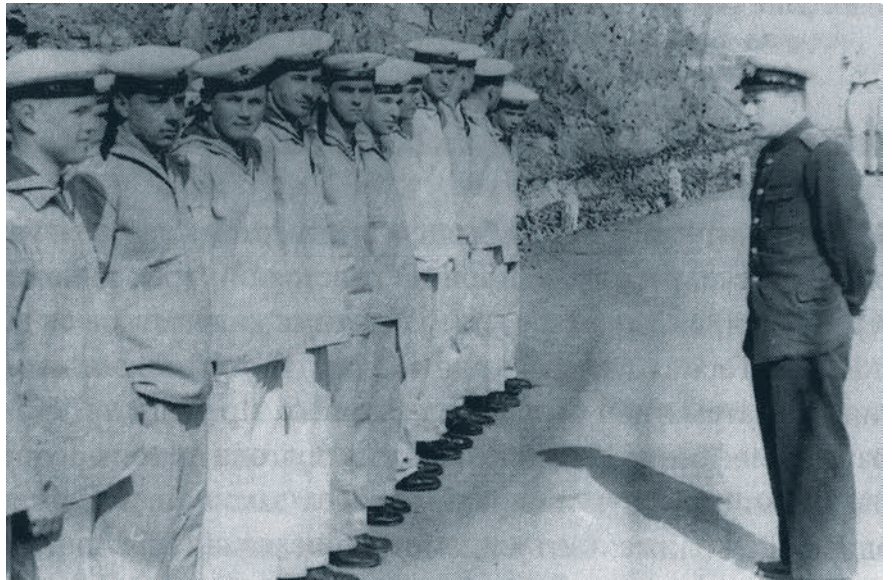
Родители Николая вели подпольные работы в тылу врага, самоотверженно защищая Родину и сдерживая наступление вражеских войск. Отца зверски замучили фашисты. «После двух месяцев жестоких пыток полиция по приказу коменданта Брейтага заставила Федора Дубровского выкопать самому себе могилу. Гордый, он не захотел склонить голову перед палачами. Его закопали живым, стоящего в яме, а ее сравняли с землей...» – вспоминает в своих мемуарах Николай Дубровский.

Николаю было восемь лет, когда началась Великая Отечественная война. Уже в этом возрасте Дубровский стал выполнять свои первые боевые задания – тайно выносил из фашистских складов боеприпасы для партизан. «Что ты сына на верную гибель посылаешь?» – плакала мать. «Страна в опасности, – ответил ей отец Николая. – Нужно всем бороться с фашистами, чтобы выжить». И Николай боролся, как мог. Десятилетним мальчишкой он участвовал в диверсиях и сотрудничал с партизанами. Дважды его хотели расстрелять, поджигали дом, в котором находился мальчик с семьей. Однажды его и сестру Веру спасла... волчица – видимо, судьба и впрямь хранила паренька. Все эти истории, записанные со слов Николая Федоровича, вошли в книгу «Солнце над берегами».

Пережив голод и страх, холод и боль, отчаяние и ужас потерь военных лет, Николай поступил в Высшее воен-

но-морское инженерное училище им. Ф. Дзержинского. Служил на Камчатке, где проводил научные исследования по защите кораблей на миноносце «Бесследный». Во Владивостоке Николай Федорович работал над сооружением первого в стране уникального секретного корабля-тральщика по проекту «257 ДМ» для обнаружения всех видов оружия под водой. Под руководством Дубровского было построено два военных завода в Ужгороде. Затем Николай Федорович возглавил военное представительство на заводе «Фиолент» в Симферополе, продолжив заниматься выпуском и испытанием новейшей военной техники для кораблей, ракет и подводных лодок.

Всю свою жизнь Николай Федорович активно занимался общественной деятельностью. Возглавлял Крымское отделение Союза офицеров Украины,



участвовал в популяризации и развитии военных традиций и истории, содействовал подготовке молодежи к службе в армии, боролся с расхищением оружия и неуставными отношениями.

Николай Федорович Дубровский награжден орденом «За мужество», медалями «За боевые заслуги», «За воинскую доблесть», «Защитнику Отечества», «За Родину», «Офицерский крест с мечами», а также нагрудным знаком «Партизан Украины» за участие в подпольной деятельности отряда своего отца Федора Дубровского еще мальчишкой. В честь семьи Дубровских названа улица в Сумах, на которой установлен памятник отцу Николая Федоровича – командиру партизанской группы.

Николай Федорович – удивительный человек. Мы впервые познакомились с ним, когда в День пожилого человека, отмечавшийся в отеле «Ялта-Интурист»,

он в числе ветеранов пришел на встречу с коллективом отеля и поделился своими воспоминаниями. На склоне жизненных лет (Николаю Федоровичу 81 год) он остался наедине со своими проблемами. По состоянию здоровья ветерану необходим целебный крымский климат. В наследство Николаю Федоровичу досталась ветхая комната в городе Ялта, абсолютно не пригодная для жизни. Сделать ремонт своими силами он уже не в состоянии. По рекомендации Совета ветеранов города Ялты Николай Федорович обратился за помощью к руководству отеля «Ялта-Интурист», входящего в состав Кинокомпании «Союз Маринс Групп».

Поразительная судьба Николая Федоровича тронула всех до глубины души. Компания «Союз Маринс Групп» приняла решение помочь ветерану. Уже разработан план ремонтных работ по вос-

становлению комнаты, составлена смета, запланирована коллективная поездка сотрудников к Николаю Федоровичу, чтобы поддержать этого легендарного человека и создать достойные условия для его жизни.

...До сих пор у Николая Федоровича наворачиваются слезы при воспоминании о событиях военных лет. Его судьба – это образец подлинного мужества, непоколебимой стойкости и патриотизма. Помогать таким людям это не обязанность, это наш долг. Ни один учебник не сможет передать всю глубину человеческого горя, боли, ужаса трагедии военного времени. Только так, с комом в горле, со слезами на глазах впечатывается в сердце и остается в памяти навечно история нашего народа.

Жанна КУШЕВА

Фото из архива Н. ДУБРОВСКОГО

МОРПЕХ ИВАН — СЧАСТЛИВЫЙ

Встречали ли вы в жизни счастливого человека? Тогда позвольте представить: гвардии старший прапорщик Иван Михайлович Кривенко, ветеран морской пехоты и почетный житель самого западного города Отечества – Балтийска. Впервые он ступил на его улицы в далеком тысяча девятьсот шестидесятом году двадцатилетним парнем.



Гвардии старший прапорщик
И. Кривенко накануне
семидесятилетия



Мичман И. Кривенко
в день тридцатилетия

Прозвище «счастливый» закрепилося за ним еще в юности. Судьба ворожила парню. Как говорят: брала под крыло, берегла и спасала. А рядом с ним и окружающие чувствовали себя спокойней.

Родившись на Донеччине перед самой войной в семье потомственных шахтеров, Иван младенцем уцелел в самые тяжелые годы своей жизни. Не погиб под фашистскими бомбами, не умер от голода и болезней, не угодил в фашистский концлагерь, где из детей выкачивали кровь для лечения раненых немцев. Даже в послевоенные голодные годы, годы его босого детства, мальчик отличался крепким здоровьем. И не брали его никакие болезни и простуды. В одном только не повезло: отец – рядовой Михаил Кривенко погиб при форсировании Днепра в сорок третьем году. Наверное, потому отец до сих пор остается для него образом былинного богатыря, сложившего голову за Отечество.

Детство будущего балтийского морпеха, как и у всех его погодков, было недолгим. Тот фрагмент биографии укладывается в простые слова: школа, ремесленное училище, а дальше, как в песне: «Вышел в степь донецкую парень молодой».

Здоровье позволяло, и отличника учебы сразу же направили в забой, помощником углерубочной машины. Для Ивана это было почетно. Ведь тех, кто учился посредственно, ставили на более простые операции.

– Во, как Иван-то наш карьеру делает! – иной раз говорили знакомые, ставя парня в пример его сверстникам. – Сейчас помощник, а завтра, глядишь, и машинистом станет. Не то, что вы, лоботрясы!

За год работы под землей случилось всякое: и обвалы, и выбросы, и пожары. Но те, кто работал вместе с Иваном, всегда выходили невредимыми из самых опасных ситуаций. Вот тогда за парнем и закрепилось прозвище: «Счастливый».

Конечно же, и зарплаты у помощника были выше. Это помогало семье выживать в разруху, но стать знатным шахтером Ивану не пришлось. Едва парню стукнуло девятнадцать, как повестка из военкомата тут как тут.

Высокий, плечистый, здоровый, да еще и технически подкованный призывник был в те времена находкой для военкомата. Никто не знал, что в тот пятьдесят девятый год военкоматы были нацелены на подбор кадров для флота.

И упор делался как раз на шахтеров. Дескать, кто побывал под землей, тому и на воде, и под водой не страшно.

Уже через пару недель после проводов Иван Кривенко стал черноморским матросом, курсантом Севастопольской водолазной школы. Сколько лет прошло, а Иван Михайлович помнит своего первого наставника, командира учебного водолазного взвода, инженера, капитан-лейтенанта Николая Злобина.

– Вы не просто будущие водолазы, – внушал он своим питомцам. – Вы водолазы-взрывники. А значит, у вас нет права на ошибку.

Целый год постигал И. Кривенко водолазное дело, и среди своих товарищей отличался не только прилежностью, дисциплинированностью и отличными результатами. Парню невероятно везло.

Вот вам, к примеру, один факт. Однажды на стендах водолазы-взрывники отрабатывали методику подъема взрывоопасных предметов. Устройство было сработано так, что если водолаз ошибался, срабатывал имитатор взрыва. Ивану досталась мина со специально приготовленной ловушкой. По всем параметрам она должна была сработать, но, к удивлению взводного, этого не произошло.

Когда же стали разбираться, в чем причина, то выяснилось, что новенький элемент питания учебного взрывателя полностью разряжен.

– Твое счастье! – заключил после занятия командир взвода. – Но смотри, чтобы оно не изменило тебе. Счастье – хорошо, а осторожность – лучше!

После блестяще сданных выпускных экзаменов И. Кривенко оставили служить в водолазной школе инструктором. Правда, недолго нашему герою пришлось служить на берегу. Главком приказал направить лучших водолазов на Балтику, где начинались разминирование акваторий портов и активный судоподъем.

Старшина второй статьи И. Кривенко со своей группой водолазов едва успел ступить на палубу спасательного судна «СС-17», как за ними тут же убрали трап, и оно двинулось на выход из гавани. Так начался его первый дальний поход в морской биографии. Курс лежал на Кубу, где разворачивались известные события, что вошли в историю под названием «Карибский кризис». Кризис разрешился миром, а наш герой вернулся в Балтийск, где ему предстояло прослужить тридцать четыре года.

Первое серьезное боевое задание И. Кривенко получил при подъеме затопленной бывшей царской яхты «Полярная звезда». Чтобы поднять ее, надо было разрезать корпус судна на части методом взрыва. Вот где потребовались его навыки водолаза-подрывника. За успешное выполнение взрывных работ наш герой получил повышение в звании и благодарность от командующего флотом.

За полгода до увольнения в запас в службе нашего героя произошло событие, которое по праву можно считать судьбоносным.

– Опять посчастливилось, – и ныне считает ветеран.

Как-то командир корабля пригласил его в каюту, где наш герой встретился с двумя незнакомыми офицерами в армейской форме, один из которых был полковником.

В тот год Гвардейский Белостокский полк был преобразован в бригаду морской пехоты. А полковник, что пристально рассматривал молодого мичмана, и был гвардии полковником Павлом Шапрановым – ее первым командиром. Без долгих объяснений он предложил нашему герою возглавить водолазный взвод в инженерной роте. Неожиданно для самого себя наш герой дал согласие.

За каких-то полгода мичман И. Кривенко обучил своих моряков всем премудростям водолаза, щедро делился тем, что знал сам. Если подсчитать, сколько боеприпасов минувшей войны было поднято со дна моря и обезврежено на земле лично нашим героем и его гвардейцами, то цифра будет, как минимум, пятизначная. Тут чего стоит одна только двухсот пятидесяти килограммовая немецкая авиабомба, что вдруг обнаружилась на ракетной стартовой позиции среди дюн еще в первые годы его службы в морской пехоте. Вот почему гвардии старшего мичмана И. Кривенко жители Балтийска сделали почетным жителем своего города.



Командующий БФ адмирал Капитанец вручает гв. старшему прапорщику И. Кривенко правительственную награду

Свыше полутора десятков боевых заданий в различных точках мирового океана пришлось выполнить водолазному подразделению И. Кривенко. Но более всего запомнились ветерану боевые дела в Египте, когда инженерам морской пехоты приходилось разминировать Суэцкий канал. Поиск мин – дело опасное, а тем более под водой. Тогда доклад русских водолазов об отсутствии мин можно было сравнить с государственной гарантией. За выполнение боевого задания в Арабской Республике Египет среди награжденных морских пехотинцев Балтики числился и И. М. Кривенко.

Позже такие же задания по противоминной обороне выполняли гвардейцы во главе со своим счастливым командиром и в других странах африканского континента, и всегда без потерь. Почетная грамота

от Генерального Секретаря ЦК КПСС М.С. Горбачева за выполнение интернационального долга дорогого стоит.

Ныне гвардии старший прапорщик И. М. Кривенко один из наиболее уважаемых ветеранов морской пехоты. Сегодня ему уже 75 лет. И все эти годы его друзья, товарищи называли «счастливым». С этим поди поспорь. Выжил во времена войны; отслужил Отечеству в дважды опасной должности водолаза-подрывника; вырастил детей и растит внуков; продолжает вести активную работу с молодыми гвардейцами; удостоен звания почетного жителя города Балтийска...

Разве это не счастье?

Юрий ШЕВЧЕНКО

Фото автора



Гвардейцы водолазного взвода гв. прапорщика И. Кривенко в Анголе

БЕНГАЗИ: СМЕРТЬ «СКОРПИОНОВ»

В ночь с 11 на 12 сентября 2012 года в ливийском городе Бенгази погибли посол США, его помощник и два сотрудника службы безопасности. Но вот как именно, выяснилось гораздо позже.

Несмотря на официальные результаты следствия по делу о нападении на объекты США в Бенгази, специалистам совершенно ясно – в смерти двух дипломатов во время первой атаки, помимо исламистов, напрямую виновато руководство Госдепартамента США,

а возможно, и президент этой страны. Почему – будет понятно после описания событий той ночи.

Способность защитников объекта ЦРУ в ту же ночь успешно отразить вторую атаку приоткрыла завесу тайны над ключевым элементом в оборонительном арсенале этого агентства – секрет-

ной структуре обеспечения безопасности, созданной в ЦРУ после 11 сентября 2001 года. Двух американцев, погибших при обороне объекта ЦРУ в Бенгази, сначала назвали сотрудниками службы безопасности Госдепа. Но позже ушлые журналисты выяснили: бывшие «морские котики» служили по контракту в организации с невинным названием CIA Global Response Staff (GRS) – Отдел глобального реагирования ЦРУ. В этом отделе работают сотни бывших бойцов американского спецназа. Задача – вооруженная охрана шпионов агентства. В основном благодаря тому, что в Бенгази они зачастую действовали вопреки поступавшим приказам и распоряжениям, Америке тогда удалось избежать гораздо больших жертв.

Об этом свидетельствует простая реконструкция событий. Но прежде чем перейти к ней, наверное, стоит послушать, что удалось узнать о задачах оперативников GRS из первых уст.

«Они не учат иностранные языки, не встречаются с иностранцами и не пишут разведдонесений. Их основными задачами являются планирование путей отхода от мест встреч шпионов с их агентами, проверка информаторов и обеспече-



Крис Стивенс – посол США убитый в Ливии





Ливийская милиция

CIA Global Response Staff

GRS всегда находится в тени, задача его руководства – готовить группы, которые работают под прикрытием и ненавязчиво обеспечивают достаточный уровень безопасности для сотрудников ЦРУ при работе в зонах высокого риска. Помимо этого, агентство сотрудничает с руководством армейских структур специальных операций США в спецоперациях, подобных ликвидации Усамы бен Ладена. Ветераны ЦРУ признают, что группы GRS стали важным компонентом традиционного шпионажа, обеспечивая защиту разведчиков, работающих с таким уровнем риска, который был немыслим во время «холодной войны».

Шпионские сети в то время подразумевали относительно безопасное перемещение агента, часто в одиночку, по тихим городам Восточной Европы. Теперь «агентурная разведка часто включает в себя поездки агента в бронированном Land Cruiser с несколькими (бывшими) бойцами «дельты» или спецназа», поведал бывший сотрудник ЦРУ, который работал в тесном сотрудничестве с такой группой безопасности за рубежом.

Нынешние и бывшие сотрудники разведки США подтверждают, что GRS имеет в своем составе около 125 сотрудников, которые постоянно работают за рубежом. По крайней мере половину из них составляют контрактники, которые часто зарабатывают около 140 тысяч долларов в год и находятся за рубежом от трех до четырех месяцев. Штатные офицеры GRS (те, кто является постоянным сотрудником ЦРУ), как правило, осуществляют надзорные функции и получают немного меньше, но зато пользуются всеми благами госслужащих. Хотя изначально агентство создало GRS для защиты своих офицеров в зонах военных конфликтов, таких как Ирак и Афганистан, впоследствии их задачи были расширены. Теперь, помимо обеспечения безопасности секретных баз беспилотников, они охраняют объекты и офицеров ЦРУ в таких местах, как Йемен, Ливан и Джибути.

В некоторых случаях элитные подразделения GRS обеспечивают безопасность сотрудников других учреждений, в том числе команд Агентства национальной безопасности, во время установки теми датчиков или подслушивающей аппаратуры в зонах конфликтов.

ние «оболочки безопасности» во время встреч и на объектах ЦРУ. Но если дело дойдет до драки, у вас будет тот, кто будет стрелять». Это слова бывшего офицера американской разведки. К этому можно добавить, что наиболее квалифицированных сотрудников неофициально называют «скорпионы».

Итак, Бенгази, вечер 11 сентября 2012 года. Посол США в Ливии Крис Стивенс находится в здании консульства. Впрочем, консульством комплекс строений за высокой стеной официально еще не стал. Именно для решения этого вопроса Стивенс на один день и приехал в Бенгази.

Беспокоит его и обстановка в городе. Сотрудник службы безопасности Госдепа в Ливии Эрик Нордстрем уже дважды просил у своего начальства усилить охрану миссии в Бенгази.

Оснований для этого было более чем достаточно. В апреле 2012 года два бывших охранника бросили динамитную палку через забор консульства. Тогда, к счастью, никто не пострадал. Пятого июня за воротами консульства снова прогремел взрыв. Опять обошлось без жертв, но, по словам очевидца, пролом во внешней стене был «достаточно велик, чтобы через него одновременно могли прорваться до сорока боевиков».

В день нападения два охранника заметили мужчину в форме ливийской милиции, который из строящегося напротив дома фотографировал здание консульства с мобильного телефона. Его быстро задержали. Впрочем, так же



В Бенгази боевики напали на два отдельных комплекса американских дипломатов и разведчиков. Первый раз – на консульство. Второй – на комплекс зданий ЦРУ, расположенный примерно в двух километрах от комплекса зданий консульства. В штурме участвовали от 120 до 150 боевиков, некоторые из них были одеты в длинные рубахи в модном среди исламистов «афганском» стиле. Лица были закрыты, на некоторых были бронежилеты.

Во время нападения применялись гранатометы РПГ, ручные гранаты, автоматы АК-47, штурмовые винтовки НАТО FN F2000 и минометы. На пикапах стояли тяжелые пулеметы и зенитные орудия. Нападавшие несли с собой канистры с соляровкой. На пикапах был замечен логотип группировки «Ансар аль-Шариат», которая помогала местным органам власти обеспечивать безопасность в Бенгази. Только в январе 2014 года «Ансар аль-Шариат» попала в список террористических группировок Госдепартамента США. Нападавшие заявили, что они действовали в ответ на фильм «Невинность мусульман», вызвавший широкие протесты по всему арабскому Востоку.

быстро отпустили, отправив формальную жалобу в милицию. Сотрудник консульства Шон Смит, видевший все это, написал в своем блоге мрачное сообщение, которое лично для него не стало пророческим: «Надеюсь, сегодня мы не умрем».

Но все признаки обострения Вашингтоном были проигнорированы, а просьбы Нордстрема об усилении охраны – отклонены. По словам Нордстрема, его руководство в Госдепартаменте почему-то стремилось сохранить безопасность в Бенгази на искусственно низком уровне. И неизбежное случилось.

ПЕРВАЯ АТАКА

В тот день на улице перед консульством было тихо, и в течение дня о необычной активности в районе комплекса в Госдеп не сообщали. В комплексе находилось не более семи американцев, в том числе и посол Стивенс. Около 8.30 вечера по местному времени Стивенс заканчивает последнюю встречу с турецким дипломатом и провожает того до главных ворот. Затем около девяти вечера он уходит в свою комнату. Около 9.40 вечера к комплексу, скандируя: «Аллах акбар!», с нескольких направлений подходят большие группы вооруженных людей.

Начинается штурм. Боевики через внешние стены забрасывают двор консульства гранатами и при поддержке установленных на пикапах тяжелых пулеметов и зенитных установок врываются на территорию, ведя огонь из автоматов и РПГ. Увидев на камерах слежения консульства толпы вооруженных людей, сотрудник службы дипломатической безопасности (СДБ) нажимает кнопку сигнала тревоги и начинает кричать через громкоговоритель: «Атака! Атака!».

Немедленно пошли звонки в посольство США в Триполи, Центр управления СДБ в Вашингтоне, штаб ливийской «Бригады 17 февраля», обеспечивавшей охрану американцев и группу быстрого реагирования GRS, дислоцированную в комплексе ЦРУ на соседней улице.

Посол Стивенс звонит в Триполи своему заместителю Грегори Хиксу. Номер телефона, по которому звонит шеф, Хиксу незнаком, и он отвечает лишь на третий вызов. Он слышит в телефонной трубке крик Стивенса: «Грег, Грег, нас атакуют!» Это последние слова посла. Через несколько минут радист из консульства сообщает: «Если вы не подойдете сюда, мы умрем».

Специальный агент СДБ Скотт Стрикленд ведет Стивенса и сотрудника отдела информации Шона Смита в убежище главного здания консульства. Дру-



гие сотрудники СДБ бегут за оружием в соседнее здание. Вооружившись, они пытаются вернуться в главное здание, но после перестрелки с боевиками отступают. Боевики врываются в главное здание и начинают трясти запертую металлическую решетку убежища. Не добившись успеха, они приносят к решетке канистры с соляжкой, разливают горячее по полу и мебели и чиркают спичкой.

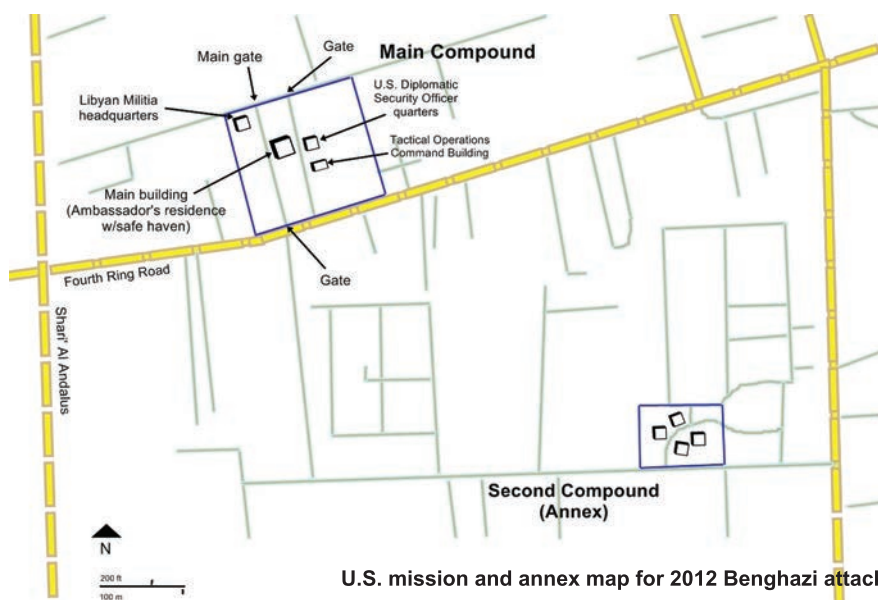
Здание заполняет густой дым. Стивенс, Смит и Стрикленд перебираются в ванную комнату и ложатся на пол. Но когда комната заполняется едким дымом, решают покинуть убежище. Стрикленд выбирается через окно, но Стивенс и Смит, вероятно, уже слишком слабы, чтобы идти за ним. Несколько раз Стрикленд возвращается в убежище, но в дыму не может найти дипломатов. Он снова поднимается на крышу и вызывает по рации других сотрудников службы безопасности. Трое из них пробиваются в главное здание в бронетранспортере; они обыскивают дом. Смита находит агент СДБ Дэвид Аббен. Тот без сознания, но через несколько минут умирает.

В соседнем комплексе ЦРУ пока тихо. Но, по свидетельствам оперативных сотрудников группы GRS, они получили информацию о нападении на консульство около 21.30 и были готовы

выехать на помощь в течение пяти минут, однако приказ о выходе почему-то трижды откладывался резидентом ЦРУ в Бенгази. Но и им, и в посольство в Триполи снова звонят из осажденного консульства. На том конце провода успевают сказать: «Нас атакуют, нам нужна помощь, пожалуйста, пришлите помощь немедленно». Звонок прерывается. Обсудив ситуацию, сотрудники группы GRS, которой руководит старший оперативный сотрудник по безопасности Тайрон Вудс, принимают

самостоятельное решение идти на помощь. К 22.05 команда проинструктирована и рассаживается в бронированные Land Cruiser.

Пробившись в консульство, группа GRS стремится создать защитный периметр и безуспешно пытается в задымленном здании найти посла Стивенса. Группа принимает решение – с выжившими сотрудниками консульства и телом Смита отступить в комплекс ЦРУ. На обратном пути один бронированный Land Cruiser группы обстреливают из ав-



U.S. mission and annex map for 2012 Benghazi attack



томатов и забрасывают ручными гранатами, но с двумя пробитыми шинами он благополучно добирается до места назначения. В 23.50 за ним захлопываются ворота в комплекс ЦРУ.

Пресс-секретарь Верховного Комитета по безопасности Ливии Абдель-Монем Аль-Хурр заявляет, что дороги, ведущие к консульству в Бенгази, оцеплены и что его окружили ливийские силы безопасности.

По случайности в ночь нападения на военно-морскую базу ВВС Сигонелла на Сицилии была отправлена группа специального назначения армии США, но в Бенгази ее не перебросили. Аме-

риканские чиновники утверждают, что когда нападение на консульство уже завершилось, группа еще не прибыла в Сигонеллу...

ПОСОЛ СТИВЕНС

Уже после отступления американцев из консульства ливийцы находят посла Стивенса. Он лежит на полу в темной задымленной комнате с запертой дверью. Несколько человек вытаскивают его через окно и кладут на кафельный пол во дворе. Стивенс еще жив, и толпа скандирует «Аллах акбар!», вероятно, уже по поводу его спасения. Версии о том, что его пытали и убили сомнительны – все про-

исходящее в консульстве снималось на видео. Около часа ночи Стивенс в частном автомобиле перевозят в Benghazi Medical Center – больницу, контролируемую группировкой «Ансар аль-Шариат». В течение полутора часов доктор Зияд Абу Зейд пытается вернуть посла к жизни. Но уже поздно.

По словам врача, Стивенс умер от удушья, вызванного вдыханием ядовитого дыма, и утверждается, что у посла не было никаких других травм.

У дальнейших событий есть три разных версии. Доктор Абу Зейд считает, что тело посла в аэропорт было доставлено под охраной сотрудников ливийского МВД. Представители Госдепартамента США говорят, что вообще не знают, кто привез Стивенса в больницу, а затем перевез его тело в аэропорт. А некий агент GRS утверждает, что в отсутствие приказов и по собственной инициативе два оператора GRS, которые до нападения уже находились в Ливии, услышав о нападении, самовольно выехали на поиски Стивенса. Прибыв в Бенгази, они нашли тело Стивенса в больнице и после перестрелки забрали его оттуда.

ШТУРМ КОМПЛЕКСА ЦРУ

Сразу после полуночи начинается обстрел комплекса ЦРУ с применением пулеметов, ракет и минометов. Около четырех часов утра боевики идут на штурм. Команда GRS отбивает атаки до утра 12 сентября.





Left There To Die

А рано утром в аэропорту Бенгази ливийские военные сталкиваются с другой группой до зубов вооруженных американцев.

Оказалось, что в Триполи группа совместных операций ЦРУ и Объединенного командования специальных операций (JSOC), в которую входит другой «скорпион» – Глен Доэрти, слышала доклады офицеров связи из комплекса ЦРУ и приняла самостоятельное решение лететь в Бенгази. Группа, в составе которой два действующих оперативника JSOC и пять контрактников GRS, около полуночи захватила в Триполи небольшой самолет. Заплатив пилотам 30 тысяч долларов, они заставили тех лететь в Бенгази.

После нескольких часов переговоров в аэропорту Бенгази около пяти утра они вместе с ливийцами едут в комплекс ЦРУ, чтобы помочь вывезти оттуда американских граждан в аэропорт для эвакуации. Через несколько минут после того, как они въезжают в ворота, комплекс снова попадает под ураганный огонь. Прибывшая группа немедленно занимает оборону. Во время затишья в перестрелке Доэрти начинает искать своего друга, Тайрона Вудса. Ему сообщают, что тот на крыше. Доэрти поднимается на крышу. Вудс с двумя другими агентами держит здесь оборону с пулеметом МК46. Друзья быстро обнимаются, перезаряжают пулемет и меняют огневые позиции. Через несколько минут на позицию Вудса падает мина. «Скорпион» смертельно ра-

нен. Доэрти пытается сменить позицию и укрыться от огня. Вторая мина падает прямо на него, убив на месте. У спецаргента СДБ Дэвида Аббена – осколочные ранения и несколько сломанных костей. По словам его отца, Аббен говорил, что минометчик был профессионалом – первая мина упала в 50 метрах от их позиции, а следующие две попали точно в цель.

Несколько оперативников немедленно поднимаются на крышу, чтобы помочь раненым и спускают их и тела погибших с крыши по лестнице. В это время оператор JSOC с переносного монитора принимает картинку с камеры летающего над комплексом беспилотника Predator. Его

прислали коллеги из Африканского командования армии США. Оператор сообщает начальнику базы: «Здесь собралась огромная толпа, и все немедленно должны отсюда уходить!» Эвакуация согласована, каждому американцу приказано забрать личное оружие и средства безопасности. В течение нескольких минут все садятся в машины. Колонна едет в аэропорт. По пути их обстреливают из стрелкового оружия, но новых потерь нет.

ИТОГИ

Итак, ведя боевые действия, сотрудники GRS ЦРУ успешно спасают шестерых сотрудников Госдепартамента, забирают



Тайрон Вудс и Глен Доэрти, Бенгази



Тайрон Вудс

тело Смита и эвакуируют из Бенгази более тридцати американцев. В финальном докладе по происшествию утверждается, что в ходе перестрелок было убито около 100 боевиков.

После нападения всех дипломатов перевозят в столицу Ливии Триполи, а не критичных для работы дипмиссии сотрудников посольства эвакуируют из Ливии. Пропали секретные материалы, в том числе документы со списками ливийцев, сотрудничавших с американцами, и документы, касающиеся нефтяных контрактов США.

Высокопоставленные чиновники разведки лишь в ноябре 2012 года признали, что Вудс и Доэрти работали не в СДБ, как сообщалось ранее, а в GRS.

СЛУЖИЛИ ДВА ТОВАРИЩА

Глен Доэрти служил в группе SEAL, участвовавшей в 2000 году в операциях, связанных с атакой террористов в Йемене на американский эсминец «Коул» (USS Cole), затем был в командировках

в Ираке и Афганистане. Уволившись в 2005 году старшиной первого класса, он работал в частной охранной компании в Афганистане, Ираке, Израиле, Кении и Ливии.

После гибели Доэрти остались долги – кредиты на два дома в Калифорнии. Страховки от гибели у него не было – он был контрактником, а не штатным сотрудником ЦРУ. После его гибели для решения подобных проблем у контрактников ЦРУ была даже создана специальная организация. Задач у нее прибавилось после того, как еще трое «скорпионов» были убиты в Афганистане.

Друзья Доэрти к ЦРУ претензий не имеют, но один из них, давая интервью по этому поводу, грустно заметил: «Печально, что когда уходит такой парень, после него ничего не остается, кроме, честно говоря, очень больших долгов».

В сентябре 2014 года семья Глена Доэрти предъявила ЦРУ и Госдепу иск на два миллиона долларов, утверждая, что они не обеспечили достаточной безопасности ни диппредставительству США, ни объекту ЦРУ в Бенгази. Пункт в контракте о возмещении ущерба близким по поводу потери кормильца в случае его смерти был фикцией. Он распространялся на жену и детей, а Доэрти был разведен, и у него не было детей.

Сестра Глена Доэрти на вопрос о мотивации брата уточнила: в его задачи не входила защита посольства. Сам Доэрти в интервью ABC News за месяц до нападения говорил, что его задачей в Ливии был поиск и уничтожение ПЗРК.

Тайрон Вудс за время службы в SEAL побывал в Ираке и Афганистане, на Ближнем Востоке и в Центральной Америке. За доблесть в Ираке был награжден медалью «Бронзовая звезда». Там, в провинции Анбар, он участвовал в 12 боевых и 10 разведывательных рейдах, в

результате которых были захвачены 34 активных боевика. Уйдя в отставку в звании первого главного старшины, с 2010 года Вудс защищал американских дипломатов в посольствах от Центральной Америки до Ближнего Востока.

Президент Обама заявил отцу Вудса: «Пожалуйста, знайте, что если бы напали на мою семью, я действовал бы так же». Тот ответил: «Я не мог и не пошел бы спать, пока не был бы уверен, что было сделано все возможное, чтобы спасти людей. Но ничего сделано не было». Отвечая на заявление о том, что помощь не пришла, потому что все уже было кончено, Вудс-старший заявил, что президент не мог знать, как долго будут продолжаться бои. Он заявил, что не получил ответа на два самых важных вопроса. Один из них – по поводу тех самых трех «отбоев» группы спасения со стороны резидента ЦРУ. Вудс-старший сообщил, что некий журналист лично разговаривал с другом Тайрона, который был с ним в Бенгази. Тот утверждал, что было три приказа отойти. Вудс-старший сказал: «Наверное, если бы не было тех трех задержек, жизнь нашего посла можно было спасти».

ПОСЛЕСЛОВИЕ

«Был ли это стихийный протест или все случилось, потому что ребята гуляли вечером и решили, а не пойти ли и не убить несколько американцев? Какая сейчас разница?» Так занимавшая тогда пост госсекретаря США Хиллари Клинтон ответила на вопрос сенатской комиссии о причинах событий в Бенгази.

А главе Госдепа Кондолизе Райс ЦРУ дало следующее толкование событий: «Имеющиеся в настоящее время данные свидетельствуют о том, что демонстрации в Бенгази спонтанно вдохновлены протестами перед посольством США в Каире. У нас в настоящее время нет информации о том, что это было умышленным или спланированным нападением».

Но бригадный генерал ВВС США в отставке Роберт Ловелл, бывший начальник разведки Африканского командования США, в своем заявлении признал, что военное командование заранее знало, что это были враждебные действия. «Это была совсем не демонстрация, которая потом переросла в штурм». Он сказал, что не знает, удалась ли силовая операция спасения посла, но добавил: «Мы должны были попробовать».



Глен Доэрти

Вадим ФЕРСОВИЧ



РУКОПАШНЫЙ БОЙ — НЕ ДЛЯ СЛАБАКОВ



В общей сложности в соревнованиях приняли участие шесть команд. Состязания проходили в спортивном зале флотского спорткомплекса, известного как «Металлист». Главным судьей соревнований был кандидат в мастера спорта по рукопашному бою морской авиатор капитан Роман Ольденбургер.

Первое место в упорной борьбе одержала команда «Горизонт» отдельной бригады морской пехоты. Ее готовил к соревнованиям помощник командира бригады морской пехоты по физподготовке подполковник Виктор Шевчук.

— В каждой из семи весовых категорий мы выставили своего представителя, — отметил подполковник Виктор Шевчук, — и многие из них стали либо победителями, либо призерами.

Победе команды способствовали ответственное отношение к соревнованиям, регулярные тренировки. Каждый морской пехотинец должен обладать приемами рукопашного боя. Каждый год на понтоне в День ВМФ России десятки тысяч севавтопольцев и гостей города наблюдают показательные выступления морпехов на празднике. Подобные выступления проходят и в День морской пехоты в части, на плацу, а также в пред-

дверии Дня Победы на Сапун-горе после реконструкции «Штурма Сапун-горы 7 мая 1944 года». И показывает «лицо бригады» разведывательно-десантная рота (РДР) майора Сергея Бордова. В его подразделении служат самые крутые парни соединения. Вот и сейчас его подчиненные составили ядро команды на первенство флота.

В числе победителей и призеров своей команды Виктор Шевчук назвал кандидата в мастера спорта по боксу пулеметчика из зенитного дивизиона матроса Кайрата Бегалиева, выступавшего до 60 кг, разведчика-радиотелеграфиста РДР матроса Руслана Таганова (выступал в весе до 75 кг), призванного из Ставропольского края. Еще до службы он занимался тайским боксом, и эти навыки пригодились ему и в службе, и на соревнованиях. Победителем в своей весовой категории (до 85 кг) стал и пулеметчик матрос Иван Очкин из РДР. Он призвался из Саратовской области, которая уже многие годы шефствует над отдельной бригадой морской пехоты, имеет первый разряд по самбо и дзюдо. Успешно выступил в весовой категории (до 80 кг) и кандидат в мастера спорта по боксу матрос Владимир Соколов из РДР, призванный из города Югра. Он завоевал второе место. Из разведывательно-десантной роты успеха добился оператор-разведчик боевой машины матрос Арутюн Умбриан, выступавший в весе до 65 кг. До службы ростовчанин занимался греко-римской борьбой. Победил в весовой категории свыше 85 кг снайпер старший матрос Владимир Ребченко. Успешными были выступления морских пехотинцев и других подразделений. Словом, морпехи доминировали в числе победителей и призеров.

Второе место заняла команда «Гроза» морской авиации ЧФ, где помощника начальника морской авиации по физподготовке майор Роман Будзей. Тройку призеров замкнула команда «Знамя» Черноморского высшего военно-морского училища имени П. С. Нахимова.



Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



ТАМ — ПОБЕДА!



КИНОКОМПАНИЯ
СОЮЗ МАРИНС ГРУПП