

Дорогие друзья!

2020 год подходит к концу. Он запомнится множеством событий и переосмыслением духовных ценностей каждого из нас. Но главное, что, несмотря на ограничения, связанные с эпидемией коронавируса, наша страна достойно встретила 75-летие Победы в Великой Отечественной войне, а 27 ноября – юбилейную 315-ю годовщину создания морской пехоты.

В праздничный выпуск вошли захватывающие материалы по учениям «Кавказ-2020» и «Океанский щит». Эксклюзивные интервью с командиром фрегата «Адмирал Григорович» капитаном третьего ранга Константином Аксеновым и командиром десантноштурмового отделения сержантом Максимом Стадником о «секретах» воплощения мечты в реальность. Также рассказы, связанные с подготовкой антитеррористических групп для выполнения задач в Мировом океане, о помощи наших подразделений РХБЗ в проведении дезинфекции на территории Республики Абхазия и многое другое.

В этом номере мы продолжаем публиковать истории участников ВОВ, которые хранятся в ваших семейных архивах. В их числе – заслуженный морской пехотинец гвардии главный старшина Юрий Александрович Фомичев, Герой Советского Союза Николай Иванович Романюк. С особой скорбью вспоминаем полковника Василия Кравцова, погибшего в наши дни при исполнении воинского долга.

Пользуясь возможностью, хочу от всех морских пехотинцев выразить большую благодарность командованию береговых войск ВМФ России за проект памяти «Лица морской пехоты», который вышел к юбилейной дате.

Дорогие мои! От души поздравляю вас с Днем морской пехоты! Преклоняюсь перед теми, кто в тяжелое время не отступил, не предал, а верно исполнил свой долг до конца! Будьте здоровы, любите родное Отечество, успеха вам, мира и благополучия.

Всегда Ваш Виктор ТАБАЧКОВ.





Дорогие офицеры, матросы, ветераны военной службы! Дорогие друзья!

От лица многотысячного коллектива кинокомпании «Союз Маринс Групп» сердечно поздравляю вас с юбилеем – 315-летием создания в России морской пехоты!

«Воины трех стихий», «морские дьяволы», «черная смерть» - сколько имен придумали для представителей этого элитного рода войск друзья и недруги. Своими героическими подвигами морские пехотинцы прославили Военно-Морской Флот и Вооруженные Силы России. Со школьной скамьи мы помним истории оглушительных побед морпехов в битвах при Корфу, во время Архипелагской экспедиции русского флота, Средиземноморского похода адмирала Ушакова и многих других. Образцы мужества и отваги, воинской доблести и патриотизма проявили морские пехотинцы и в годы Великой Отечественной войны, и в ходе операций по ликвидации бандформирований на территории Северного Кавказа, и в борьбе с пиратством, и в Сирии. И по сей день морские пехотинцы стоят на страже интересов нашего государства, решая сложные боевые задачи в различных акваториях Мирового океана, осуществляют важные военнодипломатические миссии, достойно представляя Россию за рубежом как мощную морскую державу.

На протяжении многих лет наша кинокомпания «Союз Маринс Групп» тесно сотрудничает с морской пехотой России. Зная ее ярких представителей, хочу сказать, что это очень достойные люди, лучшие образцы воинской доблести и чести, верные своему слову и делу служения Отечеству. И сегодня они весь свой опыт передают молодому поколению военнослужащих.

Дорогие друзья! От всей души поздравляю вас с этим знаменательным для всей нашей страны событием! Желаю, чтобы и впредь морская пехота бережно сохраняла и достойно продолжала героические традиции российского воинства, была авангардом флота. Крепкого флотского здоровья, мирного неба над головой, семейного счастья и благополучия, оптимизма и уверенности в завтрашнем дне, новых успехов в служении Отчизне!

С праздником!

Председатель совета кинокомпании «Союз Маринс Групп» Г. В. ОТДЕЛКИНА.





Журнал для настоящих мужчин!

Журнал Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «НУФЙАТ» Председатель ВОО МП генерал-полковник В.А. Яковлев

Учредители

В.С. Табачков Кинокомпания «Союз Маринс Групп»

Издатель

Кинокомпания «Союз Маринс Групп»

Главный редактор

В.С. Табачков

Заместитель главного редактора

С.С. Шейко

Редакционный совет

П.Г. Александрова

А.Д. Евневич

А.Н. Колпаченко Т.Ю. Мурусидзе

П.С. Шилов

В.А. Юхимчук

Обложка

Фото предоставлено управлением береговых войск вмф рф

Почтовый адрес редакции

129110, г. Москва, ул. Щепкина д. 8 офис № 504

Телефон/факс (495) 608-94-37 E-mail: v.tabachkov@mail.ru www.mpeh.ru

Издание зарегистрировано в Комитете РФ по печати

Свидетельство № 014602 от 18 марта 1996 года

При перепечатке или использовании редакционных материалов в электронных СМИ ссылка на «Морской пехотинец» обязательна.

Точка зрения редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.

Ответственность за достоверность опубликованных сведений несут авторы.

Свободная цена. В частях морской пехоты распространяется бесплатно.

Ноябрь 2020 года Тираж 8000 экз.

По вопросам получения и распространения журнала обращаться в редакцию.

TEMA HOMEPA

315 лет морской пехоте России

УДАРНАЯ СИЛА XXI ВЕКА

- Ракетные дуэли «Кавказ - 2020»
- Хочу служить в морской пехоте
- 8 Чукотский десант
- Берег левый, берег правый 10
- 16 Путь военного моряка
- 20 Спасатели флота приходят на помощь
- 22 «Океанский щит - 2020»
- 24 Здесь слабаки не служат
- 28 Породненный с небом
- 32 Паруса мира
- 34 «Арктическая семейка»

НОВОСТИ

- 38 Антитеррористическая подготовка морских пехотинцев
- 39 Заслон на пути опасной инфекции

ТРАДИЦИИ МП

- 40 Герои не умирают – они в наших сердцах навсегда
- 44 В память о подвиге русских моряков

ЛИЦА ПОБЕДЫ

- 48 «Орёл! А ведь двадцать два года только»
- **50** Я горжусь тобой, прадедушка!
- 52 Мой отец - морской пехотинец
- 54 «Эй, морячки! Мост наш!»
- 58 «Меня спас бог»
- 59 С первого до последнего дня

СПЕЦОПЕРАЦИИ

60 Заговор мертвых





16







315 ЛЕТ МОРСКОЙ ПЕХОТЕ РОССИИ

Специально к 315-й годовщине морской пехоты командование береговыми войсками ВМФ России подготовило памятный альбом «Морская пехота в лицах». Сборник охватывает период истории морской пехоты от Октябрьской революции 1917 года до наших дней. В ракурсе объектива жизнь морских пехотинцев, наиболее яркие и значимые страницы истории, деятельность ВМФ во взаимодействии с РПЦ и ветеранскими объединениями морских пехотинцев.







3



«KABKA3–2020»

Ракеты одна за другой стремительно взмывали в небо, кипевшее от разрывов. Восемь черноморских зенитных ракетных комплексов (3PK) «Оса» по отработанной схеме выпускали ракеты-мишени, которые сбивались ракетами комплексов С-300, БУК, ТОР-М2, ТОР-М2У. Небо и земля кипели от сплошного огня и дыма десятков разрывов, содрогались от ракетных дуэлей. Именно ракетное оружие на сегодняшний день самое сложное, самое быстрое и самое грозное.



Заместитель командира полка по вооружению подполковник Дмитрий Гринев

а этой впечатляющей картиной боя на полигоне Капустин Яр в ходе СКШУ «Кавказ-2020» наблюдало высшее руководство нашей страны, представители иностранных государств. Иностранные наблюдатели отчетливо понимали, какой военной мощью обладает Россия, как мастерски управляют ракетным огнем наши военнослужащие. Вот уж поистине: лучше один раз увидеть вживую, чем

десять раз услышать или посмотреть смонтированный видеоролик. Увидеть и понять: кто на Россию ракетой посягнет, тот от ракеты и погибнет.

Не только ракетные дуэли, но и групповой пролет «стаи» беспилотных летательных аппаратов был продемонстрирован во время финальной части маневров в Капустином Яру в присутствии Верховного главнокомандующего Вооруженными Силами Российской Федерации Владимира Путина, министра обороны РФ генерала армии Сергея Шойгу, начальника Генерального штаба Вооруженных Сил РФ генерала армии Валерия Герасимова. Там применили около пятидесяти комплексов «Орлан», «Тахион», «Элерон», «Застава» и «Форпост».

Значительные силы зенитного ракетного полка КЧФ, которым командует полковник Игорь Волков, были задействованы на полигоне Капустин Яр в ходе СКШУ «Кавказ-2020». Двумя зенитными ракетными батареями капитана Дмитрия Быханькова и старшего лейтенанта Станислава Шарин-

ского управлял заместитель командира полка по вооружению подполковник Дмитрий Гринев. Дмитрий Николаевич – опытный ракетчик. На его счету многие десятки стрельб, он выполнял ответственную задачу по охране Олимпиады в 2014 году, многократно бывал на полигонах Ашулук и Капустин Яр, за его плечами более двадцати полевых выходов.

Черноморские зенитчики загодя начали подготовку к СКШУ «Кавказ-2020» и еще 22 июля совершили марш на станцию Мекензиевы горы, где произвели погрузку в воинский эшелон и пять суток двигались по «железке» на полигон Капустин Яр.

- По дороге времени даром не теряли, - вспоминает подполковник Дмитрий Гринев, - штудировали теоретические вопросы - тактику, порядок и правила использования ракетного оружия. С прибытием на полигон развернули свой полевой лагерь. Здесь первую скрипку сыграли опытные старшины ракетных батарей старшие прапорщики Владимир Степанов и Михаил Гаврилов.



Они быстро и умело поставили палатки, ставшие для нас домом на целых два с половиной месяца.

Июльская и августовская изнуряющая жара была не самым страшным испытанием. Мелкая, словно мука, вездесущая пыль проникала не только в мельчайшие щели, но, казалось, впитывалась в саму плоть человека, проникая через поры кожи. От нее не спасали даже плотные маски, которые быстро забивались, а лицо становилось серопылебархатным. Такие бывают только у военных.

Когда колонна машин идет по полигону, в воздух поднимаются такие густые клубы пыли, что уже второй автомобиль позади первого идёт словно в добротно поставленной дымзавесе. Остается удивляться, как в такой пыли ориентируются водители последних машин колонны. Впрочем, удивляться здесь можно было многому. Например, выносливости и стойкости людей, безотказности и надежности далеко не новой боевой техники, какой может позавидовать любое государство.

Черноморцы занимали в этом пространстве лишь маленькую толику. Но играли, можно сказать, стратегическую роль. Именно они задавали тон всем ракетным дуэлям. Именно они создавали мишенную позицию, которую использовали все другие ЗРК двух военных округов. Они сделали 56 ракетных пусков! У них не было ни одного сбоя! Все работало как отлаженные швейцарские часы. Черноморские зенитчики не сбились ни разу. Трудно поверить в такое, но это факт, красноречиво говорящий о выучке подчиненных командира зенитного ракетного полка полковника Игоря Волкова, который в декабре 2015 года возглавил полк и вывел его в передовые.

Высочайшую оценку действиям зенитных ракетных подразделений Черноморского флота дал полковник Виктор Гервяло. А инспектор группы инспекторов управления КЧФ генералмайор в отставке Виктор Субботин, который вот уже многие годы курирует этот полк, не только заслуженно похвалил зенитчиков-черноморцев, но и составил специальную докладную в адрес командующего КЧФ, сделав предложение о поощрении черноморских зенитчиков.

Я специально побеседовал с Виктором Федоровичем, имеющим огромный опыт зенитных ракетных стрельб еще советской эпохи.



Ракетные стрельбы ЗРП на Капьяре

- Могу авторитетно утверждать, что даже в советское время, когда Вооруженные Силы были намного больше сегодняшних российских, подобного количества пусков не производили, - говорит ветеран войск ПВО СССР генерал-майор в отставке Виктор Субботин.

Об этом свидетельствует не дилетант, а опытный ракетчик, три года возглавлявший известный полигон Телемба в Забайкальском военном округе, кавалер ордена Красной Звезды, у которого за плечами сорок лет службы с ответственной годовой командировкой в Египет, контактами с монгольскими коллегами, награды этих государств. Оценка и мнение опытного ракетчика имеют большое значение.

– Тут важно отметить и то, что подобных сложных и масштабных ракетных стрельб не производили и в российских Вооруженных Силах, – говорит полковник Виктор Гервяло. – Черноморские зенитчики сумели создать уникальную мишенную обстановку. Более двадцати единиц техники, в том числе восемь зенитных ракетных комплексов «Оса» и порядка пятидесяти военнослужащих отработали практические действия, совершив более полусотни ракетных пусков на полигоне Капустин Яр в ходе СКШУ «Кавказ-2020».

...После торжественной встречи ракетчиков я побывал в ЗРП, по-беседовал с командиром зенитного ракетного полка, кавалером ордена Мужества и других наград полковником Игорем Волковым и его подчиненными. От Игоря Викторовича узнал, что, кроме двух батарей, о которых уже было сказано, в СКШУ «Кавказ-2020» приняла участие 5-я батарея капитана Данилы Новикова на полигоне Ашулук, а еще 2-я батарея старшего лейтенанта Максима Тряпышко стреляла на полигоне Опук. Всего в итоге зенитчики полка

сделали 72 успешных ракетных пуска на трех полигонах! Это было впервые за всю историю полка.

СКШУ «Кавказ-2020» позади. Флотские зенитчики приобрели бесценный опыт самой что ни на есть активной и сложной работы. Жизнь входит в привычное русло. Подчиненные Станислава Шаринского после сезонного обслуживания техники отправятся на боевое дежурство по охране Крымского моста. Это одна из наиболее важных и постоянных задач ЗРП. До места назначения зенитчики добираются сначала на большом десантном корабле, затем маршем на своих машинах. И значит, жена Станислава Шаринского Мария (дочь флотского офицера) вместе с трехлетней Варварой будут вновь ожидать своего мужа и папу. И вновь после очередной разлуки придет радость долгожданной встречи. Также, как затем и в семье капитана Дмитрия Быханькова, у которого жена Ирина - дочь пограничника, прошедшего «горячие точки», включая Афганистан. Офицер-ракетчик вновь на время оставит двух сыновей, школьника Ивана и пятилетнего Андрея, на попечение супруги, чтобы потом, после окончания боевого дежурства, попасть в их объятия, ощутить себя отцом счастливого семейства.

– Перед своими женами и детьми мы в неоплатном долгу, – справедливо считают полковник Игорь Волков (у которого дочь Софья и сын-курсант Виктор), Дмитрий Быханьков, Станислав Шаринский и другие офицеры полка. Но, может быть, в том и счастье этих офицерских семей, что они знают цену долгим разлукам и радостным встречам и дорожат каждым часом, проведенным в семье. Пусть этих часов будет как можно больше. И пусть все ракетные пуски будут успешными. Как это было на главном экзамене учебного года – СКШУ «Кавказ-2020».

Владимир ЧЕРНОМОРОВ Фото автора



Командир десантно-штурмового отделения сержант Максим Стадник

ХОЧУ СЛУЖИТЬ В МОРСКОЙ ПЕХОТЕ

Служба в морской пехоте стала для командира десантно-штурмового отделения смыслом жизни

Пришел в военкомат, сказал, что хочу служить по контракту в морской пехоте, и попал в поселок Спутник – в десантно-штурмовой батальон, – рассказывает командир десантно-штурмового отделения сержант Максим Стадник о том, как оказался на Краснознаменном Северном флоте.

А начиналась военная служба паренька во внутренних войсках – в части, которая дислоцировалась в Подмосковье.

Три года первого контракта не прошли даром. Во-первых, многому за это время научился. Во-вторых... как забыть командировки на Северный Кавказ для выполнения специальных заданий? И хотя в особо опасных операциях его подразделение, частично укомплектованное срочниками, не участвовало, все же ребята действовали в обстановке

противодействия терроризму. Поэтому понятие «охрана общественного порядка» здесь воспринималось буквально, и какое-то особое напряжение висело в воздухе постоянно.

Да и какой должна быть атмосфера, когда батальон в предгорье блокирует возможные пути выдвижения бандитских отрядов? Непосредственно к штурмовым и поисковым действиям Максима с товарищами не привлекали – этим занимался спецназ, но остальные поручаемые задания выполнялись исправно.

За три года службы вышло три командировки по 180 суток. Итого девять месяцев усталости, напряжения, неустроенности, испытаний характера и воли...

На «гражданке» Максим задержался ненадолго. А что? Парень молодой, кровь горячая. Наслушался «дембельских» рассказов друзей про морскую пехоту – и в военкомат. - А там куратор мой, который оформлял личное дело, сам проходил срочную службу в нашей бригаде, правда, в разведроте, - делится воспоминаниями морской пехотинец - десантник Максим. - Много мы с ним провели бесед, они укрепили мое стремление, и вот я здесь...

Уже пятый год сержант Стадник носит черный берет, на технике подчиненного отделения – силуэт белого медведя, властелина Арктики и символа морской пехоты Краснознаменного Северного флота. С первых же дней служба завертелась с сумасшедшей скоростью, была насыщенна и разнообразна на события. В такой динамике работать было интересно и увлекательно. С каждым завоеванным рубежом, с осознанием добытого результата пережитые трудности казались мелкими и недостойными воспоминаний.



И за эти годы пережито немало. Морской пехоте в наше время грех жаловаться на недостаток «развлечений» тех же командировок, дальних морских походов, учений. При этом задачи маневров и многообразных специальных миссий, выполняемых «черными беретами», ставятся на полигонах различных широт. И обледенелых - на островах Северного Ледовитого океана за Полярным кругом (хотя это уже привычно), и самых южных - где раскаленный песок забивает глаза и скрипит на зубах. Сквозь мельчайшие складки снаряжения забивается в обувь, под одежду и, перемешиваясь с потом, образует на коже неприятную, царапающую слизь.

Яркий пример – участие в масштабном учении по защите интересов России в Арктике, которое уже традиционно проводится на плато Путорана полуострова Таймыр. Здесь морские пехотинцы во взаимодействии с мотострелками и десантниками при поддержке артиллерии, танков и авиации защищают важные объекты Норильского промышленного района. Пройдя такое, наполняешься верой в собственные силы, себя, своих товарищей, доблесть морской пехоты и боевых друзей.

Да и сама система подготовки морской пехоты, несмотря на напряжение и интенсивные нагрузки, сразу показалась новоиспеченному морскому пехотинцу интересной и эффективной. При этом Максим не выделяет особо какую-то отдельную дисциплину боевой учебы. В комплексе он перечисляет огневую подготовку и тактику, морскую десантную и воздушно-десантную подготовку, физическую, РХБЗ и так далее. И для него все это по-своему интересно. Может, поэтому «белым медведям» легко даются задания любой сложности, в любых условиях, в любой точке земного шара при самых разных обстоятельствах.

Взять ту же воздушно-десантную подготовку. За пять лет уже двадцать прыжков с парашютом.

Не удержался от вопроса:

- А помнишь свой первый прыжок?
- Да.
- И как?
- Страшно, не стесняясь, с улыбкой отвечает Максим. Но это особый страх. При этом ты понимаешь: все могут, и я смогу, и делаешь шаг... В первый раз я даже глаза закрыл в момент отделения от летательного аппарата чтобы было не так страшно.

Три секунды падения, сработал прибор, купол раскрылся, открыл глаза: купол в порядке, развернулся по ветру, сосредоточился – то, чему учили на земле, вспоминать не пришлось, все прочно засело в сознании. Было интересно краем глаза наблюдать за ребятами, которые, на первый взгляд, висели в воздухе будто неподвижно.

- Самое интересное, - признается сержант Стадник, - я ведь уже не новичок, а страх перед прыжком все равно не проходит. И я думаю, что если страх исчезает у человека вообще, то это значит, что у него проблемы с головой. Думаю, естественная боязнь должна присутствовать, ведь она в какой-то мере определяет инстинкт самосохранения.

Максим не скрывает, что, несмотря на опыт, перед каждой прыжковой сессией, когда предстоит закрывать положенную норму, волнение возвращается.

- Перед первым прыжком очень страшно, - смеется он. - Правда, потом - просто страшно, - рассказывает о своем страхе, а глаза искрятся озорными огоньками.

И становится понятно, что вся служба проходит у него азартно, стремительно, бескомпромиссно.

Командир десантно-штурмовой роты морской пехоты старший лейтенант Андрей Смирнов отмечает превосходные личностные качества сержанта Стадника, но для командира отделения все же важнее качества командирские: профессиональная компетентность, способность принимать грамотные решения, умение работать с людьми, обучать их и командовать ими. И воспитывать, конечно.

- Правда, воспитывать особо никого не приходится, признается Максим. Все семеро подчиненных парни сознательные, каждый понимал, на что шел, когда подписывал контракт с Министерством обороны РФ. И хотя по возрасту они все разные есть по девятнадцать лет, а есть и сорокалетние мужики, тем не менее, это не мешает нам всем вместе справляться с поставленными задачами. Они решаются осознанно каждым военнослужащим и отдельно, и при совместном выполнении боевых упражнений, и на учениях, и в повседневной жизни.
- А вот учить, конечно, приходится, констатирует факт командир отделения. Не все же до нас служили в пехоте или десантниках. Приходят ребята,

например, из ПВО или с корабля, а там они стреляли из автомата за всю службу всего-то раз - перед присягой. Вот и приходится таких учить азам, с самого начала. Даже у нас, во внутренних войсках, притом, что мы на месте не сидели, гранатометание проводил кто бы вы думали? Целый командир части! А здесь этим занимаются командиры рот, на которых в организации боевой подготовки многое возложено, и такие занятия в порядке вещей, привычны и естественны. При этом у нас даже намеков нет на какие-то нарушения требований безопасности или происшествия с этим связанные.

Несомненно, чтобы научить новичка хорошо стрелять и на отлично выполнять упражнения, предусмотренные курсом стрельб, нужен если не талант, то, по крайней мере, превосходные способности и искусное владение методикой.

- Многое зависит даже от того, как объяснят теорию, научат прицеливанию и подготовке к бою. Если это сделано методически грамотно, тогда проблемы не возникают в принципе, - утверждает сержант.

По всему видно, что парень вкладывает душу в свое дело. В результате отделение сержанта Максима Стадника по праву занимает передовые позиции в боевой учебе и считается одним из лучших в бригаде.

Быть может, и не было бы таких результатов, если бы не мощный офицерский коллектив подразделения, тон которому задает командир роты старший лейтенант Андрей Смирнов, чей авторитет в подразделении безоговорочный.

- Для нас он пример во всем, - с благодарностью и уважением рассказывает Максим. - Под его руководством мы ежедневно занимаемся физической подготовкой, он своим примером старается приобщить нас к здоровому образу жизни, которого сам придерживается.

Максим признается, что служба в морской пехоте Краснознаменного Северного флота стала для него смыслом жизни.

- Я здесь надолго, и наш черный берет вызывает у меня огромное, ни с чем несравнимое чувство гордости, - заявляет он.

Владимир ЛЕВЧУК Фото автора





Морская пехота Краснознаменного Тихоокеанского флота провела высадку десанта на Чукотке.

о плану военно-морского учения «Океанский щит – 2020» и тактических учений Краснознаменного Тихоокеанского флота (КТОФ) с группировкой сил в дальней морской зоне подразделения морской пехоты КТОФ провели бой за высадку десанта и высадили морской десант на необорудованное побережье в районе бухты Провидения на Чукотке.











Предваряя высадку, два отряда кораблей огневой поддержки, куда входили малые ракетные и малые противолодочные корабли из акватории Анадырского залива, нанесли артиллерийский удар для подавления укрепленных огневых точек условного противника, расположенных на береговой линии. Воздушный налет на позиции «противника» обозначили высотные истребители-перехватчики МиГ-31 и противолодочные самолеты Ил-38. С вертолетов корабельного базирования Ка-27 для создания проходов в инженерных заграждениях и минных полях на побережье десантировались группы разграждения. Обеспечение безопасного подхода трех больших десантных кораблей в сектор высадки было возложено на корабельную минно-тральную группу, которая осуществила траление прибрежной акватории.

Высадка морского десанта с больших десантных кораблей на берег производилась комбинированным способом – на плав и на упор (непосредственно на берег). Развивая наступление, морские пехотинцы вели стрельбу по мишеням, имитировавшим боевую технику и укрепления противника, из стрелкового оружия, огнеметов, гранатометов и с плавающих бронетранспортеров БТР-82A. Самолеты Ан-26, поддерживая наступающих, высадили воздушный десант в тыл обороняющегося «противника».

Действия морских пехотинцев КТОФ на месте проведения учения оценивали начальник Главного штаба Военно-

Морского Флота, первый заместитель главнокомандующего ВМФ адмирал Александр Витко и заместитель главнокомандующего ВМФ по береговым и сухопутным войскам генерал-лейтенант Виктор Астапов.

Всего к участию в этом эпизоде учения было привлечено около 700 морских пехотинцев и 70 единиц техники, десять боевых кораблей и судов обеспечения, а также десять летательных аппаратов морской авиации.

Последний раз учения морской пехоты Краснознаменного Тихоокеанского флота подобного рода здесь, на Чукотке, проводились в 2013 году.

Илья ПОЛУНИН Фото автора



БЕРЕГ ЛЕВЫЙ, БЕРЕГ ПРАВЫЙ

Готовность преодолевать и форсировать водные преграды существенно влияет на оценку боеготовности морской пехоты и мотострелковых подразделений

североморцев середина года – горячая пора. Сам бог велел летние месяцы боевой учебы проводить с наибольшей пользой. В другое время из-за капризной заполярной погоды сложнее добиться от занятий максимального эффекта. Поэтому именно в этот период командиры подразделений стремятся закрепить у подчиненных полезные навыки и выигрышно использовать их в повседневной учебно-боевой деятельности.

Это касается любого направления жизни воинских коллективов, но сейчас речь пойдет о готовности пехоты преодолевать водные преграды на штатной технике. Не секрет, что это одна из сложнейших и ответственных задач, стоящих перед боевым подразделением при совершении маневров. И не только в ходе ведения боевых действий. В мирное время занятия названной тематики по своей напряженности считаются одними из наиболее сложных, требуют от личного состава серьезной морально-психологической закалки и, естественно, достаточной специальной подготовки механиков-водителей и командиров боевых машин.

ОБУЧИТЬ МЕТОДИКЕ

Не каждому дано с первого раза бесстрашно направить многотонную махину в водоем и без ошибок выполнить положенные упражнения на водной глади. Для этого нужны и определенные умения, и соответствующий настрой, а чтобы достичь совершенства в программе боевой учебы общевойсковых подразделений и частей, предусмотрен специальный раздел.

Морские пехотинцы представляют род сил ВМФ РФ, предназначенный и специально подготовленный для ведения боевых действий в морских десантах, и в качестве сил первого броска высаживаются на плав на значительном удалении от берега, преодолевают водное пространство, штурмуют занятый противником плацдарм на берегу. Мотострелки же в ходе наступательных действий должны уверенно преодолевать водные преграды и форсировать их, сокрушая оборону неприятеля.

Выполнению упражнений по вождению боевой техники на плаву, преодолению водных преград по глубокому броду в разгар летнего периода обучения было посвящено совместное по-

казное занятие с офицерами отдельной бригады морской пехоты и отдельной Печенгской мотострелковой бригады Краснознаменного Северного флота (КСФ). В первую очередь, оно предназначалось для командиров подразделений и молодых офицеров - выпускников военных вузов нынешнего года. Его целью ставилось обучение методике организации занятий. Руководил занятием, которое проводилось на фоне тактического учения с мотострелковой ротой и усиленной ротой морской пехоты с боевой стрельбой, командир мотострелковой бригады полковник Сергей Пелипай. Морских пехотинцев, форсирующих озеро Сантаярви, в наступлении поддерживали огнем танки и артиллерия обоих соединений, прикрытие с воздуха осуществляли зенитные ракетные подразделения.

- Умение уверенно действовать в таком виде боя, как форсирование водной преграды, тем более в Заполярье, где пересеченная местность изобилует множеством водоемов, очень актуально для подготовки общевойсковых частей и подразделений, - объясняет командир отдельной Печенгской мотострел-



ковой бригады КСФ полковник Сергей Пелипай. - Мы служим на технике, способной не только плавать, но и преодолевать водные преграды под водой. Это наши танки, на которых проводится подводное вождение. Техника, которая не плавает и не способна преодолевать глубокий брод, переправляется на плавающих транспортерах, кроме этого, применяется техника понтонных подразделений, которой оснащен отдельный морской инженерный полк. И еще один способ переправы нам обеспечивает мостовая рота, способная проложить мост практически через любую реку Кольского полуострова.

Сергей Васильевич рассказал, что такие занятия, где экипажи учатся готовить свои машины к форсированию водных преград, преодолевать их вброд, на плаву,осуществлять погрузку на переправочные средства и выгрузку с них, проводятся в любое время года и суток.

Важное значение придается и обучению личного состава действиям в аварийных ситуациях - технические подразделения и подразделения тыла обеспечивают занятие по своей специфике. К примеру, из состава инженерно-саперного батальона для таких случаев снаряжается спасательноэвакуационная группа на плавающем транспортере, оснащенная необходимыми техническими средствами. В ее состав включены и водолазы. Для освоения алгоритма эвакуации создается учебное место, где экипажи изучают порядок действий при возникновении нештатных ситуаций.

НЮАНСЫ ПОДГОТОВКИ

Вдоль линии с выставленной боевой техникой застыл строй участников показного занятия. Его руководитель полковник Сергей Пелипай докладывает заместителю командира армейского корпуса полковнику Илье Павловскому о готовности личного состава и доведении требований безопасности. Без промедления группы офицеров расходятся по учебным местам и, меняя друг друга, перемещаются от одного к другому. Их знакомят с особенностями боевых машин и комплексов вооружения, перечнем необходимых подготовительных работ, проводимых перед тем, как техника войдет в воду.

На каждой единице техники в учебных целях красной изоляцией нанесены линии герметизации. Перед тем как машина входит в воду, ее осматривает



начальник контрольно-технического пункта, проверяет работоспособность водометов и всех агрегатов, обеспечивающих движение и живучесть.

Руководителями занятий на учебных местах назначены командиры подразделений и наиболее опытные специалисты. Среди них командир зенитно-ракетной батареи комплекса «Стрела-10» старший лейтенант Владислав Степин, командир взвода зенитного ракетно-пушечного комплекса «Тунгуска» старший лейтенант Илья Никитин, командир танкового взвода лейтенант Андрей Бирюков, старший техник батареи самоходных артиллерийских установок старший прапорщик Андрей Емельянов. В деталях они рассказывают обучаемым офицерам, что и как выполняется на представленных образцах техники.

- На каждом учебном месте мы на практике показываем методику подготовки к преодолению водной преграды на плаву или вброд, а затем и порядок действий личного состава после выхода на берег, - объясняет заместитель командира батальона по вооружению майор Андрей Спирин. - Делается это для того, чтобы командиры подразделений смогли не только закрепить знания и навыки подготовки своей техники, но и ознакомиться с ее последовательностью на всех боевых машинах, имеющихся на вооружении морской пехоты и мотострелковых соединений.

В каждом подразделении своя специфика решаемых задач, соответственно, и техника разная. Знать особенности ее подготовки к проходу через водное препятствие нужно каждому руководителю. А молодые офицеры между тем получают представление о методике проведения занятий такого рода и алгоритме практических действий.

- Здесь мы даем общие понятия слушателям, как проводится герметизация танка Т-80БВМ, - разъясняет журналистам командир танкового взвода лейтенант Андрей Бирюков. - Рассказываем, какие агрегаты необходимо осмотреть и проверить при подготовке к подводному вождению, куда и как устанавливается оборудование.

Офицер объяснил, каким образом ориентируется при перемещении под водой механик-водитель, как выбирает направление и скорость, рассказал о некоторых правилах, например, о том, что движение под водой осуществляется на первой передаче, а торможение и остановка строжайше запрещены.

Есть и еще один нюанс, вернее, обязательный элемент в подготовке танкистов – экипажу танка перед преодолением водоема необходимо освоить порядок использования изолирующего противогаза.

- К преодолению водной преграды экипаж, не сдавший зачеты и не допущенный к пользованию изолирующим противогазом, не допускается, - объясняет начальник службы РХБЗ отдельной Печенгской мотострелковой бригады КСФ капитан Артем Буланов. - Освоить порядок эксплуатации несложно, достаточно пяти занятий, чтобы воен-



нослужащий научился его применять, после чего можно начинать занятия по легководолазной подготовке уже в бассейне или другом оборудованном для этого водоеме.

Кстати, после форсирования водной преграды, сразупосле появления на поверхности, механик-водитель одним щелчком тумблера сбрасывает навешенное оборудование, и танк может вступать в бой.

А вот плавающая техника. Спектр ее более широк и разнообразен, значит, и особенностей больше. Оказывается, не все машины одинаково устойчивы и управляемы на воде. Взять, к примеру, зенитно-ракетный комплекс «Стрела-10». Основные моменты при подготовке к плаву, конечно, схожи: убедиться в герметичности всех люков, в целостности днища, проверить надежность так называемых кингстонов – обрезиненных пробок в днище боевой машины. Тем не менее...

- Несмотря на то, что люки оснащены резиновыми уплотнителями, все щели дополнительно обмазываются специальной замазкой ЗЗК-Зу, которая рассчитана на применение в любой водной среде, - объясняет командир зенитно-ракетной батареи старший лейтенант Владислав Степин. - То есть даже агрессивная морская вода ей нипочем - замазка не смывается и не теряет своих свойств. Убедившись в герметичности, следует обязательно

проверить работоспособность всех узлов и агрегатов, от действия которых зависит живучесть машины при форсировании водной преграды, продолжает рассказ офицер. - Тех же гидродинамических щитков и решеток, натяжение гусениц (у «Стрелы» движитель гусеничный и нет дополнительных водометов), как поступает воздух в воздухозаборник. А для повышения устойчивости комплекса на плаву к его корпусу по бокам крепятся дополнительные поплавки. Тросы зацепляются за передний крюк и сзади за фаркоп, на свободные петли крепятся фалы с буйками, тросы растягиваются и крепятся на корпусе.

«ПЕШЕ ПО-КОННОМУ»

На следующем учебном месте происходит практическое освоение маршрута движения техники тактико-строевым методом – «пеше по-конному» – на макете местности. Здесь военнослужащие имитируют действия, которые затем будут отрабатывать на воде. Механикиводители проходят весь намеченный путь в пешем порядке, докладывая о манипуляциях, производимых при управлении боевой техникой. Предстоящий маршрут отображен в миниатюре. Синим цветом обозначены участки, где придется двигаться по воде.

Вот механик-водитель младший сержант Александр Кравцов кружит по макету и докладывает командиру

машины все, что он должен делать при движении на воде: «Вышел на исходный рубеж... Включил заданную передачу... Задействовал правый бортовой фрикцион...» и так далее. Одним словом, он пока «виртуально» оттачивает свои действия, чтобы затем уверенно пройти по трассе вождения.

- Здесь проходят тренировку механики-водители всех боевых машин, которые по своим тактико-техническим характеристикам могут плавать, - объясняет руководитель занятия на учебном месте заместитель командира зенитного дивизиона по технической части майор Роман Зонин. - Требования по выполнению данного упражнения одни для всех. Могут разниться только временные показатели - в зависимости от возможностей передвижения техники по воде. А так алгоритм действий у всех одинаковый.

На макете местности специалисты как бы обкатываются. А когда механик-водитель сядет за рычаги, то уже не будет теряться на воде, потому что имеет четкое представление о том, куда и как нужно вести машину.

МЫ НА ПОМОЩЬ ПРИДЕМ

Безусловно, проведение любых мероприятий невозможно без соответствующего обеспечения безопасности военнослужащих. Касается это и занятий на вододроме. Соответственно на одной из учебных точек проходит обучение ме-





тодике организации оказания помощи личному составу и технике, оказавшимся в нештатной ситуации. Нелишним будет заметить, что это обязательный элемент боевой учебы, особенно перед форсированием и преодолением водных преград.

В данном случае обязанности «службы спасения» возложены на эвакуационную группу, сформированную из военнослужащих мотострелковой бригады. Возглавил ее начальник бронетанковой службы соединения майор Денис Александров. Она включает в себя две команды - спасательную и эвакуационную. Первой руководит старший лейтенант Николай Канов. Второй - старший прапорщик Алексей Соломенник. Задача каждого, кто входит в состав этого нештатного подразделения, - спасание личного состава и эвакуация техники из воды. Для этого имеется все необходимое. В первую очередь, мощные специальные машины и, конечно же, хорошо подготовленные специалисты разного профиля.

Один из них – старший водолаз сержант Сергей Шарафеев. Он не новичок в своем деле. Уже четвертый год служит в инженерно-разведывательном взводе инженерного батальона мотострелковой бригады. Еще до армии занялся дайвингом, а вот профессиональную подготовку печенгский парнишка получил в знаменитой Севастопольской водолазной школе – Центре подготов-

ки военных спасателей и водолазных специалистов. На учебных спусках погружался на глубину до 25 метров, где осуществлял поиск предметов, «стропление», то есть подготовку к подъему различных грузов, выполнял другие операции, связанные со своей специальностью. Квалификацию регулярно подтверждает в управлении поисковых и аварийно-спасательных работ КСФ. Вот и в этот раз сержант Сергей Шарафеев находится в готовности применить свою выучку для оказания помощи сослуживцам, попавшим в сложную ситуацию.

Думается, нет надобности объяснять, что успех преодоления водной преграды в значительной степени зависит от грамотной и своевременно проведенной инженерной разведки самого водоема и прилегающей к нему территории. В этом заключается одна из задач, возложенных на подчиненных старшего лейтенанта Михаила Низовцева – командира инженерного разведывательного взвода мотострелковой бригады.

Инженеры проводят разведку с привлечением водолазов, в ходе которой определяются все параметры переправы или брода. В том числе глубина, ширина водной преграды и скорость течения, характер и состав дна, состояние исходного и противоположного берегов, наличие минно-взрывных заграждений и естественных препятствий.

- По результатам разведки принимается решение об очистке брода, - рассказывает командир взвода. - МВЗ и надолбы уничтожают сводные подразделения разминирования, завалы - сводные дорожные подразделения. Флажками обозначаются исходный и противоположный рубежи.

При подготовке к занятиям инженеры оборудуют учебные вододромы. Устанавливают буи, имитирующие препятствия и другие элементы упражнения, и формируют спасательно-эвакуационную группу. Как уже говорилось, она оснащена мощной техникой. Прежде всего это плавающий транспортер ПТС-2 и бронированные ремонтно-эвакуационные машины. Их экипажи хорошо подготовлены, чтобы уверенно справляться с возложенными на них обязанностями.

В районе проведения реальных действий развертывается пункт медицинской помощи (ПМП) с необходимыми средствами.

ПО ВОДНОЙ ГЛАДИ

После теоретической части совместного показного занятия начинается практический показ выполнения упражнения по вождению боевой техники на плаву.

Первым для одиночного вождения на исходную позицию вышел экипаж МТ-ЛБ(в), которым командует старший сержант Сергей Гавриленко, за



рычагами – механик-водитель младший сержант Александр Кравцов. Вот «броня» спустилась к урезу воды, водоотражательный щиток отбил набегающую волну. Александр уверенно ведет бронемашину. Она четко следует по маршруту, обозначенному буйками. Преодолев водную преграду, североморцы без задержек, с легкостью выходят на противоположный берег.

Наступает очередь выполнения упражнения в составе мотострелкового взвода. Три машины подъезжают к контрольно-техническому пункту, где им предстоит пройти осмотр. Его проводит старший техник роты старший прапоршик Николай Галашев.

В эфире звучит голос командира мотострелкового взвода лейтенанта Андрея Николаева:

К преодолению водной преграды готовы.

Получив доклад об исправности техники и готовности решать поставленную задачу, руководитель занятия дает команду на начало выполнения упражнения. Звучит команда:

- «Волна-14», «Волна-15», «Волна-16»- я «Мотор». По маршруту учебного упражнения - вперед - вперед!

Развернувшись во фронт, боевые машины, оставляя за собой кильватерный след, устремляются к противоположному берегу.

Одновременно с вождением на воде происходит и слаживание подразделения, кроме этого, мотострелки отрабатывают и другие нормативы по тактике и вождению, совершая марш в колонне взвода.

Свое умение стравляться с водной преградой демонстрируют механикиводители двухзвенных снегоболотоходов «Витязь» и «Алеут». Не успели успокоиться поднятые ими волны, как в воду заходит плавающий транспортер ПТС-2. Его задача доставить на противоположный берег необходимую военную технику. С ней уверенно справляется механик-водитель ПТС сержант Вячеслав Богданов. Руководит действиями экипажа старший лейтенант Николай Канов. Командир инженерно-саперного батальона мотострелковой бригады подполковник Александр Корелин высоко оценивает действия своих подчиненных, их выучку и слаженность.

Выполнив первую задачу, ПТС принимает на борт мотострелковый взвод под командованием старшего лейтенанта Александра Дудника. Пехоте предстоит, форсировав водное препятствие, закрепиться на другом берегу и удерживать плацдарм, обеспечивая переправу и развертывание основных сил. Спешившись, мотострелки с ходу вступают в бой.

ПОД ГРОХОТ КАНОНАДЫ

Настал черед и, пожалуй, самого эффектного эпизода показного занятия. В дело включаются морские пехотинцы. На них возложена, наверное, одна из наиболее сложных функций. Отработка техники вождения боевых машин на воде в данном случае проходит на фоне ротного тактического учения с боевой стрельбой. Под канонаду огневой подготовки к берегу озера Сантаярви приближается десантноштурмовая рота старшего лейтенанта Андрея Смирнова.

Задача не из простых: форсировать водную преграду, сокрушить противника и захватить участок местности для высадки основных сил батальона.

- Самое сложное при форсировании водной преграды подразделением - развернуться в боевой порядок и выполнять задачу с боевой стрельбой, - комментируетдействия подчиненных временно исполняющий обязанности командира бригады морской пехоты подполковник Роман Федоров.

Как только бронетранспортеры оказались на плаву и развернулись в боевой порядок, окрестности вновь наполнились звуками орудийных залпов средств огневой поддержки. Сопротивление неприятеля подавляли артиллеристы гаубичного самоходного дивизиона бригады морской пехоты,



которым командует подполковник Сергей Сороченко, а также приданные силы мотострелкового соединения – танковое подразделение, противотанкисты и зенитчики.

- Противник, закрепившийся на противоположном берегу, осуществляет огневое воздействие на наши подразделения, - продолжает описывать ход учения Роман Олегович. - Поэтому форсирование проводится при поддержке артиллерии непосредственного подчинения, танкового подразделения мотострелковой бригады, средств ПВО и введением в бой противотанкового резерва.

Кстати, зенитчики выполняли задачи не только по прикрытию подразделений морского десанта от ударов с воздуха - все четыре цели они поразили, заработав оценку «отлично»,- предполагается, что ими были уничтожены вертолеты огневой поддержки типа АН-64 «Апач», самолеты штурмовой авиации типа А-10 и AV-8В палубного базирования. Но, кроме этого, ЗРПК «Тунгуска» обрушил на бронеобъекты и долговременные огневые точки неприятеля шквал огня, чем весьма существенно помог в уничтожении наземных целей, хотя это и не прямая задача подразделений противовоздушной обороны.

И самоходчики, и танкисты, и противотанкисты свое дело знают в совершенстве - результаты их поражения не вызывают сомнений. Успешно справился с поставленной задачей расчет противотанкового ракетного комплекса «Штурм» взвода старшего лейтенанта Александра Зимина. Оператор ПТРК старший сержант Сергей Кошиков действовал грамотно и уверенно. На высоте оказался и экипаж танка под командованием старшего лейтенанта Ивана Дегтяренко. Наводчик сержант Андрей Тарасевич и механик-водитель старший сержант Александр Тюрин - опытные специалисты и выполнили задачу на отлично.

Командир гаубичного самоходноартиллерийского дивизиона отдельной бригады морской пехоты подполковник Сергей Сороченко оценил боевую работу расчетов самоходных гаубиц 2С1 «Акация» на отлично.

 Артиллеристам ставилась задача по освещению противника, где осветительные заряды одновременно выполняли функцию воздушных целей – мишеней для стрельбы зенитчиков, и задача по поражению неподвижных наблюдаемых целей с полной подготовкой без пристрелки – это важный фактор, обеспечивающий внезапность, – комментирует действия подчиненных командир дивизиона. – Сейчас огонь вели расчеты смешанного состава, они укомплектованы как военнослужащими, проходящими службу по контракту, так и по призыву. Тем не менее показали отличную подготовку и высокий результат.

- Важно на подготовительном этапе хорошо провести слаживание экипажей боевых машин, добиться уверенных действий в составе штатного подразделения, объясняет подполковник Федоров. А сейчас видно, что время потрачено не зря, задача выполняется уверенно, коэффициент поражения высокий.
- Главное в подготовке экипажа перед выходом на плав - воспитать уверенность во вверенной технике и вооружении, - объясняет командир десантно-штурмовой роты старший лейтенант Андрей Смирнов. - Для наводчика важно, чтобы не было страха и волнения при выполнении упражнения. Командиру, который при этом руководит действиями всего экипажа, следует учитывать особенности стрельбы 30-миллиметровой пушкой. Огонь на плаву ведется только по курсу движения бронетранспортера стрельба в бок может привести к опрокидыванию боевой машины.

Но даже при высококлассной подготовке всех специалистов экипажа весьма существенна их слаженность, а в масштабах роты и стройность действий всего подразделения, согласованность экипажей между собой. Они должны взаимодействовать друг с другом, правильно держать боевую линию на воде. И это очень актуально, потому что инерция движения на плаву очень большая, и ее не погасить просто сбросом подачи топлива.

Двигаясь в строю фронта, бронетранспортеры, в свою очередь, ведут огонь по опорному пункту противника. Но вот одна из машин начинает отставать от остальных, а затем и вовсе останавливается, покачиваясь на волнах. К ней тут же устремляется плавающий транспортер, экипажем которого руководит командир отделения инженерносаперного батальона мотострелковой бригады сержант Владимир Лысов.

- Это запланированная ситуация, - поясняет Роман Олегович. - По замыслу учения в ходе боя бронетранспортер получил повреждения, и в настоящий момент в учебных целях проводится его эвакуация.

Процесс этот весьма непростой. Но механик-водитель сержант Роман Пирогов виртуозно подводит ПТС к «подбитому» бронетранспортеру. В работу включается водолаз сержант Сергей Шарафеев. Руководит работой специалистов старший лейтенант Михаил Низовцев.

Проходит несколько минут, и БТР отбуксирован к берегу. Свою задачу спасательно-эвакуационная группа выполнила без замечаний.

ЦЕЛИ ДОСТИГНУТЫ

Заместитель командира армейского корпуса КСФ полковник Илья Павловский пояснил, что в подчиненных соединениях и воинских частях подобные показные инструкторско-методические занятия именно в таком широком масштабе проводятся регулярно. Они проходят перед началом наиболее важных этапов боевой подготовки, например, батальонных и ротных тактических учений, стрельбой штатным снарядом из вооружения танков и даже боевых стрельб взводов и отделений.

Еще до окончания занятия Илья Николаевич высоко оценил организацию и уровень его подготовки.

- Уверен, что цели будут достигнуты, - сказал он. - Командиры подразделений обретут понимание того, что нужно делать при проведении занятий по преодолению водной преграды, выполнению упражнений по вождению военной техники на плаву и преодолению брода.

Полковник Павловский выразил уверенность в том, что занятие будет полезным и в дальнейшем позволит командирам подразделений безопасно и плодотворно обучать своих подчиненных.

– Здесь в качестве обучаемых находятся офицеры, которые будут в дальнейшем проводить занятия, усвоив их методику, получив понимание того, как их проводить, чтобы достичь своих целей и наибольшего эффекта.

Владимир ЛЕВЧУК Александр БОНДАРЬ Фото предоставлено авторами



Командир фрегата капитан 3-го ранга Константин Аксенов

ПУТЬ ВОЕННОГО МОРЯКА

ень командира надводного, подводного и воздушного корабля был учрежден в Российской Федерации по инициативе ряда ветеранских организаций и по ходатайству региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов». Эту инициативу поддержал главком Военно-Морского Флота Российской Федерации адмирал Владимир Высоцкий, который в 2007 году издал приказ «О введении годового праздника Дня командира корабля Военно-Морского Флота».

Приказ главнокомандующего Военно-Морским Флотом России предписывает отмечать День командира надводного, подводного и воздушного корабля 8 октября - в день, когда в 1827 году состоялось Наваринское сражение.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ НАГРАДЫ ИЗ РУК КОМАНДУЮЩЕГО ФЛОТОМ

Фрегат «Адмирал Григорович» - один из самых плавающих и востребованных кораблей Черноморского флота. Сегодня мы расскажем о командире этого фрегата.

Хорошо помню торжественную встречу «Адмирала Григоровича» под командованием капитана третьего ранга Константина Аксенова после дальнего океанского похода. Корабль зашел в Севастополь в последний день лета - 31 августа прошлого года. Встречал экипаж командующий Краснознаменным Черноморским флотом вице-адмирал Игорь Осипов.

- Задачи, поставленные экипажу на боевую службу, выполнены, - четко отрапортовал капитан третьего

ранга Аксенов, - личный состав здоров, материальная часть в строю. После пополнения запасов готов к выполнению поставленных задач.

Командующий флотом с видимым удовлетворением принял рапорт командира корабля, которому девушки в кокошниках вручили хлеб-соль, поздравил экипаж с успешным возвращением в родную базу. Комфлота хорошо знал, каким непростым был этот дальний океанский поход. Он регулярно получал доклады из дальней морской зоны от кораблей КЧФ. Офицерам, мичманам, старшинам и матросам из состава экипажа корабля командующий КЧФ вице-адмирал Игорь Осипов вручил государственные награды и ведомственные медали Министерства обороны Российской Федерации за за-



слуги в укреплении обороноспособности страны и высокие личные показатели в службе.

Сто тридцать четыре дня вдали от родных берегов, 20 220 морских миль за кормой. Фрегат «Адмирал Григорович» выполнял задачи как в Средиземном море, таки в акватории Атлантического океана. Четыре с половиной месяца разлуки членов экипажа с их семьями.

- Мы выполняли задачи обеспечения безопасности морской экономической деятельности России, а также безопасности судоходства в восточной части Средиземного моря, - коротко по-военному говорит Константин Аксенов, - осуществляли слежение за авианосцами и многоцелевыми ударными группами военноморских сил иностранных государств.

Как это бывает непросто, знают, пожалуй, только сами моряки. И в первую очередь командир корабля, на которого ложится полная ответственность за кусочек территории родного государства, за каждого члена экипажа, начиная от офицеров и заканчивая самым молодым контрактником.

- Прежде чем зайти в пункт базирования, Севастополь, наш корабль после напряженной боевой службы принял участие – и для экипажа это было внезапно – в двухстороннем командно-штабном учении под руководством командующего войсками Южного военного округа, – вспоминает Константин Аксенов. – По внезапной вводной мы выполнили зачетную артиллерийскую стрельбу, сумев доказать свою высокую боевую готовность.

ДВОЙНОЙ ПРАЗДНИК

...Весьма символично, что командиром фрегата «Адмирал Григорович» капитан третьего ранга Константин Аксенов стал аккурат в день 50-летия дивизии надводных кораблей – 31 марта прошлого года. Так что для вновь испеченного командира получился двойной праздник. Это подметили многие, поздравляя Константина со знаменательным событием. Да и сам Аксенов считает такое стечение обстоятельств если и не знаковым, то приятным. К этому времени он уже имел достаточный опыт на посту старшего помощника командира этого фрегата, исполняя хлопотную должность с декабря 2017 года.

МЕЧТА СБЫВАЕТСЯ

Выпускник штурманского факультета самого прославленного военно-морского училища страны, он выбрал



Константин Аксенов на мостике

путь военного моряка осознанно. Мечта стать флотским офицером зародилась еще в школьные годы, когда старшеклассник Константин Аксенов вместе с мамой приезжал из Москвы в Новороссийск, чтобы встретить отца Павла Андреевича - капитана дальнего плавания, возвращавшегося из рейса. Оттуда же из Новороссийска и провожал отца в рейсы. Его рассказы о далеких морских плаваниях, свидание с военными кораблями Новороссийской военно-морской базы оставили в сердце старшеклассника Кости неизгладимый и глубокий след. Как, впрочем, и творчество друга семьи и соседа по дому, журналиста-«краснозвездовца» и поэта Николая Старикова, который в поэтическом сборнике «Крестный путь. Тем жив и счастлив» посвятил Павлу Андреевичу Аксенову одно из стихотворений. Константин всегда берет с собой в поход этот сборник и в свободную минуту читает стихи флотского поэта, вспоминает свои встречи с соседом по далеким временам жития в коммуналке.

БАЛТИЙСКИЕ МИЛИ

После окончания в 2008 году Морского корпуса Петра Великого – Санкт-Петербургского военно-морского института, высшего учебного заведения России, берущего свое начало с 1701 года, лейтенант Аксенов попал по распределению на Балтийский флот, на БДК «Королев».

- Морячить приходилось много, - вспоминает Константин, - но это даже хорошо, ведь в море, в дальних походах быстрее и лучше всего проходит становление флотского офицера.

Становление действительно шло быстро и уверенно. Поэтому вскоре Аксенова перевели на один из лучших кораблей ДКБФ – сторожевой корабль «Неустрашимый».

- Это первый построенный из сторожевых кораблей проекта 11540 «Ястреб», - вспоминает Константин Аксенов, - а посему к нему особое внимание. Корабль многофункциональный и предназначен для поиска, обнаружения, слежения и уничтожения подводных лодок противника, обеспечения противокорабельной и противолодочной обороны боевых кораблей и судов в море, нанесения ударов по подводным и надводным кораблям и судам в море и базах, поддержки боевых действий сухопутных войск, обеспечения высадки, прикрытия продвижения сил морских десантов и решения других задач. СКР «Неустрашимый» в ту пору был одним из самых плавающих кораблей дважды Краснознаменного Балтийского флота.

Следом – назначение офицера на должность старшего помощника командира на БДК «Калининград». После Высших офицерских классов Константина Аксенова назначают старшим помощником командира фрегата «Адмирал Эссен». Он становится черноморцем.



ВЫУЧКУ ОЦЕНИЛ ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ

Офицер сразу влюбился в этот современный боевой корабль с большими возможностями. Ему очень пригодились навыки, полученные на балтийских кораблях. И особенно на СКР «Неустрашимый». Задачи в Черном море сменялись задачами в дальней морской зоне. Так что прежде чем стать хозяином мостика фрегата «Адмирал Григорович», Константин Аксенов отмерил многие десятки тысяч миль и в полной мере освоил фрегаты знаменитой адмиральской серии.

Коротким по времени, но ответственным по содержанию и значимости был для него командирский экзамен, когда в акватории Черного моря прошло совместное учение Черноморского и Северного флотов с выполнением ракетных стрельб.

- Ответственное потому, что за ним наблюдали лично Президент России Верховный главнокомандующий Вооруженными Силами РФ Владимир Путин и министр обороны генерал армии Сергей Шойгу, - говорит Константин Аксенов.- Причем времени на подготовку к этому внезапному учению практически не было. Руководил учением главком ВМФ РФ адмирал Николай Евменов.

Ракеты разных назначений, включая грозный «Калибр», взмывали в небо буквально одна за другой. Пуски из надводного и подводного положений ракетами выполнили экипажи фрегата «Адмирал Григорович», малого ракетного

корабля «Орехово-Зуево» и подводной лодки «Колпино». Экипажи ракетных катеров «Ивановец» и «Набережные Челны» в соответствии с замыслом учения выполнили стрельбу противокорабельными ракетами «Москит».

- Именно плотность действий сил была главной особенностью того памятного совместного учения двух флотов, - вспоминает командир фрегата «Адмирал Григорович» капитан третьего ранга Константин Аксенов. - Были совсем небольшие промежутки времени между эпизодами различных боевых упражнений, зенитно-ракетных стрельб кораблями ударной группы и пусков крылатых ракет кораблями ударной группы Краснознаменного Черноморского флота. Наш экипаж успешно справился с задачей и был отмечен по итогам учения.

Всего в учении было задействовано более 30 кораблей, подводная лодка и более 40 летательных аппаратов ВКС России. Наблюдавшие за маневрами Президент России Владимир Путин и министр обороны Сергей Шойгу дали высокую оценку выучке черноморцев. А командир экипажа фрегата «Адмирал Григорович» получил ценный опыт практической стрельбы ракетным комплексом «Калибр» в Черном море.

Командир корабля это тот камертон, по которому настраивается весь экипаж. Он, получив задачу, выполняет ее через своих заместителей и помощников, командиров боевых частей. Об этой непреложной истине всегда помнит капитан третьего ранга Константин

Аксенов. Он ровен, спокоен и учтив с офицерами корабля, вежлив с подчиненными. Никогда не срывается на крик, считая это слабостью. А командир не должен быть слабым, считает Аксенов. Ему претит грубость, он не переходит грань дозволенного в отношении подчиненных, никогда не рубит с плеча, когда идет речь о наказании. Сначала детально во всем разберется и лишь потом принимает взвешенное и обоснованное решение. У него ровный и спокойный характер, железная выдержка. Наверное, таким и должен быть настоящий командир, которому доверены многие человеческие судьбы.

«ОКЕАНСКИЙ ЩИТ», ИЛИ НА ШИРОТАХ ДВУХ ОКЕАНОВ

И вот вскоре после описанного учения – новый экзамен. Новая боевая служба. Причем с такими задачами, которые до командира фрегата «Адмирал Григорович» не выполнял никто из экипажей фрегатов. Мало того, что экипаж участвовал в составе КУГ дивизии надводных кораблей КЧФ в дальней морской зоне в учении «Океанский щит», которым руководил главнокомандующий ВМФ адмирал Николай Евменов. Он нес боевую службу в двух океанах – Атлантическом и Индийском.

– Та памятная для экипажа боевая служба началась 24 февраля, сразу после Дня защитника Отечества, – вспоминает командир «Адмирала Григоровича».– Мы вышли вместе с фрегатом «Адмирал Макаров», вместе проходили проливную зону, отрабатывали совместные задачи...

Важная деталь. Командир дивизии надводных кораблей контр-адмирал Олег Криворог держал свой должностной флаг на фрегате «Адмирал Макаров». Это говорит о том, что он в полной мере доверял самостоятельное управление экипажем «Адмирала Григоровича» командиру, был уверен в его хорошей командирской подготовке. По этой причине именно командиру «Адмирала Григоровича» было предписано следовать в Индийский океан и там решать поставленные задачи.

- В Средиземном море мы конвоировали суда, обеспечивали охрану перевозок, безопасность морской экономической деятельности России, говорит Константин Аксенов. А затем аналогичные задачи решали в зоне Индийского океана, куда отправились в мае через Суэцкий канал. Вернулись в Средиземку уже во второй половине июня.





Фрегат «Адмирал Григорович»

Сложность этого похода была не только в его длительности (вернулись 7 июля), особом регионе, обилии задач, но и в том, что корабль не имел возможности захода в иностранные порты из-за эпидемии коронавируса. В Средиземном море фрегат становился на рейде Тартуса и Лимасола, где дважды пополняли запасы продовольствия и воды. В Индийском океане становились на рейде Коломбо - столицы Шри-Ланки. Несколько месяцев моряки провели без берега. Они ни одного дня не ощущали тверди земли, пусть даже иностранной. Еще труднее, чем морякам, приходилось морским пехотинцам, ведь они большей частью несут ратную службу на берегу. А тут подчиненные гвардии старшего лейтенанта Василия Бабикова (он возглавлял антитеррористическую группу) из отдельной гвардейской бригады морской пехоты видели берег только издалека, когда корабль стоял на рейде портов. Это был поистине героический поход. За кормой осталось более 24 000 миль.

ЗДРАВСТВУЙ, НОВОРОССИЙСК

С какой же радостью моряки восприняли весть о возвращении домой! В Средиземке конвоируемые суда передали патрульному кораблю «Василий Быков» и поспешили к родным берегам. Правда, и в родном Черном море экипажу поставили новую задачу. Здесь он провел три недели. Экипаж выполнял задачу непосредственно-

го слежения за эсминцем ВМС США «Портер». Моряки с честью выполнили и эту задачу.

Пришел фрегат не в Севастополь, а в Новороссийск – город, хорошо знакомый кэпу фрегата. Зашли уже поздно вечером, и никакой торжественной встречи корабля не было. Портилась погода, надвигался шторм, и это повлияло на заход в родную базу.

Константин мечтал стать командиром солидного корабля - с тем, чтобы вслед за отцом ходить в море, бывать в разных странах, управлять экипажем. От отца он знал, что это почетная, но очень трудная ноша. И на капитанский мостик поднимаются лишь сильные люди. Еще более сильные и мужественные люди становятся командирами кораблей. Командир корабля - главная фигура на флоте. Его роль трудно переоценить в дальнем походе, когда командир становится полпредом своей страны в далеком и дальнем зарубежье. Командирская доля легкой не бывает. Впрочем, легкой доли капитан третьего ранга Константин Аксенов и не ищет. Он ни разу не пожалел, что выбрал стезю флотского офицера, что состоит в плавсоставе, что возглавил один из лучших кораблей Краснознаменного Черноморского флота.

Сожалеет лишь об одном: редко видит свою семью, и супруге Ольге часто приходится тянуть воз семейных проблем одной. А в семье командира четверо детей.



Старший сын командира Николай Аксенов

- Старшему сыну Николаю, он занимается борьбой, уже десять лет, второго сына, он родился 8 июля 2011 года, назвали Павлом, в честь моего отца, - с гордостью говорит Константин Аксенов.- Дочери Насте семь лет, младшему сыну Дмитрию четыре года.

Не у всякого офицера, а тем более командира корабля, столько детей. В семью приходит настоящий праздник, когда папа возвращается из похода. Константину очень знакома эта ситуация. Он помнит, какой радостью светилось лицо мамы, когда они встречали отца в Новороссийске. Такой же радостью теперь светятся лица его жены и детей, когда командир корабля переступает порог своего дома и попадает в объятия своей семьи. Вот где командирская состоятельность бывает помножена на семейное счастье.

Владимир ЧЕРНОМОРОВ Фото автора



СПАСАТЕЛИ ФЛОТА ПРИХОДЯТ НА ПОМОЩЬ

Спасатели Краснознаменного Тихоокеанского флота отработали поиск и эвакуацию приводнившегося аппарата.

Японском море спасатели провели учения по поиску и эвакуации приводнившегося спускаемого аппарата космического корабля «Союз». Тренировки проводились силами спасательного отряда флота и морской авиации.

Летчики морской авиации обнаружили космический модуль, который несколько часов назад вернулся в земную атмосферу и приводнился в акватории Японского моря. В районе посадки уже ждали спасатели. Они незамедлительно приступили к эвакуации космонавтов.

В операции участвовали два спецсудна КТОФ: «Игорь Белоусов» и буксир «Фотий Крылов». Сначала к работе приступила авиация, вертолет завис над капсулой, и с помощью тросов спасатели извлекли из модуля космонавтов. Следующий сценарий учений – эвакуация только с помощью корабля на тот случай, если применение малой авиации невозможно. Спасатели подошли на быстроходном катере и уже по воде доставили экипаж капсулы на борт. Потом тренажерный аппарат «Одиссей» вернули на палубу спасательного буксира.

Сценарий учений – актуальный. Взлетный коридор кораблей «Союз» с космодрома Байконур как раз проходит над Японским морем, и вероятность реального приводнения существует. По словам испытателя аппарата Сергея Саперова, в отличие от посадки на сушу в воде космонавты смогут продержаться гораздо меньше времени.

«На суше до трех дней. Пока работает маяк, и его видно. А так в течение 27 часов будет работать маяк и будут на воде жить космонавты», – пояснил он.

В период ожидания эвакуации космонавты должны скинуть скафандры, переодеться в специальную одежду и регулярно подавать дополнительные сигналы. При этом условия внутри аппарата далеки от комфортных.

Спускаемый аппарат «Одиссей» предназначен для троих космонавтов. В нем есть небольшой отсек для грузов, в который, как правило, помещают различные исследования биологической направленности, которые делают прямо на орбите. Но в целом там настолько тесно, что не то что совершать какие-то манипуляции, находиться в таком замкнутом пространстве неподготовленному человеку просто невозможно.

«Одиссей», который сегодня используют как учебный тренажер, не так давно был на орбите. На нем даже остался космический нагар. Один из







его последних пассажиров – Герой Российской Федерации Павел Виноградов. В этой капсуле в 2013 году с Международной космической станции на Землю он вернулся вместе с космонавтом Александром Мисуркиным и американским астронавтом Кристофером Кэссиди. По словам знаменитого космонавта, выход с орбиты – самый ответственный и опасный момент.

«Это очень большие перегрузки. Скорость свыше семи километров в секунду, или больше трех тысяч километров в час. Вокруг бушует раскаленная плазма. Это даже не пламя, а плазма», – пояснил заместитель начальника летно-космического центра ПАО «Ракетно-космическая корпорация «Энергия» космонавт Павел Виноградов.

К учениям привлекли специалистов Национального центра обороны РФ, Главного штаба Военно-Морского Флота и Ракетно-космической корпорации «Энергия». Они отметили высокий уровень подготовки спасателей и, подводя итоги, наградили лучших, а также приняли решение оставить часть спускаемого аппарата у КТОФ, чтобы отрабатывать подобные сценарии регулярно.

Илья ПОЛУНИН Фото автора







Учения Балтийского флота по высадке морского десанта на необорудованное побережье. Sputnik / фото Михаила Голенкова

«ОКЕАНСКИЙ ЩИТ – 2020»

оенно-морские учения «Океанский щит – 2020» прошли в Балтийском море в августе сего года. По данным Минобороны РФ, в них было задействовано более 30

кораблей различных классов, морская авиация, подразделения береговых войск, ПВО и морской пехоты. Маневрами руководил главнокомандующий ВМФ РФ России адмирал Николай Евменов.

Фото Минобороны РФ



Боевые корабли Краснознаменного Балтийского флота (КБФ) решали целый комплекс учебно-боевых задач противолодочной борьбы и противовоздушной обороны, выполнили артиллерийские стрельбы различной сложности по воздушным и морским целям в сложной обстановке.

Одновременно на полигоне «Хмелевка» в Калининградской области разнородная группировка сил КБФ отработала высадку морского десанта на необорудованное побережье. В этом эпизоде действовало около двух тысяч военнослужащих, более 20 надводных кораблей и судов обеспечения, 18 самолетов и вертолетов морской авиации, более 30 единиц боевой техники соединения морской пехоты и инженерных подразделений.

В ходе высадки минно-тральные группы КБФ провели через минные заграждения в воде десантные корабли «Королев», «Минск», «Калининград», «Евгений Кочешков» и десантные катера проекта 21820. Поисково-спасательные вертолеты Ка-27ПС доставили



на берег группы разграждения инженерных подразделений, которые обеспечили противоминные проходы на берегу, для безопасного выдвижения и действий морского десанта в прибрежной полосе. При огневой поддержке корабельной ударной группы позиции условного противника атаковали более 25 бронетранспортеров БТР-82A с личным составом десантно-штурмового батальона соединения морской пехоты.

За относительно недолгий срок Министерству обороны РФ удалось нарастить на западном стратегическом направлении значительный военноморской потенциал: соединения надводных кораблей, дивизион дизельных подводных лодок, соединения вспомогательных и поисково-спасательных судов, морской авиации флота, береговые войска, части ПВО КБФ. Помимо этого, все располагающиеся здесь ракетные бригады были успешно перевооружены на ОТРК «Искандер-М».

Учения «Океанский щит – 2020» наглядно проиллюстрировали мощь Краснознаменного Балтийского флота РФ, слаженность работы личного состава, способность быстро и четко выполнять поставленные задачи на сложной местности. Каждый без исключения внес свой вклад в общее дело. В результате достигнуты отличные результаты, о чем свидетельствует высокая оценка главнокомандующего ВМФ РФ адмирала Николая Евменова.

Татьяна МУРУСИДЗЕ Подготовлено по материалам СМИ



Фото Минобороны РФ



Главком ВМФ Н. Евменов на учениях «Океанский щит-2020»



17 октября 2020 года при исполнении служебного долга в Республике Ангола погиб командир 336-й отдельной гвардейской Белостокской орденов Суворова и Александра Невского

бригады морской пехоты Балтийского флота полковник Кравцов Василий Александрович.

Выпускник Уссурийского суворовского военного училища, Дальневосточного высшего общевойскового командного училища имени Маршала Советского Союза К.К. Рокоссовского, Военной академии имени М.В. Фрунзе. Участник боевых действий на Северном Кавказе.

Награжден орденом Мужества, медалью Суворова, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

В послужном списке офицера – служба в 61-й отдельной Киркенесской Краснознаменной бригаде морской пехоты Северного флота (командир взвода, командир роты), в 55-й дивизии морской пехоты Тихоокеанского флота (начальник штаба 165-го полка), в 77-й отдельной гвардейской Московско-Черниговской ордена Ленина, Краснознаменной, ордена Суворова бригаде морской пехоты Каспийской флотилии (начальник штаба, исполняющий обязанности командира бригады). На Балтийском флоте с 2011 года (начальник оперативного отделения береговых войск БФ), с сентября 2012 года – командир 336-й бригады.

Похоронен Василий Александрович на Серафимовском кладбище в Санкт-Петербурге.

Редакция журнала выражает искренние соболезнования родным и близким покойного.
Вечная Память!



Огневая подготовка

ЗДЕСЬ СЛАБАКИ НЕ СЛУЖАТ

«Невидимое - видят, неслышимое - слышат...»

ень военного разведчика отмечается 5 ноября. Профессиональный праздник российских военных, чья служба так или иначе связана с военной разведкой, был установлен указом Президента РФ №549 от 31 мая 2006 года.

Дата праздника выбрана не случайно. В этот день в 1918 году в составе Полевого штаба Красной Армии в Петрограде было создано Регистрационное управление для координации усилий всех разведывательных органов армии, которое впоследствии превратилось в знаменитое Главное разведывательное управление (ГРУ) Генерального штаба Вооруженных Сил РФ – центральный орган управления российской военной разведкой.

В нашей стране разведка берет свое начало еще со времен царя Алексея Михайловича Романова, который приказал создать так называемый Приказ (то есть министерство) тайных дел.

Служившие в этом Приказе люди выполняли различные поручения – следили за действиями послов в заграничных поездках или расследовали дела государственной важности.

Свою же современную историю военная разведка ведет с 1918 года, когда 1 ноября Реввоенсоветом Республики был утвержден штат Полевого штаба (ПШ) Реввоенсовета Республики, а 5 ноября 1918 года штат был введен приказом Реввоенсовета Республики № 197/27. С этого дня ведет свою историю Главное разведывательное управление (ГРУ) Генштаба Вооруженных Сил РФ, которое является прямым преемником Региструпра. Именно поэтому 5 ноября считается Днем советской военной разведки, которой с самого начала, помимо ведения стратегической и оперативной разведки, вменялась работа по добыванию военно-технической информации, сведений о научных достижениях в военной области.

Разведка это глаза и уши Вооруженных Сил, основное средство получения информации.

Спецназ ГУ способен проводить специальные операции на территории противника и в районах боевых действий. Численность и структура данной службы являются государственной тайной, а значение военной разведки для Вооруженных Сил сложно переоценить.

За мужество и героизм, проявленные при выполнении специальных заданий по обеспечению национальной безопасности, более 700 военных разведчиков удостоены высоких званий Герой Советского Союза и Герой Российской Федерации.

На Черноморском флоте также есть воинские части и подразделения разведки. Мы не раз рассказывали о достижениях отдельной бригады разведки. А сегодня пообщаемся с лучшими представителями подразделения. В назначенное время мы встретились на плацу бригады морской пехоты КЧФ.





Медицинская подготовка

- Представляю врио командира батальона разведки нашей бригады гвардии майора Станислава Эдуардовича Шиянова, - сказал заместитель командира отдельной гвардейской бригады морской пехоты по военнополитической работе гвардии подполковник Валентин Кравченко. - Батальон разведки - одно из лучших подразделений нашей бригады, а гвардии майор Шиянов - кавалер ордена Мужества, получил награду за умелые действия в Сирии. Штатная должность - начальник штаба батальона. Обстановку в подразделении знает ничуть не хуже командира.

Как настоящий разведчик Станислав немногословен. О решаемых задачах не стал распространяться. Не стал рассказывать и о том, за что получил орден Мужества. Сказал лишь, что морские пехотинцы всегда были готовы оказать помощь нашим авиаторам.

Согласно Уставу внутренней службы ВС РФ начальник штаба батальона отвечает за организацию и поддержание устойчивого и непрерывного управления подразделениями батальона; за постоянную боевую и мобилизационную готовность батальона и успешное выполнение батальоном боевых задач;

за планирование и учет боевой подготовки; за подготовку, воспитание, воинскую дисциплину, морально-психологическое состояние непосредственно подчиненного ему личного состава и безопасность военной службы; за состояние учета личного состава, вооружения, военной техники, боеприпасов и другого военного вооружения

и имущества батальона. А еще, в соответствии с Уставом, у него много различных обязанностей. В подразделении разведки есть и своя специфика. Мы не будем рассказывать о ней. В концентрированном виде она выражена в девизе, который как напоминание висит при входе в подразделение: «Невидимое – видим, неслышимое – слышим».





Разведчики в горах

Командир бригады морской пехоты имеет исчерпывающую и достоверную информацию в ходе выполнения различных задач, которые решают гвардейцы. Сбором и анализом этой информации и занимается особый батальон, символом которого является летучая мышь. Для того чтобы видеть и слышать, у разведчиков есть все необходимое – от бронетехники до специальной современной аппаратуры. Но чтобы ими владеть, нужно быть настоящим профессионалом.

По книгам и фильмам, посвященным Великой Отечественной войне, мы знаем, что разведчики ходили в тыл

противника, добывали там нужную информацию, брали «языков». Сегодня задачи намного сложнее и разнообразнее. Они соответствуют высоким требованиям сегодняшнего дня. Используются данные как воздушной, наземной, так и радиоэлектронной разведки. Но от разведчиков по-прежнему требуются известное мужество, отличная физическая подготовка, смелость, выдержка, выносливость, мастерское владение штатным оружием, умение действовать на земле, в воздухе, на воде, под водой, в горах, причем как в дневное, так и в ночное время. Это элита морской пехоты.



То, насколько это удается батальону разведки, мне стало ясно, когда вместе со Станиславом Шияновым мы прошли по спальным и служебным помещениям рот. Такому обилию кубков, грамот, медалей и дипломов может позавидовать любое другое подразделение. Эти престижные награды были завоеваны на самых разных полигонах, в ходе разных конкурсов, которые проходили в разных регионах страны.

Один из самых престижных для батальона – «Отличники войсковой разведки». Это соревнование групп разведки, которое проводится в рамках АрМи-2020. Команды, принимающие участие в состязаниях, состоят из 12 человек: командир разведывательной группы, старший разведчик, разведчик-снайпер, разведчик-пулеметчик, разведчик-гранатометчик, разведчик-сапер, разведчик-радиотелефонист, разведчик-санитар, разведчик, механик-водитель и два запасных военнослужащих.

- Конкурс поделен на несколько этапов, - рассказывает Станислав Шиянов. - Это десантирование и совершение марш-броска, конкурс разведчиков-специалистов, преодоление комплекса препятствий «Тропа разведчика», стрельба, выход разведывательной группы в район сбора после выполнения задачи. Поверьте, одержать победу или стать призером в этом конкурсе очень непросто. Но мы сумели этого добиться.

Наград и дипломов много. Среди них дипломы «Лучшему разведчику-снайперу» 2019 года, «Лучшему разведчикупулеметчику», «За лучшую стрельбу в составе разведывательного отделения в ходе конкурса «Отличники войсковой разведки», «Лучший разведчик-гранатометчик». Есть и коллективные награды, диплом, заслуженный отделением по ремонту стрелкового оружия и средств ближнего боя за второе место по итогам четвертого этапа Всеармейского соревнования на лучший ремонтный взвод вооружения «Мастероружейник» 2018 года... Это объективное свидетельство высокого профессионального мастерства подчиненных гвардии майора Ивана Казакова.

- Одним из лучших наших подразделений является рота гвардии капитана Аскара Конарбаева, - говорит Станислав Шиянов.- Она на отлично решает многие, в том числе и поисковые задачи. Дважды успешно участвовала в соревновательных конкурсах



«Отличники войсковой разведки», а еще в состязаниях «Эльбрусское кольцо», где представлены элементы горного пятиборья, индивидуальное скалолазание, горная полоса препятствий, скоростное восхождение, стрельба из штатного оружия. Подчиненные Конарбаева не раз занимали первые и призовые места в рамках Южного военного округа. Уже пять раз занимали первое место на сборах в учебном центре «Дарьял»...

Традиционно первое место занимают разведчики и в масштабе разведподразделений Краснознаменного Черноморского флота. А еще подчиненные выпускника Рязанского гвардейского высшего воздушно-десантного командного училища 2011 года Аскара Конарбаева сейчас участвуют в съемках фильма «Небо». В Севастополе кинокомпания «Триикс Медиа» снимает фильм, посвященный в том числе погибшему в Сирии военному летчику, Герою РФ Олегу Пешкову. В съемках нужны профессионалы высокого класса. Их нашли в роте Конарбаева.

Одним из лучших командиров взвода разведбата является гвардии лейтенант Николай Поцелуев – выпускник Рязанского воздушно-десантного училища 2019 года.

- В разведке в особой цене сплоченность маленького коллектива, мастерское владение оружием, физическая сила и выносливость, умение подмечать детали, быстро схватывать и анализировать обстановку, - говорит Николай Поцелуев. - Здесь не бывает случайных людей, слабаки в разведке не служат. У нас жесткий отбор и много спортсменов-разрядников. Гвардии матрос Юрий Иноземцев, например, мастер спорта по карате, кандидат в мастера спорта по карате гвардии старшина Николай Кукин, КМС по боксу пулеметчик гвардии старший сержант Евгений Михайлов, КМС по армейскому рукопашному бою гвардии старший сержант Евгений Высоцкий...

Сам Николай Поцелуев – прекрасный спортсмен, не единожды бывал в Терсколе, на Дарьяле, где отрабатывал горную подготовку, поднимался на высоту около 4000 метров, работал на уровне альпиниста.

Как выяснилось, в этом боевом батальоне служат и женщины.

- Причем служат добросовестно и скрашивают наш мужской коллектив, - утверждает Станислав Шиянов. -



Часть кубков и дипломов

Это операторы гвардии мичман Ольга Резниченко, гвардии сержант Ирина Попревина, санинструктор гвардии старшина Светлана Жданова, механикрадиотелефонист взвода связи гвардии старший матрос Ирина Саманчук...

С некоторыми из них мне удалось пообщаться и даже сфотографировать. Например, гвардии прапорщик медслужбы Юлия Плахотная родом из Бурятии, окончила Военно-медицинскую академию имени С.М. Кирова, была фельдшером в батальоне морской пехоты, с июля этого года – фельдшер медицинского пункта батальона разведки. У Юли настоящая военная семья. Муж – лейтенант Денис Плахотный – служит командиром БЧ-3 на МПК «Муромец».

- Служба в батальоне нравится, - признается Юлия Плахотная. - Не раз доводилось бывать на стрельбах, выезжала на прыжки с парашютом. Служба в батальоне по-настоящему боевая, динамичная и требует полной самоотдачи. Жаль только редко видимся с мужем. То он в море, то я на стрельбах...

Нам остается поздравить передовой батальон морской пехоты с профессиональным праздником и пожелать разведчикам новых успехов в боевой подготовке, успешного завершения учебного года.

Владимир ПАСЯКИН Фото автора



Командир отделения десантно-штурмового батальона старший сержант Виталий Жигалка

ПОРОДНЕННЫЙ С НЕБОМ

огда я побывал на занятиях повоздушно-десантной подготовке (ВДП) сначала на территории специального городка, а затем и на учебном комплексе «Казачий» отдельной гвардейской ордена Жукова бригады морской пехоты, то понял, что одним из самых продвинутых десантников бригады является гвардии старший сержант Виталий Жигалка командир отделения десантно-штурмового батальона, совершивший без малого три тысячи прыжков на разных типах парашютов. Причем как в дневное, так и в ночное время. Нельзя было не заметить, что к его авторитетному слову во время занятий прислушивались даже опытные офицеры.

Обстоятельно побеседовал с ним. А вскоре специально поехал с заместителем комбрига по ВДП гвардии подполковником Андреем Мигуновым в авиагарнизон Качу, чтобы своими глазами увидеть парашютного аса в деле, сфотографировать его, пообщаться с морскими пехотинцами, осваивающими воздушный океан, самому подняться в небо с «черными беретами», проникнуться атмосферой воздушно-десантной подготовки, увидеть сверху купола раскрывающихся парашютов. И ничуть не пожалел о дне, проведенном на аэродроме.

...В первом заходе Ан-26 первым с высокой точностью приземлился гвардии старший сержант Виталий Жигалка. Сразу после приземления он, опытнейший парашютист, доложил об условиях в небе. Стало ясно, куда и с какой силой десантников сносит ветер, какие коррективы нужно внести в маршрут полета Ан-26, чтобы достигать кучности и точности приземления.

Виталий Жигалка в тот день совершил не один прыжок. Причем не только с парашютомД-10, но и с «Арбалетом», показывая высочайший класс. Вчера молодые морские пехотинцы отрабатывали с его участием пред прыжковую подготовку. А сегодня он показывал высший класс в небе, давал практические советы молодым воинам, помогал руководителю прыжков, малоопытным «черным беретам». Для Виталия Жигалки помогать сослуживцам «стать на крыло», потренировать их в искусстве управления парашютом стало делом совершенно привычным и обыденным.

...Он родился в городе Брянка Ворошиловградской области. Детство прошло в Магаданской области. Довелось пожить и на Чукотке.





- Суровые края, девственная природа, - вспоминает рослый, кряжистый, кареглазый морской пехотинец.

Думаю, суровые края и девственная природа наложили отпечаток на его становление, взросление. И он не случайно попал в морскую пехоту. Служба по призыву пролетела быстро. Но оставила глубокий след и прекрасные навыки. И не случайно богатырь вскоре стал бойцом спецназа. Попробовал себя и в качестве водителя-дальнобойщика в Москве...

Виталий не сразу нашел свое место в жизни. Черная форма, тельняшка и берет взяли свое, и он вернулся к любимому делу.

Свой первый прыжок помнит и теперь. Далекий 2005 год.

- Мой первый прыжок с парашютом стал для меня одним из самых за-хватывающих впечатлений в жизни, - вспоминает Виталий. - Когда прыгаешь первый раз, всегда волнуешься, сколько бы инструктажей, занятий и тренировок ни было, все равно шагаешь в неизвестность. А потом приходят неописуемая радость, чувство свободы и победы над





собой. Где еще получишь такую порцию адреналина?! Хочется прыгать еще и еще. Потом начинаешь анализировать, разбираться в деталях, понимать, что можешь достичь большего. Шаг за шагом приходишь к мастерству. И хочется поделиться им с другими...

Небо захватило его и с того времени не выпускает из своих объятий.

Начинал сД-6. На нем совершил первые 70 прыжков. Потом начал осваивать другие системы: Д-1-5У, Д-10, ПО-17... Стал совершать спортивные прыжки. Подружился с парашютистами Крыма. Его отделение в десантно-штурмовой

роте ДШБ неизменно добивалось лучших результатов в воздушно-десантной подготовке. А как иначе? Подчиненным было на кого равняться, с кого брать пример.

Равнялись на командира не только подчиненные, но и товарищи по службе. Те же командиры отделений гвардии старшие сержанты Павел Прохоров, Роман Мельник. Или гвардии младший сержант Ринат Абушахманов, за плечами которого более сотни прыжков. С Виталием не считают зазорным посоветоваться и старшие в должности и звании. Например, техник-прибо-

рист прапорщик Иван Грунин, на счету которого около четырехсот прыжков, поскольку гвардии старший сержант Жигалка является в соединении одним из опытнейших инструкторов по ВДП, выступает в качестве тренера бригадной внештатной команды по парашютному спорту.

Совершив еще во время службы по призыву положенное по курсу подготовки количество прыжков, он неизменно из года в год наращивал свое мастерство, стремился не останавливаться на достигнутом, оттачивал технику, осваивал спортивные парашюты. У него неизменно возрастал интерес к парашютному делу, крепло желание попробовать что-то новое, более совершенное. Таким стал прыжок в свободном падении с высоты четыре тысячи метров.

- Незабываемые впечатления, - вспоминает Виталий, - паришь, как птица в небе, с легкостью перемещаешься в любых направлениях по горизонтали. Удивительные, непередаваемые ощущения единения с небесной стихией. Они затягивают, заставляют еще больше влюбляться в небо, ставить для себя новые задачи...

Конечно, для таких прыжков нужна отменная подготовка. И вовсе не случайно он награжден медалями «За воинскую доблесть» ІІ степени, «За боевое отличие». Дважды он выполнял специальные задачи в ходе трехмесячных командировок в Сирийскую Арабскую Республику, награжден как участник операции в Сирии. Виталий Жигалка – профессионал, каких поискать. Он может выполнить то, что не каждому опытному десантнику под силу. Ему не раз приходилось с неба вступать в бой, вести огонь из-под купола парашюта.

Впрочем, о боевых делах он не любит распространяться. Военная служба обязывает. Зато охотно рассказывает о делах спортивных.

В прошлом году команда бригады морской пехоты по парашютному спорту, которую тренировал Виталий Жигалка, заняла второе место на общефлотских состязаниях на точность приземления.

- Всего участвовало восемь команд, - вспоминает Жигалка. - Первое место завоевала сильная и хорошо подготовленная команда Черноморского высшего военно-морского училища имени П. С. Нахимова. Мы завоевали серебро.





Честь бригады отстаивали заместитель командира отдельного батальона морской пехоты гвардии майор Никита Вейцер, гвардии младший сержант Ринат Абушахманов и я. Состязания проходили в Юхариной балке. Прыгали с парафойлов с высоты тысяча двести метров. Это мягкое тканевое оболочковое крыло, надувающееся через воздухозаборники набегающим потоком воздуха.

Так вот Виталий Жигалка, приземляясь, смог пяткой попасть в двухрублевую монету! Виртуозная работа. Надо ли еще что-то говорить?! Для Виталия прыжки с парашютом – неотъемлемая, если не сказать главная часть его жизни и службы.

- Воздушно-десантная подготовка способствует выработке крайне необходимых качеств у морских пехотинцев, - считает гвардии старший сержант. - Это смелость, хладнокровие, выдержка, умение быстро ориентироваться, мгновенно принимать решения. Море не прощает ошибок. Небо тем более.

«Черным беретам» часто приходится действовать в поле, нередко десантироваться с борта корабля, уходить на многие месяцы в дальние походы в составе групп АТД и делить с экипажами кораблей и судов все тяготы боевой службы в дальней морской зоне. И все же высшим пилотажем для них являются воздушные десанты. Они самые сложные по исполнению. И недаром воздушнодесантную подготовку проходят в элитных подразделениях отдельной гвардейской ордена Жукова бригады морской пехоты - десантно-штурмовом батальоне, батальоне разведки. Здесь особые требования к моральнопсихологическим качествам, здесь как нигде нужны хладнокровие, отвага, решительность, смелость, внутренняя собранность и самодисциплина.

- Воздушный десант должен быть готов действовать в экстремальных условиях, в самых сложных и неожиданных ситуациях, - говорит умудренный огромным опытом морской пехотинец

Родные Виталия Жигалки с пониманием относятся к трудной службе и увлечению главы семейства. Жена Раиса как дочь подполковника прекрасно понимает, что такое военная служба. Сын Валерий и дочь Екатерина с небом тоже знакомы.



Виталий с дочкой и друзьями-парашютистами

– Катюша прыгала со мной в тандеме, – говорит Виталий. – Причем первый раз – в шесть лет, потом – в четырнадцать. Вот такая у нас отважная дочка...

Гвардеец Виталий Жигалка одним из первых в бригаде морской пехоты освоил парашютную систему специального назначения «Арбалет-2». В тот день в Каче Виталий блестяще выполнил заключительный прыжок, использовав именно этот тип парашютов. Впрочем, не он один. В десантно-штурмовом батальоне уже пятеро военнослужащих получили статус инструкторов, хорошо освоили «Арбалет-2». И в этом, бесспорно, большая заслуга аса воздушно-де-

сантной подготовки, одного из лучших спортсменов-парашютистов Краснознаменного Черноморского флота.

Такие специалисты на вес золота. И не случайно Виталий Жигалка получил назначение на новую должность. Теперь он служит в учебном центре, где готовят лучших воздушных десантников Вооруженных Сил РФ, передает свой огромный опыт. В морской пехоте многие говорят ему спасибо за науку побеждать. За те навыки и знания, которыми он щедро делился все эти годы.

Владимир ПАСЯКИН Фото автора и из архива Виталия Жигалки

Виталий с сыном и дочкой





Четырехмачтовый барк «Седов»

■ПАРУСА МИРА

частники кругосветной экспедиции в честь 200-летия открытия Антарктики и 75-летия Победы в Великой Отечественной войне вернулись во Владивосток.

Выйдя из родного порта 1 ноября 2019 года, фрегат «Паллада» провел в море 217 дней, прошел более 26 тысяч миль и посетил шесть портов. За время путешествия учебное парусное судно Дальрыбвтуза под командованием Николая Зорченко дважды пересекло экватор, впервые в своей истории обогнуло мыс Горн в штиль и боролось с сильными штормами в Атлантическом океане.

«Мы вышли из Владивостока 1 ноября и через четыре дня уже были в Тихом океане, – рассказал капитан УПС «Паллада» Николай Зорченко. – Пересекли его довольно спокойно, хотя и качало иногда, были штормы. К декабрю достигли Французской Полинезии – там была эпидемия, правда, кори. Но русских моряков корью не запугать. Новый год встретили в море, а в январе направились в Вальпараисо, Южная Америка.

Курсанты с нетерпением ждали, когда «Паллада» войдет в «ревущие сороковые» и «неистовые пятидесятые», когда мы обойдем мыс Горн, – это опасное место, здесь регулярные штормы и качка. Но нас встретил полнейший штиль – мы одиннадцать суток шли вдоль южноамериканского побережья под двигателем. Ну, кто в это поверит? Мыс Горн обогнули тоже спокойно.

Затем пришлось немного изменить планы – вместо прохода вдоль берегов Антарктиды поднялись миль на 200 выше, дошли до 60-х широт, чтобы принять участие в дружеской регате больших парусников. И вот тут нас настигла непогода. Дня три-четыре било и мотало во время регаты. Но корабль не подвел, подтвердил свои высокие мореходные качества. Конечно, у нас не было шансов рядом с большими «Седовым» и «Крузенштерном», но мы честно прошли всю гонку, а курсанты героически работали с парусами.

После окончания регаты пошли в Кейптаун. Там к 19 марта не знали еще, что такое пандемия. Нас хорошо встретили, мы стояли на туристическом

причале, было много людей. После Кейптауна взяли курс на Маврикий, это примерно 3000 миль. Но остров оказался уже закрыт, нас не пустили. Решили, что пойдем сразу до Сингапура. Треть пути одолели под парусами, две трети под двигателем. Парус – это напряжение для моряков, для экипажа, это тяжело.

Учитывая, что в районе Андаманского моря шалят пираты, Тихоокеанский флот выделил нам для сопровождения буксир «Калар». Они из Владивостока вышли и встретили нас в Андаманском море. Пиратов мы не встретили, к счастью, но регулярно слышали сообщения: «Пять человек, вооруженные огнестрельным оружием, высадились на борту рыболовного судна, забрали телефон, провизию и ушли». Там это такой промысел. От Сингапура уже пошли прямо домой.

Курсанты показали себя отлично. После того как мы прошли весь Тихий океан, половина уже решила стать моряками. Треть примерно еще думала – буду или не буду. И только процентов десять с полной уверенностью говорят: я моряк, и моя жизнь в море. Для меня это самые золотые кадры».



Красавицу «Палладу» встречали в порту Владивостока торжественно. Еще на входе в бухту ее от причала радостными гудками приветствовали все. Что это за корабль? «Надежда». «Паллада» отвечала тем же, им вторили суда, стоявшие у пирсов в Золотом Роге.

На суше, когда судно ошвартовалось, экипаж встречали церемониальный отряд барабанщиц Дальрыбвтуза, ректор вуза Олег Щека и многочисленные гости. Встретили как полагается – хлебом-солью и жареным поросенком, которые первым отведал капитан, а затем и весь экипаж. Дальрыбвтузу, которому принадлежит «Паллада», в этом году исполняется сто лет – на торжественном построении на 33-м причале участникам кругосветки вручили памятные медали, посвященные этой дате, и сертификаты о прохождении кругосветного путешествия.

Вместе с «Палладой» в город пришел и редкий гость – самое большое учебное парусное судно в мире, калининградский барк «Седов».

Оба парусника пришли вместе, но «Паллада» ошвартовалась у причала на несколько часов раньше, поэтому заходивший в бухту барк приветствовали оба владивостокских фрегата. Для «Паллады» кругосветное путешествие завершено. А вот для гостя порта Владивосток – барка «Седов» еще нет. Для калининградского судна это первый этап экспедиции, которая проходит накануне его 100-летнего юбилея. Его «брат», барк «Крузенштерн», в это время уже завершает свою трансатлантическую экспедицию в родном Калининграде.

«Седов» и «Паллада» после регаты в Атлантике встретились в Малаккском проливе у Сингапура и путь до Владивостока прошли практически рядом.

Всего в кругосветной экспедиции «Паруса мира» участвовали три парусника: фрегат «Паллада» и барки «Седов» и «Крузенштерн». Они встретились в южной части Атлантики – в точке, максимально приближенной к Антарктиде. Суда совершили совместное маневрирование и приняли участие в 200-мильной регате. За время плавания они посетили более 40 портов Северной и Южной Америки, Африки, Азии, Европы и Океании. Суммарно парусники преодолели около 100 000 морских миль.

Илья ПОЛУНИН Фото автора









«Пропитание как людем, так и скоту наиглавнейшыя дела суть. О чем мудрый и осмотрительный генерал всегда мыслить должен, ежели хощет, чтоб сущее под его командою войско в том никакого недостатку не имело и всегда в добром состоянии пребыло».

Глава пятдесяттретия «О пропитании и маркетентерах» Устава воинского 30 марта 1716 года «О должности генералов, фелт маршалови всего генералитеита и протчих чинов, которые при войске надлежат быть, и о иных воинских делах и поведениях, что каждому чину чинить должно».

Что мы имели три столетия назад? Набор продуктов и походный, полковой полевой котел, в который закладывалось все, что было в наличии, и варилась, к примеру, каша – одно блюдо из всего, что имеется, – углубляется в историю обеспечения армии пищей начальник продовольственной службы управления ресурсного обеспечения Северного флота полковник Владислав Брюханов.

В период проведения Петровских реформ забота об армейском пропитании была всецело взята на себя государством, и 1 марта (18 февраля по старому летоисчислению) образовался Провиантский приказ – первая продовольственная служба Российской армии.

Интервью с зам. генерального конструктора 000 «Специальные промышленные технологии» Максимом Коньковым



– Естественно, в дальнейшем организация тылового обеспечения армии продолжала совершенствоваться, – проводит краткий экскурс в историю Владислав Николаевич. – Была конная армия, ее сопровождали колесницы с походными кухнями, появилась автомобильная техника, продслужба разместилась на автомобильной базе и автоприцепах. Как только от нас потребовали большую мобильность и работу в экстремальных полярных условиях, руководство материально-технического обеспечения Вооруженных Сил приняло решение о совершенствовании базы, и теперь мы видим – перед нами стоят современные образцы технических средств, спектр применения которых огромен.

для особо тяжелых условий

Как и предполагается по законам военного жанра, демонстрация новой техники продовольственной службы Северного флота проходила на фоне полевого выхода подразделений морской пехоты и арктических мотострелков. Естественно, не обошлось без стрельбы, подрыва техники, решительных тактических действий ребят в белых маскировочных костюмах и захвата «диверсантов».

По замыслу учения на головной дозор мотострелковой роты, возвращавшейся в полевой лагерь, напали хорошо вооруженные террористы. Командир взвода грамотно организовал бой, и инцидент был исчерпан буквально в несколько минут без потерь с нашей стороны. Так что рота поспела в район расположения как раз к обеду.



В заброшенном карьере, затерянном в уже запорошенной снегом тундре, укрывшись под маскировочной сетью, прита-ились громадины новых машин, готовые кормить защитников заполярных рубежей России. На полевой площадке пункта хозяйственного довольствия – арктическая кухня, хлебопекарня и цистерна для воды. Чуть в сторонке хозяйственноскладской модуль – походная кладовая.

Внутри вовсю кипит работа – нарезаются салаты, раскладывается по лоткам еще горячий хлеб, котлы и печи источают неповторимый аромат предстоящей трапезы.

– Новые образцы техники продовольственной службы поступили в общевойсковые соединения Краснознаменного Северного флота (КСФ) по плану перевооружения Вооруженных Сил РФ, рассчитанного на период до 2025 года, – комментирует работу подчиненных начальник продовольственной службы КСФ полковник Владислав Брюханов. – В соответствии с этим в установленные сроки происходит обновление, что позволяет мотострелкам и морским пехотинцам гарантированно выполнять задачи в условиях автономности, низких температур, в пургу при штормовом, шквалистом ветре или наоборот – в жару при высокой влажности воздуха.

В условиях возрастающего интереса государств, претендующих на освоение арктических природных ресурсов и маршрутов судоходства как кратчайшего пути из одного земного полушария в другое, задача усиления геополитического, военного и экономического присутствия в Арктике приобретает для России все большее значение. Складывающиеся правила игры логично требуют и формирования мощной группировки войск и сил, способных гарантированно защитить национальные интересы нашей страны в этом регионе.

Частично эта задача решена с созданием объединенного стратегического командования КСФ, поступлением на вооружение его соединений новейших образцов военной техники и вооружения, разработанных специально для эффективного использования в высоких широтах с особо тяжелыми природно-климатическими условиями. Очень важно, что с расширением спектра задач, выполняемых береговыми, сухопутными войсками и морской пехотой КСФ, параллельно совершенствуется и тыловая составляющая.

Владислав Николаевич объяснил, что представленные кухня и хлебопекарня могут работать в арктических условиях при температуре воздуха до минут 60 градусов Цельсия.

И способность в таких условиях приступить к приготовлению пищи в течение пятнадцати минут после прибытия в указанный район очень важна для подразделений, обладающих высокой мобильностью, при выполнении задач отражения агрессии на арктических направлениях.

ЗАДАЧА ВЫПОЛНЕНА!

О том, как создавалось «Семейство арктических технических средств служб тыла» – такое название получил новый проект в техническом задании по заказу продовольственного управления Министерства обороны РФ, мне рассказал представитель разработчика – заместитель генерального конструктора ООО «Специальные промышленные технологии» Максим Коньков.

– С поступлением заказа нами проводилась научно-исследовательская работа по обоснованию перспектив развития средств продовольственной службы, которые будут эксплуатироваться в арктической зоне, – комментирует работу исполнителя Максим Юрьевич. – В результате научных изысканий учеными, инженерами, технологами, представителями Ми-



нобороны РФ было разработано тактико-техническое задание на выполнение опытно-конструкторской работы по созданию новых технических средств продовольственной службы, в ходе которой были созданы изделия, которые мы видим сегодня.

Результат – четыре машины со спецоборудованием, предназначенные для эксплуатации в условиях Крайнего Севера, побережья и островной зоны Арктики.

Максим Коньков пояснил: техника продовольственной службы существует очень давно, поэтому не было и необходимости создавать некоторые технические элементы сызнова. Кое-что уже было известно, апробировано и успешно эксплуатируется. Например, в арктической кухне применены судовые котлы и плита, которые использует Военно-Морской Флот уже долгие годы, но в целом многие технические задачи решались впервые.

В первую очередь Максим Юрьевич обратил внимание на важнейшее достоинство новых машин – абсолютную проходимость, специальное оборудование установлено на шасси модернизированного двухзвенного гусеничного плавающего транспортера ДТ-30ПМ «Витязь».

Условия Крайнего Севера накладывают свой отпечаток на организацию учебно-боевой деятельности войск, их материальное обеспечение и характер действий. Зимой толщина снежного покрова в Заполярье колеблется от восьмидесяти сантиметров до двух метров. Движение по такой поверхности вне дорог возможно только на технике с гусеничным движителем, каким и является взятый за основу снегоболотоход.







Следующее, чем выгодно отличаются новые походные кухни и хлебопекарни от существующих, – использование технологического оборудования, работающего на электрической энергии, а не на дизельном топливе, как это в основном было ранее. А это совсем другой уровень эргономики и условий труда обслуживающего персонала – поваров и пекарей. Нет запаха солярки, в «цехах» чище и комфортней – светло, тепло, сухо и удобно.

Максим Коньков рассказал, что государственные испытания проводились в подмосковных Бронницах на базе 3-го Центрального научно-исследовательского испытательного института Министерства обороны РФ. Новая техника прошла проверку на плаву, в экстремальном холоде климатической камеры, в общем, достойно выдержала экзамен на надежность всех элементов, вынесла нагрузки в соответствии с требованиями, предъявляемыми заказчиком.

По указанию заместителя министра обороны РФ генерала армии Дмитрия Булгакова специалисты продовольственной службы отдельной Печенгской мотострелковой бригады КСФ по завершению опытно-конструкторских работ в конце 2017 года приняли изделия новой арктической техники в опытную эксплуатацию. А уже в конце прошлого года они пошли в войска серийно.

- Одна из целей, преследуемых нашей группой в нынешней поездке, - объясняет Максим Юрьевич, - в режиме обратной связи получить отзывы эксплуатанта - военнослужащих, непосредственно работающих на этой технике в течение двух лет. В ходе общения с ними мы выслушали пожелания и постараемся внедрить их в последующих разработках.

Заместитель генерального конструктора не скрывает своего удовлетворения отзывами мотострелков и тем, что к приезду представителей промышленности они разобрались с конструкцией и порядком эксплуатации новых изделий и уже используют их для обеспечения полярной пехоты питанием в полевых условиях. Значит, задача учеными и конструкторами выполнена!

ХЛЕБ ВСЕМУ ГОЛОВА!

Старший повар роты обеспечения отдельной Печенгской мотострелковой бригады КСФ рядовой Александр Кузнецов на новой технике работает уже более полугода, в полном объеме изучил особенности подвижной арктической пекарни

и с душой готовит ароматный вкусный хлеб с хрустящей корочкой. Специальность свою он получил еще до армии и после срочной службы решил остаться служить по контракту здесь же в бригаде.

– Технику я испытывал лично, освоил все оборудование, разобрался в тонкостях ее эксплуатации, – рассказывает Александр. – Впрочем, это было вовсе несложно, когда имеешь базовое образование.

Солдат подробно рассказал о процессе приготовления главного продукта нашего рациона. Ему есть с чем сравнивать, и он констатирует, что производительность новой пекарни в сравнении со старыми образцами увеличилась, по крайней мере, в два раза, а обретенный опыт показал, что в реальности с момента замеса теста до выпечки готового продукта проходит около четырех-пяти часов.

– Подход к разработке хлебопекарни в этом «семействе» особенно важен, – объясняет журналистам начальник продовольственной службы КСФ полковник Владислав Брюханов. – Технологический процесс изготовления хлеба должен быть скрупулезно выверен на всех этапах, начиная от замеса теста и далее. Важны все условия и температура окружающего воздуха и влажность. Иначе хлеб просто не поднимется, а на выходе будет спрессованная масса, напоминающая хлеб лишь по вкусу.

Владислав Николаевич объяснил, что в арктической пекарне предусмотрено все необходимое оборудование: специальные тестомесильные машины, расстоечный шкаф, в котором и создаются нужные и очень важные условия для того, чтобы тесто обрело все необходимые качества, ну и соответственно – печи, также приспособленные для высокотехнологического производства хлебобулочных изделий.

ТРАПЕЗА СРЕДИ ЛЬДОВ

Через 320 лет после создания Петром I Провиантского приказа перед нами – новейшие образцы технических средств продовольственной службы, основное достоинство и особенность которых состоит в том, что при температуре окружающей среды в минут 60 градусов Цельсия на них выпекается хлеб, причем хлеб высокого качества.

Но, кроме этого, здесь готовится обед из нескольких блюд, цистерна обеспечивает все подразделения свежей обеззараженной водой, а хозяйственно-складской модуль возит запас продовольствия, рассчитанный на длительный срок.







Возможность вовремя принять горячую пищу, действуя в Заполярье зимой, на самом деле очень важна для поддержания на высоком уровне боеспособности личного состава. Это поднимает и моральный дух, без которого на холоде долго воевать сложно, даже в учебных целях.

По словам полковника Брюханова, опытные образцы техники активно применялись мотострелками весь период эксплуатации в ходе учений и полевых выходов в течение всего года, при этом очень важно, что обслуживаются машины минимальным количеством человек.

- Представьте, как в арктических условиях, среди льдов приготовить пищу в котле при минус 60 градусах на большое количество людей! - рассуждает о развитии прогресса Владислав Николаевич. - А здесь мы готовим закуски, первое блюдо, второе - мясное, печем хлеб и способны организовать выпечку кулинарных изделий. При этом у нас не замерзнет вода. И это технические средства высокой проходимости, сопровождающие пехотные подразделения в условиях их непосредственного применения в условиях именно Арктики.

В принципе данные образцы техники продовольственной службы рассчитаны на эксплуатацию в различных климатических условиях в любое время года и суток, - продолжает рассказ полковник Брюханов. - Мы уже использовали ее при температуре окружающего воздуха в минус 45 градусов Цельсия. Термоизолированный кузов с системой вентиляции и обогрева обеспечил личному составу, выполнявшему задачи, комфортные условия. В марте 2017 года, в рамках проведения испытаний арктической техники на базе двухзвенного гусеничного плавающего транспортера ДТ-30ПМ, была организована специальная экспедиция - впервые в истории техника самостоятельно дошла по льду моря Лаптевых до острова Котельный, где дислоцирована одна из наших тактических групп.

Начальник продовольственной службы КСФ констатировал, что разработчики новой техники учли все пожелания, и она целиком отвечает требованиям, предъявляемым к арктическим образцам технических средств продовольственной службы.

Факт, но «семейка» здесь, на Севере, пришлась ко двору, к нашему «хозяйственному» двору.

Одно из достоинств, которое называл Максим Коньков, электричество - уже оценили наши флотские повара.

- Конечно, с электричеством работать намного проще и удобнее, - признает повар хозяйственного отделения батальона материального обеспечения отдельной бригады морской пехоты КСФ матрос Роман Маюров.

Морские пехотинцы успешно освоили свою кухню, которую между собой по наименованию базы называют «Витязь». Да и с чего не справиться с ее изучением? Рабочая зона предельно удобна для флотских поваров. В помещениях благодаря системе вентиляции поддерживается комфортная температура. Дым, пар и лишние запахи уходят через вытяжку. Вода под рукой, дрова колоть не надо, в просторном холодильнике хранятся необходимые продукты.

Ну а если с электричеством что-либо случится, то в тамбуре технологического блока расположен парогенератор, предназначенный для резервного питания котлов паром. Он работает по старинке- на дизельном топливе без использования электроэнергии, но его производительность позволяет обеспечить работу всех котлов.

- Нина Сергеевна, а что можно приготовить на этой кухне? - задаю наивный вопрос старшему повару старшему матросу Нине Снарской.
 - Все что угодно, отвечает Нина Сергеевна, я в восторге!
- Любые блюда на 250 человек, подхватывает Роман. -Благодаря современному оснащению, и это очень важно, от момента получения продуктов до выхода готовых трех-четырех блюд проходит три-четыре часа.

Несмотря на то, что техника, представленная продовольственниками КСФ, не относится к категории боевой, нам было по-настоящему интересно. Мы познакомились с устройством современной техники, предназначенной для продовольственного обеспечения военнослужащих, выполняющих боевые задачи в условиях Крайнего Севера, наблюдали за ней в ходе марша по пересеченной заснеженной местности. На наших глазах мотострелки развернули полевой продовольственный пункт, установили палатку, оборудованную всем необходимым для того, чтобы личный состав мог пообедать в тепле. Даже обеденные столы были сервированы, как в привычной всем столовой, а в завершение и гостей пригласили отведать приготовленные блюда.

> Владимир ЛЕВЧУК Фото автора



АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА МОРСКИХ ПЕХОТИНЦЕВ

начала этого года более 600 морских пехотинцев успешно завершили цикл подготовки в учебном центре морской пехоты Объединенного учебного центра ВМФ в Санкт-Петербурге и возвратились в пункты постоянной дислокации.

Морские пехотинцы прошли специальный курс обучения для несения службы в составе антитеррористических групп на борту кораблей ВМФ России, выполняющих задачи в Мировом океане.

Для подготовки морских пехотинцев к длительному несению службы в составе антитеррористических групп на кораблях, выполняющих задачу военно-морского присутствия в различных районах Мирового океана, разработана и внедрена специальная программа обучения, которая

включает в себя изучение устройства, технических средств и вооружения российских боевых кораблей всех рангов и классов, которые привлекаются для выполнения задач в различных районах Мирового океана, изучение международного морского права, отработка практических действий на кораблях при ведении всех видов охраны и обороны, обучение тактике действий в составе досмотровых групп и отработка способов высадки на суда при решении задач антипиратского характера.

Морские пехотинцы также проходят огневую подготовку по стрельбе из штатного стрелкового оружия, как по надводным целям, так и в условиях ограниченного пространства внутренних помещений (отсеков, коридоров, тамбуров) кораблей и судов.

В соответствии с указанием главкома ВМФ РФ адмирала Николая Евменова в процесс обучения морских пехотинцев внедрен опыт, полученный в ходе действий против террористов на территории Сирийской Арабской Республики.

Морские пехотинцы, прибывшие в Объединенный учебный центр ВМФ РФ с Тихоокеанского, Северного, Балтийского, Черноморского флотов и Каспийской флотилии, приобретают практические знания такого уровня, который позволяет им на палубах кораблей не чувствовать себя новичками. Программа подготовки включает в себя накопленный практический опыт, так как уже на протяжении ряда лет военнослужащие морской пехоты в составе групп антитеррора находятся на борту каждого боевого корабля или судна обеспечения ВМФ РФ, выполняющего задачи на удалении от мест постоянного базирования. Все морские пехотинцы являются военнослужащими контрактной службы.

По материалам интернет-ресурсов





ЗАСЛОН НА ПУТИ ОПАСНОЙ ИНФЕКЦИИ

Флотские химики борются с коронавирусной инфекцией в Республике Абхазия

торая волна коронавируса в некоторых регионах поднимается на пики и вершины, которых не было ранее. И Россия отвечает на эти вызовы.
Во второй половине октября подразделения РХБЗ армейского корпуса Краснознаменного Черноморского флота (КЧФ) выдвинулись из пункта постоянной дислокации в Республику Абхазия.

– Колонна необходимой техники из одиннадцати специальных автомобилей, в составе которой авторазливочные станции АРС-14М и тепловые машины ТМС-65У с реактивным двигателем, была сформирована в сжатые сроки и в установленное время выехала из места постоянной дислокации, – говорит командир отдельного полка РХБЗКЧФ полковник Александр Видяскин. – Наши военнослужащие сумели в короткий срок преодолеть более 800 километров, а прибыв на место, быстро взялись за работу. В составе отряда порядка 30 военнослужащих отдельного полка РХБЗ КЧФ. Перед началом движения личный состав провел технический осмотр техники, медицинского оборудования и средств защиты, все военнослужащие обследованы, случаев СОVID-19 и других заболеваний не выявлено

По прибытии на место подразделения РХБЗ КЧФ развернули временный автопарк и пункты специальной обработки техники, задействованной в проведении дезинфекции. Затем совместно с медицинскими специалистами Республики Абхазия они оценили объем предстоящих работ и приступили к выполнению дезинфекционных мероприятий.

Напомним, что ранее, в апреле этого года, сводный отряд РХБЗ КЧФ уже принимал участие в проведении дезинфекции на территории Республики Абхазия.

Владимир ПАСЯКИН Фото автора

Командир отдельного полка РХБЗКЧФ полковник Александр Видяскин







Гвардии главный старшина Юрий Александрович Фомичев

ГЕРОИ НЕ УМИРАЮТ — ОНИ В НАШИХ СЕРДЦАХ НАВСЕГДА

2020-год юбилейных событий, среди них 75 лет Победы над фашистской Германией и 315-я годовщина создания героической морской пехоты. Основанная Петром I в 1705 году морская пехота прошла славный героический путь, громила врагов России на море и суше. Морские пехотинцы прославили нашу родину в годы Великой Отечественной войны. Среди тех, кто с оружием в руках защищал нашу землю, был прославленный морской пехотинец гвардии главный старшина Юрий Александрович Фомичев, которому в этом году исполнилось бы 95 лет. Мы, ветераны морской пехоты КТОФ, знаем и помним о героических подвигах Юрия Александровича – фронтовика, поэта, патриота России и душевного, замечательного человека.

одился Ю.А. Фомичев в 1925 году в Москве на Семеновской заставе в семье рабочих. Как вспоминал ветеран, в старину в их районе готовили напитки из меда для царского стола. Здесь было раздолье, чудная природа, сверкали золотыми куполами шесть православных и один старообрядческий храм. Весной Юрий с ребятами ходил на Покров мост

через Яузу смотреть на ледоход, а летом любовался цветущими лугами и девственными лесами вокруг столицы. Он с детства много читал, особенно ему нравился русский самородок поэт Сергей Есенин. Учеба в школе давалась легко. В свободное время бродил по лугам, вместе с друзьями увлекся радиоделом и в четырнадцать лет в совершенстве овладел радиотелеграфным делом. Мечтой была морская стихия, поэтому по окончании семилетки Юрий решил поехать в Херсон в мореходку. Но отец посоветовал: «Окончишь десять классов – поедешь в Ленинград в Высшее военно-морское училище». Все нарушила начавшаяся 22 июня 1941 года война.

Стремясь попасть на фронт, в течение месяца Юрий обивал пороги военкомата, но его отправляли домой из-за



малого возраста. Видя настойчивость паренька, однажды военком сказал: «Ладно, вижу, хочешь уехать на фронт, это похвально - Родину защищать. Даю тебе сорок минут на сборы, беги домой, бери туалетные принадлежности, смену нательного белья и мигом сюда - команда отправляется». Написав записку маме, что уехал на фронт, он вернулся в военный комиссариат - успел. Их команду вчерашних школьников привезли на окружную железнодорожную станцию, и поезд тронулся...Призывники думали, что их везут под Смоленск, где шли тяжелые бои, но через две недели оказалось, что прибыли во Владивосток. Юрия как знающего радиодело назначили в БЧ-4 на сторожевой корабль «Метель» радистом. Но вскоре пришло распоряжение сформировать команду из моряков и направить в Кронштадт. Юрий тут же подал рапорт. Так отряд, сколоченный из моряков-тихоокеанцев, оказался в сражающемся Ленинграде.

Враг усилено рвался к Москве, и их отряд направили в район Малоярославца, а оттуда ускоренным марш-броском в район Вязьмы. С боями под натиском во много раз превосходящих силфашистов моряки отходили в сторону Калуги. Бои были тяжелыми, а потери большими. Вскоре бригада, в которой сражался Юрий Александрович, получила приказ следовать в район Ленинграда, где форсировать Неву в районе Дубровки, чтобы не дать соединиться немецким и финским войскам.

Батальон, в котором воевал Фомичев, успешно форсировал Неву и закрепился на левом берегу в районе деревни Акулово на плацдарме 2000 метров по фронту и 1500 метров в глубину. Здесь шли ожесточенные бои, но моряки стояли насмерть - вода в Неве кипела от разрывов снарядов, мин и бомб. Беспрерывный бой уносил жизни многих друзей и товарищей. 25 сентября Юрия ранило, с перебитой подключичной артерией он был эвакуирован в госпиталь в Подмосковье. На Невском пятачке погибло около 40 тысяч бойцов - защитников города. Невский пятачок стал одним из самых кровавых участков войны. Но благодаря этому плацдарму была организована и действовала «Дорога жизни». Ленинград получал продовольствие, вооружение, боеприпасы, а обратно вывозили истощенных голодом детей, женщин и стариков. Сегодня на этом месте, рядом с шоссе стоит обелиск «Рубежный камень», на кото-



ром высечены слова: «Вы, живые, знайте, что с этой земли мы уйти не хотели и не ушли. Мы стояли насмерть у темной Невы, мы погибли, чтоб жили вы».

К весне 1942 года моряков, прошедших лечение в московской зоне обороны, собрали в сводный отряд и направили под Сталинград, где фашисты готовили решающее наступление. В составе бригады был и Юрий Александрович. Под Сталинградом шли тяжелые бои. Немцы непрерывно бомбили и обстреливали позиции моряков, усиленно рвались к Волге. Нередко приходилось сражаться в рукопашную. При очередном налете фашистской авиации на Сталинград Фомичева тяжело ранило. Он очнулся в госпитале, где узнал, что осколок разорвавшейся бомбы, пробив левое легкое, прошел всего в одном сантиметре от сердца. В госпитале он вспоминал босоногое детство, родных и близких, свой боевой путь и погибших товарищей. Но мысль была одна - скорей вернуться в строй.

В феврале 1943 года его выписали из госпиталя и направили в отдельную морскую стрелковую бригаду Тихоокеанского флота, в составе которой он с боями прошел длинный путь. Особенно запомнились тяжелые бои в районе села Городище, на стыке рек Зуши и Оки, где немцы оказывали упорное сопротивление. Здесь Юрий Александрович получил третье ранение – в шею с большой потерей крови. Лечился

в Горьковской области. Летом 1943 года их часть направили на Курско-Орловское направление, где в августе с тяжелыми боями моряки освобождали города и села Брянщины. Форсировав реки Десну и Сожь, их часть вышла на рубеж Смоленской области, потом форсировала реку Березина и дважды Днепр. Бригада одной из первых вступила на территорию братской Белоруссии и приняла участие в освобождении Минска.

Юрий Александрович сражался за освобождение Польши, воевал в Восточной Пруссии, где получил четвертое ранение. Находясь в госпитале, он встретил товарищей из морской бригады, сражавшейся под Ленинградом на Невском пятачке. После лечения он снова был в боевом строю. Особенно запомнились тяжелые бои за города Хальсберг, Бенкенвальде, Гландау и Айхольц, где тоже получил ранение. После лечения в апреле 1945 года Фомичев в составе 260-й морской бригады принимал участие в штурме города-крепости Кенигсберг. На торпедных катерах по протокам реки Прегель их подразделение десантировалось у королевского замка. За участие в штурме замка Юрий Александрович был награжден медалью «За отвагу». После взятия Кенигсберга их морская бригада с боями наступала по косе Фриш-Нерунг к основной базе немецкого флота на Балтике - Пилау (ныне Балтийск). При штурме Пилау Юрий получил очередное



ранение и День Победы встретил в госпитале. В июне 1945 года стали формировать бригаду из опытных моряковдесантников для отправки на Тихоокеанский флот. И несмотря на последствия ранения, он попросился включить его в бригаду, чтобы попасть на родной ТОФ. Тогда не знал, что снова отправляется на войну - с японцами.

По прибытии во Владивосток его направили на родной корабль «Метель», где в 1941 году он начинал флотскую службу. Здесь он встретил своих бывших сослуживцев и товарищей. Его встретили как героя, грудь его украшало много орденов и медалей. Вскоре начались боевые действия, и в составе десанта фронтовик принял участие в морских десантных операциях по освобождению братской Кореи. Японцы яростно сопротивлялись, но прошедшие войну с фашистами моряки громили врага на море и суше. При высадке десанта в Сейсинской бухте Юрий Александрович получил тяжелое ранение в нижнюю челюсть и был контужен. Это ранение на долгие годы вывело моряка-десантника из строя.

Его доставили в госпиталь, где только на десятый день к нему вернулось сознание. Оказалось, говорить не может, ноги неподвижны и полная потеря памяти. В течение пяти послевоенных лет он был в госпиталях. Благодаря большому стремлению к жизни и выносливости постепенно вернулась речь, стали медленно двигаться ноги. В 1950 году в госпитале Ярославля его признали инвалидом Великой Отечественной войны І группы и комиссовали.

Юрий Александрович пользовался уважением среди моряков и морских пехотинцев, был большим патриотом СССР - России, часто общался с молодежью и школьниками, его помнят и поныне. Своими подвигами в годы войны, делами и поступками в мирное время, активной жизненной позицией, патриотической работой среди молодого поколения он оставил глубокий, неизгладимый след на земле. Такие герои не умирают, они будут навсегда в душах и сердцах молодого поколения, всех, кто его знал, общался с ним.

Я имел такую честь в том числе, участвуя в 2004 году в поездке по местам сражений от Москвы до Кавказских гор под лозунгом «Нет «горячим точкам» на Кавказе!». В этой патриотической акции участвовали командир соединения морской пехоты КТОФ полковник В.А. Юхимчук, а также подполковник Н. С. Канисев, капитан первого ранга С. В. Харьяков и многие другие, всего более ста человек - ветераны войны и труда, патриоты-активисты из семи бывших союзных республик.

Мы проехали сотни километров, через многие области, края, города и села, посетили Тульскую, Орловскую, Курскую, Воронежскую области, Краснодарский и Ставропольский край, республику Калмыкия и другие регионы. Встречались с населением, школьниками, студентами, жителями сел, станиц и городов. Среди нас были люди разных возрастов, чинов и рангов, но всеобщее внимание всегда привлекал морской пехотинец гвардии главный старшина Ю.А. Фомичев. Своими яркими выступлениями, примерами



из фронтовых будней, дополненными стихами собственного сочинения, написанными им в боевых условиях, он всегда завораживал всю аудиторию. Его яркие выступления перед студентами в вузах Тулы, Орла, Сочи, в Высшем морском училище в Новороссийске запомнятся студентам на всю жизнь. Судьба Юрия Александровича схожа с судьбами многих молодых людей предвоенных лет. Им были присущи чувство высокого долга, искренний патриотизм, любовь к Родине, вера в правоту социалистических идей. Молодежь не щадила себя ради служения Отечеству, стремилась делать добро для народа и страны, думала прежде всего о Родине, а потом о себе.

Продолжая традиции, начатые с участием Ю. А. Фомичева, наши ветераны подразделений особого риска, организации «Мир океанам» и морской пехоты продолжают активную работу по воспитанию подрастающего поколения в школах, вузах как среди населения Москвы, так и в других регионах. За последние годы мы дважды совершили автопробег до Брестской крепости, побывали в Киеве, Минске, Архангельске и Северодвинске. Совершили пеший переход Санкт-Петербург - Оренбуржье протяженностью более 2250 километров, побывали в Волгограде, Смоленске, Вязьме, в других городах и на местах сражений. В этом году, несмотря на эпидемию коронавируса, посетили Стремиловский оборонительный рубеж, побывали на месте гибели Зои Космодемьянской в деревне Петрищево, в городе Гагарине и деревне Клушино - на родине первого космонавта планеты Юрия Гагарина, где подарили музею большой бюст Ю.А. Гагарина, выступили в парке «Патриот», провели и другие важные мероприятия патриотической направленности. Всюду отдавали почести, возлагали цветы. Эта работа будет продолжаться и впредь.

В год 75-летия разгрома фашизма и японских милитаристов и 315-й годовщины создания морской пехоты мы вспоминаем Ю.А. Фомичева и других морских пехотинцев и склоняем головы в память тех, кто в лихую годину не дрогнул, не предал, не изменил, а верно служил России. Мы помним вас, дорогие товарищи! Вечная память Героям!

Василий ПОПОВИЧ Фото из архива редакции журнала





В ПАМЯТЬ О ПОДВИГЕ РУССКИХ МОРЯКОВ

етвертого ноября 2020 года члены Региональной общественной организации морской пехоты Санкт-Петербурга, которую возглавляет генерал-майор Александр Николаевич Борзенко, приняли участие

в знаковом мероприятии – закладке камня на месте будущего мемориала «Во славу флота Российского» в пгт Пудость Гатчинского района Ленинградской области. Инициаторами закладки мемориала выступили Некоммерческий



фонд содействия флоту «Отечество» в лице его председателя капитана второго ранга в отставке Александра Сергеевича Николя и священников РПЦ – иерея Аркадия (Николя) и диакона Александра (Олисова). На закладке камня, кроме ветеранов морской пехоты, присутствовали жители поселка, казачий ансамбль «Терек», учащиеся Первого кадетского корпуса (старейшего в России, воссозданного в 2017 году) и прихожане храма Валаамской иконы Божьей Матери Гатчинской епархии.

Генерал Борзенко в своем выступлении поздравил всех присутствовавших с историческим мероприятием – закладкой мемориала на священной гатчинской земле, обильно политой кровью русских моряков (в том числе и морских пехотинцев) в годы Великой Отечественной войны, и выразил уверенность, что находящиеся здесь кадеты будут продолжателями традиций наших славных предков и вырастут



достойными защитниками Отечества. Также выступил ветеран морской пехоты Северного флота Александр Григорьевич Павловский, поблагодаривший инициаторов создания мемориала за приглашение на данное мероприятие и рассказавший о роли морской пехоты в защите Ленинграда в годы войны. От фонда «Отечество» выступил его председатель Александр Николя, который рассказал об истории создания этого мемориала и малоизвестной странице Российского флота в годы Гражданской войны, которая завершилась в ноябре 1920 года в тунисском городе Бизерта. Также слово было предоставлено иерею Аркадию (сыну Александра Сергеевича Николя) и директору Первого кадетского корпуса. Затем священнослужители освятили закладной камень. Казачий хор исполнил несколько песен. После завершения мероприятия ветераны морской пехоты сделали совместный снимок со всеми его участниками.

Хочется рассказать немного о людях, которые организовали закладку мемориала, тем более что у каждого из них очень интересная биография, имеющая к флоту России самое прямое отношение.

...Александр Сергеевич Николя, капитан второго ранга в отставке, в 1971году окончил Ленинградское ВВМУ им. Фрунзе и по распределению попал на Северный флот, где закончил службу в 1993 году в Управлении гидрологии и гидрографии. Он участник четырех высокоширотных воздушных экспедиций и ряда других международных мероприятий. После увольнения в запас в 1997 году организовал Некоммерческий фонд содействия флоту «Отечество», который занимается просветительской и издательской деятельностью. Так, в 1999 году фонд снял документальный фильм об экспедиции на барке «Седов» в Тунис (г. Бизерта). Была издана серия книг по истории Российского флота. Сейчас фонд готовит к выпуску из печати новую книгу «Рождение русского флота. Из тумана забвения. Без грифа секретности», где раскрываются малоизвестные страницы из истории флота и в том числе - морской пехоты. Его сын - иерей Аркадий - получил церковный сан в 2015 году и принял приход в храме Валаамской иконы Божьей Матери Гатчинской епархии. В 2020 году он совместно с прихожанами храма, фондом «Отечество»





и ветеранами морской пехоты Санкт-Петербурга заложил новую церковь в честь святого праведника адмирала Федора Ушакова. Отец Александра Сергеевича Николя тоже был связан с флотом – проходил службу на кораблях в качестве корабельного врача. Диакон Александр (Олисов) проходил срочную службу в 336-й бригаде морской пехоты Балтийского флота в 1981–1983 годах младшим сержантом в ИДР на должности сапера-водолаза и память о службе в морской пехоте оставил на всю жизнь.

Фамилия Николя очень необычная для современного уха, но в Российской империи была на слуху. Контр-адмирал Владимир Владимирович Николя (1881-1923 гг.) - последний начальник штаба Черноморского флота России и последний врид командующего Черноморским флотом до момента его расформирования в октябре 1920 года. В декабре 1916 года «за смелые действия в качестве начальника отряда на путях сообщения неприятеля с явной для себя опасностью» был награжден Георгиевским оружием (кортиком) и стал одним из последних георгиевских кавалеров империи. После событий октября 1917 года остался служить на Черноморском флоте под Андреевским флагом, где от капитана второго ранга дослужился до контр-адмирала. Владимир Николя разделил судьбу

своих боевых товарищей, которые не приняли новой власти и пытались до конца оставаться верными присяге и воинскому долгу. Но в Гражданской войне они остались в меньшинстве и были вынуждены покинуть Родину вместе с остатками врангелевской армии в ноябре 1920 года. Покидали Крым вместе с семьями. Черноморский флот был расформирован и реорганизован в Русскую эскадру, которую возглавил вице-адмирал Михаил Александрович Кедров.

Сначала флот прибыл в турецкий Константинополь, а затем в период с 22 декабря 1920 года по 2 января 1921 года - в Бизерту (колония Франции Тунис). 31 декабря Кедров передал командование Русской эскадрой контрадмиралу Михаил Андреевич Беренсу, а сам отбыл в Париж. Всего из Константинополя в Бизерту прибыло 6388 беженцев, среди них 1000 офицеров и кадет, 400 матросов, 13 священников, 90 докторов и фельдшеров, 1000 женщин и детей. До 1924 года вынужденные беженцы пытались наладить жизнь в далекой Северной Африке, при этом сохраняли Русскую эскадру как боевую флотскую единицу. В январе 1921 года в форту Джебель-Кебир был организован Морской корпус, который успел сделать один выпуск офицеров и несколько выпусков гардемаринов до 1925 года. Не хватало денег на пропитание семей и членов экипажей, не говоря уже о восстановлении выходящей из строя материальной части кораблей и судов. Но русские моряки мужественно преодолевали все трудности и не теряли надежды на возвращение на Родину. В эти годы контр-адмирал Владимир Николя возглавил Комиссию по делам русских граждан в Северной Африке и делал все, чтобы облегчить участь соотечественников. А жизнь на чужбине была не просто трудной, а невыносимой. Жили в каютах на кораблях вместе с семьями. Умер Владимир Владимирович в апреле 1923 года после тяжелой болезни. Сердце не выдержало пережитого, в том числе и преждевременной смерти супруги.

Между Парижем и Москвой шли переговоры о передаче кораблей Русской эскадры Советской России взамен признания и возмещения царских долгов Франции. В Бизерту прибыла советская комиссия по приемке кораблей эскадры, которую возглавлял известный ученый, академик Крылов. Среди членов комиссии был также бывший главнокомандующий Красным флотом Евгений Беренс, старший брат адмирала Михаила Беренса, последнего командующего последней эскадры под Андреевским флагом. Два брата так и не встретились. Причина была банальной –





французское правительство запретило советской комиссии иметь какие-либо контакты с русскими офицерами или тунисцами... Так ни о чем и не договорившись, советская комиссия убыла в Союз, а Франция начала потихоньку продавать русские корабли на металлолом. Последний Андреевский флаг был спущен на эсминце «Дерзкий» самими русскими офицерами в 17 часов 25 минут 29 октября 1924 года.

Переговоры о передаче кораблей длились годами, а остатки Русской эскадры так и стояли в озере у Бизерты и в арсенале Ферривиль. Все матросы и офицеры были вынуждены покинуть корабли. После спуска Андреевского флага это уже была не территория России. Наши соотечественники становились просто беженцами...

Число русских в Тунисе постепенно уменьшалось. Кто-то уезжал в Европу, кто-то в Америку, а кто-то и в Австралию. К 1925 году в Тунисе оставалось только 700 русских, из которых 149 человек жили в Бизерте. Так завершилась история последней русской эскадры под Андреевским флагом...

...В этом году, несмотря на определенные трудности и ограничения, связанные со сложной эпидемиологической обстановкой, как в Санкт-Петербурге, так и в России в целом,



морские пехотинцы второй российской столицы смогли провести ряд мероприятий по увековечиванию памяти погибших в региональных войнах и конфликтах. В апреле уже четвертый год подряд были высажены именные саженцы лип в честь погибших морских пехотинцев у Пискаревского кладбища. В октябре был проведен традиционный автопробег по памятным местам боев морской пехоты в годы Великой Отечественной войны с возложением венков и цветов на могилы павших воинов. 30 октября была оказана помощь в организации похорон трагически погибшего в Анголе полковника Василия Кравцова. И вот

4 ноября морские пехотинцы Питера приняли участие в очередном мероприятии, чтобы отдать дань памяти всем морякам флота Российского, погибшим за Отечество.

Несмотря ни на какие внешние трудности, Региональная организация морской пехоты Санкт-Петербурга продолжает работать и выполнять свои главные задачи - поддерживать флотские традиции и пропагандировать служение Отечеству среди молодежи, бережно храня память о павших за Родину морских пехотинцах.

> Михаил САВВИН Фото автора

«ОРЕЛ! А ВЕДЬ ДВАДЦАТЬ ДВА ГОДА ТОЛЬКО»



Герой Советского Союза сержант Николай Иванович Романюк

25 июня 1944 года 1-й Прибалтийский фронт, взломав тщательно укрепленную оборону фашистов на рубеже Витебск – Орша, начал преследование отступавшего противника.

«Целые сутки, не умолкая, гремел бой, – вспоминал Николай Иванович. – 179-я стрелковая дивизия, прорвав шесть оборонительных рубежей врага, освободила деревню Шумилино и станцию Сиротино, оказавшись в полукилометре от Западной Двины».

Комдив генерал-майор Михаил Шкурин понимал, что надо немедленно форсировать Двину, захватить плацдарм, ведь каждый потерянный час немцы используют для укрепления обороны на противоположном берегу. И если форсировать водную преграду с ходу, без остановки, это сбережет сотни жизней.

«Наш 243-й стрелковый полк отдыхал после последнего боя. Я был уже помощником командира взвода, готовился со своими бойцами к новому боевому дню. Набил магазины патронами, собрался почистить оружие, но вспомнил о письме. Его принесли накануне, перед самым боем. Читать было некогда, и я, сунув письмо в карман гимнастерки, поспешил к командиру роты. А теперь вспомнил и достал помятый треугольник».

Письмо было от матери: «Дорогой сынок Коля! Не знаю, как поступить. Думала вообще не сообщать тебе об этом, но разве скроешь? Петр, твой родной брат, погиб...»

Дальше, видно, рука дрогнула, строчки расползлись.

- Не может быть! Ведь ему еще и двадцати нет. А как он рвался на фронт!

Николай вспомнил тот жаркий июньский день, когда страшная весть о начале войны докатилась до Благовещенска.

…Ровно в восемь утра 23 июня начался объединенный митинг на мельзаводах № 2, № 3 и № 4. Николай пришел сюда с братом. Внимательно слушали они взволнованные речи выступавших. А когда шли домой, брат спросил:

В отдельной Киркенесской Краснознаменной бригаде морской пехоты Краснознаменного Северного флота проходит службу внук Героя Советского Союза, командир десантно-штурмового батальона майор Юрий Романюк.

Его дед, сержант Николай Иванович Романюк, ушел на фронт в первые дни войны, участвовал в битве за Москву. В июне 1944 года в боях за местечко Шумилино и станцию Сиротино Витебской области уничтожил со своим отделением около трех десятков вражеских солдат. Одним из первых переправился через Западную Двину и лично уничтожил восьмерых немецких автоматчиков.

Внук героя – комбат десантно-штурмового батальона морской пехоты майор Юрий Романюк вспоминает эпизоды боевой биографии деда, не раз рассказанные в детстве родителями, изложенные на страницах амурских газет, бережно хранящихся в семейном архиве, в сухих формулировках наградных листов, в официальных изданиях, справочниках и энциклопедиях. Мы публикуем один из них.

- Коль, а Коль! Как думаешь, меня возьмут?
- Тебе же всего пятнадцать.
- Не пятнадцать, а скоро шестнадцать будет!

Позже родители писали, что Петр ходит в военкомат и добивается отправки на фронт. Добился-таки. И вот его уже нет...

Николай сидел, опустив на колени недочитанное письмо. «А я вот старший, – думал, – на фронте с первых дней, а жив».

В каких только переделках ни приходилось бывать за эти военные годы! Кто поверит, что можно было уцелеть под деревней Семеновкой близ Москвы, когда на том самом месте, где в 1812 году сражалась батарея Раевского, разгорелся двенадцатидневный бой. Враг рвался к столице. От взрывов рушились гранитные обелиски на могилах героев-кугузовцев. Но гитлеровцы не прошли.

А сколько таких эпизодов было за войну! Николай четырежды был ранен. Почти весь 1942 год пролежал в госпиталях – с февраля по июль, а потом, после другого ранения, – с августа по декабрь.

Оторвавшись от воспоминаний, дочитал письмо. В конце мать писала: «Бей их, сынок, крепче! У тебя теперь двойная нагрузка – за себя и за брата». Бережно сложив письмо и спрятав его в карман, Романюк принялся чистить автомат. В это время кто-то крикнул: «Комдив!»

Через минуту рота стояла в строю.

– Товарищи, – сказал генерал, обращаясь к автоматчикам. – Через час с небольшим будем на берегу Западной Двины. У немцев больше нет серьезных рубежей обороны, поэтому они и попытаются задержать нас именно здесь, на реке. Надо с ходу переправиться на тот берег и захватить плацдарм. Надежда на вас, товарищи!

Генерал уехал, и тут же началась подготовка к форсированию. Командир роты поручил выполнить задачу передового отряда взводу сержанта Романюка.



Бойцы стали готовить подручные средства для переправы. Набили соломой плащ-палатки, нашли бревна, доски. Солдаты Уланов и Худоба притащили откуда-то навесные ворота и, привязав их к четырем пустым железным бочкам, соорудили устойчивый плот.

Наконец, взвод был готов к переправе. У каждого четыре магазина к автомату и четыре ручные гранаты. Осторожно перенесли переправочные средства к берегу. Романюк приказал всем раздеться до пояса, снять сапоги.

– Надо причалить вон к тому месту, – указал он на обрывистый участок. – Берег хоть и крутой, но зато корни деревьев там спускаются до самой воды. У пулеметной точки, что стоит на этом месте, ограниченный сектор обстрела. До середины реки она опасна, а дальше – мертвая зона. Я, Бобрышев и Ищенко форсируем реку вплавь. Остальные – на плоту. Выступление по сигналу.

Бойцы притаились за стеной деревянной постройки, стоявшей у самого берега, и стали ждать...

Когда артиллерия обрушила огонь на противоположный берег, а пулеметчики ударили по прибрежному лесу, взвод бросился к реке. Генерал-майор Михаил Шкурин внимательно наблюдал в бинокль за действиями автоматчиков. Рядом стояли командиры полка и роты.

Вот бросился в воду парень с автоматом на шее. За ним еще один. Сразу же начался вражеский обстрел. Пули градом осыпали воду. Но смельчаки плыли прямо на вражеские пулеметы. Первый далеко вырвался вперед. Видно было, что пловец он отличный. Когда пули ложились рядом – нырял, и все, кто стоял на берегу, затаив дыхание, ждали: «Неужели не вынырнет?» Несколько десятков томительных секунд, и вот автоматчик снова появляется на поверхности – там, где его никто не ожидал увидеть. Так, продолжая все время нырять, он двигался вперед.

- Молодец! Кто это у вас? спросил комдив.
- Помощник командира взвода сержант Николай Иванович Романюк, товарищ генерал, доложил командир роты. Неудивительно, что он хороший пловец: он вырос на берегах Амура и Зеи.

Тем временем Романюк поплыл почти против течения. Когда до берега осталось метров пятнадцать, развернулся по течению и нырнул. Секунды шли медленно. «Что случилось, неужели ранен?» – думал генерал.

- Вот он! - облегченно сказал командир роты.

Прямо у того места, где корни деревьев спускались к воде, появилась голова Романюка. Он обернулся и посмотрел на свой берег, на реку. Там под огнем пулемета, который бил над головой, бойцы его взвода вели неуклюжий плот. Иван Ищенко и Петр Бобрышев хоть и плыли медленно, но уже вошли в мертвую зону.

Романюк выбрался на берег, развязал тесемку, которой был стянут у шеи ремень автомата, и стал по корням взбираться наверх. Вот он почти у цели. Держась левой рукой за корень, достал из кармана гранату, рванул чеку и, размахнувшись, швырнул ее. И тут же покатился с обрыва. За ним следом летела немецкая граната. Она разорвалась у самой воды. Сержант схватился за голову, подполз к воде, достал вторую гранату и положил ее рядом с собой. В это время выплыл второй боец. Он оттащил помкомвзвода в сторону и перевязал.

Когда появился третий, стали взбираться по круче. Взрывы гранат, автоматные очереди... Но вот плот с остальными бойцами взвода наконец достиг берега. Автоматчики бросились вперед. Несмотря на ранение, Николай продолжал сражаться,



Герой Советского Союза сержант Н. Романюк (справа) с боевыми товарищами

отразив большое количество немецких контратак. Через сутки предстал перед генералом и офицерами штаба. В новом обмундировании, с повязкой на голове.

- Тяжело было переплывать? спросил комдив.
- Трудновато, товарищ генерал. Автомат здорово мешал, особенно под водой. А то бы ничего. В детстве я Зею по четыре раза за день переплывал, а она шире.
 - Как действовали на том берегу?

Выслушав рассказ сержанта, генерал положил руку ему на плечо:

- Хорошо воюешь, Николай Иванович! Живи сто лет! А когда Романюк вышел, приказал командиру полка:
- Завтра утром мне на подпись представление на Золотую Звезду.

И, помолчав, добавил:

- Орел! А ведь двадцать два года только.

26 июня отделение Романюка перерезало шоссе Витебск – Бешенковичи, уничтожило 52 автомашины, около 50 солдат и офицеров противника, еще более 20 было взято в плен.

Через месяц, 22 июля 1944 года, Указом Президиума Верховного Совета СССР отважному сержанту было присвоено звание Герой Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Среди других наград – орден Отечественной войны I степени и медаль «За отвагу».

В конце войны коммунист Николай Иванович Романюк сделал последний выстрел из автомата, но уже не по врагу, а в честь Великой Победы. Демобилизовавшись, Николай Иванович вернулся на родину в Благовещенск. Работал машинистом, слесарем на мелькомбинате.

Сейчас внук Героя майор Юрий Романюк продолжает славное дело поколения победителей. Десантно-штурмовой батальон, которым он командует, по праву считается одним из лучших подразделений Краснознаменного Северного флота. Роты 876-го одшб, выполнявшие самые сложные задачи в проведении боевых операций по восстановлению конституционного порядка и законности в Чеченской Республике, уничтожая террористов на Северном Кавказе, и сейчас способны действовать в любых условиях обстановки, приумножая славу наших отцов, дедов и прадедов.

Владимир Левчук Фото из архива семьи Романюк



НАУМЕНКО Кузьма Афанасьевич

19.08.1914 - 22.02.1965

Гвардии сержант, командир паркового взвода 399

Гаубичного Артиллерийского Краснознаменного полка Второй Гвардейской гаубичной артиллерии Рачицкой Краснознаменной бригады Первой Гвардейской Артиллерийской Глуховской Краснознаменной ордена Суворова и Богдана Хмельницкого дивизии.

Архив: ЦАМО

Картотека: Картотека награждений Расположение документа: шкаф 60, яшик 26

Даты подвигов:

16.07.1944 г. 02.08.1944 г. 03.08.1944 г.

Участие в боях:

Ушел на войну в июне 1941 г.
– Донской фронт
ноябрь 1942 г.– февраль 1943 г.
– Центральный фронт
март 1943 г. – октябрь 1943 г.

- I Украинский фронт ноябрь 1943 г. - сентябрь 1944 г.

Науменко Кузьма Афанасьевич (член ВКПб, партбилет № 6553682).

Командир паркового взвода отделения тяги гаубичной артиллерии (воинская часть 169 гв. гап 2 гв. габр 1 гв. артд РГК 13 А 1 Укр. фронта).

Я ГОРЖУСЬ ТОБОЙ, ПРАДЕДУШКА!

нформации о прадедушке Кузьме Афанасьевиче Науменко долгое время мне было известно совсем немного. Моя мама знала о нем только из рассказов родственников (сама она прадедушку не застала в живых). Говорила, что он воевал, имел много наград за взятие городов, участвовал в форсировании Днепра. Самыми страшными из воспоминаний были рассказы о том, сколько погибших было на войне: при переправе через Днепр река была красная от крови, а при переброске танков приходилось ехать прямо по телам убитых... Сам прадедушка горел в танке, но выжил, был контужен...



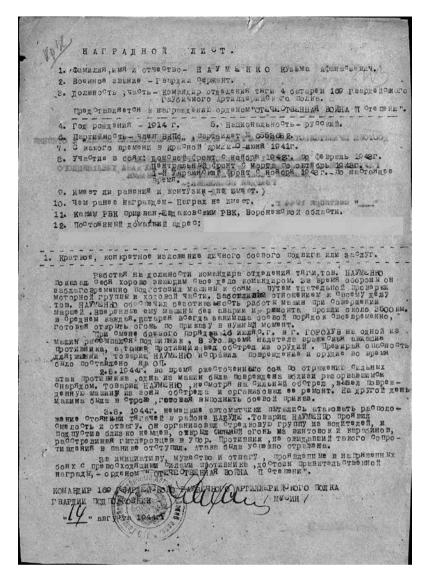
У Кузьмы Афанасьевича было пятеро детей, которых он очень любил. Его племянница, бабушка Шура, вспоминает, как в голодные послевоенные годы они ждали дядю Кузьму, который частенько привозил им молока и гостинцев. Родственники говорили, что дедушка был очень красивый и веселый, добрый, работящий. Однако тяготы военных лет сильно подорвали его здоровье, и прадедушка рано ушел из жизни.

Это все, что было мне известно до недавних пор. К счастью, благодаря современным сайтам поиска информации удалось не только уточнить информацию о моем прадедушке - Кузьме Афанасьевиче Науменко, уроженце Евдаковского района Воронежской области, но и проследить его боевой путь. В архивах сохранились документы с описанием его подвигов, за которые он был удостоен наград «Орден Красной Звезды» и «Орден Отечественной войны II степени». Документы были рассекречены в соответствии с приказом министра обороны РФ от 8 мая 2007 года № 181 «О рассекречивании архивных документов Красной Армии и Военно-Морского Флота за период Великой Отечественной войны 1941-1945 годов» (с изменениями на 30 мая 2009 года) и содержат в себе следующую информацию:

«Работая на должности командира отделения тяги, товарищ Науменко показал себя хорошо знающим свое дело командиром. За время обороны он заблаговременно подготовил машины к боям путем тщательной проверки моторной группы и ходовой части. Заботливым отношением к своему делу товарищ Науменко обеспечил безотказность работы машин при совершении маршей. Вверенные ему машины без аварии и ремонта прошли около 3500 км в среднем каждая. Батарея всегда занимала боевой порядок своевременно, готовая открыть огонь по приказу в нужный момент.

При смене боевого порядка 16.07.1944 г. в г. Горохув на одной из машин рассыпался подшипник. В это время налетела вражеская авиация противника, а также противник вел обстрел из орудий. Презирая опасность для жизни, товарищ Науменко исправил повреждение, и орудие вовремя было поставлено на ОП.

2.08.1994 г. во время ожесточенного боя по отражению сильных атак противника одна из машин была повреждена вблизи разорвавшимся снарядом. То-



варищ Науменко, несмотря на сильный обстрел, вывел поврежденную машину из зоны обстрела и организовал ее ремонт. На другой день машина была в строю, готовая выполнить боевой приказ.

3.08.1944 г. немецкие автоматчики пытались атаковать расположение стоянки тягачей в районе Бабуле. Товарищ Науменко проявил смелость и отвагу. Он организовал стрелковую группу из водителей и, подпустив близко немцев, открыл сильный огонь из винтовок и карабинов, расстреливая гитлеровцев в упор. Противник, не ожидавший такого сопротивления, в панике отступил. Атака была успешно отражена.

За инициативу, мужество и отвагу, проявленные в напряженных боях с превосходящими силами противника, досто-ин правительственной награды орденом «Отечественная война II степени».

Командир 169 гвардейского гаубичного артиллерийского полка

Гвардии полковник Мусин 14 августа 1944 г.» Знакомясь с архивными документами, вытираю слезы, живо представляя себе картины ожесточенных боев за нашу страну и мирное небо, и вижу молодого и смелого прадедушку, готового отдать жизнь за настак же, как и миллионы защитников нашей Ролины.

Я никогда не видела своего прадедушку, а мама не видела своего дедушку. Но он нам близок, несмотря на время, разделяющее нас. Будем помнить и передавать историю Героя Кузьмы Афанасьевича Науменко.

Я горжусь тобой, прадедушка! И преклоняюсь перед стойкостью, которая помогла тебе одолеть врага и защитить нашу Родину. Спасибо за Победу!

Анастасия БЕНДА Фото из семейного архива



Михаил Михайлович Яковлев

МОЙ ОТЕЦ – морской пехотинец

ковлев Михаил Михайлович, родившийся в пламенном октябре 1917 года в поселке Белые Берега Брянской области, и стал навсегда для меня и моих друзей истинным примером высокой отваги и чести.

Прошел всю войну с белофиннами. В первые дни Великой Отечественной войны, будучи уже сержантом, был назначен командиром группы морских пехотинцев на крохотном пятачке форта Первомайский в Финском заливе.

За один из первых боев в составе 3-го батальона 3-й бригады моряков Краснознаменного Балтийского флота у местечка Большие Горы в районе реки Видлицы гвардии сержант Яковлев был награжден боевой наградой – медалью «За отвагу». Ворвавшись во вражескую траншею с криком: «Полундра!!!», он расстрелял нескольких фашистов и взрывами гранат заставил бежать остальных. Этим был обеспечен прорыв обороны противника для выполнения важной задачи бригады морских пехотинцев.

Впереди были многие километры будущих сражений. В дальнейшем, успешно окончив ускоренные курсы командиров, он получил звание лейтенанта и воевал в должности командира взвода артиллерийской разведки 1-й гвардейской дивизии.

При наступлении наших войск под Кенигсбергом (ныне Калининград) ему был дан боевой приказ разведать боевые позиции и огневые точки противника. К этому моменту бойцы разведвзвода фактически падали с ног после изнурительных ночных вылазок. Многим казалось, что победа уже близка и опасаться нечего. Но приказ есть приказ, и его выполнение на сей раз взял на себя сам командир. При приближении к линии фронта встретившийся ему пожилой солдат предупредил: «Не поднимай голову, бьет снайпер, видишь, скольких уже положил».

Второпях не ответив, легко перемахнул через бруствер: «Нас не возьмешь! Победа за нами!» Почти сразу что-то тупо ударило в область левого бедра, разрывная пуля образовала кровавое месиво. Зажав рваную рану пилоткой, начал отстреливаться. Пробовал звать на помощь, но никто не услышал. Кровь струйками покидала раненое тело.

Минут через сорок, показавшихся вечностью, случайно высунувшийся из окопа все тот же солдат наконец увидел лежавшего шагах в пятидесяти раненого командира и позвал на помощь. Через некоторое время появились санитары, но под огнем снайпера подобраться к раненому им не удалось.

Наконец, из траншеи вывалились своеобразные «сани» – лежак из двух связанных досок, – движимые двумя санитарными собаками. Тихо взвизгнув, овчарка лизнула раненого в лицо, сознание прояснилось. Не ослабляя зажатую рану, второй рукой попробовал подтянуться и после нескольких попыток перевалился в импровизированные сани. Через боль попытался управлять собаками, и спустя некоторое время они наконец оказались в более безопасном месте.

В наспех организованном под госпиталь старом сарае фактически на земле лежали раненые. При отсутствии каких-либо квалифицированных врачей всем уверенно командовал простой фельдшер. Раненого офицера мельком









Чета Яковлевых

осмотрели и вынесли неумолимый вердикт: «Ранение в живот и большая потеря крови несовместимы с жизнью». Операция, выполненная бы даже квалифицированным хирургом, в этих условиях казалась бесполезной. С учетом нехватки медикаментов было принято решение оказывать помощь другим раненым, еще способным выжить.

Но сквозь туман вдруг услышал: «Миша, что ты? Врача сюда!» Неожиданно оказавшийся рядом знакомый капитан чуть ли не под дулом пистолета заставил фельдшера зашивать простыми суровыми нитками уже почти не кровоточившую рану.

Ничто не сломило закаленный боями дух солдата. После двенадцати месяцев лечения в различных госпиталях он вернулся домой и долго оплакивал смерть любимой матери, вывезенной вместе с дочерью на работы в ненавистную Германию.

По прибытии в Белые Берега он был сразу же приглашен работать начальником охраны самой большой в Брянской области гидроэлектростанции. Восторженно он рассказывал о первой встрече с боевой разведчицей Брянского городского партизанского отряда имени Кравцова Анной Братской.

Первым покорившим отца ее подвигом стало создание еще в начале оккупации группы местного подполья, но после отчаянного рейда с вывешиванием ею днем красного флага над фашистским госпиталем она вынуждена была уйти в партизаны. За это ее мать и сестру арестовало гестапо. Сестра от

пыток сошла с ума, но через два месяца их выпустили, поскольку подпольщиками была подброшена ложная информация, согласно которой ранее Анну видели убитой. Могилу искать немцы не стали. В звании агентурной разведчицы она участвовала во многих боевых операциях, была дважды ранена и также награждена орденами и медалями.

Вскоре голубоглазая красавица, отвергнув остальных воздыхателей, стала «светом в окне» для нашего героя. С тех пор вся его неразлучная с моей мамой и нами жизнь была освещена какимто особенным внутренним светом. И каждое утро, невзирая на боль, он продолжал делать зарядку, обливался холодной водой, призывая сына и внуков следовать своему примеру.

В каждый приезд отца в Москву на празднование Дня Победы в составе оставшихся в живых однополчан 1-й гвардейской дивизии по приглашению мэра Москвы Ю.М. Лужкова мы постоянно ходили на Красную плошадь.

С волнением я, будучи уже доктором экономических наук, мог наблюдать за этими гордыми людьми, молча стоявшими с непокрытыми головами у кремлевской стены перед бюстом И. Сталина. И лица видевших страшную смерть воинов светились тем же добрым светом с высоким чувством исполненного долга – Великой Победы над врагом.

Владимир ЯКОВЛЕВ Фото предоставлено автором





«ЭЙ, МОРЯЧКИ! МОСТ НАШ!»

Контр-адмирал Холостяков называл эту операцию самой нахальной из всех проведенных флотилией

диннадцатого апреля 1945 года катера Дунайской военной флотилии совершили дерзкий прорыв в центр занятой фашистами Вены и обеспечили захват Имперского моста через Дунай – единственной уцелевшей в городе переправы.

Оборона Вены рассматривалась Гитлером как важнейшая военно-политическая задача. Это была столица ближайшего союзника Германии, крупный промышленный центр и транспортный узел, в котором сходились важнейшие железнодорожные, речные и автомобильные магистрали. Обороняла Вену 6-я танковая армия СС, состоявшая из восьми танковых и одной пехотной дивизий, а также 15 отдельных батальонов, и наводившая страх на войска союзников. Она была переброшена из Арденн в столицу Австрии накануне наступления советских войск.

На подступах к городу были созданы противотанковые рвы и минные поля. Для перекрытия Дуная на его фарватере было затоплено восемь крупных барж. Оборонительные позиции вокруг

города были хорошо оборудованы в инженерном отношении, насыщены артиллерией и пулеметами. Сильные рубежи обороны создавались и в самом городе.

Усиленная подготовка к обороне города не мешала массовому вывозу из Вены промышленных предприятий и всевозможных ценностей. Происходил самый откровенный грабеж австрийской столицы. Все дворцы, памятники и ценные здания были подготовлены к подрыву. Фашисты взорвали все мосты через Дунай, за исключением одного – старейшего и очень красивого Имперского моста, по которому отводили свои войска и боевую технику на левый берег Дуная.

Для взятия Вены была создана специальная группировка советских войск в составе четырех армий 2-го и 3-го Украинских фронтов. Им была поставлена задача не допустить разрушения важнейших исторических памятников города. Для быстрого сосредоточения частей Красной Армии на исходных позициях Дунайская флотилия всего за

пять предшествовавших штурму дней перевезла к месту назначения более 72 тысяч солдат и офицеров, 576 орудий и много другой техники.

В первые же дни штурма советские войска прорвались на южную окраину города, а с 6 апреля начались уличные бои. Гитлеровцы перешли к стойкой, активной обороне, часто переходили в контратаки, совершали быстрые вылазки в расположение наших войск. Для усиления натиска 8 апреля корабли Дунайской флотилии прорвались в тыл врага и высадили десант в составе стрелкового полка на восточную окраину Вены.

Для дальнейшего продвижения было необходимо захватить единственный уцелевший мост через Дунай – Имперский мост. Он был подготовлен к подрыву, и немцы обороняли его с остервенением.

Две попытки наших войск овладеть мостом, осуществленные 9 и 10 апреля, закончились неудачей – противник отбивал все атаки. Тогда капитан второго ранга Аржавкин, ознакомившись



детально с обстановкой, предложил высадить десант одновременно на правый и левый берег Дуная для захвата подступов к мосту и его удержания до подхода частей 4-й гвардейской армии. Командующий флотилией контрадмирал Георгий Холостяков утвердил этот план, предварительно согласовав его с командованием 3-го Украинского фронта.

Для выполнения этой задачи была назначена рота старшего лейтенанта Егена Пилосьяна 80-й гвардейской дивизии с усилением в виде 45-миллиметровой пушки и четырех станковых пулеметов. Десант загрузился на два бронекатера. Для огневой поддержки было выделено три броне-и восемь минометных катеров, задействован береговой отряд прикрытия флотилии и армейская артиллерия.

Обстановка на подходах к мосту была очень сложной. По обоим берегам реки располагалось множество вражеских танков, артиллерии и пулеметных гнезд, а катера практически не могли маневрировать, поскольку им предстояло пройти под разрушенным мостом и обходить многочисленные подводные препятствия.

Утром 11 апреля пять бронекатеров отошли от правого берега Дуная и взяли курс на Имперский мост. Они благополучно миновали первый разрушенный Венский мост и оказались в расположении противника.

В своей книге «Записки дунайского разведчика» участник штурма Вены Алексей Александрович Чхеидзе писал: «Появление днем в центре города советских бронекатеров оказалось для немцев полной неожиданностью. Головной бронекатер под командованием командира отряда высадки старшего лейтенанта Клоповского поставил дымовую завесу и открыл огонь по огневым точкам врага. Противник ответил сильным огнем. Особенно точно рвались снаряды вражеской батареи, установленной на элеваторе».

Тут же наша авиация совершила налет на фашистов. Корабли с боем приближались к Имперскому мосту. Пока три катера, маневрируя, уничтожали вражеские огневые точки на берегу, два других с десантом отделились. Бронекатер под командованием старшего лейтенанта А. П. Синявского направился к левому берегу, второй – под командованием старшего лейтенанта А. П. Третьяченко– к правому. Катер



Клоповского прикрыл их дымовой завесой. Гвардейцы быстро захватили мост. Операция оказалась такой молниеносной, что гитлеровцы не успели его взорвать.

Позднее контр-адмирал Холостяков называл эту операцию самой нахальной из всех проведенных флотилией.

«Я хорошо видел, как наши десантники быстро высаживались с катеров, как они стремительно погнали автоматчиков, охранявших Имперский мост. Вскоре он оказался в наших руках, а провода, идущие к взрывчатке, были перерезаны минерами.

Отходить бронекатерам оказалось еще труднее, чем прорваться к мосту. Фашисты подтянули к обоим берегам артиллерию, танки, самоходные пушки, минометы, стали вести по нашим кораблям интенсивный огонь. От прямых

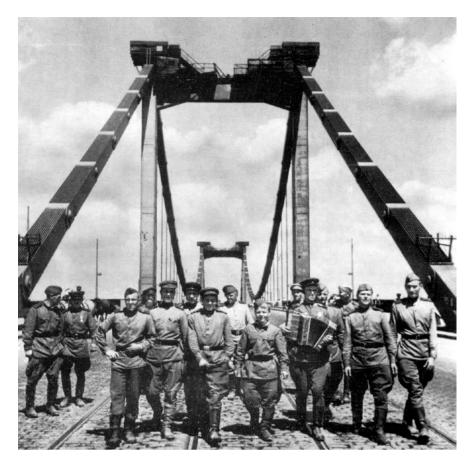
попаданий снарядов бронекатера получили серьезные повреждения. Кое-где возникли пожары. Появились раненые, в том числе был ранен югославский лоцман Будемир Петрович.

Не прекращая ответного огня, наши бронекатера вышли из зоны обстрела, прошли разрушенный железнодорожный мост и возвратились в расположение своих войск.

О тех незабываемых днях остались воспоминания и командира высадки десанта Семена Иосифовича Клоповского:

«Головным в строю я назначил катер старшего лейтенанта А. Третьяченко, на нем – 51 десантник, которых надо высадить у Имперского моста на левый берег. Вторым следует бронекатер старшего лейтенанта А. Синявского с 52 бойцами – они пойдут на высадку





у другого конца моста. Бронекатер лейтенанта Л. Николаева, на котором иду в бой я, и катера офицеров В. Додонова и В. Глазунова прикроют и поддержат десант огнем.

Пехотинцы из 80-й гвардейской дивизии оказались расторопными, смышлеными солдатами, их подготовка к высадке не заняла много времени. Все бойцы как на подбор. И вооружены отлично: автоматы, пулеметы, гранаты, противотанковые ружья и даже две «сорокопятки» (45-миллиметровые пушки). Командует ими боевой офицер – старший лейтенант Еген Пилосьян.

В 11 часов пять бронекатеров отошли от правого берега, взяв курс на Имперский мост. Мы благополучно миновали взорванный железнодорожный мост и оказались в расположении противника.

Появление днем в центре города советских кораблей оказалось для неприятеля полной неожиданностью. Поставив дымзавесу, мы мчимся мимо стреляющих в нас орудий и танков, мимо мечущихся по берегам и тоже стреляющих гитлеровцев. Слева отчетливо виднеется Вена в дыму и клубах пыли, справа, за дамбой, на лугах пылают левобережные пригороды. Мы бьем по врагу из пушек, крупнокалиберных пулеметов, из автоматов, карабинов,

выставленных из люков и иллюминаторов. Пушки и пулеметы ведут такой интенсивный огонь, что брызги воды, попадающие на раскаленные стволы, мгновенно испаряются.

До цели остались сотни метров, и Имперский мост виден уже в деталях. Нас заметили, и на мосту паника. По нему бегут солдаты, едут в ту или другую строну грузовики. Появился броневик и, медленно двигаясь вдоль моста, стал стрелять по бронекатерам из автоматической пушки. У въезда на мост разворачивает башню танк, на конце ствола его пушки вспыхивает яркий язычок огня...

«Из орудий не стрелять!»- предупреждаю я по радио всех командиров кораблей. Всю тяжесть борьбы с огневыми средствами противника приняли на себя три бронекатера группы прикрытия. Внимание врага приковано к ним. Он ослабил огонь по кораблям с десантом, и те неожиданно для противника поворачивают к берегам. Но оказалось, подойти близко к берегу возле моста невозможно - мешают затопленные баржи. Приходится высаживать десант метров за сто до моста. Броневик на мосту продолжает стрелять по бронекатерам, и пулеметчики обоих катеров усиливают по нему огонь. Наконец пули крупнокалиберных пулеметов все же пробили его сталь, и пушка броневика смолкает.

Первым подходит к берегу бронекатер Третьяченко. Матросы помогают солдатам снять с борта «сорокопятку» и несколько ящиков со снарядами. Гвардейцы быстро катят ее через пустынную, в дымящихся воронках набережную, укрывают за углом ближнего здания и готовят к бою. Через минуту высаживает десантников у противоположного конца и бронекатер Синявского. До моста какая-то сотня метров. Но пройти их нелегко: из-за перил, из окон зданий на набережной, из иллюминаторов пароходиков возле нее стреляют. Но гвардию не остановит никакой огонь. Ползком, перебежками, от укрытия к укрытию солдаты продвигаются к мосту. Они спешат: сейчас, когда враг понял, зачем высажен десант, он в любую минуту может взорвать его. Прикрываемые огнем товарищей, вперед ползут саперы. Их задача - успеть найти и перерезать провода, ведущие к зарядам взрывчатки.

Вдруг из-за крайнего мостового уступа застрочил пулемет. Саперы идут в обход и кидают в пулемет гранаты. Под мостом - цветные жилы проводов, которые ведут вверх. Несколько взмахов саперных ножниц - и провода перерезаны. Из ближних зданий фашисты еще стреляют, но все слабее и слабее. Бронекатера подавляют огневые точки из орудий и пулеметов. Возле моста гвардейцы выкуривают из окопов и дзота врага, доходит до рукопашной. Гитлеровцы не выдерживают натиска и бегут через набережную к ближайшим домам. Вслед им трещат автоматические очереди.

Какой-то сержант в развевающейся плащ-палатке врывается со своими солдатами на мост. Подбежав к перилам, он пинком сбрасывает подвернувшуюся под ноги немецкую каску и, увидев наш катер, в восторге кричит: «Эй, морячки! Мост наш!»

Комендоры и пулеметчики бронекатеров подавили около сорока огневых точек, уничтожили девять вражеских орудий, помогли гвардейцам захватить Имперский мост. Но морякам победа далась нелегко.

Заметив, что после высадки десанта мы уходили, фашисты осмелели. Из-за дамбы Кайзер-мюлле стали выползать танки и самоходные артиллерийские установки для стрельбы по броне-



катерам прямой наводкой. В катер лейтенанта В. Глазунова попал термитно-зажигательный снаряд, что вызвало пожар на корме. Другой разорвался возле рубки, и Глазунов был смертельно ранен осколками. Пожар на корме быстро потушили, но от нового попадания снаряда корабль потерял ход. Бронекатер Синявского взял его на буксир и вывел из зоны обстрела. Но ему тоже досталось. Бронебойно-зажигательным снарядом пробило борт и начался пожар в машинном отделении. Старшина мотористов В. Беляев плоскогубцами перегнул трубку поврежденного бензопровода. Но пламя стремительно бежало к бензоцистерне, и вот она могла взорваться. Тогда Беляев и моторист А. Стешенко, бросившись ничком, своими телами погасили огонь. Новым попаданием снаряда повредило рулевое управление, и течение понесло катер на затопленную баржу. Это заметили на бронекатере В. Додонова и, поспешив на выручку, взяли поврежденный корабль на буксир...

Осматривая повреждения на катерах, я думал не столько о живучести этих крошечных речных кораблей, сколько о выносливости, исключительной стойкости и мужестве наших моряков. Металл не выдерживал, корежился, а люди, раненые, контуженные, отравленные выхлопными газами, оглушенные, усталые, сумели довести бой до победного конца. И я был горд тем, что мне доверили командование этими людьми. Взяв мост, мы свободно вздохнули, и я отправил радиограмму о завершении операции».

Гитлеровцы быстро опомнились от этого дерзкого удара и начали яростно атаковать десант. Они прекрасно понимали значение моста для обороны города, да и группировка фашистских войск на правом берегу Дуная оказалась отрезанной от основных сил.

Вражеские атаки на мост следовали одна за другой сразу с обеих сторон. Его обороной руководил отважный командир старший лейтенант Пилосян. Особенно ожесточенными схватки были на третий день обороны в ночь с 12 на 13 апреля. Упорные бои велись с двух сторон. Этой ночью к гвардейцам прорвался воздушно-десантный батальон, но атаки гитлеровцев были настолько интенсивными, что силы десанта были на исходе. И хотя держались гвардейцы стойко, силы были неравными.



Герой Советского Союза вице-адмирал Холостяков Георгий Никитич, Герой Советского Союза майор Павличенко Людмила Михайловна, гвардии полковник Завалий Евдокия Николаевна

Дальше снова рассказ Алексея Чхеидзе:

«...Понимая, что им необходима помощь, командование флотилии выделило для этой задачи штурмовой отряд флотилии под командованием старшего лейтенанта И. Кочкина. В него включили и нашу группу разведчиков».

Утром 13 апреля отряд прорвал оборону фашистов в районе Венского моста. Вслед за моряками в прорыв устремились воины 80-й гвардейской дивизии. Они быстро продвигались вдоль набережной Дуная, а отряд флотилии всеми силами рвался к Имперскому, к своим товарищам. Фашисты вели огонь с крыш, из окон домов, дотов.

«...Рядом со мною с автоматами в руках бежали Василий Глоба, Алексей Гура, Григорий Григорович, Шота Мжаванадзе, Любиша Жоржевич и Катя Михайлова. С ней мне не раз приходилось бывать в разведке в десантах. И каждый раз эта девушка из Ленинграда поражала меня своим мужеством.

Казалось, вражеские пули неслись к нам со всех сторон. Группа нашаредела. Я, как мог, старался прикрыть Катю. Имперский мост весь в клубах разрывов все ближе и ближе. Как раз в это время по фашистам открыли огонь наши самоходные пушки.

- Ура! Полундра пришла! - заорал какой-то здоровенный солдат, выскочив нам навстречу. Я увидел, как

поспешно отходили от моста вражеские автоматчики. Теперь они были заняты одним: как уйти и спасти свою жизнь.

Подоспели мы вовремя. У гвардейцев кончились боеприпасы, в их рядах было много раненых. Помню возбужденные, измученные лица, воспаленные глаза, россыпь гильз на избитом асфальте. С удивлением и уважением поглядывали десантники на нашу Катю – худенькую, невысокого роста девушку, которая вместе с матросами прорвалась к мосту. Вслед за нами подошли к мосту и танки гвардейской дивизии. А за ними двинулась и пехота».

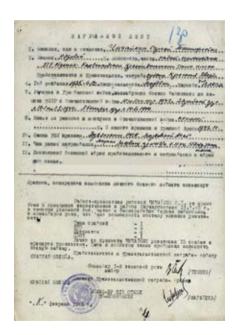
В этот же день Вена была полностью освобождена.

Все участники операции по захвату моста были награждены орденами и медалями. Спустя некоторое время пришла еще одна радостная весть: король Великобритании Георг VI наградил адмирала Холостякова Трафальгарским крестом – высшим морским знаком отличия Соединенного Королевства, которого до того не удостаивался ни один иностранец. Благодарные венцы установили перед мостом красивый обелиск в честь советских воинов, спасших от разрушения эту бесценную историческую реликвию города.

Владимир ПЕХОТНЫЙ Фото предоставлено автором



«МЕНЯ СПАС БОГ»



ряды Красной Армии 18-летний Сергей Тимофеевич Чичайкин, уроженец села Поводимово Дубёнского района Мордовской СССР, был призван в январе 1943 года. Выросший в крестьянской семье (отец был лесником, мать – уборщицей в сельской школе), до ухода на фронт Сергей успел поработать шофером на Климовском машиностроительном заводе (микрорайон г. Подольска в Московской области). С января по апрель проходил учебу в автобронетанковых войсках. Присягу принял 28 апреля 1943 года и сразу ушел на фронт радистом-пулеметчиком. В составе 517-го отдельного

огнеметно-танкового батальона участвовал в боях Юго-Западного фронта; совместно с 31-й отдельной бригадой 517-го отбн обеспечивал продвижение войск 8-й гвардейской армии и 12-й армии. Был участником сражений в составе 2-го Прибалтийского и 2-го Белорусского фронтов. Участвовал в боях за Чаплино, Запорожье, Барвенково. За боевые действия в районе Барвенково Харьковской области был награжден орденом Красного Знамени.

Был участником освобождения Кенигсберга (г. Калининград). В ожесточенных боях с немецкими захватчиками в районе Карчарнингкен (населенный пункт Калининградской области, который в 1946 году был переименован в поселок Железнодорожное) радист-пулеметчик Сергей Чичайкин четко и бесперебойно держал радиосвязь с командиром роты, что дало возможность составу экипажа уничтожить танк, три противотанковых оборудования, четыре пулемета. Лично из пулемета С. Т. Чичайкин уничтожил пятнадцать солдат и офицеров противника, даже в подбитом танке продолжал выполнять боевую задачу. Впоследствии был удостоен правительственной награды ордена Красной Звезды. Ранее был награжден медалью «За отвагу». Позже – медалью «За взятие Берлина».

Был дважды ранен и госпитализирован.

В годы войны два раза горел в танке и... остался жив. Тогда мой прадедушка сказал: «Меня спас Господь Бог». С 1945 года по 1950 год был сапером. Окончил службу сержантом в 1950 году и вернулся на родину, где продолжил дело своего отца. Женился, тайно венчался с супругой. У них было трое детей. Его не стало, когда старшей дочери было восемь лет.

Марина АНДРЕЕВА Фото из семейного архива





С ПЕРВОГО ДО ПОСЛЕДНЕГО ДНЯ

дам Денисович родился в 1915 году в поселке Солнце II Выксунского уезда Нижегородской губернии. Рос в зажиточной семье Песковых, отец его считался кулаком. Адам Денисович был младшим сыном в семье.

В период раскулачивания в 1930-х годах старшего брата вместе с родителями расстреляли, среднего отправили

в Сибирь, там его след и пропал. Адам Денисович как младший в семье был оставлен на воспитании у родственников, где и получил новую фамилию Андрианов.

23 июня 1941 года был призван по мобилизации в ряды Советской армии в 47-й военно-топографический отряд, в котором прослужил вплоть до 10 июня 1942 года. В то время детей рас-

кулаченных крестьян неохотно брали в армию. Приняли только потому, что умел читать и писать.

10 июня 1942 года был переведен в 3-й стрелковый полк в должности стрелка, 22 августа 1942 года был ранен, лечение проходил в 2029-м эвакуационном госпитале до 26 сентября 1942

После выписки из госпиталя с 26 сентября 1942 года по 10 ноября 1945 года проходил службу в 68-м отдельном противотанковом истребительном дивизионе. Адам Денисович был наводчиком.

За время ВОВ Адам Денисович получил ранения: 22 августа 1942 года - легкое ранение в левое плечо, 19 ноября 1942 года - тяжелое ранение в ногу. Тем не менее они не помешали ему пройти всю войну с первого до последнего

По окончании войны Андрианов Адам Денисович был награжден медалью «За отвагу».

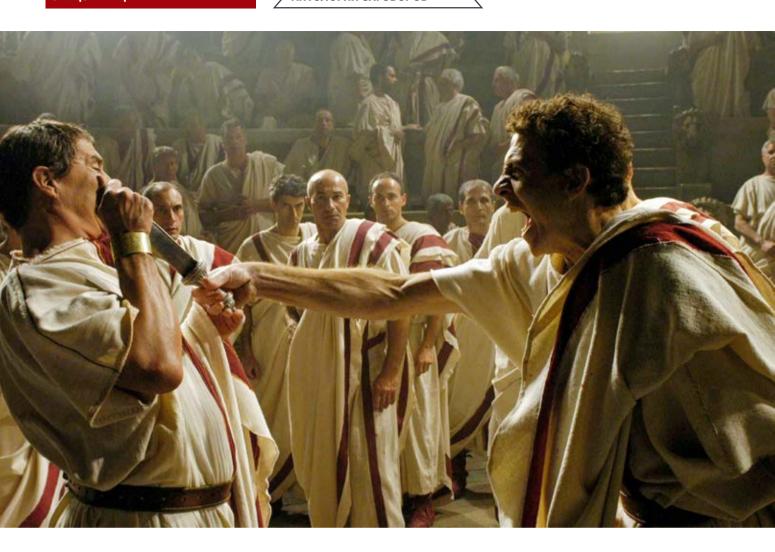
Еще до начала Великой Отечественной войны Адам Денисович женился на Косолаповой Любови Дмитриевне из крестьянской семьи. До самой смерти она так и не выучилась грамоте и счету, но это не помешало им вырастить и воспитать троих детей:

- старшего сына Андрианова Петра Адамовича (отец Романа Петровича Андрианова);
 - дочь Андрианову Тамару Адамовну;
- младшего сына Андрианова Виктора

Всю свою послевоенную жизнь Адам Денисович жил и работал столяром в деревне Сарма Вознесенского района Горьковской области. Все односельчане обращались к нему за помощью, так как он был единственным столяром в деревне. Каждый наличник на окнах домов, каждый комод и даже гроб были сделаны его руками.

Андрианова Адама Денисовича не стало в 1996 году. В день его похорон, когда процессия шла на кладбище через железнодорожные пути, к переезду с двух сторон подъехали два паровоза и дали длинные протяжные гудки в честь героя.

> Роман АНЛРИАНОВ Фото из семейного архива



ЗАГОВОР МЕРТВЫХ

«Величайший враг спрячется там, где вы меньше всего будете его искать». Через три десятилетия после того, как, тогда еще молодой римский патриций Гай Юлий Цезарь произнес эту фразу, она стала печальной формулой его собственной смерти.

«При входе Цезаря сенат поднялся с места в знак уважения. Заговорщики же, возглавляемые Брутом, разделились на две части: одни стали позади кресла Цезаря, другие вышли навстречу, чтобы вместе с Туллием Кимвром просить за его изгнанного брата; с этими просьбами заговорщики провожали Цезаря до самого кресла.

Цезарь, сев в кресло, отклонил их просьбы, а когда заговорщики приступили к нему с просьбами еще более настойчивыми, выразил каждому из них свое неудовольствие. Тут Туллий схватил обеими руками тогу Цезаря и начал стаскивать ее с шеи, что было знаком к нападению. Каска первым нанес удар мечом в затылок; рана эта, однако, была неглубока и несмертельна: Каска, по-видимому, вначале был смущен дерзновенностью своего ужасного поступка. Цезарь, повернувшись, схватил и задержал меч.

Почти одновременно оба закричали: раненый Цезарь на латыни: «Негодяй Каска, что ты делаешь?», а Каска по-гречески, обращаясь к брату: «Брат, помоги!»

Все заговорщики, готовые к убийству, с обнаженными мечами окружили Цезаря:куда бы он ни обращал взор, он, подобно дикому зверю, окруженному ловцами, встречал удары мечей, направленные ему в лицо и глаза, так как было условлено, что все заговорщики примут участие в убийстве и как бы вкусят жертвенной крови. Поэтому и Брут нанес Цезарю удар в пах. Некоторые писатели рассказывают, что, отбиваясь от заговорщиков, Цезарь метался и кричал, но, увидев Брута с обнаженным мечом, накинул на голову тогу и подставил себя под удары... Цезарь, как сообщают, получил двадцать три раны. Многие заговорщики переранили друг друга, направляя столько ударов в одно тело».

Так описывает Плутарх убийство 14 мая 44 года до нашей эры в римском театре Помпея пожизненного диктатора Рима Гая Юлия Цезаря. Кажется, обычная для той суровой эпохи история. Но что-то в ней не так.





БРЕМЯ ГЕРОЕВ

Первая половина I века до нашей эры в истории Древнего Рима – время особенное. Ни до, ни после здесь не будет такой концентрации легендарных исторических лиц и их трагических судеб. Сулла, Спартак и Красс, Антоний и Клеопатра, Цицерон, Лукулл и Гней Помпей. Каждый из этих людей не только был знаком со всеми остальными, но и испытывал к ним невероятно острые чувства – любил или ненавидел, мечтал о дружбе или обрекал на смерть. И все они были или убиты, или сами свели счеты с жизнью.

Юлий Цезарь – не исключение. Только вот рассказы древних авторов о гибели его знаменитых современников были полны античной романтики и уже два тысячелетия вдохновляют поэтов, писателей и режиссеров на красочные описания жестких нравов и твердых характеров древних римлян.

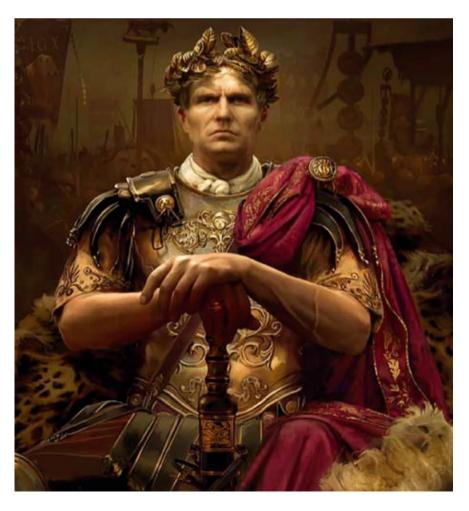
Описание же Плутархом и другими античными авторами смерти Цезаря дает совсем другое представление о цвете римского общества. Создается впечатление, что его убивали люди нерешительные и даже трусливые, согласные участвовать в покушении только при условии равного разделения ответственности среди десятков заговорщиков.

Впрочем, и те сенаторы, что не участвовали в заговоре, не отличались твердостью характера. Как пишет Плутарх: «Непосвященные в заговор сенаторы, пораженные страхом, не смели ни бежать, ни защищать Цезаря, ни даже кричать».

Еще большее удивление вызывает характеристика мотивации мятежных сенаторов, данная современником событий, историком и воспитателем детей Антония и Клеопатры Николаем Дамасским: «Это была большая группа различных людей: влиятельных и незначительных, бывших друзей и прежних врагов, военных и гражданских чинов. Из них каждый руководствовал-

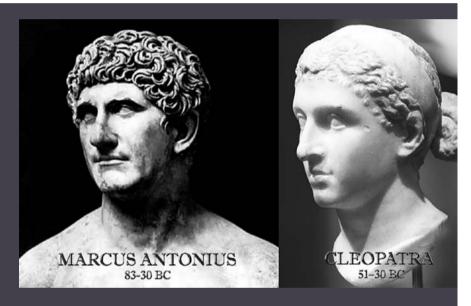
ся каким-нибудь своим соображением и под влиянием своих личных невзгод присоединялся к обвинениям, предъявленным другими».

Даже печально известный руководитель заговора Марк Брут, будучи, пожалуй, единственным, кому приписывают идейные мотивы убийства Цезаря, на самом деле персонаж, никак не отвечающий образу самоотверженного





Марк Антоний призывает отомстить за Цезаря (Худ. Эдвард Робертсон)



ДЕД КАЛИГУЛЫ И НЕРОНА

После смерти Цезаря судьба Марка Антония была полна любви и печали. Сначала он неудачно бился за власть с наследником Цезаря и первым императором Римской империи Октавианом, потом организовал с тем же Октавианом и еще одним полководцем новый раздел власти на троих — триумвират. Он устроил массовые репрессии богачей и своих личных врагов, в том числе личного врага Антония — Цицерона, он же победил Брута и Кассия и стал управлять восточными провинциями империи.

Но тут он встретил египетскую царицу Клеопатру, и началась романтическая история их любви, ставшая трагедией всего лишь из-за завершения срока полномочий триумвирата и борьбы за власть его участников друг с другом. Октавиан победил. Марк Антоний покончил жизнь самоубийством в осажденной Октавианом Александрии, а через несколько дней его примеру последовала и Клеопатра.

Интересна судьба его потомков. Старший сын по приказу Октавиана был убит, но других его детей император помиловал. В результате удачных браков двух его дочерей Марк Антоний стал дедом императора Клавдия, прадедом императора Калигулы и прапрадедом императора Нерона.

героя. Так, когда ему предлагают убить ближайшего сподвижника Цезаря Мар-ка Антония, он наотрез отказывается, зная, что боевой генерал вполне может отбиться и от него, и еще от десятка мятежных сенаторов. Более того, двадцать с лишним вооруженных мятежников испугались и того, что он способен спасти от смерти не только себя, но и Цезаря. И вот в день покушения «...Антония, верного Цезарю и отличавшегося большой телесной силой, Брут Альбин нарочно задержал на улице, заведя с ним длинный разговор».

Кстати, Альбин – наглядный образец странного состава участников заговора. Один из лучших друзей Цезаря, обласканный тем чинами, наградами и даже записанный в наследники, именно он уговорил больного друга пойти в тот день на заседание и заслуживает не меньших «лавров» предателя, чем его однофамилец Юний Брут.

Впрочем, дальнейший ход событий на несколько дней обратил трагедию смерти Цезаря в фарс.

Заговорщикам так и не удалось привлечь на свою сторону жителей Рима. Казалось бы, их дело провалилось. Но горожане не поддавались и на призывы сторонников Цезаря наказать его убийц. Большинство римлян просто не хотело новой гражданской войны и тихо сидело по домам, никак не выражая своего отношения к очевидной попытке государственного переворота.

Поэтому 16 марта противникам пришлось сесть за стол переговоров. Предложение заговорщиков объявить Цезаря тираном не прошло – пришлось бы отменить все его распоряжения, в том числе и назначения руководителей заговора Брута и Кассия преторами. Хитроумный Цицерон предложил поразительный по своей циничности компромисс – считать Цезаря легитимным правителем, а его убийство просто забыть (это решение и тогда, и сейчас называется «амнистия»).

На том и порешили. Но развязка была впереди.

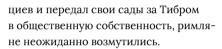
ОШИБКА БРУТА

На переговорах Брут совершил роковую ошибку – согласился с требованием цезарианцев организовать торжественные похороны Цезаря и обнародовать его завещание. И вот когда выяснилось, что покойный «тиран» завещал каждому гражданину Рима по 300 сестер-









Вот как об этом внезапном повороте событий написал Плутарх: «После вскрытия завещания Цезаря обнаружилось, что он оставил каждому римлянину значительный подарок. Видя, как его труп, обезображенный ударами, несут через форум, толпы народа не сохранили спокойствия и порядка; они нагромоздили вокруг трупа скамейки, решетки и столы менял с форума, подожгли все это и таким образом предали труп сожжению. Затем одни, схватив горящие головни, бросились поджигать дома убийц Цезаря; другие побежали по всему городу в поисках заговорщиков, стараясь схватить их, чтобы разорвать на месте. Однако никого из заговорщиков найти не удалось, все надежно укрылись в домах».

В конце концов история все же расставила все по своим местам. Сенат объявил заговорщиков живыми мертвецами, они бежали из Рима, и началась гражданская война, в которой они все погибли.

Чего же добивалась эта пестрая компания, если даже плана действий после убийства у нее не было? Неужели просто глупость, на которую намекает ярый противник Цезаря Цицерон, написав позже, что заговорщики «проявили отвагу мужей и разум... детей»?

ВЕТЕР ПЕРЕМЕН

Искусство, как правило, отражает исторические события, подмешивая к ним актуальные политические взгляды. К примеру, когда во Франции в XVIII веке случилась антимонархическая революция, художники,



Адольф Ивон «Юлий Цезарь в Галлии»

писавшие картины из античной истории, стали изображать Цезаря безжалостным тираном, шедшим через горы трупов и заговоров к единственной цели - абсолютной власти и убитым сторонниками римской демократии. Когда же республику сменила империя, Цезарь стал героем, в образе которого стали писать многочисленные портреты Наполеона. При наступлении Второй республики художники опять стали писать Цезаря так, как его изобразил, например, известный французский художник-баталист Адольф Ивон уже в конце XIX века - безжалостным разорителем и убийцей галлов предков современных французов.

Примерно так же происходило и в реальной истории Древнего Рима. После свержения последнего из семи первых королей – правителей Рима там наступило время республики. Монархическую власть стали проклинать и в произведениях искусства описывать черными красками. Но, как потом часто повторялось и повторяется в европейской истории, под республикой и демократией свою власть в Риме понимал лишь небольшой круг его богатейших граждан.

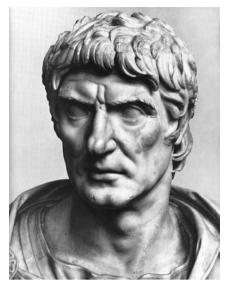
И когда в начале I века до нашей эры начался быстрый рост влияния, военной мощи, территории и могущества Римской республики, бесконечные дрязги между жадными олигархами-сенаторами и их конфликты за раздел между собой поступавших в невероятных объемах богатств, стали непреодолимым препятствием в управлении огромным государственным механизмом.

Все чаще для решения неотложных задач сенат стал выбирать из своего числа диктаторов – должностных лиц, которые в течение ограниченного времени получали неограниченные полномочия для решения особо трудных задач.

Но трудных задач и конфликтов становилось все больше, и после очередного достаточно кровавого внутреннего конфликта сенат избрал пожизненного диктатора. Получив неограниченную власть, тот мог распоряжаться жизнями и имуществом граждан, распределять государственные земли, основывать и упразднять общины в Италии, распоряжаться всеми провинциями и территориями Рима, раздавать государственные должности и чины.

Он невероятно жестоко расправился со своими врагами и их сторонниками. Самых упорных и влиятельных казнил почти сразу же – около пяти тысяч римских сенаторов, квесторов, военачальников, трибунов и других высших чинов были объявлены вне закона, имущество их конфисковали, потомков лишили возможности занимать высокие посты, а самих предали казни или отправили в ссылку, лишив всех гражданских прав и свобод.

Не стоит отрицать и его достижения. Он упорядочил римские границы, по его приказу были приведены в порядок государственные дела и принята конституция. Десять тысяч рабов, отнятых у его врагов, получили свободу. Вероятно, поэтому приписанный к его гладиаторской школе Спартак поднял восстание рабов только после его смерти.



Луций Корнелий Сулла

Но нет, этим жестоким тираном был не Юлий Цезарь. Диктатора звали Луций Корнелий Сулла. А его преданными сторонниками были будущие организаторы убийства Цезаря Юний Брут и Кассий Лонгин.

После убийства Цезаря к власти, в конце концов, пришел его наследник - Октавиан Август. И он вместе с Марком Антонием и другими це-



Октавиан Август

зарианцами устроил точно такую же резню своих врагов, среди которых оказался и Цицерон. А после того, как был убит последний из них, Август принялся так же энергично расправляться со своими союзниками, в том числе с Антонием.

Оба этих невероятно жестоких властителя благополучно дожили до преклонных лет и умерли своей смертью.



ИМЕНА И ТИТУЛЫ

Цезарь не был императором в современном понимании этого титула. В Древнем Риме солдаты называли так своего командующего после победы в крупном сражении. Военачальник получал право использовать звание «император» при объявлении своего имени. Максимальное почетное звание для военного, но не более того.

Конечно, он сконцентрировал в своих руках полноценную царскую власть, но только его приемный сын и наследник власти Октавиан Август стал ставить титул «император» перед своим именем, а не после, как это делали до него заслуженные римские генералы. Причем делал это долгие годы, вплоть до своей мирной смерти, и народ Рима не выражал никакого желания его за это зарезать.

То же касается изначального восприятия имени и фамилии Цезаря – тогда его воспринимали просто как Гай из рода Юлиев и Цезарей.

А что же Цезарь? Во время разгоревшейся после смерти Суллы гражданской войны он не только прощал своих врагов, но и раздавал им земли и высокие должности. Он многократно увеличил богатства страны. Уже после его гибели его наследие, от законов до идей в различных сферах жизни государства, помогли Риму еще в течение многих столетий оставаться первой европейской сверхдержавой.

В чем же причина смертельной ненависти к этому человеку такого большого числа обласканных и прощенных им людей?

Как это ни парадоксально, в нем самом. Являясь фактически главой государства с неограниченной властью над судьбой страны и жизнями ее граждан, формально он должен был вести себя среди римской элиты как первый среди равных. К таким отношениям римские патриции привыкли, и на их изменение Цезарю не стоило надеяться. Любое проявление высокомерия в среде власть имущих тогда вызывало у них ярость, которая становилась смертельно опасной. Сулла вовремя почувствовал похожие настроения и, объявив, «что дела республики приведены в надлежащий порядок», сложил с себя диктаторские полномочия и тем сохранил себе жизнь. Преемник Цезаря и первый император Рима Октавиан Август поступил так же хитро - убив и всех своих личных врагов, и ярых сторонников республики, он потом еще долго подчеркнуто демократично вел себя с сенаторами и другими влиятельными гражданами и за свою жизнь не опасался.

Цезарь же не хитрил и не притворялся. Как писал Фрэнсис Бэкон, «когда он (Цезарь. - Прим. ред.) достиг верховной власти, а все соперники, могущие причинить ему какое-либо беспокойство, были устранены с его пути; он, однако, и не помыслил о восстановлении республики, нет, он даже не позаботился притвориться, что делает это. Это ясно показывает, что желание и цель достижения верховной власти всегда были в нем и, наконец, обнаружили себя».

Несмотря на то, что у каждого из убийц Цезаря были свои причины его ненавидеть, всех их объединяла надежда, что его смерть сможет остановить неумолимый ход истории. Но его империя так и не стала снова их республикой..

> Вадим ФЕРСОВИЧ Фото из архива автора





АФОРИЗМЫ*,* ЛЕГЕНДЫ И МИФЫ О ЦЕЗАРЕ



Убийство Цезаря произошло не в Римском форуме, а в театре Помпея

В момент убийства Цезаря этот театр использовался Сенатом как временное место проведения собраний. Раскопки на месте этого театра в 2012 году подтвердили, что там действительно был памятник, возведенный на месте убийства Цезаря его преемником Октавианом Августом.

Никто не говорил Цезарю «Бойся мартовских ид»

Этот афоризм тоже принадлежит прорицателю из пьесы Шекспира «Юлий Цезарь», хотя основанием ему действительно служат реальные исторические источники. В записях античного автора Светония прорицатель по имени Спуринна предупреждает Цезаря, что он умрет «не позднее мартовских ид». Плутарх пишет, что в день убийства (в марте), когда Цезарь стал укорять прорицателя, что он обманул его, ибо мартовские иды уже настали, тот ответил ему: «Они настали, но не прошли».



Veni, vidi, vici! – Пришел, увидел, победил!

Этой фразой Цезарь известил своего друга о победе в битве с армией сына многолетнего врага Рима Митридата Евпатора. Многие, произнося ее, не знают, что ее смысл не просто в победе над врагом, а в быстрой победе. Это изречение написали на табличке и несли его перед Цезарем во время его очередного триумфа в Риме. Кстати, и триумф в Риме означал процедуру чествования победителя в серьезной битве, после которой полководцу присваивался титул «император». Исходя из его военных побед, Цезарь был пятижды императором в изначальном смысле этого слова.

От имени Цезаря произошел и титул «царь»

И не только русский «царь», но и немецкий «кайзер». Началось все с того, что в Римской империи родовое имя Цезаря (Caesar) стало частью титулатуры императоров наряду с «августом». Но в разные времена и титулы имели разные значения: когда император Диоклетиан в конце IV века разделил империю на четыре части. два старших властителя именовались «августами». а их помощники - «цезарями». Латинский титул Caesar, как и его греческий аналог Καῖσαρ, охотно заимствовали для наименования верховного правителя или вождя различные народы и племена, жившие по соседству с Римской империей, включая и тех, кто ее, в конце концов, прикончил и растащил на куски. Так называли себя и вожди германского племени готов, у которых многие славянские народы позаимствовали титул Káisar. Отсюда и древнерусский и старославянский цъсарь, сербохорватский цёсар, словенский césar, чешский císař, словацкий cisár, польский cesarz. Потом древнерусское цѣсарь сократилось до цьсарь, а затем превратилось в царь.

Цезарь никогда не говорил фразу «И ты, Брут?»

Латинский афоризм «Ettu, Brute?» — по-русски «И ты, Брут?» — известен по пьесе Шекспира «Юлий Цезарь», хотя, вероятно, ходил в народе задолго до ее написания. Тот же Светоний утверждает, что Цезарь вообще тогда никому и ничего не говорил, а просто застонал после первого удара кинжалом, что вполне естественно.

Крылатая фраза «Перейти Рубикон» значит больше, чем мы думаем

Обычно афоризм «перейти Рубикон» понимается как решимость человека сделать бесповоротный шаг. Но Сулла, установив северную границу Римской республики по этой реке, разграничил тем самым территории, находившиеся под властью римских наместников. Поэтому фразу можно воспринимать и как готовность войти на чужую территорию. На самом деле Цезарь, переходя реку вопреки запрету Сената, прокричал своим солдатам: «Жребий брошен!».

